



Transport w województwie zachodniopomorskim w 2017 r.

Transport in zachodniopomorskie voivodship 2017



Transport w województwie zachodniopomorskim w 2017 r.

Transport in zachodniopomorskie voivodship 2017

Opracowanie merytoryczne
Content-related works

Urząd Statystyczny w Szczecinie. Ośrodek Statystyki Transportu i Łączności
Statistical Office in Szczecin. Transport and Communications Statistics

Zespół autorski
Editorial team

Anna Bilska, Anna Bawelska, Katarzyna Bącela, Justyna Brzezińska, Mirosława Brzezińska, Damian Budny,
Izabela Grzonka, Jolanta Janik, Iwona Krejner, Katarzyna Orszulik, Bożena Stochniałek, Monika Żabowska

Kierujący
Supervised

Magdalena Wegner

Prace redakcyjne
Editorial work

Elżbieta Klimaszewska, Karolina Opaczewska, Beata Rzymek

Skład i opracowanie graficzne
Typesetting and graphics

Katarzyna Karolak

ISSN 2083-2621

Publikacja dostępna na stronie
Publication available on website

<http://szczecin.stat.gov.pl/publikacje-i-foldery/>
<http://szczecin.stat.gov.pl/en/publications/>

Przy publikowaniu danych GUS prosimy o podanie źródła
When publishing Statistics Poland data — please indicate the source

Przedmowa

Urząd Statystyczny w Szczecinie prezentuje kolejną edycję publikacji *Transport w województwie zachodniopomorskim*, w której przedstawiono informacje charakteryzujące stan i kierunki zmian zachodzących we wszystkich gałęziach transportu. Opracowanie zawiera podstawowe dane wynikowe zgromadzone na podstawie badań statystycznych oraz pochodzące z innych źródeł, dotyczące aspektów ekonomicznych oraz infrastruktury działalności sektora transportu. W publikacji przedstawiono m.in. informacje dotyczące sieci komunikacyjnej, taboru transportowego, przewozu pasażerów i ładunków, ruchu w portach morskich oraz w porcie lotniczym, a także dane obrazujące sytuację ekonomiczną, poziom zatrudnienia i wynagrodzeń w przedsiębiorstwach sektora transportowego. Dane statystyczne zostały przedstawione w formie tablic i wykresów opatrzonych komentarzem analitycznym.

Wyrażam nadzieję, że niniejsza publikacja spotka się z Państwa zainteresowaniem, a także będzie przydatna w podejmowaniu działań w zakresie polityki transportowej.

Dyrektor
Urzędu Statystycznego w Szczecinie



Magdalena Wegner

Szczecin, grudzień 2018 r.

Preface

The Statistical Office in Szczecin presents the subsequent edition of *Transport in zachodniopomorskie voivodship* which characterises the condition and direction of changes undergoing in all modes of transport. The publication includes basic statistical data collected on the basis of statistical surveys and information from other sources concerning economic and infrastructural results of activities the transport sector. It contains information concerning, i.a., transport network, transport fleet, passenger and cargo carriage, traffic at seaports and airports as well as data presenting the economic situation and the level of employment, wages and salaries in transport enterprises. Statistical data are presented in the form of tables and charts preceded an analytical commentary.

I hope that the following publication will receive your interest and will be useful for undertaking activities related to the transport policy.

Director
of the Statistical Office in Szczecin



Magdalena Wegner, MSc.

Szczecin, December 2018

Spis treści

	Str.
Przedmowa	3
Objaśnienia znaków umownych.....	9
Synteza	14
Tablice przeglądowe.....	16
1. Transport drogowy	30
Sieć drogowa i pojazdy samochodowe.....	30
Bilans przewozów ładunków	49
Przewozy towarów transportem zarobkowym.....	52
Przewozy pasażerów	58
2. Transport kolejowy	62
3. Transport lotniczy	68
4. Żegluga śródlądowa.....	72
5. Żegluga morska i przybrzeżna	78
6. Porty morskie	84
7. Podstawowe relacje ekonomiczne w przedsiębiorstwach transportowych	100
Uwagi metodologiczne.....	105

Spis tablic

I. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju.....	16
II. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle innych województw w 2017 r.	22
1.1 Drogi publiczne.....	34
1.2 Wypadki drogowe	34
1.3 Obiekty mostowe na drogach publicznych.....	35
1.4 Długość linii regularnej komunikacji autobusowej	36
1.5 Sieć komunikacji miejskiej	37
1.6 Pojazdy samochodowe i ciągniki	37
1.7 Pojazdy samochodowe i ciągniki rolnicze w przeliczeniu na 1000 ludności	38
1.8 Samochody osobowe	38
1.9 Samochody ciężarowe	39
1.10 Przyczepy i naczepy.....	39
1.11 Przyczepy ciężarowe	40
1.12 Naczepy ciężarowe.....	41
1.13 Pojazdy samochodowe i ciągniki zarejestrowane po raz pierwszy.....	41
1.14 Pojazdy samochodowe i ciągniki według powiatów w 2017 r.....	42
1.15 Pojazdy samochodowe według rodzaju stosowanego paliwa i powiatów w 2017 r.....	43
1.16 Samochody osobowe według grup wieku i powiatów w 2017 r.	44
1.17 Samochody ciężarowe według grup wieku i powiatów w 2017 r.....	46

Spis tablic (cd.)

	Str.
1.18 Kradzieże samochodów	48
1.19 Kradzieże samochodów według powiatów	48
1.20 Przewozy ładunków do/z województwa zachodniopomorskiego według relacji w 2017 r.	50
1.21 Bilans przewozów ładunków transportem samochodowym	50
1.22 Ładunki nadane i przyjęte według podregionów w 2017 r.	52
1.23 Tabor samochodowy ciężarowy będący w dyspozycji jednostek transportowych.....	53
1.24 Tabor samochodowy ciężarowy będący w dyspozycji jednostek transportowych według grup ładowności	54
1.25 Przewozy ładunków	55
1.26 Przewozy ładunków w transporcie międzynarodowym	56
1.27 Praca samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych	56
1.28 Przedsiębiorstwa transportu samochodowego zarobkowego według liczby posiadanych samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych	57
1.29 Autobusy w transporcie samochodowym zarobkowym	59
1.30 Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji krajowej.	59
1.31 Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji międzynarodowej	60
1.32 Struktura przewozów pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji międzynarodowej według krajów	61
1.33 Stałe dzienne linie komunikacyjne	61
1.34 Tabor komunikacji miejskiej	61
1.35 Przewozy pasażerów komunikacją miejską	62
2.1 Linie kolejowe eksploatowane	67
2.2 Wypadki i ofiary wypadków na przejazdach/przejeźdźcach kolejowo-drogowych	68
3.1 Przewozy pasażerów i ładunków w portach lotniczych w Polsce w 2017 r.....	69
3.2 Ruch samolotów w porcie lotniczym Szczecin-Goleniów	70
3.3 Ruch pasażerów w porcie lotniczym Szczecin-Goleniów	70
3.4 Przeładunek ładunków w porcie lotniczym Szczecin-Goleniów	71
4.1 Obroty ładunkowe w portach związanych z żeglugą śródlądową w 2017 r.....	72
4.2 Tabor holowniczy i statki pasażerskie żeglugi śródlądowej	73
4.3 Tabor barkowy żeglugi śródlądowej	73
4.4 Przewozy ładunków żeglugą śródlądową według stref odległości	75
4.5 Przewozy żeglugą śródlądową według grup ładunków	75
4.6 Przewozy ładunków żeglugą śródlądową według relacji	77
5.1 Morska flota transportowa według wieku statków	79
5.2 Przewozy ładunków morską flotą transportową	80
5.3 Przewozy ładunków morską flotą transportową według rodzajów statków	81
5.4 Przewozy ładunków morską flotą transportową według relacji	81
5.5 Przewozy ładunków morską flotą transportową według grup	81
5.6 Przewozy morską flotą transportową ładunków polskiego handlu zagranicznego i ładunków tranzytowych	82
5.7 Przewozy pasażerów morską flotą transportową w komunikacji międzynarodowej	82
5.8 Flota transportowa żeglugi przybrzeżnej	83

Spis tablic (dok.)

	Str.
5.9 Przewozy pasażerów przybrzeżną flotą transportową	83
6.1 Długość nabrzeży w portach morskich.....	85
6.2 Statki wchodzące do portów morskich.....	86
6.3 Obroty ładunkowe w portach morskich.....	87
6.4 Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów.....	94
6.5 Kontenery przeładowane w międzynarodowym obrocie morskim według relacji i portów.....	97
6.6 Statki transportowe wchodzące do portów morskich w ruchu międzynarodowym według bander	97
6.7 Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich.....	98
7.1 Przychody, koszty z całokształtu działalności według sektorów	101
7.2 Wyniki finansowe oraz obciążenia wyniku	102
7.3 Koszty w układzie rodzajowym	103
7.4 Relacje ekonomiczne.....	103
7.5 Aktywa obrotowe i zobowiązania.....	103
7.6 Nakłady na środki trwałe	104
7.7 Zatrudnienie i wynagrodzenia.....	104

Spis wykresów

1 Drogi publiczne o twardej nawierzchni w województwie zachodniopomorskim w 2017 r.	30
2 Struktura pojazdów samochodowych w województwie zachodniopomorskim według grup wieku w 2017 r.	33
3 Struktura przewozów ładunków do/z województwa zachodniopomorskiego w 2017 r.	49
4 Przewozy ładunków w międzynarodowym transporcie samochodowym.....	52
5 Struktura przejazdów/przejeżdź kolejowo-drogowych w województwie zachodniopomorskim według kategorii w 2017 r.	64
6 Wypadki i ofiary wypadków na przejazdach/przejściach kolejowych w województwie zachodniopomorskim w 2017 r.....	65
7 Liczba odprawionych pasażerów według województw w 2017 r.....	66
8 Ruch pasażerów w porcie lotniczym Szczecin-Goleniów	69
9 Przewozy pasażerów żeglugą śródlądową w województwie zachodniopomorskim.....	75
10 Wskaźnik poziomu kosztów w przedsiębiorstwach transportowych w województwie zachodniopomorskim	100
11 Wskaźnik rentowności obrotu brutto i netto w przedsiębiorstwach transportowych w województwie zachodniopomorskim	101

Spis map

	Str.
1 Drogi publiczne o twardej nawierzchni na 100 km ² powierzchni ogólnej (gęstość sieci) według województw w 2017 r.	33
2 Linie kolejowe eksploatowane na 100 km ² powierzchni ogólnej (gęstość sieci) według województw w 2017 r.	63
3 Modernizacje sieci kolejowej	63
4 Liczba przejazdów kolejowych na 1 mieszkańca według województw w 2017 r.	65
5 Maksymalne prędkości rozkładowe na liniach kolejowych w województwie zachodniopomorskim	66
6 Prędkości na sieci kolejowej Polski 2030 r	67

Objaśnienia znaków umownych

Symbols

Symbol Symbol	Opis Description
Kreska (-)	Zjawisko nie wystąpiło. Magnitude zero.
Zero: (0)	Zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,5. Magnitude not zero, but less than 0.5 of a unit.
(0,0)	Zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,05. Magnitude not zero, but less than 0.05 of a unit.
Kropka (.)	Zupełny brak informacji albo brak informacji wiarygodnych. Data not available or not reliable.
Znak #	Oznacza, że dane nie mogą być opublikowane ze względu na konieczność zachowania tajemnicy statystycznej w rozumieniu ustawy o statystyce publicznej. Data may not be published due to the necessity of maintaining statistical confidentiality in accordance with the Law on Public Statistics.
Znak x	Wypełnienie pozycji jest niemożliwe lub niecelowe. Not applicable.
Znak *	Dane zmienione w stosunku do już opublikowanych. Data revised.
„W tym” Of which”	Oznacza, że nie podaje się wszystkich składników sumy. Indicates that not all elements of the sum are given.

Ważniejsze skróty

Major abbreviations

Skrót Abbreviation	Znaczenie Meaning
tys. thous.	tysiąc thousand
mln mln	milion million
mld bn	miliard billion
zł zl	złoty zloty
szt. pcs	sztuka piece
UE EU	Unia Europejska European Union
tabl.	tablica table
cd. cont.	ciąg dalszy continued
dok. cont.	dokończenie continued
Lp. No.	liczba porządkowa number
Dz. U.	Dziennik Ustaw Journal of Laws

Ważniejsze skróty (dok.)

Major abbreviations (cont.)

Skrót Abbreviation	Znaczenie Meaning
p. proc. pp	punkt procentowy percentage point
poz.	pozycja poisition
r.	rok year

Contents

	Page
Foreword	4
Symbols	9
Introduction	14
Review tables	16
1. Road transport	30
Road network and road motor vehicles	30
Balance of goods transport	49
Goods transport for hire or reward	52
Passenger carriage	58
2. Railway transport	62
3. Air transport	68
4. Inland waterways transport	72
5. Maritime and coastal shipping	78
6. Seaports	84
7. Main economic relations in transport enterprises	100
Methodological notes	105

List of tables

	Page
I. Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with Poland	16
II. Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with other voivodships in 2017	22
1.1 Public roads	34
1.2 Road accidents	34
1.3 Bridge structures on public roads	35
1.4 Length of regular bus transport lines	36
1.5 Urban transport network	37
1.6 Road motor vehicles and tractors	37
1.7 Road motor vehicles and agricultural tractors per 1000 persons	38
1.8 Passenger cars	38
1.9 Lorries	39
1.10 Trailers and semi-trailers	39
1.11 Goods trailers	40
1.12 Goods semi-trailers	41
1.13 Road motor vehicles and tractors registered for the first time	41
1.14 Road motor vehicles and tractors by districts in 2017	42
1.15 Road motor vehicles by type of fuel districts in 2017	43
1.16 Passenger cars by age groups and districts in 2017	44
1.17 Lorries by age groups and districts in 2017	46
1.18 Car theft	48

List of tables (cont.)

