

## Uwagi ogólne

### Transport

1. Dane dotyczące ogólnej długości **linii kolejowych eksploatowanych** w dniu 31 grudnia ustalono jako sumę długości budowlanych linii kolejowych normalnotorowych, wąskotorowych i szerokotorowych (dane o długości tych linii ujęto w długości linii normalnotorowych) czynnych w tym dniu. **Linia kolejowa** jest to element sieci kolejowej pomiędzy dwiema stacjami węzłowymi (lub krańcowymi).

2. **Drogi publiczne**, na podstawie przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2017, poz. 2222 z późn. zm.) dzielą się na następujące kategorie: drogi krajowe, wojewódzkie, powiatowe i gminne.

Do **dróg krajowych** zalicza się:

- autostrady i drogi ekspresowe oraz drogi leżące w ich ciągu do czasu wybudowania autostrad i dróg ekspresowych,
- drogi międzynarodowe,
- drogi stanowiące inne połączenia zapewniające spójność sieci dróg krajowych,
- drogi dojazdowe do ogólnodostępnych przejść granicznych obsługujących ruch międzynarodowy osobowy i towarowy,
- drogi alternatywne dla autostrad płatnych,
- drogi stanowiące ciągi obwodnic dużych aglomeracji miejskich,
- drogi o znaczeniu obronnym.

Do **dróg wojewódzkich** zalicza się drogi inne niż podano wyżej, stanowiące połączenia między miastami, mające znaczenie dla województwa i drogi o znaczeniu obronnym niezaliczone do dróg krajowych.

Do **dróg powiatowych** zalicza się drogi inne niż podano wyżej, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą.

Do **dróg gminnych** zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych.

Do dróg o nawierzchni twardej zalicza się drogi o nawierzchni twardej ulepszonej (z kostki kamiennej, klinkieru, betonu, z płyt kamiennie-betonowych, bitumu) oraz drogi o nawierzchni nieulepszonej (o nawierzchni tłuczniowej i brukowej).

## General notes

### Transport

1. Data concerning the total length of **railway lines operated** on 31st December was established as the sum of the length of standard gauge, narrow gauge and wide gauge railway lines (data concerning the length of these lines is given in terms of standard gauge lines) operating on that day. The **railway line** is an element of the rail network between two junction stations (or terminal stations).

2. **Public roads** are under the modified provisions of the Law of 21st March 1985 on public (uniform text Journal Laws of 2017, item 2222 as amended) divided into the following categories: national, regional, district and communal.

**National roads** include:

- motorways and expressways as well as roads which are designated to become motorways and expressways,
- international roads,
- roads which are other links ensuring the efficiency of the national road network,
- approach roads to generally accessible border crossings servicing international passenger and freight traffic,
- roads which are an alternative to toll motorways,
- roads which are bypasses around large urban agglomerations,
- roads with a military significance.

**Regional roads** include roads other than those presented above, which are links between cities, have a large significance for the voivodship and roads with a military significance not included among national roads.

**District roads** include roads other than those mentioned above, which link powiat capital cities with gmina capital cities and gmina capital cities with other such cities.

**Communal roads** include roads with a local significance not included in the other categories, which supplement the network of roads servicing local needs, excluding internal roads.

For hard surface roads include roads with improved hard surface (cobble stone, clinker, concrete, stone and concrete, concrete, bitumen) and roads with unimproved surface (with macadam or paving).

Do **dróg miejskich** zaliczono drogi (ulice) leżące w granicach administracyjnych miast.

Do **dróg zamiejskich** zaliczono drogi leżące poza granicami administracyjnymi miast.

