

TRANSPORT

DROGOWY W POLSCE

w latach 2010 i 2011

ROAD TRANSPORT in POLAND

in the years 2010, 2011



Opracowanie publikacji	Departament Handlu i Usług - GUS, Urząd Statystyczny w Szczecinie
Kierujący	Dorota Turek Zastępca Dyrektora Departamentu Handlu i Usług - GUS Dominik Rozkrut Dyrektor Urzędu Statystycznego w Szczecinie
Zespół autorski	Elżbieta Alke, Bogusław Barcikowski, Anna Bawelska, Justyna Brzezińska, Katarzyna Bącela, Ewa Grudzińska, Izabela Grzonka, Małgorzata Kaczor, Monika Stefańska, Dorota Kiliś, Iwona Krejner, Bożena Stochniałek, Małgorzata Radlińska, Anna Siwicka, Miroslawa Szewczyk
Opracowanie redakcyjne	Ewa Kacperczyk, Beata Rzymek
Skład komputerowy i wykresy	Jerzy Karolak
Projekt okładki	Lidia Motrenko-Makuch

ISSN 2083-4438

Publikacja dostępna na <http://www.stat.gov.pl>

Przy publikowaniu danych GUS prosimy o podanie źródła



ZAKŁAD WYDAWNICTW STATYSTYCZNYCH, 00-925 WARSZAWA, AL. NIEPODLEGŁOŚCI 208
 Informacje w sprawie sprzedaży publikacji - tel.: (22) 608 32 10, 608 38 10
 Zam. 226/2013

Przedmowa

Rok wydania niniejszej publikacji jest rokiem przyjęcia przez Radę Ministrów w drodze uchwały *Strategii Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku)*. Główny kierunek działań krajowej polityki transportowej określony w Strategii odnosi się zarówno do utworzenia zintegrowanego systemu transportowego poprzez inwestycje w infrastrukturę transportową, jak i wykreowania sprzyjających warunków dla sprawnego funkcjonowania rynków transportowych i rozwoju efektywnych systemów przewozowych. W celu jego realizacji Strategia Rozwoju Transportu uruchamia nowy zestaw działań, obejmujących w pierwszej kolejności upowszechnienie wiedzy o tym, co i dlaczego należy zrealizować w polskim transporcie w najbliższych latach, a następnie wskazujących podmiot, narzędzia i źródła finansowania niezbędne do ich realizacji. Dotyczy to wszystkich gałęzi transportu, w tym transportu drogowego, którego decydujący udział w rynku przewozowym zarówno Polski, jak i innych państw powoduje systematycznie zwiększające się zapotrzebowanie na dane statystyczne z tego zakresu.

Starając się sprostać temu wyzwaniu Główny Urząd Statystyczny i Urząd Statystyczny w Szczecinie opracował kolejne wydanie publikacji *„Transport drogowy w Polsce”*, w której zaprezentowano dane dotyczące wielkości przewozów ładunków i pasażerów, infrastruktury, pojazdów samochodowych, eksploatacji taboru, wpływu na środowisko i bezpieczeństwo na drogach w latach 2010 i 2011.

W opracowaniu zamieszczono wyniki badań statystycznych z zakresu transportu, które uzupełnione zostały informacjami ze źródeł administracyjnych. Publikację poszerzono także o dane Eurostatu z zakresu transportu drogowego w krajach Unii Europejskiej. Informacje statystyczne przedstawiono w formie tabel i wykresów, poprzedzonych uwagami metodycznymi oraz komentarzem analitycznym.

Przekazując publikację wyrażamy nadzieję, że spotka się z Państwa zainteresowaniem i zachęci do pogłębionej analizy tej ważnej i interesującej problematyki, a także okaże się przydatna do kształtowania przyszłej polityki transportowej. Będziemy wdzięczni wszystkim osobom i instytucjom za uwagi dotyczące treści i zakresu niniejszej publikacji, które zostaną wykorzystane w kolejnych edycjach.

Dyrektor
Departamentu Handlu i Usług GUS



Ewa Adach-Stankiewicz

Dyrektor
Urzędu Statystycznego
w Szczecinie



dr Dominik Rozkrut

Foreword

The year of issuing this publication is the year of adopting *Transport Development Strategy to 2020 (with perspective to 2030)* by resolution of the Council of Ministers. The main direction of national transport policy determined in the Strategy is related to the establishment of integrated transport system through investments into transport infrastructure as well as creating favourable conditions for efficient operations of transport markets and the development of efficient transport systems. In order to realise it Transport Development Strategy starts new set of activities including, to begin with, dissemination of knowledge about what and why should be done in Polish transport in the years to come and subsequently define necessary entities, tools and sources of funding. It concerns all transport branches involving road transport whose significant share in Polish and foreign transport causes systematic increase in demand for statistical data concerning this scope.

In order to meet this challenge the Central Statistical Office and the Statistical Office in Szczecin have prepared a subsequent edition of publication *Road Transport in Poland* in which data regarding volume of goods and passenger transport, infrastructure, motor vehicles, operations of stock, impact on the environment and safety on roads in the years 2010 and 2011 have been presented.

The publication contains results of statistical surveys concerning transport which have been supplemented with information derived from administrative sources. Eurostat's data on road transport in the EU Member States have also been included. Statistical information, preceded with methodological and analytical notes, has been presented in the form of charts and graphs.

Handing over the following publication, I hope that it will receive your interest and encourage you to carry out a close analysis of such significant and interesting issues. Moreover, it hopefully will be useful for shaping future transport policy. I will be grateful to every person and institution for remarks concerning contents and scope of the publication which will be taken into account in consecutive editions.

Director
of Trade and Services Department
of the CSO



Ewa Adach-Stankiewicz

Director
of the Statistical Office
in Szczecin



Dominik Rozkrut, Ph.D.

Spis treści

Contents

	Strona Page
Przedmowa	3
Foreword.....	4
Spis tablic	6
List of tables	
Spis wykresów	11
List of graphs	12
Objaśnienia znaków umownych. Ważniejsze skróty	14
Symbols. Major abbreviations	
Uwagi metodyczne	15
Methodological notes	28
Wyniki badań - synteza	39
Results of surveys - synthesis	65
Ważniejsze dane o transporcie drogowym w Polsce	90
Major data on road transport in Poland	

Działy Chapters

1	Dane o przedsiębiorstwach transportu drogowego.....	Data on road transport enterprises.....	95
2	Infrastruktura, środki transportu i ruch drogowy	Infrastructure, means of transport and road traffic	105
3	Transport towarowy.....	Goods transport	127
4	Transport pasażerski	Passenger transport	145
5	Stacje paliw, zużycie paliwa i wpływ transportu drogowego na środowisko	Petrol stations, fuel consumption and road transport influence on environment.....	167
6	Wypadki drogowe	Road accidents.....	177
7	Wybrane dane o transporcie drogowym w krajach UE	Selected data on road transport in EU	187

Tablica Table	Strona Page
i. Ważniejsze dane o transporcie drogowym w Polsce	Major data on road transport in Poland 90
1 Dane o przedsiębiorstwach transportu drogowego	95
<i>Data on road transport enterprises</i>	
1.1 Transport drogowy na tle sektora transportu	Road transport on the background of transport sector 96
1.2 Przychody, koszty, zatrudnienie i wynagrodzenia	Revenues, costs, employment, wages and salaries 96
1.3 Przychody ze sprzedaży wyrobów i usług	Revenues from the sale of products and services 98
1.4 Przychody i koszty z całokształtu działalności	Revenues and costs from total activity 98
1.5 Koszty w układzie rodzajowym	Costs by type 99
1.6 Wyniki finansowe oraz obciążenia wyniku	Financial results and encumbrances of financial result 99
1.7 Relacje ekonomiczne	Economic relations 100
1.8 Aktywa obrotowe i zobowiązania	Current assets and liabilities 100
1.9 Wartość brutto i stopień zużycia środków trwałych (bieżące ceny ewidencyjne)	Gross value and degree of consumption of fixed assets (current book-keeping prices) 101
1.10 Stan i ruch środków trwałych - wartość brutto	State and flows of fixed assets - gross value 102
1.11 Nakłady inwestycyjne a według grup rodzajowych środków trwałych (ceny bieżące)	Investment outlays by groups of fixed assets (current prices) 103
1.12 Nakłady inwestycyjne na drogi publiczne	Investment outlays on public road 104
2 Infrastruktura, środki transportu i ruch drogowy	105
<i>Infrastructure, means of transport and road traffic</i>	
2.1 Udział terenów komunikacyjnych w ogólnej powierzchni województwa	Share of transport areas in total area of voivodship 106
2.2 Drogi publiczne według rodzaju nawierzchni i kategorii dróg	Public roads by type of surface and road categories 107
2.3 Drogi publiczne według kategorii dróg i województw	Public roads by road categories and voivodships 108
2.4 Drogi publiczne o twardej nawierzchni według województw	Public hard surface roads by voivodships 109
2.5 Drogi publiczne miejskie o twardej nawierzchni według województw	Urban public hard surface roads by voivodships 110

Tablica
Table

Strona
Page

2	Infrastruktura, środki transportu i ruch drogowy (dok.)	
	<i>Infrastructure, means of transport and road traffic (cont.)</i>	
2.6	Drogi publiczne zamiejskie o twardej nawierzchni według województw	Non-urban public hard surface roads by voivodships 111
2.7	Środki transportu drogowego według województw	Means of road transport by voivodships .. 112
2.8	Pojazdy na 1000 ludności według województw	Vehicles per 1000 inhabitants by voivodships 113
2.9	Pojazdy samochodowe według grup wieku ..	Motor vehicles by age groups 114
2.10	Pojazdy samochodowe według rodzajów stosowanego paliwa	Motor vehicles by type of fuel consumption 115
2.11	Samochody osobowe	Passenger cars 116
2.12	Samochody ciężarowe	Lorries 117
2.13	Pozostałe pojazdy samochodowe	Other motor vehicles 118
2.14	Naczepy i przyczepy ciężarowe	Goods semi-trailers and trailers 120
2.15	Produkcja pojazdów samochodowych w Polsce	Production of motor vehicles in Poland ... 121
2.16	Pierwsza rejestracja nowych samochodów osobowych	First registration of new passenger cars... 121
2.17	Pierwsza rejestracja nowych pojazdów ciężarowych	First registration of new goods vehicles... 122
2.18	Import używanych samochodów osobowych	Imports of used passenger cars 123
2.19	Ruch drogowy na terytorium kraju według rodzajów pojazdów	Road traffic on national territory by type of vehicles 124
2.20	Ruch drogowy na terytorium kraju według kategorii dróg i rodzajów pojazdów	Road traffic on national territory by road categories and type of vehicles 124
3	Transport towarowy	127
	<i>Goods transport</i>	
3.1	Przewozy ładunków według form organizacyjnych transportu	Goods road transport by type of transport 128
3.2	Przewozy ładunków według kierunków transportu	Goods road transport by direction 129
3.3	Przewozy ładunków według grup ładunków	Goods road transport by groups of goods . 130
3.4	Przewozy ładunków według typów ładunków	Goods road transport by types of goods .. 132
3.5	Przewozy ładunków według rodzajów pojazdów	Goods road transport by type of vehicles 133
3.6	Przewozy ładunków według grup wieku pojazdów	Goods road transport by age groups of vehicles 133

Tablica
Table

Strona
Page

3 Transport towarowy (dok.) *Goods transport (cont.)*

3.7	Przewozy ładunków według rodzaju nadwozia pojazdów.	Goods road transport by type of vehicles bodies.	134
3.8	Przebiegi pojazdów ciężarowych według kierunków transportu.	Distance travelled by goods vehicles by direction.	135
3.9	Przewozy ładunków według grup ładunków w transporcie krajowym.	National goods road transport by groups of goods.	135
3.10	Eksport ładunków według krajów wyładunku.	Exports of goods by countries of unloading.	138
3.11	Import ładunków według krajów załadunku.	Imports of goods by countries of loading. .	139
3.12	Ładunki nadane do przewozu według województw.	Goods exported by voivodships.	140
3.13	Ładunki przyjęte do przewozu według województw.	Goods imported by voivodships.	142

4 Transport pasażerski 145 *Passenger transport*

4.1	Przewozy pasażerów komunikacją miejską i zamiejską.	Transport of passengers by urban and interurban transport.	146
4.2	Linie komunikacji miejskiej.	Urban transport lines.	146
4.3	Tabor komunikacji miejskiej.	Urban transport stock.	147
4.4	Przewozy pasażerów w komunikacji miejskiej.	Transport of passengers in urban transport.	150
4.5	Eksploatacja taboru komunikacji miejskiej.	Operating of urban transport stock.	151
4.6	Linie regularnej komunikacji autobusowej.	Regular bus transport lines.	154
4.7	Autobusy w komunikacji krajowej i międzynarodowej.	Buses in national and international transport.	156
4.8	Przewozy pasażerów w komunikacji krajowej.	National transport of passengers.	157
4.9	Praca autobusów i wskaźniki techniczno-ekonomiczne w komunikacji krajowej.	Performance of buses and technical-economic indicators in national transport.	160
4.10	Przewozy pasażerów w komunikacji międzynarodowej.	International transport of passengers.	161
4.11	Przewozy pasażerów w komunikacji międzynarodowej według krajów.	International transport of passengers by countries.	163
4.12	Struktura przewozów pasażerów w komunikacji międzynarodowej według krajów.	Structure of international transport of passengers by countries.	164
4.13	Praca autobusów i wskaźniki techniczno-ekonomiczne w komunikacji międzynarodowej.	Performance of buses and technical-economic indicators in international transport. .	165

Tablica
Table

Strona
Page

5	Stacje paliw, zużycie paliwa i wpływ transportu drogowego na środowisko	167
	<i>Petrol stations, fuel consumption and road transport influence on environment</i>	
5.1	Liczba stacji paliw	Number of petrol stations 168
5.2	Stacje paliw według form własności	Petrol stations by ownership 168
5.3	Zużycie paliwa przez pojazdy samochodowe ..	Fuel consumption by means of road transport 169
5.4	Emisja zanieczyszczeń powietrza przez środki transportu drogowego	Air pollutants emission by means of road transport 170
5.5	Całkowita emisja metali ciężkich przez środki transportu drogowego	Total emission of heavy metals by means of road transport 173
5.6	Emisja trwałych zanieczyszczeń organicznych przez środki transportu drogowego	Emission of persistent organic pollutants by means of road transport 173
5.7	Nakłady na środki trwałe w transporcie drogowym a służące ochronie środowiska według kierunków inwestowania i grup inwestorów	Outlays fixed assets in road transport for environmental protection by directions of investing and groups of investors 174
5.8	Efekty rzeczowe oddanych do użytku inwestycji ochrony środowiska dotyczące zmniejszenia hałasu i wibracji na drogach według grup inwestorów	Tangible effects of completed investments in environmental protection by groups of investors 174
5.9	Postępowanie z odpadami pochodzącymi z pojazdów wycofanych z eksploatacji	Treatment of waste from vehicles withdrawn from operations 175
5.10	Opony wprowadzone na rynek oraz osiągnięty poziom odzysku i recyklingu odpadów poużytkowych	Types introduced to the market and achieved recovery and recycling rate of post-consumed waste 176
6	Wypadki drogowe	177
	<i>Road accidents</i>	
6.1	Wypadki drogowe według województw	Road accidents by voivodships 178
6.2	Wypadki drogowe oraz ich skutki według sprawstwa i przyczyn wypadków	Road accidents and their results by culprits and causes of accidents 179
6.3	Wypadki drogowe według rodzaju pojazdu sprawcy	Road accidents by culprit's vehicle 179
6.4	Wypadki drogowe oraz ich skutki według obszaru występowania i rodzaju drogi	Road accidents and their results by area of occurrence and road category 180
6.5	Ofiary wypadków drogowych według województw	Casualties of road accidents by voivodships 182
6.6	Ofiary wypadków drogowych według grup wieku	Road accident casualties by age groups .. 183

Tablica Table	Strona Page
6	Wypadki drogowe (dok.) <i>Road accidents (cont.)</i>
6.7	Wypadki drogowe z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu oraz ich skutki według województw Road accidents involving intoxicated road users and their results by voivodships
6.8	Nietrzeźwi kierujący sprawcy wypadków drogowych według grup wieku Intoxicated culprits of road accidents by age groups.
6.9	Ubezpieczenia komunikacyjne Car insurance.
7	Wybrane dane o transporcie drogowym w krajach UE <i>Selected data on road transport in EU</i>
7.1	Pracujący w transporcie w krajach Unii Europejskiej Employment in transport in European Union countries.
7.2	Obroty przedsiębiorstw transportu drogowego w krajach Unii Europejskiej Turnover of road transport enterprises in European Union countries.
7.3	Autostrady w krajach Unii Europejskiej Motorways in European Union countries. .
7.4	Długość dróg w krajach Unii Europejskiej. Length of roads in European Union countries 191
7.5	Samochody osobowe zarejestrowane w krajach Unii Europejskiej Passenger cars registered in European Union countries 193
7.6	Wskaźnik motoryzacji dla samochodów osobowych w krajach Unii Europejskiej Motorisation rate of passenger cars in European Union countries 194
7.7	Autobusy zarejestrowane w krajach Unii Europejskiej Buses and coaches registered in European Union countries 194
7.8	Samochody ciężarowe zarejestrowane w krajach Unii Europejskiej Lorries registered in European Union countries 195
7.9	Ruch drogowy na terytorium kraju według rodzajów pojazdów w wybranych krajach Unii Europejskiej Road traffic volumes on national territory by type of vehicles in selected European Union countries 196
7.10	Struktura przewozów ładunków i pasażerów według rodzaju transportu lądowego w krajach Unii Europejskiej Modal split of goods road and passenger transport in European Union countries ... 198
7.11	Przewozy ładunków transportem drogowym w wybranych krajach Unii Europejskiej Goods road transport in selected European Union countries 200
7.12	Przewozy pasażerów w krajach Unii Europejskiej Passenger transport in European Union countries 200
7.13	Zanieczyszczenie środowiska przez transport w krajach Unii Europejskiej Environmental pollution by transport in European Union countries 202
7.14	Wypadki drogowe w krajach Unii Europejskiej Road accidents in European Union countries. 204

Tablica
Table

Strona
Page

7	Wybrane dane o transporcie drogowym w krajach UE (dok.) <i>Selected data on road transport in EU (cont.)</i>	
7.15	Ofiary śmiertelne wypadków drogowych w krajach Unii Europejskiej	Road accidents fatalities in European Union countries..... 204
7.16	Ofiary śmiertelne wypadków drogowych w wybranych krajach Unii Europejskiej według użytkowników dróg.....	Road accident fatalities in selected European Union countries by road users . 206
7.17	Ofiary śmiertelne wśród użytkowników pojazdów w wybranych krajach Unii Europejskiej według rodzajów pojazdów	Road accident fatalities among vehicle users in selected European Union countries by type of vehicles..... 210

Spis wykresów

Wykres	Strona	
1.	Struktura przewozów ładunków (w tonokilometrach) według rodzajów transportu	40
2.	Struktura pasażerskiego transportu lądowego na podstawie wykonanej pracy przewozowej w 2010 r.....	41
3.	Przychody i koszty z całokształtu działalności	41
4.	Koszty w układzie rodzajowym	42
5.	Struktura wartości brutto środków trwałych w transporcie drogowym	43
6.	Struktura nakładów inwestycyjnych na transport drogowy według grup rodzajowych środków trwałych	43
7.	Dynamika poniesionych nakładów na transport drogowy według grup rodzajowych środków trwałych	44
8.	Struktura dróg publicznych w 2011 r.	44
9.	Drogi samorządowe według rodzaju nawierzchni w 2011 r.	45
10.	Drogi publiczne o twardej nawierzchni na 100 km ² według województw w 2011 r.	46
11.	Struktura zarejestrowanych samochodów osobowych według grup wieku w 2011 r.	47
12.	Struktura importowanych używanych samochodów osobowych według grup wieku w 2011 r. ..	48
13.	Import używanych samochodów osobowych według wybranych marek w 2011 r.	48
14.	Samochody ciężarowe według grup wieku w 2011 r.	49
15.	Produkcja samochodów osobowych i pojazdów ciężarowych	49
16.	Marki samochodów najczęściej zgłaszane jako utracone	50

Wykres	Strona
17. Ruch drogowy na terytorium kraju według rodzaju pojazdów	50
18. Struktura przewozów ładunków (w tonokilometrach)	51
19. Dynamika przewozów ładunków w transporcie drogowym (rok poprzedni = 100).	51
20. Praca przewozowa w transporcie drogowym	52
21. Struktura przewozów ładunków w transporcie krajowym według grup ładunków	53
22. Struktura przewozów ładunków eksportowanych w 2011 r.	53
23. Struktura przewozów ładunków importowanych w 2011 r.	54
24. Przewozy pasażerów	54
25. Przewozy pasażerów w komunikacji krajowej w 2011 r.	55
26. Przewozy pasażerów w komunikacji międzynarodowej według kierunku przewozu w 2011 r.	56
27. Liczba stacji paliw według województw	57
28. Stacje paliw według operatorów w 2011 r.	57
29. Struktura zużycia paliw według rodzaju paliwa w 2010 r.	58
30. Emisja CO ₂ według rodzajów środków transportu drogowego w 2010 r.	59
31. Wypadki drogowe na 100 tys. ludności według województw w 2011 r.	60
32. Wypadki drogowe według sprawstwa i przyczyn wypadków w 2011 r.	61
33. Struktura wypadków drogowych według rodzaju pojazdu sprawcy w 2011 r.	61
34. Ofiary śmiertelne w wypadkach drogowych z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu drogowego według województw	62
35. Nietrzeźwi kierujący sprawcy wypadków drogowych według grup wieku	62
36. Wartość przypisanych składek brutto w ubezpieczeniach komunikacyjnych.	64

List of graphs

Graph	Page
1. The modal split of goods road transport (in tonne-kilometres)	65
2. The structure of passenger land transport based on transport performance in 2010	66
3. Income and costs from overall activities	66
4. Costs by type	67
5. The structure of gross value of fixed assets in road transport.	68
6. The structure of capital expenditures on road transport by groups of fixed assets	68
7. The dynamics of incurred expenditures on road transport by groups of fixed assets	69

Graph	Page
8. The Structure of public roads in 2011	69
9. Local self-government roads by types of surface in 2011	70
10. Public roads with hard surface per 100 km ² by voivodships in 2011	71
11. The structure of registered passenger cars by age groups in 2011	72
12. The structure of imported used passenger cars by age groups in 2011	73
13. Imports of used passenger cars by selected brands in 2011	73
14. Lorries by age groups in 2011	74
15. The production of passenger cars and goods vehicles	74
16. Car brands most frequently reported as stolen.	75
17. Road traffic on national territory by type of vehicles	75
18. The structure of goods road transport (in tonne-kilometres)	76
19. The dynamics of goods road transport	76
20. Transport performance in road transport	77
21. The structure of national goods road transport by groups of goods	78
22. The structure of exported goods in 2011	78
23. The structure of imported goods in 2011	79
24. Passenger transport	79
25. National passenger transport in 2011.	80
26. International passenger transport by directions in 2011	81
27. The number of petrol stations by voivodships.	82
28. Petrol stations by operating agents in 2011.	82
29. Structure of fuel consumption by types of fuel in 2010	83
30. CO ₂ emissions by means of road transport in 2010	84
31. Road accidents per 100 thous. inhabitants by voivodships in 2011	85
32. Road accidents by culprits and causes of accidents in 2011	86
33. Structure of road accidents by culprits' vehicles in 2011	86
34. Accident fatalities in road accidents involving intoxicated road users by voivodships.	87
35. Intoxicated culprits of road accidents by age groups	87
36. The value of gross premiums written in car insurance	89

OBJAŚNIENIA ZNAKÓW UMOWNYCH

SYMBOLS

Symbol Symbol	Opis Description
–	Zjawisko nie wystąpiło. <i>Magnitude zero.</i>
0	Zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,5. <i>Magnitude not zero, but less than 0,5 of a unit.</i>
0,0	Zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,05. <i>Magnitude not zero, but less than 0,05 of a unit.</i>
.	Zupełny brak informacji albo brak informacji wiarygodnych. <i>Data not available or not reliable.</i>
x	Wypełnienie pozycji jest niemożliwe lub niecelowe. <i>Not applicable.</i>
#	Oznacza, że dane nie mogą być opublikowane ze względu na konieczność zachowania tajemnicy statystycznej w rozumieniu ustawy o statystyce publicznej. <i>Data may not be published due to the necessity of maintaining statistical confidentiality in accordance with the Law on Public Statistics.</i>
“w tym” “of which”	Oznacza, że nie podaje się wszystkich składników sumy. <i>Indicates that not all elements of the sum are given.</i>
,	Separator dziesiętny. <i>Used in figures to represent the decimal point.</i>

OBJAŚNIENIA SKRÓTÓW

ABBREVIATIONS

Skrót Abbreviation	Znaczenie Meaning
tys. thous.	tysiąc <i>thousand</i>
mln	milion <i>million</i>
mld bn	milliard <i>milliard (American billion)</i>
zł zl	złoty <i>zloty</i>
kg	kilogram <i>kilogram</i>
t	tona <i>tonne</i>
km	kilometr <i>kilometre</i>
km ²	kilometr kwadratowy <i>square kilometre</i>
cm ³ cc	centymetr sześcienny <i>cubic centimetre</i>
dmc MPW	dopuszczalna masa całkowita <i>The maximum permissible laden weight</i>
t·km	tonokilometr <i>ton-kilometre</i>
wozo·km vkm	wozokilometr <i>vehicle-kilometre</i>

Skrót Abbreviation	Znaczenie Meaning
r.	rok
cd. cont.	ciąg dalszy <i>continued</i>
dok. cont.	dokończenie <i>continued</i>
tabl.	tablica <i>table</i>
EUROSTAT	Urząd Statystyczny Wspólnot Europejskich <i>Statistical Office of the European Communities</i>
UE EU	Unia Europejska <i>European Union</i>
TEN-T	Trans europejska Sieć Transportowa <i>Trans-European Network -Transport</i>

Główny Urząd Statystyczny
Urząd Statystyczny w Szczecinie
2013

Uwagi metodyczne

Methodological notes

Uwagi metodyczne

1. Publikacja zawiera dane statystyczne za lata 2010 i 2011 charakteryzujące:
 - wyniki ekonomiczne podmiotów gospodarczych prowadzących działalność związaną z zapewnieniem transportu drogowego pasażerskiego (zbiorowego) i towarowego, zaliczonych, zgodnie z Polską Klasyfikacją Działalności 2007 (PKD 2007), do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa” do grupy 49.3 „Pozostały transport lądowy pasażerski” oraz 49.4 „Transport drogowy towarów oraz działalność usługowa związana z przeprowadzkami”,
 - drogi publiczne, pojazdy samochodowe i ciągniki oraz ruch pojazdów na drogach,
 - przewozy transportem drogowym ładunków (zarobkowe i gospodarcze) i pasażerów (zarobkowe) dokonane przez podmioty zaliczane, zgodnie z Polską Klasyfikacją Działalności 2007, do Sekcji H i innych sekcji,
 - zużycie paliwa przez pojazdy i stacje paliw,
 - wpływ transportu drogowego na środowisko,
 - wypadki drogowe,
 - transport drogowy i zanieczyszczenie środowiska przez transport w krajach Unii Europejskiej.

2. Źródłem informacji o wynikach ekonomicznych są dane uzyskane na formularzach sprawozdawczych: SP i SP-3, T-02, Z-06, F-03 oraz SG-01 cz. 4 „Środki trwałe”.

Źródłem danych o przewozach ładunków jest sprawozdanie na formularzu TD-E, a o przewozach pasażerów oraz sieci komunikacyjnej i o taborze – sprawozdanie na formularzu T-06, natomiast o stacjach paliw - sprawozdanie na formularzu H-01a.

Zamieszczono także dane:

- Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (o sieci drogowej i ruchu drogowym),
- Ministerstwa Spraw Wewnętrznych oraz organów rejestrujących pojazdy (o pojazdach samochodowych i ciągnikach),
- Instytutu Transportu Samochodowego (o zużyciu paliwa i emisji zanieczyszczeń powietrza przez pojazdy), Polska Organizacja Przemysłu i Handlu Naftowego (o liczbie stacji paliw według operatorów, produkcji paliw ciekłych),
- Krajowego Ośrodka Bilansowania i Zarządzania Emisjami (o emisji – zanieczyszczeń powietrza według rodzajów środków transportowych),
- Komendy Głównej Policji (o wypadkach drogowych), Komisji Nadzoru Finansowego, Polskiej Izby Ubezpieczeń (o ubezpieczeniach komunikacyjnych).

Ponadto wykorzystano dane opublikowane przez:

- Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego w zakresie sprzedaży nowych samochodów osobowych i importu używanych samochodów osobowych (na podstawie informacji Ministerstwa Finansów),
- Ministerstwo Środowiska (o recydingu pojazdów wycofanych z eksploatacji).

Wybrane dane dotyczące krajów Unii Europejskiej opracowano na podstawie bazy danych Urzędu Statystycznego Wspólnot Europejskich (EUROSTAT), publikacji Komisji Europejskiej – Dyrekcji Generalnej do spraw transportu (DG-Move) oraz Europejskiej Bazy Wypadków Drogowych CARE (European Road Accident Database).

3. Dane o **przeciętnym zatrudnieniu i przeciętnym wynagrodzeniu** dotyczą pracowników najemnych, tj. osób zatrudnionych na podstawie stosunku pracy (umowa o pracę, powołanie, mianowanie lub wybór) i obejmują pracowników pełnozatrudnionych oraz niepełnozatrudnionych w przeliczeniu na pełnozatrudnionych.

Uczniowie są to osoby, z którymi zakłady pracy zawarły umowę o naukę zawodu lub przyuczenia do określonej pracy, opłacane według stawek uczniowskich, niezależnie od tego czy są uczniami szkół zawodowych, czy też nie. Uczniowie nie są zaliczani do zatrudnionych.

4. Do **wynagrodzeń** zalicza się: wynagrodzenia osobowe, wynagrodzenia bezosobowe, wynagrodzenia agencyjno-prowizyjne, honoraria, wypłaty z zysku do podziału i z nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, nagrody z zakładowego funduszu nagród oraz wynagrodzenia uczniów.

Do wynagrodzeń osobowych zaliczono wypłaty pieniężne oraz wartość świadczeń w naturze należne pracownikom z tytułu zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, którzy zawarli z zakładem pracy umowę o pracę w celu przygotowania zawodowego, a mianowicie:

- wynagrodzenia zasadnicze,
- premie i nagrody oraz dodatki stałe i przejściowe (np. za pracę w warunkach szkodliwych dla zdrowia, za staż pracy, za pełnienie funkcji kierowniczych),
- wynagrodzenia za pracę w godzinach nadliczbowych,
- wynagrodzenia za czas urlopów, za czas przestojów płatnych,
- zasiłki chorobowe (wypłacane ze środków zakładu pracy), świadczenia deputatowe, odszkodowawcze i inne.

Do obliczenia **przeciętnych wynagrodzeń miesięcznych** przyjęto wynagrodzenia osobowe (bez wynagrodzeń osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, a także osób zatrudnionych za granicą) łącznie z wypłatami z zysku do podziału i nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, dodatkowymi wynagrodzeniami rocznymi dla pracowników jednostek sfery budżetowej oraz wynagrodzeniami z funduszu honorariów wypłacanymi pracownikom własnym na podstawie umowy zlecenia lub umowy o dzieło mające charakter wynagrodzenia pracowniczego.

Wynagrodzenia w ujęciu brutto obejmują zaliczki na poczet podatku dochodowego od osób fizycznych oraz składki na obowiązkowe ubezpieczenia społeczne (emerytalne, rentowe i chorobowe) płacone przez ubezpieczonego pracownika.

5. **Przychody z całokształtu działalności** obejmują:

- przychody netto ze sprzedaży w kraju i na eksport wytworzonych przez jednostkę produktów (wyrobów gotowych, półfabrykatów oraz usług), a także opakowań, wyposażenia i usług obcych, jeżeli są one fakturowane odbiorcom łącznie z produktami; przychody ze sprzedaży towarów i materiałów, tj. nabytych w celu odsprzedaży w stanie nieprzetworzonym rzeczowych aktywów obrotowych oraz produktów wytworzonych przez jednostkę, jeśli sprzedawane są one w sieci własnych sklepów obok towarów obcej produkcji. Przychody ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów wpływające na wynik finansowy ustala się w wartości wyrażonej w rzeczywistych cenach sprzedaży z uwzględnieniem upustów, rabatów i bonifikat, bez podatku od towarów i usług;

- pozostałe przychody operacyjne – przychody związane pośrednio z działalnością operacyjną jednostki, a w szczególności: zysk ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych (środków trwałych, środków trwałych w budowie, wartości niematerialnych i prawnych, inwestycji w nieruchomości i prawa), otrzymane nieodpłatnie, w tym w drodze darowizny aktywa (środki pieniężne), odszkodowania, rozwiązane rezerwy, korekty odpisów aktualizujących wartość aktywów niefinansowych, przychody z działalności socjalnej, przychody z najmu lub dzierżawy środków trwałych albo inwestycji w nieruchomości i prawa;
- przychody finansowe – kwoty należne z tytułu dywidend i udziałów w zysku, odsetki od udzielanych pożyczek, odsetki od lokat terminowych, odsetki za zwłokę, zysk ze zbycia inwestycji (sprzedaży), zmniejszenia odpisów aktualizacyjnych wartości inwestycji wobec całkowitego lub częściowego ustania przyczyn powodujących trwałą utratę ich wartości, nadwyżkę dodatnich różnic kursowych nad ujemnymi.

Przychody ze sprzedaży wyrobów i usług transportu samochodowego obejmują wpływy za przewozy ładunków, pasażerów, wpływy za przeładunki, spedycję, składowanie i magazynowanie ładunków i inne usługi związane z obsługą transportu.

Przychody ze sprzedaży wyrobów i usług prezentuje się w cenach bazowych.

Cena bazowa definiowana jest jako kwota pieniędzy otrzymywana przez producenta od nabywcy za jednostkę produktu (wyrobu lub usługi), pomniejszona o podatki od produktu oraz ewentualne rabaty i opusty, powiększona o dotacje otrzymywane do produktu.

6. **Koszty uzyskania przychodów** z całokształtu działalności obejmują:

- koszt własny sprzedanych produktów, towarów, materiałów związany z podstawową działalnością operacyjną do którego zaliczono wartość sprzedanych towarów i materiałów oraz koszty ogółem pomniejszone o koszt wytworzenia świadczeń na własne potrzeby jednostki i skorygowane o zmianę stanu produktów;
- pozostałe koszty operacyjne obejmujące koszty związane pośrednio z działalnością operacyjną jednostki, a w szczególności: stratę ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych, amortyzację oddanych w dzierżawę lub najem środków trwałych i środków trwałych w budowie, nieplanowane odpisy amortyzacyjne (odpisy z tytułu trwałej utraty wartości), poniesione kary, grzywny i odszkodowania, odpisane w części lub w całości wierzytelności w związku z postępowaniem upadłościowym, układowym i naprawczym, utworzone rezerwy na pewne lub o dużym stopniu prawdopodobieństwa przyszłe zobowiązanie (straty z transakcji gospodarczych w toku), odpisy aktualizujące wartość aktywów niefinansowych, koszty utrzymania obiektów działalności socjalnej, darowizny lub nieodpłatnie przekazane aktywa trwałe;
- koszty finansowe obejmujące m.in. odsetki od zaciągniętych kredytów i pożyczek, odsetki i dyskonto od wyemitowanych przez jednostkę obligacji, odsetki za zwłokę, stratę ze zbycia inwestycji, odpisy z tytułu aktualizacji wartości inwestycji oraz nadwyżkę ujemnych różnic kursowych nad dodatnimi.

Koszty ogółem obejmują koszty działalności eksploatacyjnej, poniesione w okresie sprawozdawczym, zgrupowane według układu rodzajowego.

7. **Wynik finansowy brutto** (zysk lub strata) – stanowi różnicę pomiędzy przychodami netto osiągniętymi ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów a kosztami poniesionymi na ich uzyskanie, skorygowaną o saldo zysków i strat nadzwyczajnych.

Wynik finansowy netto (zysk lub strata) wynika z pomniejszenia wyniku finansowego brutto o obowiązkowe obciążenia, tj. podatek dochodowy od osób prawnych i fizycznych i płatności z nimi związane na podstawie odrębnych przepisów (np. wpłaty z zysku po opodatkowaniu podatkiem dochodowym na rzecz budżetu państwa dokonywane przez przedsiębiorstwa państwowe i jednoosobowe spółki skarbu państwa). Wpływający na wynik finansowy podatek dochodowy za dany okres sprawozdawczy obejmuje: część bieżącą i część odroczoną. Część odroczona stanowi różnicę między stanem rezerw i aktywów z tytułu podatku odroczonego (w związku z przejściowymi różnicami między wynikiem finansowym brutto a podstawą opodatkowania, wynikającymi z odmienności momentu ujęcia przychodu i kosztu zgodnie z przepisami o rachunkowości a przepisami podatkowymi) na koniec i początek okresu sprawozdawczego.

8. **Wskaźnik poziomu kosztów:**

- z całokształtu działalności – relacja kosztów uzyskania przychodów z całokształtu działalności do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach;
- ze sprzedaży produktów (wyrobów, robót i usług) – relacja kosztów sprzedaży własnej produkcji i usług do przychodów ze sprzedaży własnej produkcji i usług, wyrażona w procentach.

9. **Wskaźnik rentowności obrotu brutto** – jest to relacja wyniku finansowego brutto do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach.

10. **Wskaźnik rentowności obrotu netto** – jest to relacja wyniku finansowego netto do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach.

11. **Aktywa obrotowe** są częścią kontrolowanych przez jednostkę zasobów majątkowych wykorzystywanych w działalności operacyjnej o wiarygodnie określonej wartości, powstałych w wyniku przeszłych zdarzeń, które spowodują w przyszłości wpływ do jednostki korzyści ekonomicznych i obejmują: zapasy (rzeczowe aktywa obrotowe) oraz krótkoterminowe: należności, inwestycje oraz rozliczenia międzyokresowe.

Zapasy są to rzeczowe aktywa obrotowe, do których zalicza się:

- materiały – surowce, materiały podstawowe i pomocnicze, półfabrykaty obcej produkcji, opakowania, paliwo, części zamienne i odpadki;
- produkty gotowe – własnej produkcji: wyroby gotowe, wykonane usługi, prace naukowo-badawcze, prace projektowe, geodezyjno-kartograficzne, roboty zakończone, w tym także budowlano-montażowe itp.;
- produkcję nie zakończoną – produkcję w toku oraz półfabrykaty, tj. niegotowe jeszcze produkty własnej produkcji, a także wykonywane roboty, usługi itp. przed ich ukończeniem;
- towary – rzeczowe składniki majątku nabyte w celu odsprzedaży;
- zaliczki – zaliczki na poczet dostaw zapasów.

Należności krótkoterminowe obejmują ogół należności z tytułu dostaw i usług oraz całość lub część należności z innych tytułów niezaliczonych do aktywów finansowych, a które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego.

Inwestycje krótkoterminowe są krótkoterminowymi aktywami nabytymi w celu osiągnięcia korzyści ekonomicznych wynikających z przyrostu wartości tych aktywów.

Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe są rozliczeniami, które trwają nie dłużej niż 12 miesięcy od dnia bilansowego.

12. **Zobowiązania** są wynikającym z przeszłych zdarzeń obowiązkiem wykonania świadczeń o wiarygodnie określonej wartości, które powodują wykorzystanie już posiadanych lub przyszłych aktywów jednostki i obejmują:

- zobowiązania krótkoterminowe – są ogółem zobowiązań z tytułu dostaw i usług, a także całości lub części pozostałych zobowiązań, które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego.
- zobowiązania długoterminowe – zobowiązania, których okres spłaty na dzień bilansowy jest dłuższy niż rok, z wyjątkiem zobowiązań z tytułu dostaw i usług.

Kredyty i pożyczki – obejmują ogólną wartość niespłaconych kredytów i pożyczek, zarówno bankowych jak też i z innych źródeł.

13. **Do środków trwałych** zalicza się kompletne i nadające do użytku składniki majątkowe o przewidywanym okresie używania dłuższym niż rok.

Wartość brutto środków trwałych jest to wartość równa nakładom poniesionym na ich zakup lub wytworzenie, bez potrącenia wartości zużycia (umorzenia).

Przez **wartość brutto** środków trwałych **w bieżących cenach ewidencyjnych** według stanu w dniu 31 XII od 1995 r. należy rozumieć:

- w zakresie środków trwałych przekazanych do eksploatacji:
- przed 1 I 1995 r. – wartość w cenach odtworzenia z września 1994 r.,
- po 1 I 1995 r. – wartość w cenach bieżących nabycia lub wytworzenia;
- w podmiotach stosujących Międzynarodowe Standardy Rachunkowości (MSR), wprowadzone od 1 I 2005 r. – również wycenę według wartości godziwej.

Stopień zużycia określa stosunek procentowy wartości zużycia do wartości brutto środków trwałych.

14. Informacje o **nakładach inwestycyjnych** opracowano według zasad systemu rachunków narodowych, zgodnie z zaleceniami „ESA 1995”.

Nakłady inwestycyjne są to nakłady finansowe lub rzeczowe, których celem jest stworzenie nowych środków trwałych lub ulepszenie (przebudowa, rozbudowa, rekonstrukcja lub modernizacja) istniejących obiektów majątku trwałego, a także nakłady na tzw. pierwsze wyposażenie inwestycji.

Nakłady inwestycyjne dzielą się na nakłady na środki trwałe oraz pozostałe nakłady.

Nakłady na środki trwałe są to nakłady na:

- budynki i budowle (obejmują budynki i lokale oraz obiekty inżynierii lądowej i wodnej), w tym m. in. roboty budowlano-montażowe, dokumentacje projektowo-kosztorysowe,
- maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia (łącznie z przyrządami, ruchomościami i wyposażeniem),
- środki transportu,
- inne, tj. melioracje szczegółowe, koszty ponoszone przy nabyciu gruntów i używanych środków trwałych oraz od 1995 r. inwentarz żywy (stado podstawowe) i zasadzenia wieloletnie, a ponadto odsetki od kredytów i pożyczek inwestycyjnych za okres realizacji inwestycji (uwzględnione wyłącznie w danych wyrażonych w cenach bieżących), z wyjątkiem odse-

tek nie uwzględnionych w wartości nakładów na środki trwałe przez podmioty stosujące Międzynarodowe Standardy Rachunkowości (MSR), wprowadzone od 1 I 2005 r.

Pozostałe nakłady są to nakłady na tzw. pierwsze wyposażenie inwestycji oraz inne koszty związane z realizacją inwestycji. Nakłady te nie zwiększają wartości środków trwałych.

15. Ogólne dane o **długości dróg publicznych** obejmują dane o drogach w granicach administracyjnych miast i poza granicami administracyjnymi miast (określonych w tablicach jako „drogi miejskie” i „drogi zamiejskie”) o nawierzchni twardej i gruntowej.

Drogi publiczne ze względu na funkcje w sieci drogowej dzielą się według przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 260.) na następujące kategorie:

- drogi krajowe,
- drogi wojewódzkie,
- drogi powiatowe,
- drogi gminne.

Do **dróg krajowych** zalicza się:

- autostrady i drogi ekspresowe oraz drogi leżące w ich ciągu do czasu wybudowania autostrad i dróg ekspresowych,
- drogi międzynarodowe,
- drogi stanowiące inne połączenia zapewniające spójność sieci dróg krajowych,
- drogi dojazdowe do ogólnodostępnych przejść granicznych obsługujących ruch międzynarodowy osobowy i towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów) lub wyłącznie ruch towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów),
- drogi alternatywne dla autostrad płatnych,
- drogi stanowiące ciągi obwodnicowe dużych aglomeracji miejskich,
- drogi o znaczeniu obronnym.

Zaliczenie do kategorii dróg krajowych następuje w drodze rozporządzenia Ministra właściwego do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej.

Do **dróg wojewódzkich** zalicza się drogi inne niż podano wyżej, stanowiące połączenia między miastami, mające znaczenie dla województwa i drogi o znaczeniu obronnym niezaliczone do dróg krajowych. Zaliczenie do kategorii dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw transportu oraz obrony narodowej.

Do **dróg powiatowych** zalicza się drogi inne niż podano wcześniej, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą. Zaliczenie do kategorii dróg powiatowych następuje w drodze uchwały rady powiatu w porozumieniu z zarządem województwa.

Do **dróg gminnych** zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych. Zaliczenie do kategorii dróg gminnych następuje w drodze uchwały rady gminy.

Do **dróg o nawierzchni twardej** zalicza się drogi o nawierzchni twardej ulepszonej (z kostki kamiennej, klinkieru, betonu, z płyt kamienno-betonowych, bitumu) oraz drogi o nawierzchni nieulepszonej (o nawierzchni tłuczniowej i brukowej).

Do **dróg o nawierzchni gruntowej** zalicza się drogi o nawierzchni z gruntu rodzimego oraz utrwalone w wyniku specjalnych zabiegów i preparacji gruntu rodzimego przy pomocy mieszanin wykonanych z gliny, żwiru, żużla itp.

Stan spękań to cecha górnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni, charakteryzująca stopień ich nieciągłości, stanowiąca przesłankę do określenia utraty nośności nawierzchni.

Równość podłużna to cecha eksploatacyjna określająca zdolność nawierzchni jezdni do nie wzbudzania wstrząsów i drgań poruszającego się pojazdu.

Koleina to trwałe odkształcenie przekroju poprzecznego nawierzchni, powstałe wzdłuż drogi w miejscu oddziaływania kół pojazdów w ruchu.

Stan powierzchni to cecha nawierzchni charakteryzująca spójność tworzywa warstwy ściernej nawierzchni.

Właściwości przeciwpoślizgowe to zdolność do wytwarzania sił tarcia między nawierzchnią drogi a kołami pojazdów w warunkach wzajemnego poślizgu.

16. Informacje o **pojazdach samochodowych i ciągnikach** zarejestrowanych według stanu w dniu 31 XII prezentowane są w latach 2005-2008 według ewidencji prowadzonej przez starostów, prezydentów miast i burmistrzów, od 2009 r. według centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych (od 17 XI 2011 r. – Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji). Dane nie obejmują pojazdów wyrejestrowanych, a do 2010 r. – również pojazdów posiadających pozwolenie czasowe wydawanych w końcu danego roku.

Pozwolenie czasowe wydawane jest na okres do około 30 dni w celu załatwienia wszystkich formalności związanych z rejestracją pojazdu i niezbędnych do otrzymania docelowego dowodu rejestracyjnego.

17. Dane o **ruchu drogowym** opracowane zostały przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w oparciu o:
- Generalny Pomiar Ruchu Drogowego przeprowadzony w latach 2005 i 2010,
 - ankietowe badania ruchu na drogach i przejściach granicznych wykonane w ramach projektów GDDKiA,
 - dane statystyczne ze Straży Granicznej o wielkości ruchu granicznego dla pojazdów samochodowych,
 - krajowy model ruchu dla sieci drogowej opracowany w ramach projektów GDDKiA.

18. **Dane o przewozach ładunków transportem drogowym** dotyczą całego transportu drogowego, tj. zarobkowego i gospodarczego w sektorze publicznym i prywatnym.

Przez **transport drogowy zarobkowy** rozumie się świadczenie usług przewozowych za opłatą, a przez **transport drogowy gospodarczy** - wykonywanie przewozów ładunków na własne potrzeby, tj. bez opłaty (wliczanych w koszt przedsiębiorstwa).

Dane o przewozach ładunków obejmują przewozy realizowane w transporcie krajowym i w transporcie międzynarodowym. Za przewozy ładunków w transporcie krajowym uważa się

przewozy, w których zarówno załadunek ładunków jak i ich wyładunek miał miejsce wyłącznie na terytorium Polski.

Do przewozów ładunków w transporcie międzynarodowym zalicza się przewozy ładunków:

- eksportowanych, tj. ładunków załadowanych w kraju na pojazdy drogowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych zagranicą,
- importowanych, tj. ładunków załadowanych zagranicą na pojazdy drogowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych w kraju,
- pomiędzy obcymi krajami, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie dwóch różnych krajów innych niż Polska. W danych tych ujęte są również przewozy, dla których część trasy przebiega przez Polskę (tj. tranzyt przez Polskę),
- w ramach kabotażu, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie tego samego kraju innego niż Polska. Do kabotażu zaliczane są też przewozy, w których występuje tranzyt przez inny kraj.

Masa przewiezionych ładunków w tonach to waga brutto towarów wraz z opakowaniem, a dla przewozów w kontenerach – waga brutto wraz z opakowaniem łącznie z wagą kontenera.

Ogólne dane dotyczące transportu drogowego (Tabl. 3.1) są danymi częściowo szacunkowymi. Oszacowano wielkości przewozów ładunków transportem drogowym zarobkowym i gospodarczym w tonach i w tonokilometrach dla pojazdów, które nie były objęte badaniem reprezentacyjnym, tj. dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony włącznie oraz dla ciągników siodłowych i samochodów ciężarowych (o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony) w wieku powyżej 25 lat.

Dane o przewozach ładunków transportem drogowym nie obejmują przewozów ładunków ciągnikami rolniczymi, taborem technologicznym, pojazdami drogowymi Ministerstwa Obrony Narodowej i Ministerstwa Spraw Wewnętrznych.

W tablicach 3.2-3.13 zamieszczone są **wyniki badania reprezentacyjnego**. Publikowane są wyniki z uogólnionymi danymi według określonych grupowań w przypadku, gdy dla danej agregacji (np. przewozy ładunków według grup towarowych lub wg krajów) uzyskano informacje w odniesieniu do co najmniej 10 pojazdów.

Badanie towarowego transportu drogowego prowadzone **metodą reprezentacyjną** realizowane było zgodnie z postanowieniami rozporządzenia Rady (WE) nr 1172/98 w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do transportu drogowego rzeczy (Dz. Urz. WE L 163 z 06.06.1998 r.) i objęło obserwacją statystyczną tygodniowe wykorzystanie samochodów ciężarowych (o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony) i ciągników siodłowych w wieku do 25 lat zarejestrowanych na terenie całej Polski. Operat losowania pojazdów został przygotowany w oparciu o dane pochodzące ze wszystkich organów rejestrujących pojazdy, tj. 379 starostw powiatowych i 18 dzielnic dla m. st. Warszawy. Operat został posortowany na 12 kategorii pojazdów:

- 8 kategorii samochodów ciężarowych, tj. samochody ciężarowe w 4 grupach wiekowych w podziale na ładowność poniżej 6 ton oraz 6 ton i więcej,
- 4 kategorii ciągników siodłowych, tj. ciągniki siodłowe w 4 grupach wiekowych.

Losowanie pojazdów odbywało się 4 razy w roku, przy czym losowano pojazdy na każdy tydzień w poszczególnych kwartałach. Wylosowana próba została rozłożona na 12 kategorii pojazdów tak, aby dla samochodów ciężarowych zapewnić dwukrotnie większą liczbę pojazdów

młodszych niż starszych, jak i pojazdów cięższych niż lżejszych. Liczba ciągników w wieku do 10 lat była 3,5-krotnie większa w latach 2010 i 2011. Samochody ciężarowe posiadały w próbie udział ok. 65%, a ciągniki siodłowe – ok. 35%. Wylosowana próba pojazdów została rozłożona na województwa i alokowana dla każdego kwartału równomiernie na 13 tygodni.

Próby wylosowane do badania miały wielkość 50,0 tys. pojazdów zarówno w 2010 r., jak i w 2011 r. i stanowiły 8% ogólnej liczby pojazdów w operacie.

Wskaźnik odpowiedzi kształtował się na poziomie 83,2% w 2010 r., a 84,3% w 2011 r., przy czym na pojazdy użytkowane w tygodniu sprawozdawczym przypadało 40,4% w 2010 r. i 40,1% w 2011 r.

Uogólnione wyniki w stosunku do liczby pojazdów znajdujących się w operacie prezentują aktywność pojazdów użytkowanych w okresie sprawozdawczym.

Przy **obliczaniu wag** uwzględnione zostały prawdopodobieństwa wyboru pojazdów, po czym dokonano korekty wag ze względu na występowanie przypadków braków odpowiedzi zgodnie z metodologią UE. Korekta nie obejmowała pojazdów spoza zakresu badania (np. pojazdów nieprzystosowanych do przewozu ładunków, pojazdów o mniejszej dopuszczalnej masie całkowitej niż przyjęte do badania), zełomowanych, przypadków zwrotu ankiety przez pocztę, itp.

Wskaźniki precyzji wyników w % dla uogólnionych danych za lata 2010 i 2011 kształtowały się następująco:

Lata	Ogółem			Transport					
				krajowy			międzynarodowy		
	tony	t·km	wozo·km	tony	t·km	wozo·km	tony	t·km	wozo·km
2010	3,4	1,5	1,2	3,9	2,6	2,0	4,3	2,5	2,3
2011	3,5	1,6	1,4	4,0	2,7	2,2	3,4	3,0	2,7

Dane o **przewozach ładunków** podano w podziale na **grupy ładunków** zgodnie z klasyfikacją NST 2007 (stosowaną we wszystkich krajach Unii Europejskiej) wprowadzoną rozporządzeniem Komisji (WE) nr 1304/2007 z dnia 7 listopada 2007 r. zmieniającym dyrektywę Rady 95/64/WE, rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98, rozporządzenia (WE) nr 91/2003 i (WE) nr 1365/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w celu ustanowienia NST 2007 jako jedynej klasyfikacji w odniesieniu do towarów transportowanych pewnymi środkami transportu.

19. **Przewozy pasażerów komunikacją miejską** to suma pasażerów przewiezionych wszystkimi środkami komunikacji miejskiej powszechnie dostępnymi dla ludności, tj. autobusami, tramwajami i trolejbusami.
 - Za przewiezionego pasażera środkami komunikacji miejskiej uważa się jednokrotny przejazd.
 - Liczbę pasażerów ustala się szacunkowo na podstawie liczby sprzedanych biletów jednorazowych i wieloprzejazdowych z uwzględnieniem przyjętych przez zakłady komunikacji miejskiej norm dotyczących liczby przejazdów na dany bilet wieloprzejazdowy.
20. Dane o **przewozach pasażerów transportem** samochodowym nie obejmują przewozów osób taborem autobusowym przedsiębiorstw komunikacji miejskiej, przedsiębiorstw obsługi i ruchu turystycznego oraz taborem autobusowym będącym w transporcie samochodowym gospodarczym.

- Przewozy pasażerów taborem autobusowym to suma pasażerów przewiezionych taborem autobusowym w komunikacji regularnej (tj. na podstawie rozkładu jazdy), regularnej specjalnej (np. przewozy pracownicze, szkolne) oraz w przewozach pozostałych (np. wycieczkowe) w komunikacji krajowej i międzynarodowej.
- Liczbę pasażerów ustala się na podstawie liczby sprzedanych biletów jednorazowych (z pominięciem biletów wyrównawczych, tj. dodatkowych do biletu zasadniczego).
- W przypadku przewozów pasażerów z biletami miesięcznymi lub innymi wieloprzejazdowymi biletami miesięcznymi liczbę pasażerów ustala się mnożąc liczbę sprzedanych biletów przez średnią liczbę przejazdów danego pasażera w okresie sprawozdawczym.
- Liczbę pasażerów przewiezionych z biletami rocznymi i liczbę pasażerów korzystających z bezpłatnych przejazdów (np. posłowie) ustala się na podstawie zapisów w diagramach kas biletowych.
- Przy przewozach pracowniczych wykonywanych na podstawie umów z zakładami pracy liczbę przewiezionych pasażerów ustala się mnożąc liczbę wydanych w danym okresie (np. miesiącu) kart przejazdu przez średnią liczbę przejazdów jednego pasażera w tym okresie.
- Przy przewozach wycieczkowych (wynajem) liczbę przewiezionych pasażerów ustala się przyjmując umownie, że liczba przewiezionych pasażerów równa się liczbie miejsc pasażerskich w autobusach użytych do przewozu w poszczególnych kursach wycieczkowych. W przewozach wycieczkowych (wynajmowanych) w celu zwiedzenia miasta, w których nie występuje wymiana pasażerów, cały przebieg autobusu liczy się jako jeden kurs.

Praca przewozowa przy przewozie pasażerów transportem autobusowym to suma prac przewozowych wykonanych przy przewozie pasażerów z biletami jednorazowymi, miesięcznymi i innymi wieloprzejazdowymi oraz przy przewozach pracowniczych (szkolnych) na podstawie umów z zakładami pracy (gminami) i przewozach pozostałych (np. wycieczkowych).

- Dla przewozów pasażerów z biletami jednorazowymi pracę przewozową ustala się, dzieląc sumę wpływów uzyskanych z tytułu przewozów w ramach poszczególnych rodzajów ruchu (podmiejski, międzymiastowy normalny i międzymiastowy pospieszny) przez średnią stawkę taryfową za 1 pasażerokilometr ustaloną dla danego rodzaju ruchu po uprzednim pomniejszeniu tej stawki o 7% (zmniejszenie stawki uzasadnione jest tym, że część pasażerów korzysta z biletów ulgowych i bezpłatnych przejazdów).
- Dla przewozów pasażerów z biletami miesięcznymi i innymi wieloprzejazdowymi pracę przewozową ustala się dzieląc sumę wpływów uzyskanych z tytułu tych przewozów przez średnią stawkę taryfową za 1 pasażerokilometr obliczoną dla każdego rodzaju biletów oddzielnie.
- Dla przewozów z biletami rocznymi i dla przejazdów bezpłatnych dla każdej relacji – liczbę wpisanych w diagramach pasażerów korzystających z biletów rocznych i bezpłatnych mnoży się przez długość (w km) danej relacji.
- Dla przewozów pracowniczych wykonanych na podstawie umów z zakładami pracy pracę przewozową oblicza się jako sumę pasażerokilometrów wykonanych w poszczególnych relacjach przewozu, przy czym liczbę pasażerokilometrów wykonanych w określonej relacji przewozu oblicza się jako iloczyn danej relacji (w km) i liczby kart przejazdu wydanych w danym okresie przez średnią liczbę przejazdów jednego pasażera w tym okresie.
- Dla przewozów wycieczkowych pracę przewozową oblicza się mnożąc liczbę miejsc pasażerskich w autobusach użytych do przewozu w danym kursie wycieczkowym (przyjętych umownie jako liczba przewiezionych pasażerów) przez przebieg (w km) wykonany przez ten tabor.

21. Dane o **siaci komunikacji miejskiej** dotyczą komunikacji autobusowej (łącznie z autobusami pospieszными), tramwajowej i trolejbusowej w miastach – łącznie z obsługą ruchu podmiejskiego i międzymiastowego pozostającego w gestii zakładów komunikacji miejskiej oraz zakładów prywatnych obsługujących niektóre miasta lub określone linie. Dane te nie obejmują komunikacji o charakterze miejskim w ramach działalności przedsiębiorstw Państwowej Komunikacji Samochodowej.

Linia komunikacyjna jest to trasa łącząca krańcowe punkty przebiegu wozów oznaczonych numerem lub znakiem literowym.

Dane dotyczące długości linii komunikacyjnych stanowią sumę długości wszystkich stałych dziennych linii autobusowych, tramwajowych i trolejbusowych, po których kursują wozy oznaczone odrębnymi numerami lub znakami literowymi.

22. Dane o **liniach regularnej komunikacji autobusowej** obejmują:

- linie miejskie, tj. linie w obrębie miast z ewentualnym przekroczeniem granic miasta do najbliższej strefy ciężenia o długości od 5 do 10 km,
- linie podmiejskie, tj. linie w granicach 50–60 km łączące osiedla wiejskie z ośrodkami gminnymi powiatowymi i wojewódzkimi,
- linie regionalne, tj. linie w granicach powyżej 50–60 km do 160 km obejmujące obszar kilku stycznych województw, łączące ośrodki gminne i mniejsze miasta z ważniejszymi ośrodkami miejsko-przemysłowymi regionu,
- linie dalekobieżne, tj. linie powyżej 160 km obejmujące swym zasięgiem obszar dwóch lub więcej regionów, łączące miasta wojewódzkie oraz ważniejsze ośrodki przemysłowe, kulturalne i turystyczno-uzdrowiskowe z dużymi aglomeracjami miejsko-przemysłowymi kraju,
- linie międzynarodowe, tj. linie wybiegające poza granice państwa.

Linia autobusowa jest stałym połączeniem drogowym dwóch krańcowych miejscowości oraz wybranych miejscowości pośrednich przy użyciu jednego lub kilku autobusów regularnie kursujących między tymi miejscowościami według ogłoszonego rozkładu.

Długość linii autobusowej jest to długość trasy w km pomiędzy dwiema krańcowymi miejscowościami niezależnie od ilości kursów autobusów odbywających się na tej linii.

Długość linii regularnej komunikacji autobusowej to suma długości linii autobusowych.

Dane te pochodzą z przedsiębiorstw prowadzących regularną komunikację autobusową krajową i międzynarodową i nie obejmują linii prowadzonych przez przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej.

23. **Stacje paliw** – punkty sprzedaży detalicznej paliw, benzyny, oleju napędowego, gazu ciekłego LPG, płynów chłodzących, środków czyszczących itp.
24. Przez **zanieczyszczenie powietrza** rozumie się wprowadzanie przez człowieka (bezpośrednio lub pośrednio), do powietrza substancji stałych, ciekłych lub gazowych w takich ilościach, które mogą zagrażać zdrowiu człowieka, ujemnie wpływać na klimat, przyrodę żywą, glebę lub wodę, a także spowodować inne szkody w środowisku.

Przez **źródło emisji zanieczyszczeń powietrza** należy rozumieć miejsce, w którym następuje wprowadzenie (wyemitowanie) do powietrza substancji zanieczyszczających. Jednym ze źródeł zanieczyszczeń są środki transportu, w tym transportu drogowego.

Dane o **emisji zanieczyszczeń ze środków transportu drogowego** napędzanych silnikami spalinowymi pochodzą z Krajowego Ośrodka Bilansowania i Zarządzania Emisjami. Emisje dla środków transportu drogowego (w tym: samochody osobowe, samochody o masie całkowitej do 3,5 t, samochody ciężarowe o masie całkowitej powyżej 3,5 t, autobusy o masie całkowitej powyżej 3,5 t, motocykle, motorowery oraz ciągniki rolnicze) oszacowano bądź jako iloczyn zużycia paliwa i wskaźnika emisji właściwej określającego średnią masę danego zanieczyszczenia wydzielaną w wyniku spalania jednostki masy paliwa, bądź też iloczyn całkowitego rocznego przebiegu pojazdów danego rodzaju (pojazdokilometrów) i wskaźnika emisji drogowej określającego średnią masę danego zanieczyszczenia wydzielaną na przebiegu 1 km. Wskaźniki emisji dla transportu drogowego zostały określone na podstawie badań i analiz własnych ITS (dla emisji CO₂, CO, NMVOC, NO_x oraz MP), danych z literatury (dla CH₄ oraz N₂O) oraz badań sektora naftowego (dla zawartości siarki i ołowiu w paliwach).

Dane o **emisji metali ciężkich** zostały oszacowane w oparciu o wskaźniki emisji i dane o wielkości produkcji i zużyciu materiałów według poszczególnych rodzajów działalności, zgodnie z systematyką SNAP97 oraz NFR.