	Page
1.19 Car theft by counties	48
1.20 Goods transport to/from Zachodniopomorskie Voivodship by directions in 2017	50
1.21 Balance of goods road transport.	50
1.22 Forwarded and received cargo by sub-regions in 2017	52
1.23 Stock of goods vehicles at a disposal of transport enterprises	53
1.24 Stock of goods vehicles at a disposal of transport enterprises by capacity groups	54
1.25 Goods transport	55
1.26 International goods transport	56
1.27 Performance of lorries and road tractors.	56
1.28 Hire or reward road transport enterprises by number of lorries and road tractors	57
1.29 Buses in road transport for hire or reward	59
1.30 National passenger road transport for hire or reward.	59
1.31 International passenger road transport for hire or reward.	60
1.32 Structure of international passenger road transport for hire or reward by countries	61
1.33 Regular daily transport lines	61
1.34 Urban transport fleet	61
1.35 Passenger carriage by urban transport.	62
2.1 Railway lines operated	67
2.2 Accidents and casualties of accidents railway road crossings.	68
3.1 Passenger and cargo carriage at Polish airports in 2017	69
3.2 Aircraft traffic at Szczecin-Goleniów airport.	70
3.3 Passenger traffic at Szczecin-Goleniów airport.	70
3.4 Cargo transshipment at Szczecin-Goleniów airport	71
4.1 Cargo traffic at ports related to inland navigation in 2017.	72
4.2 Inland waterways transport towing fleet and passenger vessels.	73
4.3 Inland waterways transport barges fleet.	73
4.4 Inland waterways transport of goods by distance classes	75
4.5 Inland waterways transport of goods by groups of goods	75
4.6 Inland waterways transport of goods by origin/directions	77
5.1 Maritime transport fleet by age of vessels	79
5.2 Cargo carriage by maritime transport fleet	80
5.3 Cargo carriage by maritime transport fleet by vessel types	81
5.4 Cargo carriage by maritime transport fleet by directions	81
5.5 Cargo carriage by maritime transport fleet by groups	81
5.6 Carriage of Polish foreign trade cargo and transit cargo by maritime transport fleet	82
5.7 Passenger carriage by maritime transport fleet in international transport	82
5.8 Transport fleet in coastal shipping.	83
5.9 Passenger carriage by coastal transport shipping	83
6.1 Length of quays at seaports.	85
6.2 Vessels entering seaports	86
6.3 Cargo traffic at seaports	87

List of tables (cont.)

	Page
6.4 Transit cargo traffic by transit types, cargo groups and seaports.	94
6.5 Containers transhipped in international maritime traffic of cargo by directions and seaports	97
6.6 Cargo carriers entering seaports in international traffic by flags	97
6.7 International passenger traffic at seaports	98
7.1 Incomes and costs from overall activities by sectors	101
7.2 Financial results and charges on results	102
7.3 Costs by types	103
7.4 Economic relations	103
7.5 Current assets and liabilities.	103
7.6 Expenditures on fixed assets	104
7.7 Employment, wages and salaries	104

List of charts

1 Public roads with hard surface in zachodniopomorskie voivodship in 2017	30
2 Structure of road motor vehicles in zachodniopomorskie voivodship by age groups in 2017 . . .	33
3 Structure of goods transport to/from zachodniopomorskie voivodship in 2017.	49
4 International goods road transport	52
5 Structure of road-railway crossings in zachodniopomorskie voivodship by category in 2017 . .	64
6 Accidents and victims of accidents at railway crossings in zachodniopomorskie voivodship in 2017	65
7 Number of passengers departed by voivodships in 2017	66
8 Passenger traffic at Szczecin-Goleniów airport.	69
9 Passenger transport by inland waterway in the zachodniopomorskie voivodship	72
10 Cost-to-income ratio in transport enterprises in zachodniopomorskie voivodship	100
11 Profitability rate of gross and net turnover in transport companies in the zachodniopomorskie voivodship.	101

List of maps

1 Hard surface public roads per 100 km ² of the total area (network density) by voivodships in 2017	33
2 Railway lines operated per 100 km ² of the total area (network density) by voivodships in 2017	63
3 Railway network modernization	63
4 Number of railway trips per capita by voivodships in 2017	65
5 Maximum timetable speeds on railway lines in zachodniopomorskie voivodship.	66
6 Speeds on the Polish 2030 railway network	67

Synteza

W 2017 r. długość dróg publicznych w województwie zachodniopomorskim wyniosła 19817,1 km. Dróg o twardej nawierzchni było 14014,1 km, z tego dróg krajowych – 1136,3 km (8,1%), a samorządowych – 12877,8 km (91,9%). Autostrady i drogi ekspresowe stanowiły łącznie 1,1% długości dróg o twardej nawierzchni w województwie i wyniosły odpowiednio 25,3 km i 135,1 km. Wartość nakładów inwestycyjnych na drogi publiczne wszystkich kategorii w 2017 r. wyniosła 1817,8 mln zł i było to więcej o 81,1% w porównaniu z rokiem poprzednim i ponad 3-krotnie – niż w 2015 r.

Liczba zarejestrowanych pojazdów samochodowych i ciągników w województwie zachodniopomorskim w 2017 r. wyniosła 1224,8 tys. (o 3,4% więcej niż przed rokiem). W grupie tej ponad trzy czwarte stanowiły samochody osobowe (945,9 tys., tj. o 3,7% więcej w stosunku do roku poprzedniego). Na 1000 mieszkańców przypadało 555 samochodów osobowych i 88 – ciężarowych.

W 2017 r. na drogach województwa zachodniopomorskiego doszło do 1232 wypadków, w których poszkodowanych było 1555 osób (w tym ze skutkiem śmiertelnym – 120 osób). W porównaniu z rokiem poprzednim zmniejszyła się liczba wypadków (o 7,5%), ofiar wypadków (o 11,5%) oraz zabitych (o 19,5%).

Według bilansu przewozów ładunków transportem samochodowym (zarobkowym i gospodarczym) w województwie zachodniopomorskim w 2017 r. nadano mniej ładunków (69,4 mln ton) niż przyjęto (70,2 mln ton). W 2016 r. bilans przewozów ładunków był dodatni i wyniósł 2,6 mln ton.

W 2017 r. w transporcie samochodowym zarobkowym w porównaniu z rokiem poprzednim odnotowano wzrost przewozów ładunków (o 7,2%), przy spadku wykonanej pracy przewozowej (o 10,0%) i średniej odległości przewozu 1 tony ładunku (o 104,9 km).

Zmniejszyła się długość linii regularnej komunikacji autobusowej. Komunikację prowadzono na 817 liniach krajowych o długości 44,1 tys. km (w 2016 r. – 51,0 tys. km) oraz na 3 liniach międzynarodowych o długości wynoszącej 2633 km.

Liczba autobusów eksploatowanych przez jednostki taboru samochodowego w 2017 r. była o 3,3% większa niż w roku poprzednim i wyniosła 823 sztuki. Taborem autobusowym w komunikacji krajowej przewieziono 18,9 mln pasażerów, tj. o 2,9% mniej niż przed rokiem. Praca przewozowa zmniejszyła się o 8,0% i wyniosła 707,8 pasażerokilometrów. Średnia odległość przewozu 1 pasażera wyniosła 38 km i była o 2 km krótsza niż w 2016 r.

W komunikacji międzynarodowej w 2017 r. przewieziono 137,4 tys. osób (o 24,8% więcej niż przed rokiem), przy czym 84,5% pasażerów stanowili podróżujący z/do Niemiec.

Sieć kolejowa w 2017 r. w województwie zachodniopomorskim wyniosła 1166 km (o 18 km więcej niż w 2016 r.). Linie jednotorowe stanowiły 63,8%, a linie dwu- i więcej torowe – 36,2%. Na każde 100 km² powierzchni przypadało 5,1 km linii kolejowych (w kraju odpowiednio 6,1 km).

W 2017 r. w województwie zachodniopomorskim funkcjonowało 750 przejazdów/przejeżdżonek kolejowo-drogowych, na których wydarzyło się 13 wypadków (o 5 więcej niż przed rokiem), w wyniku czego śmierć poniosły 4 osoby. W województwie zachodniopomorskim wskaźnik wykorzystania kolei (liczba odprawionych pasażerów na 1 mieszkańca) w 2017 r. wyniósł 5,4, tj. o 0,1 więcej niż w poprzednim roku.

Port Lotniczy Szczecin-Goleniów w 2017 r. obsługiwał 9 rozkładowych połączeń lotniczych. Z usług lotniska skorzystało 578,5 tys. pasażerów (bez tranzytu), tj. o 23,9% więcej niż przed rokiem. Wzrost odnotowano w komunikacji krajowej (o 122,6%), natomiast w komunikacji zagranicznej ruch pasażerów utrzymał się na poziomie sprzed roku. W 2017 r. na lotnisku w Goleniowie odbyło się 4,8 tys. startów i lądowań (o 42,9% mniej niż w 2016 r.), w tym 2,5 tys. – w ruchu krajowym. Samoloty polskie przewiozły 21,6% ogólnej liczby pasażerów (przed rokiem – 19,6%). Na lotnisku Szczecin-Goleniów w 2017 r. przeładowano 150 ton ładunków.

Synteza

W 2017 r. w województwie zachodniopomorskim stan ilościowy taboru barkowego żeglugi śródlądowej wyniósł 421 szt., z czego barek bez własnego napędu (barki do holowania i do pchania) było 364, natomiast barek z własnym napędem – 57. W przewozach krajowych, w których miejscem załadunku lub/i rozładunku było województwo zachodniopomorskie, przetransportowano łącznie 779,7 tys. ton towarów (o 280,8 tys. ton mniej niż przed rokiem) i wykonano 49743,6 tys. tkm pracy przewozowej (o 15218,0 tys. tkm mniej niż w roku poprzednim). W komunikacji międzynarodowej żeglugą śródlądową polscy armatorzy przewieźli 809,2 tys. ton towarów, co stanowiło 50,9% ogółu przewiezionych towarów (o 7,7 p. proc. więcej niż w 2016 r.).

Morską flotę transportową w województwie zachodniopomorskim w 2017 r. stanowiło 69 statków o łącznej nośności 2093,8 tys. ton i pojemności brutto (GT) 1462,4 tys. Liczba statków pływających pod polską banderą wyniosła tak jak przed rokiem 7 sztuk. Wśród statków pływających pod obcą banderą największy udział miały: Bahamy – 55,1% i Liberia – 23,2%. W 2017 r. polscy przewoźnicy statkami morskiej floty transportowej przewieźli 7077,6 tys. ton ładunków (o 11,6% więcej niż rok wcześniej). Spośród wszystkich ładunków przewiezionych morską flotą transportową dominowała drobnica (98,8%). W 2017 r. morską flotą transportową polscy armatorzy i operatorzy przewieźli w komunikacji międzynarodowej 918,4 tys. osób (o 3,9% więcej w porównaniu z 2016 r.). Statkami pasażerskimi morskiej przybrzeżnej floty transportowej w 2017 r. przewieziono 245,4 tys. pasażerów (o 8,1% mniej niż w roku poprzednim).

Obroty ładunkowe portów morskich województwa zachodniopomorskiego w 2017 r. wyniosły 25,7 mln ton (o 9,3% więcej niż przed rokiem), przy czym dominujący udział miały ładunki masowe suche (40,2%). Największe obroty osiągnęły porty w Świnoujściu (57,3% obrotów portów województwa i 18,8% obrotów ogólnokrajowych) oraz Szczecinie (odpowiednio – 34,1% i 11,2%). W 2017 r. krajowy obrót morski wyniósł 1616,3 tys. ton (o 12,8% więcej niż w roku poprzednim), co stanowiło 6,3% obrotów ogółem województwa zachodniopomorskiego. W międzynarodowym obrocie morskim przeładowano łącznie 24040,5 tys. ton ładunków (o 9,1% więcej niż w 2016 r.), przy czym obroty te realizowane były głównie w relacji ze Szwecją (30,1%).

W 2017 r. przychody z całokształtu działalności w przedsiębiorstwach transportowych wyniosły 4717,3 mln zł i były o 1,7% mniejsze niż przed rokiem. Pogorszeniu uległy wyniki finansowe brutto i netto. Wynik finansowy brutto w 2017 r. wyniósł 289,6 mln zł (wobec 430,8 mln zł w 2016 r.), a jego obciążenia kształtowały się na poziomie 19,6 mln zł (wobec 16,7 mln zł w 2016 r.). Wynik finansowy netto w wysokości 270,0 mln zł był mniejszy niż przed rokiem o 144,1 mln zł. Przeciętne zatrudnienie w sekcji Transport i gospodarka magazynowa w 2017 r. wyniosło 16117 osób, tj. o 10,1% więcej w porównaniu z 2016 r.