3. Do 2001 r. informacje o pojazdach samochodowych i ciągnikach zarejestrowanych według stanu w dniu 31 grudnia prezentowane są według ewidencji prowadzonej przez wojewodów, w latach 2002-2008 przez starostów, prezydentów miast i burmistrzów, przy czym w latach 2004-2008 na podstawie danych organów rejestrujących pojazdy (tj. starostw powiatowych) ujętych w systemie „Pojazd”, a od 2009 r. według Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEPiK) prowadzonej przez Ministerstwo Cyfryzacji (do 26 listopada 2015 r. – Ministerstwo Spraw Wewnętrznych). Dane nie obejmują pojazdów wyrejestrowanych, a do 2010 r. – również pojazdów posiadających pozwolenie czasowe wydawane w końcu danego roku.

4. Informacje o **komunikacji miejskiej naziemnej** dotyczą **komunikacji autobusowej i tramwajowej** i obejmują działalność przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej publicznych i prywatnych. W danych o komunikacji autobusowej uwzględniono również autobusy pospieszne i mikrobusy oraz obsługę ruchu podmiejskiego i międzymiastowego; dane nie obejmują działalności przedsiębiorstw prowadzących głównie komunikację zamiejską, a świadczących również usługi komunikacji miejskiej w niektórych miastach oraz linii i tras komunikacyjnych obsługujących wyłącznie zakłady pracy.

**Linia komunikacyjna** jest to trasa łącząca krańcowe punkty przebiegu wozów oznaczonych numerem lub znakiem literowym. Jako długość linii komunikacyjnych przyjęto sumę długości wszystkich stałych dziennych linii autobusowych i tramwajowych, po których kursują wozy oznaczone odrębnymi numerami lub znakami literowymi.

5. **Linia autobusowa** jest stałym połączeniem drogowym dwóch krańcowych miejscowości oraz wybranych miejscowości pośrednich przy użyciu jednego lub kilku autobusów regularnie kursujących między tymi miejscowościami według ogłoszonego rozkładu.

**Długość linii autobusowej** jest to długość trasy w km pomiędzy dwiema krańcowymi miejscowościami niezależnie od ilości kursów autobusów odbywających się na tej linii.

6. **Transport samochodowy zarobkowy** obejmuje usługi świadczone odpłatnie przez podmioty, w których transport samochodowy stanowi podstawową działalność gospodarczą (przedsiębiorstwa transportu samochodowego) oraz od 2003 r. w zakresie przewozów ładunków również usługi wykonywane odpłatnie przez podmioty prowadzące podstawową działalność gospodarczą inną niż transport samochodowy (np. działalność przemysłową, budowlaną, handlową); dane o przewozach pasażerów nie obejmują przewozów taborem komunikacji miejskiej oraz dokonywanych przez podmioty o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

7. Dane Komendy Głównej Policji o **wypadkach drogowych** obejmują zdarzenia mające związek z ruchem pojazdów na drogach publicznych, w wyniku których nastąpiła śmierć lub uszkodzenie ciała osób.

**Urban roads** include roads (streets) located within the administrative boundaries of cities.

**Non-urban roads** include roads located outside the administrative boundaries of cities.

3. Until 2001, information on registered as of 31st December vehicles and tractors has been presented according to the evidence conducted by voivodes, in 2002-2008 according to the evidence conducted by starosts, presidents of cities and mayors and in 2004-2008 on the base of data of the vehicle registering authority (i.e. powiat starosta offices) included in “Pojazd” system, while since 2009 according to central vehicle register kept by the Ministry of Digital Affairs (until 26th November 2015 – Ministry of Interior). Data do not include vehicles being deprived of car registration, and up to 2010 – also vehicles with temporary permission given by the end of the reference year.

4. Information regarding **urban ground transport** concerns **bus and tram communication** and includes the activity of public and private urban transport enterprises and companies. Data regarding bus service include express buses and microbuses as well as suburban and intercity service; data do not include the activity of enterprises providing non-urban transport but also rendering urban transport services in some cities as well as transport lines and routes exclusively servicing work places.

**Transport line** is understood as a route connecting the extreme points of the route of vehicles marked with a number or letter. The length of the transport lines is the sum of the length of all of the scheduled daytime bus and tram lines over which vehicles marked with separate numbers or letters travel.

