

Uwagi ogólne

1. Dla statystycznego ujęcia poszczególnych elementów gospodarki morskiej jako całości (podmioty, pracujący, przeciętne zatrudnienie) za podstawę przyjęto rodzaje działalności wybrane z niżej wymienionych sekcji Polskiej Klasyfikacji Działalności (PKD 2007):

- **sekcja A:** Rolnictwo, leśnictwo, łowiectwo i rybactwo (rybołówstwo w wodach morskich),
- **sekcja C:** Przetwórstwo przemysłowe (produkcja statków i konstrukcji pływających, produkcja łodzi wycieczkowych i sportowych, naprawa konserwacja statków i łodzi, przetwarzanie konserwowanie ryb, skorupiaków i mięczaków),
- **sekcja G:** Handel hurtowy i detaliczny; naprawa pojazdów samochodowych, włączając motocykle (sprzedaż hurtowa pozostałej żywności włączając ryby, skorupiaki i mięczaki; sprzedaż detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków prowadzona w wyspecjalizowanych sklepach),
- **sekcja H:** Transport i gospodarka magazynowa (transport morski i przybrzeżny pasażerski i towarów, przeladunek towarów w portach morskich, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich, działalność usługowa wspomagająca transport morski, działalność morskich agencji transportowych),
- **sekcja I:** Działalność związana z zakwaterowaniem i usługami gastronomicznymi (turystyka nadmorska)
- **sekcja L:** Działalność związana z obsługą rynku nieruchomości (zarządy portów morskich),
- **sekcja M:** Działalność profesjonalna, naukowa i techniczna (badania naukowe i prace rozwojowe dla gospodarki morskiej),
- **sekcja N:** Działalność w zakresie usług administrowania i działalność wspierająca (wynajem i dzierżawa środków transportu wodnego),
- **sekcja O:** Administracja publiczna i obrona narodowa; obowiązkowe zabezpieczenia społeczne (kierowanie w zakresie efektywności gospodarowania – urzędy morskie),
- **sekcja P:** Edukacja (morska).

2. Dane o podmiotach gospodarki morskiej dotyczą podmiotów gospodarki narodowej zarejestrowanych w systemie REGON mających siedzibę na terenie województwa zachodniopomorskiego, bez względu na miejsce prowadzonej działalności.

3. Informacje o **pracujących** obejmują osoby pracujące w podmiotach gospodarki morskiej łącznie z ich jednostkami lokalnymi. Dane dotyczące pracujących opracowano na podstawie sprawozdawczości rocznej oraz szacunków.

General notes

1. In order to show particular elements of maritime economy (i.e. entities, employees, average employment) as a whole, selected types of activity from the mentioned below the Polish Classification of Activity (PKD 2007) were adopted:

- **A section:** Agriculture, forestry and fishing (sea fishing),
- **C section:** Manufacturing (building of ships and floating structures; building of pleasure and sport boats, repair and maintenance of ships and boats, processing and preserving fish, crustaceans and molluscs),
- **G section:** Wholesale and retail trade; repair of motor vehicles including motorcycles (wholesale of other foods, including fish, crustaceans and molluscs; retail sale of fish, crustaceans and molluscs in specialized stores),
- **H section:** Transport and storage (sea and coastal passenger and freight water transport, cargo handling, storage of goods in seaports, services supporting maritime transport, activity of maritime transport agencies),
- **I section:** Accommodation and food service activities (tourism on coastal area)
- **L section:** Real estate, renting and business activities (seaports' authorities),
- **M section:** Professional, scientific and technical activities (research and development for maritime economy purposes),
- **N section:** Administrative and supportive activities (waterborne transport equipment renting),
- **O section:** Public administration and national defence; compulsory social security (management towards the effectiveness – maritime offices),
- **P section:** Education (maritime).

2. Data on maritime sector entities concern national economy units registered in the REGON system, having their seats in the Zachodniopomorskie Voivodship, irrespective of place of the business they run.

3. Data regarding **employment** concern persons employed in entities of maritime economy including their local units. Data concerning employment were compiled out of annual reports or estimations.

4. Dane o pracujących i o zatrudnionych nie obejmują uczniów i osób pracujących na umowę zlecenie oraz osób skreślonych tymczasowo z ewidencji, z którymi nie rozwiązano umowy o pracę (np. korzystających z urlopów bezpłatnych powyżej 3 miesięcy).

5. **Obroty ładunkowe portu** jest to łączna ilość masy ładunkowej przemieszczonej przez port w danym okresie czasu. Dane przedstawione w tablicach dotyczą międzynarodowego i krajowego obrotu morskiego (kabotażu).

6. **Ładunki toczne/ro-ro** są to ładunki drobnicowe przeładowywane systemem roll-on, roll-off np. samochody ciężarowe z ładunkiem lub bez, wagony z ładunkiem lub bez, ładunki na roll-trailerach (podwoziach niskich).

Kryterium **klasyfikacji ładunków tocznych** do poszczególnych grup ładunkowych jest „najbardziej zewnętrzna” jednostka ładunkowa, np. kontener wjeżdżający na statek na wagonie kolejowym jest wykazywany jako wagon, a nie jako kontener. Wyjątkiem są kontenery załadowywane/wyładowywane na roll-trailerach (podwoziach niskich), które do 2009 r. wykazywano jako kontenery, a nie jako roll-trailery.

7. **Ładunki tranzytowe** są to ładunki pochodzące od nadawcy zagranicznego, dowieszone do polskiego portu morskiego i przeznaczone dla odbiorcy zagranicznego.

8. **Krajowy obrót morski (kabotaż)** obejmuje ładunki przewożone drogą morską w obrocie pomiędzy polskimi portami morskimi.

9. Dane dotyczące obrotów ładunkowych, ruchu pasażerów i statków w portach morskich pochodzą z badania statystycznego transportu morskiego opartego na **Dyrektywie 2009/42/WE**.

10. **Dane o ruchu statków w portach morskich** obejmują statki transportowe, do których zalicza się również barki morskie oraz statki nietransportowe pełniące funkcje transportowe.

Nie uwzględniają natomiast statków nie spełniających funkcji transportowych (np. statków szkolnych, holowników, łodołamaczy, statków nowozbudowanych wychodzących w morze na próby), statków o pojemności brutto (GT) poniżej 100.

