

Dział XVI. Gospodarka morska
Chapter XVI. Maritime economy

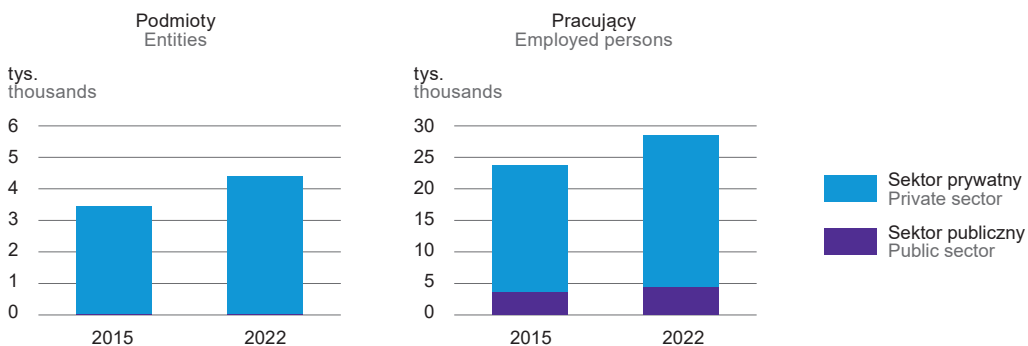
TABL. 1 (132). WYBRANE DANE O GOSPODARCE MORSKIEJ
SELECTED DATA REGARDING MARITIME ECONOMY

| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2015 | 2019 | 2020 | 2022 | Polska =100 Poland =100 | SPECIFICATION |
|---|---------|---------|---------|---------|----------------------------|---|
| Podmioty gospodarki morskiej ^a | 3453 | 4635 | 5992 | 4415 | 21,3 | Entities of maritime economy ^a |
| Pracujący w podmiotach gospodarki morskiej ^f | 23726 | 28468 | 30377 | 28516 | 17,0 | Employed persons in entities of maritime economy ^f |
| Przeciętne zatrudnienie w podmiotach gospodarki morskiej ^b | 15049 | 19677 | 19284 | 20102 | 16,0 | Average employment in entities of maritime economy ^b |
| Przeciętne wynagrodzenie miesięczne brutto w podmiotach gospodarki morskiej ^b w zł | 4384,34 | 5103,50 | 5332,75 | 6437,60 | 88,3 | Average monthly gross wage and salary in entities of maritime economy ^b in PLN |
| Nakłady inwestycyjne podmiotów gospodarki morskiej ^{ac} w mln zł | 627,5 | 185,3 | 291,9 | 936,5 | 20,2 | Investment outlays of maritime economy entities ^{ac} in mln PLN |
| w tym nowe obiekty majątkowe i ulepszenie istniejących | 594,7 | 177,4 | 261,1 | 879,4 | 20,3 | of which new asset items and improving of existing items |
| Wartość brutto środków trwałych podmiotów gospodarki morskiej ^{abd} w mln zł | 5923,4 | 5247,3 | 5001,3 | 5643,2 | 15,3 | Gross value of fixed assets of maritime economy entities ^{abd} in mln PLN |

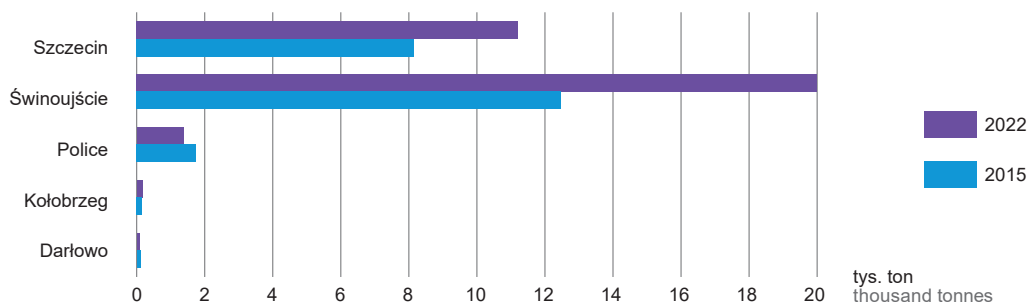
a Stan w dniu 31 grudnia. b Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. c Łącznie z nakładami na zakup używanych środków trwałych. d Bez wartości gruntów.

a As of 31 December. b Data concern economic entities employing more than 9 persons. c Including outlays on purchase of second-hand fixed assets. d Excluding land value.

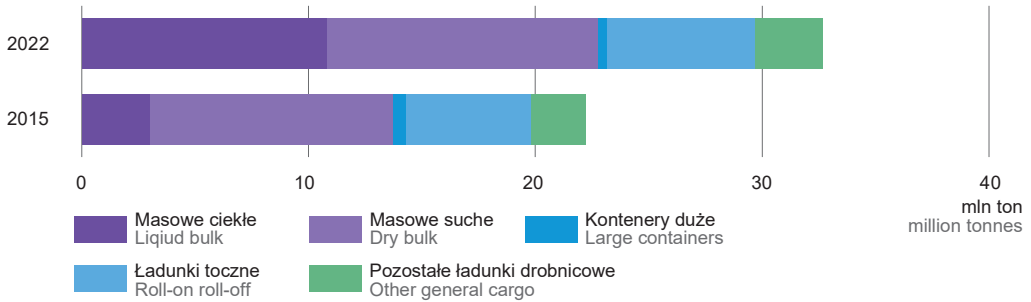
WYKRES 1 (111). PODMIOTY I PRACUJĄCY W GOSPODARCE MORSKIEJ
CHART 1 (111). ENTITIES AND EMPLOYMENT IN OF MARITIME ECONOMY



WYKRES 2 (112). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH
CHART 2 (112). CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS



