Gospodarka morska w Polsce w 2020 r.

27.04.2021 r.

5,7%
Spadek obrotów ładunkowych w stosunku do 2019 r.

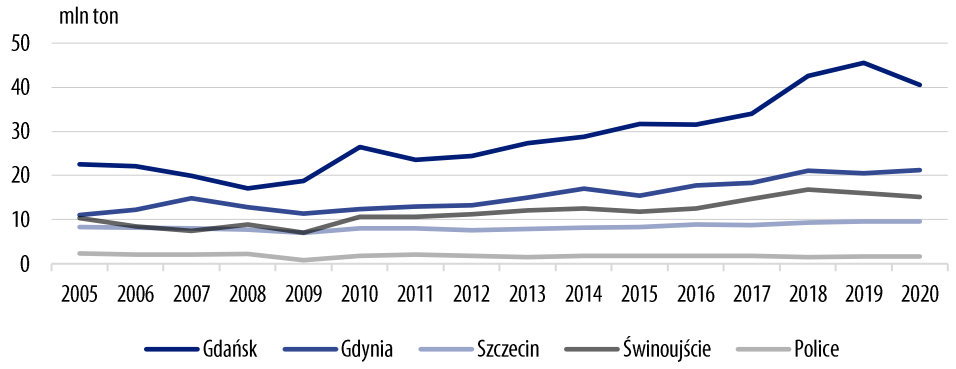
W skali roku w portach morskich spadły obroty ładunkowe, ruch pasażerów oraz liczba statków zawijających do polskich portów morskich. Według stanu na koniec 2020 r. morska flota transportowa liczyła mniej statków niż przed rokiem.
W porównaniu z 2019 r. odnotowano spadek ładunków przetransportowanych morską flotą przez polskich przewoźników oraz spadek przewozów pasażerów w komunikacji międzynarodowej. W porównaniu z rokiem poprzednim stan liczebny jednostek polskiej floty rybackiej nieznacznie się zmniejszył, a łączna pojemność brutto i łączna moc silników pozostała na zbliżonym poziomie. Mniejsze były połowy ryb i bezkręgowców morskich.

Porty morskie

Obroty ładunkowe w portach morskich w 2020 r. wyniosły 88,5 mln ton, tj. o 5,7% mniej niż w 2019 r.; spadek zaobserwowano w Gdańsku (o 10,9%), Świnoujściu (o 5,3%) oraz Policach (o 1,9%). Wzrost obrotów odnotowano jednie w Gdyni (o 3,3%), natomiast w Szczecinie ich wielkość pozostała na tym samym poziomie jak przed rokiem.

Obroty ładunkowe w portach morskich w 2020r. były o 5,7% mniejsze niż przed rokiem

Wykres 1. Obroty ładunkowe w portach morskich



Udział poszczególnych portów w obrotach ogólnokrajowych w 2020 r. kształtował się następująco: Gdańsk – 45,9%, Gdynia – 24,0%, Świnoujście – 17,1%, Szczecin – 10,8%, Police – 1,9% oraz pozostałe porty – 0,3%.

W strukturze obrotów ładunkowych w 2020 r. największy udział miały ładunki masowe suche – 34,3% (w tym węgiel i koks – 11,3%), ładunki masowe ciekłe – 25,4% (w tym ropa naftowa i produkty z ropy naftowej – 19,6%) oraz ładunki w kontenerach dużych – 24,5%.

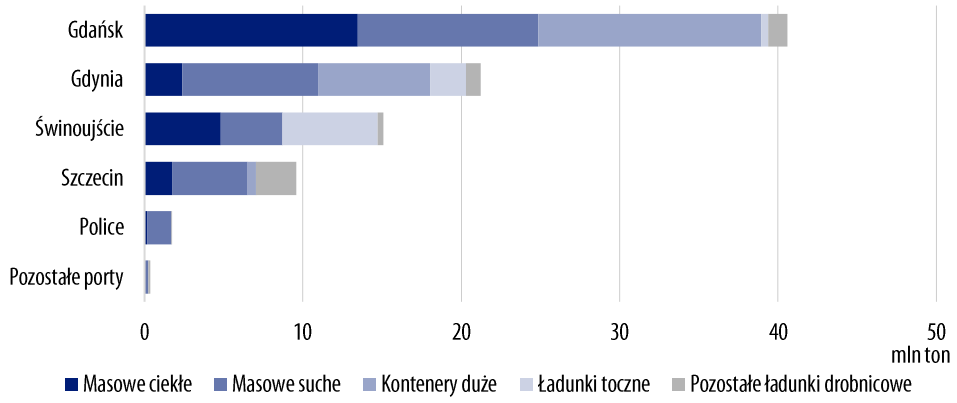
W strukturze obrotów ładunkowych w 2020 r. dominowały ładunki masowe suche (34,3%)