11. **Pojemność brutto statku (GT)** zgodnie z Międzynarodową konwencją o pomierzaniu pojemności statków z 1969 r. jest to miara całkowitej pojemności zamkniętych pomieszczeń statku wewnątrz kadłuba i nadbudówek.

Podstawę do obliczenia pojemności statku według powyższej konwencji stanowi pomiar pojemności przeprowadzony w jednostkach układu miar SI (m³), skorygowany następnie odpowiednim współczynnikiem.

12. **Pojemność netto (NT)** – zgodnie z Międzynarodową konwencją o pomierzaniu pojemności statków z 1969 r. jest to miara pojemności użytkowej statku, tj. zamkniętych pomieszczeń przystosowanych do przewozu ładunków (w tym pasażerów), które zostały włączone do pojemności brutto.

4. Data regarding employees and employment do not include students and people employed on the basis of free for task agreement and persons temporarily struck off the list, with whom employment contracts remained in force (e.g. using the unpaid vacations for more than 3 months).

5. **Cargo traffic in ports** is a total commodity volume moved over the port during a particular period. Data presented in tables concern international and domestic sea-borne traffic (cabotage).

6. **Ro-ro cargo** – a wheeled general cargo, (un)/loaded with the roll-on/roll-off system, e.g. trucks with or without cargo, rail wagons with or without cargo, cargo on shipborne port-to-port trailers.

The “outermost package” (a cargo unit) is considered the criterion to classify the **ro-ro cargo** into relevant cargo categories, e.g. a container in a rail wagon loaded on board is reported as a rail wagon, not as a container, with the exception of containers on trailers reported as containers (until 2009), not as trailers

7. **Transit cargo** is a cargo of a foreign shipper, carried to a Polish seaport assigned for a foreign consignee.

8. **Domestic maritime traffic (cabotage)** includes sea-borne cargo traffic between Polish seaports.

9. The data about cargo, passenger and ship traffic in seaports have been produced out of the maritime statistics survey according to the **Directive 2009/42/EC**.

10. **Statistics on ship traffic through seaports** include both cargo carrying ships including seaborne, barges and non-cargo-carrying ships performing transport activities.

The other hand, the following are excluded ships of miscellaneous, non-cargo carrying, activities (e.g. training ships, tugboats, icebreakers, new build ships that set off to perform sea trials), ships of gross tonnage (GT) below 100.

11. **Gross tonnage (GT)** – according to the International convention on the tonnage measurement of ships 1969, it is a measure of total capacity of closed ship rooms inside the hull and superstructures.

Ship's capacity expressed in the SI system of units (i.e. cubic meters) and adjusted with a relevant coefficient, is a basis to calculate the tonnage as per the above mentioned convention.

12. **Net tonnage (NT)** – according to the International convention on the tonnage measurement of ships 1969, it is a measure of ship functional tonnage, i.e. closed rooms adapted for cargo transport (of which for passengers), included in gross tonnage (GT).

13. Nośność (DWT) to ciężar, jaki statek może przyjąć zanurzając się do letniej linii ładunkowej w wodzie morskiej.

14. Dane o morskiej i przybrzeżnej flocie transportowej dotyczą statków o polskiej własności i współwłasności bez względu na podnoszoną banderę.

15. Do przewozów ładunków morską flotą transportową wykonanych w żegludze regularnej zalicza się przewozy wykonane statkami liniowymi, kursującymi według ustalonego i ogłoszonego rozkładu podróży na określonej z góry trasie i zawijającymi do portów określonych w rozkładzie podróży.

16. Do przewozów wykonanych w żegludze nie-regularnej zalicza się przewozy wykonane statkami transportowymi żeglugi nieregularnej, tj. statkami kursującymi bez ogłoszonego rozkładu podróży i kierowanymi zgodnie z aktualnymi potrzebami przewozowymi.

17. Żegluga bliskiego zasięgu obejmuje przewozy w zasięgu bałtyckim i europejskim, natomiast **żegluga dalekiego zasięgu** obejmuje przewozy w zasięgu oceanicznym.

18. Do przewozów w zasięgu bałtyckim zalicza się przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach obejmujących porty europejskie (z wyjątkiem portów leżących w zasięgu bałtyckim), azjatyckie porty Morza Czarnego i Morza Śródziemnego oraz porty Afryki Północnej do szerokości portu Casablanca włącznie.

19. Do przewozów w zasięgu europejskim zalicza się przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach obejmujących porty europejskie (z wyjątkiem portów leżących w zasięgu bałtyckim), azjatyckie porty Morza Czarnego i Morza Śródziemnego oraz porty Afryki Północnej do szerokości portu Casablanca włącznie.

20. Do przewozów w zasięgu oceanicznym zalicza się przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach wykraczających poza zasięg bałtycki i europejski.

21. Przewozy ładunków promami wykonane morską i przybrzeżną flotą transportową obejmują ciężar przewożonych samochodów oraz innych środków transportu nieprzewożących ładunków tzn. uwzględniony jest ciężar ładunku oraz ciężar środków transportu, na którym znajduje się ładunek.

22. Za ładunki polskiego handlu zagranicznego w gestii własnej uważa się ładunki będące w gestii przewozowej polskich eksporterów względnie importerów; w **gestii obcej** – będące w gestii przewozowej zagranicznych eksporterów względnie importerów.

23. Przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego i ładunków tranzytowych nie obejmują ciężaru samochodów i innych środków transportu, które są załadowane ładunkami polskiego handlu zagranicznego i przewożone promami.

24. Dane o przewozach morską i przybrzeżną flotą transportową dotyczą przewozów w rejsach zakończonych w roku sprawozdawczym, statkami eksploatowanymi przez polskich armatorów lub operatorów, niezależnie od podnoszonej bandery. Nie obejmują przewoźników, którzy przenieśli siedzibę za granicę.

13. Deadweight (DWT) – the weight, that ship can strike immersing to the summer load – line in sea water.

14. Data on cargo carrying sea and coastal fleet concern ships of Polish property, joint ownership or share, whatever flag they hoist.

15. Liner shipping means the transport by liner ships operating according to time-tables. Such shipping is included in cargo transport by transport fleet.

16. Tramping refers to the transport by cargo carrying ships operating without any time-table and managed according to the current transport needs.