WYKRES 3 (113). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
CHART 3 (113). CARGO TRAFFIC BY CARGO GROUPS



TABL. 2 (133). MIĘDZYNARODOWY OBRÓT MORSKI
INTERNATIONAL MARITIME TRAFFIC

| GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF CARGO | 2015 | 2019 | 2020 | 2022 | 2015 | 2019 | 2020 | 2022 |
|---|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| | ogółem total | | | | w tym wyladunek of which unloading | | | |
| | w tys. t in thousand tonnes | | | | | | | |
| OGÓŁEM TOTAL | 21544,0 | 26296,1 | 25213,6 | 29775,1 | 12611,2 | 17943,4 | 16170,6 | 20752,9 |
| w tym obrót ładunków tranzytowych of which transit cargo traffic | 3076,7 | 3423,0 | 2578,6 | 2354,8 | 1909,7 | 2328,5 | 1772,0 | 1583,2 |
| Masowe ciekłe Liquid bulk | 2532,5 | 5093,7 | 5398,4 | 8036,0 | 960,4 | 3671,3 | 4176,8 | 6649,5 |
| w tym produkty z ropy naftowej of which oil products | 1185,6 | 1549,2 | 1515,7 | 2637,0 | 346,4 | 619,4 | 814,3 | 1606,3 |
| Masowe suche Dry bulk | 10537,4 | 11211,8 | 10196,9 | 11840,3 | 6902,5 | 8848,3 | 6652,8 | 8650,8 |
| w tym węgiel i koks of which coal and coke | 2507,6 | 3084,9 | 2585,4 | 4366,1 | 952,1 | 2038,7 | 1083,0 | 3203,7 |
| Kontenery duże Large containers | 513,9 | 574,3 | 531,3 | 391,9 | 296,5 | 309,8 | 246,3 | 163,0 |
| Ładunki toczne Ro-ro units | 5552,8 | 6233,4 | 6014,0 | 6529,4 | 2777,1 | 3019,4 | 2905,9 | 3168,3 |
| Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery <20') Other general cargo (including small containers, <20') | 2407,5 | 3182,9 | 3073,0 | 2977,4 | 1674,7 | 2094,7 | 2188,7 | 2121,3 |

TABL. 3 (134). KONTENERY W MIĘDZYNARODOWYM OBROTCIE MORSKIM WEDŁUG KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW W 2022 R.
INTERNATIONAL MARITIME CONTAINER TRAFFIC BY CATEGORIES AND GROUPS OF CARGO AND PORTS IN 2022

| KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE | Jednostki ładunkowe | | | CARGO CATEGORIES AND GROUPS |
|---|---------------------|-----------------------|-------------|-----------------------------|
| | ogółem total | z ładunkiem with load | puste empty | |
| OGÓŁEM W SZTUKACH TOTAL IN UNITS | | | | |
| Kontenery duże Large containers | 40189 | 20564 | 19613 | Large containers |
| kontenery 20' 20' freight units | 9354 | 5561 | 3781 | 20' freight units |
| kontenery 40' 40' freight units | 7491 | 4958 | 2533 | 40' freight units |
| kontenery >20'<40' >20'<40' freight units | - | - | - | >20'<40' freight units |
| kontenery >40' freight units >40' | 23344 | 10045 | 13299 | freight units >40' |
| nieznane kontenery unknown freight units | - | - | - | unknown freight units |
| W TEU IN TEU | | | | |
| Kontenery duże Large containers | 76860 | 38078 | 38770 | Large containers |
| kontenery 20' 20' freight units | 9354 | 5561 | 3781 | 20' freight units |
| kontenery 40' 40' freight units | 14982 | 9916 | 5066 | 40' freight units |
| kontenery >20'<40' >20'<40' freight units | - | - | - | >20'<40' freight units |
| kontenery >40' freight units >40' | 52524 | 22601 | 29923 | freight units >40' |
| nieznane kontenery unknown freight units | - | - | - | unknown freight units |

TABL. 3 (134). KONTENERY W MIĘDZYNARODOWYM OBROTCIE MORSKIM WEDŁUG KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW W 2022 R. (cd.)
INTERNATIONAL MARITIME CONTAINER TRAFFIC BY CATEGORIES AND GROUPS OF CARGO AND PORTS IN 2022 (cont.)