Dane o emisji trwałych zanieczyszczeń organicznych (TZO) dotyczą emisji grupy dioksyn i furanów (PCDD/F) oraz wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych (WWA), których bilans emisji obejmuje sumę 4 WWA: benzo(a)piranu, benzo(b)fluoroantenu, benzo(k)fluoroantenu i indeno(1,2,3-cd)piranu. Toksyczność całego ładunku dioksan i furanów oszacowana i wyrażona została tzw. **równoważnikiem toksyczności I-TEQ** (*Toxic Equivalent*). Jest to wskaźnik toksyczności względnej w odniesieniu do najbardziej toksycznej dioksyny, tj. 2,3,7,8 – TCDD, której przypisano wartość 1.

25. Dane o **wypadkach drogowych** obejmują zdarzenia mające związek z ruchem pojazdów na drogach publicznych, w wyniku których nastąpiła śmierć lub uszkodzenie ciała osób.

Za **śmiertelną ofiarę** wypadku drogowego uznano osobę zmarłą (w wyniku doznanych obrażeń) na miejscu lub w ciągu 30 dni.

Za **ranną** ofiarę wypadku drogowego uznano osobę, która doznała obrażeń ciała i otrzymała pomoc lekarską.

26. Prezentowane **dane dotyczące ubezpieczeń komunikacyjnych** pochodzą z raportów Polskie Izby Ubezpieczeń i komisji Nadzoru Finansowego.

Przez następujące pojęcia należy rozumieć:

- **liczba polis** – ilość zawartych umów ubezpieczenia,
- **odszkodowanie** – kwoty brutto wypłaconych świadczeń i odszkodowań,
- **częstotliwość wypłat** – liczba wypłat/liczba polis,
- **OC** – ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej z tytułu posiadania pojazdu
- **AC** – ubezpieczenie autocasco zapewniające ochronę ubezpieczeniową pojazdu (np. przypadkowe uszkodzenie, kradzież, pożar).
- **ubezpieczenia komunikacyjne ogółem** – ubezpieczenie OC i AC.

U w a g a .

Ze względu na elektroniczną technikę przetwarzania danych, w niektórych przypadkach sumy składników mogą różnić się od podanych wielkości „ogółem”.

Methodological notes

1. The publication contains statistical data for the years 2010 and 2011 characterising:
 - activity results of economic entities which lead an activity connected with ensuring transport of passengers (public) and goods, classified, according to the Polish Classification of Activities 2007 (PKD 2007), into section H "Transportation and Storage", to group 49.3 "Other passenger land transport" and to group 49.4 "Road transport of goods and removal services";
 - public roads, road motor vehicles and tractors and road traffic;
 - goods road transport (for hire or reward and on own account) and passenger transport (for hire or reward) carried out by classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into section H and other sections;
 - fuel consumption and petrol stations;
 - the impact of road transport on the environment;
 - road accidents;
 - goods road transport in European Union countries.

2. The source of financial information are reports on forms: SP, SP-3, T-02, Z-06, F-03 and SG-01 Part 4 "Fixed assets". Reports on form TD-E are the source of data concerning carriage of goods, on form T-06 – of carriage of passengers, transport network and vehicles, on form H-01a – of data concerning petrol stations.

The publication also includes data from:

- General Directorate of Public Roads and Motorways (data on road network and traffic)
- Ministry of Interior and bodies registering vehicles (data on road motor vehicles and tractors)
- Motor transport Institute (data on fuel consumption and air pollution from means of transport)
- National Centre for Emissions Management (data on heavy metals emission and persistent organic pollutants from means of transport), Polish Organisation of Oil Industry and Trade (data on number of petrol stations by operating agents and production of liquid fuels)
- National Centre for Emissions Management (data on air pollutants emission by means of transport)
- Police Headquarters (data on road accidents), Polish Financial Supervision Authority, The Polish Insurance Association (data on car insurance).
- Moreover the publication presents data published by:
 - Polish Automotive Industry association in the field of sale of new and import of used passenger cars (on the basis of information from Ministry of Finance);
 - Ministry of Environment (data on recycling of discarded vehicles).

Selected data concerning European Union countries have been prepared on the basis of the statistical Office of the European Communities (EUROSTAT) database, publications of the European Commission- Directorate General for Mobility and Transport (DG Move), and the European Road Accident Database - CARE.

3. Data on the **average paid employment and the average wages** and salaries concerns hired workers, i.e. persons employed on the basis of an employment contract (employment contract, posting, appointment or election) and include full-time workers and part-time workers converted to full-time work.

Apprentices are people who have entered into contracts with employers which concern studying a particular job or apprenticeship training, paid according to apprentices' rates, disregarding whether they are vocational school students or not. Apprentices are not counted as employees.

4. **Wages and salaries** include: personal wages and salaries, impersonal wages and salaries, agency and commission wages and salaries, fees, payments from a share in profit and in the balance surplus of co-operatives, prizes from company prize fund and wages and salaries of apprentices.

Personal wages and salaries include monetary payments as well as the value of benefits in kind due to employees hired on the basis of employment contract, wages and salaries of persons engaged in outwork as well as apprentices who concluded a employment contract with an employer for the purpose of vocational training, in particular:

- basic wages and salaries,
- premiums and prizes, permanent and temporary bonuses (e.g. for working in unhealthy conditions, for seniority, for serving in management positions),
- wages and salaries for working overtime,
- wages and salaries during holidays, paid lay-offs,
- wages and salaries during illnesses (paid from employer's resources), allowances and claim benefits and others

The average monthly wages and salaries were calculated assuming personal wages and salaries (excluding wages and salaries of persons engaged in outwork as well as apprentices and persons employed abroad) together with payments from a share in profit and in the balance surplus of co-operatives, annual extra wages and salaries for employees of budgetary sphere entities, and wages and salaries from a fee fund paid to own employees on the basis of a contract – commission or contract for performing a specified task, which have the form of employee benefit.

Wages and salaries in gross terms comprise deductions for personal income taxes and employee's contribution to compulsory social security (retirement, pension and illness).

5. **Revenues from total activity** include:
- net revenues from the sale of products within country and for export which have been manufactured by the entity (finished products, semi-finished products and services) as well as packaging, equipment and third party services if the customers are invoiced for the foregoing together with the purchased products; revenues from sale of goods and materials, i.e. current assets purchased for resale in a non-processed condition and products manufactured by the entity if they are sold by shops within the company's network along with goods manufactured by other manufacturers. Revenues from sales of products, goods, and materials which have an influence on the financial result are expressed in actual sales prices taking into account discounts in the form of rebates and reductions, excluding the value added tax;
 - other operating revenues – revenues indirectly connected with the operating activity of the entity, in particular: profits from the sale of non-financial fixed assets (fixed assets, assets under construction, intangible fixed assets, investments in real estate and rights), assets (cash) received free of charge, including donated assets, as well as damages, reversed provisions, adjustments of the depreciation value for non-financial assets, income from social activities, income from the rent or lease of fixed assets and investment in real estate and rights.

- financial revenues – amounts due in respect of dividends and share in profits, interest on loans granted, interest on time deposits, default interest, profits from the sale of investments, reduction of write-offs relating to investments due to the fact that the reasons resulting in permanent loss of their value have ceased to exist (whether partially or totally), surplus of foreign exchange gains over losses.

Revenues from the sale of services in road transport include receipts from: transport of goods, passengers, handling of goods, freight, storage and warehousing of goods and other services connected with transport supporting activities.

Revenues from the sale of services are expressed in basic prices.

Basic price is defined as the amount of money received by a producer from a buyer for a unit of product (good or service), decreased by the tax on the product as well as by applicable rebates and deductions, and increased by subsidies received for the product.

6. **Costs of obtaining revenues** from total activity include:

- prime costs of products, goods and materials sold, connected with the main operating activity, which includes the value of sold goods and materials, as well as the total costs decreased by the cost generating benefits for the needs of the entity and corrected by the change in product inventories;
- other operating costs comprising costs connected indirectly with the operational activity of the unit, in particular: loss on the sale of non-financial assets, depreciation of leased or rented fixed assets and assets under construction, unplanned write-offs (write-offs by virtue of a permanent loss of value), penalties, fines, indemnities paid, partially or fully written off liabilities related to bankruptcy, composition, restructuring proceedings, reserves made for future certain liabilities or liabilities, which are likely to occur loss on current business transaction), write-offs updating the value of non-financial assets, costs of maintaining premises required for social activity, donations or fixed assets received free of charge;
- financial costs comprising among others interest from contracted credits and loans, interest and discount on bonds issued by the entity, default interest, loss on the sale of investments, write-offs updating the value of investment and the surplus of foreign exchange losses over gains.

Total costs comprise the costs of exploitation activities, incurred within the reporting period, grouped by type of costs.

7. **The gross financial result** (profit or loss) – represents the difference between net income gained from the sale of products, goods and materials and costs bore for their obtaining, corrected by the balance of extraordinary profits and losses.

The net financial result (profit or loss) is derived after decreasing the gross financial result by obligatory encumbrances, i.e. the income tax on legal and natural persons as well as other payments resulting from other regulations (e.g. payable out of profits after taxation with income tax to the benefit of the state budget by state owned enterprises and sole-shareholder companies of the State Treasury). The income tax affecting the financial result relating to a given reporting period is composed of a current part and a deferred part. The deferred part constitutes a difference between provisions and assets relating to defer tax (pertaining to timing differences between gross financial result and taxable base due to different moments of reporting income and costs in accordance with the Accounting Act and tax regulations) as at the end and beginning of the reporting period.

8. **The cost level indicator:**

- from total activity is the relation of the costs of obtaining revenue from total activity to revenues from total activity, expressed in per cents;
- from the sale of products (goods, works and services) is the relation of the costs of sale of own products and services to revenues from the sale of own products and services, expressed in per cents.

9. **The profitability rate of gross turnover** constitutes the relation of gross financial result to revenues from total activity, expressed in percents.

10. **The profitability rate of net turnover** constitutes the relation of net financial result to revenues from total activity, expressed in percents.

11. **Current assets** are part of the property controlled and used by an entity in its operating activity whose value has been determined in a reliable manner resulting from past events and bound to generate economic benefits to the entity in the future. They include: stock (circulating or current fixed assets) and short-term: dues, investments and inter-period settlements.

Stocks are circulating as current fixed assets, which include:

- materials – raw materials, basic and auxiliary materials, semi-finished products made by others, packages, fuel, spare parts and waste;
- finished products – own production: finished products, rendered services, scientific and research studies, planning, geodesic and cartography works, finished works, including also construction works etc.;
- non-finished production – production in progress and semi-finished products, i.e. still unfinished products of own production, as well as performed works, services etc. before they are finished;
- goods – material components of the assets acquired with the purpose of re-sale;
- advance payments – advance payments on future supplies of stocks.

Short-term dues include total debts from deliveries and services and the whole or part of other debts, which are not financial assets, with the maturity of twelve months as of the balance sheet date.

Short-term investments are short-term assets acquired for the purpose of generating economic benefits owing to the increase in the value of these assets.

Short-term inter-period settlements are the prepayments made for the period up to twelve months as of the balance sheet date.

12. **Liabilities** are obligations resulting from past events entailing the provision of a consideration whose value has been determined in a reliable manner, which involve the use of an entity's current or future assets. They include:

- short-term liabilities are total trade creditors and the whole or part of other liabilities with the maturity of twelve months as of the balance sheet date.
- long-term liabilities are total liabilities with the maturity of more than twelve months as at the balance sheet date, apart from trade creditors.

Credits and loans include the total value of unpaid credits and loans, both from banks and from other sources.

13. **Fixed assets** are tangible fixed assets and equivalents, with a lifetime exceeding one year.

The gross value of fixed assets is the value equal to the outlays incurred on purchasing or manufacturing them, without deducting consumption value (depreciation)

The gross value of fixed assets at current book-keeping prices is understood, as of 31 XII since 1995:

- within the scope fixed assets designated for exploitation:
- before 1 I 1995 – the value at replacement prices of September 1994,
- after 1 I 1995 – the purchase of manufacturing value at current prices;
- in units that use International Accounting Standards (IAS) implemented since 1 I 2005 – also revaluation according to fair value

The degree of consumption of fixed assets is understood as the percentage relation of the value of consumption to the gross value of fixed assets.

14. Information regarding investment outlays was compiled according to the principles of the system of national accounts, according to the recommendations of “European System of Accounts ESA 1995”.

Investment outlays are financial or tangible outlays, the purpose of which is the creation of new fixed assets or the improvement (rebuilding, enlargement, reconstruction or modernization) of existing capital assets items, as well as outlays on so-called initial investments.

Investment outlays are divided into outlays on fixed assets and other outlays.

Outlays on fixed assets include outlays on:

- Buildings and structures (include buildings and places as well as civil engineering works), of which, i.a. construction and assembly works, design and cost estimate documentations,
- Machinery, technical equipment and tools (including instruments, movables and endowments),
- Transport equipment,
- Others, i.e. detailed meliorations, costs incurred for purchasing land and second-hand fixed assets as well as livestock (basic herd), long-term plantings, interests on investment credits and investment loans for the period of investment realization (included exclusively in data expressed at current prices), except for interests not included in outlays on fixed assets by units that use International Accounting Standards - IAS implemented since 1 I 2005.

Other outlays are outlays on so-called initial investments as well as other costs connected with investment realization. These outlays do not increase the value of fixed assets.

15. Data on the total **length of public roads** includes data on roads within administration borders of cities and outside administrative borders of cities (referred to in the tables as “urban roads” and “non-urban roads”) with hard surface and unsurfaced.

Public roads are divided according to the function they have in the road network, in accordance with the provisions of the Act of 21 March 1985 concerning public roads (consolidated text Journal of Laws of 2013 item 260), into the following categories:

- national roads,
- regional roads,
- district roads,
- communal road.

National roads include:

- motorways and expressways, as well as roads which are designated to be upgraded to motorway or expressway status,
- international roads,
- roads constituting other links to ensure continuity of the national road network,
- access roads leading to generally accessible border crossings serving international passenger and freight transport without any limits as to the total weight of vehicles (groups of vehicles) or only freight transport without any limits as to the total weight of vehicles (groups of vehicles),
- roads which are an alternative to toll motorways,
- roads which are bypasses around large urban agglomerations,
- roads with a military significance.

A road is classified in the category of national roads by means of a regulation issued by the Minister appropriate for transport in agreement with the Ministers appropriate for public administration, internal affairs and the Minister of National Defence.

Regional roads include roads other than those presented above, which are links between cities, have a great significance for the voivodship, and roads with a military significance not included among state roads. A road is classified in the category of regional roads by means of a resolution of a voivodship parliament in agreement with ministers appropriate for transport and national defence.

District roads include roads other than those mentioned above, which link powiat capital cities with gmina capital cities and gmina capital cities with other such cities. A road is classified in the category of district roads by means of a resolution of the powiat council in agreement with the voivodship board.

Communal roads include roads with a local significance not included in the other categories, which supplement the network of roads servicing local needs, excluding internal roads. A road is classified in the category of communal roads by means of a resolution of the municipal council.

Hard surface roads are roads with improved hard surface (cobble stone, clinker, concrete, stone and concrete slabs, bitumen) and roads with unimproved surface (with macadam or cobbled surface).

Unsurfaced roads include roads on virgin soil surface and roads fixed by means of special procedures and preparation of virgin soil using mixtures made of clay, gravel, cinder etc.

Condition of cracks is a feature of upper construction layers of surface characterising its degree of discontinuity which is used to determine the loss of wheel load capacity of surface.

Longitudinal profile is an operating feature determining the ability of road surface not to induce shocks and vibrations of vehicles in motion.

Rutting is a permanent deformation of surface cross-section, created along a road by wheels of vehicles in motion.

Condition of surface is a surface feature characterising materials cohesion of surface course.

Skid resistance is the ability to produce friction force between road surface and wheels of a vehicle in conditions of mutual skid.

16. Information on **road motor vehicles and tractors** registered as of 31 December, has been presented for the years 2005 - 2008 according to the register maintained by county governors, presidents of cities and mayors, since 2009 - according to central vehicle register maintained by the Ministry of the Interior (until 17 XI 2011 - Ministry of the Interior and Administration). Data do not include deregistered vehicles, and up to 2010 – also vehicles with temporary permissions granted at the end of a given year.

Temporary permission is granted for about 30 day period in order to complete formalities connected with vehicle registration and reception of a registration book.

17. Data on **road traffic** have been prepared by the general Directorate of Public Roads and Motorways on the basis of:
- The General Traffic Census conducted in the years 2005 and 2010;
 - Traffic research surveys on roads and border crossings conducted under GDDKiA projects;
 - Border Guards data on border traffic of vehicles;
 - The national road network model prepared under GDDKiA projects.

18. Data concerning **road transport of goods** regards total road transport, i.e. both for hire or reward and on own account, in public and private sectors.

Road transport for hire or reward is understood as providing paid transport services and **road transport on own account** as carriage of goods on own needs, i.e. without payment (calculated into the costs of a business enterprise).

Data concerning transport of goods includes national and international transport carried out by Polish carriers. National goods road transport is understood as transport, in which both the loading of goods and their unloading took place on the territory of Poland.

International goods road transport includes the carriage of:

- exported goods, i.e. goods loaded in Poland onto motor vehicles, carried on the vehicles and unloaded abroad,
- imported goods, i.e. goods loaded abroad onto motor vehicles, carried on the vehicles and unloaded in Poland,
- goods within cross-trade, i.e. carriage of goods, whose place of loading and unloading is located on the territories of two different countries, other than Poland. The data include also carriage, whose journey runs partially through the territory of Poland (i.e. transit via Poland).
- goods within cabotage, i.e. carriage of goods, whose place of loading and unloading is located on the territory of the same country, other than Poland. Cabotage includes also such carriage, in which there is transit through another country.

The weight of transported goods in tonnes is the gross weight of goods together with packages, and for transport in containers – the gross weight together with the packages and the weight of the container.

General data concerning road transport (table 3.1) is partially estimated. The volume of goods road transport for hire or reward and on own account in tonnes and tonne-kilometres has been estimated for vehicles which had not been considered in a sample survey, i.e. lorries with the maximum permissible laden weight of up to 3.5 tonnes and road tractors and lorries (with the maximum permissible laden weight of more than 3.5 tonnes) older than 25 years.

Data concerning goods road transport does not include carriage of goods by agricultural tractors, technological stock, motor vehicles of the Ministry of National Defence and the Ministry of Interior and Administration.

Tables 3.2-3.13 present the **results of a sample survey**. The published results contain aggregated data according to particular groupings in a case, when the information obtained for the whole aggregation (e.g. goods road transport by group of goods or by country) regarded at least 10 vehicles.

The **sample survey** was carried out in accordance with the Council Regulation (EC) No. 1172/98 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road (OJ EC L 163 of 6 June 1998) and had in its scope of observation lorries (with the maximum permissible laden weight of more than 3.5 tonnes) and road tractors not older than 25 years (registered on the territories of Poland). The frame was prepared on the basis of data from all vehicle registering agencies i.e. 379 powiat starosties and 18 districts for the city of Warsaw. The frame including data on goods road transport vehicles was sorted into 12 categories of vehicles:

- 8 categories of lorries, i.e. lorries in four age groups divided into load capacity of less than 6 tonnes as well as 6 tonnes and more,
- 4 categories of road tractors, i.e. road tractors in four age groups.

Sampling of vehicles took place four times a year, while the vehicles were selected for each week in particular quarters. The selected sample was broken down into 12 categories of vehicles, so as to ensure twice as many younger than older lorries, as well as twice as many heavier than lighter, and for road tractors 3.5 times more vehicles at the age of no more than ten years than older ones in 2010 and 2011. The share of lorries in the sample amounted to about 65%, and the share of road tractors was about 35%. The selected sample of vehicles was distributed among the voivodships and allocated for each quarter evenly for 13 weeks.

In 2005 sample contains 50,0 thousand vehicles both in 2010 and in 2011 which is 8% of total volume of vehicles in frame.

The response rate reached 83,2% in 2010 and 84,3% in 2011,, of which 40,4% was represented by vehicles used in the reporting week in 2010 and 40,1% in 2011.

Aggregated data according to number of vehicles in the frame, presents the activity of vehicles used during the reporting period.

During **the calculation of weighting factors** the probabilities of vehicle selection were taken into consideration, than the weighting factors were corrected by the cases of non-response (i.e. cases of no reply, refusals and vehicles belonging to unknown users). The correction did not include vehicles from outside of the scope of the survey (e.g. vehicles not adjusted to carrying goods, vehicles with lower maximum permissible laden weight than assumed for the survey), scrapped vehicles, cases of questionnaires returned by the post etc.

The **precision standards of data** in percent for the years 2005-2009 were as follows:

Years	Total			Transport					
				national			international		
	tonnes	t-km	vkm	tonnes	t-km	vkm	tonnes	t-km	vkm
2010	3,4	1,5	1,2	3,9	2,6	2,0	4,3	2,5	2,3
2011	3,5	1,6	1,4	4,0	2,7	2,2	3,4	3,0	2,7

Data concerning carriage of was given by groups of goods according to the classification NST 2007 (used in all countries of European Union) which was implemented by Commission Regulation (EC) No 1304/2007 of 7 November 2007 amending Council Directive 95/64/EC, Council

Regulation (EC) No 1172/98, Regulations (EC) No 91/2003 and (EC) No 1365/2006 of the European Parliament and of the Council with respect to the establishment of NST 2007 as the unique classification for transported goods in certain transport modes.

19. **Transport of passengers by urban transport** is the total number of passengers transported on all vehicles of urban transport generally available to population, i.e. buses, trams and trolley-buses.

- One passenger transported on means of public transport is assumed as one trip.
- The number of passengers is estimated on the basis of the number of sold single use and sold multiple use tickets, taking into account standards of the number of trips per given multiple use ticket, accepted by public transport establishments.

20. Data on **road transport of passengers** does not include transport of persons by buses: of urban public transport enterprises, enterprises carrying out tourist services and transport of persons by buses on own account.

Road transport of passengers is the total number of passengers carried by scheduled daytime services (according to timetable), special scheduled services (e.g. carriage of employees, to school) and other carriage (e.g. holiday trips) in national and international transport.

- The number of passengers is calculated on the basis of the number of sold single use tickets (excluding compensatory tickets, i.e. in addition to the main ticket).
- As regards transport of passengers with monthly tickets or other multiple use monthly tickets, the number of passengers is determined by multiplying the number of sold tickets by the average number of trips of a passenger in the reporting period.
- The number of passengers transported with yearly tickets and the number of passengers travelling free of charge (e.g. Members of Parliament) is determined by records in ticket office diagrams.
- In transport of employees performed based on contracts with enterprises, the number of transported passengers is determined by multiplying the number of tickets valid for a given period (e.g. a month) by the average number of travels of one passenger in that period.
- In holiday trips (chartered), the number of transported passengers is determined assuming by convention that the number of transported passengers equals the number of passenger seats in the buses used for transport in individual holiday trips. In holiday trips (chartered) in order to visit a town, in which passengers are not exchanged, the whole route of the bus is counted as one course.

Passenger-kilometres by road transport is the sum of passenger-kilometres by road transport, when transporting passengers with single use, monthly and other multiple use tickets and carriage of employees (carriage to schools) based on contracts with enterprises (communes) and other carriage (e.g. holiday trips).

- For transport of passengers with single use tickets, passenger-kilometres are calculated dividing the sum of revenues obtained on transport as a part of individual types of traffic (suburban, inter-city regular and inter-city fast) by the average tariff rate per one passenger-kilometre set for a given type of traffic, following reducing this rate by 7% (rate reduction is done on the grounds that some of the passengers use half-fare tickets and free charge tickets).
- For transport of passengers with monthly and multiuse tickets, passenger-kilometres are calculated by dividing the sum of revenues obtained on this carriage by average tariff rate per 1 passenger-kilometre, calculated for each type of ticket separately.

- For carriage of passengers with yearly tickets and free charge tickets, for each relation – the number of passengers entered in diagrams, holding yearly and free charge tickets is multiplied by the distance (in km) of a given relation.
- In carriage of employees based on contracts with enterprises, passenger-kilometres are calculated as the sum of passenger-kilometres carried on in individual transport relations, while the number of passenger-kilometres performed in particular relation is calculated as the product of a given relation (in km) and the number of tickets valid for a given period by the average number of passes of one passenger in that period.
- For holiday trips, passenger-kilometres are calculated by multiplying the number of passenger seats in the buses used for transport in a holiday trip (by convention accepted as the number of passengers carried) by vehicle-kilometre of that fleet of vehicles.

21. Data concerning **urban public transport network** regards bus (including high-speed buses), tram and trolleybus transport in cities – including suburban and intercity service, which is the responsibility of urban transport enterprises and private enterprises servicing some cities or particular lines. The data does not include urban transport carried out by the enterprises of Państwowa Komunikacja Samochodowa.

A **transport line** is a route connecting the extreme points of the route of vehicles designated with the same number or letter.

Data concerning the length of the transport lines is the sum of the length of all of the scheduled daytime bus, tram and trolleybus lines over which vehicles designated with separate numbers of letter travel.

22. Data concerning **line of scheduled bus communication** includes:

- urban lines, i.e. lines within cities, possibly with crossing the boundaries of the town into the nearest gravitation area, of the length of 5 to 10 km,
- suburban lines, i.e. lines of the length of 50 to 60 km, which connect villages with commune, powiat or voivodship centres,
- regional lines, i.e. lines of the length of more than 50-60 km up to 160 km, going through several adjacent voivodships, connecting commune centres and smaller towns with more important urban and industrial centres of the region,
- long-distance lines, i.e. lines of the length of more than 160 km, going through two or more regions, connecting voivodship capital cities and more important industrial, cultural and tourist centres with large urban and industrial agglomerations of the country,
- international lines, i.e. lines reaching outside national borders.

A **bus line** is a permanent road connection between two extreme localities as well as between selected intermediate localities which involves using one or several buses travelling between these localities according to a defined schedule.

The length of a bus line is the length of the route, given in kilometres, between two extreme localities, regardless of the number of journeys carried out by buses on that line.

Length of bus regular traffic lines is the total length of bus lines.

The data comes from enterprises carrying out national and international scheduled services and does not include lines serviced by urban public transport enterprises.

23. **Petrol station** is a retail outlet for sale of fuel, gasoline and Diesel oil, cooling liquids, cleaning agents etc.

24. **Air pollution** means direct or indirect release of solid, liquid or gaseous substances into the atmosphere by human in quantities which may threaten human life, affect climate, animate nature, soil or water or cause other harms to the environment.

Source of air pollution emissions means a place where pollutant substances are released (emitted) into the atmosphere. Means of transport, including road transport, constitute one of the sources of pollution.

Data on **pollutant emissions from means of transport** with combustion engines have been estimated by the National Centre for Emissions Management. The emissions for road transport modes (including passenger cars, cars of the total weight up to 3.5 t, trucks of the total weight exceeding 3.5 t, buses of the total weight exceeding 3.5 t, motorcycles, mopeds and agricultural tractors) were estimated either as a product of fuel consumption and the proper emission indicator specifying an average weight of pollution emitted as a result of combustion of a unit of fuel or as a product of a total annual mileage of vehicle of particular type (vehicle-kilometers) and the indicator of vehicle emission specifying an average weight of particular pollutants emitted for 1 km of mileage. The indicators for road transport have been determined on the basis of examination and analyses of the Motor Transport Institute (for the emission of CO₂, CO, NMVOC, NO_x and PM) literature (for CH₄ and N₂O) and oil sector research (for the content of sulphur and lead in fuel).

Data on **heavy metals emission** have been estimated on the basis of emission indicators and data on the volume of production and consumption of materials by particular types of activity, according to SNAP97 and NFR.

Data on **persistent organic pollutants (POP)** refer to emission of dioxins and furans (PCDD/F) as well as polycyclic aromatic hydrocarbons (PAH), whose balance of emission encompasses 4 PAH: benzo (a) pyrene, benzo (b) fluoranten, benzo (k) floranten and indeo (1,2,3-cd) pyrene. The toxicity of the total mass of dioxins and furans has been estimated and expressed with a so called Toxic Equivalent **Indicator-I-TEQ**. This is an indicator of relative toxicity with respect to the most toxic dioxin i.e. 2,3,7,8-TCDD, which has been assigned the value 1.

25. Data regarding **road accidents** covers events connected with the movement of vehicles on public roads as a result of which death or injury occurred.

A road accident fatality is understood as a person who died (as a result of injuries incurred) at the scene of the accident or in the course of 30 days.

A road accident injury is understood as a person who incurred injuries and received medical attention.

26. Presented **data concerning car insurance** come from the reports of the Polish Financial Supervision Authority and the Polish Insurance Association.

- Number of policies – number of signed insurance contracts,
- Indemnities – gross amounts of paid indemnities and benefits,
- Frequency of payments – number of payments/number of policies,
- Third party insurance – civil liability car insurance,
- Comprehensive insurance – insurance proving insurance cover of a vehicle (e.g. against accidental damage, theft, fire).
- Car insurance in total– third party and comprehensive insurance

Note.

Due to the electronic technique of data processing, the sums of elements may in some cases be different from the provided „total” values.

Główny Urząd Statystyczny
Urząd Statystyczny w Szczecinie
2013

Wyniki badań - synteza

Results of surveys - synthesis

Przedsiębiorstwa transportu drogowego

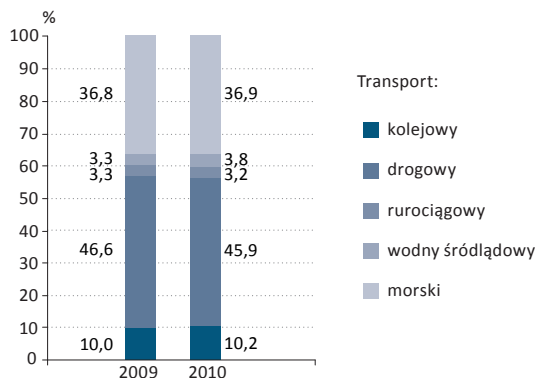
Transport drogowy w Unii Europejskiej

Transport jest jednym z najważniejszych sektorów gospodarki państw członkowskich Unii Europejskiej, a od jego sprawnego funkcjonowania zależy w istotnym stopniu efektywność gospodarowania i skala możliwych do osiągnięcia korzyści z istnienia jednolitego europejskiego rynku.

W 2009 r. w krajach UE działalność transportową prowadziło 1125,3 tys. przedsiębiorstw, w tym 931,7 tys., tj. 82,8% zajmujących się transportem drogowym. Obroty w przedsiębiorstwach transportu drogowego w 2009 r. wyniosły 368018 mln Euro, z czego 73% stanowiły obroty w transporcie towarowym. Liczba osób pracujących w transporcie drogowym wynosiła 5062,3 tys., co stanowiło 47,8% ogółu pracujących w sektorze transportu i w stosunku do 2008 r. zmalała o 2,3%.

Transport drogowy ma zdecydowanie największy udział w przewozach towarów w Unii Europejskiej. W 2010 r. wielkość przewozów ładunków, mierzonych pracą przewoźową, w krajach Unii Europejskiej wyniosła 3831 mld t·km, a blisko połowa tych przewozów (45,9%) odbywała się transportem drogowym. Liderem w wykonanej pracy przewoźowej były Niemcy (323,8 mln t·km), na drugim miejscu znalazła się Polska (207,7 mln t·km), a za nią Hiszpania (206,8 mln t·km).

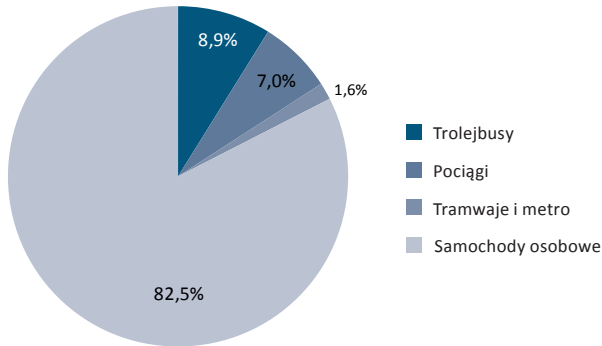
Wykres 1. Struktura przewozów ładunków (w tonokilometrach) według rodzajów transportu



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych EUROSTATU.

Przewozy pasażerów transportem lądowym w krajach UE w 2010 r. wynosiły 5741,6 mld pasażerokilometrów i zmalały w stosunku do roku poprzedniego o 1,1%. W strukturze przewozów pasażerów dominujące znaczenie odgrywał transport samochodami osobowymi, stanowiąc 82,5% przewozów pasażerów wszystkimi środkami transportu lądowego.

Wykres 2. Struktura pasażerskiego transportu lądowego na podstawie wykonanej pracy przewozowej w 2010 r.



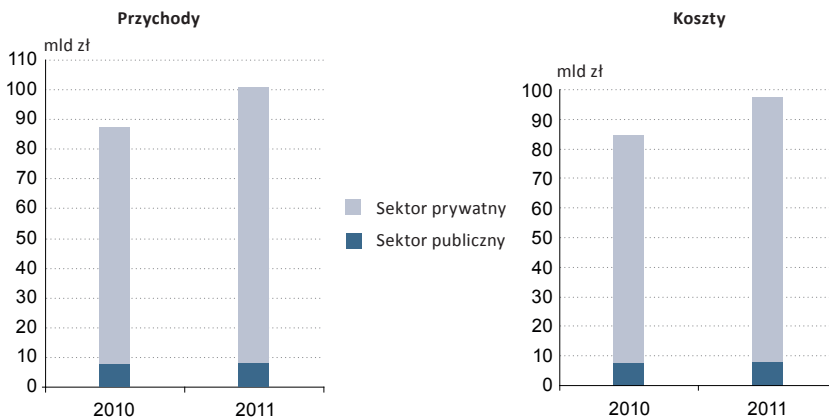
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych EUROSTATU.

Transport drogowy w Polsce - wyniki działalności przedsiębiorstw

Przychody z całokształtu działalności we wszystkich jednostkach transportu drogowego w 2011 r. były większe o 15,0% w porównaniu z 2010 r. i wyniosły 100,7 mld zł (w sektorze publicznym wzrost ten wyniósł 3,2%, a w sektorze prywatnym – 16,2%). Ponad 87% przychodów z całokształtu działalności stanowiły przychody uzyskane ze sprzedaży usług. Jedna trzecia tych przychodów została wypracowana przez przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

Koszty z całokształtu działalności we wszystkich jednostkach transportu drogowego w 2011 r. wyniosły 97625 mln zł i w porównaniu z 2010 r. były większe o 15,5% (w sektorze publicznym wzrosły o 2,8%, a w sektorze prywatnym – o 16,9%). W jednostkach o liczbie pracujących powyżej 49 osób (których udział w kosztach ogółem wyniósł 34,1%) zwiększyły się one o 15,9%.

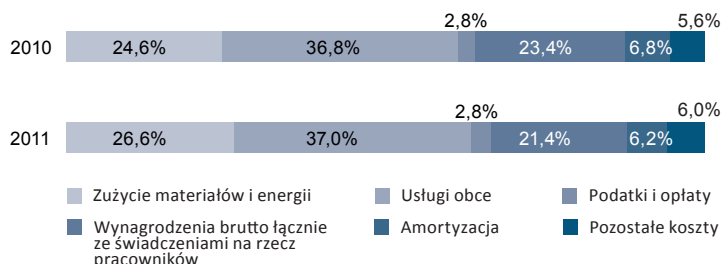
Wykres 3. Przychody i koszty z całokształtu działalności^a



^a Dane dotyczą wszystkich podmiotów transportu drogowego.

W strukturze rodzajowej kosztów odnotowano w skali roku zwiększenie udziału zużycia materiałów i energii (o 2,0 p.proc.), pozostałych kosztów (o 0,4 p.proc.), usług obcych (o 0,2 p.proc.), przy spadku udziału wynagrodzeń brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników (o 2,0 p.proc.), kosztów amortyzacji (o 0,6 p.proc.) oraz przy niezmienionym udziale podatków i opłat.

Wykres 4. Koszty w układzie rodzajowym



Wynik finansowy brutto osiągnięty przez podmioty o liczbie pracujących powyżej 49 osób w 2011 r. wyniósł 1250,2 mln zł (wobec 1202,3 mln zł w 2010 r.), do czego przyczyniła się poprawa wyniku finansowego ze sprzedaży usług, towarów i materiałów. Wynik finansowy netto obniżył się z 1044,4 mln zł w 2010 r. do 1036,0 mln zł, na co wpływ miał wzrost podatku dochodowego.

W 2011 r. pogorszyły się prawie wszystkie wskaźniki ekonomiczno-finansowe. Wskaźnik poziomu kosztów z całokształtu działalności wyniósł 96,4% (wobec 96,0% rok wcześniej). Wskaźnik rentowności ze sprzedaży produktów obniżył się w omawianym okresie z 98,1% do 97,3%. Wskaźnik rentowności obrotu brutto, który w 2010 r. wynosił 4,0%, w 2011 r. osiągnął wartość 3,6%, natomiast wskaźnik rentowności obrotu netto obniżył się odpowiednio z 3,5% do 3,0%.

Wartość aktywów obrotowych w przedsiębiorstwach transportu drogowego o liczbie pracujących powyżej 49 osób na koniec grudnia 2011 r. wyniosła 7728,1 mln zł i była wyższa o 14,2% w porównaniu z 2010 r. Wartość posiadanych przez te przedsiębiorstwa zapasów wynosiła 436,2 mln zł i wzrosła o 7,5% w porównaniu z 2010 r.

Wartość zobowiązań krótkoterminowych w badanych przedsiębiorstwach na koniec 2011 r. wyniosła 4984,2 mln zł i była wyższa niż przed rokiem o 21,9%. Odnotowano w omawianym okresie wzrost – kredytów i pożyczek (o 12,5%).

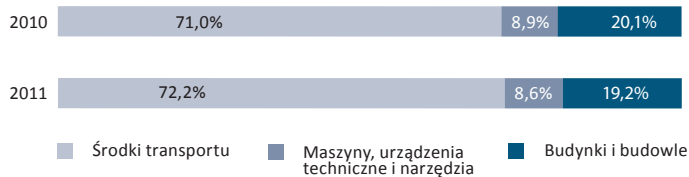
Zobowiązania długoterminowe na koniec 2011 r. wyniosły 4955,8 mln zł i były o 26,2% wyższe niż w 2010 r., w tym wzrost zobowiązań z tytułu kredytów i pożyczek wyniósł 74,8%.

Przeciętne zatrudnienie na podstawie stosunku pracy w jednostkach o liczbie pracujących powyżej 9 osób w 2011 r. wyniosło 218,6 tys. osób i było o 6,9% większe w porównaniu z 2010 r., przy czym zatrudnienie w sektorze publicznym spadło o ok. 7%, a w sektorze prywatnym wzrosło o blisko 14%.

Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto pracowników zatrudnionych na podstawie stosunku pracy w jednostkach o liczbie pracujących powyżej 9 osób w 2011 r. wyniosło 2753,80 zł i w porównaniu z 2010 r. zwiększyło się o 1,5%, przy czym szybszy wzrost przychodów wystąpił w sektorze publicznym (o 5,9%) niż prywatnym (o 1,4%).

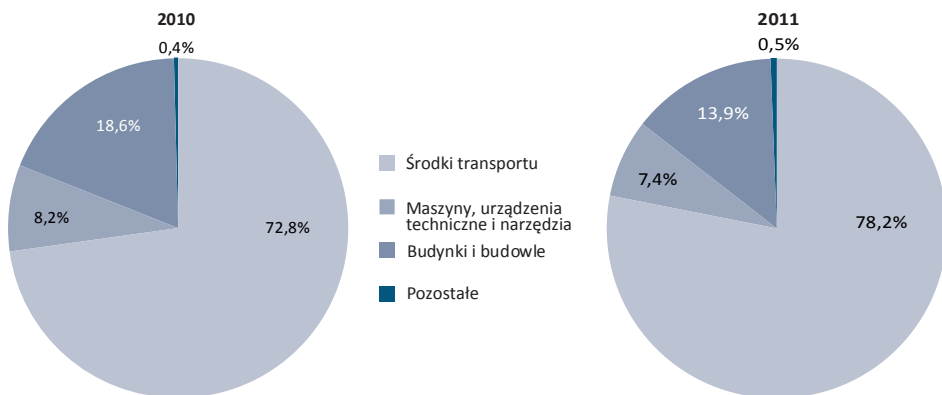
Wartość brutto środków trwałych w podmiotach transportu drogowego o liczbie pracujących powyżej 9 osób, według stanu w dniu 31 grudnia 2011 r., wynosiła 30355,5 mln zł (w bieżących cenach ewidencyjnych) i wzrosła o 11,7% wobec poprzedniego roku oraz o 18,2% w stosunku do 2009 r. W porównaniu z 2010 r. wartość brutto środków trwałych zwiększyła się we wszystkich grupach rodzajowych: środki transportu – o 13,5%, maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia – o 8,6%, budynki i budowle – o 6,5%.

Wykres 5. **Struktura wartości brutto środków trwałych w transporcie drogowym**



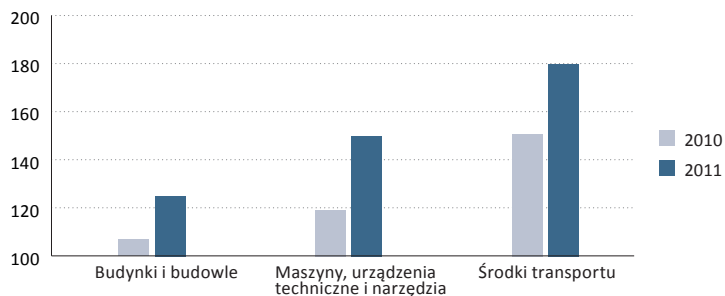
W 2011 r. wartość poniesionych nakładów inwestycyjnych na zakup środków trwałych w przedsiębiorstwach transportu drogowego o liczbie pracujących powyżej 9 osób wyniosła 4384,7 mln zł, w tym na środki transportu – 3429,6 mln zł, na budynki i budowle – 609,3 mln zł, a na maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia – 323,0 mln zł.

Wykres 6. **Struktura nakładów inwestycyjnych na transport drogowy według grup rodzajowych środków trwałych**



W 2011 r. odnotowano wzrost wartości nakładów inwestycyjnych (w cenach bieżących) o 67,8% w porównaniu do 2010 r. Największe nakłady inwestycyjne (78,1% ogółu poniesionych nakładów) dotyczyły środków transportu, a ich wysokość w porównaniu do 2010 r. zwiększyła się o 80,1%.

Wykres 7. Dynamika poniesionych nakładów na transport drogowy według grup rodzajowych środków trwałych (rok poprzedni = 100)



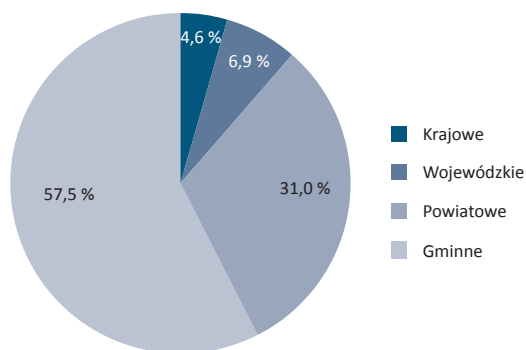
Infrastruktura, środki transportu i ruch drogowy

Sieć dróg publicznych

W ostatnich latach podjęto wiele działań na rzecz zwiększenia sieci dróg oraz poprawy stanu technicznego i bezpieczeństwa dróg publicznych. Od ich gęstości i jakości zależy płynność ruchu i przepustowość dróg. Elementy te mają znaczenie dla przedsiębiorstw świadczących usługi transportowe, wpływając na rachunek ekonomiczny w zakresie dostaw towarów i świadczenia usług.

Według stanu na koniec 2011 r. sieć dróg w Polsce wyniosła 412263,7 km. Drogi o nawierzchni twardej o długości 280400,5 km stanowiły 68,0% długości dróg publicznych, z czego 91,9% miało nawierzchnię ulepszoną.

Wykres 8. Struktura dróg publicznych w 2011 r. Stan w dniu 31 XII



Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

W 2011 r. długość dróg krajowych wyniosła 18801,1 km, co stanowiło 4,6% sieci dróg w Polsce. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad co roku publikuje raport o stanie technicznym dróg

krajowych, według którego na koniec 2011 r. tylko 58,8% długości tych dróg było w stanie dobrym, natomiast 23,6% posiadało stan niezadawalający, a 17,6% charakteryzowało się złym stanem nawierzchni.

O stanie nawierzchni sieci dróg informuje rozkład ocen wyrażony według czterostopniowej skali (klasa A – stan dobry, B – zadawalający, C – niezadawalający, D – zły) dla parametrów techniczno-eksploatacyjnych, który przedstawiono poniżej.

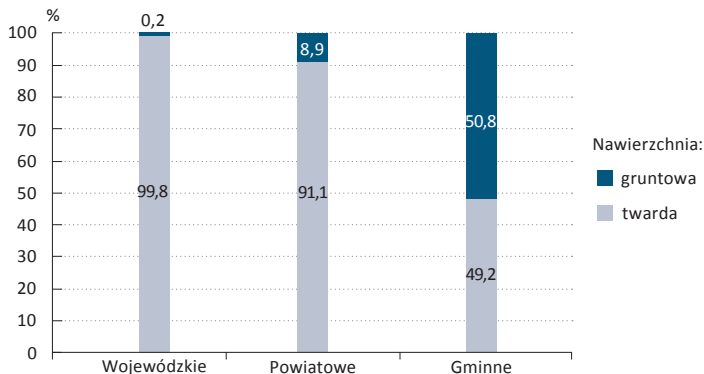
Tabela 1. Ocena parametrów techniczno-eksploatacyjnych nawierzchni sieci dróg krajowych w 2011 r.

Klasa	Stan spękań	Równość podłużna	Koleiny	Stan powierzchni	Właściwości przeciwpoślizgowe
	w % dróg krajowych ogółem				
A	47,8	66,4	58,8	70,5	16,3
B	41,0	24,1	19,2	27,2	29,4
C	7,6	6,3	10,3	2,0	19,6
D	3,6	3,2	11,7	0,3	4,7

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Długość dróg wojewódzkich w 2011 r. wyniosła 28475,8 km, z czego 99,8% stanowiły drogi o nawierzchni twardej. Wśród dróg powiatowych (o długości 127743,2 km) nawierzchnię twardą posiadało 91,1%, a spośród dróg gminnych (237243,6 km) – 49,2%.

Wykres 9. Drogi samorządowe według rodzaju nawierzchni w 2011 r.



Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Wskaźnik gęstości dróg o nawierzchni twardej w 2011 r. wyniósł 89,7 km na 100 km² i wykazywał duże zróżnicowanie terytorialne. Najwyższą jego wartość odnotowano w województwie śląskim (180,1) i małopolskim (158,2), a najniższą – w warmińsko-mazurskim (53,2) oraz lubuskim i zachodniopomorskim (po 59,2).

Wykres 10. Drogi publiczne o twardej nawierzchni na 100 km² według województw w 2011 r.



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Polska należy do krajów o najstąbiej rozwiniętej sieci dróg ekspresowych i autostrad w Europie. Pomimo, iż długość dróg szybkiego ruchu systematycznie rośnie (w 2011 r. przybyło 213 km autostrad i 63 km dróg ekspresowych), to nadal ich udział w ogólnej długości dróg w kraju był nieznaczny (odpowiednio 0,3% i 0,2%).

Tabela 2. Długość dróg szybkiego ruchu

Drogi szybkiego ruchu	2010	2011
	w km	
Autostrady	857	1070
Drogi ekspresowe	675	738

Centralne położenie Polski względem innych państw europejskich stwarza możliwości tranzytowe dla naszego kraju i powoduje konieczność zbudowania sprawnego systemu drogowego, jako niezbędnego elementu w nowoczesnym systemie transportowym Europy.

Środki transportu

Liczba pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych ¹ (na podstawie centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez MSW) według stanu w dniu 31 XII 2011 r. wyniosła 24 mln (wobec

¹ Bez pojazdów posiadających pozwolenia czasowe wydane w końcu roku.

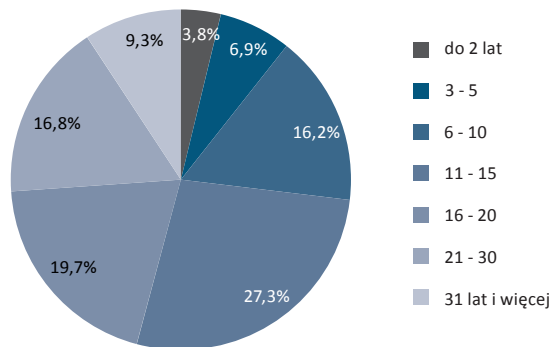
23 mln przed rokiem). W porównaniu z końcem roku 2010 najbardziej zwiększyła się liczba ciągników siodłowych (o 9,2%), samochodów specjalnych (o 4,6%), motocykli (o 4,4%) i samochodów osobowych (o 3,7%). Liczba samochodów ciężarowych była większa o 2,8%, a liczba autobusów – o 1,4%. Ponadto liczba motorowerów (nieujmowanych w ogólnej liczbie pojazdów samochodowych) zwiększyła się w tym okresie o 9,7%.

Samochody osobowe stanowią największy udział w ogólnej liczbie pojazdów samochodowych i ciągników. W 2011 r. udział ten wzrósł w skali roku o 0,1 p.proc do poziomu 74,9%.

Wskaźnik motoryzacji (liczba samochodów osobowych przypadająca na 1000 ludności) w 2011 r. wyniósł 470 (wobec 447 w 2010 r.). Najwyższy wskaźnik zanotowano w województwach: wielkopolskim (531), mazowieckim (518) i opolskim (512), a najniższy w: podlaskim (409), podkarpackim (417) i warmińsko-mazurskim (418). Najwięcej samochodów osobowych posiada silniki benzynowe, choć udział tych pojazdów obniżył się z 61,0% w 2010 r. do 59,2% w 2011 r. Wzrósł natomiast udział samochodów na olej napędowy z 22,5% w 2010 r. do 24,4% oraz na gaz (LPG) – z 14,4% do 14,6%.

Po polskich drogach poruszają się głównie samochody osobowe w wieku powyżej 10 lat. Ich udział stale wzrasta; w 2011 r. wyniósł on 73,1% (wobec 72,3% w 2010 r.), zaś udział pojazdów w wieku do 5 lat nieznacznie obniżył się w skali roku (o 0,1 p.proc.) do poziomu 10,7%.

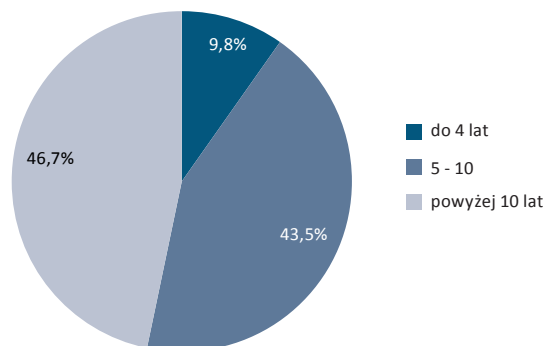
Wykres 11. Struktura zarejestrowanych samochodów osobowych według grup wieku w 2011 r.
Stan w dniu 31 XII



Źródło: dane Ministerstwa Spraw Wewnętrznych.

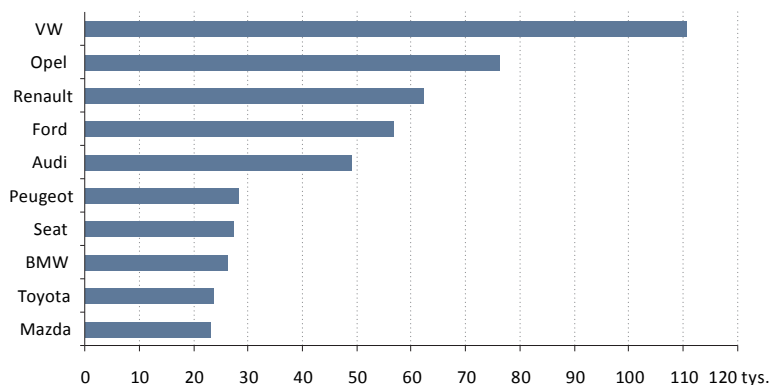
Z danych Ministerstwa Finansów wynika, że w 2011 r. do Polski sprowadzono 655,3 tys. używanych aut z krajów UE, tj. mniej o 8,8% w porównaniu z 2010 r. Samochody osobowe w wieku do 4 lat stanowiły 9,8% importu używanych aut, 5-10 lat – 43,5%, a 11 lat i więcej – 46,7% (w 2010 r. odpowiednio 11,1%, 45,9%, 43,0%). Najpopularniejszą marką wśród sprowadzanych samochodów pozostaje niezmiennie od lat Volkswagen, którego w 2011 r. sprowadzono 110,6 tys. sztuk, tj. 16,9% ogółu importu używanych aut.

Wykres 12. Struktura importowanych używanych samochodów osobowych według grup wieku w 2011 r.



Źródło: dane Ministerstwa Finansów.

Wykres 13. Import używanych samochodów osobowych według wybranych marek w 2011 r.



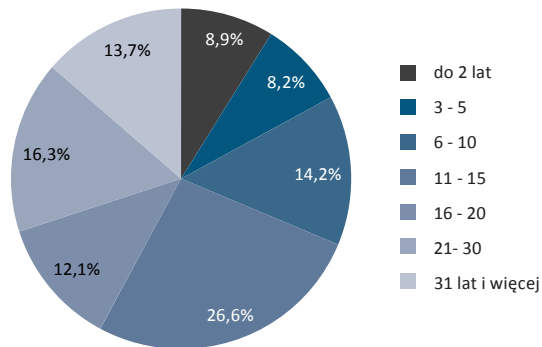
Źródło: dane Ministerstwa Finansów.

Samochody ciężarowe stanowią drugą co do wielkości pozycję w ogólnej liczbie pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych w Polsce. Dominują samochody ciężarowe o ładowności nieprzekraczającej 1,5 tony², których udział w 2011 r. wyniósł 78,7% (wobec 78,4% w 2010 r.), a liczba tych pojazdów zwiększyła się w skali roku o 3,1%.

Największy wzrost liczby samochodów odnotowano w grupie pojazdów o ładowności 15,0-19,9 ton (o 9,2%), 10,0-14,9 ton oraz 20 ton i więcej (po 3,4%). Wśród samochodów ciężarowych przeważały pojazdy w wieku 11-15 lat, a ich udział w 2011 r. wyniósł 26,5% i zwiększył się w skali roku o 5,2 p.proc. Pojazdy w wieku do 5 lat stanowiły 17,1% ogólnej liczby samochodów ciężarowych, natomiast prawie co trzeci był w wieku powyżej 20 lat.

² Zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi rejestracji pojazdów, w grupie tej rejestrowane są również samochody osobowe z tzw. „kratką”.

Wykres 14. Samochody ciężarowe według grup wieku w 2011 r.

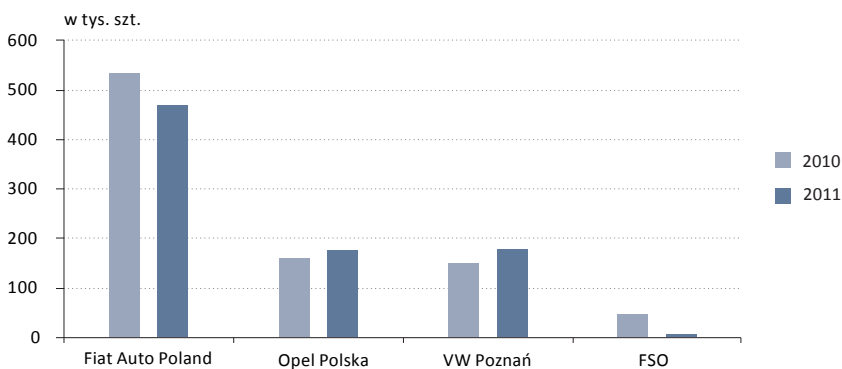


Źródło: dane Ministerstwa Spraw Wewnętrznych.

Polska jest krajem, w którym w ostatnich latach lokowane są duże inwestycje zagraniczne w sektorze motoryzacyjnym i według Eurostatu jest drugim po Czechach producentem samochodów w Europie środkowo-wschodniej. Przemysł motoryzacyjny jest jedną z kluczowych gałęzi przemysłu w Polsce pod względem wartości produkcji, nakładów inwestycyjnych i udziału w eksporcie oraz zatrudnienia. Jednak światowy kryzys gospodarczy wpłynął na spowolnienie produkcji pojazdów samochodowych, związanych ze zmniejszeniem sprzedaży nowych aut, szczególnie osobowych. W 2011 r. z taśm produkcyjnych zjechało 740,2 tys. sztuk samochodów osobowych, tj. o 5,7% mniej niż rok wcześniej. Produkcja samochodów ciężarowych i ciągników samochodowych wyniosła 92,1 tys. pojazdów i była wyższa o 15,2% w porównaniu z 2010 r., produkcja pojazdów transportu publicznego (do przewozu 10 osób i więcej) wyniosła 5,1 tys. sztuk i wzrosła o 11,5%.

Według Instytutu Badania Rynku Motoryzacyjnego Samar produkcja samochodów osobowych i dostawczych w 2011 r. wyniosła 825469 szt. i była niższa o 7,0% w stosunku do 2010 r. Liderem wśród koncernów produkujących samochody w Polsce był Fiat Auto Poland, którego udział w rynku motoryzacyjnym wyniósł 56,7% (wobec 60,1% w 2010 r.).

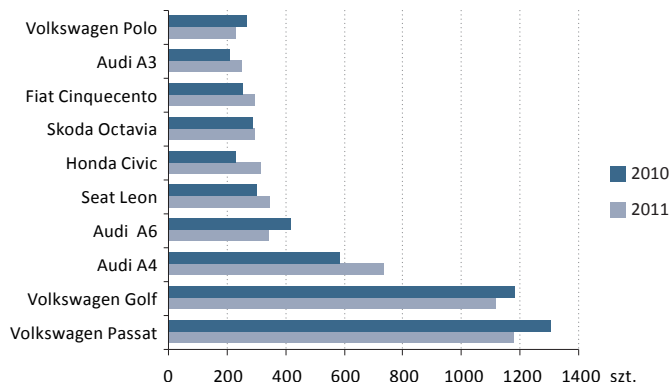
Wykres 15. Produkcja samochodów osobowych i pojazdów ciężarowych



Źródło: dane Instytutu SAMAR.

Według danych Komendy Głównej Policji w 2011 r. wszczęto 16285 postępowań w sprawach kradzieży samochodów, tj. o 187 więcej niż rok wcześniej. Wskaźnik wykrywalności sprawców kradzieży samochodów wyniósł 22,5% i był o 0,1 p.proc. wyższy niż w 2010 r. Wśród sprawców czynów w 2011 r. odnotowano 300 osób nieletnich (w 2010 r. – 270). Najczęściej kradzionymi markami samochodów były: Volkswagen Passat, Volkswagen Golf, Audi A4, Seat Leon, Audi A6, Honda Civic, Skoda Octavia. Najwięcej aut skradziono w m. Warszawie oraz w województwach: pomorskim, łódzkim i śląskim. Do najbezpieczniejszych województw należały: podlaskie, lubelskie, świętokrzyskie i podkarpackie.

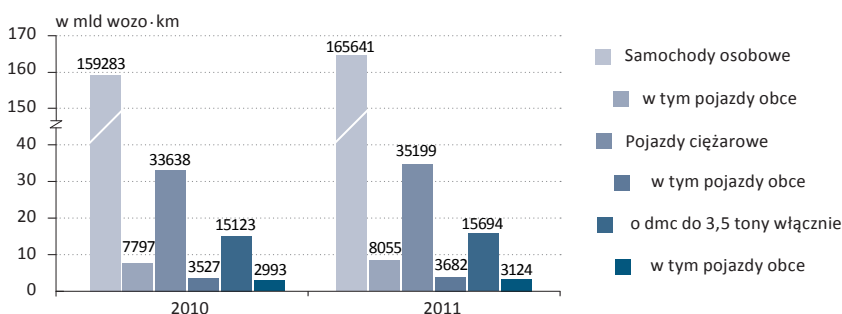
Wykres 16. Marki samochodów najczęściej zgłaszane jako utracone



Źródło: dane Komendy Głównej Policji.

Według danych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad ruch drogowy na terytorium kraju w 2011 r. wyniósł 207,6 mld wozokilometrów. W porównaniu z 2010 r. ruch drogowy najbardziej wzrósł na autostradach (o 4,4%), do czego przyczyniło się zwiększenie długości autostrad o około 25%. Na pozostałych drogach ruch był większy o ponad 4% zarówno w obszarze zabudowanym, jak i poza nim. Największy wzrost dotyczył ruchu pojazdów ciężarowych (o 4,6%) oraz samochodów osobowych (o 4,0%).

Wykres 17. Ruch drogowy na terytorium kraju według rodzaju pojazdów

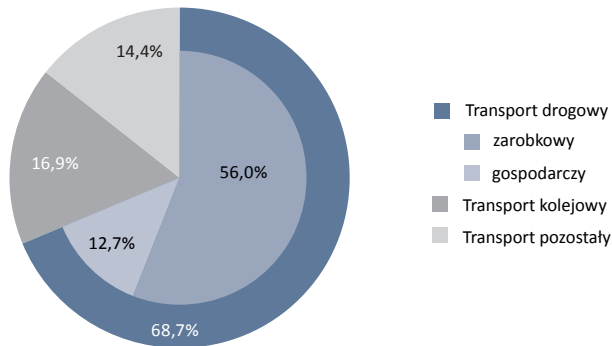


Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Transport towarowy

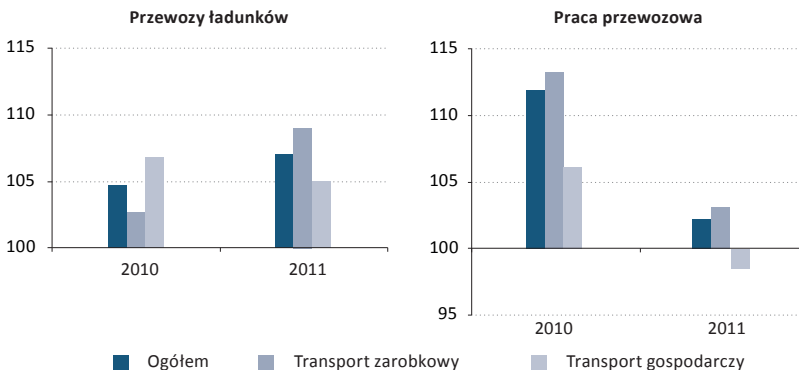
W 2011 r. w Polsce wszystkimi rodzajami transportu przewieziono 1912,2 mln ton ładunków, tj. o 6,5% więcej niż w roku poprzednim oraz wykonano pracę przewozową w wysokości 318,5 mld tonokilometrów, tj. większą odpowiednio o 3,4%. Dominującym rodzajem transportu był transport drogowy, a jego udział w przewozach ładunków wszystkimi rodzajami transportu systematycznie rósł; w 2011 r. wyniósł on 83,5% (wobec 83,1% w 2010 r.)

Wykres 18. Struktura przewozów ładunków (w tonokilometrach)



W 2011 r. transportem drogowym przewieziono 1596,2 mln ton ładunków, tj. o 7,0% więcej niż w 2010 r. (przed rokiem wzrost o 4,7%). Wykonana praca przewozowa transportu drogowego była większa niż w 2010 r. i wyniosła 218,9 mld tonokilometrów, ale tempo jej wzrostu było wolniejsze niż przed rokiem (2,2% wobec 11,9%). Udział transportu zarobkowego w przewozach ogółem ukształtował się na poziomie 52,6%, a gospodarczego – 47,4%, natomiast w pracy przewozowej udział transportu zarobkowego wyniósł 81,5%, a gospodarczego – 18,5%.