17. Short-sea shipping refers to the transport on the Baltic Sea and European routes, on the other hand **deep-sea shipping** refers to the transport on the ocean routes.

18. Baltic Sea range transport refers to the transport on the routes covering ports of the Baltic Sea up to Kristiansund (Norway) – Skagen (Denmark).

19. European range transport refers to the transport on the routes covering European ports (excluding those situated in the Baltic region), Asian ports of the Black and the Mediterranean Sea as well as ports of North Africa up to the port of Casablanca.

20. Ocean range transport refers to the transport on the routes beyond the Baltic and European range.

21. The weight of cargo transported by maritime and coastal ferries include the weight of vehicles and other means of transport, i.e. without cargo inside, i.e. both the weight of cargo and the weight of means of transport with cargo are included.

22. Polish foreign trade cargo under own management refers to freight managed by Polish exporters or importers (optionally); while cargo under **foreign management** refers to freight managed by foreign exporters or importers (optionally).

23. The weight of vehicles and other means of transport with Polish foreign trade cargo on board ferries, is excluded from Polish foreign trade and transit.

24. Data on maritime transport and coastal transport concern transport in voyages finished in the reporting year, by ships operated by Polish shipowners or operators, whatever flag is hoisted. No information on operators who moved their head offices abroad is included.

25. Żegluga przybrzeżna oznacza żeglugę w odległości nie większej niż 20 mil morskich od brzegu w rejonie Morza Bałtyckiego lub innego morza zamkniętego o podobnych warunkach żeglugowych.

26. Przemysł stoczniowy zawiera informacje o remontach i stanie portfela zamówień na morskie statki handlowe.

27. W tablicach zaprezentowano dane dotyczące **floty rybackiej** (w podziale na trawlerzy dalekomorskie, kutry i łodzie rybackie), **połowów ryb i produkcji przetworów rybnych**.

28. Informacje o **hydrotechnicznym umocnieniu brzegów morskich** przedstawiają nowopowstałe umocnienia bez rozbudowy, remontów i zabezpieczeń już istniejących.

25. Coastal shipping means the shipping in the distance not exceeding 20 nautical miles from the shore of the Baltic Sea or other closed sea with similar shipping conditions.

26. Shipbuilding and shiprepair activities comprise data on repairs, orderbooks for maritime merchant ships.

27. The tables show data on **fishing fleet** (are divided into deep-sea trawlers, cutters and fishing boats), **fish catches**, and **fish processed foods**.

28. Information **regarding hydrotechnical coast reinforcements** present new built reinforcing structures without extensions, repairs and strengthening of the already existing ones.

Tabl. 1 /257/.

WYBRANE DANE O GOSPODARCE MORSKIEJ
 SELECTED DATA REGARDING MARITIME ECONOMY

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2015	2017	2018	Polska= = 100 Poland= = 100	SPECIFICATION
Podmioty gospodarki morskiej ^a . . .	2791	3453	4681	5177	24,5	Entities of maritime economy ^a
Pracujący w podmiotach gospodarki morskiej ^a	20515	23726	27099	28224	22,7	Employed persons in entities of maritime economy ^a
Przeciętne zatrudnienie w podmiotach gospodarki morskiej ^b	14963	15049	17295	17832	21,9	Average employment in entities of maritime economy ^b
Przeciętne wynagrodzenie miesięczne brutto w podmiotach gospodarki morskiej ^b w zł	3518,15	4384,34	4560,94	4817,28	x	Average monthly gross wage and salary in entities of maritime economy ^b in PLN
Nakłady inwestycyjne podmiotów gospodarki morskiej ^{bc} w mln zł . .	350,3	627,5	219,4	459,4	21,6	Investment outlays of maritime economy entities ^{bc} in million PLN
w tym nowe obiekty majątkowe i ulepszenie istniejących	345,4	594,7	201,4	446,1	24,4	of which new asset items and improving of existing items
Wartość brutto środków trwałych podmiotów gospodarki morskiej ^{abd} w mln zł	4498,3	5923,4	6756,7	11140,1	34,5	Gross value of fixed assets of maritime economy entities ^{abd} in million PLN

a Stan w dniu 31 grudnia. b Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. c Łącznie z nakładami na zakup używanych środków trwałych. d Bez wartości gruntów.

a As of 31st December. b Data concern economic entities employing more than 9 persons. c Including outlays on purchase of second-hand fixed assets. d Excluding land value.

Tabl. 2 /258/.

OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH
 CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2010	2015	2017	2018	2010	2015	2017	2018
	w tys. t in thousand tonnes				w odsetkach in percent			
OGÓŁEM TOTAL	20671,7	22243,8	25656,7	28272,5	100,0	100,0	100,0	100,0
WEDŁUG PORTÓW BY PORTS								
Szczecin	7969,2	8276,3	8742,9	9362,3	38,6	37,2	34,1	33,1
Świnoujście	10682,7	11759,2	14708,8	16806,8	51,7	52,9	57,3	59,5
Police	1829,0	1724,5	1852,0	1534,4	8,8	7,8	7,2	5,4
Kołobrzeg	147,2	118,3	214,5	296,7	0,7	0,5	0,4	1,0
Darłowo	43,6	331,8	107,4	255,8	0,2	1,5	0,8	0,9
Stepnica	–	33,4	31,2	16,4	–	0,2	0,1	0,1
Trzebież	–	0,4	–	–	–	0,0	–	–
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW BY CARGO GROUPS								
Masowe ciekłe Liquid bulk	1988,2	3022,1	5604,8	5946,2	9,6	13,6	21,8	21,0
w tym produkty z ropy naftowej of which oil products	1398,1	1675,2	3566,8	3212,6	6,8	7,5	13,9	11,4
Masowe suche Dry bulk	12236,0	10743,6	10313,4	12046,6	59,2	48,3	40,2	42,6
w tym węgiel i koks of which coal and coke	6847,5	2507,6	1921,0	3341,7	33,1	11,3	7,5	11,8
Kontenery duże Large containers	464,2	515,8	524,8	520,1	2,2	2,3	2,0	1,8
Ładunki toczne Ro-ro units	3952,8	5552,8	6315,3	6418,5	19,1	25,0	24,6	22,7
Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery <20') Other general cargo (including small containers <20')	2030,6	2409,6	2898,5	3341,1	9,8	10,8	11,3	11,9

Tabl. 3 /259/.