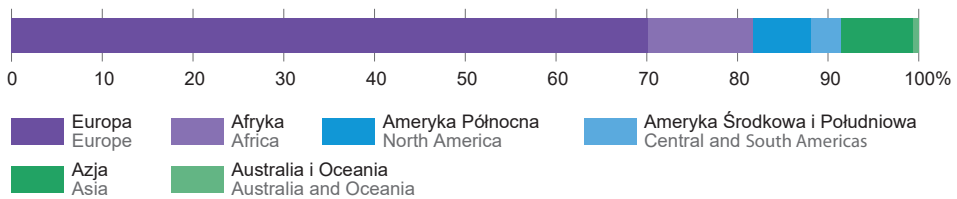
| KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE | Jednostki ładunkowe | | | CARGO CATEGORIES AND GROUPS |
|---|---------------------|--------------------------|----------------|-----------------------------|
| | ogółem total | z ładunkiem with load | puste empty | |
| SZCZECIN | | | | |
| W SZTUKACH IN UNITS | | | | |
| Kontenery duże | 39432 | 20346 | 19086 | Large containers |
| kontenery 20' | 8916 | 5440 | 3476 | 20' freight units |
| kontenery 40' | 7192 | 4861 | 2331 | 40' freight units |
| kontenery >20'<40' | – | – | – | >20'<40' freight units |
| kontenery >40' | 23324 | 10045 | 13279 | freight units >40' |
| W TEU IN TEU | | | | |
| Kontenery duże | 75779 | 37763 | 38016 | Large containers |
| kontenery 20' | 8916 | 5440 | 3476 | 20' freight units |
| kontenery 40' | 14384 | 9722 | 4662 | 40' freight units |
| kontenery >20'<40' | – | – | – | >20'<40' freight units |
| kontenery >40' | 52479 | 22601 | 29878 | freight units >40' |
| ŚWINOUJŚCIE | | | | |
| W SZTUKACH IN UNITS | | | | |
| Kontenery duże | 757 | 218 | 527 | Large containers |
| kontenery 20' | 438 | 121 | 305 | 20' freight units |
| kontenery 40' | 299 | 97 | 202 | 40' freight units |
| kontenery >20'<40' | – | – | – | >20'<40' freight units |
| kontenery >40' | 20 | – | 20 | freight units >40' |
| nieznane kontenery | – | – | – | unknown freight units |
| W TEU IN TEU | | | | |
| Kontenery duże | 1081 | 315 | 754 | Large containers |
| kontenery 20' | 438 | 121 | 305 | 20' freight units |
| kontenery 40' | 598 | 194 | 404 | 40' freight units |
| kontenery >20'<40' | – | – | – | >20'<40' freight units |
| kontenery >40' | 45 | – | 45 | freight units >40' |
| nieznane kontenery | – | – | – | unknown freight units |
| POLICE | | | | |
| W SZTUKACH IN UNITS | | | | |
| Kontenery duże | – | – | – | Large containers |
| kontenery >20'<40' | – | – | – | >20'<40' freight units |
| W TEU IN TEU | | | | |
| Kontenery duże | – | – | – | Large containers |
| kontenery >20'<40' | – | – | – | >20'<40' freight units |
| W TYM WYŁADUNEK OF WHICH UNLOADING | | | | |
| OGÓŁEM TOTAL | | | | |
| W SZTUKACH IN UNITS | | | | |
| Kontenery duże | 19881 | 6450 | 13431 | Large containers |
| kontenery 20' | 4951 | 3818 | 1133 | 20' freight units |
| kontenery 40' | 3348 | 2517 | 831 | 40' freight units |
| kontenery >20'<40' | – | – | – | >20'<40' freight units |
| kontenery >40' | 11582 | 115 | 11467 | freight units >40' |
| nieznane kontenery | – | – | – | unknown freight units |
| W TEU IN TEU | | | | |
| Kontenery duże | 37707 | 9111 | 28596 | Large containers |
| kontenery 20' | 4951 | 3818 | 1133 | 20' freight units |
| kontenery 40' | 6696 | 5034 | 1662 | 40' freight units |
| kontenery >20'<40' | – | – | – | >20'<40' freight units |
| kontenery >40' | 26060 | 259 | 25801 | freight units >40' |
| nieznane kontenery | – | – | – | unknown freight units |
| SZCZECIN | | | | |
| W SZTUKACH IN UNITS | | | | |
| Kontenery duże | 19741 | 6331 | 13410 | Large containers |
| kontenery 20' | 4828 | 3707 | 1121 | 20' freight units |
| kontenery 40' | 3331 | 2509 | 822 | 40' freight units |
| kontenery >20'<40' | – | – | – | >20'<40' freight units |
| kontenery >40' | 11582 | 115 | 11467 | freight units >40' |

TABL. 3 (134). **KONTENERY W MIĘDZYNARODOWYM OBROTCIE MORSKIM WEDŁUG KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW W 2022 R. (dok.)**
INTERNATIONAL MARITIME CONTAINER TRAFFIC BY CATEGORIES AND GROUPS OF CARGO AND PORTS IN 2022 (cont.)

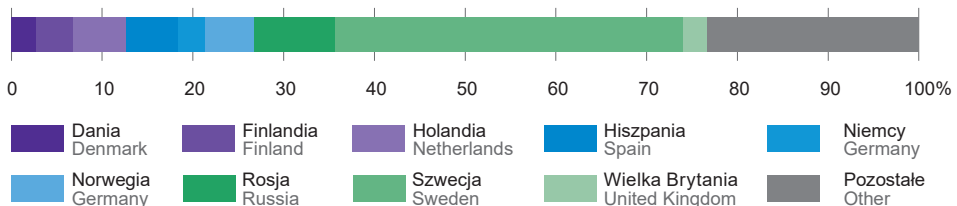
| KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE | Jednostki ładunkowe | | | CARGO CATEGORIES AND GROUPS |
|-----------------------------|---------------------|---|----------------|-----------------------------|
| | ogółem total | Cargo units z ładunkiem with load | puste empty | |
| W TEU IN TEU | | | | |
| Kontenery duże | 37550 | 8984 | 28566 | Large containers |
| kontenery 20' | 4828 | 3707 | 1121 | 20' freight units |
| kontenery 40' | 6662 | 5018 | 1644 | 40' freight units |
| kontenery >20'<40' | – | – | – | >20'<40' freight units |
| kontenery >40' | 26060 | 259 | 25801 | freight units >40' |
| ŚWINOUJŚCIE | | | | |
| W SZTUKACH IN UNITS | | | | |
| Kontenery duże | 140 | 119 | 21 | Large containers |
| kontenery 20' | 123 | 111 | 12 | 20' freight units |
| kontenery 40' | 17 | 8 | 9 | 40' freight units |
| kontenery >20'<40' | – | – | – | >20'<40' freight units |
| kontenery >40' | – | – | – | freight units >40' |
| nieznane kontenery | – | – | – | unknown freight units |
| W TEU IN TEU | | | | |
| Kontenery duże | 157 | 127 | 30 | Large containers |
| kontenery 20' | 123 | 111 | 12 | 20' freight units |
| kontenery 40' | 34 | 16 | 18 | 40' freight units |
| kontenery >20'<40' | – | – | – | >20'<40' freight units |
| kontenery >40' | – | – | – | freight units >40' |
| nieznane kontenery | – | – | – | unknown freight units |
| POLICE | | | | |
| W SZTUKACH IN UNITS | | | | |
| Kontenery duże | – | – | – | Large containers |
| kontenery >20'<40' | – | – | – | >20'<40' freight units |
| W TEU IN TEU | | | | |
| Kontenery duże | – | – | – | Large containers |
| kontenery >20'<40' | – | – | – | >20'<40' freight units |

WYKRES 4 (114). **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ZAŁADUNKU I WYŁADUNKU W 2022 R.**
CHART 4 (114). CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY PLACE OF LOADING AND UNLOADING IN 2022