W 2020 r. w porównaniu z rokiem poprzednim spadek obrotów odnotowano w większości kategorii ładunkowych – masowych ciekłych (o 16,3%), kontenerach dużych (o 6,2%), ładunkach tocznych (o 2,0%) oraz pozostałych ładunkach drobnicowych (o 1,2%). Wzrosły jedynie obroty ładunków masowych suchych (o 2,3%).

Tablica 1. Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji, wybranych portów i kategorii ładunkowych w 2020 r.

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem			W tym międzynarodowy obrót morski w tys. ton		
	w tys. ton	w %	2019=100	razem	wyładunek (przywóz)	załadunek (wywóz)
OGÓŁEM	**88487,7**	**100,0**	**94,3**	**85709,4**	**52837,1**	**32872,3**
w tym:						
Gdańsk	40574,7	45,9	89,1	39497,6	26345,6	13152,0
Gdynia	21220,2	24,0	103,3	20928,7	10243,9	10684,7
Szczecin	9581,1	10,8	100,0	8801,0	5783,4	3017,6
Świnoujście	15097,1	17,1	94,7	14488,1	8909,1	5578,9
Police	1640,1	1,9	98,1	1623,0	1368,5	254,5
Z ogółem:						
masowe ciekłe	22460,6	25,4	83,7	20428,4	16957,2	3471,2
w tym ropa naftowa i produkty z ropy naftowej	17306,8	19,6	78,3	15329,3	12990,1	2339,2
masowe suche	30387,9	34,3	102,3	29687,7	18100,7	11586,9
w tym:						
rudy i złom	2776,2	3,1	97,2	2775,3	2096,3	678,9
węgiel i koks	10014,4	11,3	78,5	9989,7	6650,3	3339,4
kontenery duże	21655,6	24,5	93,8	21627,5	10159,7	11467,8
ładunki toczne	8747,2	9,9	98,0	8747,2	4407,9	4339,3
samobieżne	7652,4	8,6	97,3	7652,4	3903,9	3748,4
niesamobieżne	1094,8	1,2	103,5	1094,8	504,0	590,8
pozostałe ładunki drobnicowe	5236,5	5,9	98,8	5218,7	3211,5	2007,2

Wykres 2. Obroty ładunkowe według portów i kategorii ładunkowych w 2020 r.

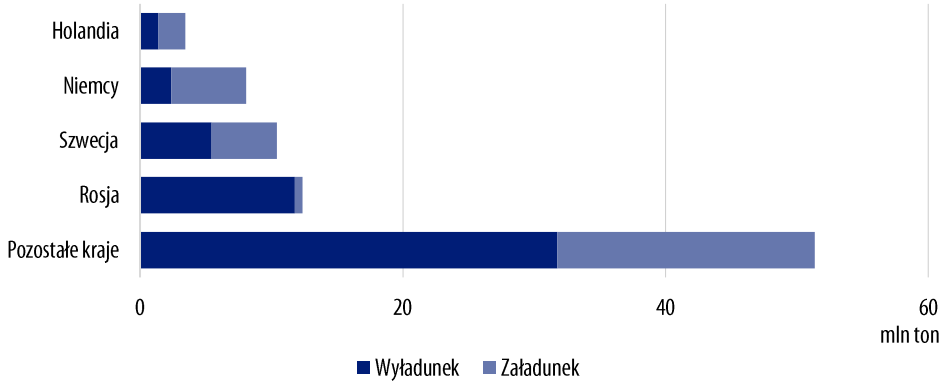


W 2020 r. krajowy obrót morski wyniósł 2,8 mln ton (o 33,5% więcej niż w roku poprzednim) i stanowił 3,1% obrotów ogółem. W międzynarodowym obrocie morskim przeładowano łącznie 85,7 mln ton ładunków (96,9% obrotów ogółem), tj. o 6,6% mniej niż w 2019 r.