MIĘDZYNARODOWY OBRÓT MORSKI
 INTERNATIONAL MARITIME TRAFFIC

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF CARGO	2010	2015	2017	2018	2010	2015	2017	2018
	ogółem total				w tym wyładunek of which unloading			
	w tys. t in thousand tonnes							
OGÓŁEM TOTAL	20236,6	21544,0	24040,5	26961,2	11374,1	12611,2	15353,3	18108,4
w tym obrót ładunków transzytowych of which transit cargo traffic	3252,7	3076,7	2977,7	3811,5	1686,4	1909,7	1876,6	2716,4
Masowe ciekłe Liquid bulk	1649,1	2532,5	4081,6	4725,0	697,1	960,4	2480,5	3050,9
w tym produkty z ropy naftowej of which oil products	1068,3	1185,6	2043,5	1991,4	274,8	346,4	784,6	626,8
Masowe suche Dry bulk	12152,0	10537,4	10231,8	11965,6	7132,9	6902,5	7380,6	9333,1
w tym węgiel i koks of which coal and coke	6847,5	2507,6	1915,0	3341,7	3601,9	952,1	966,0	2243,4
Kontenery duże Large containers	455,6	513,9	521,2	518,7	258,6	296,5	290,4	284,7
Ładunki toczne Ro-ro units	3952,8	5552,8	6315,3	6418,5	2109,9	2777,1	3089,9	3108,9
Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery <20') Other general cargo (including small containers, <20')	2027,2	2407,5	2890,6	3333,5	1175,6	1674,7	2112,0	2330,7

Tabl. 4 /260/.

**KONTENERY W MIĘDZYNARODOWYM OBROCI MORSKIM WEDŁUG KATEGORII
I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW W 2018 R.**
 INTERNATIONAL MARITIME CONTAINER TRAFFIC BY CATEGORIES AND GROUPS
 OF CARGO AND PORTS IN 2018

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS	Jednostki ładunkowe Cargo units		
	ogółem total	z ładunkiem with load	puste empty

OGÓŁEM w sztukach TOTAL in units

Kontenery duże Large containers	47252	32076	15176
kontenery 20' 20' freight units	16250	10774	5476
kontenery 40' 40' freight units	13998	11163	2835
kontenery >20'<40' >20'<40' freight units	3	3	–
kontenery >40' freight units >40'	17000	10136	6864
nieznane kontenery unknown freight units	1	–	1

Tabl. 4 / 260/.

KONTENERY W MIĘDZYNARODOWYM OBROTCIE MORSKIM WEDŁUG KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW W 2018 R. (cd.)

INTERNATIONAL MARITIME CONTAINER TRAFFIC BY CATEGORIES AND GROUPS OF CARGO AND PORTS IN 2018 (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS	Jednostki ładunkowe Cargo units		
	ogółem total	z ładunkiem with load	puste empty
OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.) w TEU in TEU			
Kontenery duże Large containers	82502	55911	26592
kontenery 20' 20' freight units	16250	10774	5476
kontenery 40' 40' freight units	27996	22326	5670
kontenery >20'<40' >20'<40' freight units	5	5	–
kontenery >40' freight units >40'	38250	22806	15444
nieznane kontenery unknown freight units	2	–	2
SZCZECIN w sztukach in units			
Kontenery duże Large containers	43255	29958	13297
kontenery 20' 20' freight units	14679	10081	4598
kontenery 40' 40' freight units	11578	9741	1837
kontenery >40' freight units >40'	16998	10136	6862
w TEU in TEU			
Kontenery duże Large containers	76081	52369	23712
kontenery 20' 20' freight units	14679	10081	4598
kontenery 40' 40' freight units	23156	19482	3674
kontenery >40' freight units >40'	38246	22806	15440
ŚWINOUJŚCIE w sztukach in units			
Kontenery duże Large containers	3997	2118	1879
kontenery 20' 20' freight units	1571	693	878
kontenery 40' 40' freight units	2420	1422	998
kontenery >20'<40' freight units >20'<40'	3	3	–
kontenery > 40' freight units >40'	2	–	2
nieznane kontenery unknown freight units	1	–	1

Tabl. 4 /260/.

KONTENERY W MIĘDZYNARODOWYM OBROTCIE MORSKIM WEDŁUG KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW W 2018 R. (cd.)

INTERNATIONAL MARITIME CONTAINER TRAFFIC BY CATEGORIES AND GROUPS OF CARGO AND PORTS IN 2018 (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS	Jednostki ładunkowe Cargo units		
	ogółem total	z ładunkiem with load	puste empty

ŚWINOUJŚCIE (dok.) (cont.)
w TEU in TEU

Kontenery duże Large containers	6422	3542	2880
kontenery 20' 20' freight units	1571	693	878
kontenery 40' 40' freight units	4840	2844	1996
kontenery >20'<40' freight units >20'<40'	5	5	–
kontenery > 40' freight units >40'	5	–	5
nieznane kontenery unknown freight units	2	–	2

W TYM WYŁADUNEK OF WHICH UNLOADING

OGÓŁEM TOTAL
w sztukach in units

Kontenery duże Large containers	23662	15714	7948
kontenery 20' 20' freight units	8009	7964	45
kontenery 40' 40' freight units'	7085	6009	1076
kontenery >40' freight units >40'	8568	1741	6827

w TEU in TEU

Kontenery duże Large containers	41457	23899	17558
kontenery 20' 20' freight units	8009	7964	45
kontenery 40' 40' freight units	14170	12018	2152
kontenery >40' freight units >40'	19278	3917	15361

SZCZECIN
w sztukach in units

Kontenery duże Large containers	21810	14617	7193
kontenery 20' 20' freight units	7340	7295	45
kontenery 40' 40' freight units	5904	5581	323
kontenery >40' freight units >40'	8566	1741	6825

Tabl. 4 /260/.

KONTENERY W MIĘDZYNARODOWYM OBROTCIE MORSKIM WEDŁUG KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW W 2018 R. (dok.)