OGÓŁEM
TOTAL



EUROPA
EUROPE



TABL. 4 (135). **STATKI TRANSPORTOWE WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG BANDER**
CARGO-CARRYING SHIPS ENTERING SEAPORTS BY FLAGS

| BANDERY ^a | 2015 | | 2019 | | 2020 | | 2022 | | FLAGAS ^a |
|---|-----------------------------------|---|-----------------------------------|---|-----------------------------------|---|-----------------------------------|---|---|
| | liczba statków number of ships | pojemność netto (NT) w tys. net tonnage in thousands | liczba statków number of ships | pojemność netto (NT) w tys. net tonnage in thousands | liczba statków number of ships | pojemność netto (NT) w tys. net tonnage in thousands | liczba statków number of ships | pojemność netto (NT) w tys. net tonnage in thousands | |
| O G Ó Ł E M | 9292 | 35790 | 10501 | 41519 | 8711 | 39279 | 10166 | 45284 | T O T A L |
| Polska | 895 | 278 | 975 | 460 | 905 | 467 | 1837 | 1124 | Poland |
| Obce | 8397 | 35513 | 9526 | 41059 | 7806 | 38813 | 8329 | 44159 | Foreign |
| Antigua i Barbuda | 517 | 935 | 419 | 655 | 405 | 706 | 249 | 391 | Antigua and Barbuda |
| Bahamy | 2048 | 16731 | 2412 | 19790 | 839 | 7330 | 938 | 8677 | The Bahamas |
| Barbados | 74 | 112 | 163 | 230 | 166 | 243 | 179 | 253 | Barbados |
| Bermudy | – | – | 2 | 69 | 2 | 63 | 7 | 233 | Bermuda |
| Chiny – Specjalny Region Administracyjny Hongkong | 26 | 190 | 18 | 284 | 17 | 295 | 16 | 308 | China – Hong Kong Special Administrative Region |
| Cypr | 1694 | 10294 | 1488 | 8325 | 2778 | 18654 | 2693 | 17447 | Cyprus |
| Dania ^b | 76 | 141 | 83 | 218 | 91 | 231 | 53 | 8 | Denmark ^b |
| Finlandia | 72 | 121 | 107 | 157 | 75 | 120 | 52 | 130 | Finland |
| Gibraltar | 182 | 314 | 105 | 242 | 65 | 134 | 44 | 108 | Gibraltar |
| Grecja | 1 | 27 | 4 | 100 | 6 | 163 | 8 | 256 | Greece |
| Holandia | 624 | 1078 | 493 | 816 | 438 | 716 | 573 | 908 | Netherlands |
| Liberia | 67 | 568 | 78 | 788 | 77 | 1018 | 134 | 1441 | Liberia |
| Luksemburg | – | – | – | – | 24 | 30 | 94 | 128 | Luxembourg |
| Malta | 163 | 701 | 167 | 622 | 152 | 539 | 191 | 909 | Malta |
| Niemcy | 1651 | 921 | 2624 | 1354 | 1263 | 890 | 1656 | 4656 | Germany |
| Norwegia ^c | 138 | 358 | 171 | 435 | 161 | 443 | 213 | 60 | Norway ^c |
| Panama | 68 | 768 | 71 | 849 | 54 | 636 | 80 | 797 | Panama |
| Portugalia | 45 | 116 | 55 | 234 | 168 | 540 | 179 | 474 | Portugal |
| Rosja | 191 | 232 | 214 | 308 | 175 | 236 | 47 | 88 | Russia |
| Seszele | – | – | 2 | 22 | – | – | 6 | 72 | Seychelles |
| Singapur | 20 | 158 | 42 | 428 | 58 | 428 | 74 | 450 | Singapore |
| Szwecja | 71 | 233 | 206 | 2681 | 219 | 3158 | 239 | 2473 | Sweden |
| Wielka Brytania ^d | 49 | 147 | 23 | 124 | 20 | 168 | 14 | 114 | United Kingdom ^d |
| Wyspy Marshalla | 32 | 490 | 113 | 1475 | 126 | 1371 | 146 | 2653 | Marshall Islands |
| Wyspy Owcze | 78 | 114 | 86 | 134 | 80 | 115 | 87 | 131 | Faroe Islands |
| Pozostałe | 510 | 764 | 380 | 719 | 347 | 586 | 357 | 994 | Others |

a Wyodrębniono bandery, dla których w 2022 r. łączna pojemność netto (NT) statków wchodzących wyniosła więcej niż 50 tys. b Łącznie ze statkami zarejestrowanymi w rejestrze otwartym DIS. c Łącznie ze statkami zarejestrowanymi w rejestrze otwartym NIS. d Statki zarejestrowane w rejestrach brytyjskich: Wielka Brytania (Wielka Brytania i Irlandia Północna), Wielka Brytania (Wyspy Man), Wielka Brytania (Wyspy Normandzkie).a The selection of the flags presented in the table applies to calls by ships of net tonnage (NT) more than 50 thousands in 2022. b Including ships registered in the DIS open registry. c Including ships registered in the NIS open registry. d Ships registered in the following British registers: United Kingdom (Great Britain & Northern Ireland), United Kingdom (Isle of Man), United Kingdom (Channel Islands).

TABL. 5 (136). **MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA¹**
Stan w dniu 31 grudnia
CARGO CARRYING SEA FLEET¹
As of 31 December

