



**13**

**Transport**

*Transport*

## UWAGI OGÓLNE

**1. Drogi publiczne**, na podstawie znowelizowanych przepisów ustawy o drogach publicznych (jednolity tekst Dz. U. 1985 Nr 14, poz. 60), dzielą się na następujące kategorie: drogi krajowe, wojewódzkie, powiatowe i gminne.

Do **dróg powiatowych** zalicza się drogi (poza krajowymi i wojewódzkimi) stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą.

Do **dróg gminnych** zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym, stanowiące uzupełniającą sieć dróg (poza krajowymi, wojewódzkimi i powiatowymi) służącą miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych.

**2. Informacje o komunikacji miejskiej naziemnej** dotyczą **komunikacji autobusowej i tramwajowej** i obejmują działalność przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej, publicznych i prywatnych. W danych o komunikacji autobusowej uwzględniono również autobusy pospieszne, mikrobusy oraz obsługę ruchu podmiejskiego i między-miastowego; dane nie obejmują działalności przedsiębiorstw Państwowej Komunikacji Samochodowej obsługujących niektóre miasta oraz linii i tras komunikacyjnych obsługujących wyłącznie zakłady pracy.

Przez **linię komunikacyjną** rozumie się trasę łączącą krańcowe punkty przebiegu wozów oznaczonych tym samym numerem lub znakiem literowym. Jako długość linii komunikacyjnych przyjęto sumę długości wszystkich stałych dziennych linii autobusowych i tramwajowych, po których kursują wozy oznaczone odrębnymi numerami lub znakami literowymi.

**Długość tras** jest to długość odcinków ulic (dróg, torowisk), po których kursują autobusy i tramwaje.

**3. Dane o wypadkach drogowych** obejmują zdarzenia mające związek z ruchem pojazdów na drogach publicznych, w wyniku których nastąpiła śmierć lub uszkodzenie ciała osób.

Za śmiertelną ofiarę wypadku drogowego uznano osobę zmarłą (w wyniku doznanych obrażeń) na miejscu wypadku lub w ciągu 30 dni.

Za **ranną ofiarę wypadku drogowego** uznano osobę, która doznała obrażeń ciała i otrzymała pomoc lekarską.

## GENERAL NOTES

**1. Public roads** are divided on the basis of amended provisions to the Law on Public Roads (Journal of Laws 1985 Nr 14, item 60) into following categories: national, voivodship, powiat and gmina roads.

**Powiat roads** include roads (excluding national and voivodship roads), which link powiat capital cities with gmina capital cities with other such cities.

**Gmina roads** are local roads complementing the road network (excluding domestic, voivodship and powiat roads) serving regional needs, excluding interior roads.

**2. Information regarding urban ground transport** concerns **bus and tram communication** and includes the activity of public and private urban transport enterprises and companies. In the data regarding bus service, express busses, microbuses as well as suburban and inter-city service have been also included; data do not include the activity of the Państwowa Komunikacja Samochodowa enterprises servicing some urban areas as well as transportation lines and routes exclusively servicing work transport.

**Transport line** is understood as a route connecting the extreme points of the route of vehicles marked with the same number or letter. The length of the transport lines is the sum of the length of all of the scheduled daytime bus or tram lines over which vehicles marked with separate numbers travel.

**The length of routes** is the length of the section of streets (roads, tracks), over which busses or trams.

**3. Data regarding road traffic accidents** cover events connected with the movement of vehicles on public roads as a result of which death or injury occurred.

A **road traffic accident fatality** is understood as a person who died (as a result of injuries incurred) at the scene of the accident or within the course of 30 days.

A **road traffic accident injury** is understood as a person who incurred injuries and received medical attention.