Tablice przeglądowe

Review tables

Tablica I. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju
Table I. Transport in zachodniopomorskie voivodship compared with Poland

Wyszczególnienie Specification		Polska Poland	Województwo zachodniopomorskie zachodniopomorskie voivodship	
				Polska=100 Poland=100
Linie kolejowe eksploatowane w km Operated railway lines kilometres	2005	20253	1208	6,0
	2010	20228	1203	5,9
	2015	19231	1183	6,2
	2016	19132	1148	6,0
	2017	19209	1166	6,1
na 100 km ² for 100 km ²	2005	6,5	5,3	81,5
	2010	6,5	5,3	81,5
	2015	6,2	5,2	83,9
	2016	6,1	5,0	82,0
	2017	6,1	5,1	83,6
w tym zelektryfikowane of which electrified	2005	11884	739	6,2
	2010	11916	754	6,3
	2015	11865	750	6,3
	2016	11874	737	6,2
	2017	11854	737	6,2
Drogi publiczne o twardej nawierzchni w km Hard surface public roads kilometres	2005	253781,4	12739,9	5,0
	2010	273759,8	13548,5	5,0
	2015	290919,1	14021,7	4,8
	2016	294312,6	13943,1	4,7
	2017	299644,6	14014,1	4,7
miejskie urban	2005	50810,5	2444,7	4,8
	2010	54812,4	2891,8	5,3
	2015	58104,7	3088,0	5,3
	2016	58547,0	2983,0	5,1
	2017	59252,8	2968,5	5,0
zamiejskie non-urban	2005	202970,9	10295,2	5,1
	2010	218947,4	10656,7	4,9
	2015	232814,4	10933,7	4,7
	2016	235765,6	10960,1	4,6
	2017	240391,8	11045,6	4,6
Pojazdy samochodowe zarejestrowane w tys. Road vehicles registered in thous.	2005	16815,9	622,1	3,7
	2010	23037,2	937,6	4,1
	2015	27409,1	1137,1	4,1
	2016	28601,0	1184,1	4,1
	2017	29634,9	1224,8	4,1

Tablica I.
Table I.

Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (cd.)
Transport in zachodniopomorskie voivodship compared with Poland (cont.)

Wyszczególnienie Specification		Polska Poland	Województwo zachodniopomorskie zachodniopomorskie voivodship	
				Polska=100 Poland=100
Pojazdy samochodowe zarejestrowane w tys. (dok.)				
Car vehicles registered in thous. (cont.)				
w tym: of which:				
samochody osobowe passenger cars	2005	12339,4	454,9	3,7
	2010	17239,8	710,6	4,1
	2015	20723,4	873,4	4,2
	2016	21675,4	912,1	4,2
	2017	22503,6	945,9	4,2
samochody ciężarowe lorries	2005	2177,9	79,7	3,7
	2010	2767,0	111,9	4,0
	2015	3098,4	128,3	4,1
	2016	3179,7	131,7	4,1
	2017	3248,5	134,8	4,2
ciągniki samochodowe road tractors	2005	127,7	4,4	3,4
	2010	215,6	7,9	3,7
	2015	330,5	13,3	4,0
	2016	362,6	14,1	3,9
	2017	391,4	14,8	3,8
autobusy buses	2005	79,6	3,3	4,2
	2010	97,0	4,5	4,6
	2015	110,2	5,3	4,8
	2016	113,1	5,4	4,8
	2017	116,1	5,6	4,9
samochody specjalne special purpose vehicles	2005	96,2	4,3	4,4
	2010	139,7	6,2	4,5
	2015	172,1	7,5	4,4
	2016	182,2	7,9	4,3
	2017	191,1	8,2	4,3
ciągniki rolnicze agricultural tractors	2005	1241,6	35,4	2,9
	2010	1564,7	45,3	2,9
	2015	1702,2	48,1	2,8
	2016	1732,0	48,9	2,8
	2017	1756,8	49,2	2,8
Tabor transportowy:				
Transport stock:				
Komunikacja miejska:				
Urban transport:				
autobusy buses	2005	11358	460	4,1
	2010	12098	466	3,9
	2015	11795	450	3,8
	2016	11973	456	3,8
	2017	12118	455	3,8

Tablica I. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (cd.)
 Table I. Transport in zachodniopomorskie voivodship compared with Poland (cont.)

Wyszczególnienie Specification		Polska Poland	Województwo zachodniopomorskie zachodniopomorskie voivodship	
			Polska=100 Poland=100	
Tabor transportowy (dok.):				
Transport stock (cont.):				
Komunikacja miejska (dok.):				
Urban transport (cont.):				
tramwaje	2005	3631	205	5,6
trams	2010	3620	228	6,3
	2015	3373	209	6,2
	2016	3332	209	6,3
	2017	3204	203	6,3
Żegluga śródlądowa:				
Inland waterways transport:				
holowniki i pchacze	2005	253	37	14,6
tugs and pushers	2010	222	142	64,0
	2015	217	128	59,0
	2016	214	131	61,2
	2017	219	130	59,4
statki pasażerskie	2005	103	10	9,7
passenger vessels	2010	93	7	7,5
	2015	101	6	5,9
	2016	110	7	6,4
barki:	2017	117	7	6,0
barkes:				
z własnym napędem	2005	95	21	22,1
self-propelled	2010	79	40	50,6
	2015	89	55	61,8
	2016	91	61	67,0
	2017	89	57	64,0
bez własnego napędu	2005	475	51	10,7
not self-propelled	2010	511	340	66,5
	2015	511	362	70,8
	2016	516	366	70,9
	2017	509	364	71,5
Morska flota transportowa – statki do przewozu ładunków stałych	2005	108	25	23,1
Maritime transport fleet – ships for transporting solid cargo	2010	95	80	84,2
	2015	80	59	73,8
	2016	75	54	72,0
	2017	73	54	74,0

Tablica I.
Table I.

Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (cd.)
Transport in zachodniopomorskie voivodship compared with Poland (cont.)

Wyszczególnienie Specification		Polska Poland	Województwo zachodniopomorskie zachodniopomorskie voivodship	
				Polska=100 Poland=100
Przewozy ładunków w tys. ton^a: Transport of goods in thous. tonnes ^a :				
Żegluga śródlądowa Inland waterways transport	2005	7166	1333	18,6
	2010	2753	626	22,8
	2015	4907	541	11,0
	2016	3821	1214	31,8
	2017	3412	1026	30,1
w tym w komunikacji krajowej of which national transport	2005	4466	752	16,8
	2010	1548	198	12,8
	2015	3838	135	3,5
	2016	2965	882	29,7
	2017	2536	698	27,5
Żegluga morska Maritime transport	2005	9362,4	6235,3	66,6
	2010	8362,3	7513,5	89,9
	2015	6963,2	5790,2	83,2
	2016	7248,2	6259,3	86,4
	2017	8253,7	7077,6	85,8
Obroty ładunkowe w portach morskich w tys. ton Cargo traffic in seaports in thous. tonnes	2005	54769,5	21136,2	38,6
	2010	59506,5	20671,7	34,7
	2015	69529,5	22243,8	32,0
	2016	72926,2	23478,0	32,2
	2017	78076,3	25656,7	32,9
Statki wchodzące do portów morskich Arrivals of ships at seaports	2005	17133	11186	65,3
	2010	19710	9322	47,3
	2015	18169	9292	51,1
	2016	18928	9501	50,2
	2017	19488	9913	50,9
pojemność (NT) w tys. capacity (NT) in thous.	2005	51579,9	22270,4	43,2
	2010	69856,6	27600,1	39,5
	2015	83909,2	35790,3	42,7
	2016	89061,6	37356,3	41,9
	2017	93377,0	38594,0	41,3
Przewozy pasażerów Transport of passengers				
Transport samochodowy zarobkowy: Road transport for hire or reward:				
komunikacja krajowa w tys. pasażerów national transport in thous. passengers	2005	779006	36022	4,6
	2010	567354	24521	4,3
	2015	412874	18100	4,4
	2016	386535	19462	5,0
	2017	374445	18894	5,0

a Dotyczy przewozów dokonanych na terenie województwa, w którym mieści się siedziba jednostki.
a It concerns to goods transport made in voivodeships, where the company is located.

Tablica I.
Table I.

Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (cd.)
Transport in zachodniopomorskie voivodship compared with Poland (cont.)

Wyszczególnienie Specification		Polska Poland	Województwo zachodniopomorskie zachodniopomorskie voivodship	
				Polska=100 Poland=100
Przewozy pasażerów (dok.)				
Transport of passengers (cont.)				
Transport samochodowy zarobkowy (dok.):				
Road transport for hire or reward (cont.):				
komunikacja międzynarodowa w tys. pasażerów international transport in thous. passengers	2005	3019	32	1,1
	2010	2298	135	5,9
	2014	3255	217	6,7
	2015	3900	216	5,5
	2016	3874	110	2,8
	2017	4165	137	3,3
komunikacja miejska w mln pasażerów urban transport in mln passengers	2005	3989	201	5,0
	2010	3905	180	4,6
	2015	3672	177	4,8
	2016	3766	180	4,8
	2017	3739	180	4,8
Żegluga śródlądowa w tys. pasażerów ^a Inland waterways transport in thous. passengers ^a	2005	1016	56	5,5
	2010	879	84	9,6
	2015	1097	97	8,8
	2016	1278	98	7,7
	2017	1262	89	7,1
Przewozy pasażerów^b morską flotą transportową w komunikacji międzynarodowej	2005	713026	713015	100,0
	2010	668789	668789	100,0
	2015	592965	591145	99,7
	2016	625371	623200	99,7
	2017	627761	622718	99,2
Ruch pasażerów:				
Passenger traffic:				
W porcie lotniczym^c:				
At the airport:				
przybyli do portów lotniczych arrived to the airport	2005	5730024	53734	0,9
	2010	10219742	138385	1,4
	2015	15212162	204870	1,3
	2016	17031399	231654	1,4
	2017	20016072	287063	1,4
odprawieni z portów lotniczych departured from the airport	2005	5784047	51665	0,9
	2010	10327919	136128	1,3
	2015	15276271	207650	1,4
	2016	17072779	235079	1,4
	2017	20028629	291393	1,5

a Dotyczy przewozów pasażerów dokonanych na terenie województwa, w którym mieści się siedziba jednostki. b Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami. c Od 2015 r. dane uwzględniają również port lotniczy Warszawa-Modlin.

a It concerns to passenger transports made in voivodeships, where the company is located. b Excluding truck drivers on board of ferries. c As of 2015, the data also include the Warsaw-Modlin airport.

Tablica I.
Table I.

Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (dok.)
Transport in zachodniopomorskie voivodship compared with Poland (cont.)

Wyszczególnienie Specification	Polska Poland	Województwo zachodniopomorskie zachodniopomorskie voivodship	
			Polska=100 Poland=100
W portach morskich w ruchu międzynarodowym:			
At seaports in international traffic:			
przyjazdy do kraju	2005	767466	474676
arrivals to the country	2010	759377	464840
	2015	919666	565461
	2016	962509	604444
	2017	1011758	622726
wyjazdy z kraju	2005	779580	479504
departures from the country	2010	781392	483989
	2015	931632	573611
	2016	970971	612730
	2017	1013639	630411

Tablica II. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle innych województw w 2017 r.
Table II. Transport in zachodniopomorskie voivodship compared with other voivodships in 2017

Lp. No.	Wyszczególnienie Specification	Dolnośląskie	Kujawsko-pomorskie	Lubelskie	Lubuskie	Łódzkie	Małopolskie
1	Linie kolejowe eksploatowane w km (stan w dniu 31 XII) Operated railway lines kilometres (as of 31 XII)	1736	1200	1047	887	1080	1077
2	na 100 km ² powierzchni ogólnej per 100 km ² of total area	8,7	6,3	4,2	6,3	5,9	7,1
3	normalnotorowe ^a standard gauge ^a	1736	1200	1047	887	1080	1077
4	w tym zelektryfikowane of which electrified	1053	563	416	335	999	901
5	jednotorowe monorail	967	664	667	486	395	601
6	dwu- i więcej torowe two and more track	769	536	380	401	685	476
7	Drogi publiczne o twardej nawierzchni w km (stan w dniu 31 XII) Hard surface public roads kilometres (as of 31 XII)	19651,5	18343,4	22289,8	8851,0	20710,9	25895,1
8	na 100 km ² powierzchni ogólnej per 100 km ² of total area	98,5	102,1	88,7	63,3	113,7	170,6
9	miejskie urban	5314,8	2762,9	2658,6	1884,2	3474,6	4596,8
10	zamiejskie non-urban	14336,7	15580,5	19631,2	6966,8	17236,3	21298,3
11	Krajowe National	1406,4	1207,0	1076,0	909,2	1485,9	1097,9
12	Wojewódzkie Voivodship	2377,3	1781,4	2256,5	1595,4	1356,4	1413,6
13	Powiatowe District	8083,3	6669,8	9286,8	3459,3	7463,8	6508,5
14	Gminne Communal	7784,5	8685,2	9670,5	2887,1	10404,8	16875,1
15	Mosty i wiadukty na drogach publicznych (stan w dniu 31 XII) Bridges and viaducts on public roads (as of 31 XII)	4972	1218	1845	1221	2247	4302
16	w tym trwałe of which permanent	4963	1210	1828	1220	2239	4269
17	miejskich urban	1396	305	338	285	483	922
18	zamiejskich non-urban	3576	913	1507	936	1764	3380
19	Krajowych National	863	472	354	454	939	678
20	Wojewódzkich Voivodship	488	103	273	159	162	353
21	Powiatowych District	1764	254	698	337	594	1221
22	Gminnych Communal	1857	389	520	271	552	2050
23	Tunele i przejścia podziemne na drogach publicznych (stan w dniu 31 XII) Tunnels and underpasses on public roads (as of 31 XII)	59	28	15	4	38	55

a łącznie z szerokotorowymi, których długość w kraju wynosiła 538 km.
a Including large gauge, which length amounted to 538 km.