| WYSZCZEGÓLNIENIE | | 2015 | 2019 | 2020 | 2022 | SPECIFICATION |
|---|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|
| a – liczba statków b – nośność (DWT) w tys. t c – pojemność brutto (GT) w tys. d – stan załogi statków | | | | | | a – number of ships b – deadweight (DWT) in thousand t c – gross tonnage (GT) in thousands d – number of crew members |
| OGÓŁEM | a | 74 | 78 | 78 | 66 | TOTAL |
| | b | 2193 | 2369 | 2360 | 2233 | |
| | c | 1503 | 1662 | 1664 | 1549 | |
| | d | 1584 | 1640 | 1613 | 1440 | |
| Statki do przewozu ładunków stałych | a | 59 | 61 | 62 | 51 | Dry cargo ships |
| | b | 2137 | 2315 | 2307 | 2180 | |
| | c | 1322 | 1437 | 1439 | 1325 | |
| | d | 1112 | 1055 | 1055 | 900 | |
| w tym masowce | a | 55 | 58 | 59 | 51 | of which bulk carriers |
| | b | 2127 | 2307 | 2299 | 2180 | |
| | c | 1314 | 1432 | 1433 | 1325 | |
| | d | 1087 | 1036 | 1036 | 900 | |
| Zbiornikowce | a | 2 | 2 | 1 | 1 | Tankers |
| | b | 17 | 3 | 2 | 2 | |
| | c | 12 | 2 | 2 | 2 | |
| | d | 24 | 14 | 8 | 8 | |
| Promy | a | 7 | 9 | 9 | 9 | Ferries |
| | b | 39 | 50 | 50 | 50 | |
| | c | 168 | 221 | 222 | 222 | |
| | d | 424 | 547 | 526 | 513 | |
| Statki pasażerskie | a | 6 | 1 | 1 | 1 | Passenger ships |
| | b | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | c | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | d | 24 | 7 | 7 | 5 | |
| Jachty morskie | a | . | 5 | 5 | 4 | Yachts |
| | b | . | 0 | 0 | 0 | |
| | c | . | 0 | 0 | 0 | |
| | d | . | 17 | 17 | 14 | |
| W TYM STATKI PŁYWAJĄCE POD BANDERĄ POLSKĄ OF WHICH SHIPS UNDER POLISH FLAG | | | | | | |
| OGÓŁEM | a | 11 | 8 | 8 | 7 | TOTAL |
| | b | 11 | 4 | 5 | 5 | |
| | c | 9 | 3 | 4 | 4 | |
| | d | 55 | 38 | 32 | 27 | |
| Statki do przewozu ładunków stałych | a | 4 | – | 1 | 1 | Dry cargo ships |
| | b | 10 | – | 2 | 2 | |
| | c | 7 | – | 2 | 2 | |
| | d | 25 | – | – | – | |
| Zbiornikowce | a | 1 | 2 | 1 | 1 | Tankers |
| | b | 1 | 3 | 2 | 2 | |
| | c | 1 | 2 | 2 | 2 | |
| | d | 6 | 14 | 8 | 8 | |
| Statki pasażerskie | a | 6 | 1 | 1 | 1 | Passenger ships |
| | b | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | c | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | d | 24 | 7 | 7 | 5 | |
| Jachty morskie | a | . | 5 | 5 | 4 | Yachts |
| | b | . | 0 | 0 | 0 | |
| | c | . | 0 | 0 | 0 | |
| | d | . | 17 | 17 | 14 | |

1 Armatorów, których siedziba znajduje się na terenie województwa zachodniopomorskiego.

1 Shipowners, the seat of whom is situated in the Zachodniopomorskie Voivodship.

TABL. 6 (137). PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ WEDŁUG RODZAJÓW ŻEGLUGI I ZASIĘGÓW PŁYWANIA^a
MARITIME CARGO TRANSPORT BY TYPES OF SHIPPING AND RANGE^a

| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2015 | 2019 | 2020 | 2022 | SPECIFICATION |
|---|-------------|-----------------------------------|-------------|-------------|---|
| W TYSIĄCACH TON | | IN THOUSAND TONNES | | | |
| O G Ó Ł E M | 5790 | 7817 | 7350 | 7793 | T O T A L |
| Żegluga regularna | 5614 | 7678 | 7172 | 7593 | Liner shipping |
| dalekiego zasięgu | – | – | – | – | deep-sea service |
| bliskiego zasięgu | 5614 | 7678 | 7172 | 7593 | short-sea service |
| w tym zasięg bałtycki (promy ^b) | 5614 | 7678 | 7172 | 7593 | of which Baltic range (ferries ^b) |
| Żegluga nieregularna | 176 | 139 | 178 | 200 | Tramping |
| w tym zbiornikowce | 176 | 139 | – | – | of which tankers |
| dalekiego zasięgu | – | – | – | – | deep-sea service |
| bliskiego zasięgu | 176 | 139 | 178 | 200 | short-sea service |
| w tym zasięg bałtycki | 62 | 139 | 178 | 200 | of which Baltic range |
| PRACA PRZEWOZOWA W MLN TONOKILOMETRÓW | | TRANSPORT IN MLN TONNE-KILOMETRES | | | |
| O G Ó Ł E M | 1299 | 1691 | 1644 | 1734 | T O T A L |
| Żegluga regularna | 1076 | 1579 | 1492 | 1562 | Liner shipping |
| dalekiego zasięgu | – | – | – | – | deep-sea service |
| bliskiego zasięgu | 1076 | 1579 | 1492 | 1562 | short-sea service |
| w tym zasięg bałtycki (promy ^b) | 1076 | 1579 | 1492 | 1562 | of which Baltic range (ferries ^b) |
| Żegluga nieregularna | 223 | 1121 | 152 | 172 | Tramping |
| w tym zbiornikowce | 223 | 112 | – | – | of which tankers |
| dalekiego zasięgu | – | – | – | – | deep-sea service |
| bliskiego zasięgu | 223 | 112 | 152 | 172 | short-sea service |
| w tym zasięg bałtycki | 56 | 112 | 152 | 172 | of which Baltic range |

a Statkami własnymi i dzierżawionymi; patrz uwagi do działu, ust. 11 na str. 233. b Przewozy ładunków promami obejmują ciężar przewożonych samochodów oraz innych środków transportu nieprzewożących ładunków tzn. uwzględniony jest ciężar ładunku oraz ciężar środków transportu, na którym znajduje się ładunek.

a Owned and chartered ships; see notes to chapter, item 11 on page 233. b The weight of cargo transported by maritime and coastal ferries include the weight of vehicles and other means of transport, i.e. without cargo inside, i.e. both the weight of cargo and the weight of means of transport with cargo are included.