W 2020 r. ładunki przewożone statkami w relacji z portami Europy stanowiły 66,7% międzynarodowych obrotów ładunkowych polskich portów, Afryki – 11,6%, Azji – 13,0%, Ameryki Środkowej i Południowej – 4,5%, Ameryki Północnej – 3,3% oraz Australii i Oceanii – 0,9%.

W 2020 r. większość międzynarodowych obrotów ładunkowych (66,7%) była zrealizowana w relacji z portami europejskimi

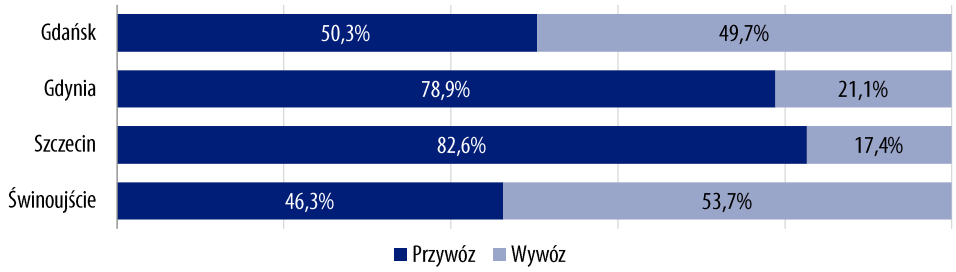
Wykres 3. Międzynarodowe obroty ładunkowe w portach morskich według krajów załadunku (przywóz) i wyładunku (wywóz) w 2020 r.



Obrót ładunków tranzytowych w 2020 r. wyniósł 12,5 mln ton i zmniejszył się w porównaniu z rokiem poprzednim o 18,0%. Najwięcej ładunków tranzytowych przeładowano w porcie Gdańsk (72,1%), następnie w portach Szczecin (12,7%) oraz Świnoujście (7,9%). We wszystkich portach morskich odnotowano spadek obrotów ładunków tranzytowych: w Elblągu (o 54,9%), Świnoujściu (o 30,4%), Gdyni (o 22,0%), Szczecinie (o 20,6%) oraz Gdańsku (o 15,3%). W porównaniu z rokiem poprzednim spadek obrotów ładunków tranzytowych odnotowano zarówno w przywozie (o 22,3%), jak i w wywozie (o 11,8%).

W 2020 r. głównymi krajami w tranzycie morsko-lądowym i lądowo-morskim dla polskich portów były Niemcy (30,6%), Czechy (30,2%) i Słowacja (21,7%)

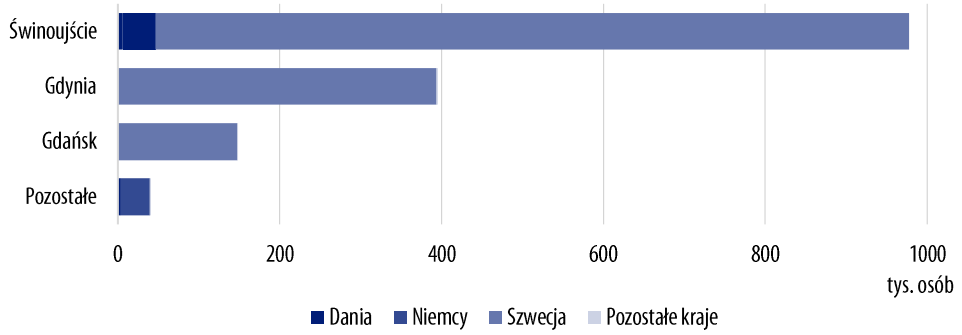
Wykres 4. Struktura obrotów ładunków tranzytowych w portach morskich w 2020 r.



