

## UWAGI OGÓLNE

1. Dla statystycznego ujęcia poszczególnych elementów gospodarki morskiej jako całości (podmioty, pracujący, przeciętne zatrudnienie) za podstawę przyjęto rodzaje działalności wybrane z niżej wymienionych sekcji Polskiej Klasyfikacji Działalności (PKD 2007):

- **sekcja A:** Rolnictwo, leśnictwo, łowiectwo i rybactwo (rybołówstwo w wodach morskich),
- **sekcja sekcja C:** Przetwórstwo przemysłowe (produkcja statków i konstrukcji pływających, produkcja łodzi wycieczkowych i sportowych, naprawa i konserwacja statków i łodzi, przetwarzanie i konserwowanie ryb, skorupiaków i mięczaków),
- **sekcja G:** Handel hurtowy i detaliczny; naprawa pojazdów samochodowych, włączając motocykle (sprzedaż hurtowa pozostałej żywności włączając ryby skorupiaki i mięczaki; sprzedaż detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków prowadzona w wyspecjalizowanych sklepach),
- **sekcja H:** Transport i gospodarka magazynowa (transport morski i przybrzeżny pasażerski i towarów, przeładunek towarów w portach morskich, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich, działalność usługowa wspomagająca transport morski, działalność morskich agencji transportowych),
- **sekcja I:** Działalność związana z zakwaterowaniem i usługami gastronomicznymi (turystyka nadmorska),
- **sekcja L:** Działalność związana z obsługą rynku nieruchomości (zarządy portów morskich),
- **sekcja M:** Działalność profesjonalna, naukowa i techniczna (badania naukowe i prace rozwojowe dla gospodarki morskiej),
- **sekcja N:** Działalność w zakresie usług administrowania i działalność wspierająca (wynajem i dzierżawa środków transportu wodnego),
- **sekcja O:** Administracja publiczna i obrona narodowa; obowiązkowe zabezpieczenia społeczne (kierowanie w zakresie efektywności gospodarowania – urzędy morskie),
- **sekcja P:** Edukacja (morska).

2. Dane o podmiotach gospodarki morskiej dotyczą podmiotów gospodarki narodowej zarejestrowanych w systemie REGON mających siedzibę na terenie miasta Szczecin, bez względu na miejsce prowadzonej działalności.

3. Do **pracujących** zaliczono:

- osoby zatrudnione na podstawie stosunku pracy (umowy o pracę, powołania, mianowania lub wyboru) lub stosunku służbowego,
- pracodawców i pracujących na własny rachunek, a mianowicie właścicieli i współwłaścicieli (łącznie z pomagającymi członkami ich rodzin; z wyłączeniem wspólników spółek, którzy nie pracują w spółce) podmiotów prowadzących działalność gospodarczą,

## GENERAL NOTES

1. In order to show particular elements of maritime economy (i.e. entities, employees, average employment) as a whole, selected types of activity from the mentioned below the Polish Classification of Activity (NACE Rev. 2) were adopted:

- **A section:** Agriculture, forestry and fishing (sea fishing),
- **C section:** Manufacturing (building of ships and floating structures; building of pleasure and sport boats, repair and maintenance of ships and boats, processing and preserving fish, crustaceans and molluscs),
- **G section:** Wholesale and retail trade; repair of motor vehicles and motorcycles (wholesale of other food, including fish, crustaceans and molluscs; retail sale of fish, crustaceans and molluscs in specialized stores),
- **H section:** Transport and storage (sea and coastal passenger and freight water transport, cargo handling, storage of goods in seaports, services supporting maritime transport, activity of maritime transport agencies),
- **I section:** Accommodation and food service activities (tourism and coastal area),
- **L section:** Real estate, renting and business activities (seaports authorities),
- **M section:** Professional, scientific and technical activities (research and development for maritime economy purposes),
- **N section:** Administrative and support activities (waterborne transport equipment renting),
- **O section:** Public administration and national defence; compulsory social security (management to increase the effectiveness – maritime offices),
- **P section:** Education (maritime).

2. Data of maritime economy entities concern national economy registered in the REGON system with the seat located in Szczecin city irrespective of the place of conducting activity.

3. **Employed persons** are:

- employees hired on the basis of employment relationships (e.g. employment contract, admission, appointment or election) or business relations,
- employers and the self-employed, i.e. owners and co-owners (including contributing family members; excluding co-partners to companies/partnerships working outside those companies/partnerships),

- osoby wykonujące pracę nakładczą,
- agentów pracujących na podstawie umów agencyjnych i umów na warunkach zlecenia (łącznie z pomagającymi członkami ich rodzin oraz osobami zatrudnionymi przez agentów).

4. Informacje o **przeciętnym zatrudnieniu** w gospodarce morskiej dotyczą pracowników pełnozatrudnionych oraz niepełnozatrudnionych w przeliczeniu na pełne etaty, bez osób zatrudnionych poza granicami kraju.

5. **Wynagrodzenia** obejmują wypłaty pieniężne oraz wartość świadczeń w naturze lub ich ekwiwalenty, należne pracownikom z tytułu pracy.

Składnikami wynagrodzeń są: wynagrodzenia osobowe, wypłaty z tytułu udziału w zysku i nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, dodatkowe wynagrodzenia roczne dla pracowników jednostek sfery budżetowej, wynagrodzenia bezosobowe, wynagrodzenia agencyjno-prowizyjne, honoraria.

6. **Nakłady inwestycyjne** są to nakłady finansowe lub rzeczowe, których celem jest stworzenie nowych środków trwałych lub ulepszenie (przebudowa, rozbudowa, rekonstrukcja lub modernizacja) istniejących obiektów majątku trwałego, a także nakłady na tzw. pierwsze wyposażenie inwestycji.

Nakłady inwestycyjne dzielą się na nakłady na środki trwałe oraz pozostałe nakłady.

7. **Do środków trwałych** zalicza się kompletne i nadające się do użytku składniki majątkowe o przewidywanym okresie używania dłuższym niż rok, w tym również drogi publiczne, ulice i place łącznie z pobocznymi i podbudową, uzbrojenie terenu, zasadzenia wieloletnie, melioracje, budowle wodne, grunty, inwentarz żywy (stado podstawowe) oraz od 1 stycznia 2002 r. spółdzielcze własnościowe prawo do lokalu mieszkalnego i spółdzielcze prawo do lokalu niemieszkalnego (użytkowego).

8. **Wynik finansowy brutto** (zysk lub strata) jest to wynik na działalności gospodarczej, powiększony o zyski nadzwyczajne i pomniejszony o straty nadzwyczajne.