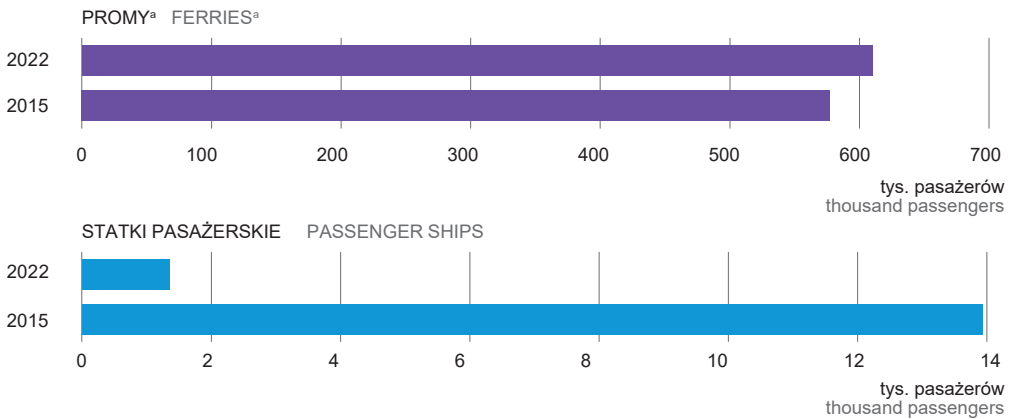
TABL. 7 (138). PRZEWOZY PASAŻERÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ
MARITIME PASSENGER TRANSPORT A IN INTERNATIONAL TRAFFIC

| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2015 | 2019 | 2020 | 2022 | SPECIFICATION |
|---|---------------|---|---------------|---------------|----------------------|
| LICZBA PASAŻERÓW | | NUMBER OF PASSENGERS | | | |
| O G Ó Ł E M | 591145 | 663927 | 500526 | 611385 | T O T A L |
| Promy ^a | 577212 | 631981 | 496181 | 610005 | Ferries ^a |
| Statki pasażerskie | 13933 | 31946 | 4345 | 1350 | Passenger ships |
| PRACA PRZEWOZOWA W TYS. PASAŻEROKILOMETRÓW | | TRANSPORTATION VOLUME IN THOUSAND OF PASSENGER-KILOMETRES | | | |
| O G Ó Ł E M | 138476 | 172463 | 131142 | 156768 | T O T A L |
| Promy ^a | 135445 | 161401 | 130253 | 156527 | Ferries ^a |
| Statki pasażerskie | 3031 | 11062 | 888 | 241 | Passenger ships |
| ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ PRZEWOZU JEDNEGO PASAŻERA W KILOMETRACH | | AVERAGE VOYAGE DISTANCE PER PASSENGER TRANSPORT IN KILOMETRES | | | |
| O G Ó Ł E M | 234 | 260 | 262 | 256 | T O T A L |
| Promy ^a | 235 | 255 | 263 | 257 | Ferries ^a |
| Statki pasażerskie | 218 | 346 | 204 | 175 | Passenger ships |

a Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami.

a Excluding truck drivers aboard ferries.

WYKRES 5 (115). PRZEWOZY PASAŻERÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ
W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ
CHART 5 (115). MARITIME PASSENGER TRANSPORT IN INTERNATIONAL TRAFFIC



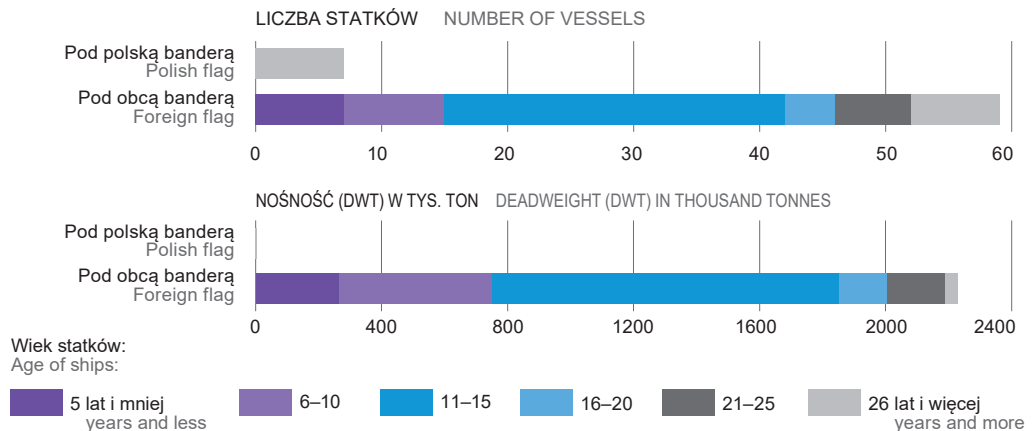
a Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami.
a Excluding truck drivers aboard ferries.

TABL. 8 (139). STATKI PASAŻERSKIE I PRZEWOZY PASAŻERÓW PRZYBRZEŻNĄ FLOTĄ
TRANSPORTOWĄ
PASSENGER SHIPS AND TRANSPORT OF PASSENGERS BY COASTAL
TRANSPORT FLEET