W 2020 r. w portach morskich podróż na statkach rozpoczęło lub zakończyło 1905,2 tys. pasażerów, tj. o 31,6% mniej niż w 2019 r. W ruchu krajowym przewieziono 351,6 tys. osób (18,5%), a w ruchu międzynarodowym – 1553,6 tys. osób (81,5%).

Krajem, do którego wypłynęło lub z którego przypłynęło do polskich portów morskich najwięcej pasażerów była Szwecja (udział w międzynarodowym ruchu pasażerów wyniósł 94,7%).

Wykres 5. Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich według miejsca rozpoczęcia lub zakończenia podróży w 2020 r.



Do polskich portów w 2020 r. zawinęło 17,6 tys. statków (wobec 20,8 tys. jednostek w 2019 r.) o pojemności brutto (GT) 231,1 mln (o 7,4% mniejszej niż w roku poprzednim) i nośności (DWT) 172,1 mln ton (o 3,9% mniejszej).

W 2020 r. do polskich portów morskich zawinęło o 15,4% mniej statków niż przed rokiem

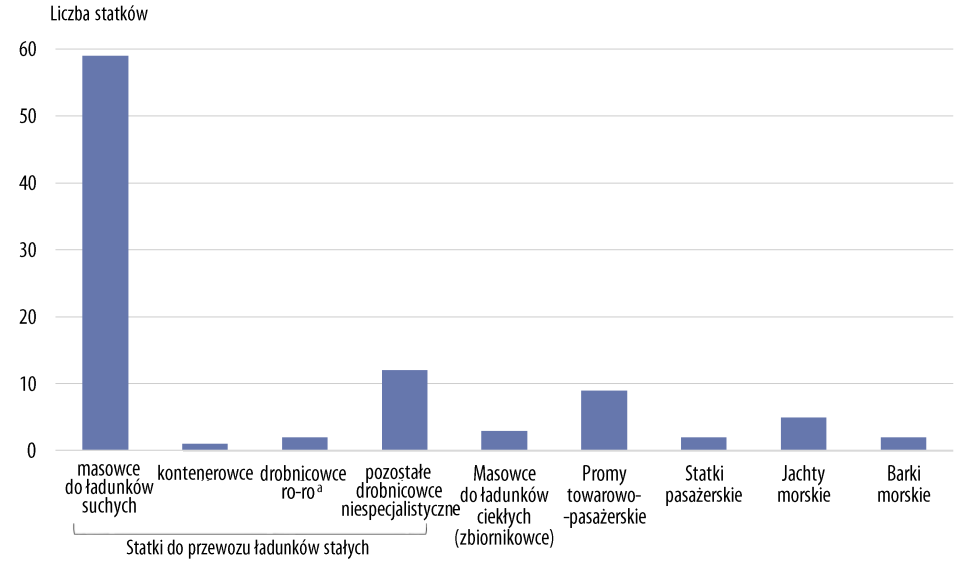
W porównaniu z 2019 r. zwiększyły się wszystkie średnie wielkości statków – nośność (o 13,5%), pojemność brutto (o 9,4%) oraz pojemność netto (o 8,0%).

Żegluga morska i przybrzeżna

Na koniec 2020 r. morską flotę transportową stanowiło 95 statków (o 1 mniej niż w 2019 r.) będących własnością lub współwłasnością polskich armatorów i operatorów. Łączna nośność (DWT) statków morskiej floty wyniosła 2649,9 tys. ton, natomiast pojemność brutto (GT) – 1922,8 tys. (wobec odpowiednio: 2656,0 tys. ton i 1908,1 tys. w 2019 r.).

W stosunku do 2019 r. odnotowano spadek nośności (DWT) statków o 0,2% oraz wzrost pojemności brutto (GT) o 0,8%

Wykres 6. Morska flota transportowa w 2020 r.
Stan w dniu 31 grudnia



a Z wyłączeniem promów.