5. **A bus line** is a permanent road link between two terminal locations as well as between selected indirect locations which involves using one or several buses travelling between these locations on a regular basis according to a defined schedule.

**The length of a bus line** is the length of the route in km between the two terminal locations regardless of the number of trips made by buses on that line.

6. **Hire or reward road transport** includes services for consideration by entities in which road transport is the main economic activity (road transport companies) and since 2003 in the freight services are also carried out for consideration by operators of the basic economic activity other than road transport (e.g. industrial, commercial and construction activities); data on the transport of passengers do not include freight transport fleet and payments by entities employing more than 9 people.

7. Data of National Police regarding **road traffic accidents** cover events connected with the movement of vehicles on public roads as a result of which death or injury occurred.

Za **śmiertelną ofiarę wypadku drogowego** uznano osobę zmarłą (w wyniku doznanych obrażeń) na miejscu wypadku lub w ciągu 30 dni.

Za **ranną ofiarę wypadku drogowego** uznano osobę, która doznała obrażeń ciała i otrzymała pomoc lekarską.

A **road traffic accident fatality** is understood as a person who died (as a result of injuries incurred) at the scene of the accident or within the course of 30 days.

A **road traffic accident injury** is understood as a person who incurred injuries and received medical attention.

## Telekomunikacja

1. Informacje o telekomunikacji w ujęciu rzeczowym dotyczą operatorów telekomunikacyjnych sieci publicznej, tj. sieci służącej do świadczenia usług telekomunikacyjnych (z wyłączeniem sieci wewnętrznej – sieci eksploatowanej przez podmioty wyłącznie na własne potrzeby lub założonej w budynkach niemieszkalnych usytuowanych na terenie jednej nieruchomości gruntowej).

2. Liczba łączy abonenckich, do których tytuł prawny posiada przedsiębiorca telekomunikacyjny (niedzielawionych od innego przedsiębiorcy, ani niebędących własnością abonenta), za pomocą których świadczy abonentom usługi telefoniczne w stacjonarnej publicznej sieci telekomunikacyjnej

3. Abonent radia/televizji – osoba uiszczająca opłatę abonamentową za odbiornik radiofoniczny (abonent radia) lub za odbiorniki radiofoniczny i telewizyjny (abonent telewizji) zarejestrowane w placówkach pocztowych operatora wyznaczonego, a także osoba zwolniona od opłat abonamentowych zgodnie z art. 4 Ustawy z dnia 21 kwietnia 2005 r. o opłatach abonamentowych (Dz. U. Nr 85, poz. 728, z późn. zm.).

## Telecommunications

1. Information regarding telecommunications, in tangible terms, concerns operators of the public telecommunication network, i.e., the network used for rendering telecommunications services (excluding internal networks – networks used by entities exclusively for their own needs or installed in non-residential buildings located on a single piece of real estate).

2. The number of subscriber lines to which the telecommunications undertaking have legal title (not leased from another undertaking, or not owned by the subscriber), through which it provides subscribers with telephone services in the fixed public telecommunications network.

3. Radio/TV subscriber – the person paying the subscription fee for radio receiver (radio subscriber) or radio and television receivers (TV subscriber) registered in post offices appointed operator as well as person being free of charge according to the Art. 4 of the Act of 21st April 2005 concerning the subscription fees (Journal of Laws No. 85, item 728, with later amendments).