INTERNATIONAL MARITIME CONTAINER TRAFFIC BY CATEGORIES AND GROUPS OF CARGO AND PORTS IN 2018 (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS	Jednostki ładunkowe Cargo units		
	ogółem total	z ładunkiem with load	puste empty
SZCZECIN (dok.) (cont.) w TEU in TEU			
Kontenery duże Large containers	38422	22374	16047
kontenery 20' 20' freight units	7340	7295	45
kontenery 40' 40' freight units	11808	11162	646
kontenery >40' freight units >40'	19274	3917	15356
ŚWINOUJŚCIE w sztukach in units			
Kontenery duże Large containers	1852	1097	755
kontenery 20' 20' freight units	669	669	–
kontenery 40' 40' freight units	1181	428	753
kontenery >40' freight units >40'	2	–	2
w TEU in TEU			
Kontenery duże Large containers	3036	1525	1511
kontenery 20' 20' freight units	669	669	–
kontenery 40' 40' freight units	2362	856	1506
kontenery >40' freight units >40'	5	–	5

Tabl. 5 /261/.

MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH

INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC IN SEAPORTS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2010	2015	2017	2018		
	ogółem total				przejazdy arrivals	wyjazdy departures
OGÓŁEM TOTAL	948829	1139072	1253137	1244378	621541	622837
Darłowo	3931	1024	–	–	–	–
Kołobrzeg	25926	27117	29690	34469	17216	17253
Międzyzdroje	49022	62467	61437	59888	29917	29971
Nowe Warpno	1937	–	–	–	–	–
Police	–	1	–	9	3	6
Szczecin	698	1229	1071	927	824	103
Świnoujście	865963	1046407	1160156	1148364	573581	574783
Trzebież	1352	827	783	721	–	721

Tabl. 6 /262/.

STATKI TRANSPORTOWE WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG BANDER
CARGO-CARRYING SHIPS ENTERING SEAPORTS BY FLAGS

BANDERY ^a FLAGS ^a	2010		2015		2017		2018	
	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage in thou- sands
OGÓŁEM TOTAL	9322	27600	9292	35790	9913	38594	10289	40804
Polska Poland	1655	1561	895	278	1160	581	1251	563
Obce Foreign	7667	26040	8397	35513	8753	38013	9038	40242
Antigua i Barbuda Antigua and Barbuda	573	1008	517	935	418	629	444	737
Bahamy The Bahamas	2013	14915	2048	16731	2212	18715	2399	19438
Barbados Barbados	70	90	74	112	128	174	143	192
Belgia Belgium	45	50	40	44	60	86	52	56
Chiny – Specjalny Re- gion Administracyjny Hongkong China – Hong Kong Special Administrative Region	11	193	26	190	30	207	22	414
Chorwacja Croatia	1	24	1	26	2	44	7	173
Cypr Cyprus	807	3510	1694	10294	1706	10608	1632	9357
Dania ^b Denmark ^b	223	597	76	141	68	164	42	89
Finlandia Finland	78	121	72	121	57	84	65	82
Francja France	11	89	–	–	21	48	43	95
Gibraltar Gibraltar	181	334	182	314	95	203	110	251
Grecja Greece	2	6	1	27	4	80	5	111
Holandia Netherlands	373	700	624	1078	602	999	539	883
Liberia Liberia	55	390	67	568	32	289	56	643
Litwa Lithuania	14	32	13	17	21	25	32	62
Malta Malta	180	575	163	701	315	798	219	766
Niemcy Germany	1699	383	1651	921	1903	1166	1961	1393
Norwegia ^c Norway ^c	264	426	138	358	129	241	182	362

a Wyodrębniono bandery, dla których w 2018 r. łączna pojemność netto (NT) statków wchodzących wyniosła więcej niż 50 tys. b Łącznie ze statkami zarejestrowanymi w rejestrze otwartym DIS. c Łącznie ze statkami zarejestrowanymi w rejestrze otwartym NIS.

a The selection of the flags presented in the table applies to calls by ships of net tonnage (NT) more than 50 thousand in 2018. b Including ships registered in the DIS open registry. c Including ships registered in the NIS open registry.

Tabl. 6 /262/.

STATKI TRANSPORTOWE WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG BANDER (dok.)
CARGO-CARRYING SHIPS ENTERING SEAPORTS BY FLAGS (cont.)

BANDERY ^a FLAGS ^a	2010		2015		2017		2018	
	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage in thou- sands
Obce (dok.) Foreign (cont.)								
Panama Panama	86	690	68	768	76	1025	129	839
Portugalia Portugal	71	142	45	116	47	97	80	291
Rosja Russia	190	209	191	232	208	297	174	291
Singapur Singapore	35	95	20	158	38	382	24	159
St. Vincent i Grenadyny Saint Vincent and the Grenadines	165	178	129	136	95	71	111	83
Szwecja Sweden	96	104	71	233	28	91	97	1321
Wielka Brytania ^b United Kingdom ^b	60	199	49	147	30	90	25	72
Wyspy Marshalla Marshall Islands	18	298	32	490	71	857	100	1450
Wyspy Owcze Faroe Islands	31	54	78	114	112	177	93	128
Pozostałe Others	315	628	327	541	245	366	252	504

a Wyodrębniono bandery, dla których w 2018 r. łączna pojemność netto (NT) statków wchodzących wyniosła więcej niż 50 tys. b Statki zarejestrowane w rejestrach brytyjskich: Wielka Brytania (Wielka Brytania i Irlandia Północna), Wielka Brytania (Wyspy Man), Wielka Brytania (Wyspy Normandzkie).

a The selection of the flags presented in the table applies to calls by ships of net tonnage (NT) more than 50 thousand in 2018. b Ships registered in the following British registers: United Kingdom (Great Britain & Northern Ireland), United Kingdom (Isle of Man), United Kingdom (Channel Islands).

Tabl. 7 /263/.

MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA ¹

Stan w dniu 31 grudnia

CARGO CARRYING SEA FLEET ¹

As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE a – liczba statków b – nośność (DWT) w tys. t c – pojemność brutto (GT) w tys. d – stan załogi statków	2010	2015	2017	2018	SPECIFICATION a – number of ships b – deadweight (DWT) in thousand tonnes c – gross tonnage (GT) in thousands d – number of crew members
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------	------	------	------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

OGÓŁEM TOTAL

OGÓŁEM	a	101	74	69	74	TOTAL
	b	2651	2193	2094	2284	
	c	1855	1503	1462	1582	
	d	.	1584	1525	1616	
Statki do przewozu ładunków stałych	a	80	59	54	59	Dry cargo ships
	b	2531	2137	2049	2237	
	c	1589	1322	1267	1387	
	d	.	1112	1025	1115	
w tym masowce	a	68	55	51	56	of which bulk carriers
	b	2448	2127	2041	2229	
	c	1511	1314	1262	1381	
	d	.	1087	1006	1096	

¹ Armatorów, których siedziba znajduje się na terenie województwa zachodniopomorskiego.