**TABL. 1 /155/. DROGI PUBLICZNE**

Stan w dniu 31 XII

*PUBLIC ROADS*

As of 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2005	2010	2014	2015	2016	SPECIFICATION
	w km in km					
Drogi publiczne o nawierzchni twardej:						<i>Hard surface public roads:</i>
powiatowe . . . . .	232	230	242	242	242	<i>powiat roads</i>
gminne . . . . .	289	546	432	432	432	<i>gmina roads</i>
w tym o nawierzchni ulepszonej:						<i>of which improved:</i>
powiatowe . . . . .	232	219	231	231	231	<i>powiat roads</i>
gminne . . . . .	289	521	407	407	407	<i>gmina roads</i>
Drogi publiczne gminne o nawierzchni gruntowej	155	53	49	49	49	<i>Gmina unsurfaced public roads</i>
Liczba miejsc parkingowych w Strefie Płatnego Parkowania . . . . .		8500	7980	7905	7905	<i>Number of parking spaces in the Paid Parking Zone</i>

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate of Domestic Roads and Motorways.

**TABL. 2 /156/. KOMUNIKACJA MIEJSKA**

Stan w dniu 31 XII

*URBAN TRANSPORT*

As of 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2005	2010	2014	2015	2016	SPECIFICATION
Sieć komunikacyjna:						<i>Transport network:</i>
linie w km . . . . .	683	690	768	905	915	<i>lines in km</i>
autobusowe . . . . .	583	588	663	791	798	<i>buses</i>
tramwajowe . . . . .	100	102	106	114	118	<i>trams</i>
Tabor:						<i>Fleet of:</i>
autobusy . . . . .	262	267	265	264	267	<i>buses</i>
w tym przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych	23	193	229	235	243	<i>of which adapted for disabled people</i>
tramwaje . . . . .	205	228	215	209	209	<i>trams</i>
w tym przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych	–	–	30	30	30	<i>of which adapted for disabled people</i>
Miejsca w wozach (nominalnie):						<i>Seats in vehicles:</i>
autobusy . . . . .	31600	34708	33705	33114	37883	<i>buses</i>
tramwaje . . . . .	27670	28916	31533	30783	30783	<i>trams</i>
na 1000 ludności <sup>a</sup> . . . . .	133	143	148	146	157	<i>per 1000 population<sup>b</sup></i>
Przewozy pasażerów w tys. . . . .	162120	142715	139849	142501	144892	<i>Transport of passengers in thous.</i>
Szczeciński Rower Miejski						<i>Szczecin City Bike</i>
liczba stacji . . . . .	.	.	34 <sup>b</sup>	35 <sup>b</sup>	83	<i>cycling stations total</i>
liczba rowerów . . . . .	.	.	370	380	724	<i>city bikes total</i>
liczba wypożyczeń . . . . .	.	.	206063	542199	565620	<i>city bike rentals total</i>

<sup>a</sup> Na podstawie bilansów. <sup>b</sup> W tym dwie podwójnie.

Źródło: dane dotyczące Szczecińskiego Roweru Miejskiego – Nieruchomości i Opłaty Lokalne Sp. z o.o.

<sup>a</sup> Based on balances. <sup>b</sup> Including two doubles.

Source: data concerning the Szczecin City Bike – Nieruchomości i Opłaty Lokalne Sp. z o.o.

**TABL. 3 /157/. POJAZDY SAMOCHODOWE I CIĄGNIKI ZAREJESTROWANE <sup>a</sup>**  
 Stan w dniu 31 XII  
**REGISTERED ROAD VEHICLES AND TRACTORS <sup>a</sup>**  
 As of 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2005	2010	2014	2015	2016	SPECIFICATION
<b>O G Ó Ł E M</b> .....	<b>154201</b>	<b>202911</b>	<b>234404</b>	<b>243554</b>	<b>253187</b>	<b>TOTAL</b>
w tym:						of which:
Samochody osobowe ...	123636	164040	189720	197426	205779	Passenger cars
Autobusy.....	711	940	1181	1265	1339	Busses
Samochody ciężarowe <sup>b</sup> ..	22967	27444	29444	30013	30469	Lorries <sup>b</sup>
Ciągniki siodłowe .....	1274	2462	4268	4499	4647	Road tractors
Ciągniki rolnicze .....	779	1006	1048	1059	1083	Agricultural tractors
Motocykle.....	3715	5490	6947	7401	7880	Motorcycles

<sup>a</sup> Na podstawie danych ujętych w Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców (CEPiK) prowadzonej przez Ministerstwo Cyfryzacji (do 26 XI 2015 r. – Ministerstwo Spraw Wewnętrznych). <sup>b</sup> Łącznie z samochodami ciężarowo-osobowymi.