## Transport

### Transport

Tabl. 1 /248/. **LINIE KOLEJOWE EKSPLOATOWANE** <sup>a</sup>  
Stan w dniu 31 grudnia  
RAILWAY LINES OPERATED <sup>a</sup>  
As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2015	2017	2018	SPECIFICATION
	w km in km				
<b>OGÓŁEM</b> <sup>b</sup> . . . . .	<b>1203</b>	<b>1183</b>	<b>1166</b>	<b>1166</b>	<b>TOTAL</b> <sup>b</sup>
Normalnotorowe . . . . .	1203	1183	1166	1166	Standard gauge
w tym zelektryfikowane . . . . .	754	750	737	737	of which electrified
jednotorowe . . . . .	782	761	744	742	single track
dwu- i więcej torowe . . . . .	421	422	422	424	double and more tracks
Wąskotorowe . . . . .	–	–	–	–	Narrow gauge
<b>Na 100 km<sup>2</sup> powierzchni ogólnej</b>	<b>5,3</b>	<b>5,2</b>	<b>5,1</b>	<b>5,1</b>	<b>Per 100 km<sup>2</sup> of total area</b>

a Dane dotyczą sieci PKP oraz innych podmiotów będących zarządcami sieci kolejowej. b Nie wystąpiły linie kolejowe szerokotorowe.

a Data concern PKP network and entities managing railway network. b Broad gauge lines have not existed.

Tabl. 2 /249/. **DROGI PUBLICZNE O TWARDEJ NAWIERZCHNI**  
Stan w dniu 31 grudnia  
HARD SURFACE PUBLIC ROADS  
As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2015	2017	2018		SPECIFICATION
				ogółem	w tym	
				total	o nawierzchni ulepszonej	
w km in km						
<b>OGÓŁEM</b> . . . . .	<b>13549</b>	<b>14022</b>	<b>14014</b>	<b>14019</b>	<b>12770</b>	<b>TOTAL</b>
miejskie . . . . .	2892	3088	2969	3048	2933	urban
zamiejskie . . . . .	10657	10934	11045	10972	9837	non-urban
Krajowe . . . . .	1148	1136	1136	1137	1137	National
miejskie . . . . .	254	242	242	243	243	urban
zamiejskie . . . . .	895	894	894	894	894	non-urban
Wojewódzkie . . . . .	2115	2185	2132	2139	2136	Voivodship
miejskie . . . . .	291	298	299	311	790	urban
zamiejskie . . . . .	1824	1887	1833	1828	1825	non-urban
Powiatowe . . . . .	7112	7033	7074	7041	6628	District
miejskie . . . . .	753	814	812	807	1589	urban
zamiejskie . . . . .	6359	6218	6262	6235	5838	non-urban
Gminne . . . . .	3173	3668	3672	3703	2869	Communal
miejskie . . . . .	1594	1734	1616	1687	1589	urban
zamiejskie . . . . .	1579	1935	2056	2016	1280	non-urban

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate of National Roads and Motorways.

Tabl. 3 /250/. **POJAZDY SAMOCHODOWE I CIĄGNIKI ZAREJESTROWANE** <sup>a</sup>  
Stan w dniu 31 grudnia  
REGISTERED ROAD VEHICLES AND TRACTORS <sup>a</sup>  
As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2015	2017	2018	SPECIFICATION
<b>OGÓŁEM</b> <sup>b</sup> . . . . .	<b>937571</b>	<b>1137114</b>	<b>1224806</b>	<b>1271026</b>	<b>TOTAL</b> <sup>b</sup>
w tym:					of which:
Samochody osobowe . . . . .	710603	873351	945914	984068	Passenger cars
Autobusy . . . . .	4457	5260	5649	5878	Buses

a Patrz uwagi ogólne, ust. 3 na str. 309. b Bez trolejbusów.

a See general notes, item 3 on page 309. b Excluding trolleybuses.