Mazowiec- kie	Opolskie	Podkarpac- kie	Podlaskie	Pomorskie	Śląskie	Świętokrzy- skie	Warmińsko- mazurskie	Wielkopol- skie	Zachodnio- pomorskie	Lp. No.
1713	773	895	734	1275	1943	721	1084	1878	1166	1
4,8	8,2	5,0	3,6	7,0	15,8	6,2	4,5	6,3	5,1	2
1713	773	895	734	1275	1943	721	1084	1878	1166	3
1412	428	369	219	464	1636	554	505	1263	737	4
687	340	663	628	883	911	348	783	723	744	5
1026	433	232	106	392	1032	373	301	1155	422	6
37978,4	8494,7	16807,9	13355,7	13904,3	21807,1	14451,7	13622,9	29466,1	14014,1	7
106,8	90,3	94,2	66,2	75,9	176,8	123,4	56,4	98,8	61,2	8
7416,5	1773,3	2769,6	1925,8	3027,8	9866,9	1685,2	1927,9	5199,4	2968,5	9
30561,9	6721,4	14038,3	11429,9	10876,5	11940,2	12766,5	11695,0	24266,7	11045,6	10
2429,4	786,2	926,6	994,5	914,5	1228,4	753,7	1328,4	1729,7	1136,3	11
2993,1	1000,4	1708,3	1332,1	1821,8	1496,2	1086,2	1918,5	2773,5	2132,0	12
13988,0	3691,9	6434,3	6665,1	5233,5	6066,7	5833,2	6933,3	11253,1	7073,5	13
18567,9	3016,2	7738,7	4364,0	5934,5	13015,8	6778,6	3442,7	13709,8	3672,3	14
3348	1435	2560	1352	1645	4253	1244	1386	2191	1155	15
3331	1418	2527	1335	1625	4231	1233	1378	2173	1149	16
1004	311	324	246	548	2143	231	274	510	410	17
2344	1124	2236	1106	1097	2110	1013	1112	1681	745	18
984	271	505	345	347	1157	247	325	681	308	19
377	176	359	176	219	433	189	173	237	230	20
1118	557	915	528	489	1185	527	532	616	406	21
869	431	781	303	590	1478	281	356	657	211	22
98	7	34	16	71	158	17	23	96	13	23

Tablica II. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle innych województw w 2017 r. (cd.)
 Table II. Transport in zachodniopomorskie voivodship compared with other voivodships in 2017 (cont.)

Lp. No.	Wyszczególnienie Specification	Dolnośląskie	Kujawsko-pomorskie	Lubelskie	Lubuskie	Łódzkie	Małopolskie
	Linie regularnej komunikacji autobusowej^a: Regular bus transport lines ^a :						
1	Krajowe ogółem National lines total	1003	1587	1044	792	841	194
2	długość w km length in km	43889	84311	56230	25521	39596	7396
3	dalekobieżne long-distance	27	40	33	9	25	1
4	długość w km length in km	10702	13544	11473	3216	8014	275
5	regionalne regional	130	229	294	79	98	14
6	długość w km length in km	8507	15957	18784	5058	9404	1442
7	podmiejskie suburban	829	1307	714	702	704	177
8	długość w km length in km	24520	54659	25948	17219	22068	5660
9	miejskie urban	17	11	3	2	14	2
10	długość w km length in km	160	151	25	28	110	19
11	Międzynarodowe International lines	2	1	4	–	–	7
12	długość w km length in km	2208	1500	6840	–	–	4698
	Sieć komunikacji miejskiej^b: Public transport network ^b :						
13	miasta obsługiwane cities serviced	24	6	8	6	22	25
14	ludność w tys. population in thous.	1374	865	664	379	1395	1396
15	Linie komunikacyjne ^c w km Urban transport lines ^c in km	3986	1918	2333	1191	3653	5255
16	w tym na wsi of which in villages	1203	327	740	324	950	1815
17	autobusowe bus	3728	1740	2173	1184	3323	4947
18	tramwajowe tram	258	178	–	8	330	308
19	trolejbusowe trolleybus	–	–	160	–	–	–
20	Pojazdy samochodowe i ciągniki (stan w dniu 31 XII) Road motor vehicles and road tractors (as of 31 XII)	2185290	1583485	1709175	809111	1980689	2464881
21	Motocykle Motorcycles	85932	89059	90068	43426	95787	119856

a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących regularną komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym przedsiębiorstwa. b Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. c Dane nie obejmują przedsiębiorstw.

a It concerns enterprises employing more than 9 persons, providing regular national and international traffic; excluding urban transport services employing more than 9 persons. c Data do not include so-called „closed lines” transporting employees of specific

Mazowiec- kie	Opolskie	Podkarpac- kie	Podlaskie	Pomorskie	Śląskie	Świętokrzy- skie	Warmińsko- mazurskie	Wielkopol- skie	Zachodnio- pomorskie	Lp. No.
2104	444	868	.	735	599	321	624	1007	817	1
122768	12845	38944	.	32647	26004	14902	31815	39492	44105	2
85	–	35	.	11	12	17	27	7	18	3
33052	–	12268	.	5400	5279	5789	7822	1849	10012	4
268	15	88	.	153	45	34	120	129	175	5
24860	1306	6251	.	9911	4006	2742	9002	9834	13374	6
1740	419	745	.	566	523	270	428	871	618	7
64688	11469	20425	.	17284	16422	6371	14689	27809	20668	8
11	10	–	.	5	19	–	49	–	6	9
168	70	–	.	52	297	–	302	–	51	10
21	16	7	.	1	1	–	5	–	3	11
14197	29389	21790	.	189	1299	–	7650	–	2633	12
27	4	16	10	15	52	10	8	27	9	13
2859	239	631	536	1210	3322	423	497	1332	791	14
7109	757	2913	1726	3047	12209	2120	1218	6410	1935	15
1521	201	848	668	419	1980	616	378	2777	413	16
6749	757	2913	1726	2710	11719	2120	1159	6181	1817	17
360	–	–	–	162	408	–	59	229	118	18
–	–	–	–	176	81	–	–	–	–	19
4640160	787175	1549742	865543	1713425	3148647	974530	993782	3004487	1224806	20
184390	32147	111115	42456	75682	136900	48537	56864	148687	66209	21

rodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowane według siedziby przedsiębiorstw. Stan w dniu 31 XII lub w ostatnim dniu działalności obejmującej linię, tzw. „zamkniętych” obsługujących wyłącznie pracowników określonych zakładów pracy. Stan w dniu 31 XII lub w ostatnim dniu działalności przed-

services. Data presented according to enterprise location. As of 31 December or the last day of the enterprises activity. b It concerns enterprises providing urban enterprises. As of 31 December or the last day of the enterprises activity.

Tablica II. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle innych województw w 2017 r. (cd.)
 Table II. Transport in zachodniopomorskie voivodship compared with other voivodships in 2017 (cont.)

Lp. No.	Wyszczególnienie Specification	Dolnośląskie	Kujawsko-pomorskie	Lubelskie	Lubuskie	Łódzkie	Małopolskie
1	Samochody osobowe Passenger cars	1750185	1194256	1205507	629924	1465686	1879860
2	Autobusy Buses	9722	5957	7072	2680	6612	12489
3	Samochody ciężarowe Lorries	238071	164359	164147	88218	227783	277365
	o ładowności: the load capacity:						
4	do 3 ton up to 3 tonnes	207703	140748	142158	75822	194697	242552
5	3–7 ton tonnes	16359	12519	10778	6391	18282	16516
6	powyżej 7 ton over 7 tonnes	14009	11092	11211	6005	14804	18297
7	Samochody specjalne ^a Special purpose vehicles ^a	15648	8670	10038	5086	12248	15635
	Ciągniki samochodowe: Tractors:	19386	17176	18060	10579	23367	24559
8	siodłowe road tractors	19371	17156	17967	10567	23242	24481
9	balastowe ballast tractors	15	20	93	12	125	78
10	Ciągniki rolnicze Agricultural tractors	66344	104008	214169	29197	149205	135117
11	w tym kołowe of which wheeled	41982	94211	204847	25857	136820	123641
12	Naczepy ciężarowe Semi-trailers	21061	18315	20057	11425	25297	25723
	w tym specjalizowane: of which specialized:						
13	cysterny tankers	780	832	1222	369	788	983
14	izotermiczne chłodnie i lodownie temperature controlled box	1137	1435	3016	442	3184	2721
15	do przewozu kontenerów container and swap-body transporters	185	140	239	130	668	259
16	Przyczepy ciężarowe Trailers	50670	43347	40055	21480	43711	28338
	w tym specjalizowane: of which specialized:						
17	wywrotki tippers	8309	6151	6863	3030	6191	3836
18	cysterny tankers	115	135	141	37	191	133
19	izotermiczne chłodnie i lodownie temperature controlled box	74	118	81	43	290	139
20	niskopodwoziowe low loader	518	348	473	348	493	482

a Łącznie z sanitarnymi.
a Including ambulances.

Mazowiec- kie	Opolskie	Podkarpac- kie	Podlaskie	Pomorskie	Śląskie	Świętokrzy- skie	Warmińsko- mazurskie	Wielkopol- skie	Zachodnio- pomorskie	Lp. No.
3491493	619568	1133396	596413	1340787	2559013	680689	751527	2259361	945914	1
18252	2785	5736	2547	7422	11435	4828	4302	8602	5649	2
564213	74845	154414	85122	190779	321455	124721	101163	337061	134822	3
485773	63915	133118	72617	168284	274959	105263	86379	288146	115986	4
39849	5984	11018	5947	10895	23507	11040	7780	25662	10862	5
38591	4946	10278	6558	11600	22989	8418	7004	23253	7971	6
32712	5308	10595	4755	11725	21121	6589	6168	16661	8175	7
95626	8817	14298	10057	24218	36592	12508	9475	51826	14827	8
95436	8799	14183	10047	24173	36503	12492	9464	51787	14777	8
190	18	115	10	45	89	16	11	39	50	9
253470	43705	120186	124193	62701	62109	96658	64283	182286	49209	10
231739	40595	109340	121113	55774	53834	87234	60440	168261	44704	11
84450	9300	15929	10882	22869	36942	12633	10498	54693	13684	12
4183	837	605	526	892	1573	583	509	1704	700	13
16586	380	1232	2140	1821	2183	556	856	6411	1336	14
2617	75	176	66	2369	418	75	312	633	341	15
92914	27350	24884	19989	33759	35578	15875	29088	84676	38020	16
8240	5550	4210	3179	3132	4587	2571	4495	11868	7499	17
467	62	59	204	157	95	58	216	265	147	18
444	29	58	69	119	131	52	108	328	94	19
756	366	369	239	626	515	221	387	1788	440	20

Tablica II. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle innych województw w 2017 r. (dok.)
 Table II. Transport in zachodniopomorskie voivodship compared with other voivodships in 2017 (cont.)

Lp. No.	Wyszczególnienie Specification	Dolnośląskie	Kujawsko-pomorskie	Lubelskie	Lubuskie	Łódzkie	Małopolskie
	Przewozy pasażerów transportem zarobkowym^a w tys. Transport of passengers for hire or reward ^a						
1	pasażerowie passengers	30077	58714	23558	14529	20571	15217
2	pasażerokilometry passenger-kilometres	1254545	1457138	797520	421767	928720	800609
	Komunikacja miejska^b Urban transport ^b						
	Tabor (stan w dniu 31 XII^b): Stock (as of 31 XII ^b):						
3	autobusy buses	789	502	414	183	803	923
4	tramwaje trams	346	203	–	21	500	394
5	trolejbusy trolleybuses	–	–	109	–	–	–
	Miejsca w wozach (stan w dniu 31 XII^b): Seats in vehicles (as of 31 XII ^b)						
	w tym: of which						
6	autobusy buses	83859	55522	43041	18309	82696	88048
7	tramwaje trams	50341	26383	–	3177	54816	59971
8	trolejbusy trolleybuses	–	–	9545	–	–	–
	Przeciętny przebieg 1 wozu w km w ciągu: Average distance travelled by 1 vehicle during one:						
	roku: year:						
9	autobusy buses	68859	78450	65147	69373	66512	74071
10	tramwaje trams	66096	53669	–	87200	62592	72128
	doby: days:						
11	autobusy buses	189	215	178	190	182	203
12	tramwaje trams	181	147	–	239	171	198
13	Przewozy pasażerów w mln Passenger transport in millions	281	172	141	43	231	445

a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez działalności przedsiębiorstwa.

a It concerns enterprises employing more than 9 persons providing carriage in national and international traffic; excluding urban

Mazowiec- kie	Opolskie	Podkarpac- kie	Podlaskie	Pomorskie	Śląskie	Świętokrzy- skie	Warmińsko- mazurskie	Wielkopol- skie	Zachodnio- pomorskie	Lp. No.
50240	11189	33703	.	27570	27858	6291	10513	26168	19031	1
4956834	2308217	1353831	.	786112	1101877	211064	370309	1072190	779920	2
2734	174	439	358	685	1977	461	297	924	455	3
729	-	-	-	127	355	-	45	281	203	4
-	-	-	-	89	21	-	-	-	-	5
302198	17085	37331	42283	76166	210982	40716	29385	94971	51005	6
113403	-	-	-	24623	52377	-	7449	46807	30033	7
-	-	-	-	8118	1867	-	-	-	-	8
71998	69677	54340	67338	71137	75264	85386	49753	69880	72133	9
65324	-	-	-	132645	77883	-	69633	81780	73310	10
197	191	149	184	195	206	234	136	191	198	11
179	-	-	-	363	213	-	191	224	201	12
938	26	60	106	291	406	46	66	306	180	13

przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. b Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. c Lub w ostatnim dniu transport services. b It concerns enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. c Or the last day of the enterprises activity.