9. Przedstawione relacje ekonomiczne obliczono następująco:

- 1) **wskaźnik poziomu kosztów** jako relację kosztów uzyskania przychodów z całokształtu działalności do przychodów z całokształtu działalności;
- 2) **wskaźnik rentowności obrotu**:
  - **brutto** jako relację wyniku finansowego brutto do przychodów z całokształtu działalności,
  - **netto** jako relację wyniku finansowego netto do przychodów z całokształtu działalności;

- outworkers,
- agreements or mandatory contracts (including contributing family members and persons employed by the agents).

4. Information regarding the **average paid employment** in the maritime economy concerns full- and part-time paid employees calculated as full-time paid employment, without persons employed abroad.

5. **Wages and salaries** include monetary payments as well as the value of benefits in nature or their equivalents, due to employees for the work performed.

Components of wages and salaries are comprised of: personal wages and salaries, payments from profit and balance surplus in co-operatives, annual extra wages and salaries for employees of budgetary sphere entities, impersonal wages and salaries, agency and commission wages and salaries, fees.

6. **Investment outlays** are financial or tangible outlays, the purpose of which is the creation of new fixed assets or the improvement (rebuilding, enlargement, reconstruction or modernization) of existing capital asset items, as well as outlays on so-called initial investments.

Investment outlays are divided into outlays on fixed assets and other outlays.

7. **Fixed assets** include asset components and other objects complete and ready for use with an expected period of utility exceeding 1 year, of which also public roads, streets and squares, together with shoulders and foundations, development of tracts of land, long-term plantings, meliorations, water structures, land, livestock (basic herd) as well as since 1 January 2002 cooperative ownership right to residential premise and cooperative right to non-residential (utilitarian) premise.

8. **The gross financial result** (profit or loss) is the result on economic activity, increased by extraordinary profits and decreased by extraordinary losses.

9. The economic relations were calculated as follows:

- 1) **cost level indicator** as the relation of the costs of obtaining revenues from total activity to revenues from total activity;
- 2) **turnover profitability rate**:
  - **gross** as the relation of the gross financial result to revenues from total activity,
  - **net** as the relation of the net financial result to revenues from total activity;

3) **wskaźnik płynności finansowej I stopnia** jest to relacja inwestycji krótkoterminowych do zobowiązań krótkoterminowych, bez funduszy specjalnych.

**10. Obrotu ładunkowe portu** jest to łączna ilość masy ładunkowej przemieszczonej przez port w danym czasie. Dane przedstawione w tablicach dotyczą międzynarodowego i krajowego obrotu morskiego (kabotażu).

**11. Dane o międzynarodowym transporcie morskim** ładunków w relacji z polskimi portami obejmują ładunki przywiezione i wywiezione do/z portów morskich wszystkimi statkami (polskimi i obcymi) w ramach międzynarodowego obrotu morskiego (w relacji z portami zagranicznymi).

**12. Ładunki tranzytowe** są to ładunki pochodzące od nadawcy zagranicznego, dowiezione do polskiego portu morskiego i przeznaczone dla odbiorcy zagranicznego.

**13. Dane dotyczące obrotów ładunkowych, ruchu pasażerów i statków w porcie Szczecin** pochodzą z badania statystycznego transportu morskiego opartego na **Dyrektywie 2009/42/WE**.

**14. Dane o ruchu statków w portach morskich** obejmują statki transportowe, do których zalicza się również barki morskie oraz statki nie-transportowe pełniące funkcje transportowe. Nie uwzględniają natomiast statków nie spełniających funkcji transportowych (np. statków szkolnych, holowników, lodołamaczy, statków nowozbudowanych wychodzących w morze na próby), statków o pojemności brutto (GT) poniżej 100.

**15. Pojemność brutto statku (GT)** zgodnie z Międzynarodową konwencją o pomiarzeniu pojemności statków z 1969 r. jest to miara całkowitej pojemności zamkniętych pomieszczeń statku wewnątrz kadłuba i nadbudówek.

Podstawę do obliczenia pojemności statku według powyższej konwencji stanowi pomiar pojemności przeprowadzony w metrach sześciennych, skorygowany następnie odpowiednim współczynnikiem.

**16. Pojemność netto (NT)** – zgodnie z Międzynarodową konwencją o pomiarzeniu pojemności statków z 1969 r. jest to miara pojemności użytkowej statku, tj. zamkniętych pomieszczeń przystosowanych do przewozu ładunków (w tym pasażerów), które zostały włączone do pojemności brutto.

**17. Nośność (DWT)** to ciężar, jaki statek może przyjąć zanurzając się do letniej linii ładunkowej w wodzie morskiej.

**18. Dane o morskiej flocie transportowej** dotyczą statków o polskiej własności i współwłasności bez względu na podnoszoną banderę.

**19. Do przewozów wykonanych w żegludze regularnej** zalicza się przewozy wykonane statkami liniowymi, kursującymi według ustalonego i ogłoszonego rozkładu podróży na określonej z góry trasie i zawijającym do portów określonych w rozkładzie podróży.

3) **financial liquidity indicator the first degree** is the relation of short-term investments to short-term liabilities, excluding special funds.

**10. Cargo traffic in ports** is a total commodity volume moved over the port during a particular period. Data presented in tables concern international and domestic sea-borne traffic (cabotage).

**11. Data on the international maritime cargo traffic** directed to/from Polish ports include cargo both imported and exported to/from seaports by all ships (both Polish and foreign) within the frames of international maritime traffic (to/from foreign ports).

**12. Transit cargo means** freight from foreign shipper, carried to a Polish seaport, destined for a foreign consignee.

**13. The data about cargo, passenger and ship traffic in port of Szczecin** have been produced on the basis of the survey on maritime transport, according to the **Directive 2009/42/EC**.

**14. Statistics on ship traffic** through seaports include both cargo carrying ships including seaborne, barges and non-cargo-carrying ships performing transport activities. On the other hand, the following are excluded ships of miscellaneous, non-cargo carrying, activities (e.g. training ships, tugboats, icebreakers, new build ships on sea trials), ships of gross tonnage (GT) below 100.

**15. Gross tonnage (GT)** – according to the International convention on the tonnage measurement of ships 1969, it is a measure of total capacity of closed ship rooms inside the hull and superstructures.

Ship's capacity expressed in the SI system of units (i.e. cubic meters) and adjusted with a relevant coefficient, is a basis to calculate the tonnage as per the above mentioned convention.

**16. Net tonnage (NT)** – according to the International convention on the tonnage measurement of ships 1969, it is a measure of ship utilization tonnage, i.e. closed rooms adapted for cargo transport (of which for passengers), included in gross tonnage (GT).

**17. Deadweight (DWT)** – the weight, that ship can strike immersing to the summer load-line in sea water.

**18. Data on cargo carrying sea fleet** concern ships of Polish property, joint ownership or share, whatever flag it hoists.

**19. Liner shipping** means transport by liner ships operating according to time-table. Such shipping is included in cargo transport by transport fleet.