Tabl. 3 /250/. **POJAZDY SAMOCHODOWE I CIĄGNIKI ZAREJESTROWANE** <sup>a</sup> (dok.)  
Stan w dniu 31 grudnia  
REGISTERED ROAD VEHICLES AND TRACTORS <sup>a</sup> (cont.)  
As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2015	2017	2018	SPECIFICATION
Samochody ciężarowe i ciągniki siodłowe <sup>c</sup> . . . . .	119754	141637	149599	153906	Lorries and road tractors <sup>c</sup>
Ciągniki balastowe i rolnicze . . . . .	45369	48189	49259	49819	Balast and agricultural tractors
Motocykle . . . . .	51143	61161	66209	68522	Motorcycles

a Patrz uwagi ogólne, ust. 3 na str. 309. b Bez trolejbusów. c Łącznie z samochodami ciężarowo-osobowymi.  
a See general notes, item 3 on page 309. b Excluding trolleybuses. c Including vans.

Tabl. 4 /251/. **LINIE REGULARNEJ KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ** <sup>a</sup>  
Stan w dniu 31 grudnia  
REGULAR BUS TRANSPORT LINES <sup>a</sup>  
As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2015	2017	2018	SPECIFICATION
Krajowe: liczba . . . . .	1172	886	817	793	National: number
długość w km . . . . .	70901	55361	44105	39583	length in km
dalekobieżne: liczba . . . . .	40	35	18	19	long distance: number
długość w km . . . . .	17506	16074	10012	8123	length in km
regionalne: liczba . . . . .	270	230	175	165	regional: number
długość w km . . . . .	22878	19653	13374	12100	length in km
podmiejskie: liczba . . . . .	844	615	618	603	suburban: number
długość w km . . . . .	30285	19583	20668	19309	length in km
miejskie: liczba . . . . .	18	6	6	6	urban: number
długość w km . . . . .	232	51	51	51	length in km
Międzynarodowe: liczba . . . . .	9	5	3	2	International: number
długość w km . . . . .	16147	2885	2633	383	length in km

a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących regularną komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

a Entities employing more than 9 persons, providing regular national and international traffic; excluding municipal public transport services.

Tabl. 5 /252/. **TRANSPORT SAMOCHODOWY ZAROBKOWY** <sup>a</sup>  
HIRE OR REWARD ROAD TRANSPORT <sup>a</sup>

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2015	2017	2018	SPECIFICATION
<b>Komunikacja krajowa</b>					<b>Domestic communication</b>
Przewozy ładunków w tys. t . . . . .	2175,9	2374,6	3063,9	x	Transport of goods in thousand tonnes
Średnia odległość przewozu 1 t ładunku w km . . . . .	103,2	210,3	234,0	x	Average transport distance per 1 t in km
Przewozy pasażerów w tys. osób <sup>b</sup>	24520,7	18100,4	18893,9	19278,8	Transport of passengers in thousands <sup>b</sup>
Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km . . . . .	27,6	26,5	37,5	41,6	Average transport distance per passenger in km
<b>Komunikacja międzynarodowa</b>					<b>International communication</b>
Przewozy ładunków w tys. t . . . . .	4070,7	8887,3	11045,9	x	Transport of goods in thousand tonnes
Średnia odległość przewozu 1 t ładunku w km . . . . .	1081,7	719,4	636,4	x	Average transport distance per 1 t in km
Przewozy pasażerów w tys. osób <sup>b</sup>	134,7	215,9	137,4	148,5	Transport of passengers in thousands <sup>b</sup>
Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km . . . . .	311,4	277,1	524,7	384,2	Average transport distance per passenger in km

a Dane dotyczą przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b Bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

a Data concern enterprises employing more than 9 persons. b Excluding transports by urban road transport fleet (of which by taxis).

Tabl. 6 /253/. **KOMUNIKACJA MIEJSKA**<sup>a</sup>  
Stan w dniu 31 grudnia  
**URBAN TRANSPORT**<sup>a</sup>  
As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2015	2017	2018	SPECIFICATION
Sieć komunikacyjna – linie w km . . .	1617	1831	1935	1975	Transport network – lines in km
autobusowe . . . . .	1515	1718	1817	1858	bus
tramwajowe . . . . .	102	114	118	118	tram
Tabor:					Fleet of:
autobusy: w sztukach . . . . .	466	450	455	493	buses: in units
liczba miejsc w tys. . . . .	54,6	50,8	51	54	number of seats in thousands
tramwaje: w sztukach . . . . .	228	209	203	202	trams: in units
liczba miejsc w tys. . . . .	28,9	30,8	30	30	number of seats in thousands
Przewozy pasażerów <sup>b</sup> komunikacją naziemną (w ciągu roku) w mln . . .	180	176,7	180,1	166,9	Transport of passengers <sup>b</sup> by ground transport (during the year) in millions

a Dane dotyczą przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.  
b Dane szacunkowe.