¹ Shipowners, the seat of whom is situated in Zachodniopomorskie Voivodship.

Tabl. 7 /263/. **MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA**¹ (dok.)
Stan w dniu 31 grudnia
CARGO CARRYING SEA FLEET¹ (cont.)
As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE		2010	2015	2017	2018	SPECIFICATION	
a – liczba statków	b – nośność (DWT) w tys. t					c – pojemność brutto (GT) w tys.	d – stan załogi statków
OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)							
Zbiornikowce	a	7	2	1	1	Tankers	
	b	65	17	1	1		
	c	47	12	1	1		
	d	.	24	6	6		
Promy	a	11	7	8	8	Ferries	
	b	55	39	44	46		
	c	219	168	193	193		
	d	.	424	470	471		
Statki pasażerskie	a	3	6	1	1	Passenger ships	
	b	0	0	0	0		
	c	1	1	1	1		
	d	.	24	7	7		
Jachty morskie	a	.	.	5	5	Yachts	
	b	.	.	0	0		
	c	.	.	0	0		
	d	.	.	17	17		

W TYM STATKI PŁYWAJĄCE POD BANDERĄ POLSKĄ OF WHICH SHIPS UNDER POLISH FLAG

RAZEM	a	10	11	7	7	TOTAL
	b	22	11	1	1	
	c	39	9	2	2	
	d	.	55	30	30	
Statki do przewozu ładunków stałych	a	6	4	–	–	Dry cargo ships
	b	18	10	–	–	
	c	24	7	–	–	
	d	.	25	–	–	
Zbiornikowce	a	–	1	1	1	Tankers
	b	–	1	1	1	
	c	–	1	1	1	
	d	.	6	6	6	
Statki pasażerskie	a	3	6	1	1	Passenger ships
	b	0	0	0	0	
	c	1	1	1	1	
	d	.	24	7	7	
Jachty morskie	a	.	.	5	5	Yachts
	b	.	.	0	0	
	c	.	.	0	0	
	d	.	.	17	17	

¹ Armatorów, których siedziba znajduje się na terenie województwa zachodniopomorskiego.

¹ Shipowners, the seat of whom is situated in Zachodniopomorskie Voivodship.

Uwaga do tablic 8 – 10

Przewozy ładunków promami obejmują ciężar przewożonych samochodów oraz innych środków transportu nieprzewożących ładunków tzn. uwzględniony jest ciężar ładunku oraz ciężar środków transportu, na którym znajduje się ładunek.

Note to tables 8 – 10

The weight of cargo transported by maritime and coastal ferries includes the weight of vehicles and other means of transport, i.e. without cargo inside, i.e. both the weight of cargo and the weight of means of transport with cargo are included.

Tabl. 8 /264/.

PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ WEDŁUG RODZAJÓW ŻEGLUGI I ZASIĘGÓW PŁYWANIA^aMARITIME CARGO TRANSPORT BY TYPES OF SHIPPING AND RANGE ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2015	2017	2018	SPECIFICATION
W TYSIĄCACH TON IN THOUSAND TONNES					
OGÓŁEM	7513	5790	7078	7651	TOTAL
Żegluga regularna	5529	5614	6989	7518	Liner shipping
dalekiego zasięgu	82	–	–	–	deep-sea service
bliskiego zasięgu	5447	5614	6989	7518	short-sea service
w tym zasięg bałtycki (promy)	5436	5614	6989	7518	of which Baltic range (ferries)
Żegluga nieregularna	1984	176	88	133	Tramping
w tym zbiornikowce	611	176	88	133	of which tankers
dalekiego zasięgu	309	–	–	–	deep-sea service
bliskiego zasięgu	1676	176	88	133	short-sea service
w tym zasięg bałtycki	611	62	88	133	of which Baltic range
PRACA PRZEWOZOWA W MLN TONOKILOMETRÓW TRANSPORT IN MILLION TONNE-KILOMETRES					
OGÓŁEM	9077	1299	1418	1569	TOTAL
Żegluga regularna	1793	1076	1345	1458	Liner shipping
dalekiego zasięgu	619	–	–	–	deep-sea service
bliskiego zasięgu	1174	1076	1345	1458	short-sea service
w tym zasięg bałtycki (promy)	1158	1076	1345	1458	of which Baltic range (ferries)
Żegluga nieregularna	7285	223	74	111	Tramping
w tym zbiornikowce	904	223	74	111	of which tankers
dalekiego zasięgu	2592	–	–	–	deep-sea service
bliskiego zasięgu	4693	223	74	111	short-sea service
w tym zasięg bałtycki	904	56	74	111	of which Baltic range

a Statkami własnymi i dzierżawionymi; patrz uwagi ogólne, ust. 24 na str. 317.

a Owned and chartered ships; see general notes, item 24 on page 317.

Tabl. 9 /265/.

PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ WEDŁUG RELACJI^aMARITIME CARGO TRANSPORT BY RELATION ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2015	2017	2018	SPECIFICATION
	w tys. t in thousand tonnes				
OGÓŁEM	7513	5790	7078	7651	TOTAL
W relacji z portami polskimi	6107	5734	7002	7562	Directed to/from Polish ports
wywóz z portów polskich	2798	2940	3569	3853	from Polish ports
przywóz do portów polskich	3308	2794	3433	3709	to Polish ports
Pomiędzy portami obcymi	1407	56	–	–	Foreign ports transport
Pomiędzy portami polskimi	–	–	75	89	Polish ports transport

a Statkami własnymi i dzierżawionymi; patrz uwagi ogólne, ust. 24 na str. 317.

a Owned and chartered ships; see general notes, item 24 on page 317.