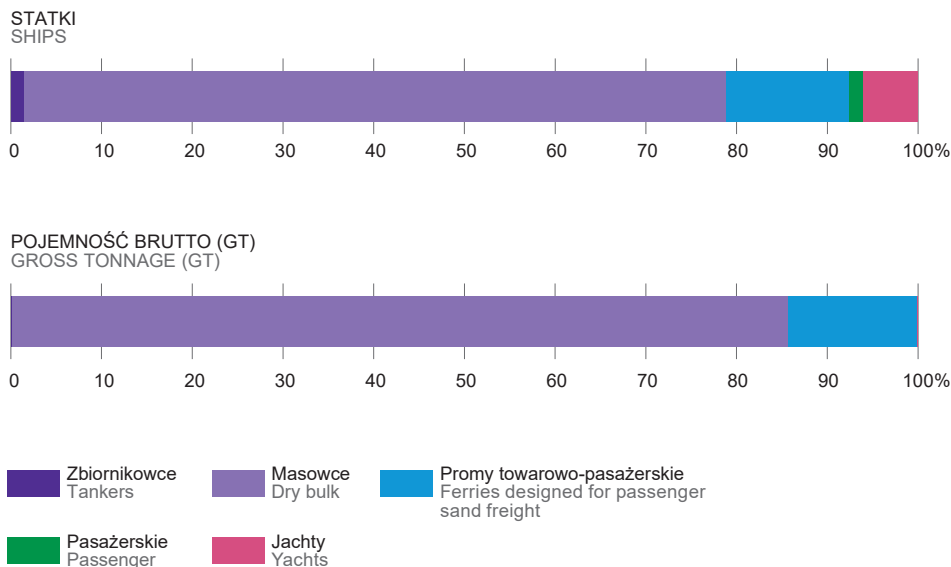
| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2015 | 2019 | 2020 | 2022 | SPECIFICATION |
|---|-------|--------|--------|--------|---|
| Liczba statków ^a | 8 | 7 | 7 | 7 | Number of vessels ^a |
| Pojemność brutto (GT) ^a | 885 | 717 | 717 | 717 | Gross tonnage (GT) ^a |
| Stan załogi statków ^a | 35 | 32 | 31 | 31 | Number of crew members ^a |
| Liczba miejsc pasażerskich ^a | 1256 | 1026 | 1026 | 1026 | Number of passengers seats ^a |
| Liczba przewiezionych pasażerów w tys. | 245,2 | 256,1 | 202,4 | 202,8 | Number of passengers carried in thous. |
| Praca przewozowa w tys. pasażerokilometrów | 994,2 | 1375,0 | 1074,8 | 1086,0 | Transport in thous. passenger – kilometres |
| Średnia odległość przewozu pasażera w kilometrach | 4,1 | 5,4 | 5,3 | 5,4 | Average voyage distance per passenger transport in kilometres |

a Stan w dniu 31 grudnia.
a As of 31 December.

WYKRES 6 (116). MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG WIEKU STATKÓW W 2022 R.
CHART 6 (116). MARITIME CARGO-CARRYING FLEET BY AGE OF SHIPS IN 2022

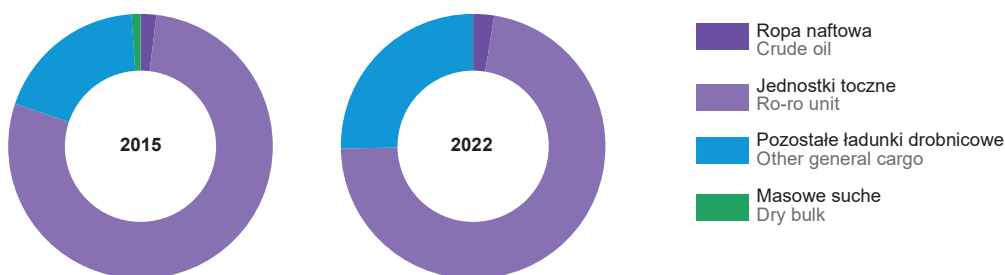


WYKRES 7 (117). **MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG RODZAJU STATKÓW W 2022 R.**
 CHART 7 (117). **MARITIME CARGO-CARRYING FLEET BY SHIP TYPE IN 2022**



WYKRES 8 (118). **PRZEWOZY MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ^a WEDŁUG WYBRANYCH GRUP ŁADUNKOWYCH**

CHART 8 (118). **MARITIME TRANSPORT^a BY CARGO GROUPS**



^a Statkami własnymi lub dzierżawionymi.
^a By own or chartered ships.

TABL. 9 (140). **REMONTY STATKÓW I PORTFEL ZAMÓWIENI**
 SHIP REPAIRS AND SHIP REPAIR ORDER BOOK

| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2015 | 2019 | 2020 | 2022 | Polska=100 Poland=100 | SPECIFICATION |
|------------------------------|-------------------|------|------|------|--------------------------|-------------------------|
| Portfel zamówień na remonty: | | | | | | Ship repair order book: |
| w sztukach | 2 | 25 | 14 | 15 | 14,9 | in numbers |
| wartość w mln euro | 0,7 ^a | 7,4 | 6,9 | 5,1 | 6,7 | value in million USD |
| Remonty statków: | | | | | | Ship repairs: |
| w sztukach | 218 | 147 | 149 | 100 | 17,5 | in numbers |
| wartość w mln euro | 37,3 ^a | 26,8 | 33,0 | . | . | value in million USD |

^a w mln USD.

Źródło: dane Centrum Techniki Okrętowej S.A. w Gdańsku.

^a In mln USD.

Source: data of the Maritime Advanced Research Centre (CTO S.A.) in Gdańsk.

TABL. 10 (141). **ŁÓDZIE RYBACKIE^a WEDŁUG BAZ RYBACKICH**
Stan w dniu 31 grudnia
FISHING SMALL-SCALE BOATS^a BY DOMICILES
As of 31 December

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Ogółem | Wiosłowe | Motorowe | |
|-----------------------------------|-------------|-------------------|--------------|-------------------------|--------------|
| | | Total | Rowing boats | Motor boats | |
| | | w szt. in numbers | | moc w kW power in kW | |
| O G Ó Ł E M | 2015 | 319 | 29 | 290 | 15115 |
| T O T A L | 2019 | 304 | 22 | 282 | 13861 |
| | 2020 | 304 | 20 | 284 | 14160 |
| | 2022 | 303 | 20 | 283 | 14326 |
| Chłopy | | 13 | – | 13 | 1018 |
| Darłowo | | 32 | 12 | 20 | 1370 |
| Dąbki | | 9 | 4 | 5 | 133 |
| Dziwnów | | 17 | – | 17 | 1070 |
| Dźwirzyno | | 3 | – | 3 | 145 |
| Jarosławiec | | 21 | 1 | 20 | 877 |
| Kamień Pomorski | | 6 | – | 6 | 136 |
| Kołobrzeg | | 34 | – | 34 | 3640 |
| Lubin | | 8 | – | 8 | 206 |
| Międzywodzie | | 4 | – | 4 | 29 |
| Międzyzdroje | | 4 | – | 4 | 280 |
| Mrzeżyno | | 5 | – | 5 | 413 |
| Niechorze | | 7 | – | 7 | 316 |
| Nowe Warpno | | 2 | – | 2 | 24 |
| Rewal | | 8 | – | 8 | 287 |
| Stepnica | | 10 | – | 10 | 197 |
| Szczecin | | – | – | – | – |
| Szczecin-Dąbie | | 10 | – | 10 | 180 |
| Szczecin-Stołczyn | | 7 | 1 | 6 | 124 |
| Świnoujście | | 17 | – | 17 | 1305 |
| Świnoujście-Karsibór | | 9 | – | 9 | 320 |
| Świnoujście-Przytór | | 4 | – | 4 | 170 |
| Trzebież | | 35 | – | 35 | 858 |
| Unieście | | 15 | 1 | 14 | 674 |
| Ustronie Morskie | | 8 | 1 | 7 | 323 |
| Wolin | | 15 | – | 15 | 233 |