a Data concern urban transport enterprises and companies, employing more than 9 persons. b Estimated data.

Tabl. 7 /254/. **WYPADKI DROGOWE**<sup>a</sup> **I ICH OFIARY**  
**ROAD TRAFFIC ACCIDENTS**<sup>a</sup> **AND THEIR CASUALTIES**

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2015	2017	2018 <sup>b</sup>	SPECIFICATION
<b>Wypadki</b> . . . . .	<b>1485</b>	<b>1298</b>	<b>1232</b>	<b>1182</b>	<b>Accidents</b>
Na 10 tys. pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych <sup>c</sup> . . .	15,8	11,4	10,1	9,3	Per 10 thousand registered motor vehicles and tractors <sup>c</sup>
<b>Ofiary wypadków</b> . . . . .	<b>1954</b>	<b>1595</b>	<b>1555</b>	<b>1486</b>	<b>Road traffic casualties</b>
Śmiertelne . . . . .	151	125	120	129	Fatalities
na 100 tys. ludności . . . . .	8,8	7,3	7,0	7,6	per 100 thousand population
Ranni . . . . .	1802	1470	1435	1357	Injured
na 100 tys. ludności . . . . .	104,5	85,9	84,1	79,7	per 100 thousand population

a Zarejestrowane przez Policję. b Dane z SEWiK według stanu na dzień 25 lutego 2019 r. c Pojazdy według stanu w dniu 31 grudnia; od 2011 r. łącznie z pojazdami posiadającymi pozwolenia czasowe wydane w końcu roku.

Źródło: dane Komendy Głównej Policji.

a Registered by the Police. b Data from the Accident and Collision Record System as of 25th February 2019. c Vehicles as of 31st December; since 2011 including road vehicles having temporary permission given at the end of the year.

Source: data of the National Police Headquarters.

Tabl. 8 /255/. **WYPADKI DROGOWE**<sup>a</sup> **WEDŁUG SPRAWCÓW, WAŻNIEJSZYCH PRZYCZYN  
I RODZAJÓW POJAZDÓW**  
**ROAD ACCIDENTS**<sup>a</sup> **BY CULPRITS, MAJOR CAUSES AND TYPES OF VEHICLES**

WYSZCZEGÓLNIENIE	2015	2017	2018 <sup>b</sup>	SPECIFICATION
<b>Wypadki</b> . . . . .	<b>1298</b>	<b>1232</b>	<b>1182</b>	<b>Accidents</b>
<b>Ważniejsze przyczyny wypadków:</b>				<b>Major causes of accidents:</b>
Z winy kierujących pojazdami . . . . .	1033	1024	996	Guilt of drivers
w tym:				of which:
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	182	209	194	inappropriate speed for road conditions
nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu	232	227	258	non-compliance with vehicle right of way
nieprawidłowe wyprzedzanie . . . . .	55	51	50	incorrectly overtaking
nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego	245	214	172	incorrectly behaviour towards the pedestrian
niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami . . . . .	118	109	90	not keeping a safe distance between vehicles
Z winy pieszych . . . . .	96	90	82	Guilt of pedestrians
w tym nieostrożne wejście na jezdnię . . .	62	47	56	of which carelessly entering to the roadway

a Zarejestrowane przez Policję. b Dane z Systemu Ewidencji Wypadków i Kolizji (SEWiK) według stanu na dzień 25 lutego 2019 r.

a Registered by the Police. b Data from the Accident and Collision Register System (SEWiK) as of 25th February 2019.