Na koniec 2020 r. statki pod polską banderą stanowiły 15,8% ogólnej liczby jednostek morskiej floty transportowej. Łączna nośność (DWT) statków pod polską banderą (15 statków) wyniosła 18,2 tys. ton (0,7% ogółu nośności statków morskiej floty), a pojemność brutto (GT) – 13,9 tys. (0,7% ogółu pojemności brutto).

Tablica 2. Morska flota transportowa [a] według bander w 2020 r.
Stan w dniu 31 grudnia

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem	Kraj bandery				
		Bahamy	Cypr	Liberia	Malta	Polska
Liczba statków	95	38	15	20	7	15
Nośność (DWT) w tys. ton	2649,9	1378,5	300,8	769,6	182,9	18,2
Pojemność brutto (GT) w tys.	1922,8	967,5	282,6	483,0	175,9	13,9

a Dane obejmują statki będące własnością lub współwłasnością polskich armatorów i operatorów.

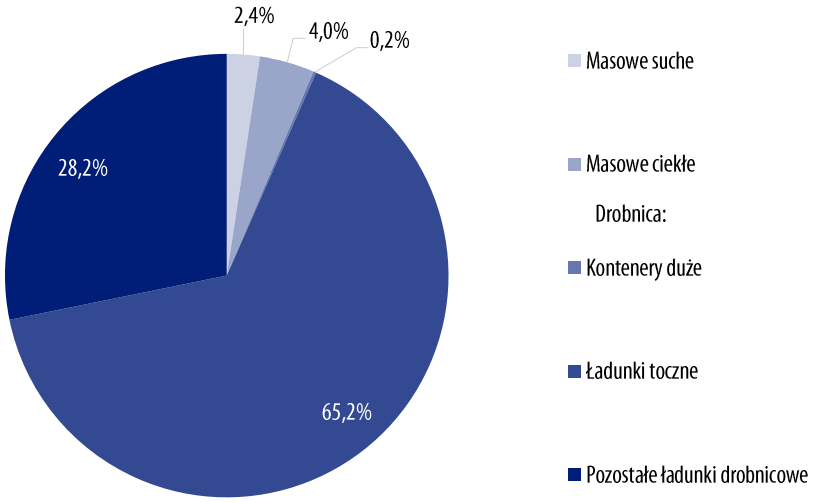
Średni wiek statku w morskiej flocie transportowej wyniósł 17,8 lat (dla statków pływających pod polską banderą – 40,1 lat, natomiast dla statków pływających pod banderą obcą – 13,6 lat). Morską flotą transportową polscy przewoźnicy przewieźli 8134,9 tys. ton ładunków.

Morską flotą transportową polscy przewoźnicy przetransportowali o 6,8% mniej ładunków niż w 2019 r.

Tablica 3. Przewozy ładunków morską flotą transportową według rodzajów żeglugi i zasięgów pływania w 2020 r.

WYSZCZEGÓLNIENIE	Przewozy ładunków w tys. ton		Praca przewozowa w mln tonokilometrów		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w kilometrach
		2019 = 100		2019 = 100	
OGÓŁEM	**8134,9**	**93,2**	**6658,1**	**97,5**	**818,5**
Żegluga regularna	7812,3	92,7	6489,9	96,9	830,7
zasięg oceaniczny	561,3	96,4	4825,7	96,2	8597,5
zasięg bliski	7251,0	92,4	1664,2	98,8	229,5
w tym bałtycki	7171,5	93,0	1492,5	93,8	208,1
Żegluga nieregularna	332,5	108,6	168,3	129,6	521,7
zasięg bliski	322,5	108,6	168,3	129,6	521,7
bałtycki	322,5	108,6	168,3	129,6	521,7