1. Transport drogowy

Road transport

Sieć drogowa i pojazdy samochodowe

Road network and motor vehicles

W 2017 r. w województwie zachodniopomorskim długość dróg publicznych wyniosła 19817,1 km. Dróg o twardej nawierzchni było 14014,1 km, z tego dróg krajowych – 1136,3 km (8,1%), a samorządowych – 12877,8 km (91,9%). Autostrady i drogi ekspresowe stanowiły łącznie 1,1% długości dróg o twardej nawierzchni w województwie (w kraju – 1,1%) i wyniosły odpowiednio 25,3 km i 135,1 km.

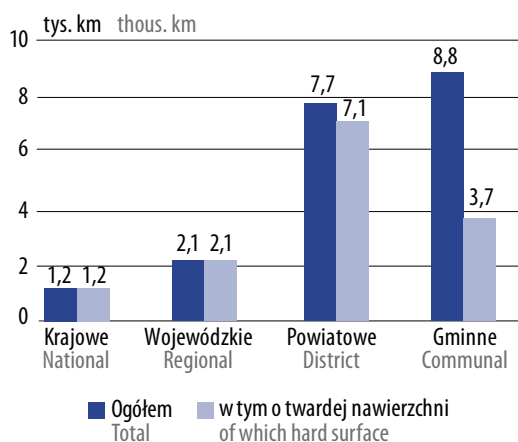
W strukturze dróg województwa przeważały drogi o znaczeniu lokalnym, tj. powiatowe i gminne, stanowiąc 83,5% całej długości dróg publicznych w województwie.

Wykres 1. Drogi publiczne o twardej nawierzchni w województwie zachodniopomorskim w 2017 r.

Stan w dniu 31 XII

Chart 1. Public hard surface in zachodniopomorskie voivodship in 2017

As of 31 XII



Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

Jakość infrastruktury drogowej jest niezwykle ważna, gdyż wpływa na poprawę komunikacji zarówno wewnątrz województwa, jak i w relacji z innymi częściami kraju oraz z zagranicą. Zwiększa konkurencyjność danego regionu i stymuluje jego rozwój gospodarczy. O jakości dróg decyduje rodzaj nawierzchni.

W strukturze dróg powiatowych i gminnych województwa zachodniopomorskiego udział dróg gruntowych wyniósł 35,1%, w tym w ogólnej długości dróg gminnych – 58,4%.

Tablica 1. Drogi lokalne w województwie zachodniopomorskim według rodzaju nawierzchni w 2017 r.

Stan w dniu 31 XII

Table 1. Local roads in the zachodniopomorskie voivodship by type of surface in 2017

As of 31 XII

Wyszczególnienie Specification	Drogi Roads	
	powiatowe district	gminne commune
	W kilometrach In kilometres	
OGÓŁEM TOTAL	7719,7	8829,1
O nawierzchni twardej Hard surface	7073,5	3672,3
w tym ulepszonej of which improved	6656,5	2833,0
O nawierzchni gruntowej Unsurfaced	646,2	5156,8
	W odsetkach In percent	
OGÓŁEM TOTAL	100,0	100,0
O nawierzchni twardej Hard surface	91,6	41,6
w tym ulepszonej of which improved	86,2	32,1
O nawierzchni gruntowej Unsurfaced	8,4	58,4

W Polsce w 2017 r. wartość nakładów inwestycyjnych na drogi publiczne wyniosła 24131,3 mln zł i była wyższa o 9,1% w porównaniu z rokiem poprzednim. Największe nakłady inwestycyjne poniesiono w województwach: mazowieckim (17,2% nakładów na drogi w kraju), dolnośląskim (8,4%), warmińsko-mazurskim, i wielkopolskim (8,3%), a najniższe – w opolskim (1,5%), świętokrzyskim (2,6%), lubuskim (3,1%) i kujawsko-pomorskim (3,4%).

Tablica 2. Nakłady inwestycyjne na drogi publiczne^a według województwTable 2. Investment outlays on public roads^a by voivodships

Województwa Voivodships	2015	2016	2017
	w mln zł million zł		
POLSKA POLAND	23073,4	22122,2	24131,3
Dolnośląskie	1585,8	2261,1	2031,2
Kujawsko-pomorskie	3104,9	920,9	831,2
Lubelskie	1351,8	842,8	1618,3
Lubuskie	556,1	724,9	753,9
Łódzkie	1980,7	1273,7	1393,3
Małopolskie	1510,1	1329,9	1456,9
Mazowieckie	2659,4	2699,0	4153,6
Opolskie	291,6	400,9	365,2
Podkarpackie	1687,9	1235,2	1099,0

Tablica 2. Nakłady inwestycyjne na drogi publiczne^a według województw (dok.)
 Table 2. Investment outlays on public roads^a by voivodships (cont.)

Województwa Voivodships	2015	2016	2017
	w mln zł million zł		
Podlaskie	1105,6	307,8	1089,0
Pomorskie	801,2	2849,8	1466,1
Śląskie	1979,7	1500,2	1427,5
Świętokrzyskie	1015,1	1040,8	615,8
Warmińsko-mazurskie	1399,6	1916,3	2010,3
Wielkopolskie	1507,3	1815,0	2002,2
Zachodniopomorskie	536,6	1003,9	1817,8

a Na wszystkie kategorie dróg.
 a To all categories of roads.

W 2017 r. na drogach publicznych województwa funkcjonowało 1155 mostów i wiaduktów, w tym trwałych – 1149, a ich liczba w porównaniu z rokiem poprzednim wzrosła o 3 obiekty. Na drogach gminnych ubyły 2 obiekt trwałe, przybyło natomiast 5 obiektów na drogach powiatowych oraz 1 na drogach wojewódzkich.

W 2017 r. w województwie zachodniopomorskim zarejestrowanych było 1224,8 tys. pojazdów samochodowych i ciągników, tj. o 3,4% więcej w porównaniu z rokiem poprzednim oraz o 30,6% w stosunku do 2010 r. W grupie tej dominowały samochody osobowe, które stanowiły ponad trzy czwarte ogólnej liczby pojazdów samochodowych i ciągników. Na 1000 mieszkańców przypadało: 555 samochodów osobowych i 88 ciężarowych.

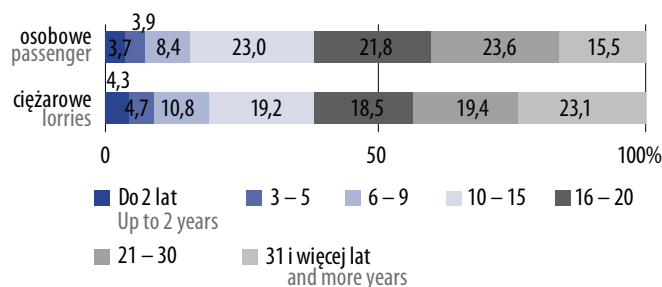
Liczba zarejestrowanych samochodów osobowych wyniosła 945,9 tys. i była wyższa o 3,7% niż w roku poprzednim. W 2017 r. zaobserwowano w skali roku zmiany w strukturze samochodów zarówno pod względem masy całkowitej, jak i grup wiekowych oraz rodzaju stosowanego paliwa. W ogólnej liczbie zarejestrowanych samochodów osobowych wzrósł udział pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej 1900 kg i większej (z 26,0% do 27,5%), natomiast zmniejszył się – o masie do 1399 kg (z 24,1% do 23,0%). W porównaniu z rokiem poprzednim zwiększył się udział samochodów osobowych w wieku do 5 lat (z 7,4% do 7,6%), jak również udział pojazdów w wieku 16 lat i więcej (z 60,3% do 60,9%).

Uwzględniając rodzaj stosowanego paliwa zmniejszył się udział samochodów z silnikami benzynowymi (z 57,7% do 57,4%) na korzyść pojazdów z silnikami wysokoprężnymi (wzrost z 31,7% do 31,9%). Wzrosła liczba samochodów osobowych zasilanych innymi źródłami energii, w tym głównie energią elektryczną (z 592 w 2016 r. do 978 w 2017 r.).

Liczba samochodów ciężarowych (łącznie z ciężarowo-osobowymi) na koniec 2017 r. wyniosła 134,8 tys. szt., tj. o 2,4% więcej niż w roku poprzednim. Pojazdy o ładowności poniżej 1,5 tony stanowiły 79,1%, a o ładowności 10 ton i więcej – 3,5%. W porównaniu z 2016 r. odnotowano wzrost udziału pojazdów w wieku do 5 lat (z 8,9% do 9,0%), natomiast wzrost – w wieku 16 lat i więcej (z 59,8% do 61,0%). W 2017 r. w ogólnej liczbie samochodów ciężarowych pojazdy z silnikami wysokoprężnymi stanowiły 64,2% (w 2016 r. – 73,0%), 22,1% – z silnikami benzynowymi (w 2016 r. – 22,8%), a 3,4% – na gaz płynny LPG (w 2016 r. – 3,6%).

Wykres 2. Struktura pojazdów samochodowych w województwie zachodniopomorskim według grup wieku w 2017 r.

Chart 2. Structure of road motor vehicles in zachodniopomorskie voivodship by age groups in 2017



Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.
Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Systematycznie rosnący ruch samochodowy, przy niedostatecznym tempie poprawy jakości dróg oraz nieprzestrzeganie zasad ruchu drogowego (nadmierna prędkość jazdy, nietrzeźwość kierowców), stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników ruchu.

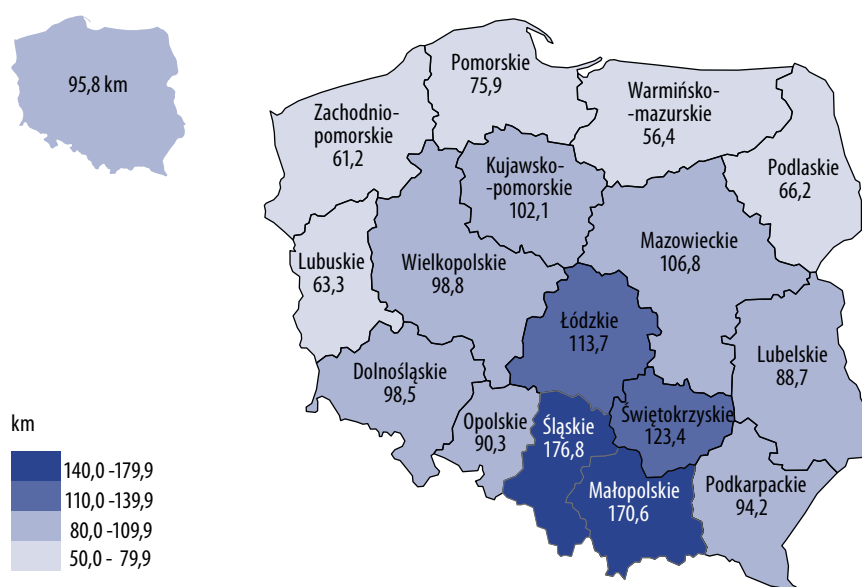
W 2017 r. na drogach województwa zachodniopomorskiego doszło do 1232 wypadków, w których poszkodowanych było 1555 osób, w tym ze skutkiem śmiertelnym – 120 osób. W porównaniu z 2016 r. odnotowano spadek liczby wypadków (o 7,5%), ofiar wypadków (o 11,5%) oraz zabitych (o 19,5%).

W 2017 r. w województwie zachodniopomorskim doszło do 249 kradzieży samochodów (o 17,8% mniej niż przed rokiem). Poprawił się wskaźnik wykrywalności sprawców tych przestępstw (31,6% wobec 24,8% w 2016 r.).

Mapa 1. Drogi publiczne o twardej nawierzchni na 100 km² powierzchni ogólnej (gęstość sieci) według województw w 2017 r.

Stan w dniu 31 XII

Map 1. Heard surface public roads per 100 km² of the total area (network density) by voivodships in 2017
As of 31 XII



Tablica 1.1 Drogi publiczne
Stan w dniu 31 XII
Table 1.1 Public roads
As of 31 XII

Wyszczególnienie Specification		Ogółem Total	Krajowe National	Wojewódzkie Regional	Powiatowe District	Gminne Communal
		w kilometrach in kilometres				
Drogi publiczne o twardej nawierzchni Public hard surface roads	2015	14021,7	1136,3	2184,6	7032,6	3668,2
	2016	13943,1	1136,3	2133,1	7058,6	3615,1
	2017	14014,1	1136,3	2132,0	7073,5	3672,3
miejskie urban	2015	3088,0	242,3	297,8	814,3	1733,6
	2016	2983,0	242,3	297,8	816,5	1626,4
	2017	2968,5	242,3	298,6	812,1	1615,5
zamiejskie non-urban	2015	10933,7	894,0	1886,8	6218,3	1934,6
	2016	10960,1	894,0	1835,3	6242,1	1988,7
	2017	11045,6	894,0	1833,4	6261,4	2056,8
W tym o twardej nawierzchni ulepszonej Of which improved hard surface	2015	12702,3	1136,3	2184,3	6578,1	2803,6
	2016	12609,7	1136,3	2130,3	6604,8	2738,3
	2017	12754,8	1136,3	2129,0	6656,5	2833,0
miejskie urban	2015	2968,9	242,3	297,8	797,7	1631,1
	2016	2860,8	242,3	297,8	798,4	1522,3
	2017	2873,9	242,3	298,6	795,2	1537,8
zamiejskie non-urban	2015	9733,4	894,0	1886,5	5780,4	1172,5
	2016	9748,9	894,0	1832,5	5806,4	1216,0
	2017	9880,9	894,0	1830,4	5861,3	1295,2

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
 Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

Tablica 1.2 Wypadki drogowe
Table 1.2 Road accidents

Wyszczególnienie Specification	2015	2016	2017
	Ogółem Total		
Liczba wypadków Number of accidents	1298	1332	1232
Ofiary wypadków Accidents' casualties	1595	1757	1555
w tym zabici of which those killed	125	149	120
Liczba kolizji Number of collisions	15814	17932	19436

Tablica 1.2 **Wypadki drogowe (dok.)**
Table 1.2 Road accidents (cont.)