Tabl. 10 /266/. **PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ WEDŁUG GRUP^a**
 MARITIME CARGO TRANSPORT BY GROUPS^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2010	2015	2017	2018	2010	2015	2017	2018
	w tys.t in thousand tonnes				w odsetkach in percent			
OGÓŁEM TOTAL	7513	5790	7078	7651	100,0	100,0	100,0	100,0
Masowe suche Dry bulk	1576	63	–	–	21,0	1,1	–	–
węgiel i koks coal and coke	516	–	–	–	6,9	–	–	–
rudny ore	50	–	–	–	0,7	–	–	–
zboże cereals	345	–	–	–	4,6	–	–	–
inne masowe other bulk	665	63	–	–	8,8	1,1	–	–
Masowe ciekłe Liquid cargo	409	112	88	133	5,4	1,9	1,2	1,7
w tym ropa i produkty naftowe of which crude oil and oil products	409	112	88	133	5,4	1,9	1,2	1,7
Drobnica General cargo	5529	5614	6989	7518	73,6	97,0	98,8	98,3
w tym: of which:								
ładunki toczne ro-ro units	4631	4531	5427	5607	61,6	78,3	76,7	73,3
pozostałe ładunki drobnicowe other general cargo	887	1083	1563	1911	11,8	18,7	22,1	25,0

a Statkami własnymi i dzierżawionymi; patrz uwagi ogólne, ust. 24 na str. 317.

a Owned and chartered ships; see general notes, item 24 on page 317.

Tabl. 11 /267/. **PRZEWOZY ŁADUNKÓW POLSKIEGO HANDLU ZAGRANICZNEGO I ŁADUNKÓW
 TRANZYTOWYCH MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ^a**
 POLISH FOREIGN TRADE AND TRANSIT CARGO TRANSPORT BY CARGO CARRYING
 SEA FLEET^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2015	2017	2018	SPECIFICATION
	w tys. t in thousand tonnes				
Ładunki polskiego handlu zagranicznego ^b	1529	1059	1498	1861	Polish foreign trade ^b
w tym ładunki w gestii własnej	843	929	1279	1630	of which cargo under own management
eksport	568	473	730	894	exports
import	961	586	769	966	imports
Ładunki tranzytowe	109	43	64	50	Transit

a Statkami własnymi i dzierżawionymi; patrz uwagi ogólne, ust. 24 na str. 317. b Przewozy polskiego handlu zagranicznego nie uwzględniają wagi kontenera i jednostek tocznych.

a Owned and chartered ships; see general notes, item 24 on page 317. b The weight of containers and ro-ro cargo are not included in the Polish foreign trade transport.

Tabl. 12 /268/.

**PRZEWOZY PASAŻERÓW^a MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ
W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ****MARITIME PASSENGER TRANSPORT^a IN INTERNATIONAL TRAFFIC**

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2015	2017	2018	SPECIFICATION
LICZBA PASAŻERÓW NUMBER OF PASSENGERS					
OGÓŁEM	668789	591145	622718	613457	TOTAL
Promy	651872	577212	606141	594624	Ferries
Statki pasażerskie ^b (łącznie z jachtami morskimi)	16915	13933	16577	18833	Passenger ships ^b (including yachts)
PRACA PRZEWOZOWA W TYS. PASAŻEROKILOMETRÓW TRANSPORTATION VOLUME IN THOUSAND OF PASSENGER-KILOMETRES					
OGÓŁEM	167811	138476	142371	147572	TOTAL
Promy	164250	135445	138679	140133	Ferries
Statki pasażerskie ^b (łącznie z jachtami morskimi)	3561	3031	3691	7440	Passenger ships ^b (including yachts)
ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ PRZEWOZU JEDNEGO PASAŻERA W KILOMERTACH AVERAGE VOYAGE DISTANCE PER PASSENGER TRANSPORT IN KILOMETRES					
OGÓŁEM	251	234	229	241	TOTAL
Promy	252	235	229	236	Ferries
Statki pasażerskie ^b (łącznie z jachtami morskimi)	211	218	223	395	Passenger ships ^b (including yachts)

a Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami. a Od 2016 r. pasażerowie na jachtach morskich.
a Excluding truck drivers aboard ferries. a Since 2016 sea-going yacht passengers.

Tabl. 13 /269/.

**STATKI PASAŻERSKIE I PRZEWOZY PASAŻERÓW PRZYBRZEŻNĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ
PASSENGER SHIPS AND TRANSPORT OF PASSENGERS BY COASTAL TRANSPORT FLEET**

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2015	2017	2018	SPECIFICATION
Liczba statków (stan w dniu 31 XII) . .	12	8	7	7	Number of vessels (as of 31 XII)
Pojemność brutto (GT) (stan w dniu 31 XII)	1162	885	717	717	Gross tonnage (GT) (as of 31 XII)
Stan załogi statków (stan w dniu 31 XII)	x	35	32	32	Number of crew members (as of 31 XII)
Liczba miejsc pasażerskich (stan w dniu 31 XII)	1527	1256	1026	1026	Number of passengers seats (as of 31 XII)
Liczba przewiezionych pasażerów w tys.	274,6	245,2	245,4	251,5	Number of passengers carried in thousand
Praca przewozowa w tys. pasażerokilometrów	1113,4	994,2	1302,8	1335,3	Transport in thousand passenger-kilometres
Średnia odległość przewozu pasażera w kilometrach	4,1	4,1	5,3	5,3	Average voyage distance per passenger transport in kilometres

Tabl. 14 /270/.

REMONTY STATKÓW I PORTFEL ZAMÓWIEŃ**SHIP REPAIRS AND SHIP REPAIR ORDER BOOK**

WYSZCZEGÓLNIENIE	2015	2017	2018	Polska = 100 Poland = 100	SPECIFICATION
Portfel zamówień na remonty w sztukach	2	15	8	12,1	Ship repair order book in numbers
wartość w mln EUR	0,7	9,1	13,0	18,3	value, in million EUR
Remonty statków w sztukach	218	200	169	32,1	Ship repairs in numbers
wartość w mln EUR	37,3	28,1	32,3	11,5	value, in million EUR

Źródło: dane Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku.

Source: data of the Ship Design and Research Centre in Gdańsk.