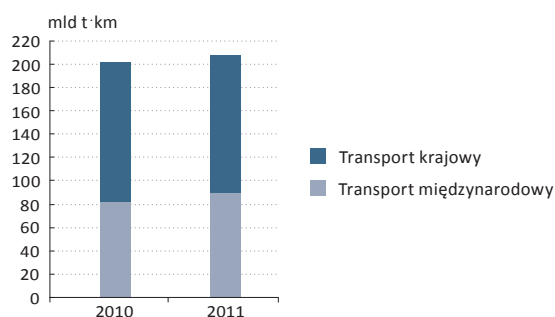
Wykres 19. Dynamika przewozów ładunków w transporcie drogowym (rok poprzedni = 100)



W 2011 r. transportem zarobkowym przewieziono 839,2 mln ton (więcej o 9,0% niż przed rokiem) i wykonano 178,4 mln tonokilometrów (więcej o 3,1%). Transportem gospodarczym dostarczono 757,0 mln ton ładunków (wzrost w skali roku o 5,0%), przy wykonanej pracy przewozowej mniejszej o 1,5% w stosunku do roku poprzedniego.

W latach 2010 i 2011 większość ładunków przewieziono transportem krajowym, którego udział w przewozie ładunków ogółem wzrósł z 88,2% do 89,3% w liczbie przewiezionych ton i z 40,6% do 43,2% w wielkości wykonanej pracy przewozowej. W 2011 r. transportem międzynarodowym przewieziono o 1,3% ładunków mniej niż przed rokiem, a praca przewozowa zmniejszyła się o 1,8%, podczas gdy w 2010 r. odnotowany był znaczny wzrost w skali roku - przewozów – o 23,2% oraz pracy przewozowej – o 18,3%.

Wykres 20. Praca przewozowa w transporcie drogowym



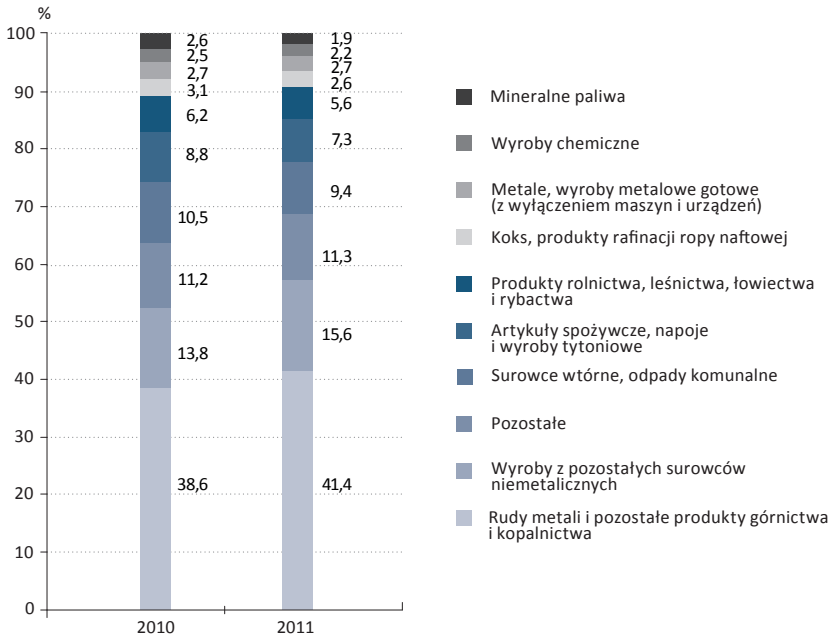
W 2011 r. największy udział w przewozach ładunków miały przewozy wewnątrz województw i stanowiły 72,7% wszystkich ładunków przyjętych do przewozu (przed rokiem 72,0%) oraz 72,5% ładunków nadanych do przewozu (wobec 71,8% w 2010 r.). W relacjach międzywojewódzkich udział wyniósł 23,5% wszystkich przewozów ładunków przyjętych i 23,4% ładunków nadanych do przewozu (w 2010 r. odpowiednio po 23,9%). Najmniejszy udział stanowiły przewozy ładunków w relacji z zagranicą, tj. 3,8% wszystkich przewozów z przyjęcia i 4,1% – z nadania (przed rokiem odpowiednio 4,1% i 4,3%).

Najwięcej przewozów ładunków do innych województw w 2011 r. nadano z województw: mazowieckiego (12,3%), śląskiego (12,1%) i wielkopolskiego (9,2%), a najmniej – z lubuskiego (2,4%) i warmińsko-mazurskiego (3,5%). Z innych województw najczęściej przyjmowano ładunki do województw: mazowieckiego (13,3%), śląskiego (12,4%) i wielkopolskiego (10,5%), a najrzadziej – do lubuskiego i podlaskiego (po 3,2%), zachodniopomorskiego (3,5%) oraz świętokrzyskiego (3,8%).

W 2011 r. największy wzrost przewozów w krajowym transporcie drogowym w stosunku do 2010 r. odnotowano w przewozach sprzętu transportowego (o 33,7%), wyrobów z pozostałych surowców niemetalicznych (o 25,0%), mebli, pozostałych wyrobów gotowych (o 20,1%), drewna, wyrobów z drewna i korka (bez mebli), wyrobów ze stomy, papieru i wyrobów z papieru, wyrobów poligraficznych oraz nagrań dźwiękowych (o 18,0%), rud metali i pozostałych produktów górnictwa i kopalnictwa (o 17,9%), a największy spadek - w przewozach węgla kamiennego, brunatnego; ropy naftowej i gazu ziemnego (o 16,2%) oraz wyrobów włókienniczych i odzieży; skóry i produktów skórzanych (o 14,3%).

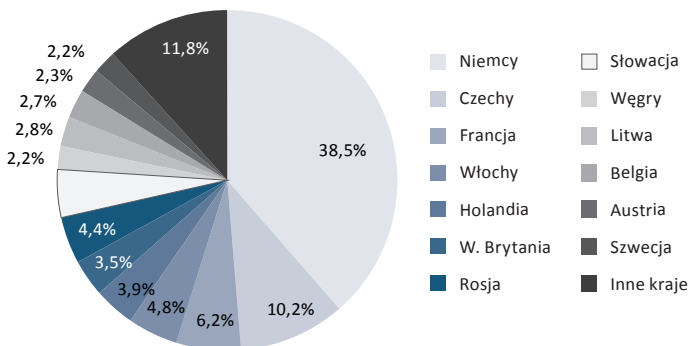
W strukturze przewozów transportem krajowym według grup ładunków największy udział w 2011 r. stanowiły przewozy rud metali i pozostałych produktów górnictwa i kopalnictwa (41,4%), wyrobów z pozostałych surowców niemetalicznych (15,6%), surowców wtórnych, odpadów komunalnych (9,4%), artykułów spożywczych, napojów i wyrobów tytoniowych (7,3%) oraz produktów rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa (5,6%).

Wykres 21. Struktura przewozów ładunków w transporcie krajowym według grup ładunków



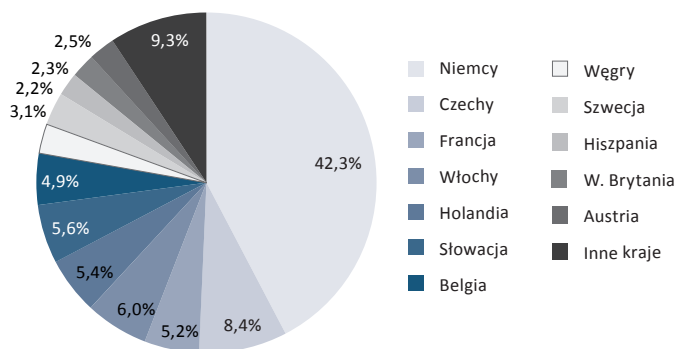
W 2011 r. podobnie jak w latach poprzednich odnotowano wzrost przewozów ładunków eksportowanych i importowanych transportem drogowym. Przewozy ładunków eksportowanych wyniosły 50,0 mln ton i były większe o 4,1% niż przed rokiem. W większości realizowane były do krajów Unii Europejskiej (ich udział wzrósł w skali roku o 1,1 p.proc. do 90,6%), z czego zdecydowanie najwięcej do Niemiec (38,5%). Znaczny udział miały również przewozy ładunków eksportowanych do Czech, Francji, Włoch oraz Holandii.

Wykres 22. Struktura przewozów ładunków eksportowanych w 2011 r.



W 2011 r. przewozy ładunków importowanych osiągnęły poziom 46,0 mln ton i były większe o 1,5% niż przed rokiem (w 2010 r. wzrost w skali roku wyniósł 20,2%). W latach 2010 i 2011 około 97% ładunków przywieziono z krajów Unii Europejskiej, najwięcej z Niemiec, Czech, Francji i Włoch.

Wykres 23. Struktura przewozów ładunków importowanych w 2011 r.

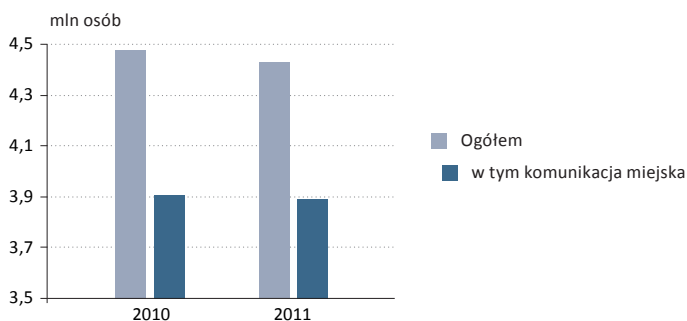


Transport pasażerski ³

W 2011 r. środkami zbiorowego transportu publicznego ⁴ przewieziono 807,1 mln pasażerów, tj. o 3,7% mniej niż przed rokiem. Największy udział w przewozach pasażerów stanowił transport drogowy (66,3%). W 2011 r. transportem tym przewieziono 534,9 mln osób, tj. o 6,1% mniej niż w 2010 r.

W 2011 r. transportem drogowym (komunikacją miejską i zamiejską) przewieziono łącznie 4425 mln pasażerów, tj. o 1,1% mniej niż przed rokiem. Spadek przewozów zanotowano zarówno w komunikacji miejskiej jak i międzymiastowej.

Wykres 24. Przewozy pasażerów



W 2011 r. transport miejski realizowany był na liniach komunikacyjnych o długości 53,4 tys. km, tj. o 5,1% mniejszej niż w roku poprzednim. Długość linii autobusowych w porównaniu do 2010 r. zmniejszyła się o 5,3%, trolejbusowych – o 2,6%, a tramwajowych – o 1,7%. Komunikacja miejska dysponowała ilością taboru na podobnym poziomie jak przed rokiem; liczba autobusów wyniosła 12,1 tys. (o łącznej liczbie

³ Dotyczy podmiotów o liczbie pracujących powyżej 9 osób. ⁴ Bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

miejsc – 1336,8 tys.), tramwajów – 3,5 tys. (489,4 tys. miejsc), a trolejbusów – 180 (18,4 tys. miejsc). W 2011 r. taborem komunikacji miejskiej przewieziono 3890 mln pasażerów (o 0,4% mniej niż w 2010 r.).

W skali roku zwiększyła się liczba taboru komunikacji miejskiej przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych: autobusów – o 4,8%, tramwajów – o 59,2%.

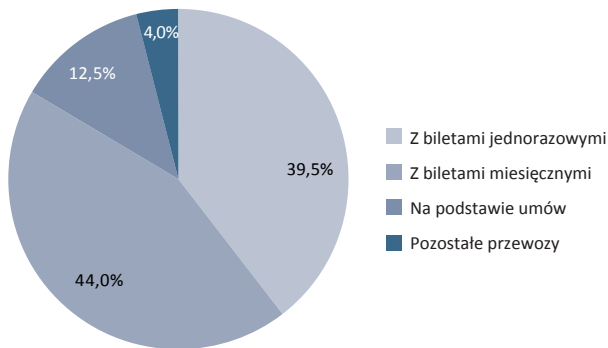
Regularna komunikacja autobusowa międzymiastowa prowadzona była na 18,5 tys. linii krajowych o długości 947,7 tys. km. W ogólnej liczbie linii krajowych dominowały linie podmiejskie, które stanowiły 78,4%. Liczba autobusów eksploatowanych przez jednostki transportu samochodowego w komunikacji krajowej wyniosła 15,1 tys. (o łącznej liczbie 774,3 tys. miejsc) i była mniejsza o 1,7% niż w 2010 r.

W komunikacji autobusowej przedsiębiorstwa należące do sektora publicznego przewiozły 45,0% ogółu pasażerów (w 2010 r. – 48,9%), zaś sektora prywatnego – 55,0% (w 2010 r. – 51,1%).

W 2011 r. komunikacją międzymiastową przewieziono 532,4 mln pasażerów, tj. o 6,2% mniej niż przed rokiem. W odniesieniu do 2010 r. liczba pasażerów przewiezionych w komunikacji regularnej zmalała o 6,3%, w przewozach pozostałych – o 23,2%, natomiast w komunikacji regularnej specjalnej – wzrosła o 1,9%.

W 2011 r. dominujący udział przewozów pasażerów w komunikacji krajowej stanowiły przewozy komunikacją regularną (83,5% przewozów ogółem). W stosunku do roku poprzedniego w komunikacji regularnej odnotowano spadek przewozów z biletami miesięcznymi pracowniczymi (o 17,7%), z biletami jednorazowymi (o 3,4%) oraz miesięcznymi szkolnymi (o 7,1%). W komunikacji regularnej specjalnej w przewozach szkolnych nastąpił spadek o 2,8%, a pracowniczych – wzrost o 5,4%.

Wykres 25. Przewozy pasażerów w komunikacji krajowej w 2011 r.



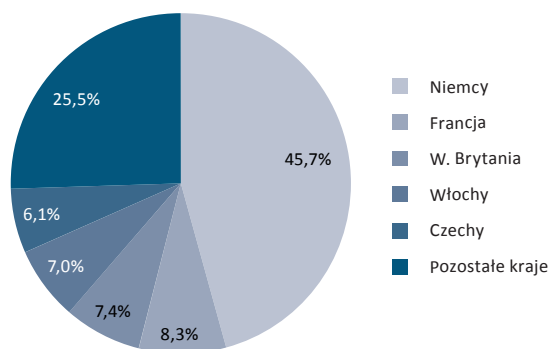
W 2011 r. w regularnej komunikacji autobusowej funkcjonowało 201 linii międzynarodowych (o 2 mniej niż przed rokiem) o łącznej długości 360,9 tys. km (mniejszej o 6,0 tys. km).

Liczba autobusów eksploatowanych przez jednostki transportu samochodowego w komunikacji międzynarodowej wyniosła 1855 (o łącznej liczbie miejsc 92,7 tys.) i była większa o 0,8% niż w 2010 r. Przewozy pasażerów kształtowały się na poziomie 2,5 mln i zwiększyły się w skali roku o 8,3%. Przewozy w ramach komunikacji regularnej i regularnej specjalnej (stanowiące 71,5% ogółu przewozów pasażerów w komunikacji międzynarodowej) wzrosły o 12,6%, natomiast przewozy pozostałe – zmniejszyły się o 1,2%.

Największą liczbę przewiezionych pasażerów w ramach komunikacji międzynarodowej odnotowano w województwie opolskim – 765,0 tys. (30,7% ogółu przewozów), a najmniejszą – w województwie pomorskim (0,4%).

W komunikacji międzynarodowej największy udział w przewozach pasażerów w 2011 r. odnotowano w relacji z Niemcami (45,7% wszystkich przewozów międzynarodowych), Francją (8,3%), Wielką Brytanią (7,4%), Włochami (7,0%) i Czechami (6,1%). W porównaniu do 2010 r. wystąpił znaczny wzrost przewozów pasażerów w relacji z Hiszpanią (o 114,6%), Estonią (o 88,9%), Austrią (o 50,1%), Francją (o 26,3%), natomiast spadek – w relacji z Białorusią (o 78,7%), Grecją (o 59,9%), Rosją (o 54,6%), Bułgarią (o 27,8%), Litwą (o 26,1%) i Włochami (o 7,8%).

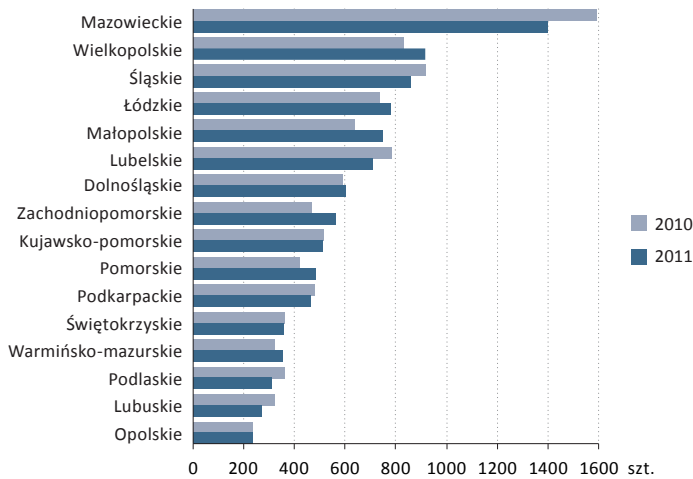
Wykres 26. Przewozy pasażerów w komunikacji międzynarodowej według kierunku przewozu w 2011 r.



Stacje paliw, zużycie paliwa i wpływ transportu drogowego na środowisko

Prowadzona polityka unijna promuje produkcję oraz wykorzystanie ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów transportu drogowego, co znajduje odzwierciedlenie w zapisach Białej Księgi Transportu z 2011 r. Zakłada ona, że efektywny transport jest warunkiem koniecznym do rozwoju gospodarki oraz społeczeństwa w Europie poprzez zmniejszenie ilości zatorów i ograniczenie emisji. Rozwój transportu drogowego powoduje rosnące zapotrzebowanie na paliwa. W Polsce pomimo zwiększającego się zużycia paliw, liczba stacji prowadzących ich dystrybucję powoli zmniejsza się; na koniec 2011 r. wyniosła 9596 i była niższa o 7 niż przed rokiem. Najwięcej stacji paliw ubyto w skali roku w województwie podlaskim (15,3%), lubuskim (14,3%) oraz mazowieckim (11,9%), natomiast wzrost odnotowano m.in. w województwie zachodniopomorskim (o 20,4%), małopolskim (o 16,8%) i pomorskim (o 14,3%). Najliczniej stacje paliw występowały w województwie mazowieckim (1403), a najmniejszą ich liczbę odnotowano w województwie opolskim (236).

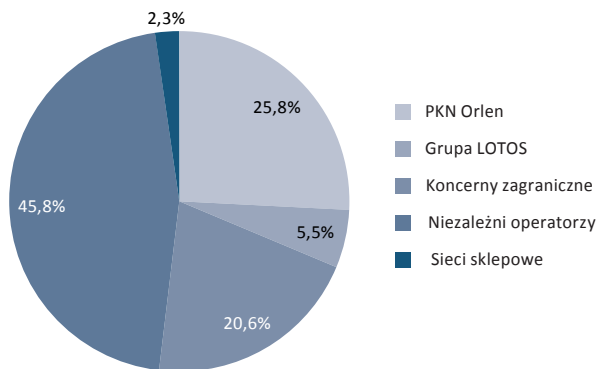
Wykres 27. Liczba stacji paliw według województw



Stacje paliw w Polsce należą głównie do sektora prywatnego, który w 2011 r. skupiał 97,6% wszystkich stacji. Stanowiły one w przeważającej większości prywatną własność krajową (71,1%), natomiast udział własności zagranicznej wyniósł podobnie jak przed rokiem 11,3%.

Według danych Polskiej Organizacji Przemysłu i Handlu Naftowego (POPiHN) w 2011 r. do koncernów zagranicznych należały 1392 stacje paliw (20,6%), wśród których dominowały: BP – 424 stacje, Shell – 375, Statoil – 349.

Wykres 28. Stacje paliw według operatorów w 2011 r.



Źródło: dane Polskiej Organizacji Przemysłu i Handlu Naftowego.

W 2011 r. koncerny krajowe wyprodukowały 18866 tys. m³ paliw ciekłych (benzyny silnikowe, olej opałowy, gaz płynny LPG), tj. o 2,1% więcej niż rok wcześniej, przy czym produkcja oleju napędowego wzrosła o 7,9%, natomiast benzyny silnikowej i gazu LPG spadła o 8,4%. Produkcja krajowa nie zaspakaja popytu na paliwa, dlatego jego niedobór uzupełnia się importem, który w 2011 r. wyniósł 7461 tys. m³ paliw ciekłych i był niższy o 0,6% w stosunku do roku poprzedniego.

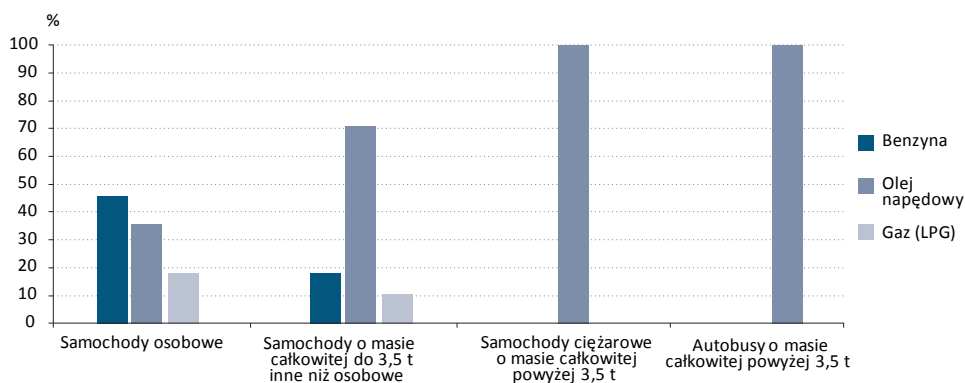
Tablica 3. **Produkcja i import paliw ciekłych**

Wyszczególnienie	2010		2011	
	produkcja	import	produkcja	import
	w tys. m ³			
OGÓŁEM	18470	7508	18866	7461
Benzyny silnikowe	5694	555	5219	769
Olej napędowy	12237	3381	13199	3220
Gaz płynny	539	3572	448	3472

Źródło: dane Ministerstwa Finansów i monitoringu Polskiej Organizacji Przemysłu i Handlu Naftowego.

Według danych Instytutu Transportu Samochodowego w 2010 r. zużycie paliwa przez środki transportu drogowego wyniosło 14799,7 tys. ton. W porównaniu z 2009 r. wzrost zużycia odnotowano dla samochodów o masie całkowitej do 3,5 tony innych niż osobowe (o 4,8%), samochodów osobowych (o 2,8%) i autobusów o masie całkowitej powyżej 3,5 tony (o 2,1%), natomiast nieznacznie spadło – dla samochodów ciężarowych o masie całkowitej powyżej 3,5 tony (o 0,9%).

W 2010 r. w stosunku do roku poprzedniego zmniejszyło się zużycie benzyn silnikowych ogółem (o 3,6%), spowodowane m.in. wzrostem cen detalicznych benzyn na stacjach paliw oraz gazu LPG (o 2,6%) wynikające m.in. z wycofywania z rynku przestarzałych pojazdów i wprowadzania nowszych, o lepszych parametrach eksploatacyjnych. Odnotowano natomiast zwiększenie zużycia oleju napędowego (o 5,5%), związane głównie ze wzrostem liczby pojazdów ciężarowych napędzanych silnikami wysokoprężnymi oraz rosnącą liczbą przewozów.

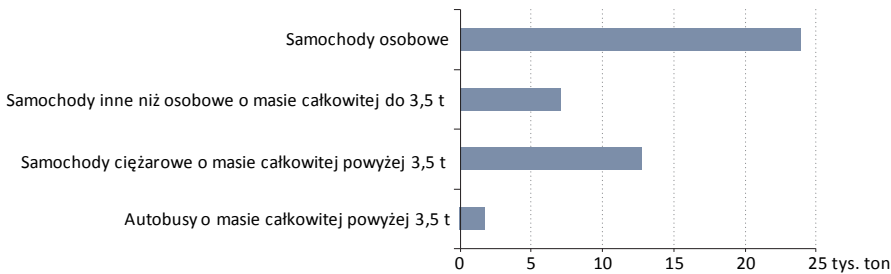
Wykres 29. **Struktura zużycia paliw według rodzaju paliwa w 2010 r.**

Źródło: dane Instytutu Transportu Samochodowego.

Transport, szczególnie drogowy, ma coraz większy udział w emisji gazów cieplarnianych ze względu na swoją zależność od paliw ropopochodnych oraz węgla i w sposób istotny oddziałuje na środowisko i ludzi.

Emisje gazów cieplarnianych z transportu w 2010 r. stanowiły 14,0% całkowitej emisji gazów cieplarnianych. Transport drogowy odpowiedzialny był za emisję 46,5 mln ton CO₂ (o 1,7 mln ton więcej niż w 2009 r.), z czego połowa była wynikiem użytkowania samochodów osobowych. Oprócz wzrostu dwutlenku węgla obserwuje się również wzrost innych zanieczyszczeń, tj. węglowodorów, tlenków azotu, cząstek stałych.

Wykres 30. Emisja CO₂ według rodzajów środków transportu drogowego w 2010 r.



Źródło: dane Krajowego Ośrodka Bilansowania i Zarządzanie Emisjami zatwierdzone przez Ministerstwo Środowiska.

Wypadki drogowe

Intensywny rozwój motoryzacji powoduje wzrost liczby wypadków na drogach. Mimo, iż podejmowane są działania w celu ograniczenia wypadkowości, poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego oceniany liczbą wypadków, w szczególności zakresem ich skutków, kwalifikuje Polskę na jednym z ostatnich miejsc wśród krajów europejskich. Głównym czynnikiem sprawczym wypadków jest niebezpieczne zachowanie użytkowników dróg (jazda z nadmierną prędkością, nietrzeźwość), a ponadto nieodpowiednia jakość infrastruktury drogowej oraz zły stan techniczny pojazdów.

W 2011 r. w Polsce doszło do 40,1 tys. wypadków drogowych (o 3,2% więcej niż rok wcześniej), w których zginęło 4189 osób (o 7,2% więcej niż w 2010 r.), a rannych zostało 49501 osób (o 1,1% więcej).

Liczba odnotowanych wypadków była zróżnicowana w województwach. Najczęściej do wypadków dochodziło w województwach: mazowieckim, małopolskim, łódzkim, a najrzadziej – w opolskim, podlaskim, lubuskim.

Wskaźnik liczby wypadków na 10 tys. pojazdów silnikowych wykazuje w ostatnich latach tendencje spadkowe, osiągając poziom 16,6 w 2011 r. (16,9 w 2010 r.). Najwyższą wartość tego wskaźnika odnotowano w województwie łódzkim (25,9), a najniższy – w kujawsko-pomorskim (10,2).

W 2011 r. liczba kolizji zgłoszonych policji wyniosła 366520, wobec 416075 w 2010 r.

Wykres 31. Wypadki drogowe na 100 tys. ludności według województw w 2011 r.



Źródło: dane Komendy Głównej Policji.

Większość wypadków drogowych powodowana jest przez kierujących pojazdami. W 2011 r. kierowcy byli sprawcami 80,3% wypadków drogowych, a główną przyczyną było niedostosowanie prędkości do warunków ruchu (28,5%), nieprzestrzeganie pierwszeństwa (26,6%) oraz nieprawidłowe zachowanie wobec pieszych (14,0%). Kierowcy samochodów osobowych spowodowali 24573 wypadków drogowych (76,3% ogółu wypadków z winy kierującego), w których zginęło 2097 osób, a 33072 osób odniosło obrażenia. Co druga ofiara śmiertelna była skutkiem wypadku samochodu osobowego, a na 10 rannych w wypadkach z winy kierujących pojazdami, 8 – to ofiary wypadków spowodowanych przez kierowców samochodów osobowych.

Tabela 4. Wypadki według sprawstwa

Wyszczególnienie	Wypadki	Zabici	Ranni	
OGÓŁEM	2010	38832	3907	48952
	2011	40065	4189	49501
z winy kierujących	2010	30628	2633	40711
	2011	32188	2841	41803
z winy pieszych	2010	4427	665	3843
	2011	4377	754	3718
współwina	2010	557	79	733
	2011	609	88	743

Tabela 4. Wypadki według sprawstwa (dok.)

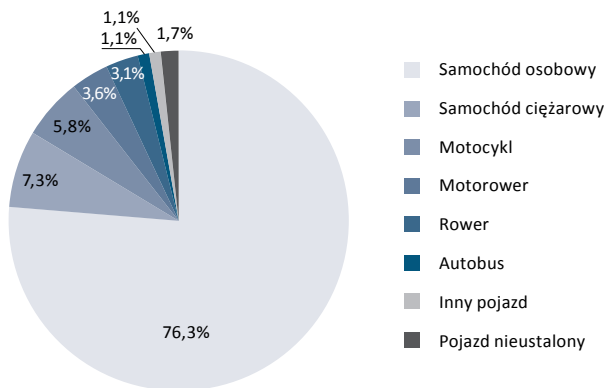
Wyszczególnienie	Wypadki	Zabici	Ranni	
z innych przyczyn	2010	3220	530	3665
	2011	2891	506	3237

Wykres 32. Wypadki drogowe według sprawstwa i przyczyn wypadków w 2011 r.



Źródło: dane Komendy Głównej Policji.

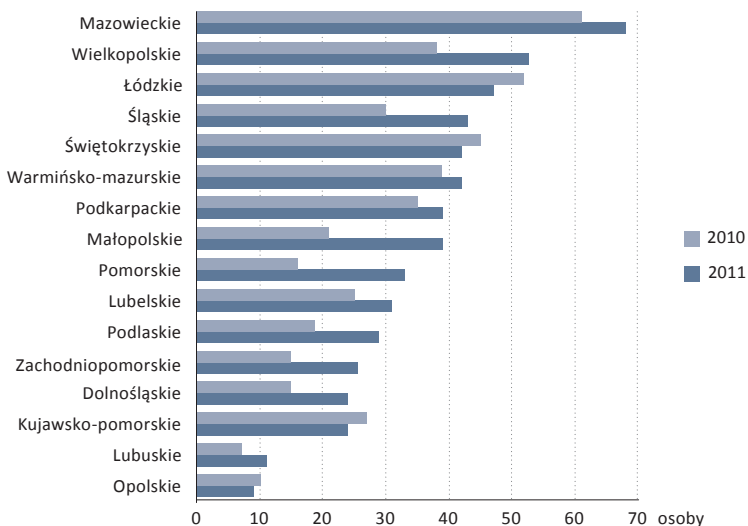
Wykres 33. Struktura wypadków drogowych według rodzaju pojazdu sprawcy w 2011 r.



Źródło: dane Komendy Głównej Policji.

Pomimo prowadzonych od lat działań prewencyjnych i edukacyjnych społeczeństwa w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, użytkownicy dróg nadal są narażeni na utratę zdrowia i życia. Jedną z przyczyn wypadków drogowych jest nietrzeźwość użytkowników dróg. W 2011 r. uczestniczyli oni w 4972 wypadkach drogowych (12,4 % ogółu wypadków), w których śmierć poniosło 559 osób (13,3% ogółu zabitych), a rannych zostało 6075 osób (12,3% ogółu rannych).

Wykres 34. Ofiary śmiertelne w wypadkach drogowych z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu drogowego według województw



Źródło: dane Komendy Głównej Policji.

W 2011 r. kierujący pod wpływem alkoholu spowodowali 2716 wypadków (o 10,7% więcej niż w 2010 r.), w których zginęło 300 osób (o 1,2% więcej w porównaniu z poprzednim rokiem), a obrażenia odniosło 3750 osób (o 9,7% więcej). Największy udział w wypadkach drogowych nietrzeźwych kierowców odnotowano w grupie wiekowej 25-39 lat (40,1%). Niepokojący jest fakt, że odnotowuje się udział nietrzeźwych kierowców w grupie osób niepełnoletnich (do 17 lat). W 2011 r. byli oni sprawcami 67 zdarzeń na drodze, w wyniku których zginęło 5 osób, a 104 odniosły obrażenia.

Wykres 35. Nietrzeźwi kierujący sprawcy wypadków drogowych według grup wieku

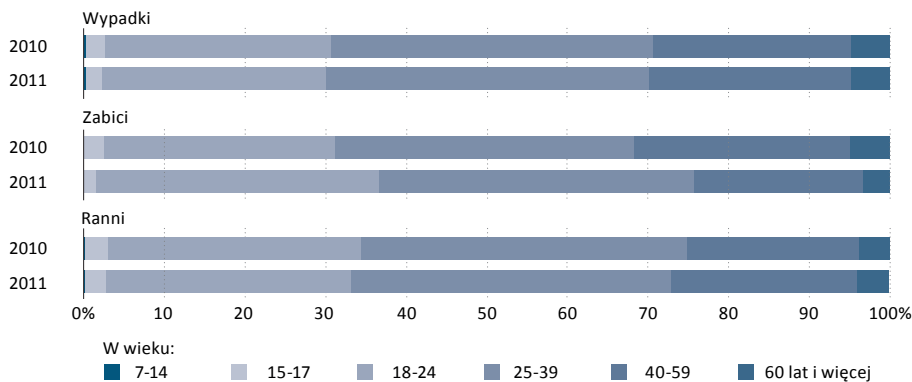


Tabela 5. Ofiary wypadków według użytkowników dróg w 2011 r.

Wyszczególnienie	Ofiary	Zabici	Ranni
OGÓŁEM	53690	4189	49501
Piesi	11727	1408	10319
Kierujący pojazdami	25279	1945	23334
w tym:			
samochodami osobowymi	15215	1155	14060
rowerami	4431	313	4118
motocyklami	2380	271	2109
motorowerami	1935	82	1853
samochodami ciężarowymi	965	98	867
ciągnikami	125	14	111
autobusami	60	3	57
tramwajami, trolejbusami	16	-	16
innymi pojazdami	152	9	143
Pasażerowie	16684	836	15848
w tym:			
samochodów osobowych	13808	742	13066
autobusów	1239	9	1230
samochodów ciężarowych	542	40	502
motorowerów	328	5	323
motocykli	351	21	330
tramwajów, trolejbusów	172	-	172
ciągników	73	14	59
rowerów	23	1	22
innych pojazdów	148	4	144

Źródło: dane Komendy Głównej Policji.

Śród śmiertelnych ofiar wypadków najliczniejszą grupę (1197 osób, tj. 28,6%) w 2011 r. stanowiły osoby w grupie wieku 40-59 lat, natomiast wśród rannych – w grupie 25-39 lat (13765 osób, tj. 27,8%).

Prowadzone od kilku lat kampanie informacyjne i edukacyjne, mające na celu poprawę bezpieczeństwa dzieci na drogach, przyczyniają się do systematycznego zmniejszania liczby wypadków drogowych, których udziałem są dzieci w wieku 0-14 lat. W 2011 r. odnotowano 4077 takich wypadków i w porównaniu do 2010 r. liczba ta zmniejszyła się o 162 (o 3,8%).

Tabela 6. Ofiary wypadków drogowych wśród dzieci i młodzieży

Grupy wieku	Zabici		Ranni	
	2010	2011	2010	2011
0-6 lat	34	32	1246	1243
7-14 lat	78	70	3340	3171

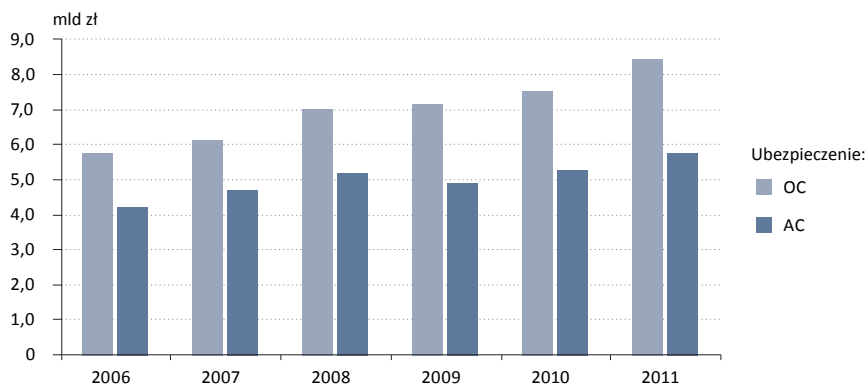
Źródło: dane Komendy Głównej Policji.

W wypadkach drogowych z udziałem dzieci w wieku 0-14 lat śmierć poniosło 102 dzieci, a 4414 doznało obrażeń. W stosunku do 2010 r. liczba zabitych dzieci w zdarzeniach drogowych zmalała o 10 ofiar (o 8,9%), a liczba rannych – o 172 (o 3,8%).

Niedostateczny poziom bezpieczeństwa na drogach wpływa na wysokie koszty następstw wypadków drogowych pokrywanych przez ubezpieczycieli. Ubezpieczenia komunikacyjne od wielu lat są najważniejszym segmentem polskiego rynku ubezpieczeń i stanowią ponad 2/3 ubezpieczeń majątkowych zarówno pod względem przypisu składki, jak i wypłaconych odszkodowań.

W ramach ubezpieczeń komunikacyjnych według danych Komisji Nadzoru Finansowego i Polskiej Izby Ubezpieczeń w 2011 r. firmy wypłaciły 1055 tys. odszkodowań z OC (o 1,4% mniej niż w 2010 r.) o wartości 5279 mln zł (o 0,1% mniejszej) oraz 800 tys. odszkodowań z tytułu autocasco o wartości 3701 mln zł (odpowiednio mniej o 5,2% i 4,1%). Średnie odszkodowanie z OC wyniosło 5004 zł i było wyższe o 1,3% w stosunku do roku poprzedniego, a z ubezpieczenia AC – 4626 zł, tj. o 1,2% wyższe niż w 2010 r. Wśród pojazdów objętych obowiązkowym ubezpieczeniem komunikacyjnym OC, 27% posiadało również polisę AC.

Zakłady ubezpieczeń na każde 100 czynnych polis ubezpieczeń komunikacyjnych OC dokonały średnio 6 wypłat, natomiast na 100 polis AC – 16 wypłat.

Wykres 36. Wartość przypisanych składek brutto w ubezpieczeniach komunikacyjnych

Źródło: dane Komisji Nadzoru Finansowego i Polskiej Izby Ubezpieczeń.

Road transport enterprises

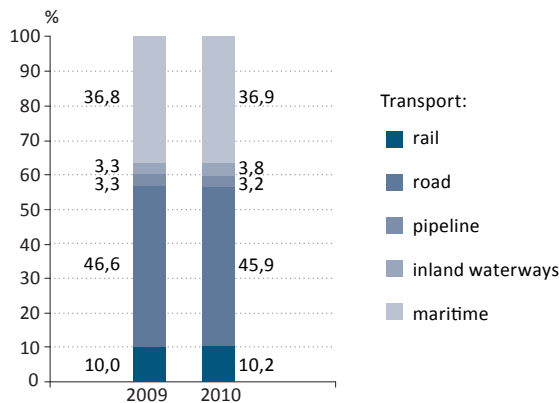
Road transport in the European Union

Transport is one of the most essential sectors of EU Member State economies, and its efficient functioning largely determines the effectiveness of management and the scale of possible benefits arising from the existence of the EU internal market.

In 2009 in EU countries transport activities were run by 1125.3 thous. enterprises, of which 931.7 thous. (82.8%) operated in road transport. Turnover in road transport enterprises in 2009 amounted to EUR 368018 million, 73% of which accounted for turnover in freight transport. The number of persons employed in road transport was 5062.3 thous., which accounted for 47.8% of those employed in the transport sector in total, and in comparison with 2008 dropped by 2.3%.

Road transport has the highest share of freight transport in the European Union. In 2010 the volume of goods transport, measured by transport performance in EU countries, amounted to 3831 billion t·km, and road transport accounted for nearly half the transport (45.9%). Germany was the leader in terms of transport performance (323.8 million t·km), Poland ranked second (207.7 million t·km), followed by Spain (206.8 million t·km).

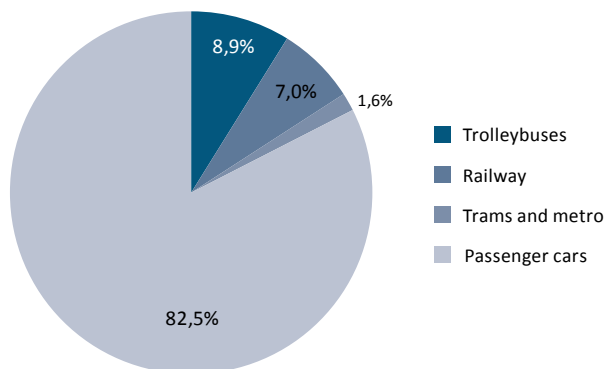
Graph 1. The modal split of goods road transport (in tonne-kilometres)



Source: own analysis on the basis of EUROSTAT data.

Inland passenger transport in EU countries in 2010 amounted to 5741.6 billion passenger-kilometres and recorded a drop by 1.1% in comparison with the previous year. In the structure of passenger transport, passenger car transport was dominant, accounting for 82.5% of passenger transport, with the use of all inland means of transport.

Graph 2. The structure of passenger land transport based on transport performance in 2010



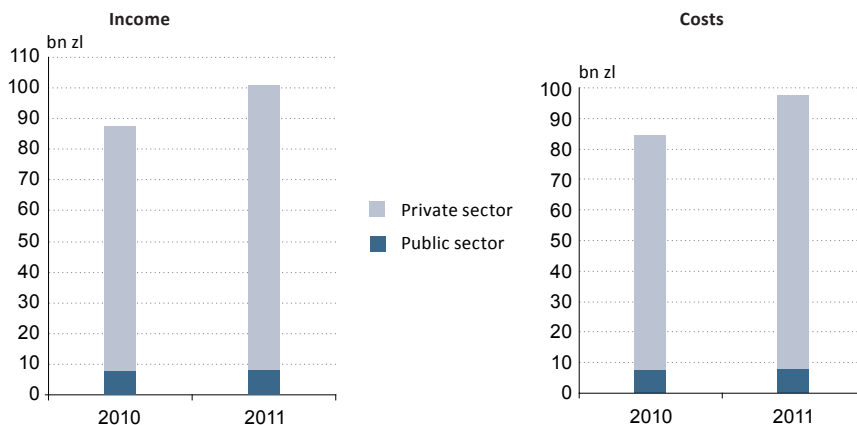
Source: own analysis on the basis of EUROSTAT data.

Road transport in Poland – enterprise activity results

Income from overall activities in all road transport entities in 2011 was 15.0% higher in comparison with 2010 and amounted to PLN 100.7 billion (in the public sector the growth amounted to 3.2%, and in the private sector 16.2%). Over 87% of income from overall activities was income from the sales of services. One third of income was obtained by enterprises employing more than 49 persons.

The costs related to overall activities in all road transport entities in 2011 amounted to PLN 97625 million, and in comparison with 2010 were higher by 15.5% (in the public sector the growth amounted to 2.8%, and in the private sector to 16.9%). In entities employing more than 49 persons (which accounted for 34.1% of total costs) the increase amounted to 15.9%.

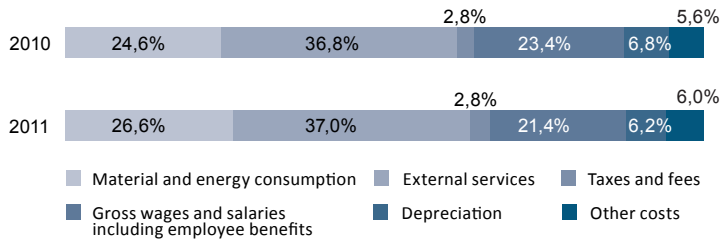
Graph 3. Income and costs from overall activities ^a



^a Data concern all transport entities.

In the structure of costs by type in annual terms an increase was recorded in the consumption of materials and energy (of 2.0 percentage points), other costs (of 0.4 percentage points), external services (of 0.2 percentage points), with a drop in the share of gross wages and salaries, including employee benefits (of 2.0 percentage points), depreciation costs (of 0.6 percentage points), with the proportion of taxes and fees remaining at the same level.

Graph 4. Costs by type



The gross financial result generated by entities employing more than 49 persons in 2011 amounted to PLN 1250.2 million (against PLN 1202.3 in 2010), which was due to an improvement in the financial result from the sale of products, goods and materials. The net financial result decreased from PLN 1044.4 million in 2010 to PLN 1036.0 million, which was influenced by the increase in income tax.

In 2011 nearly all economic and financial indicators declined. The cost level indicator for overall activities was 96.4% (against 96.0% the year before). The profitability indicator from the sale of products dropped in the reference period from 98.1% to 97.3%. The gross turnover profitability indicator, which in 2010 amounted to 4.0%, in 2011 reached 3.6%, while the net turnover profitability indicator dropped from 3.5% to 3.0%.

The value of turnover assets in road transport enterprises employing more than 49 persons at the end of December 2011 amounted to PLN 7728.1 million, and was 14.2% higher in comparison with 2010. The value of stocks of these enterprises amounted to PLN 436.2 million and increased by 7.5% in comparison with 2010.

The value of short-term liabilities in the surveyed enterprises at the end of 2011 equalled PLN 4984.2 million and was 21.9% higher than the year before. A growth in credits and loans was recorded in the reference period (of 12.5%).

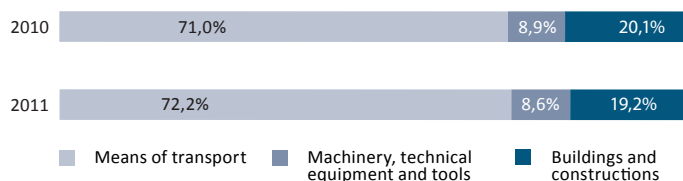
Long-term liabilities at the end of 2011 amounted to PLN 4955.8 million and were 26.2% higher than in 2010, of which the increase due to credits and loans amounted to 74.8%.

The average paid employment on the basis of an employment contract in entities employing more than 9 persons in 2011 amounted to 218.6 thous. persons and was 6.9% higher in comparison with 2010; employment in the public sector fell by approx. 7%, and in the private sector a growth of nearly 14% was recorded.

The average monthly gross wage and salary of workers employed on the basis of an employment contract in entities employing more than 9 persons in 2011 amounted to PLN 2753.80, which constituted a growth in comparison with 2010 by 1.5%; a higher increase in income was observed in the public sector (of 5.9%) than in the private sector (of 1.4%).

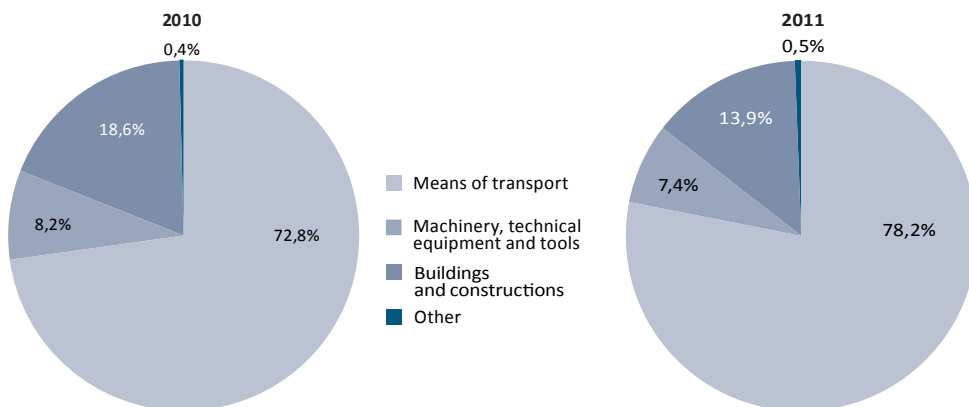
The gross value of fixed assets in road transport entities employing more than 9 persons as at 31 December 2011 equalled PLN 30355.5 million (at current book-keeping prices) and increased by 11.7% in comparison with the previous year and by 18.2% in relation to 2009. As compared to 2010, the gross value of fixed assets increased in all groups by type: means of transport by 13.5%, machinery, technical equipment and tools by 8.6%, buildings and structures by 6.5%.

Graph 5. The structure of the gross value of fixed assets in road transport



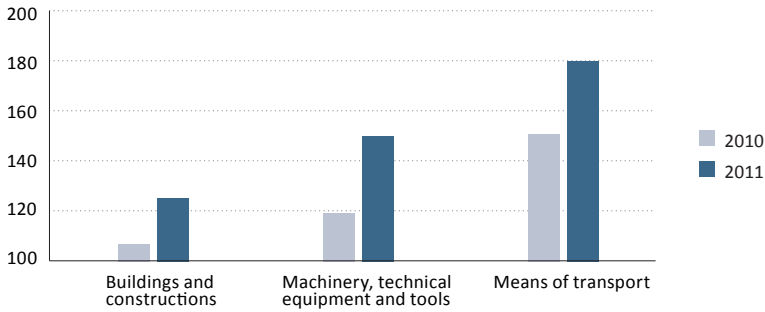
In 2011 the value of capital expenditures for the purchase of fixed assets in road transport enterprises employing more than 9 persons amounted to PLN 4384.7 million, of which on means of transport PLN 3429.6, on buildings and structures PLN 609.3 million, and on machinery, technical equipment and tools PLN 323.0 million.

Graph 6. The structure of capital expenditures on road transport by groups of fixed assets



In 2011 a growth of 67.8% was recorded in the value of capital expenditures (at current prices) in comparison with 2010. The highest level of capital expenditures (78.1% of total expenditures) was observed in means of transport, with an increase of 80.1% in comparison with 2010.

Graph 7. The dynamics of incurred expenditures on road transport by groups of fixed assets (previous year = 100)



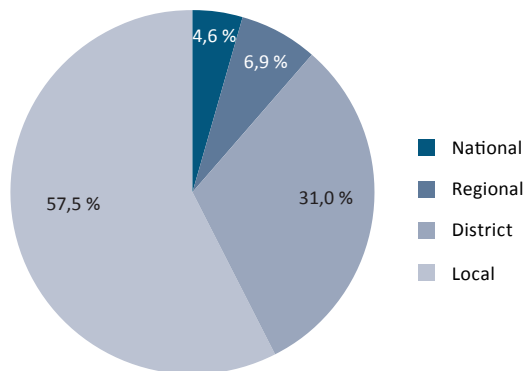
Infrastructure, means of transport and road traffic

The public road network

In recent years many actions have been taken to increase the density of the road network and improve the technical condition and safety of public roads. The density and quality of roads determine traffic flow and road capacity. These factors are crucial for enterprises providing transport services as they impact on the economic account in the area of goods delivery and services provision.

As at the end of 2011, the length of the road network in Poland amounted to 412263.7 km. Hard-surface roads (280400.5 km) accounted for 68.0% of the total length of public roads, of which 91.9% were roads with an improved surface.

Graph 8. The structure of public roads in 2011
As of 31 XII



Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

In 2011 the length of national roads amounted to 18801.1 km, which constituted 4.6% of the road network in Poland. The General Directorate for National Roads and Motorways each year publishes a report on the technical condition of national roads, according to which as at the end of 2011 only 58.8% of the roads were in a good condition, 23.6% were in an unsatisfactory condition, and with 17.6% the road surface was in a poor condition.

The condition of road surfaces within the network is expressed as a four-grade scale (Class A – good condition, B – satisfactory, C – unsatisfactory, D – poor) for the technical and operating parameters presented below.

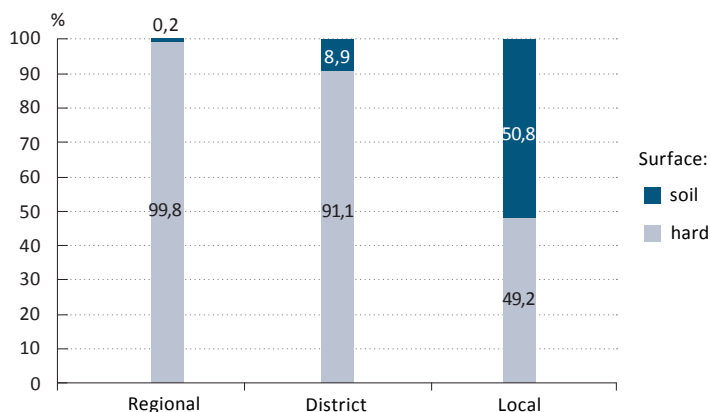
Table 1. **The evaluation of technical and operating parameters of surface of the national roads network in 2011**

Class	The condition of cracks	Longitudinal profile	Rutting	The condition of the surface	Skid resistance
	in % of total national roads				
A	47,8	66,4	58,8	70,5	16,3
B	41,0	24,1	19,2	27,2	29,4
C	7,6	6,3	10,3	2,0	19,6
D	3,6	3,2	11,7	0,3	4,7

Source: data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

The length of voivodship roads in 2011 amounted to 28475.8 km, of which 99.8% were hard-surface roads. Among powiat roads (with a length of 127743.2 km) the proportion of hard-surface roads was 91.1%, and among commune roads (237243.6 km) – 49.2%.

Graph 9. **Local self-government roads by types of surface in 2011**



Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

The density indicator of hard-surface roads in 2011 amounted to 89.7 km per 100 km² and displayed a considerable regional diversity. The highest values were recorded in the Śląskie (180.1) and Małopolskie voivodships (158.2) and the lowest – in the Warmińsko-Mazurskie (53.2), Lubuskie and Zachodniomoporskie voivodships (59.2 each).

Graph 10. Public roads with hard surface per 100 km² by voivodships in 2011



Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

Poland belongs to the countries with the least developed network of expressways and motorways in Europe. Despite the fact that the length of highways is growing systematically (in 2011, 213 km of new motorways and 63 km of expressways were constructed), their share of the total length of roads in the country was still at a very low level (0.3% and 0.2% respectively).

Table 2. The length of highways

Highways	2010	2011
	in km	
Motorways	857	1070
Expressways	675	738

Poland's central location among other European countries creates transit opportunities for our country and the necessity to construct an efficient road system as an indispensable element in the modern transport system for Europe.

Means of transport

The number of registered road motor vehicles and tractors¹ (on the basis of the central register of vehicles conducted by the Ministry of the Interior) as at 31 December 2011 amounted to 24 million (against 23 million in the previous year). In comparison to 2010 the highest increase

¹ Excluding vehicles having temporary permission given at the end of reference year.

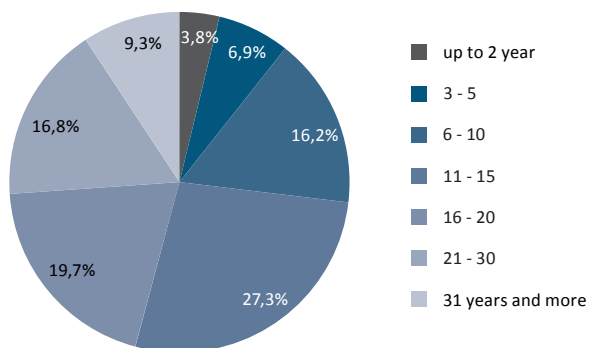
was observed in road tractors (of 9.2%), special purpose vehicles (of 4.6%), motorcycles (of 4.4%) and passenger cars (of 3.7%). The number of goods vehicles was higher by 2.8%, and the number of buses by 1.4%. Moreover, the number of mopeds (not included in the total number of road motor vehicles) grew by 9.7% in the reference period.

Passenger cars have the largest share of the total number of road motor vehicles and tractors. In 2011 this proportion grew in annual terms by 0.1 of a percentage point to 74.9%.

The motorisation rate (the number of passenger cars per 1000 inhabitants) in 2011 was 470 (against 447 in 2010). The rate reached the highest level in the following voivodships: Wielkopolskie (531), Mazowieckie (518) and Opolskie (512), and the lowest in Podlaskie (409), Podkarpackie (417) and Warmińsko-Mazurskie (418). The highest number of passenger cars are equipped with petrol engines, although the share of these vehicles dropped from 61.0% in 2010 to 59.2% in 2011. The percentage of diesel cars increased from 22.5% in 2010 to 24.4% and those running on LPG from 14.4% to 14.6%.

The majority of passenger cars on Polish roads are more than 10 years old. Their share is constantly increasing; in 2011 it amounted to 73.1% (against 72.3% in 2010), while the share of cars less than 5 years old slightly dropped in annual terms (by 0.1 of a percentage point) to the level of 10.7%.

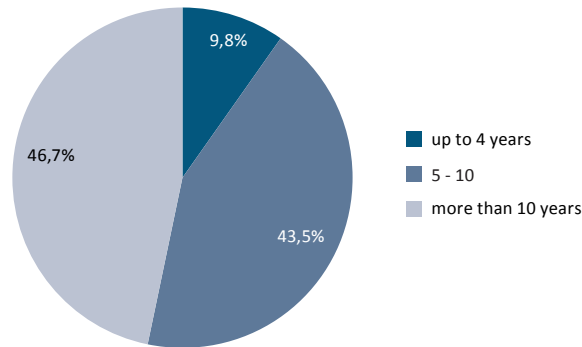
Graph 11. The structure of registered passenger cars by age groups in 2011
As of 31 XII



Source: data of the Ministry of the Interior.

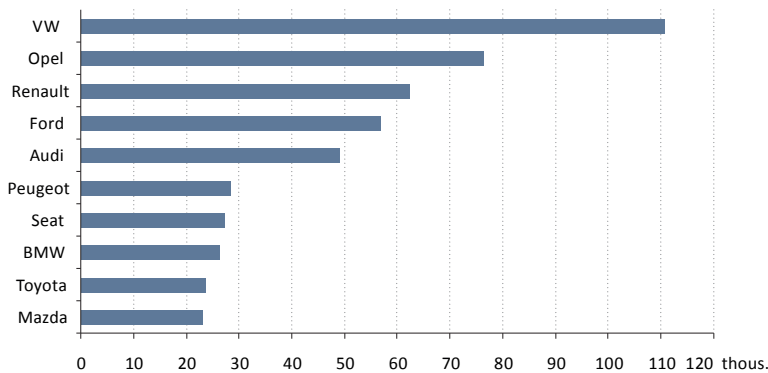
Data from the Ministry of Finance shows that, in 2011, 655.3 thous. used cars were imported to Poland from EU countries, i.e. 8.8% less than in 2010. Passenger cars up to the age of 4 accounted for 9.8% of used car imports, at the age of 5-10 years 43.5%, and 11 years or more 46.7% (in 2010, respectively, 11.1%, 45.9%, 43.0%). For many years the most popular brand of imported cars has been Volkswagen; in 2011, 110.6 thous. cars of this brand were imported, i.e. 16.9% of imported used cars in total.

Graph 12. The structure of imported used passenger cars by age groups in 2011



Source: data of the Ministry of Finance.

Graph 13. Imports of used passenger cars by selected brands in 2011



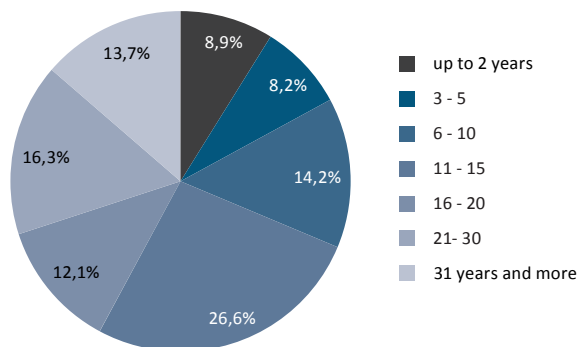
Source: data of the Ministry of Finance.

Goods vehicles rank second in the total number of road motor vehicles and tractors registered in Poland. Goods vehicles with a load capacity of up to 1.5 tonnes² are the most numerous, with a share of 78.7% in 2011 (against 78.4% in 2010), and the number of these vehicles in annual terms increased by 3.1%.

The number of vehicles with a load capacity between 15.0 and 19.9 tonnes grew at the quickest rate (an increase of 9.2%), together with those with a load capacity of 10.0-14.9 and 20 tonnes or more (3.4% each). Among goods vehicles the most numerous group consisted of vehicles at the age of 11-15 years, and their share in 2011 amounted to 26.5%, increasing in annual terms by 5.2 percentage points. Vehicles aged up to 5 years accounted for 17.1% of the total number of goods vehicles, and nearly one in three was older than 20 years.

² According to the currently binding regulations on vehicle registration, this group also includes passenger cars with a cargo partition.

Graph 14. Lorries by age groups in 2011

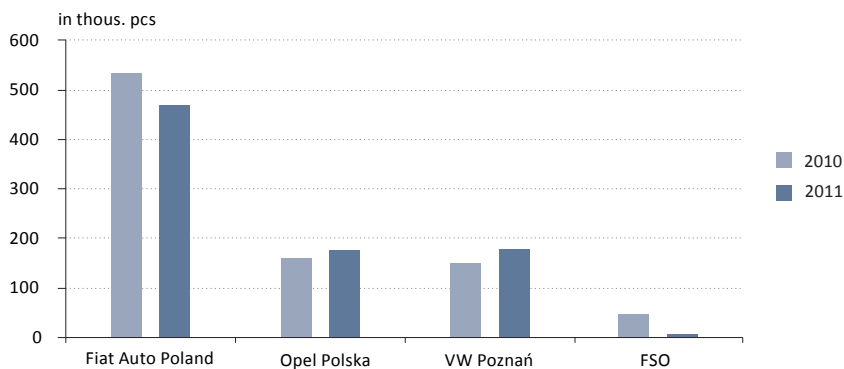


Source: data of the Ministry of the Interior.

Poland is a country in which in recent years large foreign investments in the automotive industry have been made; according to Eurostat, our country is the second producer of cars in Central and Eastern Europe, after the Czech Republic. The automotive industry is one of the key industry branches in Poland in terms of the value of production, capital expenditures, share of exports and employment. However, the world economic crisis has caused the production of road motor vehicles to slow down in response to a decline in the sales of new vehicles, in particular passenger cars. In 2011, 740.2 thous. passenger cars were produced by manufacturing plants, i.e. 5.7% less than the year before. The production of goods vehicles and road tractors amounted to 92.1 thous. and was 15.2% higher than in 2010; the production of public transport vehicles (designed for transporting 10 or more persons) was at the level of 5.1 thous., and increased by 11.5%.

According to the Automotive Market Research Institute IBRM SAMAR, the production of passenger cars and commercial vehicles in 2011 amounted to 825469 and was 7.0% lower than in 2010. Fiat Auto Poland was the leader among car-producing concerns in Poland, and its share of the automotive industry amounted to 56.7% (against 60.1% in 2010).

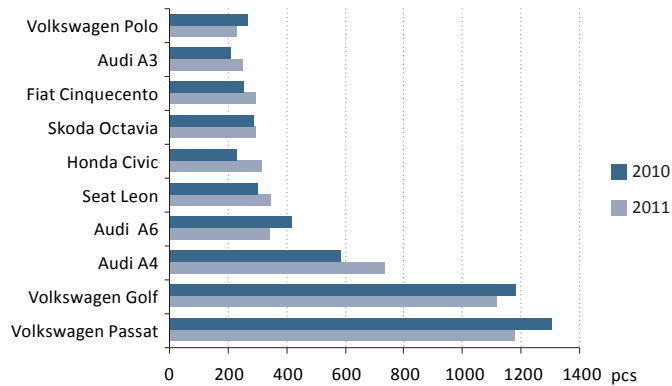
Graph 15. The production of passenger cars and goods vehicles



Source: data of the Automotive Market Research Institute SAMAR.