**20.** Do przewozów wykonanych w **żegludze nieregularnej** zalicza się przewozy wykonane statkami transportowymi żeglugi nieregularnej, tj. statkami kursującymi bez ogłoszonego rozkładu podróży i kierowanymi zgodnie z aktualnymi potrzebami przewozowymi.

**21.** **Żegluga bliskiego zasięgu** obejmuje przewozy w zasięgu bałtyckim i europejskim, natomiast **żegluga dalekiego zasięgu** obejmuje przewozy w zasięgu oceanicznym.

**22.** Do przewozów w **zasięgu bałtyckim** zalicza się przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach obejmujących porty Morza Bałtyckiego aż do linii Kristiansand (Norwegia) – Skagen (Dania).

**23.** Do przewozów w **zasięgu europejskim** zalicza się przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach obejmujących porty europejskie (z wyjątkiem portów leżących w zasięgu bałtyckim), azjatyckie porty Morza Czarnego i Morza Śródziemnego oraz porty Afryki Północnej do szerokości portu Casablanca włącznie.

**24.** Do przewozów w **zasięgu oceanicznym** zalicza się przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach wykraczających poza zasięg bałtycki i europejski.

**25.** Za ładunki polskiego handlu zagranicznego w **gestii własnej** uważa się ładunki będące w gestii przewozowej polskich eksporterów względnie importerów; w **gestii obcej** – będące w gestii przewozowej obcych eksporterów względnie importerów.

**26.** Dane o **przewozach żegluga morską** dotyczą przewozów ładunków i pasażerów w rejsach zakończonych w roku sprawozdawczym, statkami własnymi i statkami dzierżawionymi pływającymi pod banderą polską i obcą armatorów lub operatorów polskich. Nie obejmują przewoźników, którzy przenieśli siedzibę za granicę.

**27.** Dane o **flocie rybackiej** zaprezentowano w podziale na łodzie rybackie.

**20. Tramping** contains transport by cargo carrying ships operating without any time-table and managed according to present transport necessity.

**21. Short-sea shipping** refers to the transport at Baltic Sea and European routes, on the other hand deep-sea shipping refers to the transport at ocean routes.

**22. Baltic Sea range** transport refers to the transport on routes covering ports of the Baltic Sea up to Kristiansund (Norway) – Skagen (Denmark).

**23. European range transport** refers to the transport on routes covering European ports (excluding those situated in the Baltic region), Asian ports of the Black Sea and the Mediterranean as well as ports of North Africa up to the port of Casablanca.

**24. Ocean range** transport refers to the transport on routes beyond Baltic and European range.

**25.** Cargo of Polish foreign trade under **in-house management** refers to cargo under management by Polish either exporters or importers, while those under **foreign management** are managed by foreign either exporters or importers.

**26.** Data on **maritime transport** concern cargo and passenger transport in trips finished in the reporting year, by ships being enterprises' property and ships chartered from foreign shipowners under Polish and foreign flag of Polish shipowners or operators. No information on operators who moved their head offices abroad is included.

**27.** Data regarding **fishing fleet** are presented in division into fishing boats.

**TABL. 1 /164/. WYBRANE DANE O GOSPODARCE MORSKIEJ**  
**SELECTED DATA REGARDING MARITIME ECONOMY**

| WYSZCZEGÓLNIENIE   | 2010    | 2015    | 2017    | 2018    | 2019    | SPECIFICATION   |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---|
| Podmioty gospodarki morskiej <sup>a</sup> .....                | 1143    | 1324    | 1756    | 1852    | 1659    | Entities of the maritime economy <sup>a</sup>                   |
| Pracujący <sup>a</sup> .....                                   | 11477   | 11021   | 12200   | 12662   | 13214   | Employed persons <sup>a</sup>                                   |
| Przeciętne zatrudnienie <sup>b</sup> ..                        | 9102    | 7675,3  | 8456,8  | 8830,8  | 10076,7 | Average employment <sup>b</sup>                                 |
| Przeciętne miesięczne wynagrodzenia brutto <sup>b</sup> w zł   | 3911,87 | 5151,50 | 5213,95 | 5387,86 | 5703,4  | Average monthly gross wage and salaries <sup>b</sup> in PLN     |
| Nakłady inwestycyjne w mln zł <sup>bc</sup> .....              | 276,4   | 393,0   | 120,8   | 160,3   | 114,1   | Investment outlays in million PLN <sup>bc</sup>                 |
| w tym nowe obiekty majątkowe i ulepszenie istniejących .....   | 274,7   | 381,7   | 104,7   | 152,1   | 108,3   | of which new assets items and improving of existing items       |
| Wartość brutto środków trwałych <sup>abd</sup> w mln zł .....  | 3524,8  | 4621,5  | 5142,0  | 3240,7  | 3495,2  | Gross value of fixed assets <sup>abd</sup> in million PLN       |
| Wynik finansowy brutto <sup>b</sup> w mln zł .....             | 180,8   | 299,1   | 245,5   | 161,9   | 160,6   | Gross financial result <sup>b</sup> in million PLN              |
| Wskaźnik poziomu kosztów <sup>b</sup> w % .....                | 94,8    | 90,5    | 92,0    | 96,5    | 96,1    | Cost level indicator <sup>b</sup> in %                          |
| Wskaźnik rentowności obrotu <sup>b</sup> w %                   |         |         |         |         |         | Turnover profitability rate <sup>b</sup> in %                   |
| brutto .....   | 5,2     | 9,5     | 8,3     | 4,1     | 4,4     | gross   |
| netto .....  | 4,1     | 8,5     | 7,7     | 3,3     | 10,9    | net   |
| Wskaźnik płynności finansowej I stopnia <sup>b</sup> w % ..... | 36,9    | 47,5    | 57,1    | 34,7    | 52,4    | Financial liquidity ratio of the first degree <sup>b</sup> in % |

a Stan w dniu 31 grudnia. b Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. c Łącznie z nakładami na zakup używanych środków trwałych. d Bez wartości gruntów.

a As of 31 December. b Data concern economic entities employing more than 9 persons. c Including outlays on purchase of second-hand fixed assets. d Excluding land value.