Tabl. 8 /255/.

**WYPADKI DROGOWE<sup>a</sup> WEDŁUG SPRAWCÓW, WAŻNIEJSZYCH PRZYCZYN I RODZAJÓW POJAZDÓW (dok.)**ROAD ACCIDENTS<sup>a</sup> BY CULPRITS, MAJOR CAUSES AND TYPES OF VEHICLES(cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	2015	2017	2018 <sup>b</sup>	SPECIFICATION
<b>Wypadki według pojazdu sprawcy</b>	<b>1033</b>	<b>1024</b>	<b>996</b>	<b>Accidents by culprit's vehicle</b>
Samochody osobowe . . . . .	866	813	733	Passenger cars
Motocykle . . . . .	32	28	32	Motorcycles
Rowery . . . . .	36	37	49	Bicycles
Motorowery . . . . .	24	22	31	Motor-bicycles
Samochody ciężarowe . . . . .	37	70	79	Lorries
Inne pojazdy <sup>c</sup> . . . . .	38	48	63	Other vehicles <sup>c</sup>
<b>Wypadki z udziałem nietrzeźwych użytkowników dróg . . . . .</b>	<b>117</b>	<b>121</b>	<b>93</b>	<b>Accidents involving intoxicated road users</b>
w tym spowodowane przez nietrzeźwych:				of which caused by intoxicated:
Kierujących . . . . .	44	58	44	Drivers
samochodami osobowymi . . . . .	38	45	30	of passenger cars
motocyklami . . . . .	2	4	3	of motorcycles
rowerami . . . . .	1	1	4	of bicycles
motorowerami . . . . .	2	6	6	of motor-bicycles
samochodami ciężarowymi . . . . .	–	1	–	of lorries
innymi pojazdami . . . . .	1	1	1	of other vehicles
Pieszcy . . . . .	22	23	16	Pedestrians

a Zarejestrowane przez Policję. b Dane z Systemu Ewidencji Wypadków i Kolidji (SEWiK) według stanu na dzień 25 lutego 2019 r. c Łącznie z pojazdami nieustalonymi.

Źródło: dane Komendy Głównej Policji.

a Registered by the police. b Data from the Accident and Collision Register System (SEWiK) as of 25th February 2019.

c Including unidentified vehicles.

Source: data of the National Police Headquarters.

## Telekomunikacja Telecommunications

Tabl. 9 /256/.

**ŁĄCZA ABONENCKIE<sup>a</sup>, DOSTĘP DO SIECI INTERNET<sup>b</sup>**

Stan w dniu 31 grudnia

SUBSCRIBER LINES<sup>a</sup>, ACCESS TO INTERNET NETWORK<sup>b</sup>

As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2015	2017	2018	SPECIFICATION
<b>Łącza abonenckie:</b>					<b>Subscriber lines:</b>
w tysiącach . . . . .	355,3	235,0	194,0	166,8	in thousands
w tym:					<b>of which:</b>
konsumenci . . . . .	247,5	170,0	136,3	108,1	consumers
biznes . . . . .	107,8	65,0	57,7	58,7	business
na 1000 ludności . . . . .	206,1	137,4	113,8	98,1	per 1000 population
<b>Dostęp do sieci Internet w tys. km poprzez linie</b>					<b>Access to Internet network in thousands km by lines</b>
światłowodowe . . . . .	.	22,9	17,3	17,0	fiber optic
kablowe <sup>c</sup> . . . . .	.	20,0	27,6	14,3	cable <sup>c</sup>

a Własne; dane częściowo szacunkowe. b Na podstawie Systemu Informacyjnego Internetu Szerokopasmowego (SIIS).

c Dane częściowo szacunkowe.

a Own; partly estimated data. b Based on the Broadband Internet Information System. c Partly estimated data.