According to data from the National Police, in 2011 16285 proceedings were launched in cases of car theft, i.e. 187 more than the year before. The detection rate of car-theft offenders was 22.5% and was by 0.1 of a percentage point higher than in 2010. In 2011, 300 minors were recorded among the perpetrators (in 2010 – 270). The most frequently stolen car brands were Volkswagen Passat, Volkswagen Golf, Audi A4, Seat Leon, Audi A6, Honda Civic, and Skoda Octavia. The largest number of car thefts was recorded in the City of Warsaw and in the following voivodships: the Pomorskie, Łódzkie and Śląskie. Podlaskie, Lubelskie, Świętokrzyskie and the Podkarpackie voivodships were considered the safest in this respect.

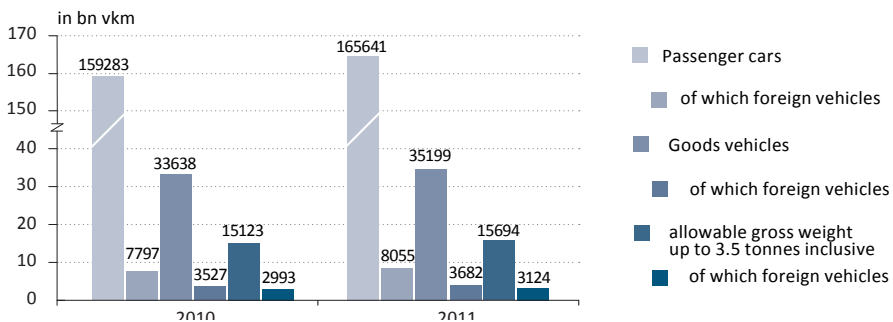
Graph 16. Car brands most frequently reported as stolen



Source: data of the National Police.

According to the data from the General Directorate for National Roads and Motorways road traffic in the country in 2011 amounted to 207.6 billion vehicle-kilometres. In comparison to 2010, road traffic increased to the largest extent on motorways (by 4.4%), which was partially due to the increase in the length of motorways by approx. 25%. The traffic on other roads grew by over 4% both in the built-up and non-built-up areas. The most substantial growth was observed in goods-vehicle traffic (of 4.6%) and passenger cars (of 4.0%).

Graph 17. Road traffic on national territory by type of vehicles

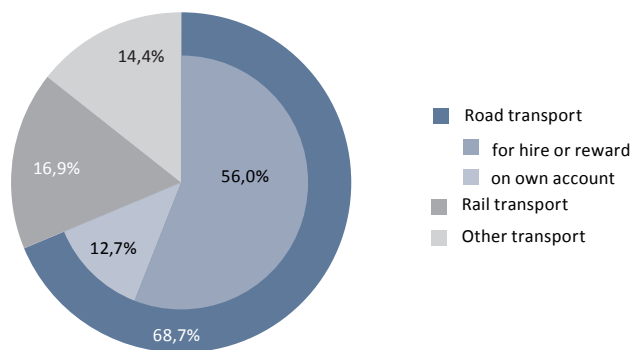


Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

Goods transport

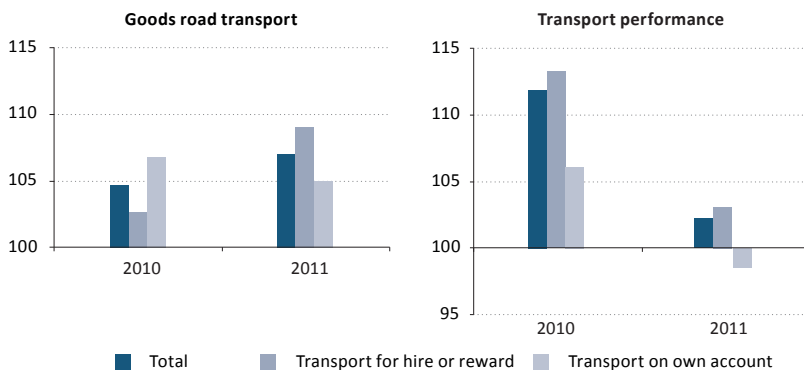
In 2011, 1912.1 million tonnes of goods were transported in Poland using all means of transport, i.e. 6.5% more than in the preceding year, whereas transport performance amounted to 318.5 billion tonne-kilometres, i.e. 3.4% more. Road transport was the prevailing transport type. Its share of goods transport using all transport means was gradually growing, to reach 83.5% in 2011 (against 83.1% in 2010).

Graph 18. The structure of goods road transport (in tonne-kilometres)



In 2011, 1596.2 million tonnes of goods were carried by road transport, i.e. 7.0% more than in 2010 (an increase of 4.7% the year before). Transport performance in road transport was higher than in 2010, amounting to 218.9 billion tonne-kilometres, although its growth rate was slower than the year before (2.2% against 11.9%). The share of transport for hire or reward in total transport reached 52.6%, and of own account transport 47.4%, whereas the share of transport for hire or reward in transport performance amounted to 81.5%, and of own account transport 18.5%.

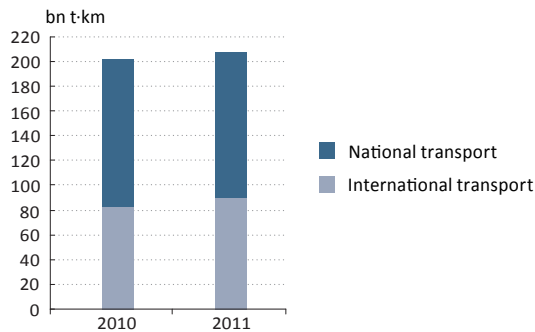
Graph 19. The dynamics of goods road transport (previous year = 100)



In 2011, 839.2 million tonnes were carried by transport for hire or reward (9.0% more than the year before), with transport performance reaching 178.4 million tonne-kilometres (3.1% more). 757.0 million tonnes of goods were carried in own-account transport (a year-on-year growth of 5.0%) while transport performance decreased by 1.5% in relation to the previous year.

In 2010 and 2011, most goods were carried in national transport, the share of which in total goods transport increased from 88.2% to 89.3% as regards the number of tonnes carried, and from 40.6% to 43.2% in terms of transport performance. In 2011, the amount of goods carried in international transport was by 1.3% lower than the year before, and transport performance dropped by 1.8%, whereas in 2010 considerable growth, in annual terms, was recorded both in transport – of 23.2% and transport performance – of 18.3%.

Graph 20. Transport performance in road transport



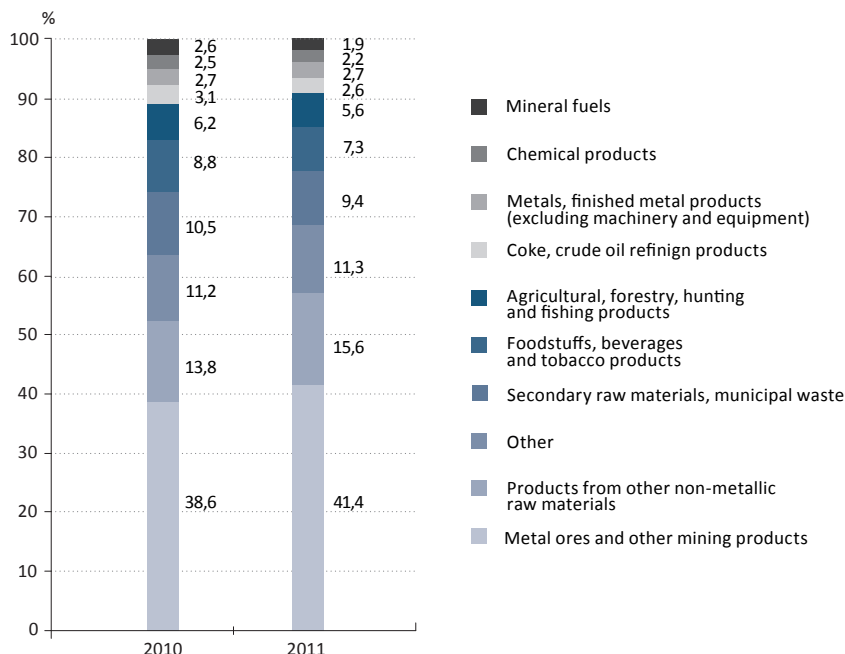
In 2011, the highest share of goods transport was attributed to transport inside voivodships, which accounted for 72.7% of all goods imported (72.0% the year before) and for 72.5% of exported goods (against 71.8% in 2010). In relations between voivodships, the share amounted to 23.5% for all goods imported and to 23.4% for exported goods (in 2010, 23.9% for both). The lowest share was attributed to goods transport in relation to foreign countries, i.e. 3.8% of all goods imported and 4.1% of exported goods (4.1% and 4.3% respectively, the year before).

The largest amount of goods transported to other voivodships in 2011 occurred in Mazowieckie (12.3%), Śląskie (12.1%) and Wielkopolskie (9.2%), and the smallest – in Lubuskie (2.4%) and Warmińsko-Mazurskie (3.5%). Goods were most frequently imported from other voivodships in Mazowieckie (13.3%), Śląskie (12.4%) and Wielkopolskie (10.5%), and the least frequently in Lubuskie and Podlaskie (3.2% each), Zachodniopomorskie (3.5%) and Świętokrzyskie (3.8%).

In 2011, the highest growth in national road transport, in relation to 2010, was recorded in transporting transport equipment (of 33.7%), other non-metallic mineral products (of 25.0%), furniture and other manufactured goods (of 20.1%), wood, products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media (of 18.0%), metal ores and other mining and quarrying products (of 17.9%), whereas the largest drop – in transporting hard coal, lignite; crude petroleum and natural gas (of 16.2%) and textiles and textile products; leather and leather products (of 14.3%).

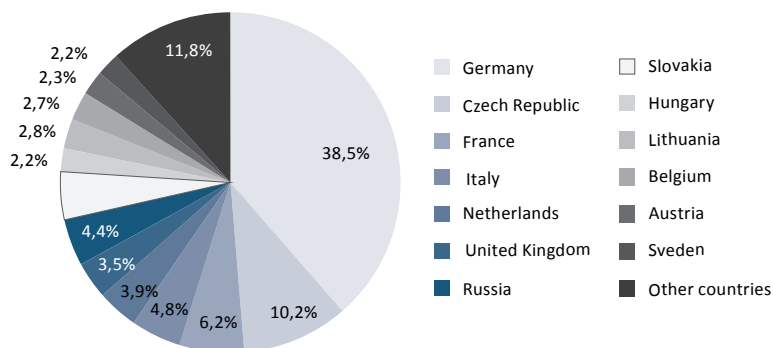
In the structure of national transport by groups of goods, the highest share in 2011 was attributed to transporting metal ores and other mining and quarrying products (41.4%), other non-metallic mineral products (15.6%), secondary raw materials, municipal waste (9.4%), food products, beverages and tobacco products (7.3%), as well as the products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products (5.6%).

Graph 21. The structure of national goods road transport by groups of goods



In 2011, similarly to previous years, an increase was recorded in the volume of goods exported and imported by road transport. The transport of exported goods amounted to 50.0 million tonnes and was by 4.1% higher than the year before. In most cases, goods were transported to other European Union countries (their share increased by a 1.1 percentage point to 90.6% in annual terms), including especially to Germany (38.5%). A considerable share also involved the transport of exported goods to the Czech Republic, France, Italy and the Netherlands.

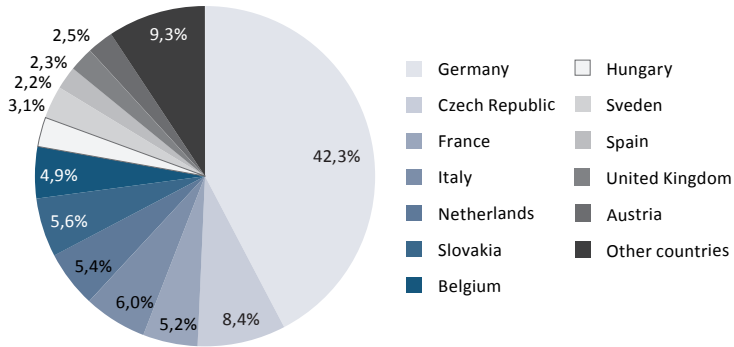
Graph 22. The structure of exported goods in 2011



In 2011, the transport of imported goods reached the level of 46.0 million tonnes and was 1.5% higher than the year before (in 2010, the year-on-year growth amounted to 20.2%). In 2010-2011,

approximately 97% of goods were imported from other European Union countries, including especially Germany, the Czech Republic, France and Italy.

Graph 23. The structure of imported goods in 2011

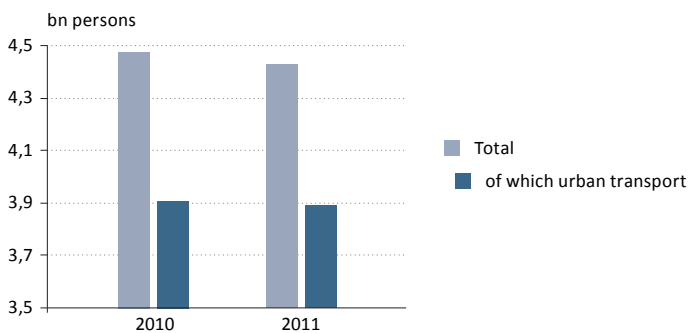


Passenger transport ³

In 2011, 807.1 million passengers were transported by collective public transport ⁴, i.e. by 3.7% less than the year before. The highest share of passenger transport was attributed to road transport (66.3%). In 2011, 534.9 million persons were transported by road transport, i.e. 6.1% less than in 2010.

In 2011, road transport (urban and interurban) transported a total of 4425 million passengers, i.e. 1.1% less than the year before. Drops were recorded both in urban and interurban transport.

Graph 24. Passenger transport



In 2011, urban transport services were provided along transport lines with a length of 53.4 thous. kilometres, i.e. 5.1% less than the year before. The length of bus lines, as compared to 2010, shortened by 5.3%, the length of trolleybus lines by 2.6%, and the length of tram lines by 1.7%. Urban transport used a similar amount of rolling stock to the year before; the number of buses

³ Regards entities employing more than 9 persons. ⁴ Excluding urban transport companies.

amounted to 12.1 thous. (with a total number of seats of 1336.8 thous.), the number of trams to 3.5 thous. (489.4 thous. seats), and the number of trolleybuses to 180 (18.4 thous. seats). In 2011, 3890 million passengers were transported by urban transport rolling stock (0.4% less than in 2010).

The amount of the urban transport rolling stock adjusted to carrying the disabled increased in annual terms by 4.8% as regards buses and by 59.2% as regards trams.

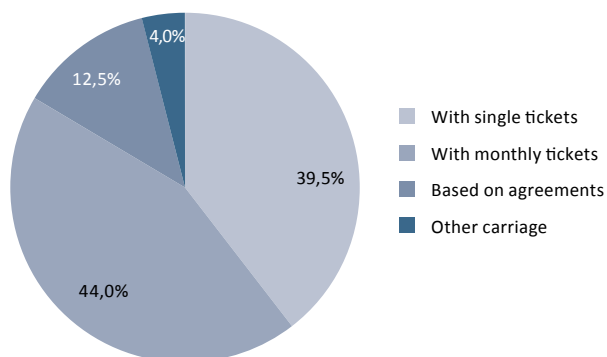
Scheduled interurban bus services were provided along 18.5 thous. national transport lines with a length of 947.7 thous. kilometres. Suburban routes dominated in the total number of national lines, accounting for 78.4%. The number of buses used by motor-transport entities in national transport amounted to 15.1 thous. (with a total number of 774.3 thous. seats) and was 1.7% lower than in 2010.

In bus transport, public-sector enterprises transported 45.0% of all passengers (in 2010 48.9%) whereas private-sector enterprises 55.0% (in 2010, 51.1%).

In 2011, 532.4 million passengers were transported by interurban transport, i.e. by 6.2% less than the year before. In relation to 2010, the number of passengers using scheduled services dropped by 6.3%, and in other transport by 23.2%, whereas a growth of 1.9% was recorded in special scheduled services.

In 2011, scheduled services had the prevailing share of national passenger transport (accounting for 83.5%). In relation to the previous year, a drop was recorded in the number of passengers using scheduled services and travelling with monthly employee tickets (of 17.7%), with single-use tickets (of 3.4%) and with monthly school tickets (of 7.1%). As regards special scheduled services, a drop occurred in school transport of 2.8% while growth occurred in the transport of employees of 5.4%.

Graph 25. National passenger transport in 2011



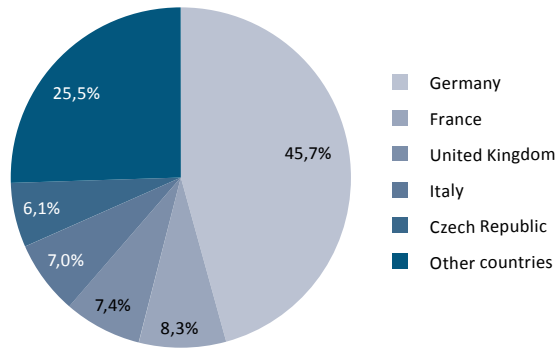
In 2011, scheduled bus services were provided along 201 international lines (by 2 lines less than the year before) with a total length of 360.9 thous. km (by 6.0 thous. less).

The number of buses used by motor-transport entities in international transport amounted to 1855 (with a total number of seats of 92.7 thous.) and was 0.8% higher than in 2010. Passenger transport reached the level of 2.5 million and increased in annual terms by 8.3%. Scheduled services and special scheduled services (accounting for 71.5% of all passengers transported by international transport) grew by 12.6% whereas other transport services dropped by 1.2%.

The largest number of passengers transported by international transport was recorded in the Opolskie voivodship - 765.0 thous. (30.7% of all passengers transported), and the smallest in the Pomorskie voivodship (0.4%).

In international transport, the highest share of passenger transport in 2011 was recorded in relation to Germany (45.7% of total international transport), France (8.3%), the United Kingdom (7.4%), Italy (7.0%) and the Czech Republic (6.1%). In comparison with 2010, there was a considerable growth in the number of passenger transport in relation to Spain (of 114.6%), Estonia (of 88.9%), Austria (of 50.1%) and France (of 26.3%), whereas a drop occurred in relation to Belarus (of 78.7%), Greece (of 59.9%), Russia (of 54.6%), Bulgaria (of 27.8%), Lithuania (of 26.1%) and Italy (of 7.8%).

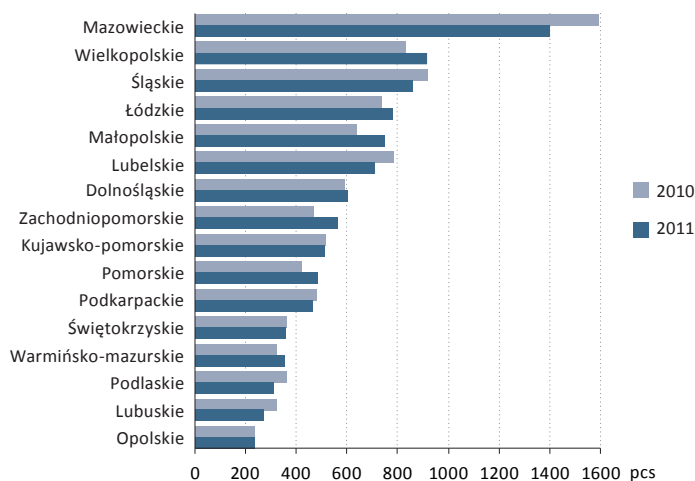
Graph 26. International passenger transport by directions in 2011



Petrol stations, fuel consumption and road transport influence on the environment

Current EU policy fosters the production and use of ecologically clean and energy-efficient road-transport vehicles, which is reflected in the provisions of the White Paper on Transport of 2011. It states that efficient transport constitutes a prerequisite to both economic and social development in Europe through decreased congestion and reduced emissions. The development of road transport entails a growing demand for fuels. In Poland, despite the growing fuel consumption, the number of petrol stations is slowly falling; at the end of 2011, there were 9596 petrol stations, i.e. 7 less than the year before. The largest decrease in the number of petrol stations occurred in Podlaskie (of 15.3%), Lubuskie (of 14.3%) and Mazowieckie (of 11.9%) voivodships, whereas an increase was recorded, among others, in Zachodniopomorskie (of 20.4%), Małopolskie (of 16.8%) and Pomorskie (of 14.3%) voivodships. The largest number of petrol stations operated in Mazowieckie (1403), and the lowest in Opolskie (236).

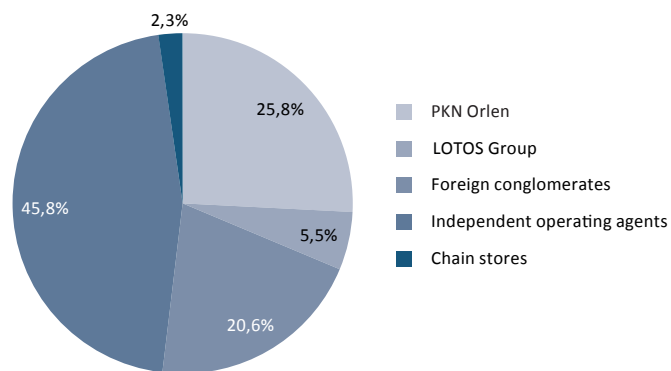
Graph 27. The number of petrol stations by voivodships



Petrol stations in Poland mainly belong to the private sector which in 2011 comprised 97.6% of all petrol stations. Most of them constituted the property of private domestic owners (71.1%), whereas the share of foreign ownership, similar to the previous year, amounted to 11.3%.

In 2011, according to data from the Polish Organisation of Oil Industry and Trade, 1392 petrol stations (20.6%) belonged to foreign concerns, including especially BP (424 stations), Shell (375 stations) and Statoil (349 stations).

Graph 28. Petrol stations by operating agents in 2011



Source: data of Polish Organisation of Oil Industry and Trade.

In 2011, national concerns produced 18866 thous. m³ liquid fuels (petrol, fuel oil, liquefied petroleum gas (LPG)), i.e. 2.1% more than the year before, considering that the production of diesel oil grew by 7.9% while the production of petrol and LPG dropped by 8.4%. As domestic production is failing to satisfy the demand for fuels, the deficiencies are supplemented through imports, which in 2011 amounted to 7461 thous. m³ of liquid fuels and was 0.6% lower in relation to the previous year.

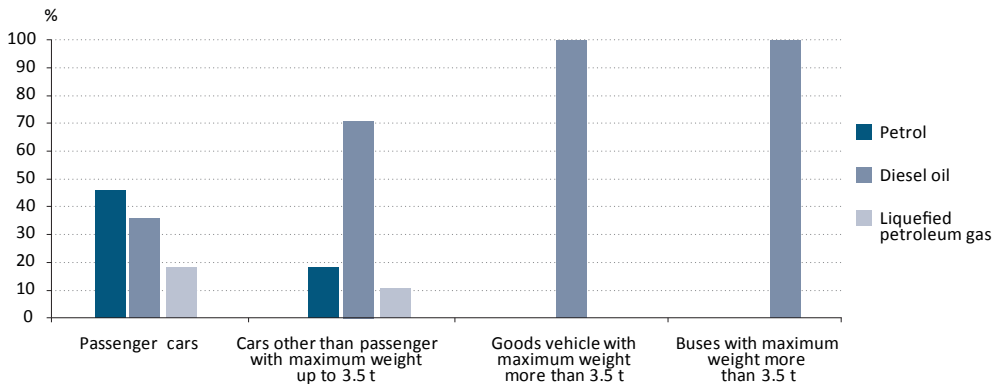
Table 3 Production and imports of liquid fuels

Specification	2010		2011	
	production	imports	production	imports
	in thous. m ³			
TOTAL	18470	7508	18866	7461
Petrol	5694	555	5219	769
Diesel oil	12237	3381	13199	3220
Liquefied petroleum gas	539	3572	448	3472

Source: data from the Ministry of Finance and the monitoring of the Polish Organisation of Oil Industry and Trade.

In 2010, according to data from the Motor Transport Institute, fuel consumption by means of road transport amounted to 14799.7 thous. tonnes. In comparison with 2009, a growth in fuel consumption was recorded for vehicles with a maximum weight of over 3.5 tonne, other than passenger cars (of 4.8%), passenger cars (of 2.8%) and buses with a maximum weight of over 3.5 tonne (of 2.1%), whereas a slight drop concerned goods vehicles with a maximum weight of over 3.5 tonne (of 0.9%).

In 2010, in relation to the previous year, total consumption decreased as regards petrol (by 3.6%), which was caused, among other things, by a growth in the retail prices of petrol in petrol stations, and LPG (by 2.6%), which resulted, among other things, from withdrawing obsolete vehicles from the market and from introducing new ones with better usage parameters. However, increased consumption was recorded as regards diesel oil (of 5.5%), which was mainly connected with the growing number of goods vehicles powered by high-pressure engines, and with transport growth.

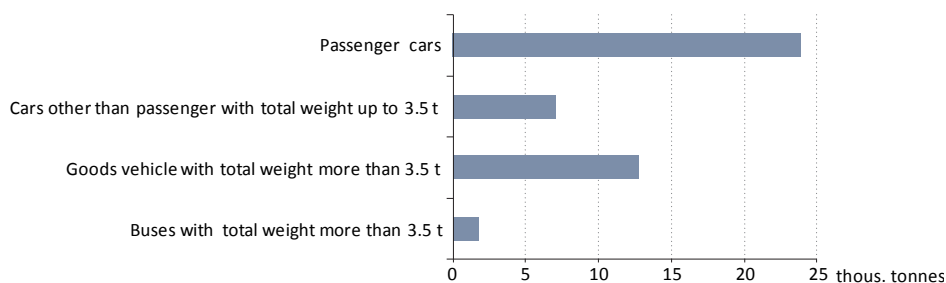
Graph 29. Structure of fuel consumption by types of fuel in 2010

Source: data of the Motor Transport Institute.

Transport, including especially road transport, has a growing share of greenhouse gas emission, considering its dependence on petroleum-derived fuels and on coal, which exerts a considerable impact on both the environment and people.

2010, the transport-induced emissions of greenhouse gases accounted for 14.0% of total greenhouse gas emission. Road transport accounted for the emission of 46.5 million tonnes of CO₂ (by 1.7 million tonnes more than in 2009), half of which resulted from the use of passenger cars. Growing carbon dioxide emissions are accompanied by growth in other pollutant emissions, such as hydrocarbon, nitrogen oxide or solid particles.

Graph 30. CO₂ emissions by means of road transport in 2010



Source: data of the National Centre for Emissions Management approved by the Ministry of Environment.

Road accidents

The rapid development of the motor industry is causing a growing number of road accidents. Although certain effective measures are being taken with a view to reducing the incidence of accidents, Poland is rated one of the lowest European countries in terms of the level of road traffic safety, based on the number of accidents, and especially on their results. The dangerous behaviour of road users (e.g. speeding or intoxication), along with the inadequate quality of the road infrastructure and the poor technical condition of vehicles, constitute the principal causes of accidents.

In 2011, 40.1 thous. road accidents happened in Poland (3.2% more than the year before), in which 4189 persons were killed (7.2% more than in 2010) and 49501 persons were injured (1.1% more).

The number of accidents recorded differed by voivodships. Accidents most frequently occurred in the Mazowieckie, Małopolskie and Łódzkie voivodships, and least frequently in the Opolskie, Podlaskie and Lubuskie voivodships.

In recent years, the accident rate per 10 thous. motor vehicles has indicated a downward trend, reaching the level of 16.6 in 2011 (and 16.9 in 2010). The highest value of this rate was recorded in the Łódzkie voivodship (25.9), and the lowest in Kujawsko-Pomorskie (10.2).

In 2011, the number of collisions reported to the police amounted to 366520, against 416075 in 2010.

Graph 31. Road accidents per 100 thous. inhabitants by voivodships in 2011



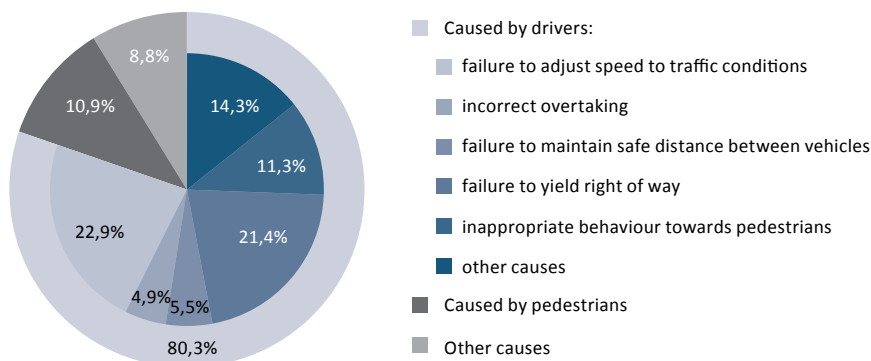
Source: data of the National Police.

Most road accidents are caused by drivers. In 2011, drivers caused 80.3% of all road accidents, and the principal causes included inappropriate speed for the road conditions (28.5%), non-compliance with vehicle right of way (26.6%) and incorrect behaviour towards pedestrians (14.0%). Drivers of passenger cars caused 24573 road accidents (76.3% of all accidents caused by drivers), in which 2097 persons were killed and 33072 were injured. Every second fatality resulted from a passenger car accident, and per 10 persons injured in accidents caused by drivers, 8 were casualties of accidents caused by the drivers of passenger cars.

Table 4. Accidents by culprits

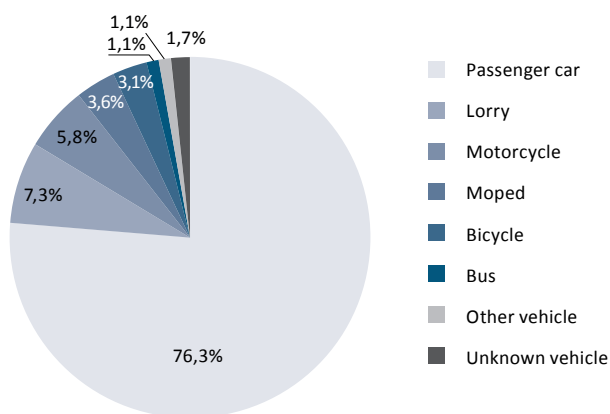
Specification		Accidents	Killed	Injured
TOTAL	2010	38832	3907	48952
	2011	40065	4189	49501
caused by drivers	2010	30628	2633	40711
	2011	32188	2841	41803
caused by pedestrians	2010	4427	665	3843
	2011	4377	754	3718
caused jointly	2010	557	79	733
	2011	609	88	743
other causes	2010	3220	530	3665
	2011	2891	506	3237

Graph 32. Road accidents by culprits and causes of accidents in 2011



Source: data of the National Police.

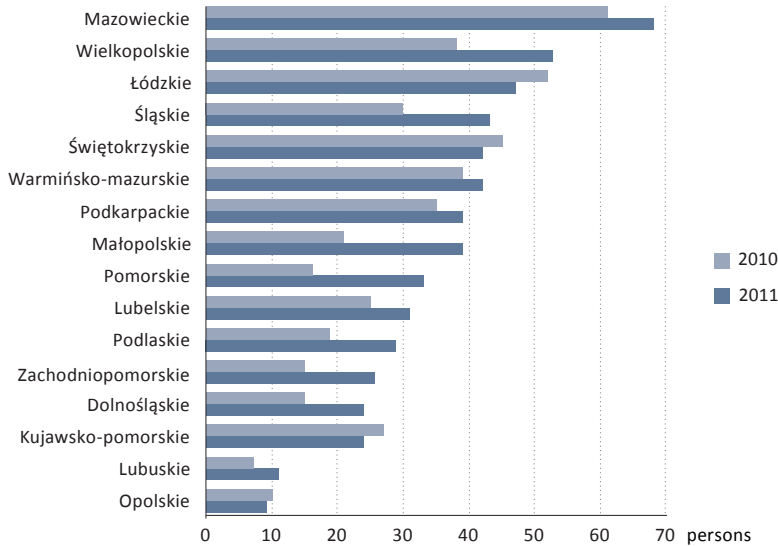
Graph 33. Structure of road accidents by culprits' vehicles in 2011



Source: data of the National Police.

Despite the long-lasting preventive and educational measures addressed to the public and regarding road traffic safety, road users still run the risk of losing their health and life. The intoxication of road users remains one of the major causes of road accidents. In 2011, they participated in 4972 road accidents (12.4% of all accidents), in which 559 persons were killed (13.3% of all accident fatalities) and 6075 were injured (12.3% of all casualties).

Graph 34. Accident fatalities in road accidents involving intoxicated road users by voivodships



Source: data of the National Police.

In 2011, drivers under the influence of alcohol caused 2716 accidents (10.7% more than in 2010), in which 300 persons were killed (1.2% more than in the previous year) and 3750 were injured (9.7% more). The highest share of intoxicated drivers in road accidents, was recorded in the 25-39 age group (40.1%). It is disturbing that the involvement of drivers under the influence of alcohol is also recorded among persons under age (up to 17). In 2011, they caused 67 road accidents, in which 5 persons were killed and 104 were injured.

Graph 35. Intoxicated culprits of road accidents by age groups

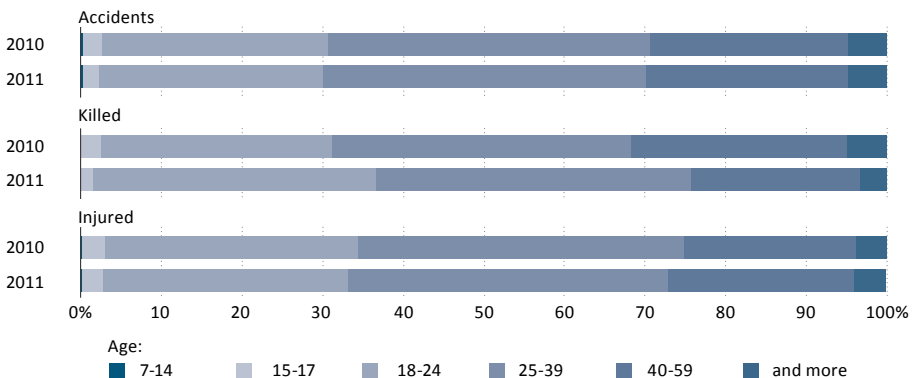


Table 5. **Accident casualties by road users in 2011**

Specification	Road casualties	Killed	Injured
TOTAL	53690	4189	49501
Pedestrians	11727	1408	10319
Drivers	25279	1945	23334
of which:			
passenger cars	15215	1155	14060
bicycles	4431	313	4118
motorcycles	2380	271	2109
mopeds	1935	82	1853
lorries	965	98	867
tractors	125	14	111
buses	60	3	57
trams, trolleybuses	16	-	16
other vehicles	152	9	143
Passengers	16684	836	15848
of which:			
passenger cars	13808	742	13066
buses	1239	9	1230
lorries	542	40	502
mopeds	328	5	323
motorcycles	351	21	330
trams, trolleybuses	172	-	172
tractors	73	14	59
bicycles	23	1	22
other vehicles	148	4	144

Source: data from the National Police.

In 2011, among accident fatalities, the most numerous group (1197 persons, i.e. 28.6%) comprised persons aged 40-59, whereas among casualties persons aged 25-39 (13765 persons, i.e. 27.8%).

The informative and educational campaigns conducted for several years with a view to improving the road safety of children have contributed to a gradual decrease in the number of road accidents involving children aged 0-14. In 2011, 4077 such accidents were recorded, which reflects a drop of 162 (3.8%) accidents in comparison with 2010.

Table 6. **Road accident casualties among children and youth**

Age groups	Killed		Injured	
	2010	2011	2010	2011
0-6 years	34	32	1246	1243
7-14 years	78	70	3340	3171

Source: data from the National Police.

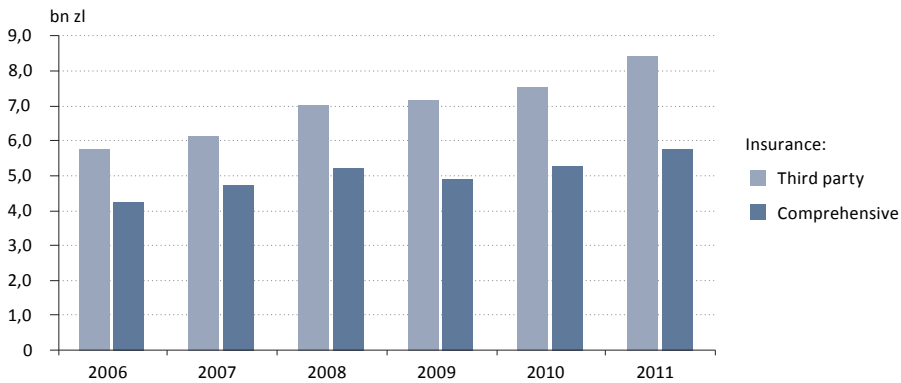
In the accidents involving children aged 0-14, 102 children were killed and 4414 were injured. In relation to 2010, the number of children killed in road accidents dropped by 10 (8.9%) and the number of casualties by 172 (3.8%).

The insufficient level of road safety triggers high costs of the results of road accidents covered by insurance companies. For many years, car insurance has constituted the principal segment of the Polish insurance market, accounting for over 2/3 of property insurance, both in terms of the premiums and damages paid.

In 2011, according to the data from the Polish Financial Supervision Authority and the Polish Chamber of Insurance, as part of car insurance, insurance companies paid out 1055 thous. damages in respect of third-party liability insurance (1.4% less than in 2010) with a value of PLN 5279 million (0.1% lower) and 800 thous. damages in respect of motor-hull insurance with a value of PLN 3701 million (respectively by 5.2% and 4.1% less). Average damages in respect of third-party liability insurance amounted to PLN 5004 and were 1.3% higher in relation to the previous year, while in respect of motor-hull insurance PLN 4626, i.e. 1.2% higher than in 2010. Among vehicles covered by obligatory (third-party liability) car insurance, 27% also held a motor-hull insurance policy.

Per 100 active third-party-liability car-insurance policies, insurance companies made an average of 6 payments, whereas per 100 of motor hull insurance policies 16 payments were made.

Graph 36. The value of gross premiums written in car insurance



Source: data of the Polish Financial Supervision Authority and Polish Insurance Association.

I. WAŻNIEJSZE DANE O TRANSPORCIE DROGOWYM W POLSCE

MAJOR DATA ON ROAD TRANSPORT IN POLAND

Lp.	Wyszczególnienie	2005	2006	2007
1	Przeciętne zatrudnienie na podstawie stosunku pracy ^a w osobach	156913	161172	174605
2	Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto zatrudnionych na podstawie stosunku pracy ^a w zł	2174,51	2244,69	2384,83
3	Przychody z całokształtu działalności w mln zł	49881,1	65759,3	74299,1
4	w tym przychody ze sprzedaży wyrobów i usług	46473,7	61736,2	69482,1
5	Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności w mln zł	48343,7	62151,8	72747,2
6	w tym koszt własny sprzedanych wyrobów i usług	45854,8	58965,4	68923,1
7	Wartość brutto środków trwałych w mln zł	16361,0	18098,2	20852,2
8	Stopień zużycia środków transportu w %	54,6	53,9	51,8
Udział transportu drogowego w transporcie ogółem w %:				
9	pracujący ^{b c}	46,1	46,4	47,8
10	przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto ^{b c}	87,3	87,0	85,6
11	przychody z całokształtu działalności ^{b d}	54,7	59,4	67,3
12	koszty uzyskania przychodów ^{b d}	59,3	63,4	73,3
13	nakłady inwestycyjne na nowe obiekty majątkowe lub ulepszenie istniejących ^{b c}	28,5	32,7	34,6
14	wartość brutto środków trwałych ^{b c}	23,9	25,2	26,6
15	Drogi publiczne o twardej nawierzchni w km	253781	255543	258910
16	miejskie	50811	50970	51766
17	zamiejskie	202971	204573	207144
18	w tym o ulepszonej nawierzchni	227250	229249	233133
w tym:				
19	autostrady	552	663	663
20	drogi ekspresowe	258	297	330
21	Wypadki drogowe	48100	46876	49536
22	na 10 tys. pojazdów silnikowych	28,6	26,0	25,4
23	na 100 tys. ludności	126,0	122,9	129,9
Ofiary wypadków drogowych:				
24	zabici	5444	5243	5583
25	na 100 wypadków	11,3	11,2	11,3
26	ranni	61191	59123	63224
27	na 100 wypadków	127,2	126,1	127,6

a Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 9 osób, bez zatrudnionych poza granicami kraju i uczniów. U w a g a: „Transport ogółem” oznacza: dla przychodów, kosztów, pracujących i przeciętnego wynagrodzenia inwestycyjnych i wartości brutto środków trwałych - całą sekcję H - Transport i gospodarka magazynowa według a. Data concern entities employing more than 9 persons, excluding persons employed abroad and apprentices. Note: “Total transport” means: section H - Transport and storage (excluding division 53 Postal and courier activities) expenditures and gross value of fixed assets by PKD 2007.

2008	2009	2010	2011	Specification	No.
193421	202141	204562	218578	Average paid employment on the basis of employment contract ^a in persons	1
2608,28	2647,25	2714,00	2753,80	Average monthly gross wages and salaries of persons employed on the basis of employment contract in zł	2
86255,4	78326,5	87599,9	100708,0	Revenues from total activity in mln zł	3
79423,1	72581,6	76656,1	88512,4	of which revenues from the sale of products and services	4
84298,6	76535,7	84527,4	97625,2	Costs of obtaining revenues from total activity in mln zł	5
78317,2	71498,2	76254,5	87516,2	of which prime costs of products and services sold	6
24115,4	25681,1	27182,5	30355,5	Gross value of fixed assets in mln zł	7
51,1	52,8	57,4	53,5	Degree of consumption of fixed assets in %	8
Share in % of total transport:					
49,3	52,2	53,0	55,3	number of employees ^{b c}	9
83,8	83,8	93,4	90,1	average monthly gross wages and salaries ^{b c}	10
61,2	60,9	61,9	61,0	revenues from total activity ^{b d}	11
62,9	64,2	63,3	63,0	costs of obtaining revenues from total activity ^{b d}	12
32,6	21,1	30,2	33,8	investment outlays on new asset items and improving of existing ^{b c}	13
27,7	26,6	27,3	27,5	gross value of fixed assets ^{b c}	14
261233	268807	273760	280401	Public hard surface roads kilometres	15
52215	53605	54812	55986	urban	16
209018	215201	218947	224415	non-urban	17
235901	245282	249807	257564	of which improved	18
of which:					
765	849	857	1070	motorways	19
452	522	675	738	expressways	20
49054	44196	38832	40065	Road accidents	21
23,0	20,1	16,9	16,6	per 10 thous. motor vehicles	22
128,7	115,8	100,8	104,0	per 100 thous. inhabitants	23
Casualties of road accidents:					
5437	4572	3907	4189	killed	24
11,1	10,3	10,1	10,5	per 100 accidents	25
62097	56046	48952	49501	injured	26
126,6	126,8	126,1	123,6	per 100 accidents	27

b Podmioty zaliczane do grupy 49.3 i 49.4. *c* Podmioty o liczbie pracujących powyżej 9 osób. *d* Pełna zbiorowość. sekcje H - Transport i gospodarka magazynowa (bez działu 53 Działalność pocztowa i kurierska); dla nakładów PKD 2007.

b Entities classified into the group 49.3 and 49.4. *c* Entities employing more than 9 persons. *d* Full population. for revenues, costs, employment and average wages and salaries; whole section H Transport and storage for capital ex-

I. WAŻNIEJSZE DANE O TRANSPORCIE DROGOWYM W POLSCE (dok.)**MAJOR DATA ON ROAD TRANSPORT IN POLAND (cont.)**

Lp.	Wyszczególnienie	2005	2006	2007
1	Pojazdy samochodowe ^e w tys.	16815,9	18035,0	19471,8
	w tym:			
2	motocykle	753,6	784,2	825,3
3	samochody osobowe	12339,4	13384,2	14588,7
4	autobusy	79,6	83,5	87,6
5	samochody ciężarowe	2177,9	2246,3	2345,1
6	ciągniki siodłowe	126,6	146,4	175,5
7	samochody specjalne	96,2	102,7	110,4
8	Naczepy ciężarowe ^e w tys.	148	168,1	199,3
9	Przyczepy ciężarowe ^e w tys.	460,5	472,7	486,9
	Pojazdy samochodowe ^e na 1000 ludności:			
10	motocykle	20	11	14
11	samochody osobowe	323	351	383
12	samochody ciężarowe	60	63	66
	Sprzedaż nowych samochodów ^f w szt.:			
13	osobowych	235521 ^g	237851	292376
14	dostawczych o dmc do 3,5 t	35106	38208	53401
15	Import używanych samochodów osobowych ^f w tys.	870,8	816,8	994,6
16	Przewozy pasażerów w mln	4776,5	4752,8	4796,3
17	komunikacją miejską	3994,5	4001,3	4078,0
18	komunikacją międzymiastową	779,0	748,6	715,2
19	komunikacją międzynarodową	3,0	2,9	3,1
	Tabor komunikacji miejskiej w szt.:			
20	autobusy	11358	11465	11601
21	w tym do przewozu osób niepełnosprawnych	3770	4464	5231
22	tramwaje	3631	3619	3656
23	w tym do przewozu osób niepełnosprawnych	108	117	210
24	Przewozy ładunków w mln t	1079,8	1113,9	1213,2
25	w mln t · km	119740	136490	159527
	w tym transportem:			
26	zarobkowym w mln t	563,6	573,4	646,2
27	w mln t · km	92866	107920	128494
28	gospodarczym w mln t	516,2	540,5	567,0
29	w mln t · km	26874	28570	31033
30	Przewozy krajowe w mln t · km	60940	59420	65768
31	Przewozy międzynarodowe w mln t · km	50886	68895	85111
	w tym:			
32	eksport	20570	26245	31003
33	import	19018	23953	31421
34	Liczba stacji paliw	10086	10159	9831
35	Emisja przez środki transportu drogowego CO ₂ w tys. t ^h	32734	34637	36116
36	Emisja NOx przez środki transportu drogowego w tys. t ^h	224,1	243,5	249,4
37	Emisja przez środki transportu samochodowego cząstek stałych (PM) w tys. t ^{hi}	15,79	16,52	17,76

^e Bez pojazdów posiadających pozwolenia czasowe wydane w końcu roku. ^f Dane Polskiego Związku Przemysłu Samochodowego; od 2009 r. dane Krajowego Ośrodka Bilansowania i Zarządzania Emisjami zatwierdzone przez ton w 2009 r. i 59,4 tys. ton w 2010 r.).

^e Excluding road vehicles having temporary permission given at the end of reference year. ^f Data of Polish Automotive Transport Institute; since 2009 data of the National Centre for Emissions Management validated by Ministry of the and 59.4 thous. tonnes in 2010).

2008	2009	2010	2011	Specification	No.
21336,9	22024,7	23037,1	23852,5	Road motor vehicles ^e in thous.	1
				of which:	
909,1	974,9	1013,0	1057,6	motorcycles	2
16079,5	16494,7	17239,8	17871,8	passenger cars	3
92,4	95,4	97,0	98,4	buses	4
2511,7	2595,5	2767,0	2844,5	lorries	5
198,0	201,3	214,6	234,3	road tractors	6
122,4	131,6	140,0	146,2	special purpose vehicles	7
225,7	236,4	251,6	267,3	Goods semi-trailers ^e in thous.	8
523,4	542,6	544,5	544,7	Goods trailers ^e in thous.	9
				Road motor vehicles ^e per 1000 population:	
18	22	26	27	motorcycles	10
422	432	451	468	passenger cars	11
71	73	78	81	lorries	12
				Sales of new cars ^f in units:	
319965	319900	333599	275000 ^g	passenger cars	13
58134	41650	40445	.	goods vehicles	14
1104,0	693,3	718,3	655,3	Import of used passenger cars ^f in thous.	15
4732,2	4391,9	4474,6	4424,9	Transport of passengers in mln passengers	16
4066,1	3779,0	3904,9	3890,0	urban transport	17
663,4	610,7	567,4	532,4	intercity transport	18
2,7	2,2	2,3	2,5	internacional transport	19
				Urban transport stock in units	
11950	11755	12098	12110	buses	20
6009	6973	7647	8017	of which to transport disabled persons	21
3672	3622	3620	3540	trams	22
205	250	309	492	of which to transport disabled persons	23
1339,5	1424,9	1551,8	1596,2	Goods road transport in mln t	24
174223	191484	223170	21888	in mln t·km	25
				of which transport:	
691,3	749,6	791,8	839,2	for hire or reward in mln t	26
141140	152777	178657	178426	in mln t·km	27
648,2	675,3	760,0	757,0	on own account in mln t	28
33083	38707	44513	40462	in mln t·km	29
71918	79208	82218	89734	National goods road transport in mln t·km	30
93012	101534	120090	117917	Internacional goods transport in mln t·km	31
				of which:	
33801	36137	44049	44479	export	32
33691	34299	42134	41835	import	33
10073	9738	9603	9596	Number of petrol stations	34
39862	43880	46466	.	Emission by means of road transport CO ₂ in thous. t ^h	35
256,3	268,2	272,7	.	Emission by means of road transport NOx in thous. t ^h	36
18,95	19,54	20,81	.	Emission by means of road transport solid particles in thous. t ^{hi}	37

Motoryzacyjnego. ^g Dane Instytutu Badań Rynku Motoryzacyjnego Samar. ^h Do 2008 r. dane Instytutu Transportu Ministerstwo Środowiska. ⁱ Nie uwzględniono emisji ze zużycia opon, hamulców i nawierzchni dróg (58,1 tys.

Industry Association. ^g Data of the Automotive Market Research Institute Samar. ^h Up to 2008 data of the Motor Environment. ⁱ Emissions from consumption of tires, brakes and surfaces of roads excluded (58.1 thous. tonnes in 2009 and 59.4 thous. tonnes in 2010).

1

Dane o przedsiębiorstwach transportu drogowego

*Data on road
transport enterprises*

Główny Urząd Statystyczny
Urząd Statystyczny w Szczecinie
2013

Tabl. 1.1 TRANSPORT DROGOWY NA TLE SEKTORA TRANSPORTU
ROAD TRANSPORT ON THE BACKGROUND OF TRANSPORT SECTOR

Wyszczególnienie	2010	2011	Specification
	udział w transporcie ogółem w % share in % of total transport		
Pracujący ^{a c}	53,0	55,3	Number of employees ^{a c}
Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto ^{a c}	93,4	90,1	Average monthly gross wages and salaries ^{a c}
Przychody z całokształtu działalności ^{a b}	61,9	61,0	Revenues from total activity ^{a b}
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności ^{a b}	63,3	63,0	Costs of obtaining revenues from total activity ^{a b}
Nakłady inwestycyjne na nowe obiekty majątkowe lub ulepszenie istniejących ^{a c}	30,2	33,8	Investment outlays on new asset items and improving of existing ^{a c}
Wartość brutto środków trwałych ^{a c}	27,3	27,5	Gross value of fixed assets ^{a c}
Przewozy ładunków ^b :			Transport of goods ^b :
w tonach	81,1	82,5	in tonnes
w tonokilometrach	67,6	68,9	tonne-kilometres
Przewozy pasażerów ^c :			Transport of passengers ^c :
w pasażerach	68,0	66,3	in passengers
w pasażerokilometrach	45,0	41,2	passenger-kilometres

a Podmioty zaliczane do grupy 49.3 i 49.4 według PKD 2007. *b* Pełna zbiorowość. *c* Podmioty o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

a Enterprises classified into the group 49.3 and 49.4 according to the Polish Classification of Activities 2007. *b* Whole population. *c* Enterprises employing more than 9 persons.

U w a g a : „Transport ogółem” oznacza: dla przychodów, kosztów, pracujących i przeciętnego wynagrodzenia sekcję H „Transport i gospodarka magazynowa” (bez działu 53 Działalność pocztowa i kurierska) według PKD 2007; dla nakładów inwestycyjnych i wartości brutto środków trwałych całą sekcję H „Transport i gospodarka magazynowa” według PKD 2007; dla przewozów ładunków i pasażerów łączne przewozy wszystkimi rodzajami transportu.

Note: “Total transport” means Section H “Transport and Storage” (excluding the division 53 Postal and Courier Activities) classified according to the Polish Classification of Activities 2007 for revenues, costs, number of employees and average monthly gross wages and salaries; the whole Section H “Transport and Storage” classified according to the Polish Classification of Activities 2007 for investment outlays and gross value of fixed assets; total carriage by all modes of transport for goods and passenger transport.

Tabl. 1.2 PRZYCHODY, KOSZTY, ZATRUDNIENIE I WYNAGRODZENIA ^a
REVENUES, COSTS, EMPLOYMENT, WAGES AND SALARIES ^a

Wyszczególnienie Specification	Ogółem Total	Sektory	Sectors
		publiczny public	prywatny private
W liczbach bezwzględnych In absolute numbers			
Przeciętne zatrudnienie na podstawie stosunku pracy ^b w tys. osób	2010	69,8	134,8
<i>Average paid employment on the basis of employment contract ^b in thous. persons</i>	2011	65,1	153,5

a Dane dotyczą wszystkich podmiotów; w 2011 r. dane częściowo szacunkowe. *b* Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 9 osób, bez zatrudnionych poza granicami kraju i bez uczniów.

a Data concern all entities; data for 2011 partially estimated. *b* Data entities concern enterprises employing more than 9 persons, excluding persons employed abroad and apprentices.

Tabl. 1.2 **PRZYCHODY, KOSZTY, ZATRUDNIENIE I WYNAGRODZENIA^a (dok.)**
REVENUES, COSTS, EMPLOYMENT, WAGES AND SALARIES^a (cont.)

Wyszczególnienie <i>Specification</i>		Ogółem <i>Total</i>	Sektory <i>Sectors</i>	
			publiczny <i>public</i>	prywatny <i>private</i>
Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto zatrudnionych na podstawie stosunku pracy ^b w zł <i>Average monthly gross wages and salaries of persons employed on the basis of employment contract^b in zł</i>	2010	2714,0	3361,2	2378,7
	2011	2753,8	3558,6	2412,3
Przychody z całokształtu działalności w mln zł <i>Revenues from total activity in mln zł</i>	2010	87599,9	8023,9	79553,0
	2011	100708,0	8280,5	92427,5
w tym przychody ze sprzedaży wyrobów i usług w mln zł <i>of which revenues from the sale of products and services in mln zł</i>	2010	76656,1	6943,1	69713,0
	2011	88512,4	7099,3	81413,1
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności w mln zł <i>Costs of obtaining revenues from total activity in mln zł</i>	2010	84527,4	7900,5	76626,6
	2011	97625,2	8086,9	89538,3
w tym koszt własny sprzedanych wyrobów i usług w mln zł <i>of which prime costs of products and services sold in mln zł</i>	2010	76254,5	7006,5	69248,0
	2011	87516,2	7085,6	80430,6
Rok poprzedni = 100 <i>Previous year = 100</i>				
Przeciętne zatrudnienie na podstawie stosunku pracy ^b w tys. osób <i>Average paid employment on the basis of employment contract^b in thous. persons</i>	2010	101,2	97,1	103,4
	2011	106,9	93,3	113,9
Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto zatrudnionych na podstawie stosunku pracy ^b w zł <i>Average monthly gross wages and salaries of persons employed on the basis of employment contract^b in zł</i>	2010	102,5	103,8	102,5
	2011	101,5	105,9	101,4
Przychody z całokształtu działalności w mln zł <i>Revenues from total activity in mln zł</i>	2010	106,0	104,6	106,1
	2011	115,0	103,2	116,2
w tym przychody ze sprzedaży wyrobów i usług w mln zł <i>of which revenues from the sale of products and services in mln zł</i>	2010	105,6	104,6	105,7
	2011	115,5	102,2	116,8
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności w mln zł <i>Costs of obtaining revenues from total activity in mln zł</i>	2010	106,9	102,8	107,3
	2011	115,5	102,4	116,9
w tym koszt własny sprzedanych wyrobów i usług w mln zł <i>of which prime cost of products and services sold in mln zł</i>	2010	106,7	102,4	107,1
	2011	114,8	101,1	116,1

^a Dane dotyczą wszystkich podmiotów; w 2011 r. dane częściowo szacunkowe. ^b Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 9 osób, bez zatrudnionych poza granicami kraju i bez uczniów.

^a Data concern all entities; data for 2011 partially estimated. ^b Data entities concern enterprises employing more than 9 persons, excluding persons employed abroad and apprentices.

Tabl. 1.3 PRZYCHODY ZE SPRZEDAŻY WYROBÓW I USŁUG ^a
REVENUES FROM THE SALE OF PRODUCTS AND SERVICES ^a

Wyszczególnienie	2010	2011	Specification
	w mln zł	in mln zł	
OGÓŁEM	69527,0	80386,5	TOTAL
w tym:			of which:
przewozy ładunków	59843,0	64705,2	transport of goods
przewozy pasażerów	5097,0	5237,6	transport of passengers

^a Dane dotyczą wszystkich podmiotów z wyłączeniem przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Ponadto przychody z tytułu przewozów pasażerskich w komunikacji miejskiej w 2011 r. wyniosły 8126,3 mln zł.

^a Data concerns all entities excluding urban transport enterprises. Moreover the revenue from carriage of passengers by urban transport in 2011 amounted to PLN 8126.3 million.

Tabl. 1.4 PRZYCHODY I KOSZTY Z CAŁOKSZTAŁTU DZIAŁALNOŚCI ^a
REVENUES AND COSTS FROM TOTAL ACTIVITY ^a

Wyszczególnienie	2010	2011	Specification
W mln zł <i>In mln zł</i>			
Przychody	29908,5	34520,0	Revenues
w tym:			of which:
przychody ze sprzedaży wyrobów i usług	26162,6	30295,7	revenues from the sale of products and services
przychody finansowe	240,3	242,5	financial revenues
Koszty uzyskania przychodów	28705,7	33270,3	Costs of obtaining revenues
w tym:			of which:
koszt własny sprzedanych wyrobów i usług	25677,5	29463,3	prime cost of products and services sold
koszty finansowe	195,7	566,4	financial costs
W % <i>In %</i>			
Przychody	100,0	100,0	Revenues
w tym:			of which:
przychody ze sprzedaży wyrobów i usług	87,5	87,8	revenues from the sale of products and services
przychody finansowe	0,8	0,7	financial revenues
Koszty uzyskania przychodów	100,0	100,0	Costs of obtaining revenues
w tym:			of which:
koszt własny sprzedanych wyrobów i usług	89,5	88,6	prime cost of products and services sold
koszty finansowe	0,7	1,7	financial costs

^a Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

^a Data concern entities employing more than 49 persons.

Tabl. 1.5 KOSZTY W UKŁADZIE RODZAJOWYM ^a
COSTS BY TYPE ^a

Wyszczególnienie	2010	2011	Specification
W mln zł <i>In mln zł</i>			
OGÓŁEM	25800,7	29586,2	TOTAL
Zużycie materiałów i energii	6355,6	7873,2	Energy and material consumption
w tym energia	539,6	482,8	of which energy
Usługi obce	9486,1	10935,6	Third party services
Podatki i opłaty	728,5	831,9	Taxes and fees
Wynagrodzenia brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników	6032,7	6339,7	Gross wages and salaries including employee benefits
Amortyzacja	1760,1	1841,4	Depreciation
Pozostałe koszty	1437,7	1764,4	Other costs
W odsetkach <i>In percent</i>			
OGÓŁEM	100,0	100,0	TOTAL
Zużycie materiałów i energii	24,6	26,6	Energy and material consumption
w tym energii	2,1	1,6	of which energy
Usługi obce	36,8	37,0	Third party services
Podatki i opłaty	2,8	2,8	Taxes and fees
Wynagrodzenia brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników	23,4	21,4	Gross wages and salaries including employee benefits
Amortyzacja	6,8	6,2	Depreciation
Pozostałe koszty	5,6	6,0	Other costs

^a Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

^a Data concern entities employing more than 49 persons.

Tabl. 1.6 WYNIKI FINANSOWE ORAZ OBCIĄŻENIA WYNIKU ^a
FINANCIAL RESULTS AND ENCUMBRANCES OF FINANCIAL RESULT ^a

Wyszczególnienie	2010	2011	Specification
	w mln zł <i>in mln zł</i>		
Wynik finansowy (saldo):			Financial result (balance):
brutto	1202,3	1250,2	gross
netto	1044,4	1036,0	net
Podatek dochodowy	157,9	214,2	Income tax

^a Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

^a Data concern entities employing more than 49 persons.

Tabl. 1.7 **RELACJE EKONOMICZNE^a**
ECONOMIC RELATIONS^a

Wyszczególnienie	2010	2011	Specification
	w %	in %	
Wskaźnik poziomu kosztów:			<i>Cost level indicator:</i>
z całokształtu działalności	96,0	96,4	<i>from total activity</i>
ze sprzedaży produktów	98,1	97,3	<i>from the sale of products</i>
Wskaźnik rentowności obrotu brutto	4,0	3,6	<i>Gross turnover profitability indicator</i>
Wskaźnik rentowności obrotu netto	3,5	3,0	<i>Net turnover profitability indicator</i>

^a Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

^a Data concern entities employing more than 49 persons.

Tabl. 1.8 **AKTYWA OBROTOWE I ZOBOWIĄZANIA^a**
Stan w dniu 31 XII
CURRENT ASSETS AND LIABILITIES^a
As of 31 XII

Wyszczególnienie	2010	2011	Specification
	w mln zł in mln zł		
Aktywa obrotowe	6769,6	7728,1	<i>Current assets</i>
zapasy ogółem	405,7	436,2	<i>total stock</i>
należności krótkoterminowe	4087,5	4984,2	<i>short-term liabilities</i>
inwestycje krótkoterminowe	2020,9	2035,7	<i>short-term investments</i>
krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe	255,4	272,0	<i>short-term inter-period settlements</i>
Zobowiązania krótkoterminowe	6319,5	7147,7	<i>Short-term liabilities</i>
w tym:			<i>of which:</i>
z tytułu dostaw i usług	2973,6	3420,0	<i>due to supplies and services</i>
z tytułu podatków, ceł, ubezpieczeń społecznych	559,5	597,7	<i>due to taxes, duties, social security</i>
kredyty i pożyczki	1042,8	912,0	<i>due to credits and loans</i>
Zobowiązania długoterminowe	3928,3	4955,8	<i>Long-term liabilities</i>
w tym kredyty i pożyczki	1330,9	2326,9	<i>of which due to credits and loans</i>

^a Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

^a Data concern entities employing more than 49 persons.