**TABL. 2 /165/. OBROTY ŁADUNKOWE W PORCIE SZCZECIN**  
**CARGO TRAFFIC IN PORT SZCZECIN**

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION    | 2010          | 2015          | 2017          | 2018          | 2019          |
|--------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| W TYS. TON IN THOUSAND TONNES        |               |               |               |               |               |
| <b>OGÓŁEM .....</b><br><b>TOTAL</b>  | <b>7969,2</b> | <b>8276,3</b> | <b>8742,9</b> | <b>9362,3</b> | <b>9581,9</b> |
| Masowe ciekłe .....                  | 857,4         | 1257,2        | 1573,5        | 1448,5        | 1417,4        |
| Liquid bulk                          |               |               |               |               |               |
| w tym produkty z ropy naftowej ..... | 308,7         | 468,9         | 887,8         | 733,4         | 716,8         |
| of which oil products                |               |               |               |               |               |
| Masowe suche .....                   | 5049,7        | 4800,4        | 4341,4        | 4665,5        | 4998,8        |
| Dry bulk                             |               |               |               |               |               |
| w tym węgiel i koks .....            | 2010,4        | 903,9         | 741,0         | 1048,8        | 1189,1        |
| of which coal and coke               |               |               |               |               |               |
| Kontenery duże .....                 | 463,7         | 511,0         | 482,1         | 482,4         | 555,3         |
| Large containers                     |               |               |               |               |               |
| ładunki toczne .....                 | 3,0           | 0,9           | 0,8           | 1,0           | 7,9           |
| Ro-ro units                          |               |               |               |               |               |
| Pozostałe ładunki drobnicowe .....   | 1595,3        | 1706,8        | 2345,0        | 2765,0        | 2602,5        |
| Other general cargo                  |               |               |               |               |               |

**TABL. 2 /165/. OBROTY ŁADUNKOWE W PORCIE SZCZECIN (dok.)**  
**CARGO TRAFFIC IN PORT SZCZECIN (cont.)**

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION                            | 2010         | 2015         | 2017         | 2018         | 2019         |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| W ODSETKACH IN PERCENT                                       |              |              |              |              |              |
| <b>OGÓŁEM.....</b><br>TOTAL                                  | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> |
| Masowe ciekłe.....<br>Liquid bulk                            | 10,8         | 15,2         | 18,0         | 15,5         | 14,8         |
| w tym produkty z ropy naftowej.....<br>of which oil products | 3,9          | 5,7          | 10,2         | 7,8          | 7,5          |
| Masowe suche.....<br>Dry bulk                                | 63,4         | 58,0         | 49,7         | 49,8         | 52,2         |
| w tym węgiel i koks.....<br>of which coal and coke           | 25,2         | 10,9         | 8,5          | 11,2         | 12,4         |
| Kontenery duże.....<br>Large containers                      | 5,8          | 6,2          | 5,5          | 5,2          | 5,8          |
| Ładunki toczne.....<br>Ro-ro units                           | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,1          |
| Pozostałe ładunki drobnicowe.....<br>Other general cargo     | 20,0         | 20,6         | 26,8         | 29,5         | 27,1         |

**TABL. 3 /166/. MIĘDZYNARODOWY OBRÓT MORSKI**  
**INTERNATIONAL MARITIME TRAFFIC**

| GRUPY ŁADUNKÓW<br>GROUPS OF CARGO                               | 2010                          | 2015          | 2017          | 2018          | 2019          | 2010                               | 2015          | 2017          | 2018          | 2019          |
|---|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|   | ogółem total                  |               |               |               |               | w tym wyładunek of which unloading |               |               |               |               |
|   | w tys. ton in thousand tonnes |               |               |               |               |                                    |               |               |               |               |
| <b>OGÓŁEM.....</b><br>TOTAL                                     | <b>7788,2</b>                 | <b>7861,2</b> | <b>7945,2</b> | <b>8689,1</b> | <b>8870,8</b> | <b>3712,9</b>                      | <b>4828,0</b> | <b>5449,8</b> | <b>5908,3</b> | <b>6068,9</b> |
| w tym obrót ładunków<br>przejazdowych.....<br>of which transit  | 1249,9                        | 931,6         | 1378,6        | 1762,5        | 2005,3        | 400,8                              | 462,2         | 966,0         | 1250,1        | 1423,8        |
| Masowe ciekłe.....<br>Liquid bulk                               | 727,3                         | 995,0         | 805,4         | 827,4         | 793,0         | 585,1                              | 677,7         | 567,6         | 526,4         | 551,1         |
| w tym produkty<br>z ropy naftowej.....<br>of which oil products | 178,9                         | 206,7         | 119,6         | 112,3         | 92,3          | 178,4                              | 190,1         | 116,4         | 105,9         | 78,3          |
| Masowe suche.....<br>Dry bulk                                   | 5010,1                        | 4650,9        | 4322,2        | 4618,7        | 4931,4        | 2022,0                             | 2616,1        | 2751,8        | 3009,8        | 3315,3        |
| w tym węgiel i koks.....<br>of which coal and coke              | 2010,4                        | 903,9         | 735,1         | 1048,8        | 1189,1        | 317,2                              | 96,5          | 297,4         | 487,0         | 414,6         |
| Kontenery duże.....<br>Large containers                         | 455,1                         | 509,1         | 478,6         | 481,0         | 555,0         | 258,5                              | 292,6         | 267,0         | 258,9         | 290,4         |
| Ładunki toczne.....<br>Ro-ro units                              | 3,0                           | 0,9           | 0,8           | 1,0           | 7,9           | 1,8                                | 0,9           | 0,8           | 1,0           | 3,7           |
| Pozostałe ładunki drob-<br>nicowe.....<br>Other general cargo   | 1592,7                        | 1705,3        | 2 338,3       | 2761,1        | 2583,5        | 845,4                              | 1240,7        | 1862,7        | 2112,3        | 1908,4        |

**TABL. 4 /167/. MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORCIE SZCZECIN**  
**INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC IN PORT SZCZECIN**

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION | 2010       | 2015        | 2017        | 2018       | 2019       |
|-----------------------------------|------------|-------------|-------------|------------|------------|
| <b>OGÓŁEM.....</b><br>TOTAL       | <b>698</b> | <b>1229</b> | <b>1071</b> | <b>927</b> | <b>993</b> |
| Przyjazdy.....<br>Inwards         | 618        | 1139        | 1001        | 824        | 845        |
| Wyjazdy.....<br>Outwards          | 82         | 90          | 70          | 103        | 148        |