<sup>a</sup> On the basis on data in Central Register of Vehicles and Drivers (CEPiK) register kept by the Ministry of Digital Affairs (since 26 XI 2015 – Ministry of Interior). <sup>b</sup> Including vans.

**TABL. 4 /158/. POJAZDY SAMOCHODOWE <sup>a</sup> WEDŁUG GRUP WIEKU**  
**ROAD VEHICLES <sup>a</sup> BY AGE GROUPS**

WYSZCZEGÓLNIENIE	2005	2010	2014	2015	2016	SPECIFICATION
<b>Samochody osobowe</b>						<b>Passenger cars</b>
do 5 lat .....	21154	25959	25706	28114	31003	up to 5
6-11 .....	37170	32505	41939	41115	40101	6-11
12-20 .....	40138	69674	69493	70612	72149	12-20
21-30 .....	20572	22337	30712	33592	36639	21-30
31 lat i więcej .....	4602	13565	21870	23993	25887	31 and more
<b>Autobusy</b>						<b>Busses</b>
do 5 lat .....	46	165	173	155	132	up to 5
6-11 .....	147	48	144	222	256	6-11
12-20 .....	340	356	371	336	355	12-20
21-30 .....	151	293	343	380	393	21-30
31 lat i więcej .....	27	78	150	172	203	31 and more
<b>Samochody ciężarowe <sup>b</sup></b>						<b>Lorries <sup>b</sup></b>
do 5 lat .....	7801	7271	6472	6205	5666	up to 5
6-11 .....	5837	5846	6127	6184	6593	6-11
12-20 .....	4632	7760	8666	8898	8883	12-20
21-30 .....	3516	3796	4024	4211	4504	21-30
31 lat i więcej .....	1181	2771	4155	4515	4823	31 and more
<b>Ciągniki siodłowe</b>						<b>Road tractors</b>
do 5 lat .....	356	1041	1940	2233	2318	up to 5
6-11 .....	360	659	1348	1162	1097	6-11
12-20 .....	384	452	535	633	707	12-20
21-30 .....	155	213	296	311	345	21-30
31 lat i więcej .....	19	97	149	160	180	31 and more

<sup>a</sup> Na podstawie danych ujętych w Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców (CEPiK) prowadzonej przez Ministerstwo Cyfryzacji (do 26 XI 2015 r. – Ministerstwo Spraw Wewnętrznych). <sup>b</sup> Łącznie z samochodami ciężarowo-osobowymi.

<sup>a</sup> On the basis on data in Central Register of Vehicles and Drivers (CEPiK) register kept by the Ministry of Digital Affairs (since 26 XI 2015 – Ministry of Interior). <sup>b</sup> Including vans.

**TABL. 5 /159/. POJAZDY SAMOCHODOWE WEDŁUG RODZAJU STOSOWANEGO PALIWA**
**ROAD VEHICLES BY FUEL TYPE**

WYSZCZEGÓLNIENIE	2005	2010	2014	2015	2016	SPECIFICATION
<b>Samochody osobowe</b>						<b>Passenger cars</b>
Benzyna . . . . .	96449	61033	121191	124812	129258	Petrol
Olej napędowy . . . . .	15819	38621	51947	55304	58414	Diesel oil
Gaz (LPG) . . . . .	11341	13626	16409	17037	17662	Liquefied petroleum gas
<b>Autobusy</b>						<b>Busses</b>
Benzyna . . . . .	46	46	46	45	45	Petrol
Olej napędowy . . . . .	661	890	1130	1214	1288	Diesel oil
Gaz (LPG) . . . . .	–	–	–	1	1	Liquefied petroleum gas
<b>Samochody ciężarowe<sup>b</sup></b>						<b>Lorries<sup>b</sup></b>
Benzyna . . . . .	9711	7896	7131	6957	6748	Petrol
Olej napędowy . . . . .	12064	18349	21042	21747	22420	Diesel oil
Gaz (LPG) . . . . .	1161	1169	1218	1250	1248	Liquefied petroleum gas
<b>Ciągniki siodłowe</b>						<b>Road tractors</b>
Benzyna . . . . .	4	13	10	9	9	Petrol
Olej napędowy . . . . .	1266	2445	4249	4483	4631	Diesel oil
Gaz (LPG) . . . . .	–	–	5	3	3	Liquefied petroleum gas