Tabl. 1.9

WARTOŚĆ BRUTTO I STOPIEŃ ZUŻYCIA ŚRODKÓW TRWAŁYCH^a
(bieżące ceny ewidencyjne)

Stan w dniu 31 XII

GROSS VALUE AND DEGREE OF CONSUMPTION OF FIXED ASSETS^a

(current book-keeping prices)

As of 31 XII

Województwa Voivodships		Wartość brutto (bieżące ceny ewidencyjne) Gross value (current book – keeping prices)						Stoپیeń zużycia Degree of consumption	
		ogółem total	w tym of which			na 1 mieszkańca per capita		ogółem total	w tym środki transportu of which transport equipment
			budynki i budo- wle buildings and struc- tures	ma- szyny, urzą- dzenia techni- czne i narzę- dzia machi- nery, techni- cal equip- ment and tools	środki trans- portu equi- pment	ogółem total	w tym środki trans- portu of which trans- port equi- pment		
POLSKA	2010	27182,5	5482,3	2411,4	19287,7	705,5	500,6	53,0	57,4
POLAND	2011	30355,5	5836,0	2619,6	21898,0	787,7	568,2	50,4	53,5
Dolnośląskie	2010	1734,7	264,3	125,3	1345,2	594,6	461,1	55,3	57,2
	2011	2173,8	323,8	149,9	1700,1	745,3	582,9	48,9	50,8
Kujawsko- -pomorskie	2010	967,2	172,1	78,2	716,9	460,9	341,6	55,4	58,8
	2011	1178,5	242,4	122,1	814,0	561,6	387,9	53,9	59,2
Lubelskie	2010	931,2	160,4	46,6	724,2	427,4	332,4	62,6	67,8
	2011	1011,9	167,8	56,6	787,6	465,9	362,6	57,1	61,0
Lubuskie	2010	531,5	98,3	42,4	390,7	519,4	381,8	56,6	62,0
	2011	552,0	107,1	39,9	404,9	539,5	395,7	55,1	60,6
Łódzkie	2010	1872,3	444,0	136,5	1291,3	736,4	507,9	49,5	58,2
	2011	2067,5	479,3	152,6	1435,2	816,0	566,4	48,6	55,6
Małopolskie	2010	2331,1	605,1	305,9	1420,1	698,6	425,6	50,2	60,4
	2011	2711,2	722,2	320,1	1668,8	810,1	498,6	49,5	58,7
Mazowieckie	2010	7916,5	1235,5	818,6	5862,4	1503,0	1113,0	51,1	52,9
	2011	8913,7	1309,5	857,1	6746,9	1686,4	1276,5	47,8	48,4
Opolskie	2010	577,5	91,3	45,0	441,2	567,7	433,7	60,3	64,6
	2011	603,0	102,1	47,5	453,3	594,7	447,1	61,3	65,4
Podkarpackie	2010	783,9	114,2	49,9	619,7	368,4	291,2	60,0	63,0
	2011	845,9	126,4	56,7	662,8	397,4	311,4	60,2	63,6
Podlaskie	2010	639,2	110,8	32,1	496,2	531,1	412,3	57,4	63,3
	2011	696,1	133,6	39,5	522,9	579,6	435,4	56,9	64,3
Pomorskie	2010	1502,3	382,4	100,2	1019,3	660,2	447,9	45,3	53,4
	2011	1949,9	424,0	143,7	1381,1	853,9	604,8	39,1	43,9
Śląskie	2010	2817,0	696,3	269,7	1851,1	607,8	399,4	55,9	59,5
	2011	3221,4	753,7	283,1	2184,6	696,3	472,2	55,1	57,6
Świętokrzyskie	2010	598,9	86,0	36,0	476,9	467,0	371,8	57,4	58,7
	2011	574,3	92,7	46,7	434,9	449,3	340,3	60,6	63,1
Warmińsko- -mazurskie	2010	391,2	119,4	26,7	245,0	269,1	168,5	56,2	67,4
	2011	459,1	141,4	36,2	281,4	316,1	193,7	55,4	67,1
Wielkopolskie	2010	2765,4	698,0	237,0	1830,4	802,3	531,1	52,6	56,9
	2011	2578,6	602,6	206,2	1769,7	746,2	512,1	50,0	50,9
Zachodnio- -pomorskie	2010	822,7	204,3	61,3	557,1	477,3	323,2	52,3	55,1
	2011	818,7	107,3	61,6	649,7	475,2	377,1	48,8	49,2

^a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób; według siedziby inwestora.

^a Data of enterprises employing more than 9 persons; on the basis of enterprises' location.

Tabl. 1.10 **STAN I RUCH ŚRODKÓW TRWAŁYCH ^a - WARTOŚĆ BRUTTO**
STATE AND FLOWS OF FIXED ASSETS ^a - GROSS VALUE

Województwa <i>Voivodships</i>		Stan w dniu 1 I <i>As of 1 I</i>	Zlikwidowane <i>Liquidated</i>	Sprzedane <i>Sold</i>	Stan w dniu 31 XII <i>As of 31 XII</i>
		w mln		in mln zł	
POLSKA <i>POLAND</i>	2010	18223,3	169,0	1123,9	19287,7
	2011	19227,7	265,6	1322,3	21898,0
Dolnośląskie	2010	1310,9	6,6	38,6	1345,2
	2011	1397,2	19,6	94,6	1700,1
Kujawsko-pomorskie	2010	595,2	3,5	25,4	716,9
	2011	768,2	15,3	36,0	814,0
Lubelskie	2010	727,4	9,6	39,0	724,2
	2011	699,0	17,2	73,2	787,6
Lubuskie	2010	390,7	7,7	39,6	390,7
	2011	375,2	4,1	37,8	404,9
Łódzkie	2010	1230,3	10,7	92,9	1291,3
	2011	1342,8	12,1	127,3	1435,2
Małopolskie	2010	1391,5	21,6	57,0	1420,1
	2011	1567,7	22,0	116,2	1668,8
Mazowieckie	2010	5355,5	19,1	324,5	5862,4
	2011	5671,1	16,5	327,7	6746,9
Opolskie	2010	419,5	2,5	30,2	441,2
	2011	434,4	3,5	43,5	453,3
Podkarpackie	2010	608,8	4,1	19,6	619,7
	2011	637,7	6,4	28,4	662,8
Podlaskie	2010	485,7	7,0	25,9	496,2
	2011	510,5	4,9	39,5	522,9
Pomorskie	2010	938,5	13,6	51,2	1019,3
	2011	1052,0	18,0	55,8	1381,1
Śląskie	2010	1877,7	24,6	218,9	1851,1
	2011	1965,0	37,5	129,2	2184,6
Świętokrzyskie	2010	416,9	4,6	26,0	476,9
	2011	472,5	16,1	67,8	434,9
Warmińsko-mazurskie	2010	247,5	3,6	18,1	245,0
	2011	269,1	3,6	18,3	281,4
Wielkopolskie	2010	1717,1	20,4	91,9	1830,4
	2011	1514,3	66,0	92,6	1769,7
Zachodniopomorskie	2010	510,1	9,8	24,9	557,1
	2011	551,0	2,8	34,5	649,7

^a Dane dotyczące środków transportu według siedziby inwestora, dla podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

^a Data regarding fixed assets by local unit, for entities employing more than 9 persons.

Tabl. 1.11 **NAKLĄDY INWESTYCYJNE ^a WEDŁUG GRUP RODZAJOWYCH ŚRODKÓW TRWAŁYCH (ceny bieżące)**
INVESTMENT OUTLAYS ^a BY GROUPS OF FIXED ASSETS (current prices)

Województwa <i>Voivodships</i>		Ogółem <i>Total</i>	W tym <i>Of which</i>		
			budynki i budowle <i>buildings and structures</i>	maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia <i>machinery, technical equipment and tools</i>	środki transportu <i>transport equipment</i>
POLSKA <i>POLAND</i>	2010	2617,2	487,0	215,9	1904,4
	2011	4384,7	609,3	323,0	3429,6
Dolnośląskie	2010	136,3	52,6	5,5	71,9
	2011	440,1	63,3	23,2	346,5
Kujawsko-pomorskie	2010	59,7	6,4	9,5	43,7
	2011	85,2	4,2	14,9	65,9
Lubelskie	2010	43,7	9,9	4,5	29,2
	2011	125,7	6,8	7,3	111,2
Lubuskie	2010	52,3	14,0	4,3	34,0
	2011	65,4	11,6	4,6	48,7
Łódzkie	2010	167,2	33,6	7,0	126,6
	2011	243,5	24,5	13,0	206,0
Małopolskie	2010	183,0	115,1	14,4	51,5
	2011	293,6	81,0	46,5	161,5
Mazowieckie	2010	923,9	71,5	68,3	784,0
	2011	1536,4	179,0	83,4	1268,2
Opolskie	2010	37,6	6,1	3,8	27,6
	2011	41,9	6,8	3,6	31,5
Podkarpackie	2010	49,8	10,4	3,3	36,1
	2011	57,5	11,0	4,7	41,8
Podlaskie	2010	48,4	10,6	2,9	34,8
	2011	59,9	16,2	4,5	39,2
Pomorskie	2010	267,7	56,7	25,6	185,2
	2011	455,6	59,5	47,5	345,9
Śląskie	2010	236,8	32,6	29,1	174,8
	2011	363,4	56,1	32,7	274,4
Świętokrzyskie	2010	61,3	0,6	6,0	54,7
	2011	34,3	2,6	2,3	29,4
Warmińsko-mazurskie	2010	29,2	13,2	2,9	13,0
	2011	22,8	4,8	4,2	13,8
Wielkopolskie	2010	226,4	27,5	24,5	174,3
	2011	425,8	47,9	23,4	353,7
Zachodniopomorskie	2010	94,0	26,2	4,3	63,0
	2011	133,6	34,0	7,2	91,9

^a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób; według siedziby inwestora.

^a *Data of enterprises employing more than 9 persons; on the basis of enterprises' location.*

Tabl. 1.12 **NAKŁADY INWESTYCYJNE NA DROGI PUBLICZNE ^a**
 INVESTMENT OUTLAYS ON PUBLIC ROAD ^a

Województwa <i>Voivodships</i>	2010	2011
	w mln zł <i>in mln zł</i>	
POLSKA <i>POLAND</i>	31354,9	38048,0
Dolnośląskie	2609,7	2509,6
Kujawsko-pomorskie	2011,7	2942,5
Lubelskie	950,3	1630,5
Lubuskie	3039,0	3176,4
Łódzkie	1601,1	4601,0
Małopolskie	2072,9	2300,4
Mazowieckie	2445,2	2039,7
Opolskie	351,9	378,9
Podkarpackie	2298,5	4374,6
Podlaskie	923,1	1071,2
Pomorskie	1592,7	1431,4
Śląskie	5103,6	4851,6
Świętokrzyskie	1092,8	1045,4
Warmińsko-mazurskie	1521,3	1941,3
Wielkopolskie	2669,6	2780,9
Zachodniopomorskie	1071,5	972,6

^a Na wszystkie kategorie dróg.
^a To all categories of roads.

2

Infrastruktura, środki transportu i ruch drogowy

*Infrastructure, means
of transport and road traffic*

Główny Urząd Statystyczny
Urząd Statystyczny w Szczecinie
2013

Tabl. 2.1 **UDZIAŁ TERENÓW KOMUNIKACYJNYCH W OGÓLNEJ POWIERZCHNI WOJEWÓDZTWA**
 Stan w dniu 1 I
 SHARE OF TRANSPORT AREAS IN TOTAL AREA OF VOIVODSHIP
 As of 1 I

Województwo Voivodships		Powierzchnia Area			Drogi w % ogółem Roads in % of total
		ogółem total	w tym tereny komunikacyjne of which transport areas		
			razem total	w tym drogi of which roads	
		w km ²	in km ²		
POLSKA	2010	312679	8911	7762	2,48
POLAND	2011	312679	8962	7806	2,50
Dolnośląskie	2010	19947	700	609	3,06
	2011	19947	706	615	3,09
Kujawsko-pomorskie	2010	17972	481	414	2,30
	2011	17972	483	416	2,31
Lubelskie	2010	25122	664	595	2,37
	2011	25122	665	596	2,37
Lubuskie	2010	13988	375	324	2,31
	2011	13988	391	336	2,40
Łódzkie	2010	18219	518	451	2,48
	2011	18219	519	452	2,48
Małopolskie	2010	15183	451	402	2,65
	2011	15183	457	407	2,68
Mazowieckie	2010	35558	1021	896	2,52
	2011	35558	1027	898	2,53
Opolskie	2010	9412	308	267	2,83
	2011	9412	308	267	2,84
Podkarpackie	2010	17846	487	430	2,41
	2011	17846	489	433	2,42
Podlaskie	2010	20187	547	492	2,44
	2011	20187	549	495	2,45
Pomorskie	2010	18310	509	440	2,40
	2011	18310	511	441	2,41
Śląskie	2010	12333	515	399	3,23
	2011	12333	516	400	3,24
Świętokrzyskie	2010	11711	317	266	2,27
	2011	11711	317	266	2,27
Warmińsko-mazurskie	2010	24173	593	526	2,18
	2011	24173	597	531	2,20
Wielkopolskie	2010	29826	864	763	2,56
	2011	29826	859	759	2,55
Zachodniopomorskie	2010	22892	561	488	2,13
	2011	22892	568	494	2,16

Źródło: dane Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii.
 Source: data of the Head Office of Geodesy and Cartography.

Tabl. 2.2

DRÓGI PUBLICZNE WEDŁUG RODZAJU NAWIERZCHNI I KATEGORII DRÓG

Stan w dniu 31 XII

PUBLIC ROADS BY TYPE OF SURFACE AND ROAD CATEGORIES

As of 31 XII

Kategorie dróg <i>Road categories</i>		Ogółem <i>Total</i>	O nawierzchni twardej <i>Hard surface</i>			O nawie- rzchni gruntowej <i>Unsurfaced</i>
			razem <i>total</i>	ulepszonej <i>improved</i>	nieulepszonej <i>unimproved</i>	
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	2010	406122,1	273759,8	249806,8	23953,0	132362,3
	2011	412263,7	280400,5	257563,8	22836,7	131863,2
miejskie <i>urban</i>	2010	66343,2	54812,4	52534,0	2278,3	11530,8
	2011	67063,5	55985,9	53809,7	2176,2	11077,6
zamiejskie <i>non-urban</i>	2010	339778,9	218947,4	197272,7	21674,7	120831,5
	2011	345200,2	224414,6	203754,1	20660,5	120785,6
Krajowe <i>National</i>	2010	18607,9	18065,6	18604,3	1,3	2,3
	2011	18801,1	18799,2	18797,6	1,6	1,9
miejskie <i>urban</i>	2010	4240,5	4238,2	4236,9	1,3	2,3
	2011	4271,1	4269,2	4267,6	1,6	1,9
zamiejskie <i>non-urban</i>	2010	14367,4	14367,4	14367,4	0,0	0,0
	2011	14530,0	14530,0	14530,0	0,0	0,0
Wojewódzkie <i>Voivodship</i>	2010	28461,1	28399,3	28362,6	36,7	61,8
	2011	28475,8	28412,6	28370,2	42,4	63,2
miejskie <i>urban</i>	2010	4359,4	4354,7	4349,8	4,9	4,7
	2011	4366,8	4362,4	4355,6	6,8	4,4
zamiejskie <i>non-urban</i>	2010	24101,7	24044,6	24012,8	31,8	57,1
	2011	24109,0	24050,2	24014,6	35,6	58,8
Powiatowe <i>District</i>	2010	126172,7	114478,0	110232,0	4246,0	11694,7
	2011	127743,2	116364,1	112291,6	4072,5	11379,1
miejskie <i>urban</i>	2010	13775,1	13362,7	13211,4	151,3	412,4
	2011	14627,5	14176,7	13969,0	207,7	450,8
zamiejskie <i>non-urban</i>	2010	112397,6	101115,3	97020,6	4094,7	11282,3
	2011	113115,7	102187,4	98322,6	3864,8	10928,3
Gminne <i>Commune</i>	2010	232880,4	112276,9	92607,9	19669,0	120603,5
	2011	237243,6	116824,6	98104,4	18720,2	120419,0
miejskie <i>urban</i>	2010	43968,2	32856,8	30736,0	2120,8	11111,4
	2011	43798,1	33177,6	31217,5	1960,1	10620,5
zamiejskie <i>non-urban</i>	2010	188912,2	79420,1	61871,9	17548,2	109492,1
	2011	193445,5	83647,0	66886,9	16760,1	109798,5

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

Tabl. 2.3 DROGI PUBLICZNE WEDŁUG KATEGORII DRÓG I WOJEWÓDZTW
Stan w dniu 31 XII
PUBLIC ROADS BY ROAD CATEGORIES AND VOIVODSHIPS
As of 31 XII

Województwa Voivodships		Ogółem Total		Krajowe National	Woje- wódzkie Voivod- ships	Powiatio- we District	Gminne Communal
		w liczbach bez- względ- nych absolute numbers	na 100 km ² per 100 km ²				
		w km						in km
POLSKA POLAND	2010	406122,1	129,9	18607,9	28461,1	126172,7	232880,4
	2011	412263,7	131,8	18801,1	28475,8	127743,2	237243,6
Dolnośląskie	2010	23468,0	117,7	1394,7	2362,4	8725,8	10985,1
	2011	23686,2	118,7	1400,8	2362,4	8715,0	11208,0
Kujawsko-pomorskie	2010	26480,8	147,3	1066,6	1767,5	7043,9	16602,8
	2011	26528,2	147,6	1120,2	1767,2	7098,3	16542,5
Lubelskie	2010	34012,7	135,4	1058,2	2214,7	10758,5	19981,3
	2011	34598,6	137,8	1058,2	2216,0	11616,0	19708,4
Lubuskie	2010	13218,2	94,5	814,7	1596,1	4236,3	6571,1
	2011	13620,0	97,4	907,5	1592,9	4227,3	6892,3
Łódzkie	2010	25556,1	140,3	1348,8	1178,6	7927,8	15100,9
	2011	26294,6	144,3	1348,8	1178,6	8758,3	15008,9
Małopolskie	2010	30369,3	200,0	1019,1	1411,2	6645,9	21293,1
	2011	30274,3	199,9	1019,6	1425,9	6643,5	21185,3
Mazowieckie	2010	52302,9	147,1	2361,1	2996,1	15087,6	31858,1
	2011	53177,0	149,5	2371,0	2996,0	15105,3	32704,7
Opolskie	2010	11445,5	121,6	778,9	987,2	3943,5	5735,9
	2011	11338,1	120,5	778,4	984,3	3926,8	5648,6
Podkarpackie	2010	18370,3	102,9	771,7	1672,7	6719,5	9206,4
	2011	18924,4	105,6	771,6	1673,1	6711,6	9768,1
Podlaskie	2010	24195,4	119,9	977,3	1240,3	7827,8	14150,0
	2011	25583,5	126,8	972,4	1240,9	7824,0	15546,2
Pomorskie	2010	22338,7	122,0	921,6	1796,4	5918,4	13702,3
	2011	22524,2	123,1	920,2	1803,1	5904,3	13896,6
Śląskie	2010	25683,8	208,3	1133,1	1424,2	6381,5	16745,0
	2011	26453,3	215,2	1167,7	1422,2	6382,8	17480,6
Świętokrzyskie	2010	16915,8	144,4	755,8	1076,8	6193,1	8890,1
	2011	17105,1	146,3	754,6	1075,4	6193,8	9081,3
Warmińsko-mazurskie	2010	22569,0	93,4	1327,2	1911,8	8552,4	10777,6
	2011	23081,5	95,4	1330,4	1911,7	8496,1	11343,3
Wielkopolskie	2010	40277,4	135,0	1730,8	2710,1	12386,5	23450,0
	2011	39995,2	134,1	1743,1	2712,5	12377,1	23162,5
Zachodniopomorskie	2010	18918,2	82,6	1148,3	2115,0	7824,2	7830,7
	2011	19079,5	83,3	1136,6	2113,6	7763,0	8066,3

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

Tabl. 2.4 DROGI PUBLICZNE O TWARDEJ NAWIERZCHNI WEDŁUG WOJEWÓDZTW
 Stan w dniu 31 XII
 PUBLIC HARD SURFACE ROADS BY VOIVODSHIPS
 As of 31 XII

Województwa <i>Voivodships</i>		Ogółem <i>Total</i>				W tym <i>Of which</i>	
		razem <i>total</i>		w tym o nawierzchni ulepszonej <i>of which improved</i>		ekspre- sowe <i>express- ways</i>	auto- strady <i>motor- ways</i>
		w liczbach bez- względ- nych <i>absolute numbers</i>	na 100 km ² <i>per 100 km²</i>	w liczbach bez- względ- nych <i>absolute numbers</i>	na 100 km ² <i>per 100 km²</i>		
		w km <i>in km</i>					
POLSKA <i>POLAND</i>	2010	273759,8	87,6	249806,8	79,9	674,7	857,4
	2011	280400,5	89,7	257563,8	82,4	737,5	1069,6
Dolnośląskie	2010	18426,2	92,4	17223,1	86,3	13,0	199,2
	2011	18824,7	94,4	17572,8	88,1	13,0	222,3
Kujawsko-pomorskie	2010	15638,5	87,0	13748,6	76,5	45,0	23,5
	2011	16104,2	89,6	14210,2	79,1	35,3	86,1
Lubelskie	2010	20217,1	80,5	19229,2	76,5	4,2	-
	2011	21325,1	84,9	20382,7	81,2	4,2	-
Lubuskie	2010	8166,4	58,4	7269,5	52,0	59,4	-
	2011	8285,2	59,2	7368,6	52,7	59,4	89,2
Łódzkie	2010	18647,8	102,4	16828,8	92,4	-	77,2
	2011	19775,7	108,5	18112,2	99,4	-	77,2
Małopolskie	2010	23650,9	155,8	20959,6	138,0	21,8	79,5
	2011	23961,5	158,2	21473,1	141,8	21,8	79,4
Mazowieckie	2010	33699,5	94,8	31724,3	89,2	123,5	-
	2011	34588,4	97,2	32722,7	92,0	133,8	-
Opolskie	2010	8614,6	91,5	7764,4	82,5	-	88,1
	2011	8475,0	90,0	7750,5	82,3	-	87,7
Podkarpackie	2010	15008,2	84,1	13966,6	78,3	-	-
	2011	15148,6	84,5	14281,6	79,7	-	-
Podlaskie	2010	11998,9	59,4	10628,9	52,7	-	-
	2011	12319,2	61,0	11115,9	55,1	-	-
Pomorskie	2010	12224,4	66,8	11346,6	62,0	54,4	65,8
	2011	12391,3	67,7	11328,2	61,9	54,4	65,8
Śląskie	2010	21263,7	172,4	19593,5	158,9	102,5	107,4
	2011	22147,3	180,1	20514,3	166,9	114,2	129,9
Świętokrzyskie	2010	13066,5	111,6	10872,0	92,8	29,4	-
	2011	13434,9	114,9	11457,6	98,0	54,1	-
Warmińsko-mazurskie	2010	12644,0	52,3	11730,8	48,5	57,7	-
	2011	12875,8	53,2	12013,9	49,6	71,6	-
Wielkopolskie	2010	26944,6	90,3	24598,6	82,5	42,3	195,1
	2011	27193,0	91,2	24966,9	83,7	36,3	210,4
Zachodniopomorskie	2010	13548,5	59,2	12322,1	53,8	121,5	21,6
	2011	13550,6	59,2	12292,6	53,7	139,5	21,6

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
 Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

Tabl. 2.5

DROGI PUBLICZNE MIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI WEDŁUG WOJEWÓDZTW

Stan w dniu 31 XII

URBAN PUBLIC HARD SURFACE ROADS BY VOIVODSHIPS

As of 31 XII

Województwa Voivodships		Ogółem <i>Total</i>		W tym <i>Of which</i>	
		razem <i>total</i>	w tym o nawierzchni ulepszonej <i>of which improved</i>	ekspresowe <i>expressways</i>	autostrady <i>motorways</i>
		w km		<i>in km</i>	
POLSKA <i>POLAND</i>	2010	54812,4	52534,1	160,2	100,0
	2011	55985,9	53809,7	186,2	127,4
Dolnośląskie	2010	4954,6	4678,5	1,5	3,1
	2011	4997,3	4750,6	1,5	17,7
Kujawsko-pomorskie	2010	2537,9	2422,3	4,2	-
	2011	2567,8	2457,9	4,2	-
Lubelskie	2010	2435,8	2396,5	-	-
	2011	2411,0	2372,0	-	-
Lubuskie	2010	1644,7	1480,9	11,4	-
	2011	1626,2	1482,9	11,4	-
Łódzkie	2010	3319,3	3137,6	-	4,1
	2011	3294,4	3114,5	-	4,1
Małopolskie	2010	4258,8	4078,3	4,3	22,4
	2011	4372,3	4219,5	4,3	22,4
Mazowieckie	2010	6576,1	6326,0	24,1	-
	2011	6698,8	6477,7	29,8	-
Opolskie	2010	1535,8	1476,9	-	9,6
	2011	1583,2	1527,2	-	9,6
Podkarpackie	2010	2565,5	2458,7	-	-
	2011	2612,5	2522,6	-	-
Podlaskie	2010	1725,5	1633,4	-	-
	2011	1767,3	1707,2	-	-
Pomorskie	2010	2699,6	2637,4	27,1	-
	2011	2673,5	2568,9	27,1	-
Śląskie	2010	9542,8	9232,0	55,1	47,4
	2011	9675,1	9361,0	66,8	60,2
Świętokrzyskie	2010	1492,8	1426,2	3,1	-
	2011	1595,9	1531,3	17,3	-
Warmińsko-mazurskie	2010	1762,9	1720,1	9,7	-
	2011	1800,6	1757,2	10,1	-
Wielkopolskie	2010	4868,5	4631,0	11,4	-
	2011	4892,9	4690,9	5,4	-
Zachodniopomorskie	2010	2891,8	2798,3	8,3	13,4
	2011	3417,1	3268,3	8,3	13,4

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

Tabl. 2.6

**DROGI PUBLICZNE ZAMIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI
WEDŁUG WOJEWÓDZTW**

Stan w dniu 31 XII

NON-URBAN PUBLIC HARD SURFACE ROADS BY VOIVODSHIPS

As of 31 XII

Województwa <i>Voivodships</i>		Ogółem	Total	W tym	Of which
		razem	w tym	ekspresowe	autostrady
		total	o nawierzchni ulepszonej of which improved	expressways	motorways
		w km <i>in km</i>			
POLSKA	2010	218947,4	197272,7	514,5	757,4
POLAND	2011	224414,6	203754,1	551,4	942,2
Dolnośląskie	2010	13471,6	12544,6	11,5	196,1
	2011	13827,4	12822,2	11,5	204,6
Kujawsko-pomorskie	2010	13100,6	11326,5	40,8	23,5
	2011	13536,4	11752,3	31,1	86,1
Lubelskie	2010	17781,3	16832,7	4,2	-
	2011	18914,1	18010,7	4,2	-
Lubuskie	2010	6521,7	5788,6	48,0	-
	2011	6659,0	5885,7	48,0	89,2
Łódzkie	2010	15328,5	13691,2	-	73,1
	2011	16481,3	14997,7	-	73,1
Małopolskie	2010	19392,1	16881,3	17,5	57,1
	2011	19589,2	17253,6	17,5	57,0
Mazowieckie	2010	27123,4	25398,3	99,4	-
	2011	27889,6	26245,0	104,0	-
Opolskie	2010	7078,8	6287,5	-	78,5
	2011	6891,8	6223,3	-	78,1
Podkarpackie	2010	12442,7	11507,9	-	-
	2011	12536,1	11759,0	-	-
Podlaskie	2010	10273,4	8995,5	-	-
	2011	10551,9	9408,7	-	-
Pomorskie	2010	9524,8	8709,2	27,3	65,8
	2011	9717,8	8759,3	27,3	65,8
Śląskie	2010	11720,9	10361,5	47,4	60,0
	2011	12472,2	11153,3	47,4	69,7
Świętokrzyskie	2010	11573,7	9445,8	26,3	-
	2011	11839,0	9926,3	36,8	-
Warmińsko-mazurskie	2010	10881,1	10010,7	48,0	-
	2011	11075,2	10256,7	61,5	-
Wielkopolskie	2010	22076,1	19967,6	30,9	195,1
	2011	22300,1	20276,0	30,9	210,4
Zachodniopomorskie	2010	10656,7	9523,8	113,2	8,2
	2011	10133,5	9024,3	131,2	8,2

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

Tabl. 2.7 **ŚRODKI TRANSPORTU DROGOWEGO WEDŁUG WOJEWÓDZTW^a**
 Stan w dniu 31 XII
 MEANS OF ROAD TRANSPORT BY VOIVODSHIPS^a
 As of 31 XII

Województwa Voivodships		Moto- rowery Mopeds	Motocy- kle Moto- cycles	Samo- chody osobowe Passenger cars	Autobusy Buses	Samo- chody ciężarowe Lorries	Ciągniki siodłowe Road tractors	Samo- chody specjalne Special purpose vehicles
POLSKA POLAND	2010	922126	1013014	17239800	97044	2767035	214581	139680
	2011	<u>1011942</u> 1032980	<u>1057571</u> 1069195	<u>17871810</u> 18125490	<u>98380</u> 100299	<u>2844511</u> 2892064	<u>234330</u> 238665	<u>146170</u> 146222
Dolnośląskie	2010	52799	56259	1309416	7725	198075	11861	11388
	2011	59749	60204	1389180	8063	208789	13198	12295
Kujawsko- -pomorskie	2010	62886	69088	925833	5187	139595	10175	6764
	2011	69177	71704	968176	5308	144650	11208	7142
Lubelskie	2010	53723	65870	905627	6198	134826	10391	7498
	2011	60497	68796	953255	6379	140810	11562	8029
Lubuskie	2010	32468	32470	469676	2252	69305	5281	3825
	2011	35331	33774	498286	2338	73816	6093	4114
Łódzkie	2010	60964	70630	1139985	5732	197245	12516	8614
	2011	67445	74323	1200899	5995	205869	13985	9302
Małopolskie	2010	71250	79825	1438973	10145	229924	13646	11386
	2011	80528	85112	1507550	10424	242097	15324	12263
Mazowieckie	2010	101832	122946	2619414	14410	498614	48971	21571
	2011	115578	131703	2737901	14891	516463	54552	23791
Opolskie	2010	33331	21400	493369	2322	63178	5224	4213
	2011	37297	22872	519597	2393	66476	5777	4523
Podkarpackie	2010	59862	82138	841186	5105	126782	7724	8705
	2011	67824	85879	888492	5210	133338	9718	7788
Podlaskie	2010	25943	31177	469392	2314	71571	5932	3447
	2011	29491	32812	491784	2368	75250	6752	3745
Pomorskie	2010	54689	51553	1011122	6048	165334	15140	8332
	2011	60452	54821	1066477	6273	172993	16504	8978
Śląskie	2010	103521	91277	2041565	10193	283472	22277	16193
	2011	115217	97437	2144926	10526	295472	24170	17320
Świętokrzyskie	2010	29094	35907	539730	4249	107609	7133	4777
	2011	33829	37457	563220	4334	111792	7805	5208
Warmińsko- -mazurskie	2010	39488	44140	578306	3526	87609	6566	4727
	2011	43430	45915	607807	3687	91045	6801	5020
Wielkopolskie	2010	102759	107191	1745603	7181	282036	23850	11995
	2011	114522	112945	1834083	7432	295283	27063	12948
Zachodnio- -pomorskie	2010	37517	51143	710603	4457	111860	7894	6245
	2011	42613	53441	753857	4678	117921	9153	6756

^a Do 2010 r. (licznik) bez pojazdów posiadających pozwolenia czasowe wydane w końcu danego roku; w 2011 r. (mianownik i według województw) łącznie z pojazdami posiadającymi pozwolenia czasowe wydanymi w końcu roku.
^a Until 2010 (numerator) excluding road vehicles having temporary permission given at the end of reference year; in 2011 (in denominator and by voivodships) including road vehicles having temporary permission given at the end of the year.

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.
 Source: data according to Central Vehicle Register kept by Ministry of Interior.

Tabl. 2.8 POJAZDY NA 1000 LUDNOŚCI WEDŁUG WOJEWÓDZTW^a
 Stan w dniu 31 XII
 VEHICLES PER 1000 INHABITANTS BY VOIVODSHIPS^a
 As of 31 XII

Województwa Voivodships		Motorowery Mopeds	Motocykle Motorcycles	Samochody osobowe Passenger cars	Samochody ciężarowe ^b Lorries ^b
POLSKA POLAND	2010	24	26	447	72
	2011	<u>26</u> 27	<u>27</u> 28	<u>464</u> 470	<u>80</u> 81
Dolnośląskie	2010	18	19	449	72
	2011	20	21	476	76
Kujawsko-pomorskie	2010	30	33	441	71
	2011	33	34	461	74
Lubelskie	2010	25	30	416	67
	2011	28	32	439	70
Lubuskie	2010	32	32	459	73
	2011	35	33	487	78
Łódzkie	2010	24	28	448	83
	2011	27	29	474	87
Małopolskie	2010	21	24	431	73
	2011	24	25	450	77
Mazowieckie	2010	19	23	497	104
	2011	22	25	518	108
Opolskie	2010	33	21	485	67
	2011	37	23	512	71
Podkarpackie	2010	28	39	395	63
	2011	32	40	417	67
Podlaskie	2010	22	26	390	64
	2011	25	27	409	68
Pomorskie	2010	24	23	444	79
	2011	26	24	467	83
Śląskie	2010	22	20	440	66
	2011	25	21	464	69
Świętokrzyskie	2010	23	28	421	89
	2011	26	29	441	94
Warmińsko-mazurskie	2010	27	30	398	65
	2011	30	32	418	67
Wielkopolskie	2010	30	31	506	89
	2011	33	33	531	93
Zachodniopomorskie	2010	22	30	412	69
	2011	25	31	438	74

^a Patrz notka na str. 112. ^b Łącznie z ciągnikami siodłowymi.

^a See footnote on pages 112. ^b Including road tractors.

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.
 Source: data according to Central Vehicle Register kept by Ministry of Interior.

Tabl. 2.9 POJAZDY SAMOCHODOWE WEDŁUG GRUP WIEKU ^a
 Stan w dniu 31 XII
 MOTOR VEHICLES BY AGE GROUPS ^a
 As of 31 XII

Wyszczególnienie <i>Specification</i>		Wiek <i>Age</i>							
		ogółem <i>total</i>	do 2 lat <i>up to 2</i>	3-5	6-10	11-15	16-20	21-30	31 lat i więcej <i>31 and more</i>
Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>	2010	17239800	722974	1143109	2907921	4892671	3256615	2872231	1444279
	2011	<u>17871810</u> 18125490	<u>658970</u> 688440	<u>1229789</u> 1254298	<u>2885011</u> 2932175	<u>4875445</u> 4952012	<u>3513252</u> 3563559	<u>3026203</u> 3047834	<u>1683141</u> 1687172
Samochody ciężarowe <i>Lorries</i>	2010	2767035	259025	215453	560872	590078	320820	474236	346551
	2011	<u>2844511</u> 2892064	<u>249459</u> 257697	<u>230941</u> 237282	<u>526743</u> 410654	<u>627781</u> 766628	<u>344746</u> 350263	<u>469389</u> 472833	<u>395452</u> 396707
w tym o ładowności 1500 kg i więcej <i>of which the load capacity 1500 kg and more</i>	2010	596435	22742	36236	73403	109721	77806	158080	118447
	2011	<u>606782</u> 615185	<u>14808</u> 15492	<u>41690</u> 42797	<u>52445</u> 53649	<u>131112</u> 133714	<u>77927</u> 79099	<u>154337</u> 155530	<u>134463</u> 134904
Autobusy <i>Buses</i>	2010	97044	4222	5606	11817	17465	14670	33110	10154
	2011	<u>98380</u> 100299	<u>3779</u> 4008	<u>5661</u> 5888	<u>11611</u> 11958	<u>17812</u> 18288	<u>14516</u> 14857	<u>32636</u> 32914	<u>12365</u> 12386
Ciągniki siodłowe <i>Road tractors</i>	2010	214581	20594	40097	54891	44416	22802	23346	8435
	2011	<u>234330</u> 238665	<u>19461</u> 20428	<u>48788</u> 50232	<u>58596</u> 59732	<u>48314</u> 48772	<u>23529</u> 23699	<u>24843</u> 24976	<u>10799</u> 10826

^a Patrz notka na str. 112.

^a See footnote on pages 112.

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.
 Source: data according to Central Vehicle Register kept by Ministry of Interior.

Tabl. 2.10 **POJAZDY SAMOCHODOWE WEDŁUG RODZAJÓW STOSOWANEGO PALIWA^a**
MOTOR VEHICLES BY TYPE OF FUEL CONSUMPTION^a

Wyszczególnienie <i>Specification</i>		Benzyna <i>Petrol</i>	Olej napę- dowy <i>Diesel oil</i>	Gaz (LPG) <i>Liquefied petroleum gas</i>	Benzyna <i>Petrol</i>	Olej napędowy <i>Diesel oil</i>	Gaz (LPG) <i>Liquefied petroleum gas</i>
		stan w dniu 31 XII <i>as of 31 XII</i>			zarejestrowane po raz pierwszy na terytorium Polski w ciągu roku ^b <i>registered for the first time on the ter- ritory of Poland during a year^b</i>		
Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>	2010	10516590	3871105	2477633	354925	479777	38352
	2011	<u>10600834</u>	<u>4333293</u>	<u>2615276</u>	<u>359554</u>	<u>455730</u>	<u>46448</u>
		10735320	4415612	2651754	392762	487915	47654
o pojemności silnika w cm ³ : <i>which the cylinder capacity in cc:</i>							
do 1399 <i>up to 1399</i>	2010	6581249	164870	775228	171514	22028	5143
	2011	<u>6628551</u>	<u>187152</u>	<u>807976</u>	<u>170247</u>	<u>22079</u>	<u>7559</u>
		6701572	190458	818335	184589	23413	7777
1400-1999	2010	3583310	3038905	1532486	164320	408270	28703
	2011	<u>3619189</u>	<u>3430232</u>	<u>1619354</u>	<u>171464</u>	<u>387333</u>	<u>34082</u>
		3672713	3493771	1641933	187993	413561	34890
2000 i więcej <i>and more</i>	2010	352031	667330	169919	19091	49479	4506
	2011	<u>353094</u>	<u>715909</u>	<u>187946</u>	<u>17843</u>	<u>46318</u>	<u>4807</u>
		361035	731383	191486	20180	50941	4987
Autobusy <i>Buses</i>	2010	4380	88313	773	9	3887	5
	2011	<u>4315</u>	<u>90027</u>	<u>775</u>	<u>6</u>	<u>4143</u>	<u>5</u>
		4331	91913	778	16	4546	5
w tym 16-45 miejs <i>of which 16-45 seats</i>	2010	990	28896	289	5	1322	4
	2011	<u>964</u>	<u>29383</u>	<u>291</u>	<u>3</u>	<u>1253</u>	<u>5</u>
		966	30134	293	3	1388	5
Samochody ciężarowe <i>Lorries</i>	2010	724920	1785121	177988	22548	173248	2557
	2011	<u>708966</u>	<u>1886041</u>	<u>180096</u>	<u>3944</u>	<u>105896</u>	<u>1589</u>
		715829	1923575	183155	4726	116961	1747
w tym o ładowno- ści 1500 kg i więcej <i>of which the load capacity 1500 kg and more</i>	2010	694351	1245936	169654	22503	151387	2543
	2011	<u>678874</u>	<u>1333733</u>	<u>171916</u>	<u>3904</u>	<u>85871</u>	<u>1576</u>
		685616	1363052	174927	4685	95182	1730
Ciągniki siodłowe <i>Road tractors</i>	2010	1766	207643	1120	9	16442	1
	2011	<u>1668</u>	<u>228229</u>	<u>1118</u>	<u>10</u>	<u>22982</u>	<u>9</u>
		1686	232526	1128	11	24696	9
Samochody specjalne <i>Special purpose vehicles</i>	2010	26283	102825	3429	188	5941	17
	2011	<u>26152</u>	<u>111438</u>	<u>3670</u>	<u>200</u>	<u>6260</u>	<u>27</u>
		26509	114033	3761	250	7050	28

^a Patrz notka na str. 112. ^b Dane obejmują zarówno pojazdy fabryczne, jak i pojazdy używane sprowadzone z zagranicy, dla których dokonano pierwszej rejestracji w kraju.

^a See footnote on pages 112. ^b Data include both brand new vehicles and used vehicles brought in from abroad, which were registered for the first time in the country.

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.
 Source: data according to Central Vehicle Register kept by Ministry of Interior.

Tabl. 2.11 **SAMOCZODY OSOBOWE^a**
PASSENGER CARS^a

Wyszczególnienie	2010	2011	Specification
Stan w dniu 31 XII <i>As of 31 XII</i>			
OGÓŁEM	17239800	<u>17871810</u> 18125490	TOTAL
O dmc w kg:			With MPW in kg:
do 1399	6087345	<u>5987105</u> 6038610	up to 1399
1400-1649	5454184	<u>5539653</u> 5613844	1400-1649
1650-1899	3264886	<u>3561462</u> 3624701	1650-1899
1900 i więcej	2433385	<u>2783590</u> 2848335	1500 and more
O pojemności silnika w cm ³ :			With the cylinder capacity in cc:
do 1399	7791068	<u>7847557</u> 7934455	up to 1399
1400-2000	8246684	<u>8755070</u> 8894881	1400-2000
2000 i więcej	1202048	<u>1269183</u> 1296154	2000 and more
Zarejestrowane po raz pierwszy na terytorium Polski w ciągu roku^b <i>Registered for the first time on the territory of Poland during a year^b</i>			
OGÓŁEM	873098	<u>861842</u> 928457	TOTAL
O dmc w kg:			With MPW in kg:
do 1399	45982	<u>41692</u> 45139	up to 1399
1400-1649	186598	<u>177699</u> 191114	1400-1649
1650-1899	315799	<u>304941</u> 326470	1650-1899
1900 i więcej	324719	<u>337510</u> 365708	1900 and more
O pojemności silnika w cm ³ :			With the cylinder capacity in cc:
do 1399	198701	<u>199930</u> 215826	up to 1399
1400-2000	601319	<u>592939</u> 636518	1400-2000
2000 i więcej	73078	<u>68973</u> 76113	and more

^a Patrz notka na str. 112. ^b Dane obejmują zarówno pojazdy fabrycznie nowe, jak i pojazdy używane sprowadzone z zagranicy, dla których dokonano pierwszej rejestracji w kraju.

^a See footnote on pages 112. ^b Data include both brand new vehicles, and used vehicle brought in from abroad, which were registered for the first time in the country.

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.
Source: data according to Central Vehicle Register kept by Ministry of Interior.

Tabl. 2.12 **SAMOCHOBY CIĘŻAROWE^a**
LORRIES^a

Wyszczególnienie	2010	2011	Wyszczególnienie
Stan w dniu 31 XII <i>As of 31 XII</i>			
OGÓŁEM	2767035	<u>2844511</u> 2892064	TOTAL
w tym ciężarowo-osobowe	193139	<u>185038</u> 185889	of which vans
Według grup ładowności w kg:			By load capacity groups in kg:
do 1499	2170600	<u>2237729</u> 2276879	up to 1499
1500-2999	187249	<u>192635</u> 196021	1500-2999
3000-4999	78841	<u>78838</u> 79712	3000-4999
5000-6999	150041	<u>149533</u> 150794	5000-6999
7000-9999	81978	<u>82546</u> 83463	7000-9999
10000-14999	69298	<u>71642</u> 72865	10000-14999
15000-19999	26907	<u>29394</u> 30090	15000-19999
20000 i więcej	2121	<u>2194</u> 2240	2000 and more
Według rodzaju nadwozia:			By type of body:
furgony	802191	<u>821284</u> 836487	closed box
w tym izotermiczne, chłodnie i lodownie	67873	<u>70937</u> 72357	of which temperature controlled box
samowytładowcze	112498	<u>117301</u> 119025	tippers
cysterny	8332	<u>8605</u> 8740	tankers
do przewozu kontenerów	8351	<u>9119</u> 9391	container and swap-body transporters
Zarejestrowane po raz pierwszy na terytorium Polski w ciągu roku^b <i>Registered for the first time on the territory of Poland during a year^b</i>			
OGÓŁEM	198368	<u>111472</u> 123485	TOTAL
w tym ciężarowo-osobowe	733	<u>476</u> 508	of which vans
Według grup ładowności w kg:			By load capacity groups in kg:
do 1499	176448	<u>91388</u> 101641	up to 1499
1500-2999	9638	<u>7762</u> 8467	1500-2999
3000-4999	1904	<u>1668</u> 1811	3000-4999
5000-6999	2463	<u>2394</u> 2592	5000-6999

^a Patrz notka na str. 112. ^b Dane obejmują zarówno pojazdy fabrycznie nowe, jak i pojazdy używane sprowadzone z zagranicy, dla których dokonano pierwszej rejestracji w kraju.

^a See footnote on pages 112. ^b Data include both brand new vehicles, and used vehicle brought in from abroad, which were registered for the first time in the country.

Tabl. 2.12 **SAMOCHOBY CIĘŻAROWE ^a** (dok.)
LORRIES ^a (cont.)

Wyszczególnienie	2010	2011	Wyszczególnienie
Według grup ładowności w kg: (dok.)			By load capacity groups in kg: (cont.)
7000-9999	2156	<u>2027</u> 2215	7000-9999
10000-14999	3437	<u>3387</u> 3699	10000-14999
15000-19999	2171	<u>2694</u> 2891	15000-19999
20000 i więcej	151	<u>152</u> 169	2000 and more
Według rodzaju nadwozia:			By type of body:
furgony	36529	<u>28357</u> 30714	closed box
w tym izotermiczne, chłodnie i lodownie	4371	<u>4164</u> 4592	of which temperature controlled box
samowyładowacze	5773	<u>5760</u> 6303	tippers
cysterny	389	<u>386</u> 416	tankers
do przewozu kontenerów	648	<u>862</u> 969	container and swap-body transport- ers

^a Patrz notka na str. 112.

^a See footnote on pages 112.

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.
Source: data according to Central Vehicle Register kept by Ministry of Interior.

Tabl. 2.13 **POZOSTAŁE POJAZDY SAMOCHODOWE ^a**
OTHER MOTOR VEHICLES ^a

Wyszczególnienie	2010	2011	Specification
Stan w dniu 31 XII As of 31 XII			
Motorowery	922126	<u>1011942</u> 1032980	Mopeds
Motocykle	1013014	<u>1057571</u> 1069195	Motocycles
w tym o pojemności silnika do 125 cm ³	318976	<u>324622</u> 326657	of which with a cylinder capacity up to 125 cc
Autobusy	97044	<u>98380</u> 100299	Buses
w tym:			of which:
do 15 miejsc	9356	<u>9190</u> 9280	up to 15 seats
16-45	30811	<u>31200</u> 31956	16-45

^a Patrz notka na str. 112.

^a See footnote on pages 12.

Tabl. 2.13 **POZOSTAŁE POJAZDY SAMOCHODOWE ^a (dok.)**
OTHER MOTOR VEHICLES ^a (cont.)

Wyszczególnienie	2010	2011	Specification
Stan w dniu 31 XII (dok.) <i>As of 31 XII (cont.)</i>			
Ciągniki siodłowe	214581	<u>234330</u> 238665	Road tractors
Ciągniki balastowe	980	<u>843</u> 849	Ballast tractors
Samochody specjalne	139680	<u>146170</u> 149222	Special purpose vehicles
Ciągniki rolnicze	1564688	<u>1598721</u> 1613397	Agricultural tractors
Zarejestrowane po raz pierwszy na terytorium Polski w ciągu roku ^b <i>Registered for the first time on the territory of Poland during a year ^b</i>			
Motorowery	81869	<u>85176</u> 90792	Mopeds
Motocykle	43594	<u>46600</u> 50121	Motocycles
w tym o pojemności silnika do 125 cm ³	6826	7429 8102	<i>of which with a cylinder capacity up to 125 cc</i>
Autobusy	3923	<u>4177</u> 4567	Buses
w tym:			<i>of which:</i>
do 15 miejsc	43	<u>41</u> 62	<i>up to 15 seats</i>
16-45	1335	<u>1263</u> 1398	16-45
Ciągniki siodłowe	16453	<u>23001</u> 24717	Road tractors
Ciągniki balastowe	4	<u>6</u> 6	Ballast tractors
Samochody specjalne	6147	<u>6487</u> 7328	Special purpose vehicles
Ciągniki rolnicze	25835	<u>28022</u> 31246	Agricultural tractors

^a Patrz notka na str. 112. ^b Dane obejmują zarówno pojazdy fabrycznie nowe, jak i pojazdy używane sprowadzone z zagranicy, dla których dokonano pierwszej rejestracji w kraju.

^a See footnote on pages 112. ^b Data include both brand new vehicles, and used vehicle brought in from abroad, which were registered for the first time in the country.

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.
Source: data according to Central Vehicle Register kept by Ministry of Interior.

Tabl. 2.14 NACZEPY I PRZYCZEPY CIĘŻAROWE ^a
 Stan w dniu 31 XII
 GOODS SEMI-TRAILERS AND TRAILERS ^a
 As of 31 XII

Wyszczególnienie	2010	2011	Specification
NACZEPY CIĘŻAROWE	246623	<u>262235</u> 266910	GOODS SEMI-TRAILERS
o ładowności w kg:			with load capacity in kg:
do 4999	10000	<u>10030</u> 10144	up to 4999
5000- 9999	4811	<u>4776</u> 4806	5000- 9999
10000-14999	6151	<u>6074</u> 6109	10000-14999
15000-19999	14639	<u>14479</u> 14569	15000-19999
20000-24999	28172	<u>28438</u> 28799	20000-24999
25000 i więcej	182850	<u>198438</u> 202483	and more
W tym według rodzaju nadwozia:			Of which by type of body:
cysterny	11704	<u>12075</u> 12258	tankers
izotermiczne, chłodnie i lodownie	22908	<u>25729</u> 26220	temperature controlled box
do przewozu kontenerów	4689	<u>4951</u> 5075	container and swap-body transporters
niskopodwoziowe	4458	<u>4860</u> 4963	low loader
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	544453	<u>544741</u> 550164	GOODS TRAILERS
o ładowności w kg:			with load capacity in kg:
do 4999	382504	<u>382578</u> 386132	up to 4999
5000-9999	99344	<u>97798</u> 98610	5000-9999
10000-14999	50075	<u>51290</u> 52093	10000-14999
15000 i więcej	12530	<u>13075</u> 13329	and more
W tym według rodzaju nadwozia:			Of which by type of body:
cysterny	2317	<u>2435</u> 2465	tankers
izotermiczne, chłodnie i lodownie	1910	<u>1982</u> 2028	temperature controlled box
do przewozu kontenerów	8422	<u>8742</u> 8893	container and swap-body transporters
niskopodwoziowe	7319	<u>7547</u> 7679	low loader
samowyładowcze	109308	<u>106735</u> 107399	tippers

^a Patrz notka na str. 112.

^a See footnote on pages 112.

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.
 Source: data according to Central Vehicle Register kept by Ministry of Interior.

Tabl. 2.15 PRODUKCJA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH W POLSCE
PRODUCTION OF MOTOR VEHICLES IN POLAND

Wyszczególnienie	2010	2011	Specification
	w tys.	in thous.	
OGÓŁEM	869,2	837,4	TOTAL
Samochody osobowe	784,8	740,2	Passenger cars
Samochody ciężarowe i ciągniki samochodowe	79,9	92,1	Lorries and tractors
Pojazdy do transportu publicznego (do przewozu 10 i więcej osób)	4,5	5,1	Public transport vehicles (for carriage of at least 10 persons)

Tabl. 2.16 PIERWSZA REJESTRACJA NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH ^a
FIRST REGISTRATION OF NEW PASSENGER CARS ^a

Marka pojazdu Brand of vehicle	2010	2011
W liczbach bezwzględnych <i>In absolute numbers</i>		
OGÓŁEM TOTAL	354596	320125
Skoda	35968	33246
Ford	29038	27075
Fiat	32533	27053
Volkswagen	22972	23253
Opel	26020	22946
Renault	23517	21691
Toyota	25747	19856
Peugeot	18394	16266
Citroen	17280	15563
Nissan	13089	15224
Hyundai	14031	14295
Kia	15859	12889
Mercedes-Benz	8138	7811
Chevrolet	6184	7660
Suzuki	6750	7104
Mitsubishi	9866	6858
Honda	10825	6793
Pozostałe Others	38385	34542
W odsetkach <i>In percent</i>		
OGÓŁEM TOTAL	100,0	100,0
Skoda	10,1	10,4
Ford	8,2	8,5
Fiat	9,2	8,4
Volkswagen	6,5	7,3

^a Łącznie z samochodami z kratką.

^a Including cars registered as commercial vehicles.

Tabl. 2.16 **PIERWSZA REJESTRACJA NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH^a** (dok.)
 FIRST REGISTRATION OF NEW PASSENGER CARS^a (cont.)

Marka pojazdu <i>Brand of vehicle</i>	2010	2011
W odsetkach (dok.) <i>In percent (cont.)</i>		
Opel	7,3	7,2
Renault	6,6	6,8
Toyota	7,2	6,2
Peugeot	5,2	5,1
Citroen	4,9	4,9
Nissan	3,7	4,7
Hyundai	4,0	4,5
Kia	4,5	4,0
Mercedes-Benz	2,3	2,4
Chevrolet	1,7	2,4
Suzuki	1,9	2,2
Mitsubishi	2,8	2,1
Honda	3,1	2,1
Pozostałe <i>Others</i>	10,8	10,8

^a Łącznie z samochodami z kratką.

^a Including cars registered as commercial vehicles.

Źródło: dane Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego.

Source: data of Polish Automotive Industry Association.

Tabl. 2.17 **PIERWSZA REJESTRACJA NOWYCH POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH^a**
 FIRST REGISTRATION OF NEW GOODS VEHICLES^a

Marka pojazdu <i>Brand of vehicle</i>	2010	2011
W liczbach bezwzględnych <i>In absolute numbers</i>		
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	38738	42695
Fiat	8560	9412
Peugeot	4357	5096
Citroen	3757	5019
Renault	4693	4755
Ford	3494	3924
Volkswagen	2951	3306
Mercedes-Benz	3229	2949
Iveco	1776	2103
Nissan	937	1302
Opel	950	1024
Toyota	1527	990
Pozostałe <i>Others</i>	2507	2815

^a Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony włącznie.

^a Lorries with the maximum permissible gross weight up to 3,5 tonnes.

Tabl. 2.17 **PIERWSZA REJESTRACJA NOWYCH POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH^a** (dok.)
FIRST REGISTRATION OF NEW GOODS VEHICLES^a (cont.)

Marka pojazdu <i>Brand of vehicle</i>	2010	2011
W odsetkach <i>In percent</i>		
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	100,0	100,0
Fiat	22,1	22,0
Peugeot	11,3	11,9
Citroen	9,7	11,8
Renault	12,1	11,2
Ford	9,0	9,2
Volkswagen	7,6	7,7
Mercedes-Benz	8,3	6,9
Iveco	4,6	4,9
Nissan	2,4	3,1
Opel	2,5	2,4
Toyota	3,9	2,3
Pozostałe <i>Others</i>	6,5	6,6

a Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony włącznie.

a Lorries with the maximum permissible gross weight up to 3,5 tonnes.

Źródło: dane Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego.

Source: data of Polish Automotive Industry Association.

Tabl. 2.18 **IMPORT UŻYWANYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH**
IMPORTS OF USED PASSENGER CARS

Wiek	2010	2011	<i>Age</i>
W liczbach bezwzględnych <i>In absolute numbers</i>			
OGÓŁEM	718286	655314	<i>TOTAL</i>
do 4 lat	79522	64476	<i>up to 4 years</i>
5-10	329755	284798	<i>5-10</i>
11 lat i więcej	308583	305751	<i>11 and more</i>
nieznany	426	289	<i>unknown</i>
W odsetkach <i>In percent</i>			
OGÓŁEM	100,0	100,0	<i>TOTAL</i>
do 4 lat	11,1	9,8	<i>up to 4 years</i>
5-10	45,9	43,5	<i>5-10</i>
11 lat i więcej	43,0	46,7	<i>11 and more</i>
nieznany	0,0	0,0	<i>unknown</i>

Źródło: dane Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego (na podstawie danych Ministerstwa Finansów).
Source: data of Polish Automotive Industry Association (on basis data in the Ministry of Finance).

Tabl. 2.19 **RUCH DROGOWY NA TERYTORIUM KRAJU WEDŁUG RODZAJÓW POJAZDÓW**
ROAD TRAFFIC ON NATIONAL TERRITORY BY TYPE OF VEHICLES

Rodzaje pojazdów <i>Type of vehicles</i>		Ogółem <i>Total</i>	Pojazdy krajowe <i>National vehicles</i>	Pojazdy obce <i>Foreign vehicles</i>
		w mln wozokilometrów <i>in mln vehicle-kilometres</i>		
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	2010	199303	187979	11324
	2011	207601	195864	11737
Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>	2010	159283	151486	7797
	2011	165641	157586	8055
Autobusy <i>Buses</i>	2010	2174	2174	.
	2011	2151	2151	.
Motocykle <i>Motorcycles</i>	2010	3118	3118	.
	2011	3544	3544	.
Pojazdy ciężarowe <i>Goods vehicles</i>	2010	33638	30111	3527
	2011	35199	31517	3682
o dmc do 3,5 tony włącznie <i>with MPW up to 3,5 tonnes</i>	2010	15123	12130	2993
	2011	15694	12570	3124
o dmc powyżej 3,5 tony <i>with MPW more than 3,5 tonnes</i>	2010	18515	17981	534
	2011	19505	18947	558
Ciągniki rolnicze <i>Agricultural tractors</i>	2010	1090	1090	-
	2011	1066	1066	-

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data from General Directorate for National Roads and Motorways.

Tabl. 2.20 **RUCH DROGOWY NA TERYTORIUM KRAJU WEDŁUG KATEGORII DRÓG I RODZAJÓW POJAZDÓW**
ROAD TRAFFIC ON NATIONAL TERRITORY BY ROAD CATEGORIES AND TYPE OF VEHICLES

Rodzaje pojazdów <i>Type of vehicles</i>		Ogółem <i>Total</i>		Autostrady <i>Motorways</i>	Pozostałe drogi <i>Other roads</i>		
		razem <i>total</i>	w tym na sieci TEN-T <i>of which on TEN-T network</i>		razem <i>total</i>	w obszarze zabudowa- nym <i>with in built up areas</i>	poza obszarem zabudowa- nym <i>outsider built up areas</i>
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	2010	199303	26960	7285	192018	61770	130248
	2011	207601	28213	7602	199999	64572	135427
Samochody oso- bowe <i>Passenger cars</i>	2010	159283	17730	4471	154812	50313	104499
	2011	165641	18379	4635	161006	52562	108444
Autobusy <i>Buses</i>	2010	2174	217	39	2135	695	1440
	2011	2151	211	38	2113	682	1431
Motocykle <i>Motorcycles</i>	2010	3118	71	10	3108	781	2327
	2011	3544	81	12	3532	898	2634

Tabl. 2.20 **RUCH DROGOWY NA TERYTORIUM KRAJU WEDŁUG KATEGORII DRÓG I RODZAJÓW POJAZDÓW** (dok.)
ROAD TRAFFIC ON NATIONAL TERRITORY BY ROAD CATEGORIES AND TYPE OF VEHICLES (cont.)

Rodzaje pojazdów <i>Type of vehicles</i>		Ogółem <i>Total</i>		Autostrady <i>Motorways</i>	Pozostałe drogi <i>Other roads</i>		
		razem <i>total</i>	w tym na sieci TEN-T <i>of which on TEN-T network</i>		razem <i>total</i>	w obszarze zabudowa- nym <i>with in built up areas</i>	poza obszarem zabudowa- nym <i>outsider built up areas</i>
Pojazdy cięża- rowe <i>Goods vehicles</i>	2010	33638	8930	2765	30873	9761	21112
	2011	35199	9399	2917	32282	10215	22067
o dmc do 3,5 tony włączy- nie <i>with MPW up to 3,5 tonnes</i>	2010	15123	2479	644	14479	4643	9836
	2011	15694	2549	662	15032	4830	10202
o dmc powyżej 3,5 tony <i>with MPW more than 3,5 tonnes</i>	2010	18515	6451	2121	16394	5117	11277
	2011	19505	6850	2255	17250	5385	11865
Ciągniki rolnicze <i>Agricultural trac- tors</i>	2010	1090	12	-	1090	220	870
	2011	1066	143	-	1066	215	851

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
Source: data from General Directorate for National Roads and Motorways.

3

Transport towarowy

Goods transport

Główny Urząd Statystyczny
Urząd Statystyczny w Szczecinie
2013

Tabl. 3.1 **PRZEWOZY ŁADUNKÓW^a WEDŁUG FORM ORGANIZACYJNYCH TRANSPORTU**
GOODS ROAD TRANSPORT^a BY TYPE OF TRANSPORT

Wyszczególnienie <i>Specification</i>		Tys. ton <i>Thous. tonnes</i>	Mln t·km <i>Mln t·km</i>	Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km <i>Average distance travelled by 1 tonne of goods in km</i>
W liczbach bezwzględnych <i>In absolute numbers</i>				
OGÓŁEM ^b <i>TOTAL^b</i>	2010	1491253	214204	144
	2011	1596209	218888	137
Transport zarobkowy <i>Transport for hire or reward</i>	2010	770126	173126	225
	2011	839193	178426	213
w tym podmioty transportu drogowego ^c <i>of which road transport entities^c</i>	2010	563656	148769	264
	2011	639138	153345	240
w tym: <i>of which:</i>				
pojazdami o dmc powyżej 3,5 tony <i>vehicles with MPW of 3.5 tonnes</i>	2010	562138	148518	264
	2011	639722	153123	239
przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób <i>enterprises employing more than 9 persons</i>	2010	173483	93922	541
	2011	202366	98712	488
Transport gospodarczy <i>Transport on own account</i>	2010	721127	41078	57
	2011	757016	40462	53
Rok poprzedni = 100 <i>Previous year = 100</i>				
OGÓŁEM ^b <i>TOTAL^b</i>	2010	104,7	111,9	x
	2011	107,0	102,2	x
Transport zarobkowy <i>Transport for hire or reward</i>	2010	102,7	113,3	x
	2011	109,0	103,1	x
w tym podmioty transportu drogowego ^c <i>of which road transport entities^c</i>	2010	101,2	114,1	x
	2011	113,4	103,1	x
w tym: <i>of which:</i>				
pojazdami o dmc powyżej 3,5 tony <i>vehicles with MPW of 3.5 tonnes</i>	2010	101,1	114,6	x
	2011	113,8	103,1	x
przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób <i>enterprises employing more than 9 persons</i>	2010	106,4	101,3	x
	2011	116,6	105,1	x
Transport gospodarczy <i>Transport on own account</i>	2010	106,8	106,1	x
	2011	105,0	98,5	x

^a Dane dla pełnej zbiorowości. ^b Dane częściowo szacunkowe. ^c Zaliczone według PKD 2007 do sekcji "Transport i gospodarka magazynowa" (z wyłączeniem działu 53 "Działalność pocztowa i kurierska").

^a Data for whole population. ^b Data partially estimated. ^c According to the NACE Rev. 2 included into the section "Transportation and storage" (excluding division 53 "Postal and courier activities").

Tabl. 3.2

PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG KIERUNKÓW TRANSPORTU ^a
GOODS ROAD TRANSPORT BY DIRECTION ^a

Kierunki transportu <i>Direction of transport</i>		Ogółem <i>Total</i>		Transport		<i>Transport</i>	
				zarobkowy <i>hire or reward</i>		gospodarczy <i>own account</i>	
		w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>
W liczbach bezwzględnych <i>In absolute numbers</i>							
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	2010	1216083	202308	767374	172978	448709	29330
	2011	1322237	207651	836277	178269	485960	29382
Transport krajowy <i>National transport</i>	2010	1072512	82218	632785	58293	439727	23925
	2011	1180567	89734	702492	64806	478075	24928
Transport międzynarodowy <i>International transport</i>	2010	143571	120090	134589	114685	8982	5405
	2011	141670	117917	133785	113463	7885	4454
<i>w tym: of which:</i>							
eksport <i>export</i>	2010	48087	44048	43772	41316	4315	2732
	2011	50049	44479	45881	42099	4168	2380
import <i>import</i>	2010	45347	42134	41786	40072	3561	2062
	2011	46042	41835	43112	40053	2930	1782
przewozy pomiędzy obcymi krajami <i>cross-trade</i>	2010	35093	29988	34518	29511	575	477
	2011	33106	27807	32850	27576	256	231
Rok poprzedni = 100 <i>Previous year = 100</i>							
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	2010	103,9	111,9	102,7	113,3	106,0	104,4
	2011	108,7	102,6	109,0	103,1	108,3	100,2
Transport krajowy <i>National transport</i>	2010	101,8	103,8	99,2	104,4	105,7	102,5
	2011	110,1	109,1	111,0	111,2	108,7	104,2
Transport międzynarodowy <i>International transport</i>	2010	123,2	118,3	123,4	118,5	121,5	113,7
	2011	98,7	98,2	99,4	98,9	87,8	82,4
<i>w tym: of which:</i>							
eksport <i>export</i>	2010	122,7	121,9	124,2	123,1	109,1	106,3
	2011	104,1	101,0	104,8	101,9	96,6	87,1
import <i>import</i>	2010	120,2	122,8	118,6	122,7	142,0	125,3
	2011	101,5	99,3	103,2	100,0	82,3	86,4
przewozy pomiędzy obcymi krajami <i>cross-trade</i>	2010	112,3	105,2	112,6	105,2	96,8	106,0
	2011	94,3	92,7	95,2	93,4	44,5	48,4

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 18, str. 22.
^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 18, page 34.