**TABL. 5 /168/. STATKI WCHODZĄCE <sup>a</sup> DO PORTU SZCZECIN WEDŁUG BANDER**  
**SHIPS ENTERING <sup>a</sup> PORT SZCZECIN BY FLAGS**

| BANDERY <sup>b</sup><br>FLAGS <sup>b</sup>              | 2010        | 2015        | 2017        | 2018        | 2019           |  |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|--|
|   |             |             |             |             | razem<br>total | pojemność<br>netto (NT)<br>w tys.<br>net tonnage<br>in thousands |
| <b>OGÓŁEM</b> .....                                     | <b>3185</b> | <b>2823</b> | <b>2975</b> | <b>3043</b> | <b>2891</b>    | <b>5720,4</b>  |
| <b>TOTAL</b>  |             |             |             |             |                |  |
| Polska .....  | 593         | 341         | 459         | 474         | 372            | 220,4  |
| Poland  |             |             |             |             |                |  |
| Obce .....  | 2592        | 2482        | 2516        | 2569        | 2519           | 5500,0   |
| Foreign   |             |             |             |             |                |  |
| Antigua i Barbuda .....                                 | 475         | 384         | 318         | 325         | 304            | 495,8  |
| Antigua and Barbuda                                     |             |             |             |             |                |  |
| Bahamy .....  | 111         | 125         | 80          | 76          | 50             | 209,1  |
| The Bahamas   |             |             |             |             |                |  |
| Barbados .....  | 50          | 64          | 61          | 66          | 86             | 122,9  |
| Barbados  |             |             |             |             |                |  |
| Belgia .....  | 38          | 39          | 48          | 46          | 39             | 76,7   |
| Belgium   |             |             |             |             |                |  |
| Chiny – Specjalny Region<br>Administracyjny Hongkong .. | 3           | 20          | 24          | 9           | 9              | 74,9   |
| China – Hong Kong Special<br>Administrative Region      |             |             |             |             |                |  |
| Cypr .....  | 155         | 202         | 202         | 180         | 229            | 623,6  |
| Cyprus  |             |             |             |             |                |  |
| Finlandia .....   | 55          | 31          | 20          | 28          | 50             | 82,2   |
| Finland   |             |             |             |             |                |  |
| Gibraltar .....   | 148         | 131         | 82          | 91          | 97             | 202,1  |
| Gibraltar   |             |             |             |             |                |  |
| Holandia .....  | 305         | 476         | 488         | 471         | 422            | 687,0  |
| Netherlands   |             |             |             |             |                |  |
| Liberia .....   | 39          | 45          | 17          | 35          | 37             | 290,4  |
| Liberia   |             |             |             |             |                |  |
| Malta .....   | 114         | 102         | 188         | 133         | 118            | 270,4  |
| Malta   |             |             |             |             |                |  |
| Niemcy .....  | 144         | 209         | 305         | 339         | 340            | 334,3  |
| Germany   |             |             |             |             |                |  |
| Norwegia <sup>c</sup> .....                             | 157         | 92          | 81          | 118         | 107            | 294,9  |
| Norway <sup>c</sup>                                     |             |             |             |             |                |  |
| Panama .....  | 42          | 34          | 39          | 50          | 40             | 329,7  |
| Panama  |             |             |             |             |                |  |
| Portugalia .....  | 54          | 41          | 40          | 77          | 48             | 105,6  |
| Portugal  |             |             |             |             |                |  |
| Rosja .....   | 86          | 90          | 81          | 65          | 91             | 181,1  |
| Russia  |             |             |             |             |                |  |
| Singapur .....  | 19          | 12          | 15          | 9           | 12             | 113,7  |
| Singapore   |             |             |             |             |                |  |
| St. Kitts i Nevis .....                                 | 6           | 5           | 20          | 9           | 16             | 50,8   |
| Saint Kitts and the Nevis                               |             |             |             |             |                |  |
| St. Vincent i Grenadyny .....                           | 121         | 73          | 72          | 63          | 83             | 74,4   |
| Saint Vincent and the Gren-<br>adines                   |             |             |             |             |                |  |
| Wyspy Marshalla .....                                   | 3           | 12          | 48          | 61          | 68             | 433,5  |
| Marshall Island   |             |             |             |             |                |  |
| Wyspy Owcze .....                                       | 13          | 24          | 45          | 54          | 45             | 78,8   |
| Faroe Islands   |             |             |             |             |                |  |
| Pozostałe .....   | 454         | 271         | 242         | 264         | 228            | 368,1  |
| Others  |             |             |             |             |                |  |

a Statki wchodzące do portu Szczecin w ruchu międzynarodowym i krajowym. b Wyodrębniono bandery, dla których pojemność netto (NT) statków wchodzących do portu Szczecin w 2019 r. była większa niż 50 tys. c Łącznie ze statkami zarejestrowanymi w rejestrze otwartym NIS.

a Ships entering seaport of Szczecin in international and domestic traffic. b For flags which total net tonnage (NT) ships entering port of Szczecin in 2019 is more than 50 thousand. c Including ships registered in the NIS open registry.

**TABL. 6 /169/. MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA**  
Stan w dniu 31 grudnia  
**MARITIME CARGO-CARRYING FLEET**  
As of 31 December

| WYSZCZEGÓLNIENIE  |          | 2010        | 2015 <sup>1</sup> | 2017 <sup>1</sup> | 2018 <sup>1</sup> | 2019 <sup>1</sup> | SPECIFICATION   |  |
|---|----------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---|--|
| a – liczba statków<br>b – nośność (DWT) w tys. ton<br>c – pojemność brutto (GT) w tys.<br>d – stan załogi statków |          |             |                   |                   |                   |                   | a – number of ships<br>b – deadweight (DWT) in thousand tonnes<br>c – gross tonnage (GT) in thousands<br>d – number of crew members |  |
| <b>OGÓŁEM</b> .....   | <b>a</b> | <b>94</b>   | <b>65</b>         | <b>59</b>         | <b>64</b>         | <b>67</b>         | <b>TOTAL</b>  |  |
|   | <b>b</b> | <b>2639</b> | <b>2180</b>       | <b>2075</b>       | <b>2263</b>       | <b>2343</b>       |   |  |
|   | <b>c</b> | <b>1776</b> | <b>1429</b>       | <b>1363</b>       | <b>1483</b>       | <b>1535</b>       |   |  |
|   | <b>d</b> | <b>.</b>    | <b>1386</b>       | <b>1281</b>       | <b>1371</b>       | <b>1319</b>       |   |  |
| Statki do przewozu ładunków stałych   | a        | 80          | 59                | 54                | 59                | 61                | Dry cargo ships   |  |
|   | b        | 2531        | 2137              | 2049              | 2237              | 2315              |   |  |
|   | c        | 1589        | 1322              | 1267              | 1387              | 1437              |   |  |
|   | d        | .           | 1112              | 1025              | 1115              | 1055              |   |  |
| w tym masowce.....  | a        | 68          | 55                | 51                | 56                | 58                | of which bulk carries   |  |
|   | b        | 2448        | 2127              | 2041              | 2229              | 2307              |   |  |
|   | c        | 1511        | 1314              | 1262              | 1381              | 1432              |   |  |
|   | d        | .           | 1087              | 1006              | 1096              | 1036              |   |  |
| Zbiornikowce.....   | a        | 7           | 2                 | 1                 | 1                 | 2                 | Tankers   |  |
|   | b        | 65          | 17                | 1                 | 1                 | 3                 |   |  |
|   | c        | 47          | 12                | 1                 | 1                 | 2                 |   |  |
|   | d        | .           | 24                | 6                 | 6                 | 14                |   |  |
| Promy.....  | a        | 7           | 4                 | 4                 | 4                 | 4                 | Ferries   |  |
|   | b        | 42          | 27                | 25                | 25                | 25                |   |  |
|   | c        | 140         | 95                | 95                | 95                | 95                |   |  |
|   | d        | .           | 250               | 250               | 250               | 250               |   |  |