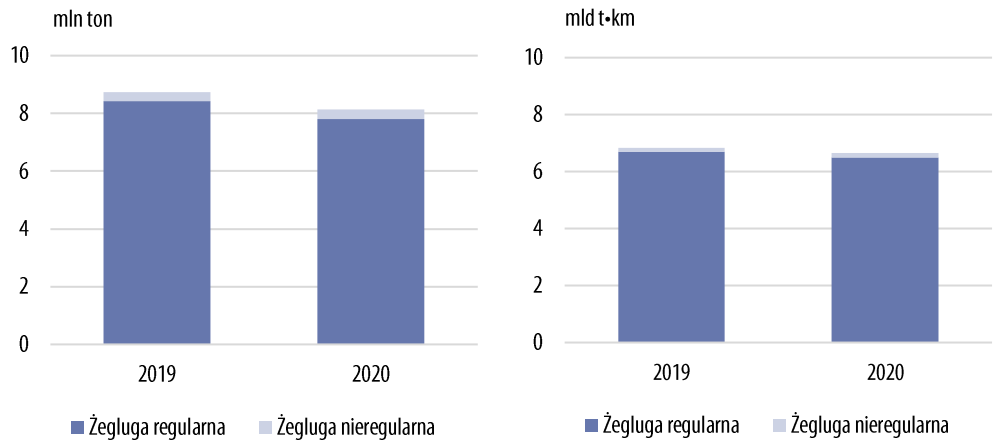
Wykres 7. Struktura przewozów morską flotą transportową według kategorii ładunkowych w 2020 r.



W relacji z portami polskimi morską flotą transportową przewieziono 7241,7 tys. ton ładunków (o 7,9% mniej niż w 2019 r.), z czego wywóz z portów polskich do portów zagranicznych stanowił 51,8% (o 5,3% mniej niż przed rokiem), a przywóz – 48,2% (o 10,6% mniej).

Pomiędzy portami obcymi przewieziono 621,0 tys. ton ładunków, tj. o 10,3% mniej w porównaniu z rokiem poprzednim, natomiast pomiędzy portami polskimi – 239,6 tys. ton, tj. o 130,0% więcej. Przewozy wewnątrzportowe stanowiły 0,4% ogółu przewiezionych ładunków morską flotą transportową i wyniosły 32,7 tys. ton.

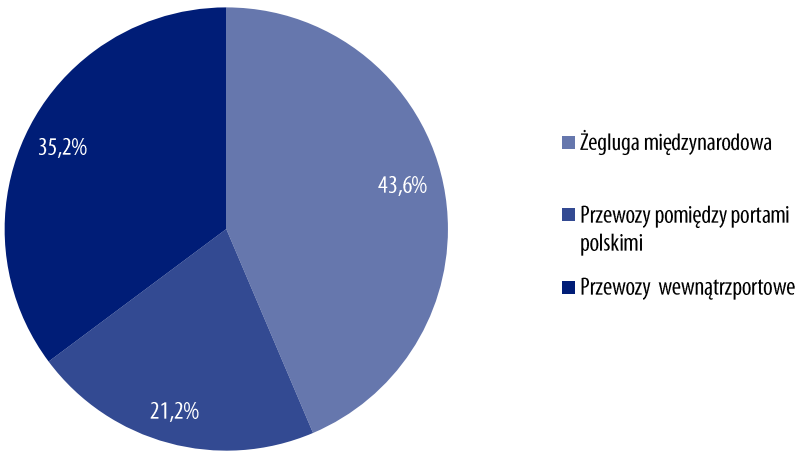
Wykres 8. Przewozy ładunków oraz wykonana praca przewozowa według rodzajów żeglugi



W 2020 r. morską flotą transportową polscy armatorzy i operatorzy przewieźli w komunikacji międzynarodowej 501,0 tys. pasażerów. Ponadto promami przetransportowano 301,4 tys. kierowców samochodów ciężarowych (o 5,5% mniej niż w roku poprzednim).

Liczba pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej zmniejszyła się o jedną czwartą w porównaniu z 2019 r.

Wykres 9. Struktura przewozów pasażerów morską i przybrzeżną flotą transportową w 2020 r. (bez kierowców samochodów ciężarowych)



Przybrzeżna flota transportowa na koniec 2020 r. liczyła 42 statki o łącznej nośności (DWT) 12,4 tys. ton i pojemności brutto (GT) 10,5 tys. Wszystkie statki morskiej przybrzeżnej floty transportowej pływały pod banderą polską. Średni wiek statku wyniósł 45,4 lata.