Tabl. 3.3 **PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW^a**
GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS^a

Lata Years	Ogółem Total		Transport		Transport	
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	w tys. ton in thous. tonnes	w mln t·km in mln t·km	w tys. ton in thous. tonnes	w mln t·km in mln t·km	w tys. ton in thous. tonnes	w mln t·km in mln t·km
OGÓŁEM TOTAL						
2010	1216083	202308	767374	172978	448709	29330
2011	1322237	207651	836277	178269	485960	29382
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa; rybactwa i rybołówstwa <i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>						
2010	77036	15743	43643	12162	33393	3581
2011	75276	15308	42352	11535	32924	3773
Węgiel kamienny, brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny <i>Hard coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>						
2010	28546	3443	18115	2191	10431	1252
2011	24236	3381	13709	1980	10527	1401
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa <i>Metal ores and other mining and quarrying products</i>						
2010	417041	15010	256523	11114	160518	3896
2011	492121	16997	312068	12147	180053	4850
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe <i>Food products, beverages and tobacco</i>						
2010	112596	30342	73388	25693	39208	4649
2011	102192	29102	72515	25573	29677	3529
Wyroby włókiennicze i odzież; skóry i produkty skórzane <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>						
2010	4219	2279	3165	2059	1054	220
2011	4043	2508	3351	2294	692	214
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe <i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>						
2010	58300	19939	47197	18339	11103	1600
2011	63696	19762	47264	18079	16432	1683
Koks, produkty rafinacji ropy naftowej <i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>						
2010	34732	4614	21418	3245	13314	1369
2011	33029	4986	20172	3640	12857	1346
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i z tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe <i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>						
2010	43873	19608	32973	17984	10900	1624
2011	42989	20924	35628	19609	7361	1315

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 18, str. 22.
^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 18, page 34.

Tabl. 3.3 **PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW^a** (dok.)
GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS^a (cont.)

Lata Years	Ogółem Total		Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	w tys. ton in thous. tonnes	w mln t·km in mln t·km	w tys. ton in thous. tonnes	w mln t·km in mln t·km	w tys. ton in thous. tonnes	w mln t·km in mln t·km
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych <i>Other non metallic mineral products</i>						
2010	158071	18201	83950	14390	74121	3811
2011	193432	19611	96626	15651	96806	3960
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>						
2010	45901	19092	35579	17438	10322	1654
2011	49148	19409	38808	17884	10340	1525
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>						
2010	17355	9132	12191	8282	5164	850
2011	18409	8585	11284	7778	7125	807
Sprzęt transportowy <i>Transport equipment</i>						
2010	16825	9191	13343	8837	3482	354
2011	20632	10630	17591	10226	3041	404
Meble, pozostałe wyroby gotowe <i>Furniture, other manufactured goods</i>						
2010	12388	5828	9328	5203	3060	625
2011	14431	6728	10823	5944	3608	784
Surowce wtórne, odpady komunalne <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>						
2010	114422	4174	58273	2498	56149	1676
2011	114114	4509	58019	2619	56095	1890
Puste kontenery i opakowania <i>Empty containers and packages</i>						
2010	14786	4118	11106	3587	3680	531
2011	14705	4458	10102	3971	4603	487
Pozostałe <i>Other goods</i>						
2010	59992	21594	47182	19956	12810	1638
2011	59784	20753	45965	19339	13819	1414

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 18, str. 22.
^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 18, page 34.

Tabl. 3.4 **PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG TYPÓW ŁADUNKÓW ^a**
GOODS ROAD TRANSPORT BY TYPES OF GOODS ^a

Typy ładunków <i>Types of cargo</i>		Ogółem <i>Total</i>		Transport <i>Transport</i>			
				zarobkowy <i>hire or reward</i>		gospodarczy <i>own account</i>	
		w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	2010	1216083	202308	767374	172978	448709	29330
	2011	1322237	207651	836277	178269	485960	29382
Masowe ciekłe luzem <i>Liquid bulk</i>	2010	77471	9345	42585	6927	34886	2418
	2011	78836	10750	44328	8139	34508	2611
Masowe stałe luzem <i>Solid bulk</i>	2010	684281	38221	412592	28576	271689	9645
	2011	764173	39337	466414	29281	297759	10056
Kontenery wielkie <i>Large containers</i>	2010	10459	1901	5908	1632	4551	269
	2011	12672	2894	7894	2495	4778	399
Kontenery pozostałe <i>Other containers</i>	2010	8840	967	4474	671	4366	296
	2011	9225	1167	4167	906	5058	261
Ładunki na paletach <i>Palletised goods</i>	2010	209870	80594	150073	73531	59797	7063
	2011	224510	81573	161159	74535	63351	7038
Ładunki powiązane <i>Pre-slung goods</i>	2010	20323	5097	15085	4440	5238	657
	2011	22341	5072	15935	4476	6406	596
Jednostki z własnym napędem (np. sa- mochody osobowe) <i>Mobile, self-propelled units (e.g. passen- ger cars)</i>	2010	12371	3310	4749	2366	7622	944
	2011	14843	4074	5439	3025	9404	1049
Jednostki bez wła- snego napędu (np. przyczepy, naczepy) <i>Other mobile units (e.g. trailers, semi- trailers)</i>	2010	495	170	206	109	289	61
	2011	964	375	471	313	493	62
Pozostałe <i>Others</i>	2010	191973	62703	131702	54726	60271	7977
	2011	194673	62409	130470	55099	64203	7310

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 18, str. 22.
^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 18, page 34.

Tabl. 3.5 **PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG RODZAJÓW POJAZDÓW ^a**
GOODS ROAD TRANSPORT BY TYPE OF VEHICLES ^a

Rodzaje pojazdów <i>Types of vehicles</i>		Ogółem <i>Total</i>		Transport <i>Transport</i>			
				zarobkowy <i>hire or reward</i>		gospodarczy <i>own account</i>	
		w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	2010	1216083	202308	767374	172978	448709	29330
	2011	1322237	207651	836277	178269	485960	29382
Samochody ciężarowe <i>Lorries</i>	2010	575283	25679	285467	14506	289816	11173
	2011	637019	25509	325414	14539	311605	10970
Samochody ciężarowe z przyczepą <i>Lorries with trailer</i>	2010	65762	10072	31994	6652	33768	3420
	2011	73993	11753	35149	8175	38844	3578
Ciągniki siodłowe z naczepą <i>Road tractor with semi-trailer</i>	2010	575038	166557	449913	151820	125125	14737
	2011	611225	170389	475714	155555	135511	14834

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 18, str. 22.
^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 18, page 34.

Tabl. 3.6 **PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG GRUP WIEKU POJAZDÓW ^a**
GOODS ROAD TRANSPORT BY AGE GROUPS OF VEHICLES ^a

Wiek pojazdów <i>Age of vehicles</i>		Ogółem <i>Total</i>		Transport <i>Transport</i>			
				zarobkowy <i>hire or reward</i>		gospodarczy <i>own account</i>	
		w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	2010	1216083	202308	767374	172978	448709	29330
	2011	1322237	207651	836277	178269	485960	29382
do 5 lat <i>up to 5 years</i>	2010	377761	97114	229935	85495	147826	11619
	2011	405377	92091	240393	81358	164984	10733
6-10	2010	307999	65956	203392	56908	104607	9048
	2011	338133	72180	234015	63243	104118	8937
11-14	2010	251171	27711	169092	23194	82079	4517
	2011	291709	31481	191447	25459	100262	6022
15-20	2010	204592	10460	119940	6800	84652	3660
	2011	215216	10260	130682	7237	84534	3023
21-25 lat	2010	74560	1067	45015	581	29545	486
	2011	71802	1639	39740	972	32062	667

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 18, str. 22.
^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 18, page 34.

Tabl. 3.7 **PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG RODZAJU NADWOZIA POJAZDÓW^a**
GOODS ROAD TRANSPORT BY TYPE OF VEHICLES BODIES^a

Rodzaje nadwozia pojazdów <i>Type of body of vehicles</i>		Ogółem <i>Total</i>		Transport <i>Transport</i>			
				zarobkowy <i>hire or reward</i>		gospodarczy <i>own account</i>	
		w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	2010	1216083	202308	767374	172978	448709	29330
	2011	1322237	207651	836277	178269	485960	29382
Uniwersalny <i>Ordinary open box</i>	2010	350923	116135	253049	105553	97874	10582
	2011	364979	116612	252801	105219	112178	11393
Samowładawczy <i>Tipper</i>	2010	549215	22719	329233	15966	219982	6753
	2011	635175	24760	390435	17530	244740	7230
Cysterna lub pojemnik <i>Tanker</i>	2010	88172	15066	53750	11821	34422	3245
	2011	87825	16628	55551	13531	32274	3097
Chłodnia lub lodownia <i>Temperature controlled box</i>	2010	57280	23781	40756	20653	16524	3128
	2011	52596	23510	38545	20814	14051	2696
Pozostały furgon <i>Other closed box</i>	2010	18851	4060	8628	2707	10223	1353
	2011	16372	3428	9234	2707	7138	721
Do przewozu kontenerów <i>Container and swap-body transporters</i>	2010	28865	4670	15214	3671	13651	999
	2011	29301	5226	15526	4304	13775	922
Do przewozu żywych zwierząt <i>Livestock carrier</i>	2010	7034	963	1844	318	5190	645
	2011	7287	1068	1336	305	5951	763
Betoniarka <i>Concrete mixer truck</i>	2010	43331	718	20888	353	22443	365
	2011	52025	838	26477	418	25548	420
Inny <i>Other</i>	2010	72412	14196	44012	11936	28400	2260
	2011	76677	15581	46372	13441	30305	2140

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 18, str. 22.
^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 18, page 34.

Tabl. 3.8 PRZEBIEGI POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH WEDŁUG KIERUNKÓW TRANSPORTU ^a
DISTANCE TRAVELLED BY GOODS VEHICLES BY DIRECTION ^a

Kierunki transportu <i>Direction of transport</i>		Ogółem <i>Total</i>				W tym transport zarobkowy <i>Of which hire or reward transport</i>			
		razem <i>total</i>		w tym na terytorium Polski <i>of which on the territory of Poland</i>		razem <i>total</i>		w tym na terytorium Polski <i>of which on the territory of Poland</i>	
		ładowny <i>loaded</i>	pusty <i>empty</i>	ładowny <i>loaded</i>	pusty <i>empty</i>	ładowny <i>loaded</i>	pusty <i>empty</i>	ładowny <i>loaded</i>	pusty <i>empty</i>
		w mln wozokilometrów				in mln vehicle-kilometres			
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	2010	14403	4895	8597	3951	11190	3131	5708	2293
	2011	14501	5138	8829	4183	11397	3329	5978	2478
Transport krajowy <i>National transport</i>	2010	6794	3720	6794	3720	4037	2117	4037	2117
	2011	6986	3926	6986	3925	4266	2280	4266	2280
Transport międzynarodowy <i>International transport</i>	2010	7609	1175	1803	231	7153	1014	1671	176
	2011	7515	1212	1843	258	7131	1049	1712	198
	w tym: <i>of which:</i>								
eksport <i>export</i>	2010	3055	166	882	73	2799	126	802	57
	2011	3070	179	921	79	2842	143	838	66
import <i>import</i>	2010	2581	522	824	157	2424	418	773	118
	2011	2580	552	839	178	2446	437	791	132
przewozy pomiędzy obcymi krajami <i>cross-trade</i>	2010	1715	186	97	1	1687	179	96	1
	2011	1613	200	84	0	1598	196	84	0

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 18, str. 22.
^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 18, page 34.

Tabl. 3.9 PRZEWozy ŁADUNKÓW WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE KRAJOWYM ^a
NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS ^a

Lata <i>Years</i>	Ogółem <i>Total</i>		Transport		Transport	
			zarobkowy <i>hire or reward</i>		gospodarczy <i>own account</i>	
	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>
Ogółem <i>Total</i>						
2010	1072512	82218	632785	58293	439727	23925
2011	1180567	89734	702492	64806	478075	24928

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 18, str. 22.
^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 18, page 34.

Tabl. 3.9 **PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE KRAJOWYM^a (cd.)**
NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS^a (cont.)

Lata Years	Ogółem <i>Total</i>		Transport <i>Transport</i>			
	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	zarobkowy <i>hire or reward</i>		gospodarczy <i>own account</i>	
			w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa <i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>						
2010	66488	6583	34478	3844	32010	2739
2011	65670	6977	34019	3966	31651	3011
Węgiel kamienny, brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny <i>Hard coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>						
2010	27457	2972	17116	1774	10341	1198
2011	23000	2936	12799	1571	10201	1365
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa <i>Metal ores and other mining and quarrying products</i>						
2010	414359	13250	253979	9432	160380	3818
2011	488545	15404	308777	10671	179768	4733
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe <i>Food products, beverages and tobacco</i>						
2010	94168	15073	56035	11250	38133	3823
2011	85866	14692	56874	11599	28992	3093
Wyroby włókiennicze i odzież; skóry i produkty skórzane <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>						
2010	2204	425	1403	354	801	71
2011	1889	409	1417	340	472	69
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe <i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>						
2010	39584	5659	29382	4566	10202	1093
2011	46723	6363	31002	5104	15721	1259
Koks, produkty rafinacji ropy naftowej <i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>						
2010	32825	3479	19762	2158	13063	1321
2011	30904	3289	18300	2041	12604	1248
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i z tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe <i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>						
2010	26768	4446	16637	3382	10131	1064
2011	25552	4852	18735	3987	6817	865
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych <i>Other non metallic mineral products</i>						
2010	147725	10693	74936	7236	72789	3457
2011	184613	12980	88536	9386	96077	3594

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 18, str. 22.
^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 18, page 34.

Tabl. 3.9

**PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE
KRAJOWYM ^a (dok.)**
NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS ^a (cont.)

Lata Years	Ogółem <i>Total</i>		Transport			
			zarobkowy <i>hire or reward</i>		gospodarczy <i>own account</i>	
	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>						
2010	29142	4686	19663	3572	9479	1114
2011	31872	5674	22317	4505	9555	1169
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>						
2010	10001	1381	5138	800	4863	581
2011	11411	1539	4609	945	6802	594
Sprzęt transportowy <i>Transport equipment</i>						
2010	7577	779	4298	596	3279	183
2011	10132	1155	7312	914	2820	241
Meble, pozostałe wyroby gotowe <i>Furniture, other manufactured goods</i>						
2010	7585	1455	4975	1164	2610	291
2011	9109	1647	5866	1174	3243	473
Surowce wtórne, odpady komunalne <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>						
2010	112643	3112	56833	1567	55810	1545
2011	111226	3171	55707	1494	55519	1677
Puste kontenery i opakowania <i>Empty containers and packages</i>						
2010	11112	1417	7739	1110	3373	307
2011	11040	1740	6693	1387	4347	353
Pozostałe <i>Other goods</i>						
2010	42874	6808	30411	5488	12463	1320
2011	43015	6906	29529	5722	13486	1184

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 18, str. 22.
^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 18, page 34.

Tabl. 3.10 **EKSPORT ŁADUNKÓW WEDŁUG KRAJÓW WYŁADUNKU ^a**
EXPORTS OF GOODS BY COUNTRIES OF UNLOADING ^a

Kraje	2010		2011		Countries
	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t-km <i>in mln t-km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t-km <i>in mln t-km</i>	
OGÓŁEM	48087	44048	50049	44479	TOTAL
w tym:					<i>of which:</i>
UE-27	43053	37861	45332	38903	EU-27
	Kierunek północny		<i>North direction</i>		
Dania	854	852	882	880	Denmark
Norwegia	432	484	368	436	Norway
Szwecja	1317	945	1091	759	Sweden
Inne kraje	284	434	355	544	Other countries
	Kierunek zachodni		<i>West direction</i>		
Belgia	1347	1649	1333	1672	Belgium
Francja	2804	4327	3126	4930	France
Hiszpania	815	2111	605	1593	Spain
Holandia	1881	2081	1967	2166	Netherlands
Niemcy	18800	12478	19254	13009	Germany
Szwajcaria	392	484	419	524	Switzerland
Wielka Brytania	1884	3233	1744	3019	United Kingdom
Inne kraje	179	403	156	239	Other countries
	Kierunek wschodni		<i>East direction</i>		
Białoruś	423	211	396	190	Bielorus
Litwa	1066	636	1409	736	Lithuania
Łotwa	271	234	218	184	Latvia
Rosja	2524	3673	2190	2991	Russia
Ukraina	1031	799	845	609	Ukraine
Inne kraje	245	402	210	275	Other countries
	Kierunek południowy		<i>South direction</i>		
Austria	1263	954	1151	869	Austria
Czechy	3494	1278	5126	1596	Czech Republic
Rumunia	642	713	713	904	Romania
Słowacja	2186	807	2270	983	Slovakia
Słowenia	180	154	103	92	Slovenia
Węgry	1318	896	1099	775	Hungary
Włochy	2132	3148	2385	3417	Italy
Inne kraje	323	662	634	1087	Other countries

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 18, str. 22.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 18, page 34.

Tabl. 3.11 **IMPORT ŁADUNKÓW WEDŁUG KRAJÓW ZAŁADUNKU^a**
IMPORTS OF GOODS BY COUNTRIES OF LOADING^a

Kraje	2010		2011		Countries
	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t-km <i>in mln t-km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t-km <i>in mln t-km</i>	
OGÓŁEM	45347	42134	46042	41835	TOTAL
w tym:					<i>of which:</i>
UE-27	43998	40780	44548	40072	EU-27
	Kierunek północny		North direction		
Dania	733	771	610	669	Denmark
Norwegia	251	342	400	505	Norway
Szwecja	1553	1148	1443	1053	Sweden
Inne kraje	255	419	385	526	Other countries
	Kierunek zachodni		West direction		
Belgia	2077	2523	2256	2905	Belgium
Francja	2525	3925	2411	3790	France
Hiszpania	1250	3105	1022	2801	Spain
Holandia	2814	3200	2485	2817	Netherlands
Niemcy	18864	13762	19456	13316	Germany
Szwajcaria	150	184	278	352	Switzerland
Wielka Brytania	1236	2172	1054	1855	United Kingdom
Inne kraje	208	421	239	393	Other countries
	Kierunek wschodni		East direction		
Litwa	627	359	632	358	Lithuania
Łotwa	366	318	240	174	Latvia
Rosja	144	213	247	370	Russia
Ukraina	334	358	421	245	Ukraine
Inne kraje	503	212	126	193	Other countries
	Kierunek południowy		South direction		
Austria	1059	876	1160	873	Austria
Czechy	3462	1364	3874	1587	Czech Republic
Rumunia	334	359	123	142	Romania
Słowacja	2251	760	2566	1074	Slovakia
Słowenia	158	153	208	193	Slovenia
Węgry	1363	860	1291	795	Hungary
Włochy	2557	3777	2785	4187	Italy
Inne kraje	273	553	330	662	Other countries

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 18, str. 22.
^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 18, page 34.

Tabl. 3.12 ŁADUNKI NADANE DO PRZEWOZU WEDŁUG WOJEWÓDZTW ^a
GOODS EXPORTED BY VOIVODSHIPS ^a

Lata Years	Pojazdy krajowe <i>National vehicles</i>								Pojazdy obce ^b <i>Foreign vehicles ^b</i>	
	ogółem <i>total</i>		do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivod- ship</i>		do innych województw <i>other voivodships</i>		z zagranicy <i>from abroad</i>			
	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>
POLSKA <i>POLAND</i>										
2010	1120599	126266	805148	24103	267364	58115	48087	44048	4986	3448
2011	1230616	134213	892156	25830	288411	63904	50049	44479	6189	3232
Dolnośląskie										
2010	96647	10871	69155	2036	21339	4489	6153	4346	701	336
2011	100023	10794	75432	2173	19234	4179	5357	4442	548	256
Kujawsko-pomorskie										
2010	71251	7728	49870	1282	18854	3767	2527	2679	83	67
2011	65993	8122	44707	1476	18936	4046	2350	2600	146	128
Lubelskie										
2010	41391	5593	29712	1068	10080	2619	1599	1906	250	294
2011	57087	5619	46039	1332	9439	2426	1609	1861	137	108
Lubuskie										
2010	40828	4901	30376	650	6730	1472	3722	2779	144	65
2011	35844	5052	24599	592	7050	1573	4195	2887	134	73
Łódzkie										
2010	63638	8710	36817	1117	24519	4965	2302	2628	366	219
2011	101905	9817	74487	1646	24610	5238	2808	2933	489	279
Małopolskie										
2010	78278	7501	59235	1539	15896	3293	3147	2669	264	163
2011	88110	7923	65285	1742	20384	3678	2441	2503	215	108
Mazowieckie										
2010	133862	17728	96002	3581	32758	7509	5102	6638	670	553
2011	148553	17809	107788	3544	35348	7860	5417	6405	418	289
Opolskie										
2010	28638	3584	13698	447	13547	2100	1393	1037	128	57
2011	40793	4335	22509	565	16151	2529	2133	1241	292	124

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz „Uwagi metodyczne” pkt 18, str 22. ^b Informacje pochodzą z Eurostatu i obejmują dane zarówno dla 2010 r., jak i dla 2011 r. dotyczące 23 krajów UE oraz 2 krajów stowarzyszonych i 1 kraju kandydującego (suma danych według województw jest mniejsza niż dla Polski o 264 tys. ton i 369 mln t·km w 2010 r., a w 2011 r. - o 445 tys. ton i 629 mln t·km z uwagi na występowanie pozycji „nieznane województwo”).

^a Results of a sample survey; see “Methodological Notes”, paragraph 18, page 34. ^b Information comes from Eurostat and includes data both for 2010 and for 2011 concerning 23 UE-countries and 2 associated countries, as well as 1 Candidate country (sum of data by voivodships is smaller by 264 thousand tonnes and 369 mln t·km in 2010 and by 445 thousand tonnes and 629 mln t·km in 2011 than for Poland, because there is position „unknown voivodship”).

Tabl. 3.12 **ŁADUNKI NADANE DO PRZEWOZU WEDŁUG WOJEWÓDZTW^a** (dok.)
GOODS EXPORTED BY VOIVODSHIPS^a (cont.)

Lata Years	Pojazdy krajowe <i>National vehicles</i>								Pojazdy obce ^b <i>Foreign vehicles^b</i>	
	ogółem <i>total</i>		do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i>		do innych województw <i>other voivodships</i>		z zagranicy <i>from abroad</i>			
	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>
Podkarpackie										
2010	51893	4746	41789	1071	8444	2053	1660	1622	145	137
2011	56134	5094	45996	1333	8657	2245	1481	1516	342	100
Podlaskie										
2010	29293	3690	21016	809	7237	1732	1040	1149	198	141
2011	52588	4389	42407	1212	9053	2178	1128	999	289	128
Pomorskie										
2010	69789	7414	55706	1980	12246	3655	1837	1779	113	76
2011	79090	8578	60713	1871	16188	4643	2189	2064	110	110
Śląskie										
2010	150254	15284	113127	2912	30615	7067	6512	5305	828	439
2011	138109	17604	95039	2792	34957	8518	8113	6294	1963	450
Świętokrzyskie										
2010	47434	5317	26869	609	19596	3611	969	1097	97	66
2011	54074	5564	30104	675	23120	4015	850	874	71	63
Warmińsko-mazurskie										
2010	57682	4101	43389	1033	13330	1886	963	1182	104	94
2011	51000	4395	39960	1033	10022	2121	1018	1241	82	69
Wielkopolskie										
2010	107571	12860	79153	2459	22740	5334	5678	5067	344	255
2011	111148	13643	78911	2569	26669	6092	5568	4982	349	237
Zachodniopomorskie										
2010	52150	6238	39234	1510	9433	2563	3483	2165	287	117
2011	50165	5475	38180	1275	8593	2563	3392	1637	159	81

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz „Uwagi metodyczne” pkt 18, str. 22. ^b Informacje pochodzą z Eurostatu i obejmują dane zarówno dla 2010 r., jak i dla 2011 r. dotyczące 23 krajów UE oraz 2 krajów stowarzyszonych i 1 kraju kandydującego (suma danych według województw jest mniejsza niż dla Polski o 264 tys. ton i 369 mln t·km w 2010 r., a w 2011 r. - o 445 tys. ton i 629 mln t·km z uwagi na występowanie pozycji „nieznane województwo”).
^a Results of a sample survey; see “Methodological Notes”, paragraph 18, page 34. ^b Information comes from Eurostat and includes data both for 2010 and for 2011 concerning 23 UE-countries and 2 associated countries, as well as 1 Candidate country (sum of data by voivodships is smaller by 264 thousand tonnes and 369 mln t·km in 2010 and by 445 thousand tonnes and 629 mln t·km in 2011 than for Poland, because there is position „unknown voivodship”).

Tabl. 3.13 **ŁADUNKI PRZYJĘTE DO PRZEWOZU WEDŁUG WOJEWÓDZTW^a**
GOODS IMPORTED BY VOIVODSHIPS^a

Lata Years	Pojazdy krajowe <i>National vehicles</i>								Pojazdy obce ^b <i>Foreign vehicles^b</i>	
	ogółem <i>total</i>		do przewozu we- wnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i>		z innych województw <i>from other voivodships</i>		z zagranicy <i>from abroad</i>			
	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>
POLSKA <i>POLAND</i>										
2010	1117859	124352	805148	24103	267364	58115	45347	42134	5286	4025
2011	1226609	131569	892156	25830	288411	63904	46042	41835	7796	4100
Dolnośląskie										
2010	92060	10520	69155	2036	17459	4248	5446	4236	783	471
2011	97243	10059	75432	2173	16946	4057	4865	3829	662	366
Kujawsko-pomorskie										
2010	69762	7294	49870	1282	17615	3777	2277	2235	233	225
2011	64300	7011	44707	1476	17854	3910	1739	1625	147	142
Lubelskie										
2010	41829	5272	29712	1068	11003	2843	1114	1361	279	189
2011	59344	5912	46039	1332	11903	2881	1402	1699	157	170
Lubuskie										
2010	42247	4197	30376	650	9440	1871	2431	1676	263	124
2011	36774	3897	24599	592	9282	1827	2893	1478	320	157
Łódzkie										
2010	63756	9028	36817	1117	23674	4532	3265	3379	284	200
2011	103374	10048	74487	1646	25460	5009	3427	3393	422	299
Małopolskie										
2010	80551	7355	59235	1539	18543	3533	2773	2283	237	178
2011	87235	8602	65285	1742	19258	3915	2692	2945	224	172
Mazowieckie										
2010	139774	19508	96002	3581	37522	8041	6250	7886	652	583
2011	152687	20574	107788	3544	38432	8793	6467	8237	460	452

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz „Uwagi metodyczne” pkt 18, str 22. ^b Informacje pochodzą z Eurostatu i obejmują dane dla 2010 r. dotyczące 23 krajów UE oraz 1 kraju stowarzyszonego i 1 kraju kandydującego (suma danych według województw jest mniejsza niż dla Polski o 231 tys. ton i 406 mln t·km z uwagi na występowanie pozycji „nieznane województwo”), a dla 2011 r. - 22 krajów UE oraz 3 krajów stowarzyszonych i 1 kraju kandydującego (suma danych według województw jest mniejsza niż dla Polski o 425 tys. ton i 592 mln t·km z uwagi na występowanie pozycji „nieznane województwo”).

^a Results of a sample survey; see “Methodological Notes”, paragraph 18, page 34. ^b Information comes from Eurostat and includes data for 2010 concerning 23 UE-countries and 1 associated country, as well as 1 Candidate country (sum of data by voivodships is smaller by 231 thousand tonnes and 406 mln t·km than for Poland, because there is position „unknown voivodship”) and data for 2011 - 22 UE-countries and 3 associated countries, as well as 1 Candidate country (sum of data by voivodships is smaller by 425 thousand tonnes and 592 mln t·km than for Poland, because there is position „unknown voivodship”).

Tabl. 3.13 **ŁADUNKI PRZYJĘTE DO PRZEWOZU WEDŁUG WOJEWÓDZTW^a (dok.)**
GOODS IMPORTED BY VOIVODSHIPS^a (cont.)

Lata Years	Pojazdy krajowe <i>National vehicles</i>								Pojazdy obce ^b <i>Foreign vehicles^b</i>	
	ogółem <i>total</i>		do przewozu we- wnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i>		z innych województw <i>from other voivodships</i>		z zagranicy <i>from abroad</i>			
	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>
Opolskie										
2010	26564	3047	13698	447	11783	1663	1083	937	74	43
2011	33940	3323	22509	565	10246	1814	1185	944	351	149
Podkarpackie										
2010	54953	5335	41789	1071	11814	2731	1350	1533	119	123
2011	63596	6000	45996	1333	16309	3287	1291	1380	256	110
Podlaskie										
2010	30737	3609	21016	809	8729	2084	992	716	257	115
2011	52270	4007	42407	1212	9253	1981	610	814	414	123
Pomorskie										
2010	70318	7285	55706	1980	13165	3836	1447	1469	126	74
2011	77472	7644	60713	1871	15153	4465	1606	1308	127	118
Śląskie										
2010	148693	15130	113127	2912	28558	5852	7008	6366	776	553
2011	138000	15971	95039	2792	35668	7148	7293	6031	2424	580
Świętokrzyskie										
2010	38304	3417	26869	609	10665	2028	770	780	40	32
2011	41757	3597	30104	675	10919	2105	734	817	73	48
Warmińsko-mazurskie										
2010	54300	4085	43389	1033	10139	2274	772	778	133	154
2011	52025	4427	39960	1033	11333	2611	732	783	136	100
Wielkopolskie										
2010	113690	14152	79153	2459	28537	6432	6000	5261	472	381
2011	115681	14760	78911	2569	30231	6949	6539	5242	547	355
Zachodniopomorskie										
2010	50321	5118	39234	1510	8718	2370	2369	1238	327	174
2011	50911	5737	38180	1275	10164	3152	2567	1310	651	167

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz „Uwagi metodyczne” pkt 18, str. 22. ^b Informacje pochodzą z Eurostatu i obejmują dane dla 2010 r. dotyczące 23 krajów UE oraz 1 kraju stowarzyszonego i 1 kraju kandydującego (suma danych według województw jest mniejsza niż dla Polski o 231 tys. ton i 406 mln t·km z uwagi na występowanie pozycji „nieznane województwo”), a dla 2011 r. - 22 krajów UE oraz 3 krajów stowarzyszonych i 1 kraju kandydującego (suma danych według województw jest mniejsza niż dla Polski o 425 tys. ton i 592 mln t·km z uwagi na występowanie pozycji „nieznane województwo”).

^a Results of a sample survey; see “Methodological Notes”, paragraph 18, page 34. ^b Information comes from Eurostat and includes data for 2010 concerning 23 UE-countries and 1 associated country, as well as 1 Candidate country (sum of data by voivodships is smaller by 231 thousand tonnes and 406 mln t·km than for Poland, because there is position „unknown voivodship”) and data for 2011 - 22 UE-countries and 3 associated countries, as well as 1 Candidate country (sum of data by voivodships is smaller by 425 thousand tonnes and 592 mln t·km than for Poland, because there is position „unknown voivodship”).

4

Transport pasażerski

Passenger transport

Główny Urząd Statystyczny
Urząd Statystyczny w Szczecinie
2013

Tabl. 4.1 PRZEWOZY PASAŻERÓW KOMUNIKACJĄ MIEJSKĄ I ZAMIEJSKĄ ^a
TRANSPORT OF PASSENGERS BY URBAN AND INTERURBAN TRANSPORT ^a

Wyszczególnienie	2010	2011	Specification
	w tys. pasażerów	in thous. passengers	
OGÓŁEM	4474519	4424862	TOTAL
Komunikacja miejska	3904867	3889977	Urban transport
Komunikacja międzymiastowa	567354	532397	Intercity transport
Komunikacja międzynarodowa	2298	2488	International transport

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących regularną komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym oraz przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej.

^a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing regular national and international traffic including enterprises and municipal public transport services.

Tabl. 4.2 LINIE KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ ^{ab}

Stan w dniu 31 XII

URBAN TRANSPORT LINES ^{ab}

As of 31 XII

Województwa Voivodships		Ogółem Total		Autobusowe Bus	Tramwajowe Tram	Trolejbusowe Trolleybus
		razem total	w tym na wsi of which in villages			
		w km in km				
POLSKA POLAND	2010	56287	11924	53728	2254	305
	2011	53399	12785	50886	2216	297
Dolnośląskie	2010	3936	534	3682	254	-
	2011	2504	502	2251	253	-
Kujawsko-pomorskie	2010	1714	275	1587	127	-
	2011	1635	192	1506	129	-
Lubelskie	2010	1718	494	1637	-	81
	2011	1781	530	1708	-	73
Lubuskie	2010	1334	524	1299	35	-
	2011	1268	430	1233	35	-
Łódzkie	2010	5040	1158	4744	296	-
	2011	3989	1032	3697	292	-
Małopolskie	2010	5053	1878	4712	341	-
	2011	4786	1899	4439	347	-
Mazowieckie	2010	8139	1473	7775	364	-
	2011	7825	1461	7481	344	-
Opolskie	2010	579	177	579	-	-
	2011	588	194	588	-	-
Podkarpackie	2010	2793	714	2793	-	-
	2011	3221	1008	3221	-	-

^a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. ^b Dane nie obejmują linii tzw. „zamkniętych” obsługujących wyłącznie pracowników określonych zakładów pracy.

^a Refer to enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons. ^b Data do not include the so-called "closed" lines, which service only employees of particular companies.

Tabl. 4.2 LINIE KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ^{ab} (dok.)
 Stan w dniu 31 XII
 URBAN TRANSPORT LINES^{ab}(cont.)
 As of 31 XII

Województwa Voivodships		Ogółem <i>Total</i>		Autobusowe <i>Bus</i>	Tramwajowe <i>Tram</i>	Trolejbusowe <i>Trolleybus</i>
		razem <i>total</i>	w tym na wsi <i>of which in villages</i>			
		w km <i>in km</i>				
Podlaskie	2010	1108	221	1108	-	-
	2011	1122	226	1122	-	-
Pomorskie	2010	3375	503	3093	130	152
	2011	3765	1188	3483	130	152
Śląskie	2010	11257	1274	10839	346	72
	2011	10634	1100	10204	358	72
Świętokrzyskie	2010	2298	421	2298	-	-
	2011	2216	502	2216	-	-
Warmińsko-mazurskie	2010	1470	515	1428	42	-
	2011	1535	599	1493	42	-
Wielkopolskie	2010	4856	1553	4639	217	-
	2011	4903	1709	4719	184	-
Zachodniopomorskie	2010	1617	210	1515	102	-
	2011	1627	213	1525	102	-

a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. *b* Dane nie obejmują linii tzw. „zamkniętych” obsługujących wyłącznie pracowników określonych zakładów pracy.
a Refer to enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons. *b* Data do not include the so-called "closed" lines, which service only employees of particular companies.

Tabl. 4.3 TABOR KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ^a
 Stan w dniu 31 XII
 URBAN TRANSPORT STOCK^a
 As of 31 XII

Wyszczególnienie <i>Specification</i>		Autobusy <i>Buses</i>		Tramwaje <i>Trams</i>		Trolejbusy <i>Trolleybuses</i>	
		w sztukach <i>in units</i>	liczba miejsc <i>number of seats</i>	w sztukach <i>in units</i>	liczba miejsc <i>number of seats</i>	w sztukach <i>in units</i>	liczba miejsc <i>number of seats</i>
POLSKA <i>POLAND</i>	2010	12098	1360640	3620	480586	180	18523
	2011	12110	1336780	3540	489377	180	18448
w tym do przewozu osób niepełno- sprawnych <i>of which to transport of disabled persons</i>	2010	7647	863311	309	60601	-	-
	2011	8017	849049	492	97241	-	-
Dolnośląskie	2010	831	93232	404	53740	-	-
	2011	651	75040	416	57693	-	-

a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.
a Refer to enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons.

Tabl. 4.3 TABOR KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ ^a (cd.)
 Stan w dniu 31 XII
 URBAN TRANSPORT STOCK ^a (cont.)
 As of 31 XII

Wyszczególnienie <i>Specification</i>		Autobusy <i>Buses</i>		Tramwaje <i>Trams</i>		Trolejbusy <i>Trolleybuses</i>	
		w sztukach <i>in units</i>	liczba miejsc <i>number of seats</i>	w sztukach <i>in units</i>	liczba miejsc <i>number of seats</i>	w sztukach <i>in units</i>	liczba miejsc <i>number of seats</i>
w tym do przewozu osób niepełno- sprawnych <i>of which to transport of disabled persons</i>	2010	606	68991	37	7685	-	-
	2011	514	61253	74	14943	-	-
Kujawsko-pomorskie	2010	472	56440	202	25194	-	-
	2011	475	55441	201	25329	-	-
w tym do przewozu osób niepełno- sprawnych <i>of which to transport of disabled persons</i>	2010	288	33417	2	420	-	-
	2011	232	26741	2	420	-	-
Lubelskie	2010	379	36781	-	-	58	6192
	2011	388	39553	-	-	64	6606
w tym do przewozu osób niepełno- sprawnych <i>of which to transport of disabled persons</i>	2010	171	18898	-	-	-	-
	2011	271	28434	-	-	-	-
Lubuskie	2010	177	18390	34	4798	-	-
	2011	178	18257	35	4954	-	-
w tym do przewozu osób niepełno- sprawnych <i>of which to transport of disabled persons</i>	2010	144	15610	-	-	-	-
	2011	83	7853	-	-	-	-
Łódzkie	2010	886	86802	514	57912	-	-
	2011	796	82498	513	57585	-	-
w tym do przewozu osób niepełno- sprawnych <i>of which to transport of disabled persons</i>	2010	510	56710	31	5845	-	-
	2011	568	61950	31	5815	-	-
Małopolskie	2010	929	90105	410	59921	-	-
	2011	901	90183	410	61703	-	-
w tym do przewozu osób niepełno- sprawnych <i>of which to transport of disabled persons</i>	2010	553	59509	66	12820	-	-
	2011	598	65824	87	17002	-	-
Mazowieckie	2010	2735	315143	869	114071	-	-
	2011	3119	375770	825	112599	-	-

^a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.
^a Refer to enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons.

Tabl. 4.3 TABOR KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ ^a (cd.)
 Stan w dniu 31 XII
 URBAN TRANSPORT STOCK ^a (cont.)
 As of 31 XII

Wyszczególnienie <i>Specification</i>		Autobusy <i>Buses</i>		Tramwaje <i>Trams</i>		Trolejbusy <i>Trolleybuses</i>	
		w sztukach <i>in units</i>	liczba miejsc <i>number of seats</i>	w sztukach <i>in units</i>	liczba miejsc <i>number of seats</i>	w sztukach <i>in units</i>	liczba miejsc <i>number of seats</i>
w tym do przewozu osób niepełno- sprawnych <i>of which to transport of disabled persons</i>	2010	2176	248341	76	14946	-	-
	2011	2594	248585	129	25599	-	-
Opolskie	2010	183	18923	-	-	-	-
	2011	175	17646	-	-	-	-
w tym do przewozu osób niepełno- sprawnych <i>of which to transport of disabled persons</i>	2010	85	9115	-	-	-	-
	2011	94	9582	-	-	-	-
Podkarpackie	2010	484	44297	-	-	-	-
	2011	491	43192	-	-	-	-
w tym do przewozu osób niepełno- sprawnych <i>of which to transport of disabled persons</i>	2010	128	12264	-	-	-	-
	2011	194	16140	-	-	-	-
Podlaskie	2010	388	43275	-	-	-	-
	2011	368	41938	-	-	-	-
w tym do przewozu osób niepełno- sprawnych <i>of which to transport of disabled persons</i>	2010	297	32940	-	-	-	-
	2011	320	37448	-	-	-	-
Pomorskie	2010	679	70448	188	26065	101	10000
	2011	690	76129	158	24851	94	9400
w tym do przewozu osób niepełno- sprawnych <i>of which to transport of disabled persons</i>	2010	550	63912	49	8690	-	-
	2011	570	67061	84	15601	-	-
Śląskie	2010	1983	221992	394	51666	21	2331
	2011	1910	214619	395	52194	22	2442
w tym do przewozu osób niepełno- sprawnych <i>of which to transport of disabled persons</i>	2010	889	107963	17	3485	-	-
	2011	706	80291	17	3485	-	-
Świętokrzyskie	2010	370	93761	-	-	-	-
	2011	332	33928	-	-	-	-

^a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.
^a Refer to enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons.

Tabl. 4.3 TABOR KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ ^a (dok.)
 Stan w dniu 31 XII
 URBAN TRANSPORT STOCK ^a (cont.)
 As of 31 XII

Wyszczególnienie <i>Specification</i>	Autobusy <i>Buses</i>		Tramwaje <i>Trams</i>		Trolejbusy <i>Trolleybuses</i>		
	w sztukach <i>in units</i>	liczba miejsc <i>number of seats</i>	w sztukach <i>in units</i>	liczba miejsc <i>number of seats</i>	w sztukach <i>in units</i>	liczba miejsc <i>number of seats</i>	
w tym do przewozu osób niepełnosprawnych <i>of which to transport of disabled persons</i>	2010	158	16172	-	-	-	-
	2011	134	13311	-	-	-	-
Warmińsko-mazurskie	2010	313	31073	40	5502	-	-
	2011	324	31079	40	6000	-	-
w tym do przewozu osób niepełnosprawnych <i>of which to transport of disabled persons</i>	2010	189	19036	6	792	-	-
	2011	200	20679	6	840	-	-
Wielkopolskie	2010	823	85391	337	52801	-	-
	2011	861	89558	323	57537	-	-
w tym do przewozu osób niepełnosprawnych <i>of which to transport of disabled persons</i>	2010	600	64933	25	5918	-	-
	2011	631	68689	56	12270	-	-
Zachodniopomorskie	2010	466	54587	228	28916	-	-
	2011	451	51949	224	28932	-	-
w tym do przewozu osób niepełnosprawnych <i>of which to transport of disabled persons</i>	2010	303	35500	-	-	-	-
	2011	308	35208	6	1266	-	-

^a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.
^a Refer to enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons.

Tabl. 4.4 PRZEWOZY PASAŻERÓW W KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ ^a
 TRANSPORT OF PASSENGERS IN URBAN TRANSPORT ^a

Województwa	2010	2011
	w tys. pasażerów	<i>in thous. of passengers</i>
POLSKA POLAND	3904867	3889977
Dolnośląskie	242597	215892
Kujawsko-pomorskie	189727	174128
Lubelskie	98877	97959
Lubuskie	45380	42047
Łódzkie	189945	215913

^a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. Ponadto usługi komunikacji miejskiej świadczyły we wszystkich województwach przedsiębiorstwa komunikacji międzymiastowej.
^a Refer to enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons. Moreover the urban services were conducted in all voivodships by enterprises providing interurban traffic.

Tabl. 4.4 PRZEWOZY PASAŻERÓW W KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ ^a (dok.)
TRANSPORT OF PASSENGERS IN URBAN TRANSPORT ^a (cont.)

Województwa	2010	2011
	w tys. pasażerów	<i>in thous. of passengers</i>
Małopolskie	389735	396697
Mazowieckie	1116989	1110953
Opolskie	28747	28175
Podkarpackie	58201	53973
Podlaskie	99446	108221
Pomorskie	303078	292712
Śląskie	461012	570267
Świętokrzyskie	46128	47260
Warmińsko-mazurskie	73573	63368
Wielkopolskie	381486	290173
Zachodniopomorskie	179946	182239

^a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. Ponadto usługi komunikacji miejskiej świadczyły we wszystkich województwach przedsiębiorstwa komunikacji międzymiastowej.
^a Refer to enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons. Moreover the urban services were conducted in all voivodships by enterprises providing interurban traffic.

Tabl. 4.5 EKSPLOATACJA TABORU KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ ^a
OPERATING OF URBAN TRANSPORT STOCK ^a

Wyszczególnienie <i>Specification</i>		Wozy w ruchu ^b (przeciętna liczba maksymalnych dziennych stanów taboru) <i>Vehicles in traffic^b</i> (average number of maximum daily carts public transport)	Przebieg wozów ogółem w tys. wozokilometrów <i>Total distance travelled by vehicles in thous. vehicle-kilometres</i>	Przeciętny przebieg 1 wozu w km <i>Average distance travelled by 1 vehicle, km</i>		
				w ciągu roku during one year	w ciągu doby during one day	
POLSKA <i>POLAND</i>	autobusy <i>buses</i>	2010	9569	699326	73082	200
		2011	9609	706558	73531	201
	tramwaje <i>tams</i>	2010	2750	191900	69782	191
		2011	2662	184002	69122	189
	trolejbusy <i>trolleybuses</i>	2010	129	9114	70651	194
		2011	130	9051	69623	191
Dolnośląskie	autobusy <i>buses</i>	2010	660	43998	66664	183
		2011	538	37040	68848	189
	tramwaje <i>tams</i>	2010	338	21668	64107	176
		2011	316	20434	64665	177
Kujawsko-pomorskie	autobusy <i>buses</i>	2010	383	31705	82781	227
		2011	382	29749	77877	213
	tramwaje <i>tams</i>	2010	134	9555	71306	195
		2011	131	10432	79634	218

^a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. ^b Dane dotyczą dni powszednich.

^a Refer to enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. ^b Data refer to weekdays.

Tabl. 4.5 **EKSPLLOATACJA TABORU KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ ^a (cd.)**
OPERATING OF URBAN TRANSPORT STOCK ^a (cont.)

Wyszczególnienie <i>Specification</i>			Wozy w ruchu ^b (przeciętna liczba maksymalnych dziennych stanów taboru) <i>Vehicles in traffic^b</i> (average number of maximum daily carts public transport)	Przebieg wozów ogółem w tys. wozokilometrów <i>Total distance travelled by vehicles in thous. vehicle-kilometres</i>	Przeciętny przebieg 1 wozu w km <i>Average distance travelled by 1 vehicle, km</i>	
					w ciągu roku <i>during one year</i>	w ciągu doby <i>during one day</i>
Lubelskie	autobusy <i>buses</i>	2010	297	21765	73283	201
		2011	293	20747	70809	194
	trolejbusy <i>trolleybuses</i>	2010	45	2868	63733	175
		2011	46	2810	61087	167
Lubuskie	autobusy <i>buses</i>	2010	154	10539	68435	187
		2011	151	9896	65536	180
	tramwaje <i>trams</i>	2010	16	1207	75438	207
		2011	15	1169	77933	214
łódzkie	autobusy <i>buses</i>	2010	682	48982	71821	197
		2011	602	44396	73748	202
	tramwaje <i>trams</i>	2010	382	27460	71885	197
		2011	389	25172	64710	177
Małopolskie	autobusy <i>buses</i>	2010	746	56261	75417	207
		2011	716	56007	78222	214
	tramwaje <i>trams</i>	2010	310	22526	72665	199
		2011	304	21826	71796	197
Mazowieckie	autobusy <i>buses</i>	2010	2231	167620	75132	206
		2011	2557	190151	74365	204
	tramwaje <i>trams</i>	2010	709	48326	68161	187
		2011	681	45959	67488	185
Opolskie	autobusy <i>buses</i>	2010	133	9133	68669	188
		2011	126	6612	52476	144
Podkarpackie	autobusy <i>buses</i>	2010	352	18631	52929	145
		2011	370	19334	52254	143
Podlaskie	autobusy <i>buses</i>	2010	310	23093	74494	204
		2011	295	19899	67454	185

^a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. ^b Dane dotyczą dni powszednich.

^a Refer to enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. ^b Data refer to weekdays.

Tabl. 4.5 **EKSPLOATACJA TABORU KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ^a** (dok.)
OPERATING OF URBAN TRANSPORT STOCK^a (cont.)

Wyszczególnienie <i>Specification</i>			Wozy w ruchu ^b (przeciętna liczba maksymalnych dziennych stanów taboru) <i>Vehicles in traffic^b</i> (average number of maximum daily carts public transport)	Przebieg wozów ogółem w tys. wozokilometrów <i>Total distance travelled by vehicles in thous. vehicle-kilometres</i>	Przeciętny przebieg 1 wozu w km <i>Average distance travelled by 1 vehicle, km</i>	
					w ciągu roku <i>during one year</i>	w ciągu doby <i>during one day</i>
Pomorskie	autobusy <i>buses</i>	2010	531	40208	75721	207
		2011	552	39802	72105	198
	tramwaje <i>trams</i>	2010	164	12400	75610	207
		2011	137	12490	91168	250
	trolejbusy <i>trolleybuses</i>	2010	69	4973	72072	197
		2011	69	4964	71942	197
Śląskie	autobusy <i>buses</i>	2010	1506	118535	78708	216
		2011	1466	124267	84766	232
	tramwaje <i>trams</i>	2010	258	19411	75236	206
		2011	247	18954	76737	210
	trolejbusy <i>trolleybuses</i>	2010	15	1273	84867	233
		2011	15	1277	85133	233
Świętokrzyskie	autobusy <i>buses</i>	2010	279	20315	72814	199
		2011	257	19496	75860	208
Warmińsko-mazurskie	autobusy <i>buses</i>	2010	272	14852	54603	150
		2011	253	14907	58921	161
	tramwaje <i>trams</i>	2010	19	1397	73526	201
		2011	22	1470	66818	183
Wielkopolskie	autobusy <i>buses</i>	2010	681	46608	68441	188
		2011	695	47243	67976	186
	tramwaje <i>trams</i>	2010	265	18184	68619	188
		2011	270	16719	61922	170
Zachodniopomorskie	autobusy <i>buses</i>	2010	352	27081	76935	211
		2011	356	27012	75876	208
	tramwaje <i>trams</i>	2010	155	9766	63006	173
		2011	150	9377	62513	171

^a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. ^b Dane dotyczą dni powszednich.

^a Refer to enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. ^b Data refer to weekdays.

Tabl. 4.6 LINIE REGULARNEJ KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ ^a
Stan w dniu 31 XII
REGULAR BUS TRANSPORT LINES ^a
As of 31 XII

Lp.	Województwa <i>Voivodships</i>		Linie krajowe					
			ogółem <i>total</i>		dalekobieżne <i>long-distance</i>		regionalne <i>regional</i>	
			liczba <i>number</i>	długość w km <i>length in km</i>	liczba <i>number</i>	długość w km <i>length in km</i>	liczba <i>number</i>	długość w km <i>length in km</i>
1	POLSKA	2010	19643	1000512	714	246905	3534	276557
		2011	18522	947663	715	251424	3052	246291
2	Dolnośląskie	2010	1473	71005	53	19624	208	15767
		2011	1553	79091	70	26108	203	15427
3	Kujawsko-pomorskie	2010	2389	115679	76	27191	340	27542
		2011	2396	114202	74	26692	291	23053
4	Lubelskie	2010	1652	93689	64	20685	356	29440
		2011	1482	84417	67	22992	282	25392
5	Lubuskie	2010	902	35094	21	6093	138	10004
		2011	856	32946	20	5784	118	8590
6	Łódzkie	2010	957	53871	44	14508	225	18097
		2011	895	50782	49	14935	175	15708
7	Małopolskie	2010	452	19348	13	4951	69	5500
		2011	383	19422	15	6366	53	4656
8	Mazowieckie	2010	2540	140568	129	44331	431	34734
		2011	2456	134912	129	43592	396	33331
9	Opolskie	2010	458	16208	6	1366	57	3466
		2011	436	14938	3	596	43	2617
10	Podkarpackie	2010	1130	52753	39	13000	141	10846
		2011	985	45874	35	12308	105	8174
11	Podlaskie	2010	829	48721	38	12921	198	15683
		2011	805	47345	38	12771	190	14945
12	Pomorskie	2010	1186	63132	29	13331	236	17640
		2011	883	45793	22	10357	190	13268
13	Śląskie	2010	1163	50479	29	11773	156	12089
		2011	1114	48426	26	10772	142	11224
14	Świętokrzyskie	2010	956	45221	44	12747	127	11073
		2011	861	41991	39	12608	117	10295
15	Warmińsko-mazurskie	2010	881	56059	61	19098	272	19031
		2011	853	56653	67	21079	234	16762
16	Wielkopolskie	2010	1503	67784	28	7780	310	22767
		2011	1424	62047	23	6561	253	20131
17	Zachodniopomorskie	2010	1172	70901	40	17506	270	22878
		2011	1140	68824	38	17903	260	22718

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących regularną komunikację w ruchu siedziby przedsiębiorstw.

^a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing regular national and international traffic; excluding

<i>National lines</i>				<i>Linie międzynarodowe International lines</i>		<i>No.</i>
<i>podmiejskie suburban</i>		<i>miejskie urban</i>		<i>liczba number</i>	<i>długość w km length in km</i>	
<i>liczba number</i>	<i>długość w km length in km</i>	<i>liczba number</i>	<i>długość w km length in km</i>			
15166	474148	229	2902	203	366939	1
14525	447234	230	2714	201	360920	
1182	35164	30	450	8	10230	2
1237	37114	43	442	14	22024	
1947	60642	26	304	-	-	3
2002	64151	29	306	-	-	
1231	43558	1	6	73	171269	4
1133	36033	-	-	72	169061	
670	18194	73	803	-	-	5
674	18108	44	464	-	-	
688	21266	-	-	-	-	6
664	20078	7	61	-	-	
367	8840	3	57	14	24884	7
301	8123	14	277	13	22784	
1976	61425	4	78	16	19797	8
1915	57761	16	228	16	16603	
388	11322	7	54	20	32062	9
386	11688	4	37	20	32062	
949	28900	1	7	17	20007	10
844	25385	1	7	14	15036	
586	20063	7	54	15	21442	11
567	19548	10	81	15	21442	
895	31751	26	410	2	844	12
651	21889	20	279	2	844	
955	26217	23	400	18	33321	13
926	26095	20	335	16	30380	
781	21381	4	20	1	2681	14
701	19068	4	20	2	3264	
542	17903	6	27	9	13355	15
546	18785	6	27	7	10321	
1165	37237	-	-	1	900	16
1144	35265	4	90	1	995	
848	30285	18	232	9	16147	17
834	28143	8	60	9	16104	

krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowane według *urban transport services. Data presents by on the basis of enterprises' location.*

Tabl. 4.7 **AUTOBUSY W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ I MIĘDZYNARODOWEJ ^a**
Stan w dniu 31 XII
BUSES IN NATIONAL AND INTERNATIONAL TRANSPORT ^a
As of 31 XII

Województwa <i>Voivodships</i>		Ogółem ^b <i>Total ^b</i>		W tym <i>Of which</i>			
		w sztukach <i>in units</i>	liczba miejsc <i>number of seats</i>	posiadające homologację EURO <i>equipped with EURO standard</i>		wykorzystywane w komunikacji międzynarodowej <i>used in international transport</i>	
				w sztukach <i>in units</i>	liczba miejsc <i>number of seats</i>	w sztukach <i>in units</i>	liczba miejsc <i>number of seats</i>
POLSKA <i>POLAND</i>	2010	17170	931533	6493	321158	1840	89615
	2011	16926	867001	7557	371478	1855	92703
Dolnośląskie	2010	1340	71003	671	37332	187	8921
	2011	1403	74791	749	39473	189	9213
Kujawsko-pomorskie	2010	1650	98303	889	51327	85	4645
	2011	1670	99716	910	52109	92	4883
Lubelskie	2010	1321	58592	414	13661	151	6469
	2011	1201	51787	441	14900	138	6299
Lubuskie	2010	578	30921	264	14513	62	3282
	2011	567	31094	259	14084	61	3198
Łódzkie	2010	1110	57228	267	11259	65	3037
	2011	1119	52219	378	15539	82	3924
Małopolskie	2010	878	37650	434	17314	142	6899
	2011	851	34402	439	17470	107	5109
Mazowieckie	2010	1948	102331	766	38329	240	11803
	2011	2155	111668	926	46506	207	10891
Opolskie	2010	527	28284	265	13735	172	8702
	2011	543	29306	322	16858	198	10689
Podkarpackie	2010	1107	59221	377	19883	90	4951
	2011	1083	56978	431	22165	102	5038
Podlaskie	2010	720	34063	240	10830	80	3883
	2011	677	32285	221	10108	69	3381
Pomorskie	2010	946	96852	271	12918	14	614
	2011	878	49210	329	17673	16	823
Śląskie	2010	1404	78728	687	39365	204	10555
	2011	1318	74964	758	44042	220	11635
Świętokrzyskie	2010	701	34441	124	5542	53	2716
	2011	670	32513	198	8511	62	3134
Warmińsko-mazurskie	2010	703	32929	258	11120	70	3018
	2011	673	31032	402	16989	79	3854
Wielkopolskie	2010	1367	66949	347	15482	103	4746
	2011	1283	62629	529	24841	125	5926
Zachodniopomorskie	2010	870	44038	219	8548	122	5374
	2011	835	42407	265	10210	108	4706

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowane według siedziby przedsiębiorstw. ^b Autobusy będące w dyspozycji przedsiębiorstw (własne i dzierżawione).

^a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing national and international traffic; excluding urban transport services. Data presents on the basis of enterprises' location. ^b Buses used in enterprises (own end leased).

Tabl. 4.8

PRZEWOZY PASAŻERÓW W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ ^a
NATIONAL TRANSPORT OF PASSENGERS ^a

Województwa <i>Voivodships</i>		Ogółem ^b <i>Total ^b</i>	Komunikacja regularna i regularna specjalna <i>Scheduled services and special scheduled services</i>						Pozosta- łe prze- wozy <i>Other carriage</i>
			razem <i>total</i>	z bile- tami jednora- zowymi <i>with sin- gle used tickets</i>	z biletami miesięcznymi <i>with monthly tickets</i>		na podstawie umów <i>based on contracts</i>		
					pracow- niczymi <i>employee</i>	szkol- nymi <i>school</i>	pracow- nicze <i>employee</i>	szkolne <i>school</i>	
			W tys. pasażerów			<i>In thous. passengers</i>			
POLSKA <i>POLAND</i>	2010	567354,0	539939,0	217700,3	40974,9	215799,4	37224,9	28239,5	27414,9
	2011	532396,6	511345,9	210395,3	33706,6	200561,2	39229,8	27453,0	21050,8
sektor publiczny <i>public sector</i>	2010	277673,3	261729,1	96516,6	19557,7	120029,5	12816,4	12808,9	15944,2
	2011	239629,7	229750,1	82952,2	16692,6	104766,3	12887,7	12451,2	9879,6
sektor prywatny <i>private sector</i>	2010	289680,7	278210,0	121183,7	21417,2	95769,9	24408,6	15430,7	11470,7
	2011	292766,9	281595,8	127443,1	17013,9	95794,9	26342,1	15001,7	11171,1
Dolnośląskie	2010	48093,2	46707,1	21074,1	1153,7	13200,7	9332,4	1946,2	1386,1
	2011	56915,2	55628,6	25486,1	1327,9	15524,8	11611,8	1678,0	1286,6
Kujawsko- pomorskie	2010	76360,9	74963,1	36648,9	6752,3	26331,8	1578,6	3651,5	1397,7
	2011	78535,0	77076,9	41498,2	6379,3	24234,2	2065,6	2899,7	1458,0
Lubelskie	2010	29118,4	28538,8	11846,5	1045,0	14504,6	222,4	920,3	579,6
	2011	23722,9	23188,0	9159,2	848,2	12848,9	54,2	277,6	534,9
Lubuskie	2010	20256,9	19660,0	6012,8	1278,6	10328,8	814,8	1225,0	596,9
	2011	21797,7	21237,0	7049,2	1326,4	10847,5	845,8	1168,0	560,7
Łódzkie	2010	31940,0	31311,2	12494,3	2066,1	11844,3	3597,0	1309,6	628,9
	2011	29720,9	28989,3	9661,1	1521,0	12161,2	3654,8	1991,0	731,6
Małopolskie	2010	27092,2	23617,6	11944,3	1203,0	8815,6	997,7	657,0	3474,5
	2011	27650,0	22354,1	12117,7	1201,5	7041,8	981,2	1011,9	5295,9
Mazowieckie	2010	62171,1	59279,5	23116,4	4301,4	23834,8	4309,4	3717,5	2891,6
	2011	60001,6	57591,8	19898,1	4341,9	25427,0	3958,4	3966,4	2409,9
Opolskie	2010	11428,8	11058,4	3746,6	640,7	5944,3	209,1	517,7	370,4
	2011	10900,3	10479,2	3415,1	566,3	5537,3	231,1	729,5	421,1
Podkarpackie	2010	42710,1	42152,5	16507,7	5506,7	19790,8	2,0	345,2	557,6
	2011	41908,0	41326,9	17803,8	5139,0	18164,7	-	219,4	581,2
Podlaskie	2010	16485,6	14851,8	6500,7	990,9	7288,8	-	71,4	1633,7
	2011	14560,2	13025,0	5628,8	695,8	6629,1	26,4	44,8	1535,2
Pomorskie	2010	42074,9	41725,5	16479,1	6154,0	16386,5	1011,3	1694,6	349,4
	2011	33971,0	33676,7	17258,5	2531,5	10273,7	920,4	2692,5	294,3
Śląskie	2010	52531,9	44973,6	17569,5	3119,4	14546,2	9135,8	602,8	7558,3
	2011	40862,5	38622,4	12603,8	2546,9	13560,7	9171,7	739,3	2240,1

a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw. *b* Łącznie z przewozami pasażerów komunikacji miejskiej prowadzonymi przez przedsiębiorstwa komunikacji międzymiastowej.

a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing national traffic; excluding urban transport services. Data presented on the basis of enterprises' location. *b* Including urban transport of passengers by enterprises providing inter urban traffic.

Tabl. 4.8 PRZEWOZY PASAŻERÓW W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ ^a (cd.)
 NATIONAL TRANSPORT OF PASSENGERS ^a (cont.)