1 Bez floty armatorów, których siedziba znajdowała się poza granicami kraju.

1 Excluding the fleet of shipowners whose seat was located abroad.

**TABL. 7 /170/. MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG WIEKU STATKÓW**  
Stan w dniu 31 grudnia  
**MARITIME CARGO-CARRYING FLEET BY AGE**  
As of 31 December

| WYSZCZEGÓLNIENIE  |   | Ogółem<br>Total | W wieku<br>Age              |      |       |       |       | Średni<br>wiek<br>statków<br>w latach<br>Average<br>age of<br>ships in<br>years |                                   |
|---|---|-----------------|-----------------------------|------|-------|-------|-------|---|-----------------------------------|
| SPECIFICATION<br>a – liczba statków<br>number of ships<br>b – nośność (DWT) w tys. ton<br>deadweight (DWT)<br>in thousand tonnes<br>c – pojemność brutto (GT) w tys.<br>gross tonnage (GT) in thousands |   |                 | 5 lat<br>i mniej<br>up to 5 | 6–10 | 11–15 | 16–20 | 21–25 |   | 26 lat<br>i więcej<br>and<br>more |
| 2010.....   | a | 94              | 17                          | 4    | 12    | 22    | 19    | 20  | 17,2                              |
|   | b | 2639            | 739                         | 152  | 365   | 672   | 335   | 375   | .                                 |
|   | c | 1776            | 454                         | 96   | 229   | 462   | 273   | 260   | .                                 |
| 2015 <sup>1</sup> .....   | a | 65              | 21                          | 17   | 4     | 12    | 4     | 7   | 11,6                              |
|   | b | 2180            | 816                         | 741  | 152   | 365   | 84    | 21  | .                                 |
|   | c | 1429            | 503                         | 454  | 96    | 229   | 96    | 50  | .                                 |
| 2017 <sup>1</sup> .....   | a | 59              | 8                           | 34   | 4     | 5     | 2     | 6   | 11,4                              |
|   | b | 2075            | 485                         | 1229 | 152   | 175   | 13    | 21  | .                                 |
|   | c | 1363            | 273                         | 785  | 96    | 107   | 54    | 48  | .                                 |

1 Bez floty armatorów, których siedziba znajdowała się poza granicami kraju.

1 Excluding the fleet of shipowners whose seat was located abroad.



**TABL. 7 /170/. MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG WIEKU STATKÓW (dok.)**

Stan w dniu 31 grudnia

MARITIME CARGO-CARRYING FLEET BY AGE (cont.)

As of 31 December

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION                                      |   | Ogółem<br>Total | W wieku<br>Age              |      |       |       |       |                                   | Średni<br>wiek<br>statków<br>w latach<br>Average<br>age of<br>ships in<br>years |
|--|---|-----------------|-----------------------------|------|-------|-------|-------|-----------------------------------|---|
|  |   |                 | 5 lat<br>i mniej<br>up to 5 | 6–10 | 11–15 | 16–20 | 21–25 | 26 lat<br>i więcej<br>and<br>more |   |
| a – liczba statków<br>number of ships                                  |   |                 |                             |      |       |       |       |                                   |   |
| b – nośność (DWT) w tys. ton<br>deadweight (DWT)<br>in thousand tonnes |   |                 |                             |      |       |       |       |                                   |   |
| c – pojemność brutto (GT) w tys.<br>gross tonnage (GT) in thousands    |   |                 |                             |      |       |       |       |                                   |   |
| 2018 <sup>1</sup> .....  | a | 64              | 9                           | 34   | 8     | 5     | 2     | 6                                 | 11,5  |
|  | b | 2263            | 344                         | 1406 | 304   | 175   | 13    | 21                                | .   |
|  | c | 1483            | 221                         | 861  | 193   | 107   | 54    | 48                                | .   |
| 2019 <sup>1</sup> .....  | a | 67              | 11                          | 29   | 13    | 1     | 7     | 6                                 | 12,3  |
|  | b | 2343            | 423                         | 1216 | 494   | 35    | 155   | 21                                | .   |
|  | c | 1535            | 271                         | 740  | 313   | 21    | 141   | 48                                | .   |

1 Bez floty armatorów, których siedziba znajdowała się poza granicami kraju.

1 Excluding the fleet of shipowners whose seat was located abroad.

**TABL. 8 /171/. MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG GRUP NOŚNOŚCI**

Stan w dniu 31 grudnia

MARITIME CARGO-CARRYING FLEET BY DEADWEIGHT

As of 31 December

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION                                      |   | Ogółem<br>Total | Grupy nośności (DWT) w tys. ton<br>Groups of deadweight (DWT) in thousand tonnes |         |         |         |         |                         |
|--|---|-----------------|--|---------|---------|---------|---------|-------------------------|
|  |   |                 | poniżej 10<br>up to 10   | 10–17,9 | 18–24,9 | 25–39,9 | 40–49,9 | 50 i więcej<br>and more |
| a – liczba statków<br>number of ships                                  |   |                 |  |         |         |         |         |                         |
| b – nośność (DWT) w tys. ton<br>deadweight (DWT)<br>in thousand tonnes |   |                 |  |         |         |         |         |                         |
| 2010 .....   | a | 94              | 21   | 17      | –       | 43      | 4       | 9                       |
|  | b | 2639            | 107  | 246     | –       | 1441    | 165     | 680                     |
| 2015 <sup>1</sup> .....  | a | 65              | 9  | 12      | –       | 32      | 4       | 8                       |
|  | b | 2180            | 38   | 203     | –       | 1127    | 165     | 647                     |
| 2017 <sup>1</sup> .....  | a | 59              | 8  | 8       | –       | 35      | –       | 8                       |
|  | b | 2075            | 34   | 136     | –       | 1257    | –       | 647                     |
| 2018 <sup>1</sup> .....  | a | 64              | 8  | 8       | –       | 40      | –       | 8                       |
|  | b | 2263            | 34   | 136     | –       | 1445    | –       | 647                     |
| 2019 <sup>1</sup> .....  | a | 67              | 9  | 8       | –       | 42      | –       | 8                       |
|  | b | 2343            | 36   | 136     | –       | 1524    | –       | 647                     |