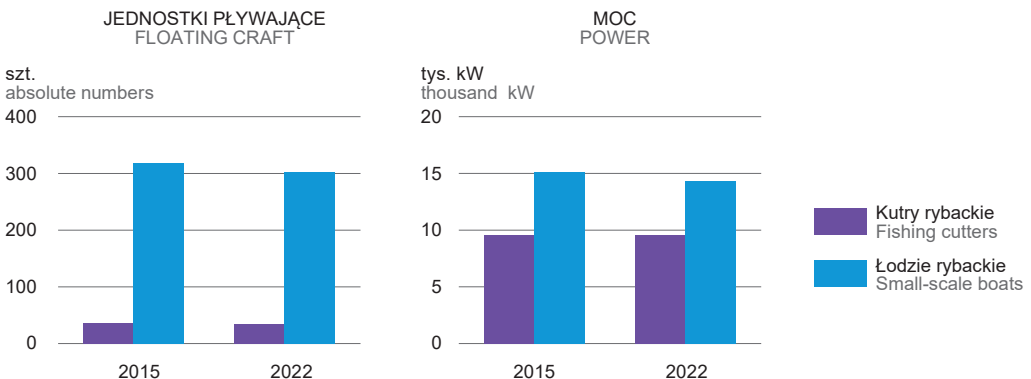
a Bez nielicencjonowanych łodzi pomocniczych.

Źródło: dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni.

a Excluding unlicensed auxiliary boats.

Source: data of National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia.

WYKRES 9 (119). **FLOTA RYBACKA**
CHART 9 (119). **FISHING FLEET**



TABL. 11 (142). **PRODUKCJA WYTWORZONA PRZETWORÓW RYBNYCH^a**
PRODUCTION OF FISH PRODUCTS^a

| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2015 | 2019 | 2020 | 2022 | SPECIFICATION |
|--|----------|-------|-----------|-------|---|
| | w tonach | | in tonnes | | |
| Ryby morskie mrożone | 21848 | 22278 | 22065 | 27880 | Frozen salt-water fish |
| Ryby i produkty rybne solone | 7464 | 9896 | 7003 | 7801 | Salted fish and fish products |
| Ryby i przetwory rybne wędzone | 6331 | 5098 | 5330 | 5683 | Smoked fish and fish products |
| Ryby i inne zwierzęta wodne marynowane | 13502 | 16303 | 13215 | 3223 | Pickled fish, other water creatures and fish products |
| Konserwy, prezerwy z ryb oraz innych surowców połowowych | 12685 | 21742 | 21378 | . | Tinned fish, preserved fish and fishery products |

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.
a Data concern economic entities employing more than 9 persons.

TABL. 12 (143). **HYDROTECHNICZNE UMOCNIECIA BRZEGÓW MORSKICH^a**
HYDROTECHNICAL COAST REINFORCEMENTS^a

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Opaska brzegowa Sea-wall | | Sztuczne zasilanie plaży Artificial beach nurishment | |
|-----------------------------------|------|-----------------------------|----------------------------------|---|---|
| | | długość length | rzędne korony coping ordinate | długość length | objętość odłożonego refulatu w dam ³ volume of extracted silt in dam ³ |
| | | w m in m | | | |
| Kołobrzeg | 2021 | 35 | 4,5 | 500 | 63 |
| Lubin | 2022 | 68 | 1,4 | – | – |
| Międzywodzie | 2015 | – | – | 1000 | 114 |
| | 2021 | 400 | 4,5 | 2400 | 232 |
| Mrzeżyno | 2010 | – | – | 1100 | 225 |
| Piaski Małe | 2021 | 20 | – | – | – |
| Pogorzelica | 2020 | 1140 | 4,5 | – | – |
| Rewal | 2010 | – | – | 1600 | 271 |
| Stara Świna | 2010 | 639 | 1,0 | – | – |
| Trzebież | 2022 | 1349 | – | 400 | 46 |
| Trzęsacz | 2010 | 130 | 4,2 | – | – |
| Ustronie Morskie | 2015 | 392 | 3,5 | 1400 | 100 |
| | 2021 | – | – | 1000 | 125 |
| Wicie | 2020 | – | – | 700 | 38 |
| | 2021 | – | – | 500 | 50 |
| Wicko Morskie | 2021 | 200 | 4,5 | – | – |

a Ukończone w danym roku.

a Completed in particular year.

Źródło: dane Urzędu Morskiego w Szczecinie.

Source: data of Maritime Office in Szczecin.

TABL. 13 (144). **BIOLOGICZNA ZABUDOWA BRZEGÓW MORSKICH**
BIOLOGICAL MANAGEMENT OF COAST

| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2015 | 2019 | 2020 | 2022 | SPECIFICATION |
|--------------------------------------|------|-------|-------|------|---------------------------------|
| Płotki wydmotwórcze w m | 5283 | 15276 | 23826 | 8350 | Sand-drift fences in m |
| Powierzchnia wykładania chrustu w ha | 3,2 | 23,0 | 20,1 | 6,0 | Brush covering in ha |
| Powierzchnia zatrawienia w ha | 3,3 | 2,1 | 6,5 | 2,4 | Grass sowing in ha |
| Liczba zakrzewień w tys. szt. | 24,6 | 1,8 | – | – | Shrubs planting in thousand pcs |

Źródło: dane Urzędu Morskiego w Szczecinie.

Source: data of Maritime Office in Szczecin.