Wyszczególnienie Specification	2015	2016	2017
	w tym miasto Szczecin of which the city of Szczecin		
Liczba wypadków Number of accidents	556	455	514
Ofiary wypadków Accidents' casualties	662	535	603
w tym zabici of which those killed	15	10	10
Liczba kolizji Number of collisions	5796	6318	7024

Źródło: dane Komendy Wojewódzkiej Policji – na podstawie systemu SEWIK.

Source: data of the Voivodship Police Headquarters – based on the SEWIK system.

Tablica 1.3 **Obiekty mostowe na drogach publicznych**

Table 1.3

Stan w dniu 31 XII
Bridge buildings on public roads
As of 31 XII

Wyszczególnienie Specification	Mosty i wiadukty Bridges and viaducts			Przeprawy promowe Ferry crossings	Tunele i przejścia podziemne Tunnels and underpasses
	ogółem total	trwale permanent	tymczasowe temporary		
OGÓŁEM TOTAL					
2015	1144	1137	7	9	11
2016	1154	1146	8	9	13
2017	1155	1149	6	9	13
miejskich urban					
2015	400	399	1	8	7
2016	403	402	1	8	8
2017	410	409	1	8	7
zamiejskich non-urban					
2015	744	738	6	1	4
2016	751	744	7	1	5
2017	745	740	5	1	6
Krajowych National					
2015	309	309	–	–	8
2016	309	309	–	–	8
2017	308	308	–	4	8
Wojewódzkich Voivodship					
2015	228	228	–	–	–
2016	229	229	–	–	2
2017	230	230	–	–	3
Powiatowych District					
2015	401	399	2	4	2
2016	401	398	3	4	2
2017	406	403	3	4	2

Tablica 1.3 **Obiekty mostowe na drogach publicznych (dok.)**

Stan w dniu 31 XII

Table 1.3 Bridge buildings on public roads (cont.)

As of 31 XII

Wyszczególnienie Specification	Mosty i wiadukty Bridges and viaducts			Przeprawy promowe Ferry crossings	Tunele i przejścia podziemne Tunnels and underpasses
	ogółem total	trwałe permanent	tymczasowe temporary		
Gminnych Communal					
2015	206	201	5	1	1
2016	215	210	5	1	1
2017	211	208	3	1	-

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

Tablica 1.4 **Długość linii regularnej komunikacji autobusowej^a**

Table 1.4

Length of regular bus transport lines^a

Wyszczególnienie Specification	2015	2016	2017
Linie krajowe ogółem National lines total	886	900	817
długość w km length in km	55361	51043	44105
dalekobieżne long-distance	35	26	18
długość w km length in km	16074	13161	10012
regionalne regional	230	224	175
długość w km length in km	19653	16699	13374
podmiejskie suburban	615	644	618
długość w km length in km	19583	21132	20668
miejskie urban	6	6	6
długość w km length in km	51	51	51
Linie międzynarodowe International lines	5	3	3
długość w km length in km	2885	2633	2633

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących komunikację regularną w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowane według siedziby przedsiębiorstw. Stan w dniu 31 XII lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa.

^a It concerns enterprises employing more than 9 persons providing regular carriage in national and international traffic; excluding urban transport services. Data presented according to enterprises location. As of 31 December or the last day of the enterprise activity.

Tablica 1.5 Sieć komunikacji miejskiej^a
Table 1.5 Urban transport network^a

Wyszczególnienie Specification	2015	2016	2017
Miasta obsługiwane Cities supported	9	9	9
Ludność obsługiwana w miastach Population served in cities	794115	792182	790511
Linie komunikacyjne ^b w km Communication lines ^b in km	1831	1852	1935
w tym na wsi of which in villages	354	378	413
autobusowe bus	1718	1734	1817
tramwajowe tram	114	118	118

a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b Dane nie obejmują linii, tzw. „zamkniętych” obsługujących wyłącznie pracowników określonych zakładów pracy. Stan w dniu 31 XII lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa.

a It concerns enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. b Data do not include so-called „closed lines” transporting employees of specific enterprises. As of 31 December or the last day of the enterprise activity.

Tablica 1.6 Pojazdy samochodowe i ciągniki

Table 1.6

Stan w dniu 31 XII
Road motor vehicles and tractors
As of 31 XII

Wyszczególnienie Specification	2015	2016	2017
OGÓŁEM TOTAL	1137114	1184144	1224806
Motocykle Motorcycles	61161	64050	66209
Samochody osobowe Passenger cars	873351	912079	945914
Autobusy Buses	5260	5413	5649
Samochody ciężarowe Lorries	128340	131716	134822
w tym ciężarowo-osobowe of which vans	5939	5956	1009
Samochody specjalne ^a Special purpose vehicles ^a	7515	7879	8175
Ciągniki Tractors	61486	63006	64036
samochodowe road	13346	14123	14827
siodłowe road tractors	13297	14073	14777
balastowe ballast tractors	49	50	50
rolnicze agricultural	48140	48883	49209
w tym kołowe of which wheeled	44391	45216	44704

a Łącznie z sanitarnymi.

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

a Including ambulances.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.7 Pojazdy samochodowe i ciągniki rolnicze w przeliczeniu na 1000 ludności

Stan w dniu 31 XII

Table 1.7 Road motor vehicles and agricultural tractors per 1000 persons

As of 31 XII

Wyszczególnienie Specification	2015	2016	2017
Motocykle Motorcycles	36	37	39
Samochody osobowe Passenger cars	511	534	555
Autobusy Buses	3	3	3
Samochody ciężarowe ^a Lorries ^a	83	85	88
Ciągniki rolnicze Tractors agricultural	28	29	29

a Łącznie z ciągnikami siodłowymi.

Ź r ó d ł o: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

a Including road tractors.

S o u r c e: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.8 Samochody osobowe

Stan w dniu 31 XII

Table 1.8 Passenger cars

As of 31 XII

Wyszczególnienie Specification	2015	2016	2017
OGÓŁEM TOTAL	873351	912079	945914
O dopuszczalnej masie całkowitej w kg: For the maximum permissible gross weight in kilograms:			
do 1399 up to 1399	222313	220251	217919
1400-1649	242719	247630	249692
1650-1899	195107	207384	217939
1900 i więcej 1900 and more	212212	236814	260364
O pojemności silnika w cm ³ : For the cylinder capacity in cc ³			
do 1399 up to 1399	317528	324729	330850
1400-1999	471869	498065	521035
2000 i więcej 2000 and more	83954	89285	94029

Ź r ó d ł o: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

S o u r c e: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.9 Samochody ciężarowe

Stan w dniu 31 XII

Table 1.9

Lorries

As of 31 XII

Wyszczególnienie Specification	2015	2016	2017
OGÓŁEM TOTAL	128340	131716	134822
o ładowności w kg: by load capacity in kilograms:			
do 999 up to 999	67995	68797	69553
1000-1499	33270	35272	37134
1500-2999	8905	9153	9299
3000-3499	1106	1111	1131
3500-4999	2593	2613	2634
5000-6999	7020	7090	7097
7000-9999	3198	3263	3320
10000-14999	3068	3178	3341
15000 i więcej 15000 and more	1185	1239	1313
W tym według rodzaju nadwozia: Of which by type of body:			
furgony closed box	47461	41288	40946
w tym izotermiczne, chłodnie i lodownie of which temperature controlled box	3392	3529	1960
wywrotki tippers	5123	5218	3051
cysterny tankers	389	398	395
do przewozu kontenerów container and swap-body transporters	552	558	567

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.
Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.10 Przyczepy i naczepy

Stan w dniu 31 XII

Table 1.10

Trailers and semi-trailers

As of 31 XII

Wyszczególnienie Specification	2015	2016	2017
Przyczepy Trailers	63156	64273	64898
w tym: of which:			
ciężarowe goods	39859	40120	38020
ciężarowe rolnicze agricultural	13821	14346	16792
specjalne special purpose	9476	9807	10086

Tablica 1.10 Przyczepy i naczepy (dok.)
 Stan w dniu 31 XII
 Table 1.10 Trailers and semi-trailers (cont.)
 As of 31 XII

Wyszczególnienie Specification	2015	2016	2017
Naczepy Semi-trailers	12493	13362	13942
w tym: of which:			
ciężarowe goods	12256	13109	13684
specjalne special purpose	237	253	258

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.
 Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.11 Przyczepy ciężarowe
 Stan w dniu 31 XII
 Table 1.11 Goods trailers
 As of 31 XII

Wyszczególnienie Specification	2015	2016	2017
OGÓŁEM TOTAL	39859	40120	38020
o ładowności w kg: for load capacity in kilograms:			
do 4999 up to 4999	30795	31019	29410
5000-9999	5827	5776	5335
10000-14999	2480	2527	2518
15000 i więcej 15000 and more	757	798	757
W tym według rodzaju nadwozia: Of which by type of body:			
wywrotki tippers	7941	7843	7499
cysterny tankers	189	202	147
izotermiczne, chłodnie i lodownie temperature controlled box	112	115	94
do przewozu kontenerów container and swap-body transporters	305	322	364
niskopodwoziowe low loader	433	448	440

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.
 Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.12 Naczepy ciężarowe
 Stan w dniu 31 XII
 Table 1.12 Goods semi-trailers
 As of 31 XII

Wyszczególnienie Specification	2015	2016	2017
OGÓŁEM TOTAL	12256	13109	13684
o ładowności w kg: for load capacity in kilograms:			
do 4999 up to 4999	400	426	434
5000-14999	688	691	684
15000-19999	722	723	709
20000-24999	1179	1180	1169
25000 i więcej 25000 25000 and more	9267	10089	10688
W tym według rodzaju nadwozia: Of which by type of body:			
cysterny tankers	641	713	700
izotermiczne, chłodnie i lodownie temperature controlled box	1214	1304	1336
do przewozu kontenerów container and swap-body transporters	304	324	341
niskopodwoziowe low loader	275	284	289

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.
 Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.13 Pojazdy samochodowe i ciągniki zarejestrowane po raz pierwszy
 Stan w dniu 31 XII
 Table 1.13 Road motor vehicles and tractors registered for the first time
 As of 31 XII

Wyszczególnienie Specification	2015	2016	2017
OGÓŁEM TOTAL	54773	63512	59473
Motocykle Motorcycles	2813	2892	2132
Samochody osobowe Passenger cars	44411	52653	49727
Autobusy Buses	237	221	277
Samochody ciężarowe Lorries	4922	5523	5205
Samochody specjalne Special purpose vehicles	292	303	299
Ciągniki Tractors	2098	1920	1833
samochodowe tractors	1282	1164	1119
w tym siodłowe of which road tractors	1282	1163	1118
rolnicze agricultural	816	756	714

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.
 Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.14 Pojazdy samochodowe i ciągniki według powiatów w 2017 r.

Stan w dniu 31 XII

Table 1.14 Road motor vehicles and tractors by districts in 2017

As of 31 XII

Powiaty Districts	Ogółem Total	W tym Of which			
		motocykle motorcycles	samochody osobowe passenger cars	samochody ciężarowe lorries	ciągniki siodłowe road tractors
Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie voivodship	1224806	66209	945914	134822	14777
Białogardzki	34076	2567	25781	3589	196
Choszczeński	38581	3001	28318	3505	228
Drawski	44412	4487	31896	4574	325
Goleniowski	68910	4185	51072	8210	1129
Gryficki	47120	2619	35374	5138	527
Gryfiński	69438	4442	52615	7095	641
Kamieński	37853	2300	28697	4157	376
Kołobrzeski	56037	2669	43648	6349	338
Koszaliński	51602	3374	37875	6108	415
Łobeski	29584	2411	21582	2775	259
Myśliborski	55956	3365	42301	5543	1148
Policki	53429	2343	42959	6108	663
Pyrzycki	33516	2011	25039	2877	225
Sławieński	42080	2147	32779	4137	220
Stargardzki	86962	4881	67299	8935	770
Szczecinecki	45008	1859	35695	4635	477
Świdwiński	35859	2369	26916	3620	219
Wałecki	38705	3578	27979	4267	321
m. Koszalin	67979	1836	53583	9635	1453
m. Szczecin	262868	8275	214074	31183	4749
m. Świnoujście	24831	1490	20432	2382	98

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.15 Pojazdy samochodowe według rodzaju stosowanego paliwa i powiatów w 2017 r.