Tabl. 15 /271/. **FLOTA RYBACKA**
Stan w dniu 31 grudnia
FISHING FLEET
As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE		2010	2015	2017	2018	SPECIFICATION		
a – jednostki pływające	b – pojemność brutto (GT) w tys.					c – moc w tys. kW	a – floating craft	b – gross tonnage (GT) in thousands
OGÓŁEM	a	322	356	336	338	TOTAL		
	b	5,4	6,0	5,5	5,5			
	c	24,7	24,7	22,3	22,6			
Kutry	a	38	37	31	31	Cutters		
	b	3,1	3,6	3,4	3,4			
	c	9,8	9,6	8,8	8,7			
Łodzie rybackie ¹	a	284	319	305	307	Fishing boats ¹		
	b	2,2	2,4	2,1	2,1			
	c	14,9	15,1	13,5	13,8			
motorowe	a	278	290	277	281,0	motorboats		
	b	2,2	2,4	2,1	2,1			
	c	14,9	15,1	13,5	13,8			
wiosłowe	a	6	29	28	26	rowboats		
	b	0,0	0,0	0,0	0,0			

¹ Dane nie obejmują łodzi pomocniczych.

Źródło: dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni.

¹ Data do not include auxiliary boats.

Source: data of National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia.

Tabl. 16 /272/. **ŁODZIE RYBACKIE ^a WEDŁUG BAZ RYBACKICH**
Stan w dniu 31 grudnia
FISHING BOATS ^a BY FISHING BASES
As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	Wiosłowe Rowing boats	Motorowe Motor boats	
SPECIFICATION				w szt. in numbers	
OGÓŁEM	2010	284	6	278	14914
TOTAL	2015	319	29	290	15115
	2017	305	28	277	13498
	2018	307	26	281	13801
Chłopy		13	–	13	1018
Darłowo		42	20	22	1395
Dąbki		8	3	5	133
Dziwnów		15	–	15	899
Dźwirzyno		3	–	3	145
Jarosławiec		19	1	18	737
Kamień Pomorski		6	–	6	136
Kołobrzeg		33	–	33	3369
Lubin		8	–	8	206
Międzywodzie		4	–	4	29
Międzyzdroje		4	–	4	280
Mrzeżyno		4	–	4	380
Niechorze		5	–	5	265
Nowe Warpno		2	–	2	24
Rewal		8	–	8	287
Stepnica		10	–	10	199
Szczecin		–	–	–	–
Szczecin-Dąbie		10	–	10	188
Szczecin-Stołczyn		7	1	6	138
Świnoujście		20	–	20	1450
Świnoujście-Karsibór		10	–	10	288
Świnoujście-Przytór		4	–	4	170
Trzebież		35	–	35	858
Unieście		14	–	14	674
Ustronie Morskie		8	1	7	323
Wolin		15	–	15	216

^a Bez nielicencjonowanych łodzi pomocniczych.

Źródło: dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni.

^a Excluding unlicensed auxiliary boats.

Source: data of National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia.

Tabl. 17 /273/. **KUTRY WEDŁUG PORTÓW MACIERZYSTYCH**
Stan w dniu 31 grudnia
CUTTERS BY HOME PORTS
As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		2010	2015	2017	2018
a – kutry cutters	b – moc w kW power in kW				
OGÓŁEM	a	38	37	31	31
TOTAL	b	9760	9564	8769	8749
Darłowo	a	11	10	3	3
	b	1416	1291	270	270
Dziwnów	a	6	7	7	7
	b	1408	1541	1541	1541
Kołobrzeg	a	18	17	17	17
	b	5999	5950	5736	5736
Mrzeżyno	a	–	–	–	–
	b	–	–	–	–
Świnoujście	a	3	3	4	4
	b	937	781	1222	1202

Źródło: dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni.
Source: data of National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia.

Tabl. 18 /274/. **POŁOWY RYB MORSKICH WEDŁUG GATUNKÓW**
SEA FISH CATCHES BY SPECIES

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2010	2016	2017	2018
	w t in tonnes			
POŁOWY	43185	50240	47296	52264
CATCHES				
w tym: of which:				
Ryby dorszowate ^a	4436	5942	3893	5183
Codfishes ^a				
w tym dorsze	4347	5926	3374	3382
of which cods				
Szprot	16497	14826	17908	17695
Sprats				
Śledzie	12501	15804	13710	14407
Herrings				

a Do ryb dorszowatych zaliczono: błętki, czarniaki, dorsze, mintaje, morszczuki i witlinki.

Źródło: dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni.

a Codfishes include: blue whittings, coalfishes, cods, pollocks, hakes and whittings.

Source: data of National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia.

Tabl. 19 /275/. **PRODUKCJA WYTWORZONA PRZETWORÓW RYBNYCH^a**
 PRODUCTION OF FISH PRODUCTS^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2010	2015	2017	2018
	w t in tonnes			
Ryby morskie mrożone Frozen salt-water fish	28691	21848	27423	25189
Ryby i produkty rybne solone Salted fish and fish products	5656	7464	7656	5923
Ryby i przetwory rybne wędzone Smoked fish and fish products	37779	6331	7036	10682
Ryby i inne zwierzęta wodne marynowane Pickled fish, other water creatures and fish products	13565	13502	10598	13837
Konserwy, prezerwy z ryb oraz innych surowców połowowych Tinned fish, preserved fish and fishery products	8438	12685	13118	17890

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.
 a Data concern economic entities employing more than 9 persons.

Tabl. 20 /276/. **HYDROTECHNICZNE UMOCNIECIA BRZEGÓW MORSKICH^a**
 HYDROTECHNICAL COAST REINFORCEMENTS^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Opaska brzegowa Sea-wall		Sztuczne zasilanie plaży Artificial beach nurishment	
	dlugość length	rzędne korony coping ordinate	dlugość length	objętość odłożonego refulatu w dam ³ volume of extracted silt in dam ³
	w m in m			
Jarosławiec 2017	620	3,5	–	–
2018	104	3,5	400	80
Międzywodzie 2015	–	–	1000	114
Mrzeżyno 2010	–	–	1100	225
Niechorze 2017	–	–	1000	90
2018	–	–	1140	150
Rewal 2010	–	–	1600	271
2018	–	–	1800	150
Stara Świna 2010	639	1	–	–
Trzęsacz 2010	130	4,2	–	–
2018	210	4,2	–	–
Ustronie Morskie 2015	392	3,5	1400	100

a Ukończone w danym roku.
 Źródło: dane Urzędów Morskich w Słupsku i Szczecinie.
 a Completed in particular year.
 Source: data of the Maritime Offices in Słupsk and Szczecin.