1 Bez floty armatorów, których siedziba znajdowała się poza granicami kraju.

1 Excluding the fleet of shipowners whose seat was located abroad.

**TABL. 9 /172/. MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG BANDER**

Stan w dniu 31 grudnia

MARITIME CARGO-CARRYING FLEET BY FLAGS

As of 31 December

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION                                      |   | Ogółem<br>Total | W tym statki pływające pod banderą<br>Of which ships under flag |                |                    |                |                  |
|--|---|-----------------|---|----------------|--------------------|----------------|------------------|
|  |   |                 | Bahamy<br>The Bahamas   | Cypr<br>Cyprus | Liberia<br>Liberia | Malta<br>Malta | Polska<br>Poland |
| a – liczba statków<br>number of ships                                  |   |                 |   |                |                    |                |                  |
| b – nośność (DWT) w tys. ton<br>deadweight (DWT)<br>in thousand tonnes |   |                 |   |                |                    |                |                  |
| c – pojemność brutto (GT) w tys.<br>gross tonnage (GT) in thousands    |   |                 |   |                |                    |                |                  |
| 2010 .....   | a | 94              | 31  | 16             | 13                 | 15             | 7                |
|  | b | 2639            | 1007  | 394            | 373                | 329            | 21               |
|  | c | 1776            | 710   | 267            | 238                | 226            | 38               |
| 2015 <sup>1</sup> .....  | a | 65              | 34  | 10             | 13                 | 3              | 5                |
|  | b | 2180            | 1272  | 357            | 491                | 50             | 11               |
|  | c | 1429            | 868   | 219            | 298                | 35             | 8                |
| 2017 <sup>1</sup> .....  | a | 59              | 34  | 8              | 16                 | –              | 1                |
|  | b | 2075            | 1270  | 182            | 621                | –              | 1                |
|  | c | 1363            | 868   | 113            | 382                | –              | 1                |
| 2018 <sup>1</sup> .....  | a | 64              | 37  | 8              | 18                 | –              | 1                |
|  | b | 2263            | 1380  | 182            | 699                | –              | 1                |
|  | c | 1483            | 937   | 113            | 432                | –              | 1                |
| 2019 <sup>1</sup> .....  | a | 67              | 37  | 8              | 20                 | –              | 2                |
|  | b | 2343            | 1380  | 182            | 778                | –              | 3                |
|  | c | 1535            | 937   | 113            | 483                | –              | 2                |

1 Bez floty armatorów, których siedziba znajdowała się poza granicami kraju.

1 Excluding the fleet of shipowners whose seat was located abroad.

**Uwaga do tablic 10 – 12**

Przewozy ładunków promami obejmują ciężar przewożonych samochodów oraz innych środków transportu nieprzewożących ładunków, tzn. uwzględniony jest ciężar ładunku oraz ciężar środków transportu, na których znajduje się ładunek.

**Note to tables 10 – 12**

The weight of cargo transported by maritime and coastal ferries include the weight of vehicles and other means of transport, i.e. both the weight of cargo and the weight of means transport with cargo are included.

**TABL. 10 /173/. PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ WEDŁUG RODZAJU ŻEGLUGI I ZASIĘGU PŁYWANIA<sup>a</sup>**

MARITIME CARGO TRANSPORT BY TYPE AND RANGE OF SHIPPING<sup>a</sup>

| WYSZCZEGÓLNIENIE            | 2010                          | 2015        | 2017        | 2018        | 2019        | SPECIFICATION         |
|-----------------------------|-------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------------|
|                             | W TYS. TON IN THOUSAND TONNES |             |             |             |             |                       |
| <b>OGÓŁEM</b> .....         | <b>6115</b>                   | <b>3944</b> | <b>4384</b> | <b>4194</b> | <b>4084</b> | <b>TOTAL</b>          |
| Bandera polska .....        | 123                           | 62          | 88          | 133         | 139         | Polish flag           |
| Bandera obca .....          | 5991                          | 3882        | 4295        | 4061        | 3945        | Foreign flag          |
| Żegluga regularna .....     | 4131                          | 3769        | 4295        | 4061        | 3945        | Liner shipping        |
| dalekiego zasięgu .....     | 82                            | –           | –           | –           | –           | deep-sea service      |
| bliskiego zasięgu .....     | 4049                          | 3769        | 4295        | 4061        | 3945        | short-sea service     |
| w tym zasięg bałtycki ..... | 4037                          | 3769        | 4295        | 4061        | 3945        | of which Baltic range |
| Żegluga nieregularna .....  | 1984                          | 176         | 88          | 133         | 139         | Tramping              |
| dalekiego zasięgu .....     | 309                           | –           | –           | –           | –           | deep-sea service      |
| bliskiego zasięgu .....     | 1676                          | 176         | 88          | 133         | 139         | short-sea service     |
| w tym zasięg bałtycki ..... | 611                           | 62          | 88          | 133         | 139         | of which Baltic range |

a Statkami własnymi i dzierżawionymi; patrz uwagi ogólne, ust. 26 na str. 209.

a With owned and chartered ships; see general notes, item 26 on page 209.

**TABL. 10 /173/. PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ WEDŁUG RODZAJU ŻEGLUGI I ZASIĘGU PŁYWANIA <sup>a</sup> (dok.)**MARITIME CARGO TRANSPORT BY TYPE AND RANGE OF SHIPPING <sup>a</sup> (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE  | 2010        | 2015       | 2017       | 2018       | 2019       | SPECIFICATION                |
|---|-------------|------------|------------|------------|------------|------------------------------|
| <b>PRACA PRZEWOZOWA W MLN TONOKILOMETRÓW</b><br>TRANSPORTATION VOLUME IN MILLION TONNE-KILOMETRES |             |            |            |            |            |                              |
| <b>OGÓŁEM</b> .....   | <b>8629</b> | <b>886</b> | <b>829</b> | <b>825</b> | <b>806</b> | <b>TOTAL</b>                 |
| Bandera polska .....  | 22          | 56         | 74         | 111        | 112        | Polish flag                  |
| Bandera obca .....  | 8608        | 831        | 756        | 715        | 694        | Foreign flag                 |
| Żegluga regularna .....   | 1345        | 663        | 756        | 715        | 694        | Liner shipping               |
| dalekiego zasięgu .....   | 619         | –          | –          | –          | –          | <i>deep-sea service</i>      |
| bliskiego zasięgu .....   | 726         | 663        | 756        | 715        | 694        | <i>short-sea service</i>     |
| w tym zasięg bałtycki .....   | 710         | 663        | 756        | 715        | 694        | <i>of which Baltic range</i> |
| Żegluga nieregularna .....  | 7285        | 223        | 74         | 111        | 112        | Tramping                     |
| dalekiego zasięgu .....   | 2592        | –          | –          | –          | –          | <i>deep-sea service</i>      |
| bliskiego zasięgu .....   | 4693        | 223        | 74         | 111        | 112        | <i>short-sea service</i>     |
| w tym zasięg bałtycki .....   | 904         | 56         | 74         | 111        | 112        | <i>of which Baltic range</i> |

a Statkami własnymi i dzierżawionymi; patrz uwagi ogólne, ust. 26 na str. 209.

a With owned and chartered ships; see general notes, item 26 on page 209.