Stan w dniu 31 XII

Table 1.15

Road motor vehicles by type of fuel districts in 2017

As of 31 XII

Powiaty Districts	Samochody osobowe Passenger cars				Samochody ciężarowe Lorries			
	ogółem total	w tym na of which on the			ogółem total	w tym na of which on the		
		benzynę petrol	olej napędowy diesel oil	gaz (LPG) liquefied petroleum gas (LPG)		benzynę petrol	olej napędowy diesel oil	gaz (LPG) liquefied petroleum gas (LPG)
Województwo zachodniopo- morskie Zachodniopomor- skie voivodship	945914	543202	301485	93699	134822	29861	86531	4625
Białogardzki	25781	14123	7573	3831	3589	966	2011	155
Choszczeński	28318	16939	8664	2585	3505	803	2107	81
Drawski	31896	17863	10944	2799	4574	1355	2521	107
Goleniowski	51072	29251	16327	5169	8210	2055	4866	253
Gryficki	35374	18886	12441	3724	5138	1029	3454	153
Gryfiński	52615	30214	17392	4723	7095	1456	4613	189
Kamieński	28697	16376	9211	2908	4157	1076	2446	148
Kołobrzeski	43648	23889	13937	5571	6349	1498	3848	245
Koszaliński	37875	19525	12497	5630	6108	1338	3920	253
Łobeski	21582	12277	7448	1717	2775	663	1687	55
Mysłiborski	42301	24160	13720	3510	5543	946	3671	123
Policki	42959	24997	13411	4266	6108	1160	4227	224
Pyrzycki	25039	14577	7650	2673	2877	702	1711	85
Sławieński	32779	17269	11303	3929	4137	791	3031	155
Stargardzki	67299	37770	23106	6061	8935	2168	5404	274
Szczecinecki	35695	17755	13408	4169	4635	735	3580	173
Świdwiński	26916	14961	8998	2738	3620	931	2097	112
Wałecki	27979	15805	9563	2465	4267	1129	2423	125
m. Koszalin	53583	30250	16730	6227	9635	1761	6805	390
m. Szczecin	214074	134202	60411	17574	31183	6677	20659	1245
m. Świnoujście	20432	12113	6751	1430	2382	622	1450	80

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.16 Samochody osobowe według grup wieku i powiatów w 2017 r.

Stan w dniu 31 XII

Table 1.16

Passenger cars by age groups and districts in 2017

As of 31 XII

Lp. No.	Powiaty Powiats	Ogółem Total	Z ogółem o poj. silnika do 1399 cm ³ Of total with the cylinder capacity up to 1399 cc	W At				
				0	1	2	3	4-5
1	Wojewódz- two zachod- niopomor- skie Zachodnio- pomorskie voivodship	945914	330850	10359	12989	11857	11826	25105
2	Białogardzki	25781	9615	79	121	106	148	438
3	Choszczeński	28318	10639	77	127	132	136	424
4	Drawski	31896	11572	92	131	132	166	491
5	Goleniowski	51072	18606	179	282	363	393	996
6	Gryficki	35374	12250	90	142	152	189	571
7	Gryfiński	52615	18416	228	365	309	356	884
8	Kamieński	28697	10514	129	150	172	212	545
9	Kołobrzeski	43648	14829	250	377	429	507	1132
10	Koszaliński	37875	13446	309	326	292	315	817
11	Łobeski	21582	7911	46	89	72	99	261
12	Myśliborski	42301	15118	121	215	204	260	680
13	Policki	42959	13993	445	557	583	701	1689
14	Pyrzycki	25039	8828	52	80	74	113	337
15	Sławieński	32779	11368	130	183	184	251	543
16	Stargardzki	67299	22702	259	353	343	439	1275
17	Szczecinecki	35695	11583	158	206	234	301	743
18	Świdwiński	26916	9705	87	114	120	140	413
19	Wąlecki	27979	10056	84	150	165	210	548
20	m. Koszalin	53583	18243	1202	1617	1337	1208	2224
21	m. Szczecin	214074	75257	6152	7165	6174	5360	9310
22	m. Świnoujście	20432	6199	190	239	280	322	784

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

wieku the age of								Lp. No.
6-7	8-9	10-11	12-15	16-20	21-25	26-30	31 lat i więcej and more	
33238	46559	65739	151828	206149	144396	79227	146642	1
608	956	1529	3910	6104	4536	2564	4682	2
643	1030	1705	4673	6882	4330	2692	5467	3
762	1251	2065	5172	7567	5105	2864	6098	4
1512	2377	3445	7867	11110	8606	4631	9311	5
863	1370	2150	5581	8390	6598	3481	5797	6
1488	2119	3483	8427	11977	8715	4881	9383	7
787	1127	1703	4287	6556	5244	2814	4971	8
1597	2271	3090	7027	9196	7083	3632	7057	9
1105	1569	2315	6268	9058	5753	3223	6525	10
481	731	1176	3230	4886	3758	2122	4631	11
1073	1649	2610	6579	9688	7222	4708	7292	12
2240	2991	3840	7360	8900	5673	2895	5085	13
561	867	1407	3753	5742	4975	2652	4426	14
764	1186	1952	5202	8386	6379	3210	4409	15
2071	3101	4713	11141	15167	11375	5590	11472	16
1051	1738	2684	6764	9206	5778	2897	3935	17
639	954	1674	4144	6474	4845	2706	4606	18
796	1215	1960	4714	6345	3717	2298	5777	19
2579	3446	4484	9810	11272	3207	3226	4971	20
10574	13214	16007	32387	39064	25949	14742	27976	21
1044	1397	1747	3532	4179	2548	1399	2771	22

Tablica 1.17 Samochody ciężarowe według grup wieku i powiatów w 2017 r.

Stan w dniu 31 XII

Table 1.17

Lorries by age groups and districts in 2017

As of 31 XII

Lp. No.	Powiaty Powiats	Ogółem Total	Z ogółem o ładowno- ści 1500 kg i większej Of total with the load capacity 1500 kg and more	W At				
				0	1	2	3	4-5
1	Województwo zachodniopo- morskie Zachodniopomor- skie voivodship	134822	28135	1650	2184	1987	2368	3971
2	Białogardzki	3589	708	7	13	11	19	78
3	Choszczeński	3505	898	10	9	13	24	65
4	Drawski	4574	972	12	17	15	39	62
5	Goleniowski	8210	2039	21	40	36	66	183
6	Gryficki	5138	1174	7	6	20	29	99
7	Gryfiński	7095	1541	80	147	132	166	105
8	Kamieński	4157	905	5	9	14	33	76
9	Kołobrzeski	6349	1322	39	33	45	60	152
10	Koszaliński	6108	1268	84	85	72	70	142
11	Łobeski	2775	627	3	4	5	22	43
12	Myśliborski	5543	1249	9	24	26	58	105
13	Policki	6108	1130	86	70	44	101	197
14	Pyrzycki	2877	610	9	13	17	19	48
15	Sławieński	4137	781	9	12	17	40	90
16	Stargardzki	8935	1906	16	39	41	62	185
17	Szczecinecki	4635	1057	81	8	23	43	118
18	Świdwiński	3620	781	10	15	6	31	45
19	Wałecki	4267	978	13	11	24	36	106
20	m. Koszalin	9635	1829	255	351	314	297	387
21	m. Szczecin	31183	5954	880	1247	1084	1127	1600
22	m. Świnoujście	2382	406	14	31	28	26	85

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.
Source: data according to the Central Register of Vehicles.

wieku the age of								Lp. No.
6-7	8-9	10-11	12-15	16-20	21-25	26-30	31 lat i więcej and more	
6778	7721	8193	17666	24966	15481	10726	31131	1
111	161	174	489	668	452	310	1096	2
115	158	186	435	659	400	344	1087	3
148	215	241	586	897	562	392	1388	4
363	406	472	1053	1457	1041	681	2391	5
162	239	292	708	1032	671	496	1377	6
286	342	387	875	1226	819	586	1944	7
133	196	205	487	789	531	427	1252	8
259	335	337	852	1198	779	534	1726	9
250	331	362	884	1208	716	461	1443	10
84	113	130	341	610	330	247	843	11
216	291	322	751	1118	798	519	1306	12
395	487	474	940	1132	693	498	991	13
123	127	152	347	520	362	302	838	14
172	181	207	612	969	642	373	813	15
331	458	505	1199	1755	1077	686	2581	16
208	305	366	791	1034	587	381	690	17
113	163	203	434	722	503	334	1041	18
163	204	217	509	762	445	376	1401	19
761	693	705	1388	1768	954	606	1156	20
2238	2181	2094	3686	4994	2869	1998	5185	21
147	135	162	299	448	250	175	582	22

Tablica 1.18 **Kradzieże samochodów**
Table 1.18 Car theft

Lata Years	2015	2016	2017
	Ogółem Total		
Kradzieże Theft	361	303	249
Wskaźnik wykrywalności ^a w % Rate of detectability ^a in %	36,5	24,8	31,6
	w tym miasto Szczecin of which the city of Szczecin		
Kradzieże Theft	126	74	91
Wskaźnik wykrywalności ^a w % Rate of detectability ^a in %	34,4	19,5	27,5

^a Sprawców przestępstw stwierdzonych.

Źródło: dane Komendy Wojewódzkiej Policji.

^a Of delinquents in ascertained crimes.

Source: data of the Voivodship Police Headquarters.

Tablica 1.19 **Kradzieże samochodów według powiatów**
Table 1.19 Car theft by county

Powiaty Districts	2015	2016	2017
Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie voivodship	361	303	249
Białogardzki	4	2	2
Choszczeński	10	12	8
Drawski	3	4	7
Goleniowski	9	7	5
Gryficki	13	27	12
Gryfiński	10	7	4
Kamieński	29	34	12
Kołobrzeski	46	35	28
Koszaliński	7	12	2
Łobeski	4	1	2
Myśliborski	28	26	18
Policki	8	6	9
Pyrzycki	2	1	1
Sławieński	4	3	3
Stargardzki	10	14	18
Szczecinecki	6	1	2
Świdwiński	5	2	2
Wałecki	4	8	6
m. Koszalin	29	20	15
m. Szczecin	126	74	91
m. Świnoujście	4	7	2

Bilans przewozów ładunków¹

Balance of goods transport¹

Według bilansu przewozów ładunków transportem samochodowym (zarobkowym i gospodarczym) w województwie zachodniopomorskim w 2017 r. uzyskano ujemny wynik wynoszący minus 0,9 mln ton, tj. nadano mniej ładunków (69,4 mln ton) niż przyjęto (70,2 mln ton). W 2016 r. bilans przewozów ładunków był dodatni i wyniósł 2,6 mln ton.

Największy udział w przewozach ładunków miały przewozy wewnątrz województwa i stanowiły one 74,9% wszystkich przewozów z nadania (przed rokiem – 59,9%) oraz 74,0% z przyjęcia ładunków (przed rokiem – 63,3%). Najwięcej przewozów ładunkowych odnotowano w podregionie szczecińskim – 32,2% przewozów towarów w województwie. W eksporcie i imporcie również największy udział odnotowano w podregionie szczecińskim – odpowiednio 34,7% i 32,2%.

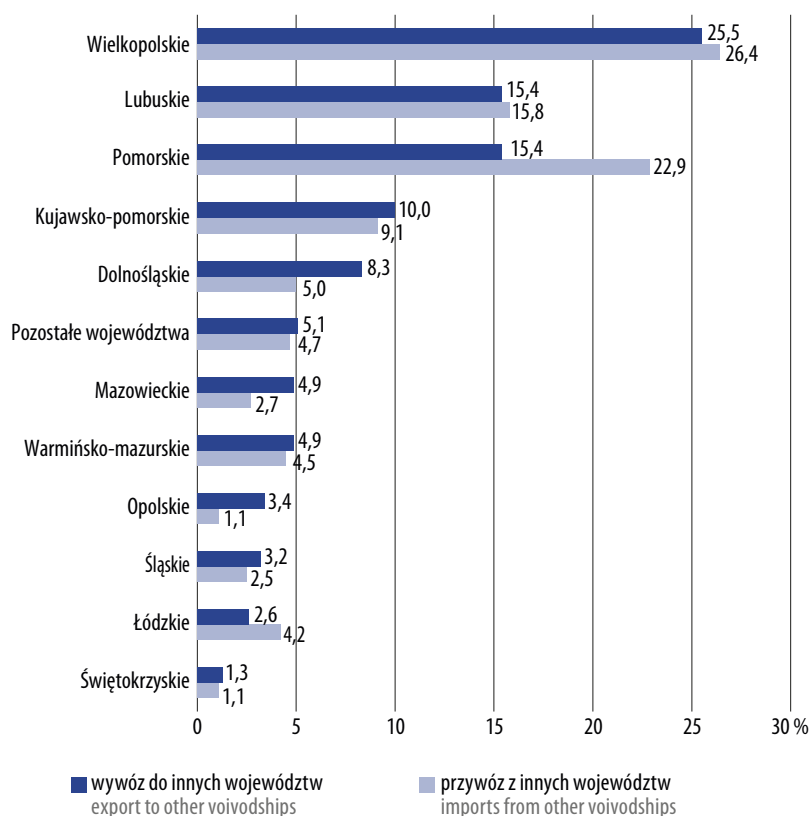
Najwięcej przewozów ładunków z województwa zachodniopomorskiego w 2017 r. nadano do województw: wielkopolskiego (25,5%), lubuskiego i pomorskiego (po 15,4%), a najmniej – do lubelskiego, małopolskiego i podlaskiego. Najczęściej przyjmowano ładunki z województw: wielkopolskiego (26,4%), pomorskiego (22,9%) i lubuskiego (15,8%), a najrzadziej – z lubelskiego, podkarpackiego i podlaskiego.

Wykres 3.

Struktura przewozów ładunków do/z województwa zachodniopomorskiego w 2017 r.

Chart 3.

Structure of goods transport to/from zachodniopomorskie voivodship in 2017



Uwaga: Uszeregowane malejąco według wywozu.

Note: Sorted descending by export.

¹ Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz uwagi metodologiczne; pkt 9 na str. 108.