Województwa Voivodships	Ogółem ^b Total ^b	Komunikacja regularna i regularna specjalna <i>Scheduled services and special scheduled services</i>						Pozosta- łe prze- wozy Other carriage	
		razem total	z bile- tami jednora- zowymi with <i>sin- gle used tickets</i>	z biletami miesięcznymi with <i>monthly tickets</i>		na podstawie umów based on <i>contracts</i>			
				pracow- niczymi employee	szkol- nymi school	pracow- nicze employee	szkolne school		
		W tys. pasażerów (dok.)		In thous. passengers (cont.)					
Świętokrzyskie	2010	21210,4	20909,6	7742,7	668,3	8199,0	1061,2	3238,4	300,8
	2011	18425,7	18170,0	6101,6	584,4	7753,9	1180,2	2549,9	255,7
Warmińsko- -mazurskie	2010	18691,5	17140,2	6739,7	1074,3	8295,8	-	1030,4	1551,3
	2011	16240,8	15716,4	6154,6	620,7	7511,4	6,3	1423,3	524,4
Wielkopolskie	2010	42667,5	40383,3	11658,7	3462,7	17147,5	4155,5	3958,9	2284,2
	2011	36277,8	34142,3	9409,8	2843,4	14971,2	3257,2	3660,6	2135,5
Zachodnio- pomorskie	2010	24520,7	22666,8	7618,3	1558,0	9339,9	797,6	3353,0	1853,9
	2011	20907,0	20121,4	7149,8	1232,2	8073,8	1264,6	2401,0	785,6
		W mln pasażerokilometrów		In mln passenger-kilometres					
POLSKA POLAND	2010	18221,5	15921,6	8034,4	1033,3	4973,9	1192,1	687,9	2299,9
	2011	16785,7	14640,9	7300,4	966,1	4388,3	1270,0	716,2	2144,8
sektor publiczny public sector	2010	9358,8	8284,6	4380,5	463,5	2763,9	343,8	332,9	1074,2
	2011	7781,7	6980,8	3632,3	401,4	2294,7	349,3	303,1	800,9
sektor prywatny private sector	2010	8862,7	7636,9	3653,9	569,8	2210,0	848,3	355,0	1225,7
	2011	9004,0	7660,1	3668,0	564,8	2093,6	920,7	413,0	1343,9
Dolnośląskie	2010	1439,2	1254,3	491,0	25,2	367,5	333,3	37,2	184,9
	2011	1567,5	1390,7	542,1	22,7	373,9	428,8	23,2	176,9
Kujawsko- -pomorskie	2010	1681,7	1534,1	741,3	146,6	567,3	29,7	49,3	147,5
	2011	1757,0	1598,9	661,1	296,9	483,9	45,0	112,0	158,1
Lubelskie	2010	873,8	730,2	491,5	24,7	173,1	19,7	21,2	143,7
	2011	808,9	710,1	513,6	32,0	154,0	3,6	7,0	98,8
Lubuskie	2010	556,8	482,2	196,5	24,7	197,6	32,2	31,2	74,6
	2011	568,9	474,1	191,4	21,9	196,4	35,3	29,2	94,7
Łódzkie	2010	1128,6	1030,0	513,4	55,8	261,4	143,6	55,8	98,6
	2011	1109,7	991,8	471,2	38,1	249,8	158,1	74,5	117,9
Małopolskie	2010	918,1	601,9	384,6	33,1	169,2	7,5	7,5	316,2
	2011	979,7	628,7	419,6	35,5	154,5	8,9	10,3	351,0
Mazowieckie	2010	3010,5	2729,1	1543,2	163,3	778,7	111,7	132,2	281,4
	2011	2912,1	2633,8	1388,8	162,4	828,0	141,6	113,0	278,3
Opolskie	2010	373,6	322,2	145,7	11,8	145,6	5,2	13,8	51,4
	2011	292,4	239,3	82,5	10,6	130,0	5,1	11,1	53,1
Podkarpackie	2010	864,8	797,3	426,0	76,6	287,9	0,0	6,8	67,5
	2011	826,7	731,7	414,1	67,2	244,6	-	5,8	95,0

a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw. *b* Łącznie z przewozami pasażerów komunikacji miejskiej prowadzonymi przez przedsiębiorstwa komunikacji międzymiastowej.

a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing national traffic; excluding urban transport services. Data presented on the basis of enterprises' location. *b* Including urban transport of passengers by enterprises providing inter urban traffic.

Tabl. 4.8 **PRZEWOZY PASAŻERÓW W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ^a** (dok.)
NATIONAL TRANSPORT OF PASSENGERS^a (cont.)

Województwa Voivodships		Ogółem ^b Total ^b	Komunikacja regularna i regularna specjalna <i>Scheduled services and special scheduled services</i>						Pozosta- łe prze- wozy Other carriage
			razem total	z bile- tami jednora- zowymi with <i>sin- gle used tickets</i>	z biletami miesięcznymi with <i>monthly tickets</i>		na podstawie umów based on <i>contracts</i>		
					pracow- niczymi employee	szkol- nymi school	pracow- nicze employee	szkolne school	
W mln pasażerokilometrów (dok.) In mln passenger-kilometres (cont.)									
Podlaskie	2010	899,1	782,1	561,2	19,2	198,3	-	3,4	116,9
	2011	707,0	587,1	374,7	16,2	191,5	2,0	2,7	119,9
Pomorskie	2010	1357,5	1299,6	507,9	233,3	484,4	27,3	46,7	57,9
	2011	1058,2	1011,9	529,6	98,1	297,1	24,0	63,1	46,2
Śląskie	2010	1609,0	1308,2	520,6	79,6	385,2	299,6	23,1	300,8
	2011	1317,9	1100,6	400,7	66,1	332,0	277,3	24,5	217,3
Świętokrzyskie	2010	581,9	526,8	306,0	9,3	123,4	31,4	56,6	55,0
	2011	461,1	422,0	231,2	7,5	104,6	32,4	46,3	39,1
Warmińsko- mazurskie	2010	812,3	692,7	430,4	35,4	201,6	-	25,3	119,6
	2011	720,6	630,5	414,4	16,1	152,7	0,1	47,2	90,1
Wielkopolskie	2010	1438,2	1265,0	506,8	71,8	442,3	127,6	116,5	173,2
	2011	1124,9	995,0	378,3	58,3	369,2	86,0	103,1	129,9
Zachodnio- pomorskie	2010	676,6	565,8	268,3	22,9	190,2	23,2	61,3	110,8
	2011	573,2	494,8	287,0	16,7	126,1	21,8	43,3	78,5

a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw.
b Łącznie z przewozami pasażerów komunikacji miejskiej prowadzonymi przez przedsiębiorstwa komunikacji międzymiastowej.

a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing national traffic; excluding urban transport services.
b Data presented on the basis of enterprises' location. *b* Including urban transport of passengers by enterprises providing inter urban traffic.

**Tabl. 4.9 PRACA AUTOBUSÓW I WSKAŹNIKI TECHNICZNO-EKONOMICZNE
W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ ^a**
PERFORMANCE OF BUSES AND TECHNICAL-ECONOMIC INDICATORS
IN NATIONAL TRANSPORT ^a

Województwa <i>Voivodships</i>		Średnia dzienna liczba autobusów w pracy <i>Average daily number of vehicles at work</i>	Średni dzien- ny przebieg 1 autobusu <i>Average daily distance travelled by 1 vehicle</i>	Średnia odległość przewozu 1 pasażera <i>Average distance travelled by 1 passenger</i>		
				ogółem <i>total</i>	w tym komunikacja <i>of which</i>	
					regularna i regularna specjalna <i>regular and special scheduled services</i>	pozostałe przewozy <i>other carriage</i>
			w km	<i>in km</i>		
POLSKA <i>POLAND</i>	2010	11654	219	32	30	84
	2011	11366	210	32	29	102
sektor publiczny <i>public sector</i>	2010	5985	210	34	32	67
	2011	5209	213	33	30	81
sektor prywatny <i>private sector</i>	2010	5669	227	31	28	107
	2011	6157	206	31	27	120
Dolnośląskie	2010	898	206	30	27	133
	2011	978	205	28	25	138
Kujawsko-pomorskie	2010	1217	218	22	21	106
	2011	1304	211	22	21	108
Lubelskie	2010	1056	203	30	26	248
	2011	828	212	34	31	185
Lubuskie	2010	414	206	28	25	125
	2011	416	189	26	22	169
Łódzkie	2010	742	199	35	33	157
	2011	745	176	37	34	161
Małopolskie	2010	507	239	34	26	91
	2011	616	232	35	28	66
Mazowieckie	2010	1308	242	48	46	97
	2011	1365	234	49	46	116
Opolskie	2010	293	175	33	29	139
	2011	256	173	27	23	126
Podkarpackie	2010	765	221	20	19	121
	2011	759	215	20	18	164
Podlaskie	2010	483	241	55	53	72
	2011	434	246	49	45	78
Pomorskie	2010	688	247	32	31	166
	2011	584	217	31	30	157
Śląskie	2010	890	213	31	29	40
	2011	850	191	32	29	97

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw.

^a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing national traffic; excluding urban transport services. Data presented on the basis of enterprises' location.

Tabl. 4.9

**PRACA AUTOBUSÓW I WSKAŹNIKI TECHNICZNO-EKONOMICZNE
W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ^a (dok.)**
PERFORMANCE OF BUSES AND TECHNICAL-ECONOMIC INDICATORS
IN NATIONAL TRANSPORT^a (cont.)

Województwa Voivodships		Średnia dzienna liczba autobusów w pracy Average daily number of vehicles at work	Średni dzien- ny przebieg 1 autobusu Average daily distance travelled by 1 vehicle	Średnia odległość przewozu 1 pasażera Average distance travelled by 1 passenger		
				ogółem total	w tym komunikacja of which	
					regularna i regularna specjalna scheduled and special scheduled services	pozostałe przewozy other carriage
				w km	in km	
Świętokrzyskie	2010	468	229	27	25	183
	2011	452	205	25	23	153
Warmińsko-mazurskie	2010	508	205	44	40	77
	2011	454	210	44	40	172
Wielkopolskie	2010	890	207	34	31	76
	2011	807	195	31	29	61
Zachodniopomorskie	2010	527	228	28	25	60
	2011	516	211	27	25	100

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw.

^a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing national traffic; excluding urban transport services. Data presented on the basis of enterprises' location.

Tabl. 4.10

PRZEWOZY PASAŻERÓW W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ^a
INTERNATIONAL TRANSPORT OF PASSENGERS^a

Województwa Voivodships		Ogółem Total	Komunikacja regularna i regularna specjalna Scheduled services and special scheduled services	Pozostałe przewozy Other carriage	Praca przewozowa w mln pasażero- -kilometrów Transport performance in mln passenger- -kilometres
			w pasażerach in passengers		
POLSKA POLAND	2010	2298439	1580866	717573	3378,9
	2011	2488456	1779686	708770	3865,2
Dolnośląskie	2010	254589	71205	183384	173,0
	2011	196819	72955	123864	139,9
Kujawsko-pomorskie	2010	26843	-	26843	47,0
	2011	20652	-	20652	39,7
Lubelskie	2010	137881	117595	20286	229,4
	2011	235793	87857	147936	335,8

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw.

^a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing international traffic; excluding urban transport services. Data presented on the basis of enterprises' location.

Tabl. 4.10 **PRZEWOZY PASAŻERÓW W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ^a** (dok.)
INTERNATIONAL TRANSPORT OF PASSENGERS^a (cont.)

Województwa <i>Voivodships</i>		Ogółem <i>Total</i>	Komunikacja regularna i regularna specjalna <i>Scheduled services and special scheduled services</i>	Pozostałe przewozy <i>Other carriage</i>	Praca przewozowa w mln pasażero- -kilometrów <i>Transport performance in mln passenger- -kilometres</i>
			w pasażerach <i>in passengers</i>		
Lubuskie	2010	27962	-	27962	11,7
	2011	23388	-	23388	11,9
Łódzkie	2010	10376	-	10376	27,1
	2011	23658	-	23658	67,2
Małopolskie	2010	125272	57351	67921	150,6
	2011	115810	41733	74077	182,1
Mazowieckie	2010	324400	203715	120685	405,4
	2011	344335	295236	49099	308,2
Opolskie	2010	689776	632112	57664	1307,3
	2011	764965	738959	26006	1455,6
Podkarpackie	2010	120034	111491	8543	151,1
	2011	135597	127818	7779	311,8
Podlaskie	2010	77078	62648	14430	123,9
	2011	70908	62677	8231	122,1
Pomorskie	2010	6018	3210	2808	3,4
	2011	9195	3005	6190	6,8
Śląskie	2010	254159	153295	100864	555,3
	2011	273459	170680	102779	584,5
Świętokrzyskie	2010	10142	1200	8942	19,6
	2011	12799	672	12127	33,8
Warmińsko-mazurskie	2010	43670	32280	11390	56,0
	2011	55083	45631	9452	76,0
Wielkopolskie	2010	55542	27120	28422	76,1
	2011	74218	23680	50538	154,3
Zachodniopomorskie	2010	134697	107644	27053	41,9
	2011	131777	108783	22994	35,6

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw.
^a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing international traffic; excluding urban transport services. Data presented on the basis of enterprises' location.

Tabl. 4.11

**PRZEWOZY PASAŻERÓW W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ
WEDŁUG KRAJÓW ^a**
INTERNATIONAL TRANSPORT OF PASSENGERS BY COUNTRIES ^a

Kraje	2010	2011	Countries
	w pasażerach	in passengers	
OGÓŁEM	2298439	2488456	TOTAL
Austria	63704	95636	Austria
Belgia	49170	60988	Belgium
Białoruś	11205	2388	Belarus
Bośnia i Hercegowina	2891	2517	Bosnia and Herzegovina
Bułgaria	19009	13730	Bulgaria
Chorwacja	20898	22110	Croatia
Czarnogóra	3514	3543	Montenegro
Czechy	148594	152354	Czech Republic
Dania	5907	4305	Denmark
Estonia	531	1003	Estonia
Finlandia	150	101	Finland
Francja	163957	207098	France
Grecja	54886	21988	Greece
Hiszpania	41794	89694	Spain
Holandia	68271	64324	Netherlands
Irlandia	61	786	Ireland
Litwa	46836	34631	Lithuania
Luksemburg	13850	15719	Luxembourg
Łotwa	604	835	Latvia
Macedonia	190	212	Macedonia
Niemcy	1011857	1138057	Germany
Norwegia	7518	6032	Norway
Portugalia	1074	818	Portugal
Rosja	4130	1873	Russia
Rumunia	1033	1865	Romania
Serbia	949	911	Serbia
Słowacja	36338	32944	Slovakia
Słowenia	575	296	Slovenia
Szwajcaria	31884	39211	Switzerland
Szwecja	2053	1184	Sweden
Turcja	619	327	Turkey
Ukraina	93090	97881	Ukraine
Węgry	21662	13400	Hungary
Wielka Brytania	180017	184862	United Kingdom
Włochy	189337	174545	Italy
Pozostałe kraje	281	288	Other countries

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu międzynarodowym.

^a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing international traffic.

Tabl. 4.12 **STRUKTURA PRZEWOZÓW PASAŻERÓW W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ WEDŁUG KRAJÓW^a**
 STRUCTURE OF INTERNATIONAL TRANSPORT OF PASSENGERS
 BY COUNTRIES^a

Kraje	2010	2011	Countries
	w %	in %	
OGÓŁEM	100	100	TOTAL
Austria	2,8	3,8	Austria
Belgia	2,1	2,5	Belgium
Chorwacja	0,9	0,9	Croatia
Czechy	6,5	6,1	Czech Republic
Francja	7,1	8,3	France
Grecja	2,4	0,9	Greece
Hiszpania	1,8	3,6	Spain
Holandia	3,0	2,6	Netherlands
Litwa	2,0	1,4	Lithuania
Niemcy	44,0	45,7	Germany
Norwegia	0,3	0,2	Norway
Rosja	0,2	0,1	Russia
Słowacja	1,6	1,3	Slovakia
Szwajcaria	1,4	1,6	Switzerland
Ukraina	4,1	3,9	Ukraine
Węgry	0,9	0,5	Hungary
Wielka Brytania	7,8	7,4	United Kingdom
Włochy	8,2	7,0	Italy
Pozostałe kraje	2,9	2,2	Other countries

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu międzynarodowym.

^a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing international traffic.

Tabl. 4.13

**PRACA AUTOBUSÓW I WSKAŹNIKI TECHNICZNO-EKONOMICZNE
W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ ^a**
PERFORMANCE OF BUSES AND TECHNICAL-ECONOMIC INDICATORS
IN INTERNATIONAL TRANSPORT ^a

Województwa Voivodships	Średnia dzienna liczba autobusów w pracy Average daily number of vehicles at work	Średni dzienny przebieg 1 autobusu Average daily distance travelled by 1 vehicle	Średnia odległość przewozu 1 pasażera Average distance travelled by 1 passenger			
			ogółem total	komunika- cja regu- larna i regularna specjalna scheduled and special scheduled services	pozostałe przewozy other carriage	
						w km	in km
POLSKA POLAND	2010	548	470	1470	1475	1460
	2011	508	580	1553	1512	1656
Dolnośląskie	2010	55	516	680	386	794
	2011	66	138	711	691	722
Kujawsko-pomorskie	2010	5	508	1750	-	1750
	2011	7	259	1923	-	1923
Lubelskie	2010	39	716	1664	1724	1317
	2011	42	640	1424	1597	1322
Lubuskie	2010	6	180	417	-	417
	2011	4	167	510	-	510
Łódzkie	2010	4	395	2610	-	2610
	2011	13	294	2839	-	2839
Małopolskie	2010	47	427	1203	1334	1092
	2011	38	826	1572	1124	1825
Mazowieckie	2010	105	356	1250	1033	1617
	2011	51	555	895	701	2062
Opolskie	2010	89	561	1895	1899	1853
	2011	94	933	1903	1905	1835
Podkarpackie	2010	24	544	1259	1220	1770
	2011	23	817	2299	2321	1938
Podlaskie	2010	24	679	1607	1880	423
	2011	23	696	1723	1880	522
Pomorskie	2010	28	29	569	564	574
	2011	5	373	738	562	823
Śląskie	2010	69	500	2185	1763	2825
	2011	75	538	2138	1884	2559

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu międzynarodowym. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw.

^a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing international traffic. Data presented on the basis of enterprises' location.

Tabl. 4.13

**PRACA AUTOBUSÓW I WSKAŹNIKI TECHNICZNO-EKONOMICZNE
W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ^a (dok.)**
PERFORMANCE OF BUSES AND TECHNICAL-ECONOMIC INDICATORS
IN INTERNATIONAL TRANSPORT^a (cont.)

Województwa <i>Voivodships</i>	Średnia dzienna liczba autobusów w pracy <i>Average daily number of vehicles at work</i>	Średni dzienny przebieg 1 autobusu <i>Average daily distance travelled by 1 vehicle</i>	Średnia odległość przewozu 1 pasażera <i>Average distance travelled by 1 passenger</i>			
			ogółem <i>total</i>	komunika- cja regu- larna i regularna specjalna <i>scheduled and special scheduled services</i>	pozostałe przewozy <i>other carriage</i>	
					w km	in km
Świętokrzyskie	2010	3	445	1933	2478	1860
	2011	3	647	2642	2500	2650
Warmińsko-mazurskie	2010	9	632	1282	1229	1434
	2011	17	470	1380	1251	2003
Wielkopolskie	2010	20	322	1371	909	1812
	2011	29	366	2079	934	2615
Zachodniopomorskie	2010	20	511	311	191	790
	2011	20	410	270	191	646

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu międzynarodowym. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw.

^a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing international traffic. Data presented on the basis of enterprises' location.

5

Stacje paliw, zużycie paliwa i wpływ transportu drogowego na środowisko

*Petrol stations, fuel consumption and
road transport influence on environ-
ment*

Główny Urząd Statystyczny
Urząd Statystyczny w Szczecinie
2013

Tabl. 5.1 LICZBA STACJI PALIW
NUMBER OF PETROL STATIONS

Województwa <i>Voivodships</i>	2010	2011
POLSKA <i>POLAND</i>	9603	9596
Dolnośląskie	590	605
Kujawsko-pomorskie	520	514
Lubelskie	785	708
Lubuskie	322	276
Łódzkie	735	782
Małopolskie	642	750
Mazowieckie	1592	1403
Opolskie	239	236
Podkarpackie	481	465
Podlaskie	366	310
Pomorskie	426	487
Śląskie	918	860
Świętokrzyskie	365	360
Warmińsko-mazurskie	322	357
Wielkopolskie	830	917
Zachodniopomorskie	470	566

Tabl. 5.2 STACJE PALIW WEDŁUG FORM WŁASNOŚCI
Stan w dniu 31 XII
PETROL STATIONS BY OWNERSHIP
As of 31 XII

Wyszczególnienie <i>Specification</i>	2010		2011	
	w liczbach <i>in numbers</i>	w % <i>in %</i>	w liczbach <i>in numbers</i>	w % <i>in %</i>
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	9603	100,0	9596	100,0
sektor publiczny <i>public sector</i>	252	2,6	234	2,4
sektor prywatny <i>private sector</i>	9351	97,4	9362	97,6
w tym: <i>of which:</i>				
własność krajowa <i>national property</i>	671	71,8	6656	71,1
własność zagraniczna <i>foreign property</i>	1057	11,3	1058	11,3

Tabl. 5.3 **ŻUŻYCIE PALIWA PRZEZ POJAZDY SAMOCHODOWE**
FUEL CONSUMPTION BY MEANS OF ROAD TRANSPORT

Wyszczególnienie <i>Specification</i>	2009				2010			
	razem <i>total</i>	benzyna <i>petrol</i>	olej napędowy <i>diesel oil</i>	LPG <i>Liquefied petroleum gas</i>	razem <i>total</i>	benzyna <i>petrol</i>	olej napędowy <i>diesel oil</i>	LPG <i>Liquefied petroleum gas</i>
	w tys. ton				<i>in thous. tonnes</i>			
OGÓŁEM TOTAL	14522,0	4167,0	8650,1	1704,9	14799,7	4018,0	9121,7	1660,0
Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>	7375,6	3632,0	2337,1	1406,5	7589,3	3494,0	2723,2	1372,1
napędzane silnikami starszej generacji: <i>powered by older generation engines:</i>								
czterosuwowymi ^a <i>four-stroke^a</i>	1019,1	434,0	318,4	266,7	932,6	393,0	308,1	231,5
dwusuwowymi ^b <i>two-stroke^b</i>	-	0,0	-	-	2,0	2,0	-	-
niskoemisyjne ^a <i>low emission^a</i>	6355,5	3197,0	2018,7	1139,8	6653,9	3098,0	2415,0	1140,9
Samochody inne, niż osobowe, o masie całkowitej do 3500 kg <i>Cars other than passenger ones with maximum weight up to 3500 kg</i>	2120,5	410,0	1465,9	244,6	2221,4	406,0	1578,1	237,3
napędzane silnikami czterosuwowymi, starszej generacji ^a <i>powered by four-stroke older generation engines^a</i>	219,5	66,0	131,2	22,3	246,6	61,0	163,3	22,3
niskoemisyjne ^a <i>low emission^a</i>	1901,0	344,0	1334,7	222,3	1974,8	345,0	1414,8	215,0
Samochody ciężarowe o masie całkowitej powyżej 3500 kg <i>Lorries with maximum weight over 3500 kg</i>	4014,0	0,0	4014,0	-	3975,9	-	3975,9	-
starszej generacji ^c <i>older generation^c</i>	1027,8	0,0	1027,8	-	989,7	-	989,7	-
niskoemisyjne ^d <i>low emission^d</i>	2986,2	-	2986,2	-	2986,2	-	2986,2	-
Autobusy o masie całkowitej powyżej 3500 kg <i>Buses with maximum weight over 3500 kg</i>	541,2	-	541,2	-	552,6	-	552,6	-
starszej generacji ^d <i>older generation^d</i>	151,3	-	151,3	-	162,6	-	162,6	-
niskoemisyjne ^d <i>low emission^d</i>	390,0	-	290,0	-	390,0	-	390,0	-

^a Zasilane benzynami silnikowymi, gazem płynnym i olejami napędowymi. ^b Zasilane benzynami silnikowymi.
^c Zasilane benzynami silnikowymi i olejami napędowymi. ^d Zasilane olejami napędowymi.
^a Powered by motor gasoline, liquid gas and diesel oil. ^b Powered by motor gasoline. ^c Powered by motor gasoline and diesel oil. ^d Powered by diesel oil.

Tabl. 5.3 **ZUŻYCIE PALIWA PRZEZ POJAZDY SAMOCHODOWE** (dok.)
FUEL CONSUMPTION BY MEANS OF ROAD TRANSPORT (cont.)

Wyszczególnienie <i>Specification</i>	2009				2010			
	razem <i>total</i>	benzyna <i>petrol</i>	olej napędowy <i>diesel oil</i>	LPG <i>Liquefied petroleum gas</i>	razem <i>total</i>	benzyna <i>petrol</i>	olej napędowy <i>diesel oil</i>	LPG <i>Liquefied petroleum gas</i>
	w tys. ton				<i>in thous. tonnes</i>			
Motocykle ^b <i>Motocycles^b</i>	26,0	26,0	-	-	25,0	25,0	-	-
Motorowery ^b <i>Mopeds^b</i>	9,0	9,0	-	-	9,0	9,0	-	-
Ciągniki rolnicze ^d <i>Agricultural tractors^d</i>	291,9	-	291,9	-	291,9	-	291,9	-
Pozostałe pojazdy <i>Other</i>	143,8	80,0	-	53,8	1346,6	84,0	-	50,6

b Zasilane benzynami silnikowymi. *d* Zasilane olejami napędowymi.

b Powered by motor gasoline. *d* Powered by diesel oil.

Źródło: dane Instytutu Transportu Samochodowego.

Source: data of the Motor Transport Institute.

Tabl. 5.4 **EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ POWIETRZA PRZEZ ŚRODKI TRANSPORTU DROGOWEGO**
AIR POLLUTANTS EMISSION BY MEANS OF ROAD TRANSPORT

Wyszczególnienie <i>Specification</i>	CO ₂	CH ₄	N ₂ O	CO	NM-VOC ^a	NO _x	PM ^b	SO ₂	Pb	
	w tys. ton				<i>in thous. tonnes</i>					
	2009									
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	44773	5,13	1,717	715,3	98,4	258,7	18,14	1,17	0,018	
Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>	21048	3,02	0,782	529,6	48,9	96,1	4,02	0,52	0,016	
napędzane silnikami starszej generacji: <i>powerem by older generation engines;</i>										
czterosuwowymi ^c <i>four-stroke^c</i>	3119	0,84	0,094	139,5	25,9	28,1	1,69	0,07	0,002	
dwusuwowymi ^d <i>two-stroke^d</i>	0	0,00	0,000	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,000	
niskoemisyjne ^c <i>low emission^c</i>	17930	2,18	0,688	390,1	23,0	68,0	68,0	2,33	0,45	
Samochody inne niż osobowe, o masie całkowitej do 3500kg <i>Cars other than passenger ones with maximum weight up to 3500 kg</i>	6961	0,70	0,271	97,5	11,6	31,8	2,39	0,18	0,002	

a Nie uwzględniono emisji: w 2009 r. - z parowania benzyny (43,1 tys. ton), w 2010 r. - z parowania paliw (61,0 tys. ton). *b* Nie uwzględniono emisji ze zużycia opon, hamulców i nawierzchni dróg (w 2009 r. - 55,1 tys. ton, w 2010 r. - 59,4 tys. ton). *c* Zasilane benzynami silnikowymi, gazem płynnym i olejami napędowymi. *d* Zasilane benzynami silnikowymi.

a Excluding emission from petrol evaporating (in 2009 - 43,1 thous. tonnes, in 2010 - 61,0 thous. tonnes). *b* Excluding emission from tires use, brakes and roads surface (in 2009 - 55,1 thous. tonnes, in 2010 - 59,4 thous. tonnes). *c* Powered by motor gasoline, liquid gas and diesel oil. *d* Powered by motor gasoline.

Tabl. 5.4 **EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ POWIETRZA PRZEZ ŚRODKI TRANSPORTU DROGOWEGO (cd.)**
AIR POLLUTANTS EMISSION BY MEANS OF ROAD TRANSPORT (cont.)

Wyszczególnienie <i>Specification</i>	CO ₂	CH ₄	N ₂ O	CO	NM-VOC ^a	NO _x	PM ^b	SO ₂	Pb
	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>								
2009 (dok.) (cont.)									
napędzane silnikami czterosuwowymi, starszej generacji ^c <i>powered by four- stroke older gen- eration engines^c</i>	1117	0,14	0,044	29,2	5,8	8,0	1,23	0,03	0,000
niskoemisyjne ^c <i>low emission^c</i>	5844	0,56	0,227	68,3	5,8	23,8	1,16	0,15	0,002
Samochody ciężarowe o masie całkowitej powyżej 3500 kg <i>Lorries with maximum weight over 3500 kg</i>	13501	1,11	0554	48,1	25,9	96,1	8,57	0,38	0,000
starszej generacji ^e <i>older generation^e</i>	3402	0,28	0,139	31,1	12,0	50,7	5,74	0,10	0,000
niskoemisyjne ^f <i>low emission^f</i>	10099	0,83	0,414	17,0	13,9	45,4	2,84	0,28	0,000
Autobusy o masie całkowitej powyżej 3500 kg <i>Buses with maximum weight over 3500 kg</i>	1711	0,09	0,030	7,2	2,8	13,2	1,01	0,05	0,000
starszej generacji ^f <i>older generation^f</i>	379	0,02	0,007	5,3	1,7	6,1	0,64	0,01	0,000
niskoemisyjne ^f <i>low emission^f</i>	1332	0,07	0,024	1,9	1,1	7,1	0,37	0,04	0,000
Motocykle ^d <i>Motocycles^d</i>	70,05	0,10	0,001	10,6	4,0	0,1	0,00	0,00	0,000
Motorowery ^d <i>Mopeds^d</i>	20,92	0,03	0,000	3,3	2,0	0,0	0,00	0,00	0,000
Ciągniki rolnicze ^f <i>Agricultural tractors^f</i>	1461	0,08	0,078	19,0	3,3	21,4	2,14	0,04	0,000
2010									
OGÓŁEM ^g <i>TOTAL^g</i>	46466,0	4,96	1,84	688,33	98,56	272,74	20,81	1,31	0,02
Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>	23904,0	3,05	0,94	517,72	48,49	106,91	6,46	0,62	0,02
napędzane silnikami starszej generacji: <i>powered by older gen- eration engines:</i>									
czterosuwowymi ^c <i>four-stroke^c</i>	2933,0	0,78	0,09	129,43	24,16	26,27	1,85	0,00	0,00
dwusuwowymi ^d <i>two-stroke^d</i>	6,0	0,00	0,00	0,50	0,38	0,02	0,00	0,00	0,00
niskoemisyjne ^c <i>low emission^c</i>	20965,0	2,27	0,85	387,80	23,94	80,62	4,61	0,00	0,00

^a Nie uwzględniono emisji: w 2009 r. - z parowania benzyny (43,1 tys. ton), w 2010 r. - z parowania paliw (61,0 tys. ton). ^b Nie uwzględniono emisji ze zużycia opon, hamulców i nawierzchni dróg (w 2009 r. - 55,1 tys. ton, w 2010 r. - 59,4 tys. ton). ^c Zasilane benzynami silnikowymi, gazem płynnym i olejami napędowymi. ^d Zasilane benzynami silnikowymi. ^e Zasilane benzynami silnikowymi i olejami napędowymi. ^f Zasilane olejami napędowymi. ^g Z wyłączeniem emisji z biopaliw.

^a Excluding emission from petrol evaporating (in 2009 - 43,1 thous. tonnes, in 2010 - 61,0 thous. tonnes). ^b Excluding emission from tires use, brakes and roads surface (in 2009 - 55,1 thous. tonnes, in 2010 - 59,4 thous. tonnes). ^c Powered by motor gasoline, liquid gas and diesel oil. ^d Powered by motor gasoline. ^e Powered by motor gasoline and diesel oil. ^f Powered by diesel oil. ^g Excluding emission from biofuels.

Tabl. 5.4

EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ POWIETRZA PRZEZ ŚRODKI TRANSPORTU DROGOWEGO (dok.)

AIR POLLUTANTS EMISSION BY MEANS OF ROAD TRANSPORT (cont.)

Wyszczególnienie <i>Specification</i>	CO ₂	CH ₄	N ₂ O	CO	NM-VOC ^a	NO _x	PM ^b	SO ₂	Pb
	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>								
2010 (dok.) (cont.)									
Samochody inne niż osobowe, o masie całkowitej do 3500 kg <i>Cars other than passenger ones with maximum weight up to 3500 kg</i>	7044,0	0,57	0,30	80,43	9,80	33,54	2,54	0,20	0,00
napędzane silnikami czterosuwowymi, starszej generacji ^c <i>powered by four-stroke older generation engines^c</i>	783,0	0,09	0,03	19,98	3,96	5,85	0,98	0,00	0,00
niskoemisyjne ^c <i>low emission^c</i>	6261,0	0,48	0,27	60,45	5,84	27,69	1,56	0,00	0,00
Samochody ciężarowe o masie całkowitej powyżej 3500 kg <i>Lorries with maximum weight over 3500 kg</i>	12709,0	1,04	0,52	50,08	27,00	100,23	8,92	0,40	0,00
starszej generacji ^e <i>older generation^e</i>	3164,0	0,26	0,13	32,17	12,37	52,45	5,94	0,00	0,00
niskoemisyjne ^f <i>low emission^f</i>	9545,0	0,78	0,39	17,92	14,63	47,78	2,99	0,00	0,00
Autobusy o masie całkowitej powyżej 3500kg <i>Buses with maximum weight over 3500 kg</i>	1766,0	0,09	0,03	10,08	3,74	16,69	1,37	0,06	0,00
starszej generacji ^f <i>older generation^f</i>	520,0	0,03	0,01	8,13	2,57	9,28	0,80	0,00	0,00
niskoemisyjne ^f <i>low emission^f</i>	1246,0	0,07	0,02	1,95	1,17	7,41	0,39	0,00	0,00
Motocykle ^d <i>Motocycles^d</i>	79,8	0,11	0,00	12,00	4,50	0,16	0,00	0,00	0,00
Motorowery ^d <i>Mopeds^d</i>	28,7	0,04	0,00	4,50	2,70	0,02	0,00	0,00	0,00
Ciągniki rolnicze ^f <i>Agricultural tractors^f</i>	933,0	0,05	0,05	13,52	2,34	15,18	1,52	0,03	0,00

a Nie uwzględniono emisji: w 2009 r. - z parowania benzyny (43,1 tys. ton), w 2010 r. - z parowania paliw (61,0 tys. ton). *b* Nie uwzględniono emisji ze zużycia opon, hamulców i nawierzchni dróg (w 2009 r. - 55,1 tys. ton, w 2010 r. - 59,4 tys. ton). *c* Zasilane benzynami silnikowymi, gazem płynnym i olejami napędowymi. *d* Zasilane benzynami silnikowymi. *e* Zasilane benzynami silnikowymi i olejami napędowymi. *f* Zasilane olejami napędowymi.

a Excluding emission from petrol evaporating (in 2009 - 43,1 thous. tonnes, in 2010 - 61,0 thous. tonnes). *b* Excluding emission from tires use, brakes and roads surface (in 2009 - 55,1 thous. tonnes, in 2010 - 59,4 thous. tonnes). *c* Powered by motor gasoline, liquid gas and diesel oil. *d* Powered by motor gasoline. *e* Powered by motor gasoline and diesel oil. *f* Powered by diesel oil.

Źródło: dane Krajowego Ośrodka Bilansowania i Zarządzania Emisjami zatwierdzone przez Ministerstwo Środowiska.

Source: data of the National Centre for Emissions Management approved by the Ministry of Environment.

Tabl. 5.5 CAŁKOWITA EMISJA METALI CIĘŻKICH PRZEZ ŚRODKI TRANSPORTU DROGOWEGO
TOTAL EMISSION OF HEAVY METALS BY MEANS OF ROAD TRANSPORT

Wyszczególnienie <i>Specification</i>	2009	2010
	w megagramach	in megagrams
Arsen <i>Arenic</i>	-	-
Chrom <i>Chromium</i>	2,13	1,97
Cynk <i>Zinc</i>	-	-
Kadm <i>Cadmium</i>	0,37	0,46
Miedź <i>Copper</i>	3,51	3,92
Nikiel <i>Nickel</i>	5,85	6,53
Ołów <i>Lead</i>	18,33	16,90
Rtęć <i>Mercury</i>	-	-

Źródło: dane Krajowego Ośrodka Bilansowania i Zarządzania Emisjami zatwierdzone przez Ministerstwo Środowiska.
Source: data of the National Centre for Emissions Management approved by the Ministry of Environment.

Tabl. 5.6 EMISJA TRWAŁYCH ZANIECZYSZCZEŃ ORGANICZNYCH PRZEZ ŚRODKI TRANSPORTU DROGOWEGO
EMISSION OF PERSISTENT ORGANIC POLLUTANTS BY MEANS OF ROAD TRANSPORT

Lata <i>Years</i>	Dioksyny i furany (PCDD/F) w mg I-TEQ ^a <i>Dioxins and furans (PCDD/F) in mg I-TEQ</i>	Polichlorowane bifenyle (PCB) <i>Polychlorinated biphenyls (PCB)</i>	Wielopierścieniowe węglowodory aromatyczne (WWA) <i>Polycyclic aromatic hydrocarbons (PAH)</i>	
			ogółem ^b <i>total^b</i>	w tym benzo(a) piren <i>of which benzo(a) pyrene</i>
2009	724,8	94,9	1996,4	1990,4
2010	764,7	100,4	2507,9	2500,4

^a I-TEQ – równoważnik toksyczności (patrz „Uwagi metodyczne”). ^b Dotyczy 4 WWA.
^a I-TEQ – Toxic Equivalent (see „Methodological notes”). ^b Concerns 4 PAH.

Źródło: dane Krajowego Ośrodka Bilansowania Emisjami zatwierdzone przez Ministerstwo Środowiska.
Source: data of the National Centre for Emission Management approved by the Ministry of Environment.

Tabl. 5.7 NAKŁADY NA ŚRODKI TRWAŁE W TRANSPORCIE DROGOWYM ^a SŁUŻĄCE OCHRONIE ŚRODOWISKA WEDŁUG KIERUNKÓW INWESTOWANIA I GRUP INWESTORÓW
OUTLAYS FIXED ASSETS IN ROAD TRANSPORT ^a FOR ENVIRONMENTAL PROTECTION BY DIRECTIONS OF INVESTING AND GROUPS OF INVESTORS

Kierunki inwestowania <i>Directions of investing</i>	Ogółem <i>Total</i>	Grupy inwestorów <i>Groups of investors</i>		
		przedsiębiorstwa <i>enterprises</i>	gminy <i>gminas</i>	jednostki budżetowe <i>budgetary entities</i>
		w tys. zł	<i>in thous. zł</i>	
2010				
Ochrona poprzez modyfikacje źródeł hałasu/ wibracji <i>Protection through modification of the sources of noise/vibration</i>	8815,4	1498,0	6257,3	1060,1
Budowa urządzeń antyhałasowych i antywibracyjnych <i>Construction of anti-noise and anti-vibration equipment</i>	101700,7	20137,2	7228,7	74334,8
2011				
Ochrona poprzez modyfikacje źródeł hałasu/ wibracji <i>Protection through modification of the sources of noise/vibration</i>	22029,2	1158,0	6427,9	14443,3
Budowa urządzeń antyhałasowych i antywibracyjnych <i>Construction of anti-noise and anti-vibration equipment</i>	237076,0	41717,1	11313,1	184045,8

^a Łącznie z transportem kolejowym.
^a Including rail transport.

Tabl. 5.8 EFEKTY RZECZOWE ODDANYCH DO UŻYTKU INWESTYCJI OCHRONY ŚRODOWISKA DOTYCZĄCE ZMNIEJSZENIA HAŁASU I WIBRACJI NA DROGACH WEDŁUG GRUP INWESTORÓW
TANGIBLE EFFECTS OF COMPLETED INVESTMENTS IN ENVIRONMENTAL PROTECTION BY GROUPS OF INVESTORS

Wyszczególnienie <i>Specification</i>	Jednostka miary <i>Unit of measure</i>	Ogółem <i>Total</i>	Grupy inwestorów <i>Groups of investors</i>		
			przedsiębiorstwa <i>enterprises</i>	gminy <i>gminas</i>	jednostki budżetowe <i>budgetary entities</i>
2010					
Bariery przeciw hałasowi drogowemu <i>Noise barriers against road noise</i>	km	29,3	1	12,8	15,5
Punkty pomiarowe w zakresie zmniejszenia hałasu <i>Measurement stations in the scope of noise reduction</i>	szt.	11	5	6	-

Tabl. 5.8 **EFEKTY RZECZOWE ODDANYCH DO UŻYTKU INWESTYCJI OCHRONY ŚRODOWISKA DOTYCZĄCE ZMNIEJSZENIA HAŁASU I WIBRACJI NA DROGACH WEDŁUG GRUP INWESTORÓW** (dok.)
TANGIBLE EFFECTS OF COMPLETED INVESTMENTS IN ENVIRONMENTAL PROTECTION BY GROUPS OF INVESTORS (cont.)

Wyszczególnienie <i>Specification</i>	Jednostka miary <i>Unit of measure</i>	Ogółem <i>Total</i>	Grupy inwestorów <i>Groups of investors</i>		
			przedsiębiorstwa <i>enterprises</i>	gminy <i>gminas</i>	jednostki budżetowe <i>budgetary entities</i>
2010 (dok.) (cont.)					
Urządzenia pomiarowe w zakresie zmniejszania hałasu <i>Measurement equipment in the scope of noise reduction</i>	szt.	8	2	6	-
2011					
Bariery przeciw hałasowi drogowemu <i>Noise barriers against road noise</i>	km	52,9	0,4	3,5	49
Punkty pomiarowe w zakresie zmniejszania hałasu <i>Measurement stations in the scope of noise reduction</i>	szt.	-	-	-	-
Urządzenia pomiarowe w zakresie zmniejszania hałasu <i>Measurement equipment in the scope of noise reduction</i>	szt.	5	4	1	-

Tabl. 5.9 **POSTĘPOWANIE Z ODPADAMI POCHODZĄCYMI Z POJAZDÓW WYCOFANYCH Z EKSPLOATACJI**
TREATMENT OF WASTE FROM VEHICLES WITHDRAWN FROM OPERATION

Wyszczególnienie <i>Specification</i>	2010		2011 ^a	
	w sztukach <i>in units</i>	masa w tonach <i>mass in tonnes</i>	w sztukach <i>in units</i>	masa w tonach <i>mass in tonnes</i>
Pojazdy wycofane z eksploatacji przekazane do stacji demontażu <i>Vehicles withdrawn from operations and handed over to a dismantling facility</i>	216979	204921	269158	259361
Odpady pochodzące z pojazdów poddanych przetwarzaniu w stacjach demontażu <i>Waste from vehicles processed in dismantling facilities</i>				
w tym: <i>of which:</i>				
poddane przetwarzaniu <i>processed</i>	x	184957	x	230366
poddane odzyskowi i recyklingowi <i>recovered and recycled</i>	x	135539	x	215618
przeznaczone do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części <i>destined for future use as equipment and parts</i>	x	21864	x	23752

Tabl. 5.9

**POSTĘPOWANIE Z ODPADAMI POCHODZĄCYMI Z POJAZDÓW
WYCOFANYCH Z EKSPLOATACJI (dok.)**

TREATMENT OF WASTE FROM VEHICLES WITHDRAWN FROM OPERATION (cont.)

Wyszczególnienie <i>Specification</i>	2010		2011 ^a	
	w sztukach <i>in units</i>	masa w tonach <i>mass in tonnes</i>	w sztukach <i>in units</i>	masa w tonach <i>mass in tonnes</i>
poddane strzępieniu <i>shredded</i>	x	27284	x	34584
przekazane do unieszkodliwienia <i>handed over for treatment</i>	x	269	x	3642

^a Dane wstępne.^a Provisional data.

Źródło: dane Ministerstwa Środowiska.

Source: data of the Ministry of the Environment.

Tabl. 5.10

**OPONY WPROWADZONE NA RYNEK ORAZ OSIĄGNIĘTY POZIOM ODZYSKU
I RECYKLINGU ODPADÓW POUŻYTKOWYCH**TYPES INTRODUCED TO THE MARKET AND ACHIEVED RECOVERY
AND RECYCLING RATE OF POST-CONSUMED WASTE

Opony <i>Tyres</i>		Ilość wprowadzonych na rynek produktów <i>Quantity of products introduced to the market</i>			Odpady poddane <i>Waste</i>		Osiągnięty poziom <i>Achieved rate of</i>	
		Ogółem <i>Total</i>	podlegających obowiązkowi <i>compulsorily</i>		odzysko- wi <i>recovered</i>	recyklin- gowi <i>recycled</i>	odzysku <i>recovery</i>	recyklin- gu <i>recycling</i>
			odzysku <i>recovered</i>	recyklin- gu <i>recycled</i>				
		w tonach <i>in tonnes</i>					w % <i>in %</i>	
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	2010	195129	195129	195129	160285	71320	82,1	36,6
	2011	222918	222918	222918	213206	67924	95,7	30,5
w tym: <i>of which:</i>								
nowe pneuma- tyczne <i>new pneumatic tyres</i>	2010	183691	183691	183691	143303	59848	78,0	32,6
	2011	209886	209886	209886	190276	56788	90,7	27,1
używane <i>used tyre</i>	2010	5848	5848	5848	11881	8570	203,3 ^a	146,6 ^a
	2011	5495	5495	5495	12146	6195	221,0 ^a	112,7 ^a
bieżnikowane <i>camelback</i>	2010	5590	5590	5590	5101	2901	91,3	51,9
	2011	7537	7537	7537	10784	4941	143,4 ^a	65,7 ^a

^a Wysoki wskaźnik rocznych poziomów odzysku i recyklingu (przewyższający 100%) wynika z uwzględnienia – oprócz odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi w danym roku sprawozdawczym – również tzw. nadwyżkę z roku poprzedniego.^a High annual recovery and recycling rate (exceeding 100%) results from taking into consideration – apart from recovered and recycled waste in a given reporting year – also surplus from the previous year.

Źródło: dane Ministerstwa Środowiska.

Source: data of the Ministry of the Environment.

6

Wypadki drogowe

Road accidents

Główny Urząd Statystyczny
Urząd Statystyczny w Szczecinie
2013

Tabl. 6.1 **WYPADKI DROGOWE WEDŁUG WOJEWÓDZTW**
ROAD ACCIDENTS BY VOIVODSHIPS

Województwa <i>Voivodships</i>		W liczbach bezwzględnych <i>In absolute numbers</i>	W odsetkach <i>In percent</i>	Na 10 tys. pojazdów silnikowych ^a <i>Per 10 thous. motor vehicles^a</i>	Na 100 tys. ludności <i>Per 100 thous. inhabitants</i>
POLSKA <i>POLAND</i>	2010	38832	100,0	16,9	100,8
	2011	40065	100,0	16,6	104,0
Dolnośląskie	2010	2294	5,9	13,9	78,6
	2011	2948	7,4	16,8	101,1
Kujawsko-pomorskie	2010	1490	3,8	11,9	71,0
	2011	1336	3,3	10,2	63,7
Lubelskie	2010	1820	4,7	13,8	83,5
	2011	1798	4,5	13,0	82,8
Lubuskie	2010	845	2,2	13,9	82,6
	2011	823	2,1	12,7	80,4
Łódzkie	2010	4157	10,7	26,5	163,5
	2011	4266	10,6	25,9	168,4
Małopolskie	2010	4003	10,3	21,1	120,0
	2011	4364	10,8	21,9	130,4
Mazowieckie	2010	5190	13,4	14,7	98,5
	2011	5130	12,7	13,9	97,1
Opolskie	2010	836	2,2	13,3	82,2
	2011	836	2,1	12,6	82,4
Podkarpackie	2010	1961	5,0	16,7	92,2
	2011	2104	5,3	17,0	98,8
Podlaskie	2010	847	2,2	12,1	70,4
	2011	816	2,0	11,2	67,9
Pomorskie	2010	2660	6,9	20,2	116,9
	2011	2910	7,3	21,0	127,4
Śląskie	2010	5015	12,9	19,9	108,2
	2011	5031	12,6	13,8	108,7
Świętokrzyskie	2010	1574	4,1	20,1	122,7
	2011	1516	3,8	18,6	118,6
Warmińsko-mazurskie	2010	1725	4,4	22,0	118,7
	2011	1647	4,1	20,1	113,4
Wielkopolskie	2010	2930	7,5	12,5	85,0
	2011	2996	7,5	12,2	86,7
Zachodniopomorskie	2010	1485	3,8	15,8	86,1
	2011	1544	3,9	15,6	89,6

^a Pojazdy według centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.
^a *Number of vehicles according to central vehicle register kept by Ministry of Interior.*

Źródło: dane Komendy Głównej Policji.
Source: data of the National Police.

Tabl. 6.2 WYPADKI DROGOWE ORAZ ICH SKUTKI WEDŁUG SPRAWSTWA I PRZYCZYN WYPADKÓW
ROAD ACCIDENTS AND THEIR RESULTS BY CULPRITS AND CAUSES OF ACCIDENTS

Wyszczególnienie <i>Specification</i>	Wypadki <i>Accidents</i>		Zabici <i>Killed</i>		Ranni <i>Injured</i>	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	38832	40065	3907	4189	48952	49501
Z winy kierujących <i>With fault of drivers</i>	30628	32188	2633	2841	40711	41803
w tym z powodu: <i>of which due to:</i>						
niedostosowania prędkości do warunków ruchu <i>inappropriate speed for road conditions</i>	9222	9179	1117	1232	13099	12831
nieprzestrzegania pierwszeństwa przejazdu <i>non-compliance with vehicle right of way</i>	7750	8572	433	416	10649	11444
nieprawidłowego wyprzedzania <i>passing incorrectly</i>	1943	1949	278	261	2755	2746
nieprawidłowego zachowania wobec pieszego <i>incorrectly behaviour towards pedestrians</i>	4266	4515	204	285	4365	4543
niezachowania bezpiecznej odległości między pojazdami <i>non-safety distance between vehicles holds</i>	2033	2198	41	57	2746	2892
Z winy pieszych <i>With fault of pedestrians</i>	4427	4377	665	754	3843	3718
Z winy pasażerów <i>With fault of passengers</i>	89	105	4	4	88	105
Współwina <i>Complicity</i>	557	609	79	88	733	743
Z innych przyczyn <i>Other reasons</i>	3131	2786	526	502	3577	3132

Źródło: dane Komendy Głównej Policji.
Source: data of the National Police.

Tabl. 6.3 WYPADKI DROGOWE WEDŁUG RODZAJU POJAZDU SPRAWCY
ROAD ACCIDENTS BY CULPRIT'S VEHICLE

Rodzaj pojazdu <i>Type of vehicle</i>	2010			2011		
	wypadki <i>accidents</i>	zabici <i>killed</i>	ranni <i>injured</i>	wypadki <i>accidents</i>	zabici <i>killed</i>	ranni <i>injured</i>
Ogółem <i>Total</i>	30627	2633	40711	32188	2841	41803
Rower <i>Bicycle</i>	1588	140	1519	1854	143	1766
Motorower <i>Moped</i>	869	59	947	994	56	1069

Tabl. 6.3 WYPADKI DROGOWE WEDŁUG RODZAJU POJAZDU SPRAWCY (dok.)
ROAD ACCIDENTS BY CULPRIT'S VEHICLE (cont.)

Rodzaj pojazdu <i>Type of vehicle</i>	2010			2011		
	wypadki <i>accidents</i>	zabici <i>killed</i>	ranni <i>injured</i>	wypadki <i>accidents</i>	zabici <i>killed</i>	ranni <i>injured</i>
Motocykl <i>Motorcycle</i>	990	152	1051	1160	183	1211
Samochód osobowy <i>Passenger car</i>	23559	1933	32342	24573	2097	33072
Autobus: <i>Bus:</i>						
komunikacji publicznej <i>public transport</i>	308	12	477	274	7	417
inny <i>other</i>	102	5	202	90	4	170
Samochód ciężarowy: <i>Lorry:</i>						
bez przyczepy <i>without a trailer</i>	1526	148	1977	1469	162	1898
z przyczepą <i>with a trailer</i>	868	144	1180	872	126	1125
Ciągnik rolniczy <i>Tractor</i>	146	18	198	145	20	162
Pojazd uprzywilejowany <i>Emergency vehicle</i>	15	-	17	29	5	56
Pojazd przewożący materiały niebezpieczne <i>Vehicle transporting hazard- ous materials</i>	52	2	103	5	-	6
Pojazd wolnobieżny <i>Slow-moving vehicle</i>	3	1	3	27	4	30
Tramwaj, trolejbus <i>Tram, trolleybus</i>	19	3	37	63	2	115
Inny pojazd <i>Other vehicle</i>	112	7	133	93	9	108
Pojazd nieustalony <i>Unknown vehicle</i>	471	9	525	540	23	598

Źródło: dane Komendy Głównej Policji.
 Source: data of the National Police.

Tabl. 6.4 WYPADKI DROGOWE ORAZ ICH SKUTKI WEDŁUG OBSZARU WYSTĘPOWANIA I RODZAJU DROGI
ROAD ACCIDENTS AND THEIR RESULTS BY AREA OF OCCURRANCE AND ROAD CATEGORY

Wyszczególnienie <i>Specification</i>	Wypadki <i>Accidents</i>		Zabici <i>Killed</i>		Ranni <i>Injured</i>	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011
W liczbach bezwzględnych <i>In absolute numbers</i>						
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	38832	40065	3907	4189	48952	49501

Tabl. 6.4

WYPADKI DROGOWE ORAZ ICH SKUTKI WEDŁUG OBSZARU WYSTĘPOWANIA I RODZAJU DROGI (dok.)

ROAD ACCIDENTS AND THEIR RESULTS BY AREA OF OCCURRANCE AND ROAD CATEGORY (cont.)

Wyszczególnienie <i>Specification</i>	Wypadki <i>Accidents</i>		Zabici <i>Killed</i>		Ranni <i>Injured</i>	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011
W liczbach bezwzględnych (dok.) <i>In absolute numbers (cont.)</i>						
Obszar: <i>Area:</i>						
zabudowany <i>built</i>	27836	29174	1812	1961	33364	34856
niezabudowany <i>non-built</i>	10996	10891	2095	2228	15588	14645
Rodzaj drogi: <i>Type of road:</i>						
autostrada <i>motorway</i>	274	232	28	37	401	354
ekspresowa <i>expressway</i>	142	136	37	27	185	195
o dwóch jezdniach jednokierun- kowych <i>at two one-way roads</i>	5147	5236	349	340	6376	6455
droga jednokierunkowa <i>one-way road</i>	1103	1236	32	45	1274	1440
dwukierunkowa, jednoje- zdniowa <i>two-ways road, one line</i>	32166	33222	3461	3740	40716	41053
W odsetkach <i>In percent</i>						
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Obszar: <i>Area:</i>						
zabudowany <i>build</i>	71,7	72,8	46,4	46,8	68,2	70,4
niezabudowany <i>non-build area</i>	28,3	27,2	53,6	53,2	31,8	29,4
Rodzaj drogi: <i>Type of road:</i>						
autostrada <i>motorway</i>	0,7	0,6	0,7	0,9	0,8	0,7
ekspresowa <i>expressway</i>	0,4	0,3	0,9	0,6	0,4	0,4
o dwóch jezdniach jednokierun- kowych <i>at two one-way roads</i>	13,3	13,1	8,9	8,1	13,0	13,0
droga jednokierunkowa <i>one-way road</i>	2,8	3,1	0,8	1,1	2,6	2,9
dwukierunkowa, jednoje- zdniowa <i>two-ways road, one line</i>	82,8	82,9	88,6	89,3	83,2	82,9

Źródło: dane Komendy Głównej Policji.
Source: data of the National Police.

Tabl. 6.5 OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH WEDŁUG WOJEWÓDZTW
CASUALTIES OF ROAD ACCIDENTS BY VOIVODSHIPS

Województwa <i>Voivodships</i>		Zabici <i>Killed</i>			Ranni <i>Injured</i>		
		w liczbach be- względnych <i>in absolute numbers</i>	na 100 wypadków <i>per 100 accidents</i>	na 100 tys. ludności <i>per 100 thous. inhabitants</i>	w liczbach be- względnych <i>absolute numbers</i>	na 100 wypadków <i>per 100 accidents</i>	na 100 tys. ludności <i>per 100 thous. in- habitants</i>
POLSKA <i>POLAND</i>	2010	3907	10,1	10,2	48952	126,1	128,2
	2011	4189	10,5	11,0	49501	123,6	129,6
Dolnośląskie	2010	241	10,5	8,4	3098	135,0	107,7
	2011	258	8,8	9,0	3948	133,9	137,3
Kujawsko- -pomorskie	2010	228	15,3	11,0	1799	120,7	86,9
	2011	234	17,5	11,3	1463	109,5	70,7
Lubelskie	2010	256	14,1	11,9	2288	125,7	106,2
	2011	252	14,0	11,7	2250	125,1	104,7
Lubuskie	2010	108	12,8	10,7	1113	131,7	110,1
	2011	122	14,8	12,1	1086	132,0	107,4
Łódzkie	2010	320	7,7	12,6	5226	125,7	205,9
	2011	322	7,5	12,7	5231	122,6	206,8
Małopolskie	2010	325	5,9	7,1	5046	126,1	152,7
	2011	312	7,1	9,4	5425	124,3	163,7
Mazowieckie	2010	655	12,6	12,5	6339	122,1	121,1
	2011	712	13,9	13,6	6148	119,8	117,1
Opolskie	2010	107	12,8	10,4	1028	123,0	99,8
	2011	99	11,8	9,6	1001	119,7	97,5
Podkarpackie	2010	202	10,3	9,6	2571	131,1	122,3
	2011	224	10,6	10,6	2620	124,5	124,6
Podlaskie	2010	146	17,2	12,3	1125	132,8	94,6
	2011	152	18,6	12,8	1006	123,3	84,8
Pomorskie	2010	198	7,4	8,9	3406	128,0	152,4
	2011	222	7,6	9,9	3711	127,5	165,4
Śląskie	2010	352	7,0	7,6	6132	122,3	132,2
	2011	347	6,9	7,5	6111	121,5	132,0
Świętokrzyskie	2010	197	12,5	15,5	2017	128,1	159,0
	2011	179	11,8	14,2	1855	122,4	146,8
Warmińsko- -mazurskie	2010	168	9,7	11,8	2338	135,5	163,8
	2011	179	10,9	12,5	2098	127,4	147,1
Wielkopolskie	2010	343	11,7	10,0	3624	123,7	106,1
	2011	405	13,5	11,8	3663	122,3	107,0
Zachodnio- pomorskie	2010	151	10,2	8,9	1802	121,3	106,4
	2011	170	11,0	10,0	1885	122,1	111,4

Źródło: dane Komendy Głównej Policji.
Source: data of the National Police.

Tabl. 6.6 OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH WEDŁUG GRUP WIEKU
ROAD ACCIDENT CASUALTIES BY AGE GROUPS

Ofiary wypadków <i>Road traffic casualties</i>		Wiek <i>Age</i>							nieznany <i>unknown</i>
		0-6 lat	7-14	15-17	18-24	25-39	40-59	60 lat i więcej <i>and more</i>	
W liczbach bezwzględnych <i>In absolute numbers</i>									
Zabici <i>Killed</i>	2010	34	78	122	672	922	1139	907	33
	2011	32	70	106	716	1033	1197	1005	30
Ranni <i>Injured</i>	2010	1246	3340	2714	9924	13360	11483	6764	121
	2011	1243	3171	2631	9884	13765	11415	7318	74
W odsetkach <i>In percent</i>									
Zabici <i>Killed</i>	2010	0,9	2,0	3,1	17,2	23,6	29,2	23,2	0,8
	2011	0,8	1,7	2,5	17,0	24,7	28,6	24,0	0,7
Ranni <i>Injured</i>	2010	2,5	6,8	5,5	20,3	27,3	23,5	13,8	0,2
	2011	2,5	6,4	5,3	20,0	27,8	23,1	14,8	0,1

Źródło: dane Komendy Głównej Policji.
Source: data of the National Police.

Tabl. 6.7 WYPADKI DROGOWE Z UDZIAŁEM NIETRZEŻYWYCH UCZESTNIKÓW RUCHU
ORAZ ICH SKUTKI WEDŁUG WOJEWÓDZTW
ROAD ACCIDENTS INVOLVING INTOXICATED ROAD USERS AND THEIR RESULTS VOIVODSHIPS

Województwa <i>Voivodships</i>		Wypadki <i>Accidents</i>			Zabici <i>Killed</i>		Ranni <i>Injured</i>	
		w liczbach bezwzględnych <i>in absolute numbers</i>	w odsetkach <i>in percent</i>	udział w ogólnej liczbie wypadków <i>share in total number of accidents</i>	w liczbach bezwzględnych <i>in absolute numbers</i>	udział w ogólnej liczbie zabitych <i>share in total number of killed</i>	w liczbach bezwzględnych <i>in absolute numbers</i>	udział w ogólnej liczbie rannych <i>share in total number of injured</i>
POLSKA <i>POLAND</i>	2010	4524	100,0	11,7	455	11,6	5620	11,5
	2011	4972	100,0	12,4	559	13,3	6075	12,3
Dolnośląskie	2010	262	5,8	11,4	15	6,2	345	11,1
	2011	282	5,7	9,6	24	9,3	357	9,0
Kujawsko-pomorskie	2010	161	3,6	10,8	27	11,8	185	10,3
	2011	156	3,1	11,7	24	10,3	184	12,6
Lubelskie	2010	307	6,8	16,9	25	9,8	405	17,7
	2011	305	6,1	17,0	31	12,3	428	19,0
Lubuskie	2010	79	1,7	9,3	7	6,5	104	9,3
	2011	65	1,3	7,9	11	9,0	89	8,2

Tabl. 6.7 WYPADKI DROGOWE Z UDZIAŁEM NIETRZEŻYWCYCH UCZESTNIKÓW RUCHU ORAZ ICH SKUTKI WEDŁUG WOJEWÓDZTW (dok.)
ROAD ACCIDENTS INVOLVING INTOXICATED ROAD USERS AND THEIR RESULTS VOIVODSHIPS (cont.)

Województwa <i>Voivodships</i>		Wypadki <i>Accidents</i>			Zabici <i>Killed</i>		Ranni <i>Injured</i>	
		w liczbach bezwzględnych <i>in absolute numbers</i>	w odsetkach <i>in percent</i>	udział w ogólnej liczbie wypadków <i>share in total number of accidents</i>	w liczbach bezwzględnych <i>in absolute numbers</i>	udział w ogólnej liczbie zabitych <i>share in total number of killed</i>	w liczbach bezwzględnych <i>in absolute numbers</i>	udział w ogólnej liczbie rannych <i>share in total number of injured</i>
Łódzkie	2010	495	10,9	11,9	52	16,3	592	11,3
	2011	517	10,4	12,1	47	14,6	610	11,7
Małopolskie	2010	414	9,2	10,3	21	8,9	510	10,1
	2011	548	11,0	12,6	39	12,5	650	12,0
Mazowieckie	2010	509	11,3	9,8	61	9,3	650	10,3
	2011	582	11,7	11,3	68	9,6	684	11,1
Opolskie	2010	82	1,8	9,8	10	9,3	97	9,4
	2011	93	1,9	11,1	9	9,1	114	11,4
Podkarpackie	2010	223	4,9	11,4	35	17,3	293	11,4
	2011	287	5,8	13,6	39	17,4	348	13,3
Podlaskie	2010	133	2,9	15,7	19	13,0	198	17,6
	2011	126	2,5	15,4	29	19,1	166	16,5
Pomorskie	2010	247	5,5	9,3	16	8,1	290	8,5
	2011	309	6,2	10,6	33	14,9	365	9,8
Śląskie	2010	635	14,0	12,7	30	8,5	761	12,4
	2011	659	13,3	13,1	43	12,4	810	13,3
Świętokrzyskie	2010	280	6,2	17,8	45	22,8	332	16,5
	2011	264	5,3	17,4	42	23,5	301	16,2
Warmińsko-mazurskie	2010	263	5,8	15,2	39	23,2	321	13,7
	2011	272	5,5	16,5	42	23,5	350	16,7
Wielkopolskie	2010	277	6,1	9,5	38	11,1	343	9,5
	2011	298	6,0	9,9	53	13,1	373	10,2
Zachodniopomorskie	2010	157	3,5	10,6	15	9,9	194	10,8
	2011	209	4,2	13,5	25	14,7	246	13,1

Źródło: dane Komendy Głównej Policji.
 Source: data of the National Police.