a Na podstawie danych ujętych w Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców (CEPiK) prowadzonej przez Ministerstwo Cyfryzacji (do 26 XI 2015 r. – Ministerstwo Spraw Wewnętrznych). b Łącznie z samochodami ciężarowo-osobowymi.

a On the basis on data in Central Register of Vehicles and Drivers (CEPiK) register kept by the Ministry of Digital Affairs (since 26 XI 2015 – Ministry of Interior). b Including vans.

**TABL. 6 /160/. ŚCIEŻKI ROWEROWE**
**BICYCLE LANE**

WYSZCZEGÓLNIENIE	2013	2014	2015	2016	SPECIFICATION
	w km		in km		
Ścieżki rowerowe . . . . .	98,5	110,0	114,7	120,1	Bicycle lane total
Ścieżki rowerowe na 10 tys. km <sup>2</sup> . . . . .	3277,3	3660,0	3816,3	3995,9	Bicycle lane per 10 thous. km <sup>2</sup>
Ścieżki rowerowe na 10 tys. ludności	2,4	2,7	2,8	3,0	Bicycle lane per 10 thous. population

**TABL. 7 /161/. WYPADKI DROGOWE<sup>a</sup> I ICH OFIARY**
**ROAD TRAFFIC ACCIDENTS<sup>a</sup> AND CASUALTIES**

WYSZCZEGÓLNIENIE	2005	2010	2014	2015	2016	SPECIFICATION
<b>Wypadki . . . . .</b>	<b>537</b>	<b>617</b>	<b>620</b>	<b>556</b>	<b>455</b>	<b>Accidents</b>
Na 10 tys. pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych <sup>b</sup> . . . . .	34,8	30,4	26,5	22,8	18,0	Per 10 thous. registered motor vehicles and tractors <sup>b</sup>
<b>Ofiary wypadków . . . . .</b>	<b>648</b>	<b>711</b>	<b>728</b>	<b>662</b>	<b>535</b>	<b>Road traffic casualties</b>
Śmiertelne . . . . .	25	13	17	15	10	Fatalities
na 100 tys. ludności . . . . .	6,1	3,2	4,2	3,7	2,5	per 100 thous. population
Ranni . . . . .	623	698	711	647	525	Injured
na 100 tys. ludności . . . . .	151,4	170,0	174,6	159,5	129,7	per 100 thous. population

a Zarejestrowane przez Policję. b Pojazdy według stanu w dniu 31 XII; od 2011 r. łącznie z pojazdami posiadającymi pozwolenia czasowe wydane w końcu roku.

Źródło: dane Komendy Głównej Policji.

a Registered by the Police. b Vehicles as of 31 XII; since 2011 including road vehicles having temporary permission given at the end of the year.

Source: data of the National Police Headquarters.

**TABL. 8 /162/. WYPADKI DROGOWE <sup>a</sup> WEDŁUG SPRAWCÓW, WAŻNIEJSZYCH PRZYCZYŃ I RODZAJÓW POJAZDÓW**  
**ROAD ACCIDENTS <sup>a</sup> BY CULPRITS, MAJOR CAUSES AND TYPES OF VEHICLES**