W porównaniu z 2019 r. liczba statków przybrzeżnej floty nie uległa zmianie, natomiast zmniejszyła się ich nośność o 1,5%, a pojemność brutto (GT) wzrosła o 0,8%

Statkami pasażerskimi przybrzeżnej floty transportowej w komunikacji pomiędzy portami polskimi w 2020 r. przewieziono 194,1 tys. pasażerów (o 22,8% mniej niż w poprzednim roku), a praca przewozowa wyniosła 3893,1 tys. pasażerokilometrów (o 23,4% mniej w porównaniu z 2019 r.). Wewnątrzportowe przewozy pasażerów statkami żeglugi przybrzeżnej w 2020 r. wyniosły 381,8 tys. osób (spadek o 43,1% w skali roku), a średnia odległość przewozu jednego pasażera – 6,6 km.

Stan załóg morskiej i przybrzeżnej floty transportowej na koniec 2020 r. wynosił 2040 osoby (o 13 osób mniej niż w 2019 r.), z tego w morskiej flocie transportowej – 1869 osób (o 16 osób mniej), a we flocie przybrzeżnej – 171 osób (o 3 więcej).

Przemysł stoczniowy[1]

W 2020 r. zbudowano 8 jednostek pływających (o 5 więcej niż w 2019 r.) o łącznej pojemności brutto (GT) 32,2 tys. i skompensowanej pojemności rejestrowej brutto (CGT), będącej miernikiem produkcyjności stoczni, wynoszącej 51,6 tys. (wobec odpowiednio 7,0 tys. i 16,0 tys. w 2019 r.).

W skali roku zmniejszył się portfel zamówień. Na koniec 2020 r. obejmował on 11 statków o łącznej pojemności (GT) 21,7 tys. i skompensowanej pojemności (CGT) 29,2 tys. (przed rokiem odpowiednio 24 statki o łącznej pojemności (GT) 76,4 tys. i skompensowanej pojemności (CGT) 75,9 tys.).

W 2020 r. w polskich stoczniach wyremontowano 444 jednostki o łącznej pojemności brutto (GT) 824,5 tys. (wobec 504 jednostek o łącznej pojemności brutto 1116,3 tys. w 2019 r.).

Rybołówstwo morskie

Według stanu na koniec 2020 r. polska flota rybacka liczyła 823 jednostki (o 4 mniej niż w 2019 r.), o łącznej pojemności brutto (GT) 32,4 tys. (o 0,2% wyższej niż w 2019 r.) oraz o mocy 80,4 tys. kW (o 0,2% wyższej niż w roku poprzednim).

W skład polskiej floty rybackiej tak jak przed rokiem na koniec 2020 r. wchodziły 2 trawlery i 124 kutry oraz 697 łodzie (o 4 jednostki mniej niż w 2019 r.). Dla trawlerów portem macierzystym pozostała Gdynia. Większość kutrów (72,6%) stacjonowała w województwie pomorskim, a pozostałe – w zachodniopomorskim. Natomiast łodzie rybackie stacjonowały we wszystkich województwach nadmorskich: pomorskim (46,6% łącznej liczby polskich łodzi rybackich), zachodniopomorskim (43,6%) oraz warmińsko-mazurskim (9,8%).

W 2020 r. z łowisk bałtyckich pozyskano 130,0 tys. ton ryb (stanowiących 67,9% łącznej masy połowów), czyli o 10,9% mniej w porównaniu z 2019 r. Połowy dalekomorskie, których wielkość ukształtowała się na poziomie 61,5 tys. ton, były o 25,8% wyższe niż przed rokiem.

Połowy ryb i bezkręgowców pozyskane w wodach morskich w 2020 r. wyniosły 191,5 tys. ton i były o 1,7% niższe niż przed rokiem.

Poza Morzem Bałtyckim, polscy rybacy w 2020 r. prowadzili działalność połowową jedynie na akwenach Atlantyku Północno- i Środkowowschodniego.