Tabl. 6.8 NIETRZEŹWI KIERUJĄCY SPRAWCY WYPADKÓW DROGOWYCH WEDŁUG GRUP WIEKU
INTOXICATED CULPRITS OF ROAD ACCIDENTS BY AGE GROUPS

Grupy wiekowe <i>Age groups</i>		Wypadki <i>Accidents</i>		Zabici <i>Killed</i>		Ranni <i>Injured</i>	
		w liczbach bezwzględ- nych <i>in absolute numbers</i>	w odset- kach <i>in percent</i>	w liczbach bezwzględ- nych <i>in absolute numbers</i>	w odset- kach <i>in percent</i>	w liczbach bezwzględ- nych <i>in absolute numbers</i>	w odset- kach <i>in percent</i>
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	2010	2453	100,0	247	100,0	3418	100,0
	2011	2716	100,0	300	100,0	3750	100,0
7 -14 lat	2010	4	0,2	-	-	4	0,1
	2011	3	0,1	-	-	7	0,2
15 -17	2010	62	2,5	6	2,4	98	2,9
	2011	63	2,3	5	1,7	97	2,6
18 -24	2010	684	27,9	71	28,7	1072	31,4
	2011	752	27,7	105	35,0	1146	30,5
25 -39	2010	983	40,1	92	37,3	1386	40,5
	2011	1089	40,1	117	39,0	1489	39,7
40 -59	2010	604	24,6	66	26,7	733	21,4
	2011	680	25,0	63	21,0	866	23,1
60 lat i więcej <i>and more</i>	2010	116	4,7	12	4,9	125	3,7
	2011	129	4,8	10	3,3	145	3,9

Tabl. 6.9 UBEZPIECZENIA KOMUNIKACYJNE
CAR INSURANCE

Wyszczególnienie	2010	2011	2010=100	<i>Specification</i>
Liczba polis w tys.	23759	24070	101,3	<i>Number of policies in thous.</i>
OC komunikacyjne	18364	18961	103,3	<i>third party insurance</i>
AC	5395	5109	94,7	<i>comprehensive insurance</i>
Wartość składek przypisanych brutto w mln zł	12791	14193	111,0	<i>Value of gross premiums written in mln zł</i>
OC komunikacyjne	7528	8425	111,9	<i>third party insurance</i>
AC	5262	5768	109,6	<i>comprehensive insurance</i>
Średnia składka w zł:				<i>Average premium in zł:</i>
OC komunikacyjne	410	444	108,3	<i>third party insurance</i>
AC	975	1128	115,7	<i>comprehensive insurance</i>
Liczba wypłat odszkodowań i świadczeń w tys. zł	1914	1855	96,9	<i>Number of paid indemnities and benefits in thous. zł</i>
OC komunikacyjne	1070	1055	98,6	<i>third party insurance</i>
AC	844	800	94,8	<i>comprehensive insurance</i>
Wartość wypłaconych odszkodowań i świadczeń w mln zł	9142	8980	98,2	<i>Value of paid indemnities and benefits in mln zł</i>
OC komunikacyjne	5284	5279	99,9	<i>third party insurance</i>
AC	3858	3701	95,9	<i>comprehensive insurance</i>
Średnie odszkodowanie w zł:				<i>Average indemnity in zł:</i>

Tabl. 6.9 **UBEZPIECZENIA KOMUNIKACYJNE** (dok.)
CAR INSURANCE (cont.)

Wyszczególnienie	2010	2011	2010=100	Specification
OC komunikacyjne	4938	5004	101,3	<i>third party insurance</i>
AC	4571	4626	101,2	<i>comprehensive insurance</i>
Częstotliwość wypłat w % (liczba wypłat/liczby polis)				<i>Frequency of payments in % (number of payments/ number of policies)</i>
OC komunikacyjne	5,8	5,6	x	<i>third party insurance</i>
AC	15,6	15,7	x	<i>comprehensive insurance</i>

Źródło: dane Komisji Nadzoru Finansowego, Polskiej Izby Ubezpieczeń.

Source: data of the Polish Financial Supervision Authority, the Polish Insurance Association.

7

Wybrane dane o transporcie drogowym w krajach UE

*Selected data on road transport in
EU*

Główny Urząd Statystyczny
Urząd Statystyczny w Szczecinie
2013

Tabl. 7.1

PRACUJĄCY W TRANSPORCIE W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
EMPLOYMENT IN TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

Kraje Countries	2008			2009		
	ogółem total	w tym transport drogowy of which road transport		ogółem total	w tym transport drogowy of which road transport	
		towarowy of goods	pasażerski of passen- gers		towarowy of goods	pasażerski of passen- gers
	w tys.			in thous.		
OGÓŁEM (UE-27) TOTAL (EU-27)	9086,5	3042,2	2137,9	10580,3	2951,8	2110,5
Austria <i>Austria</i>	188,4	61,8	51,1	211,6	58,0	52,3
Belgia <i>Belgium</i>	191,4	59,9	36,6	230,6	64,0	36,2
Bułgaria <i>Bulgaria</i>	140,2	43,7	35,8	162,5	45,2	37,4
Cypr <i>Cyprus</i>	20,9	2,6	2,8	23,4	3,0	3,1
Czechy <i>Czech Republic</i>	262,6	116,7	42,4	288,0	108,8	42,4
Dania <i>Denmark</i>	124,5	38,7	33,0	133,0	24,6	27,2
Estonia <i>Estonia</i>	36,3	15,1	5,7	37,7	13,6	5,8
Finlandia <i>Finland</i>	122,5	39,5	28,1	153,9	45,7	27,8
Francja <i>France</i>	1151,2	336,8	314,9	1422,9	359,9	311,5
Grecja <i>Greece</i>	176,3	39,1	75,2	202,6	41,8	74,4
Hiszpania <i>Spain</i>	904,8	417,8	193,9	946,6	382,1	191,8
Holandia <i>Netherlands</i>	417,3	128,8	128,1	479,9	120,4	126,8
Irlandia <i>Ireland</i>	68,2	23,6	12,0	81,1	20,4	11,9
Litwa <i>Lithuania</i>	92,0	46,5	17,3	91,4	40,1	16,4
Luksemburg <i>Luxembourg</i>	22,0	9,2	3,1	23,4	8,7	3,0
Łotwa <i>Latvia</i>	70,5	22,3	14,7	70,5	17,9	13,2
Malta <i>Malta</i>	6,5	1,0	1,4	8,1	1,0	1,4
Niemcy <i>Germany</i>	1432,3	363,0	327,7	1846,3	357,6	323,1
Polska <i>Poland</i>	646,3	281,1	155,5	673,4	254,9	149,8
Portugalia <i>Portugal</i>	154,6	67,1	37,0	168,1	65,0	36,3
Rumunia <i>Romania</i>	305,1	96,9	86,6	335,2	91,8	80,2

Tabl. 7.1 **PRACUJĄCY W TRANSPORCIE W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ** (dok.)
EMPLOYMENT IN TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES (cont.)

Kraje Countries	2008			2009		
	ogółem total	w tym transport drogowy of which road transport		ogółem total	w tym transport drogowy of which road transport	
		towarowy of goods	pasażerski of passengers		towarowy of goods	pasażerski of passengers
	w tys.			in thous.		
Słowacja Slovakia	99,5	19,3	14,1	103,5	14,3	13,5
Słowenia Slovenia	48,5	23,5	8,0	53,5	22,4	7,9
Szwecja Sweden	223,4	75,6	62,3	259,7	71,6	64,9
Węgry Hungary	194,9	71,0	50,6	224,6	64,4	49,4
Wielka Brytania United Kingdom	1002,4	292,6	233,9	1223,6	321,8	231,4
Włochy Italy	983,9	349,0	165,9	1125,2	332,8	171,3

Źródło: „EU energy and transport in figures”, Komisja Europejska, Luksemburg, 2011, 2012.
Source: „EU energy and transport in figures”, European Commission, Luxembourg 2011, 2012.

Tabl. 7.2 **OBROTY PRZEDSIĘBIORSTW TRANSPORTU DROGOWEGO**
W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
TURNOVER OF ROAD TRANSPORT ENTERPRISES IN EUROPEAN
UNION COUNTRIES

Kraje	2008		2009		Countries
	transport		transport		
	towarowy of goods	pasażerski of passengers	towarowy of goods	pasażerski of passengers	
	w mln Euro		in mln Euro		
OGÓŁEM (UE-27)	322414	109917	269535	98483	TOTAL (EU-27)
Austria	9041	3539	8440	3594	Austria
Belgia	1637	.	.	.	Belgium
Bułgaria	1981	469	1747	456	Bulgaria
Cypr	174	100	191	101	Cyprus
Czechy	8214	1017	6447	891	Czech Republic
Dania	.	.	.	.	Denmark
Estonia	1034	122	747	109	Estonia
Finlandia	.	1934	5309	.	Finland
Francja	43991	16005	39360	16568	France
Grecja	.	.	.	.	Greece
Hiszpania	39976	.	33109	.	Spain
Holandia	20153	3397	17981	3392	Netherlands
Irlandia	3004	.	2319	.	Ireland

Tabl. 7.2

**OBROTY PRZEDSIĘBIORSTW TRANSPORTU DROGOWEGO
W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ (dok.)**
TURNOVER OF ROAD TRANSPORT ENTERPRISES IN EUROPEAN
UNION COUNTRIES (cont.)

Kraje	2008		2009		Countries
	transport		transport		
	towarowy of goods	pasażerski of passen- gers	towarowy of goods	pasażerski of passen- gers	
	w mln Euro		in mln Euro		
Litwa	2538	.	1723	261	Lithuania
Luksemburg	1244	.	1062	.	Luxembourg
Łotwa	1141	.	716	.	Latvia
Malta	.	.	.	.	Malta
Niemcy	36607	.	31878	17425	Germany
Polska	17712	3938	12865	3209	Poland
Portugalia	5094	1362	4584	1318	Portugal
Rumunia	4766	1314	3690	1025	Romania
Słowacja	1329	318	906	274	Slovakia
Słowenia	2159	241	1847	225	Slovenia
Szwecja	9508	5932	7875	5543	Sweden
Węgry	4575	1224	3558	1037	Hungary
Wielka Brytania	34217	16312	27482	14996	United Kingdom
Włochy	46601	9083	37366	9257	Italy

Źródło: „EU energy and transport in figures”, Komisja Europejska, Luksemburg 2011, 2012.
Source: „EU energy and transport in figures”, European Commission, Luxembourg 2011, 2012.

Tabl. 7.3

AUTOSTRADY W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
MOTORWAYS IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

Kraje	Długość w km		Gęstość sieci w km/1000 km ²		Countries
	Motorways lenght in km		Motorways density in km/1000 km ²		
	2009	2010	2009	2010	
OGÓŁEM (UE-27)	68242	.	16	.	TOTAL (EU-27)
Austria	1696	1719	20	20	Austria
Belgia	1763	1763	58	58	Belgium
Bułgaria	418	437	4	4	Bulgaria
Cypr	257	257	28	28	Cyprus
Czechy	729	734	9	9	Czech Republic
Dania	1130	.	26	.	Denmark
Estonia	100	115	2	3	Estonia
Finlandia	765	779	2	2	Finland
Francja	11163	11392	21	21	France
Grecja	1120	.	8	.	Greece
Hiszpania	14021	14262	27	28	Spain
Holandia	2631	.	63	.	Netherlands

Tabl. 7.3 **AUTOSTRADY W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ** (dok.)
MOTORWAYS IN EUROPEAN UNION COUNTRIES (cont.)

Kraje	Długość w km <i>Motorways lenght in km</i>		Gęstość sieci w km/1000 km ² <i>Motorways density in km/1000 km²</i>		Countries
	2009	2010	2009	2010	
Irlandia	663	.	9	.	<i>Ireland</i>
Litwa	309	309	5	5	<i>Lithuania</i>
Luksemburg	152	.	58	.	<i>Luxembourg</i>
Łotwa	-	-	-	-	<i>Latvia</i>
Malta	-	-	-	-	<i>Malta</i>
Niemcy	12813	12819	36	36	<i>Germany</i>
Polska	849	857	3	3	<i>Poland</i>
Portugalia	2705	2737	29	30	<i>Portugal</i>
Rumunia	321	332	1	1	<i>Romania</i>
Słowacja	391	416	8	8	<i>Slovakia</i>
Słowenia	747	771	37	38	<i>Slovenia</i>
Szwecja	1891	.	4	.	<i>Sweden</i>
Węgry	1273	.	14	.	<i>Hungary</i>
Wielka Brytania	3674	3674	15	15	<i>United Kingdom</i>
Włochy	6661	6668	22	22	<i>Italy</i>

Źródło: Eurostat (road_if_mororwa), „Energy, transport and environment indicators”, Eurostat, Luksemburg 2011, 2012, opracowanie własne.

Source: Eurostat (road_if_mororwa), „Energy, transport and environment indicators”, Eurostat, Luxembourg 2011, 2012, own studies.

Tabl. 7.4 **DŁUGOŚĆ DRÓG W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ**
LENGTH OF ROADS IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

Kraje <i>Countries</i>	Drogi w km <i>Roads in km</i>					
	główne lub krajowe ^a <i>main or national ^a</i>		drugorzędne lub regionalne <i>secondary or regional</i>		pozostałe ^b <i>other ^b</i>	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009
Austria <i>Austria</i>	10442	10003	23673	23653	74394	88666
Belgia <i>Belgium</i>	12613	12760	1349	1349	137870	138000
Bułgaria <i>Bulgaria</i>	2975	2975	16042	16044	-	-
Cypr <i>Cyprus</i>	5344	5359	2745	2745	3975	4019
Czechy <i>Czech Republic</i>	6210	6198	48753	48791	74919	74919
Dania <i>Denmark</i>	2711	2707	-	-	69492	69737

^a Bez autostrad. ^b Dane nieporównywalne; mogą zawierać drogi o nawierzchni gruntowej.
^a Excluding motorways. ^b Data not comparable; they can include roads without a hard surface.

Tabl. 7.4 **DŁUGOŚĆ DRÓG W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ** (dok.)
 LENGTH OF ROADS IN EUROPEAN UNION COUNTRIES (cont.)

Kraje <i>Countries</i>	Drogi w km <i>Roads in km</i>					
	główne lub krajowe ^a <i>main or national ^a</i>		drugorzędne lub regionalne <i>secondary or regional</i>		pozostałe ^b <i>other ^b</i>	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009
Estonia <i>Estonia</i>	3889	3893	12494	12427	41547	41911
Finlandia <i>Finland</i>	12593	12563	13493	13537	51317	51295
Francja <i>France</i>	9765	9768	377984	377986	629000	642256
Grecja <i>Greece</i>	10189	10189	30864	30864	75600	75600
Hiszpania <i>Spain</i>	11875	11612	139621	139833	501053	501053
Holandia <i>Netherlands</i>	2413	2445	7848	7836	123237	123914
Irlandia <i>Ireland</i>	5010	4780	11645	11631	79447	78958
Litwa <i>Lithuania</i>	6385	6358	14625	14591	59710	50680
Luksemburg <i>Luxembourg</i>	837	837	1891	1891	-	-
Łotwa <i>Latvia</i>	1649	1653	18529	5327	49508	58668
Malta <i>Malta</i>	184	184	665	665	1379	1379
Niemcy <i>Germany</i>	40203	39887	178151	178269	-	-
Polska <i>Poland</i>	17754	17928	28474	28403	214240	221826
Portugalia <i>Portugal</i>	2958	5976	4409	4431	-	-
Rumunia <i>Romania</i>	16318	16182	65094	65210	-	-
Słowacja <i>Slovakia</i>	3443	3496	14089	14050	25942	25942
Słowenia <i>Slovenia</i>	935	911	5085	5117	32219	32225
Szwecja <i>Sweden</i>	13474	13462	83138	83131	117130	122378
Węgry <i>Hungary</i>	6973	6802	23927	23303	166170	166142
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	48957	49040	122322	122542	244645	244340
Włochy <i>Italy</i>	19290	19375	157785	154513	-	-

^a Bez autostrad. ^b Dane nieporównywalne; mogą zawierać drogi o nawierzchni gruntowej.
^a Excluding motorways. ^b Data not comparable; they can include roads without a hard surface.

Źródło: „EU energy and transport in figures”, Komisja Europejska, Luksemburg 2011, 2012.
 Source: „EU energy and transport in figures”, European Commission, Luxembourg 2011, 2012.

Tabl. 7.5

SAMOCZODY OSOBOWE ZAREJESTROWANE W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ**PASSENGER CARS REGISTERED IN EUROPEAN UNION COUNTRIES**

Kraje	2010	2011	Countries
	w tys.	in thous.	
OGÓŁEM (UE-27)	238762	.	TOTAL (EU-27)
Austria	4441	.	Austria
Belgia	5276	5407	Belgium
Bułgaria	2602	2695	Bulgaria
Cypr	463	470	Cyprus
Czechy	4496	.	Czech Republic
Dania	2164	.	Denmark
Estonia	553	574	Estonia
Finlandia	2877	2978	Finland
Francja	31709	.	France
Grecja	5217	.	Greece
Hiszpania	22148	22277	Spain
Holandia	7736	7859	Netherlands
Irlandia	1899	.	Ireland
Litwa	1692	1713	Lithuania
Luksemburg	337	.	Luxembourg
Łotwa	637	612	Latvia
Malta	239	.	Malta
Niemcy	42302	.	Germany
Polska	17240	18125	Poland
Portugalia	4692	4712	Portugal
Rumunia	4320	.	Romania
Słowacja	1669	1749	Slovakia
Słowenia	1062	1066	Slovenia
Szwecja	4335	.	Sweden
Węgry	2984	.	Hungary
Wielka Brytania	29335	.	United Kingdom
Włochy	36751	37113	Italy

Źródło: Eurostat (road_eqs_carmot), „EU energy and transport in figures”, Komisja Europejska, Luksemburg 2011, 2012.

Source: Eurostat (road_eqs_carmot), „EU energy and transport in figures”, European Commission, Luxembourg 2011, 2012.

Tabl. 7.6 WSKAŹNIK MOTORYZACJI DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
MOTORISATION RATE OF PASSENGER CARS IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

Kraje	2010	2011	Countries
	liczba samochodów osobowych na 1000 mieszkańców <i>number of passenger cars per 1000 inhabitants</i>		
Austria	530	.	<i>Austria</i>
Belgia	487	494	<i>Belgium</i>
Bułgaria	344	359	<i>Bulgaria</i>
Cypr	577	585	<i>Cyprus</i>
Czechy	428	.	<i>Czech Republic</i>
Dania	391	.	<i>Denmark</i>
Estonia	412	428	<i>Estonia</i>
Finlandia	538	554	<i>Finland</i>
Francja	505	.	<i>France</i>
Grecja	461	.	<i>Greece</i>
Hiszpania	482	483	<i>Spain</i>
Holandia	467	472	<i>Netherlands</i>
Irlandia	425	.	<i>Ireland</i>
Litwa	508	528	<i>Lithuania</i>
Luksemburg	671	.	<i>Luxembourg</i>
Łotwa	283	275	<i>Latvia</i>
Malta	579	.	<i>Malta</i>
Niemcy	517	525	<i>Germany</i>
Polska	452	474	<i>Poland</i>
Portugalia	441	443	<i>Portugal</i>
Rumunia	201	.	<i>Romania</i>
Słowacja	308	322	<i>Slovakia</i>
Słowenia	519	520	<i>Slovenia</i>
Szwecja	464	.	<i>Sweden</i>
Węgry	298	.	<i>Hungary</i>
Wielka Brytania	458	.	<i>United Kingdom</i>
Włochy	609	612	<i>Italy</i>

Źródło: Eurostat (road_eqs_carhab).

Source: Eurostat (road_eqs_carhab).

Tabl. 7.7 AUTOBUSY ZAREJESTROWANE W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
BUSES AND COACHES REGISTERED IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

Kraje	2010	2011	Countries
	w tys.	<i>in thous.</i>	
OGÓŁEM (UE-27)	818,6	.	<i>TOTAL (EU-27)</i>
Austria	9,6	.	<i>Austria</i>
Belgia	16,2	16,1	<i>Belgium</i>
Bułgaria	24,5	23,7	<i>Bulgaria</i>

Tabl. 7.7 **AUTOBUSY ZAREJESTROWANE W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ** (dok.)
BUSES AND COACHES REGISTERED IN EUROPEAN UNION COUNTRIES (cont.)

Kraje	2010	2011	Countries
	w tys.	in thous.	
Cypr	3,4	3,5	Cyprus
Czechy	20,4	.	Czech Republic
Dania	14,5	.	Denmark
Estonia	4,2	4,3	Estonia
Finlandia	13,7	14,2	Finland
Francja	96,2	.	France
Grecja	27,3	.	Greece
Hiszpania	62,4	62,4	Spain
Holandia	11,3	11,0	Netherlands
Irlandia	8,2	.	Ireland
Litwa	13,7	13,5	Lithuania
Luksemburg	1,6	.	Luxembourg
Łotwa	5,4	5,5	Latvia
Malta	1,2	.	Malta
Niemcy	76,5	76,0	Germany
Polska	97,0	100,5	Poland
Portugalia	15,6	15,2	Portugal
Rumunia	40,9	.	Romania
Słowacja	9,4	9,3	Slovakia
Słowenia	2,4	2,4	Slovenia
Szwecja	13,9	.	Sweden
Węgry	17,6	.	Hungary
Wielka Brytania	111,5	.	United Kingdom
Włochy	99,9	100,4	Italy

Źródło: Eurostat (road_eqs_busmot), „EU energy and transport in figures”, Komisja Europejska, Luksemburg 2011, 2012.

Source: Eurostat (road_eqs_busmot), “EU energy and transport in figures”, European Commission, Luxembourg 2011, 2012.

Tabl. 7.8 **SAMOCHOBY CIĘŻAROWE^a ZAREJESTROWANE W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ**
LORRIES^a REGISTERED IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

Kraje	2010	2011	Countries
	w tys.	in thous.	
OGÓŁEM (UE-27)	34092,5	.	TOTAL (EU-27)
Austria	396,8	.	Austria
Belgia	737,5	761,2	Belgium
Bułgaria	333,5	347,6	Bulgaria
Cypr	120,7	118,0	Cyprus
Czechy	598,0	.	Czech Republic
Dania	485,1	.	Denmark

^a Dane dotyczą samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych (bez przyczep i nacze).

^a Data refer to lorries and road tractors (excluding trailers and semi-trailers).

Tabl. 7.8 **SAMOCHOZY CIĘŻAROWE ^a ZAREJESTROWANE W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ (dok.)**
LORRIES ^a REGISTERED IN EUROPEAN UNION COUNTRIES (cont.)

Kraje	2010	2011	Countries
	w tys.	in thous.	
Estonia	81,2	84,3	<i>Estonia</i>
Finlandia	464,0	499,4	<i>Finland</i>
Francja	5239,4	.	<i>France</i>
Grecja	1318,8	.	<i>Greece</i>
Hiszpania	5303,5	5256,8	<i>Spain</i>
Holandia	1004,0	990,7	<i>Netherlands</i>
Irlandia	327,1	.	<i>Ireland</i>
Litwa	133,9	136,8	<i>Lithuania</i>
Luksemburg	35,6	.	<i>Luxembourg</i>
Łotwa	71,6	72,6	<i>Latvia</i>
Malta	47,6	.	<i>Malta</i>
Niemcy	2619,4	2713,0	<i>Germany</i>
Polska	2981,6	3130,7	<i>Poland</i>
Portugalia	1444,3	1423,6	<i>Portugal</i>
Rumunia	667,2	.	<i>Romania</i>
Słowacja	296,5	303,8	<i>Slovakia</i>
Słowenia	84,1	84,6	<i>Slovenia</i>
Szwecja	526,4	.	<i>Sweden</i>
Węgry	464,9	.	<i>Hungary</i>
Wielka Brytania	3677,9	.	<i>United Kingdom</i>
Włochy	4640,4	.	<i>Italy</i>

^a Dane dotyczą samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych (bez przyczep i naczepek).

^a Data refer to lorries and road tractors (excluding trailers and semi-trailers).

Źródło: Eurostat (road_eqs_Irstn), „EU energy and transport in figures”, Komisja Europejska, Luksemburg 2011, 2012.

Source: Eurostat (road_eqs_Irstn), “EU energy and transport in figures”, European Commission, Luxembourg 2011, 2012.

Tabl. 7.9 **RUCH DROGOWY NA TERYTORIUM KRAJU WEDŁUG RODZAJÓW POJAZDÓW W WYBRANYCH KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ**
ROAD TRAFFIC VOLUMES ON NATIONAL TERRITORY BY TYPE OF VEHICLES
IN SELECTED EUROPEAN UNION COUNTRIES

Kraje Countries		Ogółem Total	Pojazdy ciężarowe Goods vehicles	Motocykle (powyżej 50 cm ³) Motorcycles (over 50 cm ³)	Samochody osobowe Passenger cars	Autobusy i trolejbusy Motor coaches, buses and trolley buses
		w mln wozokilometrów		in mln vehicle-kilometres		
Austria	2009	.	.	.	.	.
<i>Austria</i>	2010	73394	4366	1460	69028	524
Belgia	2009	98240	18840	1330	77240	830
<i>Belgium</i>	2010	98680	18500	1270	78140	770

Tabl. 7.9

**RUCH DROGOWY NA TERYTORIUM KRAJU WEDŁUG RODZAJÓW
POJAZDÓW W WYBRANYCH KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ (dok.)**
ROAD TRAFFIC VOLUMES ON NATIONAL TERRITORY BY TYPE OF VEHICLES
IN SELECTED EUROPEAN UNION COUNTRIES (cont.)

Kraje Countries		Ogółem Total	Pojazdy ciężarowe Goods vehicles	Motocykle (powyżej 50 cm ³) Motorcycles (over 50 cm ³)	Samochody osobowe Passenger cars	Autobusy i trolejbusy Motor coaches, buses and trolley buses
		w mln wozokilometrów		in mln vehicle-kilometres		
Bułgaria <i>Bulgaria</i>	2009	1484	1010	.	.	474
	2010	11302	973	.	9834	495
Czechy <i>Czech Republic</i>	2009	53555	.	.	.	.
	2010	.	.	.	.	.
Finlandia <i>Finland</i>	2009	54250	6820	900	45950	580
	2010	54715	6990	900	46245	580
Hiszpania <i>Spain</i>	2009	249371	26302	2055	218777	2237
	2010	241131	24554	2096	212287	2194
Litwa <i>Lithuania</i>	2009	10098	1663	66	8281	87
	2010	10014	1697	47	7827	444
Polska <i>Poland</i>	2009	186783	29823	1197	153509	2254
	2010	199303	33638	3118	159283	2174
Słowenia <i>Slovenia</i>	2009	17890	1862	165	15717	146
	2010	17826	1898	151	15633	145
Szwecja <i>Sweden</i>	2009	76990	11564	842	63731	852
	2010	76836	11645	835	63500	856
Węgry <i>Hungary</i>	2009	36121	8258	468	26732	663
	2010	.	.	.	.	.
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	2009	504026	26364	5230	400671	5152
	2010	495917	26448	4701	392393	5176

Źródło: Eurostat (road_tf_veh).

Source: Eurostat (road_tf_veh).

Tabl. 7.10 **STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW I PASAŻERÓW WEDŁUG RODZAJU TRANSPORTU LĄDOWEGO W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ**
 MODAL SPLIT OF GOODS ROAD AND PASSENGER TRANSPORT
 IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

Kraje Countries	Transport towarowy <i>Freight transport</i>			Transport pasażerski <i>Passenger transport</i>				
	kolejowy <i>rail</i>	drogowy <i>road</i>	wodny śródlądowy <i>inland waterways</i>	samo- chody osobowe <i>passenger cars</i>	autobusy i trolej- busy <i>coaches buses and trolley buses</i>	pociągi <i>trains</i>	tramwaje i metro <i>trams and metro</i>	
	w % tonokilometrów ogółem <i>in % of total tonne-kilometres</i>			w % pasażerokilometrów ogółem <i>in% of total passenger-kilometres</i>				
OGÓŁEM (UE-27) TOTAL (EU-27)	2009	16,6	77,5	6,0	82,6	8,8	7,0	1,5
	2010	17,1	46,4	6,5	82,5	8,9	7,0	1,6
Austria <i>Austria</i>	2009	36,4	59,5	4,1	74,9	10,0	11,0	4,1
	2010	39,0	56,3	4,7	74,7	10,1	11,0	4,2
Belgia <i>Belgium</i>	2009	12,8	72,9	14,3	78,7	13,2	7,4	0,7
	2010	12,5	69,5	18,0	78,4	13,6	7,2	0,8
Bułgaria <i>Bulgaria</i>	2009	11,9	67,4	20,7	77,7	17,5	3,6	1,2
	2010	10,7	68,1	21,2	77,5	17,5	3,5	1,5
Cypr <i>Cyprus</i>	2009	-	100,0	-	82,4	17,6	-	-
	2010	-	100,0	-	82,1	17,9	-	-
Czechy <i>Czech Republic</i>	2009	22,1	77,8	0,1	69,6	15,5	6,3	8,7
	2010	21,0	79,0	0,1	65,8	18,1	6,8	9,3
Dania <i>Denmark</i>	2009	9,2	90,8	-	79,3	11,0	9,4	0,3
	2010	13,0	87,0	-	79,8	9,9	9,9	0,4
Estonia <i>Estonia</i>	2009	52,7	47,3	-	78,7	18,9	1,9	0,6
	2010	54,2	45,8	-	80,9	16,5	2,0	0,6
Finlandia <i>Finland</i>	2009	24,1	75,7	0,2	84,3	9,9	5,1	0,7
	2010	24,8	75,0	0,2	84,3	9,8	5,2	0,7
Francja <i>France</i>	2009	15,0	81,0	4,1	83,0	5,6	9,9	1,5
	2010	13,5	82,2	4,3	83,0	5,7	9,8	1,5
Grecja <i>Greece</i>	2009	1,9	98,1	-	80,8	16,7	1,1	1,3
	2010	2,0	98,0	-	80,5	17,1	1,1	1,4
Hiszpania <i>Spain</i>	2009	3,6	96,4	-	80,2	13,1	5,3	1,4
	2010	4,2	95,8	-	81,1	12,1	5,3	1,5
Holandia <i>Netherlands</i>	2009	4,9	63,8	31,3	83,0	6,9	9,3	0,9
	2010	4,9	62,1	33,0 ^{ab}	82,9	7,1	9,0	0,9
Irlandia <i>Ireland</i>	2009	0,7	99,3	-	84,4	12,4	2,9	0,2
	2010	0,8	99,2	-	84,1	12,6	3,1	0,3
Litwa <i>Lithuania</i>	2009	40,1	59,9	0,0	92,0	7,1	0,9	-
	2010	40,9	59,1	0,0	90,7	8,2	1,1	-

a Dane szacunkowe. b Dane wstępne.

a Data estimated. b Provisional data.

Tabl. 7.10

STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW I PASAŻERÓW WEDŁUG RODZAJU TRANSPORTU LĄDOWEGO W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ (dok.)
MODAL SPLIT OF GOODS ROAD AND PASSENGER TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES (cont.)

Kraje Countries		Transport towarowy Freight transport			Transport pasażerski Passenger transport			
		kolejowy rail	drogowy road	wodny śródlądowy inland waterways	samo- chody osobowe passenger cars	autobusy i trolej- busy coaches buses and trolley buses	pociągi trains	tramwaje i metro trams and metro
		w % tonokilometrów ogółem in % of total tonne-kilometres			w % pasażerokilometrów ogółem in % of total passenger-kilometres			
Luksemburg Luxembourg	2009	2,3	64,6	3,1	84,4	11,4	4,2	-
	2010	2,7 ^a	93,5	3,9	83,5	12,1	4,5	-
Łotwa Latvia	2009	69,8	30,2	-	85,4	9,8	3,9	0,9
	2010	61,9	38,1	-	85,3	10,2	3,9	0,6
Malta Malta	2009	-	100,0	-	81,9	18,1	-	-
	2010	-	100,0	-	81,5	18,5	-	-
Niemcy Germany	2009	20,9	67,0	12,1	84,6	6,0	7,9	1,6
	2010	22,2	64,9	12,9	84,6	5,9	7,9	1,6
Polska Poland	2009	19,4	80,5	0,1	85,8	7,3	5,6	1,3
	2010	19,4	80,6	0,1	87,2	6,3	5,2	1,3
Portugalia Portugal	2009	5,7	94,3	-	84,6	10,3	4,1	1,1
	2010	6,1	93,9	-	84,1	10,6	4,1	1,1
Rumunia Romania	2009	19,4	60,0	20,6	74,4	12,6	6,0	6,9
	2010	23,5	49,2	27,2	75,5	12,0	5,4	7,1
Słowacja Slovakia	2009	19,6	77,9	2,5	76,9	15,6	6,6	0,9
	2010	22,0	74,8	3,2	77,4	15,2	6,6	0,8
Słowenia Slovenia	2009	16,0	84,0	-	86,6	10,5	2,9	-
	2010	17,7	82,3	-	86,5	10,7	2,7	-
Szwecja Sweden	2009	36,8	63,2	-	81,7	7,2	9,3	1,8
	2010	39,3	60,7	-	81,8	7,1	9,2	1,9
Węgry Hungary	2009	17,1	78,8	4,1	60,5	24,4	11,8	3,3
	2010	19,6	75,1	5,3	66,8	20,3	9,8	3,2
Wielka Brytania United Kingdom	2009	12,1	87,8	0,1	87,1	4,9	6,8	1,2
	2010	11,2	88,7 ^a	0,1 ^a	85,3	6,1	7,3	1,3
Włochy Italy	2009	9,6	90,4	0,0	81,8	11,8	5,6	0,8
	2010	9,6	90,4 ^a	0,1	81,6	12,1	5,5	0,8

^a Dane szacunkowe.

^a Data estimated.

Źródło: Eurostat (tran_hv_frmod), „EU energy and transport in figures”, Komisja Europejska, Luksemburg 2011, 2012.

Source: Eurostat (tran_hv_frmod), „EU energy and transport in figures”, European Commission, Luxembourg 2011, 2012.

Tabl. 7.11 **PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM DROGOWYM W WYBRANYCH KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ**
GOODS ROAD TRANSPORT IN SELECTED EUROPEAN UNION COUNTRIES

Kraje	2010	2011	2010	2011	Countries
	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>		w mln t·km <i>in mln t·km</i>		
Austria	331034	344737	28659	28542	<i>Austria</i>
Belgia	296189	289203	35002	33107	<i>Belgium</i>
Bułgaria	129922	135328	19433	21214	<i>Bulgaria</i>
Cypr	32247	26050	1087	941	<i>Cyprus</i>
Czechy	355911	349278	51832	54830	<i>Czech Republic</i>
Dania	165708	178006	15018	16120	<i>Denmark</i>
Estonia	27315	32913	5614	5912	<i>Estonia</i>
Finlandia	397813	317740	29532	26863	<i>Finland</i>
Francja	2015493	2090616	182193	185685	<i>France</i>
Grecja	577442	505986	29815	20597	<i>Greece</i>
Hiszpania	1566270	1466146	210068	206843	<i>Spain</i>
Holandia	564841	559030	75783	73411	<i>Netherlands</i>
Irlandia	123116	109661	10939	10108	<i>Ireland</i>
Litwa	44716	46019	19398	21512	<i>Lithuania</i>
Luksemburg	60725	60687	8694	8835	<i>Luxembourg</i>
Łotwa	46808	53936	10590	12131	<i>Latvia</i>
Niemcy	2734605	2986736	313104	323833	<i>Germany</i>
Polska	1216083	1322237	202308	207651	<i>Poland</i>
Portugalia	222142	217186	35368	36453	<i>Portugal</i>
Rumunia	174124	183935	25889	26349	<i>Romania</i>
Słowacja	143244	132690	27575	29179	<i>Slovakia</i>
Słowenia	81025	75615	15931	16439	<i>Slovenia</i>
Szwecja	322107	330992	36268	36932	<i>Sweden</i>
Węgry	199848	182839	33721	34529	<i>Hungary</i>
Wielka Brytania	1 21135	.	146685	.	<i>United Kingdom</i>
Włochy	1527763	1339672	175775	142843	<i>Italy</i>

Źródło: Eurostat (road_go_ta_tott).

Source: Eurostat (road_go_ta_tott).

Tabl. 7.12 **PRZEWOZY PASAŻERÓW W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ**
PASSENGER TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

Kraje Countries		Ogółem	Samochody osobowe	Autobusy i autokary	Kolej	Tramwaje i metro
		Total	Passenger cars	Buses and coaches	Railways	Trams and metro
		w mld pasażerokilometrów <i>in thousand mio passenger-kilometres</i>				
OGÓŁEM (UE-27)	2009	5804,5	4798,1	514,7	402,6	89,1
TOTAL (EU-27)	2010	5741,6	4737,6	510,1	403,8	90,1
Austria	2009	96,4	72,7	9,0	10,7	4,0
<i>Austria</i>	2010	97,7	73,0	9,9	10,7	4,1

Tabl. 7.12 **PRZEWOZY PASAŻERÓW W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ (cd.)**
PASSENGER TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES (cont.)

Kraje Countries		Ogółem	Samochody osobowe	Autobusy i autokary	Kolej	Tramwaje i metro
		Total	Passenger cars	Buses and coaches	Railways	Trams and metro
		w mld pasażerokilometrów in thousand mio passenger-kilometres				
Belgia Belgium	2009	141,6	111,5	18,7	10,4	1,0
	2010	139,1	109,1	18,9	10,0	1,1
Bułgaria Bulgaria	2009	59,6	46,3	10,5	2,1	0,7
	2010	60,5	46,9	10,6	2,1	0,9
Cypr Cyprus	2009	7,3	6,0	1,3	-	-
	2010	7,2	5,9	1,3	-	-
Czechy Czech Republic	2009	103,9	72,3	16,1	6,5	9,0
	2010	96,6	63,6	17,4	6,6	9,0
Dania Denmark	2009	64	51,4	6,2	6,2	0,2
	2010	63,8	51,0	6,3	6,3	0,2
Estonia Estonia	2009	12,9	10,5	2,1	0,2	0,1
	2010	12,5	10,1	2,1	0,2	0,1
Finlandia Finland	2009	76,2	64,3	7,5	3,9	0,5
	2010	76,7	64,7	7,5	4,0	0,5
Francja France	2009	869,5	721,4	48,9	86,0	13,2
	2010	876,5	727,3	49,9	85,9	13,4
Grecja Greece	2009	125,3	101,3	20,9	1,4	1,7
	2010	123,7	99,6	21,1	1,3	1,7
Hiszpania Spain	2009	436,8	350,4	57,0	23,1	6,3
	2010	621,2	541,6	50,9	22,4	6,3
Holandia Netherlands	2009	175,4	146,3	12,1	15,4	1,6
	2010	170,3	141,2	12,1	15,4	1,6
Irlandia Ireland	2009	57,2	48,3	7,1	1,7	0,1
	2010	54,7	46,0	6,9	1,7	0,1
Litwa Lithuania	2009	39,3	36,1	2,8	0,4	-
	2010	33	29,9	2,7	0,4	-
Luksemburg Luxembourg	2009	7,9	6,7	0,9	0,3	-
	2010	7,7	6,5	0,9	0,3	-
Łotwa Latvia	2009	19,6	16,7	1,9	0,8	0,2
	2010	19,3	16,5	2,0	0,7	0,1
Malta Malta	2009	2,7	2,2	0,5	-	-
	2010	2,7	2,2	0,5	-	-
Niemcy Germany	2009	1040,9	881,1	62,1	81,2	16,5
	2010	1048,1	887,0	61,8	83,0	16,3
Polska^a Poland^a	2009	332,3	285,0	24,4	18,6	4,3
	2010	323,7	279,9	21,6	17,9	4,3

^a Dane dotyczące samochodów osobowych oraz tramwajów i metra - szacunkowe; dane dotyczące autobusów i autokarów nie obejmują autobusów komunikacji miejskiej.

^a Data regarding passenger cars, trams and metro estimated; data concerning buses and coaches do not include buses of urban transport.

Tabl. 7.12 **PRZEWOZY PASAŻERÓW W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ** (dok.)
PASSENGER TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES (cont.)

Kraje Countries		Ogółem Total	Samochody osobowe Passenger cars	Autobusy i autokary Buses and coaches	Kolej Railways	Tramwaje i metro Trams and metro
		w mld pasażerokilometrów in thousand mio passenger-kilometres				
Portugalia Portugal	2009	101,7	86,0	10,4	4,2	1,1
	2010	99,5	83,7	10,6	4,1	1,1
Rumunia Romania	2009	101,4	75,5	12,8	6,1	7,0
	2010	100,0	75,5	12,0	5,4	7,1
Słowacja Slovakia	2009	34,4	26,4	5,4	2,3	0,3
	2010	34,8	26,9	5,3	2,3	0,3
Słowenia Slovenia	2009	29,8	25,8	3,2	0,8	-
	2010	29,6	25,6	3,2	0,8	-
Szwecja Sweden	2009	121,4	99,4	8,5	11,3	2,2
	2010	121,3	99,2	8,6	11,2	2,3
Węgry Hungary	2009	80,8	54,4	15,8	8,1	2,5
	2010	78,8	52,6	16,0	7,7	2,5
Wielka Brytania United Kingdom	2009	789,2	680,2	46,5	52,8	9,7
	2010	766,3	653,8	46,5	55,8	10,2
Włochy Italy	2009	877,0	719,9	102,1	48,1	6,9
	2010	857,9	700,2	103,5	47,3	6,9

Źródło: „EU energy and transport in figures”, Komisja Europejska, Luksemburg 2011, 2012.

Source: „EU energy and transport in figures”, European Commission, Luxembourg 2011, 2012.

Tabl. 7.13 **ZANIECZYSZCZENIE ŚRODOWISKA PRZEZ TRANSPORT W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ**
ENVIRONMENTAL POLLUTION BY TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

Kraje Countries		Emisja gazu cieplarnianego z transportu GHG emissions from transport		Emisja CO ₂ z transportu CO ₂ emissions from transport	
		ogółem total	w tym drogowego of which road	ogółem total	w tym drogowego of which road
		w mln ton CO ₂	in mln tonnes CO ₂	w mln ton	in mln tonnes
OGÓŁEM (UE-27) TOTAL (EU-27)	2008	1271,4	899,7	1257,9	889,8
	2009	1224,6	878,4	1210,9	868,0
Austria Austria		23,6	21,0	23,3	20,7
Belgia Belgium		53,8	26,0	53,6	25,8
Bułgaria Bulgaria		9,4	7,8	9,2	7,7
Cypr Cyprus		3,3	2,3	3,2	2,2
Czechy Czech Republic		19,6	18,0	18,8	17,3
Dania Denmark		17,1	12,3	16,9	12,1

Tabl. 7.13

ZANIECZYSZCZENIE ŚRODOWISKA PRZEZ TRANSPORT W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ (dok.)
 ENVIRONMENTAL POLLUTION BY TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES (cont.)

Kraje <i>Countries</i>	Emisja gazu cieplarnianego z transportu <i>GHG emissions from transport</i>		Emisja CO ₂ z transportu <i>CO₂ emissions from transport</i>	
	ogółem <i>total</i>	w tym drogowego <i>of which road</i>	ogółem <i>total</i>	w tym drogowego <i>of which road</i>
	w mln ton CO ₂	<i>in mln tonnes CO₂</i>	w mln ton	<i>in mln tonnes</i>
Estonia <i>Estonia</i>	3,0	2,0	2,9	2,0
Finlandia <i>Finland</i>	15,3	11,4	15,1	11,2
Francja <i>France</i>	154,5	122,0	152,5	120,4
Grecja <i>Greece</i>	36,7	21,3	36,2	21,0
Hiszpania <i>Spain</i>	135,1	87,0	133,7	86,1
Holandia <i>Netherlands</i>	90,7	33,8	90,1	33,4
Irlandia <i>Ireland</i>	15,6	12,7	15,5	12,6
Litwa <i>Lithuania</i>	5,0	4,0	4,9	4,0
Luksemburg <i>Luxembourg</i>	7,3	6,1	7,3	6,0
Łotwa <i>Latvia</i>	4,0	2,5	3,9	2,5
Malta <i>Malta</i>	4,2	0,5	4,2	0,5
Niemcy <i>Germany</i>	187,3	145,7	185,9	144,6
Polska <i>Poland</i>	46,7	42,5	46,0	41,9
Portugalia <i>Portugal</i>	23,1	18,2	22,8	18,0
Rumunia <i>Romania</i>	15,5	14,1	15,4	14,0
Słowacja <i>Slovakia</i>	6,4	6,1	6,3	6,0
Słowenia <i>Slovenia</i>	5,5	5,3	5,4	5,2
Szwecja <i>Sweden</i>	29,8	19,0	29,4	18,9
Węgry <i>Hungary</i>	13,4	12,4	12,9	12,0
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	163,0	113,2	161,3	112,1
Włochy <i>Italy</i>	135,6	111,2	134,1	109,9

Źródło: „EU energy and transport in figures”, Komisja Europejska, Luksemburg 2011, 2012.
 Source: „EU energy and transport in figures”, European Commission, Luxembourg 2011, 2012.

Tabl. 7.14 **WYPADKI DROGOWE W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ**
ROAD ACCIDENTS IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

Kraje	2009	2010	Countries
OGÓŁEM (UE-27)	1188992	1115253	TOTAL (EU-27)
Austria	37925	35348	Austria
Belgia	41944	39306	Belgium
Bułgaria	7068	6610	Bulgaria
Cypr	1197	1197	Cyprus
Czechy	21706	19676	Czech Republic
Dania	4174	3498	Denmark
Estonia	1506	1347	Estonia
Finlandia	6414	6072	Finland
Francja	72315	67288	France
Grecja	14789	15032	Greece
Hiszpania	88251	85503	Spain
Holandia	19378	10778	Netherlands
Irlandia	6615	6615	Ireland
Litwa	3827	3625	Lithuania
Luksemburg	869	787	Luxembourg
Łotwa	3160	3193	Latvia
Malta	636	753	Malta
Niemcy	210667	288297	Germany
Polska	44195	38832	Poland
Portugalia	35484	35426	Portugal
Rumunia	28612	25995	Romania
Słowacja	8415	8119	Slovakia
Słowenia	8717	7659	Slovenia
Szwecja	18027	16504	Sweden
Węgry	17863	16308	Hungary
Wielka Brytania	169805	160080	United Kingdom
Włochy	215430	211404	Italy

Źródło: „EU energy and transport in figures”, Komisja Europejska, Luksemburg 2011, 2012.
Source: „EU energy and transport in figures”, European Commission, Luxembourg 2011, 2012.

Tabl. 7.15 **OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ**
ROAD ACCIDENTS FATALITIES IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

Kraje	2009	2010	2011		Countries
	w osobach	<i>in persons</i>	na 1 mln ludności <i>per 1 mln inhabitants</i>	na 1 mln samocho- dów oso- bowych <i>per 1 mln passenger cars</i>	
OGÓŁEM (UE-27)	34814	31030	30883	62	128 ^a TOTAL (EU-27)
Austria	633	552	523	62	118 ^a Austria
Belgia	944	812	858	78	159 Belgium

Tabl. 7.15

OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ (dok.)

ROAD ACCIDENTS FATALITIES IN EUROPEAN UNION COUNTRIES (cont.)

Kraje	2009	2010	2011			Countries
	w osobach <i>in persons</i>		na 1 mln ludności <i>per 1 mln inhabitants</i>	na 1 mln samocho- dów oso- bowych <i>per 1 mln passenger cars</i>		
Bułgaria	901	776	901	120	334	<i>Bulgaria</i>
Cypr	71	60	117	146	249	<i>Cyprus</i>
Czechy	901	802	773	73	172 ^a	<i>Czech Republic</i>
Dania	303	255	220	40	102 ^a	<i>Denmark</i>
Estonia	98	78	98	73	171	<i>Estonia</i>
Finlandia	279	272	292	54	98	<i>Finland</i>
Francja	4273	3992	3963	63	125 ^a	<i>France</i>
Grecja	1456	1258	1141	101	219 ^a	<i>Greece</i>
Hiszpania	2714	2479	2060	45	92	<i>Spain</i>
Holandia	644	537	546	33	69	<i>Netherlands</i>
Irlandia	239	212	212	47	112	<i>Ireland</i>
Litwa	370	300	300 ^a	92 ^a	175	<i>Lithuania</i>
Luksemburg	48	32	33	65	98 ^a	<i>Luxembourg</i>
Łotwa	254	218	179	80	292	<i>Latvia</i>
Malta	21	15	13	31	54 ^a	<i>Malta</i>
Niemcy	4152	3648	4009	49	93	<i>Germany</i>
Polska	4572	3908	4189	110	231	<i>Poland</i>
Portugalia	840	937	891	84	189	<i>Portugal</i>
Rumunia	2796	2377	2018	94	467 ^a	<i>Romania</i>
Słowacja	380	371	371	68	212	<i>Slovakia</i>
Słowenia	171	138	138	67	129	<i>Slovenia</i>
Szwecja	358	266	358	38	83 ^a	<i>Sweden</i>
Węgry	822	740	740	74	248	<i>Hungary</i>
Wielka Brytania	2337	1905	1850	30	65 ^a	<i>United Kingdom</i>
Włochy	4237	4090	4090	68	110	<i>Italy</i>

^a Dane szacunkowe.^a Data estimated.

Źródło: „EU energy and transport in figures”, Komisja Europejska, Luksemburg 2011, 2012, Eurostat. CARE (Europejska Baza Wypadków Drogowych).

Source: „EU energy and transport in figures”, European Commission, Luxembourg 2011, 2012, Eurostat. CARE (European Road Accident Database).

Tabl. 7.16 OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH W WYBRANYCH KRAJACH
ROAD ACCIDENT FATALITIES IN SELECTED EUROPEAN UNION COUNTRIES BY

Lp.	Kraje		Ogółem <i>Grand total</i>	Kierowca <i>Driver</i>			Pasażer
				razem <i>total</i>	w obszarze zabudowa- nym <i>inside urban area</i>	poza obszarem zabudowa- nym <i>outside urban area</i>	razem <i>total</i>
1	Austria	2009	633	420	86	334	112
		2010	552	374	63	311	80
		2011	523	357	67	290	79
2	Belgia	2009	944	652	153	499	135
		2010	840	596	134	462	136
		2011	858	623	179	444	123
3	Bułgaria	2009	901	436	317	119	267
		2010	.	.	.	.	.
		2011	.	.	.	.	.
4	Czechy	2009	901	544	166	378	180
		2010	802	495	154	341	139
		2011	773	453	137	316	144
5	Dania	2009	303	198	47	151	53
		2010	255	159	44	115	52
		2011	220	151	41	110	36
6	Estonia	2009	98	49	6	43	26
		2010	.	.	.	.	.
		2011	.	.	.	.	.
7	Finlandia	2009	279	183	39	144	66
		2010	272	190	41	149	47
		2011	292	198	41	157	53
8	Francja	2009	4273	3039	759	2280	738
		2010	3992	2835	672	2163	672
		2011	3963	2763	627	2136	681
9	Grecja	2009	1456	964	419	545	290
		2010	1258	838	374	464	241
		2011	1141	713	311	402	205
10	Hiszpania	2009	2714	1692	259	1433	552
		2010	2479	1512	233	1279	496
		2011	2060	1291	193	1098	389
11	Holandia	2009	644	486	157	329	92
		2010	.	.	.	.	.
		2011	546	421	171	250	56
12	Irlandia	2009	280	171	34	137	60
		2010	212	113	16	97	55
		2011	.	.	.	.	.
13	Luksemburg	2009	35	22	4	18	1
		2010	32	25	3	22	6
		2011	33	22	4	18	5

UNII EUROPEJSKIEJ WEDŁUG UŻYTKOWNIKÓW DRÓG

ROAD USERS

<i>Passenger</i>		<i>Pieszy Pedestrian</i>			<i>Nieznany Unknown</i>	<i>Countries</i>	<i>No.</i>
<i>w obszarze zabudowanym inside urban area</i>	<i>poza obszarem zabudowanym outside urban area</i>	<i>razem total</i>	<i>w obszarze zabudowanym inside urban area</i>	<i>poza obszarem zabudowanym outside urban area</i>			
16	96	101	71	30	-	<i>Austria</i>	1
15	65	98	63	35	-		
13	66	87	59	28	-		
37	98	101	65	36	56	<i>Belgium</i>	2
33	103	106	78	28	2		
27	96	111	73	38	1		
209	58	198	63	135	-	<i>Bulgaria</i>	3
.		
.		
36	144	176	127	49	1	<i>Czech Republic</i>	4
31	108	168	106	62	-		
28	116	176	115	61	-		
10	43	52	35	17	-	<i>Denmark</i>	5
5	47	44	29	15	-		
8	28	33	20	13	-		
2	24	23	11	12	-	<i>Estonia</i>	6
.		
.		
17	49	30	20	10	-	<i>Finland</i>	7
3	44	35	19	16	-		
5	48	41	28	13	-		
136	602	496	357	139	-	<i>France</i>	8
115	557	485	346	139	-		
119	563	519	350	169	-		
79	211	202	148	54	-	<i>Greece</i>	9
80	161	179	139	40	-		
73	132	223	175	48	-		
56	496	470	269	201	-	<i>Spain</i>	10
39	458	471	278	194	-		
42	347	380	222	158	-		
24	68	63	46	17	3	<i>Netherlands</i>	11
.		
19	37	63	43	20	6		
7	53	49	21	28	-	<i>Ireland</i>	12
10	45	44	19	25	-		
.		
-	1	6	5	1	6	<i>Luxembourg</i>	13
-	6	1	-	1	-		
-	4	6	3	3	-		

Tabl. 7.16 **OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH W WYBRANYCH KRAJACH**
ROAD ACCIDENT FATALITIES IN SELECTED EUROPEAN UNION COUNTRIES BY

Lp.	Kraje		Ogółem <i>Grand total</i>	Kierowca <i>Driver</i>			Pasażer
				razem <i>total</i>	w obszarze zabudowa- nym <i>inside urban area</i>	poza obszarem zabudowa- nym <i>outside urban area</i>	razem <i>total</i>
1	Łotwa	2009	254	115	26	89	57
		2010	218	91	26	65	48
		2011	179	81	20	61	38
2	Niemcy	2009	4152	2936	678	2260	623
		2010	3648	2584	581	2003	588
		2011	4009	2826	608	2218	569
3	Polska	2009	4572	2166	886	1280	939
		2010	3908	1859	727	1132	813
		2011	4189	1945	756	1189	836
4	Portugalia	2009	885	561	254	307	169
		2010	937	552	261	291	190
		2011	891	531	270	261	161
5	Rumunia	2009	2796	1055	579	476	726
		2010	2377	927	540	387	580
		2011	2018	809	461	348	462
6	Słowacja	2009	384	178	64	114	93
		2010	371	170	49	121	75
		2011	.	.	.	.	.
7	Słowenia	2009	171	110	39	71	36
		2010	138	89	33	56	22
		2011	.	.	.	.	.
8	Szwecja	2009	358	241	52	189	58
		2010	.	.	.	.	.
		2011	.	.	.	.	.
9	Węgry	2009	822	490	156	334	146
		2010	740	387	126	261	161
		2011	.	.	.	.	.
10	Wielka Brytania	2009	2337	1383	452	931	430
		2010	1850	1148	349	799	297
		2011	.	.	.	.	.
11	Włochy	2009	4731	3297	1363	1934	779
		2010	4090	2837	1117	1720	639
		2011	.	.	.	.	.

Źródło: Eurostat. CARE (Europejska Baza Wypadków Drogowych).
Source: Eurostat. CARE (European Road Accident Database).

UNII EUROPEJSKIEJ WEDŁUG UŻYTKOWNIKÓW DRÓG (dok.)
ROAD USERS (cont.)

<i>Passenger</i>		<i>Pieszy Pedestrian</i>			<i>Nieznany Unknown</i>	<i>Countries</i>	<i>No.</i>
<i>w obszarze zabudowanym inside urban area</i>	<i>poza obszarem zabudowanym outside urban area</i>	<i>razem total</i>	<i>w obszarze zabudowanym inside urban area</i>	<i>poza obszarem zabudowanym outside urban area</i>			
12	45	82	30	52	-	<i>Latvia</i>	1
14	34	79	38	41	-		
7	31	60	26	34	-		
109	514	591	438	153	-	<i>Germany</i>	2
92	496	476	338	138	-		
79	490	614	428	186	-		
315	624	1467	970	497	-	<i>Poland</i>	3
272	541	1236	814	422	-		
286	550	1408	917	491	-		
60	108	155	103	52	-	<i>Portugal</i>	4
58	132	195	165	30	-		
51	110	199	166	33	-		
336	390	1015	841	174	-	<i>Romania</i>	5
248	332	868	704	164	2		
217	245	747	593	154	-		
33	60	113	79	34	-	<i>Slovakia</i>	6
22	53	126	86	40	-		
.		
9	27	24	16	8	1	<i>Slovenia</i>	7
8	14	26	18	8	1		
.		
12	46	44	25	19	15	<i>Sweden</i>	8
.		
.		
30	112	186	115	71	-	<i>Hungary</i>	9
26	135	192	120	72	-		
.		
149	281	524	399	125	-	<i>United Kingdom</i>	10
89	208	405	302	103	-		
.		
215	565	648	495	153	7	<i>Italy</i>	11
158	481	614	484	130	-		
.		

Tabl. 7.17

OFIARY ŚMIERTELNE WŚRÓD UŻYTKOWNIKÓW POJAZDÓW W WYBRANYCH KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ WEDŁUG RODZAJÓW POJAZDÓW
ROAD ACCIDENT FATALITIES AMONG VEHICLE USERS IN SELECTED EUROPEAN UNION COUNTRIES BY TYPE OF VEHICLES

Kraje <i>Countries</i>		Ogółem <i>Total</i>	W tym <i>Of which</i>						
			samo- chód osobo- wy i taxi <i>passen- ger car and taxi</i>	moto- cykl i skute- ry <i>motorcy- cle and moped</i>	motoro- wer <i>pedal cycle</i>	autobus i auto- kar <i>bus and coach</i>	samo- chód ciężaro- wy <i>lorry</i>	ciągnik rolniczy <i>agricul- tural tractor</i>	inne <i>other</i>
Austria <i>Austria</i>	2009	633	325	117	39	2	22	13	11
	2010	552	291	86	32	8	17	7	1
	2011	523	289	85	42	-	11	6	-
Belgia <i>Belgium</i>	2009	944	464	162	89	1	63	1	7
	2010	840	443	124	70	1	48	3	1
	2011	858	455	147	68	2	44	1	2
Czechy <i>Czech Republic</i>	2009	901	497	93	84	3	45	1	1
	2010	802	403	179	80	1	45	4	2
	2011	773	404	84	63	4	38	1	3
Dania <i>Denmark</i>	2009	303	164	42	25	-	19	-	1
	2010	255	135	33	26	-	16	-	1
	2011	220	106	37	30	-	11	3	-
Estonia <i>Estonia</i>	2009	98	54	5	7	2	6	-	-
	2010	.	.	.	.	.	.	.	.
	2011	.	.	.	.	.	.	.	.
Finlandia <i>Finland</i>	2009	279	165	38	20	1	16	4	5
	2010	272	159	27	26	-	18	2	5
	2011	295	172	39	19	2	14	2	3
Francja <i>France</i>	2009	4273	2162	1207	162	5	198	10	33
	2010	3992	2117	982	147	4	211	13	2
	2011	3963	2062	1006	141	-	201	6	2
Grecja <i>Greece</i>	2009	1456	680	433	15	-	82	31	13
	2010	1258	545	403	23	2	76	23	1
	2011	1141	474	339	13	4	61	25	1
Hiszpania <i>Spain</i>	2009	2714	1260	595	57	21	239	22	27
	2010	2479	1194	485	67	5	187	18	2
	2011	2060	977	421	48	4	171	25	2
Holandia <i>Netherlands</i>	2009	644	288	115	138	-	28	1	3
	2010	.	.	.	.	.	.	.	.
	2011	546	207	86	144	-	20	3	2
Irlandia <i>Ireland</i>	2009	.	.	.	.	.	.	.	.
	2010	212	129	17	5	1	10	-	-
	2011	.	.	.	.	.	.	.	.
Luksemburg <i>Luxembourg</i>	2009	.	.	.	.	.	.	.	.
	2010	32	27	1	1	-	1	1	-
	2011	33	21	3	2	-	1	-	-

Tabl. 7.17

OFIARY ŚMIERTELNE WŚRÓD UŻYTKOWNIKÓW POJAZDÓW W WYBRANYCH KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ WEDŁUG RODZAJÓW POJAZDÓW (dok.)
ROAD ACCIDENT FATALITIES AMONG VEHICLE USERS IN SELECTED EUROPEAN UNION COUNTRIES BY TYPE OF VEHICLES (cont.)

Kraje <i>Countries</i>		Ogółem <i>Total</i>	W tym <i>Of which</i>						
			samo- chód osobo- wy i taxi <i>passen- ger car and taxi</i>	moto- cykl i skute- ry <i>motorcy- cle and moped</i>	motoro- wer <i>pedal cycle</i>	autobus i auto- kar <i>bus and coach</i>	samo- chód ciężaro- wy <i>lorry</i>	ciągnik rolniczy <i>agricul- tural tractor</i>	inne <i>other</i>
Łotwa <i>Latvia</i>	2009	254	115	11	26	2	9	-	4
	2010	218	91	14	13	3	-	5	14
	2011	179	78	8	15	2	4	8	4
Niemcy <i>Germany</i>	2009	4152	2110	749	462	11	164	18	21
	2010	3648	1840	709	381	32	172	16	25
	2011	4009	1986	778	339	10	174	17	21
Polska <i>Poland</i>	2009	4572	2179	358	371	19	136	23	17
	2010	3908	1853	342	280	14	142	23	5
	2011	4189	1897	379	314	12	138	26	4
Portugalia <i>Portugal</i>	2009	.	.	.	.	.	.	.	.
	2010	937	367	168	33	-	100	28	46
	2011	891	331	159	45	1	90	31	35
Rumunia <i>Romania</i>	2009	2796	1168	196	157	36	101	9	113
	2010	2377	971	173	182	10	86	3	77
	2011	2018	780	156	140	9	89	5	80
Słowacja <i>Slovakia</i>	2009	384	182	34	22	12	18	-	2
	2010	371	171	27	27	-	20	-	-
	2011	.	.	.	.	.	.	.	.
Słowenia <i>Slovenia</i>	2009	171	59	31	18	1	6	5	1
	2010	138	44	24	17	-	3	1	-
	2011	.	.	.	.	.	.	.	.
Szwecja <i>Sweden</i>	2009	358	212	62	20	-	9	1	6
	2010	.	.	.	.	.	.	.	.
	2011	.	.	.	.	.	.	.	.
Węgry <i>Hungary</i>	2009	822	386	96	103	3	40	-	8
	2010	740	330	68	92	12	35	-	4
	2011	.	.	.	.	.	.	.	.
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	2009	2337	1123	488	104	16	55	4	23
	2010	1850	830	403	111	14	62	1	24
	2011	.	.	.	.	.	.	.	.
Włochy <i>Italy</i>	2009	.	.	.	.	.	.	.	.
	2010	4090	1827	1146	263	9	172	25	26
	2011	.	.	.	.	.	.	.	.

Źródło: Eurostat. CARE (Europejska Baza Wypadków Drogowych).
 Source: Eurostat. CARE (European Road Accident Database).