WYSZCZEGÓLNIENIE	2005	2010	2014	2015	2016	SPECIFICATION
<b>Wypadki . . . . .</b>	<b>537</b>	<b>617</b>	<b>620</b>	<b>556</b>	<b>455</b>	<b>Accidents</b>
Z winy kierujących pojazdami	410	486	497	433	356	<i>Guilt of drivers</i>
w tym:						<i>of which:</i>
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	60	77	45	37	36	<i>inappropriate speed for road conditions</i>
nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu . . .	128	117	126	111	43	<i>non-compliance with vehicle right of way</i>
nieprawidłowe wyprzedzanie . . . . .	1	8	8	6	2	<i>incorrectly overtaking</i>
nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego . . .	100	161	130	133	90	<i>incorrectly behaviour towards the pedestrian</i>
niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami . . . . .	26	55	80	71	24	<i>not keeping a safe distance between vehicles</i>
Z winy pieszych . . . . .	98	68	53	45	43	<i>Guilt of pedestrians</i>
w tym nieostrożne wejście na jezdnię . . . . .	48	33	30	18	17	<i>of which carelessly entering to the roadway</i>
Pozostałe <sup>b</sup> . . . . .	11	49	49	58	44	<i>Others <sup>b</sup></i>
<b>Pojazdy kierujących będących sprawcami wypadków . . . . .</b>	<b>433</b>	<b>506</b>	<b>525</b>	<b>459</b>	<b>371</b>	<b>Vehicles of drivers being accident culprits</b>
Samochody osobowe . . . . .	356	434	417	398	301	<i>Passenger cars</i>
Motocykle . . . . .	5	13	18	10	9	<i>Motorcycles</i>
Rowery . . . . .	15	15	21	15	13	<i>Bicycles</i>
Motorowery . . . . .	3	5	10	–	3	<i>Motor-bicycles</i>
Samochody ciężarowe . . . . .	34	24	28	13	22	<i>Lorries</i>
Inne pojazdy <sup>c</sup> . . . . .	20	15	31	23	23	<i>Other vehicles <sup>c</sup></i>
<b>Wypadki z udziałem nietrzeźwych użytkowników dróg</b>	<b>73</b>	<b>55</b>	<b>55</b>	<b>58</b>	<b>37</b>	<b>Accidents involving intoxicated road users</b>
w tym spowodowane przez nietrzeźwych:						<i>of which caused by intoxicated:</i>
Kierujących . . . . .	38	17	12	17	7	<i>Drivers of:</i>
samochodami osobowymi	36	16	9	17	4	<i>passenger cars</i>
motocyklami . . . . .	–	–	–	–	–	<i>motorcycles</i>
rowerami . . . . .	1	1	1	–	1	<i>bicycles</i>
motorowerami . . . . .	–	–	1	–	–	<i>motor-bicycles</i>
samochodami ciężarowymi	1	–	1	–	2	<i>lorries</i>
Pieszych . . . . .	25	13	16	14	8	<i>Pedestrians</i>

*a* Zarejestrowane przez Policję. *b* Dane obejmują winę pasażerów, współwinę uczestników ruchu oraz inne przyczyny. *c* Łącznie z pojazdami nieustalonymi.

Źródło: dane Komendy Głównej Policji.

*a* Registered by the Police. *b* Data include guilt of passengers, complicity of traffic participants and other reasons. *c* Including unidentified vehicles.

Source: data of the National Police Headquarters.

**TABL. 9 /163/. ŁADUNKI NADANE I PRZYJĘTE W TRANSPORCIE DROGOWYM**  
**GOODS EXPORTED AND IMPORTED IN ROAD TRANSPORT**

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2014	2015	2016	SPECIFICATION
Ładunki nadane					<i>Goods exported</i>
w tys. t . . . . .	23470	15372	11725	13669	<i>in thous. t</i>
w mln t·km. . . . .	1855	2205	2106	2610	<i>in mln t·km</i>
w tym za granicę					<i>of which abroad</i>
w tys. t . . . . .	612	919	1336	1479	<i>in thous. t</i>
w mln t·km. . . . .	422	460	703	673	<i>in mln t·km</i>
Ładunki przyjęte					<i>Goods imported</i>
w tys. t . . . . .	15343	13576	12463	11036	<i>in thous. t</i>
w mln t·km. . . . .	1295	1772	2011	2326	<i>in mln t·km</i>
w tym z zagranicy					<i>of which from abroad</i>
w tys. t . . . . .	1089	964	571	972	<i>in thous. t</i>
w mln t·km. . . . .	457	445	318	640	<i>in mln t·km</i>