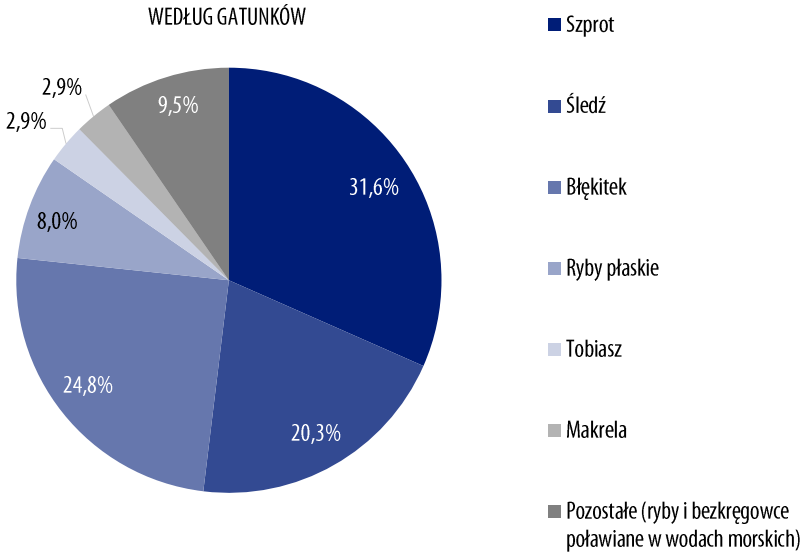
W strukturze gatunkowej połowów, podobnie jak w latach poprzednich, dominowały szproty poławiane wyłącznie na łowiskach bałtyckich. W 2020 r. złowiono 60,5 tys. ton tej ryby, co stanowiło 31,6% łącznej masy pozyskanych organizmów.

Wśród poławianych na Bałtyku i zalewach organizmów, oprócz ryb morskich, pozyskiwano również gatunki typowe dla wód słodkich i słonawych (ryby słodkowodne i dwuśrodowiskowe), których łączna masa w 2020 r. wyniosła 1,8 tys. ton. Najliczniejszym reprezentantem w tej grupie był leszcz, którego połowy stanowiły blisko jedną czwartą łącznej masy ryb dwuśrodowiskowych i słodkowodnych.

W 2020 r. polska flota rybacka pozyskała 1,4 tys. ton bezkręgowców morskich (kalmary, kraby, krewetki). Połowy tych organizmów prowadzone były wyłącznie na akwenach dalekomorskich i stanowiły one 2,3% łącznych połowów z tych łowisk. Dla porównania, w 2019 r. bezkręgowce morskie (kalmary i krewetki) pochodziły wyłącznie z Atlantyku północno-wschodniego i stanowiły 1,7% masy polskich połowów z tego akwenu.

1 Na podstawie danych Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku. Dane za rok 2019 zmienione w stosunku do publikowanych wcześniej.

Wykres 10. Struktura połowów ryb i innych organizmów morskich w 2020 r.



Źródło: dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni.

W przypadku cytowania danych Głównego Urzędu Statystycznego prosimy o zamieszczenie informacji: „Źródło danych GUS", a w przypadku publikowania obliczeń dokonanych na danych opublikowanych przez GUS prosimy o zamieszczenie informacji: „Opracowanie własne na podstawie danych GUS".

Opracowanie merytoryczne:
Urząd Statystyczny w Szczecinie
Katarzyna Dmitrowicz-Życka
Tel: 91 459 77 00

Rozpowszechnianie:
Rzecznik Prasowy Prezesa GUS
Karolina Banaszek
Tel: 695 255 011

Wydział Współpracy z Mediami
Tel: 22 608 34 91, 22 608 38 04
e-mail: obslugaprasowa@stat.gov.pl

www.stat.gov.pl
@GUS_STAT
@GlownyUrzadStatystyczny

Powiązane opracowania

Gospodarka morska w Polsce w latach 2017-2018

Rocznik Statystyczny Gospodarki Morskiej 2020

Ważniejsze pojęcia dostępne w słowniku

Port morski

Statek morski

Pojemność brutto statku (GT)

Pojemność netto statku (NT)

Praca przewozowa przy przewozie ładunków morską flotą transportową

Przybrzeżna flota transportowa

Obroty ładunkowe w portach morskich

Średnia odległość przewozu ładunku morską i przybrzeżną flotą transportową

Średnia odległość przewozu pasażera morską i przybrzeżną flotą transportową