**TABL. 11 /174/. PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ WEDŁUG RELACJI <sup>a</sup>**MARITIME CARGO TRANSPORT BY DIRECTION <sup>a</sup>

| WYSZCZEGÓLNIENIE                      | 2010        | 2015        | 2017               | 2018        | 2019        | SPECIFICATION                 |
|---------------------------------------|-------------|-------------|--------------------|-------------|-------------|-------------------------------|
|                                       | w tys. ton  |             | in thousand tonnes |             |             |                               |
| <b>OGÓŁEM</b> .....                   | <b>6115</b> | <b>3944</b> | <b>4384</b>        | <b>4194</b> | <b>4084</b> | <b>TOTAL</b>                  |
| W relacji z portami polskimi          | 4708        | 3888        | 4308               | 4105        | 4029        | Directed to/from Polish ports |
| wywóz z portów polskich ..            | 2095        | 2082        | 2231               | 2163        | 2138        | from Polish ports             |
| przywóz do portów pol-<br>skich ..... | 2613        | 1806        | 2078               | 1942        | 1890        | to Polish ports               |
| Pomiędzy portami obcymi               | 1407        | 56          | –                  | –           | –           | Foreign ports transport       |
| Pomiędzy portami polskimi             | –           | –           | 75                 | 89          | 55          | Polish ports transport        |

a Statkami własnymi i dzierżawionymi; patrz uwagi ogólne, ust. 26 na str. 209.

a With owned and chartered ships; see general notes, item 26 on page 209.

**TABL. 12 /175/. PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ WEDŁUG GRUP**

MARITIME CARGO TRANSPORT BY TYPE OF CARGO

| WYSZCZEGÓLNIENIE               | 2010        | 2015        | 2017               | 2018        | 2019        | 2010         | 2015         | 2017         | 2018         | 2019         | SPECIFICATION           |
|--------------------------------|-------------|-------------|--------------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------------|
|                                | w tys. ton  |             | in thousand tonnes |             |             | w odsetkach  |              | in percent   |              |              |                         |
| <b>OGÓŁEM</b> .....            | <b>6115</b> | <b>3944</b> | <b>4384</b>        | <b>4194</b> | <b>4084</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>TOTAL</b>            |
| Masowe suche                   | 1576        | 63          | –                  | –           | –           | 25,8         | 1,6          | –            | –            | –            | Dry bulk                |
| inne masowe<br>suche .....     | 665         | 63          | –                  | –           | –           | 10,9         | 1,6          | –            | –            | –            | other dry bulk          |
| Masowe ciekłe                  | 409         | 112         | 88                 | 133         | 139         | 6,7          | 2,8          | 2,0          | 3,2          | 3,4          | Liquid cargo            |
| Drobnica .....                 | 4131        | 3769        | 4295               | 4061        | 3945        | 67,5         | 95,6         | 98,0         | 96,8         | 96,6         | General cargo           |
| w tym jedno-<br>stki toczne .. | 4037        | 3769        | 4295               | 4061        | 3945        | 66,0         | 95,6         | 98,0         | 96,8         | 96,6         | of which ro-ro<br>units |

a Statkami własnymi i dzierżawionymi; patrz uwagi ogólne, ust. 26 na str. 209.

a With owned and chartered ships; see general notes, item 26 on page 209.

**TABL. 13 /176/. PRZEWOZY PASAŻERÓW<sup>a</sup> MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ**  
 TRANSPORT OF PASSENGERS<sup>a</sup> BY MARITIME CARGO-CARRYING FLEET

| WYSZCZEGÓLNIENIE   | 2010                | 2015   | 2017   | 2018   | 2019   | SPECIFICATION                     |
|--|---------------------|--------|--------|--------|--------|-----------------------------------|
| <b>LICZBA PASAŻERÓW NUMBER OF PASSENGERS</b>   |                     |        |        |        |        |                                   |
| Komunikacja międzynarodowa – promy .....   | 307452 <sup>b</sup> | 330685 | 348635 | 272125 | 288090 | International transport – ferries |
| Kierowcy samochodów ciężarowych przewożonych promami .....   | 168340              | 158190 | 183444 | 174769 | 166235 | Truck drivers aboard ferries      |
| <b>PRACA PRZEWOZOWA W TYS. PASAŻEROKILOMETRÓW</b><br>TRANSPORTATION VOLUME IN THOUSAND PASSENGER-KILOMETRES      |                     |        |        |        |        |                                   |
| Komunikacja międzynarodowa – promy .....   | 54035 <sup>b</sup>  | 58181  | 61339  | 48878  | 50687  | International transport – ferries |
| Kierowcy samochodów ciężarowych przewożonych promami .....   | 29589               | 27832  | 32275  | 30749  | 29247  | Truck drivers aboard ferries      |
| <b>ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ PRZEWOZU JEDNEGO PASAŻERA W KILOMETRACH</b><br>AVERAGE DISTANCE PER PASSENGER IN KILOMETRES |                     |        |        |        |        |                                   |
| Komunikacja międzynarodowa – promy .....   | 176 <sup>b</sup>    | 176    | 176    | 180    | 176    | International transport – ferries |
| Kierowcy samochodów ciężarowych przewożonych promami .....   | 176                 | 176    | 176    | 176    | 176    | Truck drivers aboard ferries      |

a Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami. b Łącznie ze statkami towarowymi.  
 a Excluding truck drivers aboard ferries. b Including cargo ships.

**TABL. 14 /177/. ŁODZIE RYBACKIE<sup>a</sup> WEDŁUG BAZ RYBACKICH**  
 Stan w dniu 31 grudnia  
 FISHING BOATS<sup>a</sup> BY FISHING BASES  
 As of 31 December

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION |             | Ogółem<br>Total | Motorowe<br>Motor boats |                         |
|-----------------------------------|-------------|-----------------|-------------------------|-------------------------|
|                                   |             |                 | w szt.<br>in units      | moc w kW<br>power in kW |
| <b>OGÓŁEM.....</b>                | 2010        | 17              | 17                      | 442,5                   |
| <b>TOTAL</b>                      | 2015        | 17              | 17                      | 395,6                   |
|                                   | 2017        | 17              | 16                      | 325,6                   |
|                                   | 2018        | 17              | 16                      | 325,8                   |
|                                   | <b>2019</b> | <b>17</b>       | <b>16</b>               | <b>325,8</b>            |
| Szczecin .....                    |             | –               | –                       | –                       |
| Szczecin-Dąbie .....              |             | 10              | 10                      | 187,8                   |
| Szczecin-Stołczyn .....           |             | 7               | 6                       | 138,0                   |

a Bez nielicencjonowanych łodzi pomocniczych.

Źródło: dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni.

a Excluding unlicensed auxiliary boats.

Source: data of National Maritime Fisheries Research Institute in Gdynia.