¹ Results of the representative survey; see methodological notes; point 9 on page 108

W 2017 r. z województwa zachodniopomorskiego do innych województw wywieziono o 12,5% mniej ładunków niż w roku poprzednim. Przy ogólnym spadku wywiezionych ładunków z województwa niemal dwukrotnie więcej wywieziono ładunków do województwa opolskiego. Wielkość ładunków przywiezionych do województwa z innych województw wzrosła o 9,7%, a największy wzrost odnotowano w przywozach z województwa lubuskiego (o 79,4%). Największy spadek natomiast odnotowano w wywozach ładunków do województwa lubelskiego (o 91,5%), a w przywozach – z województwa mazowieckiego (o 64,3%).

Tablica 1.20
Table 1.20

Przewozy ładunków do/z województwa zachodniopomorskiego według relacji w 2017 r.
Goods transport to/from zachodniopomorskie voivodship by directions in 2017

Województwa Voivodships	Wywóz Exports		Przywóz Imports	
	w tys. t in thous. t	2016=100	w tys. t in thous. t	2016=100
OGÓŁEM TOTAL	11566,5	87,5	14909,2	109,7
w tym: of which:				
Dolnośląskie	961,4	95,0	743,8	109,6
Kujawsko-pomorskie	1153,7	97,8	1358,1	92,3
Lubuskie	1776,2	67,7	2354,9	179,4
Łódzkie	305,2	70,2	628,0	91,8
Mazowieckie	572,3	80,3	404,3	35,7
Opolskie	394,4	297,7	166,7	105,7
Pomorskie	1786,7	94,6	3413,7	119,6
Śląskie	367,5	74,6	378,0	55,3
Świętokrzyskie	148,8	55,5	166,7	157,6
Warmińsko-mazurskie	570,0	107,2	667,1	128,7
Wielkopolskie	2953,0	94,4	3931,5	117,1

Tablica 1.21
Table 1.21

Bilans przewozów ładunków transportem samochodowym
Balance of goods road transport

Lata Years	Nadania Export				Przyjęcia Import				Bilans przewozów (dodatni +/ ujemny -) Transport balance (positive + / negative -)
	ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivod- ship	do wywozu z województwa transported out of the voivodship		ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivod- ship	z przywozu do województwa transported into the voivodship		
			do innych woje- wództw to other voivod- ships	za granicę abroad			z innych woje- wództw from other voivod- ships	z zagranicy from abroad	
Polska Poland									
W tysiącach ton In thousand tonnes									
2015	1123901	711942	348358	63601	1116056	711942	348358	55756	+7845
2016	1143779	718141	352658	72980	1134372	718141	352658	63573	+9407
2017	1299645	825242	391577	82826	1289015	825242	391577	72197	+10630

Tablica 1.21
Table 1.21

Bilans przewozów ładunków transportem samochodowym (dok.)
Balance of goods road transport (cont.)

Lata Years	Nadania Export				Przyjęcia Import				Bilans przewozów (dodatni +/ ujemny -) Transport balance (positive +/ negative -)
	ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivod- ship	do wywozu z województwa transported out of the voivodship		ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivod- ship	z przywozu do województwa transported into the voivodship		
			do innych woje- wództw to other voivod- ships	za granicę abroad			z innych woje- wództw from other voivod- ships	z zagranicy from abroad	

Polska (dok.)
Poland (cont.)

W milionach tonokilometrów
In million tonne-kilometres

2015	157931	26618	78061	53252	153543	26618	78061	48864	+4388
2016	168839	26590	80044	62205	162535	26590	80044	55901	+6304
2017	191006	31464	88571	70970	184633	31464	88571	64597	+6373

Województwo zachodniopomorskie
Zachodniopomorskie voivodship

W tysiącach ton
In thousand tonnes

2015	56252	36631	14055	5566	52549	36631	13571	2347	+3703
2016	48177	28863	13218	6096	45609	28863	13592	3154	+2568
2017	69351	51970	11566	5815	70219	51970	14909	3339	-868

W milionach tonokilometrów
In million tonne-kilometres

2015	7826	1481	3393	2952	6729	1481	3920	1328	+1097
2016	8396	1364	3689	3342	7439	1364	3947	2128	+957
2017	8806	1946	3439	3421	7560	1946	3784	1830	+1246

Tablica 1.22
Table 1.22

Ładunki nadane i przyjęte według podregionów w 2017 r.
Forwarded and received cargo by subregions in 2017

Wyszczególnienie Specification	Ładunki nadane Goods exported				Ładunki przyjęte Goods imported			
	ogółem total		w tym za granicę of which abroad		ogółem total		w tym z zagranicy of which from abroad	
	w tys. t in thous. tonnes	w mln tkm in mln tkm	w tys. t in thous. tonnes	w mln tkm in mln tkm	w tys. t in thous. tonnes	w mln tkm in mln tkm	w tys. t in thous. tonnes	w mln tkm in mln tkm
Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie voivodship	63536	5386	5815	3421	66879	5730	3339	1830
Podregion koszaliński	11194	766	716	679	12420	1156	319	243

Tablica 1.22
Table 1.22

Ładunki nadane i przyjęte według podregionów w 2017 r. (dok.)
Forwarded and received cargo by subregions in 2017 (cont.)

Wyszczególnienie Specification	Ładunki nadane Goods exported				Ładunki przyjęte Goods imported			
	ogółem total		w tym za granicę of which abroad		ogółem total		w tym z zagranicy of which from abroad	
	w tys. t in thous. tonnes	w mln tkm in mln tkm	w tys. t in thous. tonnes	w mln tkm in mln tkm	w tys. t in thous. tonnes	w mln tkm in mln tkm	w tys. t in thous. tonnes	w mln tkm in mln tkm
Podregion szczecińsko- pyrzycki	19781	1437	1487	864	20915	1356	732	440
Podregion m. Szczecin	12135	1672	1596	829	12003	1752	1026	424
Podregion szczeciński	20426	1511	2019	1048	21541	1465	1263	723

Przewozy towarów transportem zarobkowym

Goods transport for hire or reward

W 2017 r. w transporcie samochodowym zarobkowym w porównaniu z rokiem poprzednim odnotowano wzrost przewozów ładunków oraz spadek wykonanej pracy przewozowej i średniej odległości przewozu 1 tony ładunku.

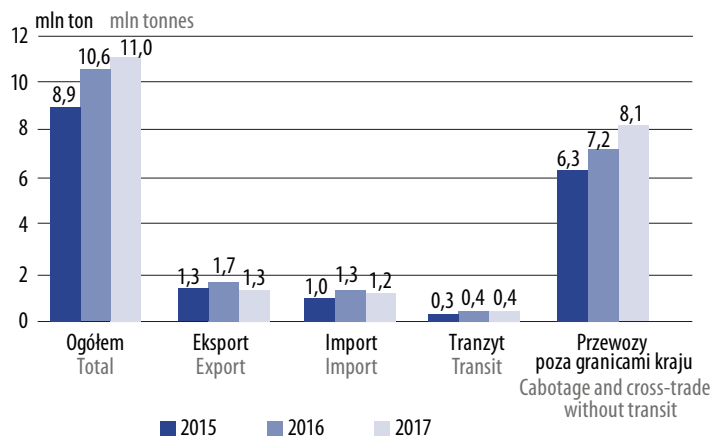
Taborem samochodowym ciężarowym w 2017 r. przewieziono 14,1 mln ton ładunków (wzrost o 7,2% z 13,2 mln ton w 2016 r.), z czego 3,1 mln ton – komunikacją krajową (wzrost o 18,5% z 2,6 mln ton w roku poprzednim).

Wykonana praca przewozowa wyniosła 7,7 mld tonokilometrów i była o 10,0% niższa niż w 2016 r. Praca przewozowa wykonana w komunikacji międzynarodowej wyniosła 7,0 mld tonokilometrów (o 13,8% mniej niż przed rokiem) i stanowiła 90,7% wykonanej pracy przewozowej ogółem.

Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w 2017 r. wyniosła 549,0 km i była mniejsza o 104,9 km w porównaniu z rokiem poprzednim. W komunikacji międzynarodowej odnotowano spadek tego wskaźnika o 134,9 km do 636,4 km, a w komunikacji krajowej wzrost o 60,4 km do 234,0 km.

Wykres 4.
Chart 4.

Przewozy ładunków w międzynarodowym transporcie samochodowym
International goods road transport



Tablica 1.23 Tabor samochodowy ciężarowy będący w dyspozycji jednostek transportowych^a

Stan w dniu 31 XII

Table 1.23

Stock of goods vehicles at a disposal of transport enterprises^a

As of 31 XII

Wyszczególnienie Specification	2015	2016	2017
	Ogółem Total		
Samochody ciężarowe Lorries	351	354	337
ładowność w tonach load capacity in tonnes	3510,8	3878,8	3723,1
Ciągniki: Tractors:			
siodłowe road tractors	2262	2527	2617
rolnicze agricultural	13	11	11
Przyczepy Trailers	157	170	184
ładowność w tonach load capacity in tonnes	2138,1	2320,0	2254,9
Naczepy Naczepy	2067	2325	2317
ładowność w tonach load capacity in tonnes	51359,7	57533,7	56424,6
	w tym wykorzystywane w komunikacji międzynarodowej of which used in international transport		
Samochody ciężarowe Lorries	138	135	135
ładowność w tonach load capacity in tonnes	1488,7	1856,5	1673,9
Ciągniki siodłowe Road tractors	2088	2330	2484
Przyczepy Trailers	104	98	111
ładowność w tonach load capacity in tonnes	1392,2	1339,1	1277,6
Naczepy Naczepy	1837	2125	2127
ładowność w tonach load capacity in tonnes	45424,9	52365	51859,6

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy Transport drogowy towarów oraz działalność usługowa związana z przeprowadzkami.

^a It concerns enterprises employing more than 9 persons classified by the Polish Classification of Activities into the section Road transport of goods and service activities related to removals.

Tablica 1.24 Tabor samochodowy ciężarowy będący w dyspozycji jednostek transportowych według grup ładowności¹

Stan w dniu 31 XII

Table 1.24

Stock of goods vehicles at a disposal of transport enterprises by capacity groups¹

As of 31 XII

Wyszczególnienie Specification a – pojazdy vehicles b – ładowność w tonach load capacity in tonnes		2015	2016	2017
		Ogółem Total		
Samochody ciężarowe Lorries	a	351	354	337
	b	3510,8	3878,8	3723,1
4,9 ton i mniej tonnes and less	a	100	92	79
	b	228,6	189,8	169,3
5,0 – 9,9	a	68	50	37
	b	491,1	335,3	252,5
10,0 ton i więcej tonnes and more	a	183	212	221
	b	2791,1	3353,7	3301,3
Przyczepy Trailers	a	157	170	184
	b	2138,1	2320,0	2254,9
9,9 ton i mniej tonnes and less	a	21	13	16
	b	60,3	52,2	73,6
10,0 ton i więcej tonnes and more	a	136	157	168
	b	2077,8	2267,8	2181,3
Naczepy Semi-trailers	a	2067	2325	2317
	b	51359,7	57533,7	56424,6
19,9 ton i mniej tonnes and less	a	29	61	48
	b	475,2	870,8	748,1
20,0 ton i więcej tonnes and more	a	2038	2264	2269
	b	50884,5	56662,9	55676,5
w tym wykorzystywane w komunikacji międzynarodowej of which used in international transport				
Samochody ciężarowe Lorries	a	138	135	135
	b	1488,7	1856,5	1673,9
4,9 ton i mniej tonnes and less	a	33	16	16
	b	73,0	32,7	29,5
5,0 – 9,9	a	18	14	12
	b	112,3	84,1	76,7
10,0 ton i więcej tonnes and more	a	87	105	107
	b	1303,4	1739,7	1567,7
Przyczepy Trailers	a	104	98	111
	b	1392,2	1339,1	1277,6
9,9 ton i mniej tonnes and less	a	15	3	3
	b	48,8	14,8	19,6
10,0 ton i więcej tonnes and more	a	89	95	108
	b	1343,4	1324,3	1258,0
Naczepy Semi-trailers	a	1837	2125	2127
	b	45424,9	52365,0	51859,6

Tablica 1.24 Tabor samochodowy ciężarowy będący w dyspozycji jednostek transportowych według grup ładowności¹ (dok.)

Stan w dniu 31 XII

Table 1.24 Stock of goods vehicles at a disposal of transport enterprises by(cont.) rous¹
As of 31 XII

Wyszczególnienie Specification a – pojazdy vehicles b – ładowność w tonach load capacity in tonnes		2015	2016	2017
Naczepy (dok.) Semi-trailers (cont.)				
19,9 ton i mniej tonnes and less	a	28	55	44
	b	467,2	798,5	698,1
20,0 ton i więcej tonnes and more	a	1809	2070	2083
	b	44957,7	51566,5	51151,5

1 Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy Transport drogowy towarów oraz działalność usługowa związana z przeprowadzkami.

1 It concerns enterprises employing more than 9 persons classified by the Polish Classification of Activities into the section Road transport of goods and service activities related to removals.

Tablica 1.25 Przewozy ładunków^a

Table 1.25

Goods transport^a

Wyszczególnienie Specification		2015	2016	2017
	Ogółem Total			
W tys. ton In thous. tonnes		11261,8	13161,7	14109,8
W mln tonokilometrów In mln tonne-kilometres		6893,0	8606,2	7746,3
Średnia odległość przewozu 1t ładunku w km The average distance of 1t transport of cargo in km		612,1	653,9	549,0
	Komunikacja krajowa National transport			
W tys. ton In thous. tonnes		2374,6	2586,0	3063,9
W mln tonokilometrów In mln tonne-kilometres		499,4	448,9	716,8
Średnia odległość przewozu 1t ładunku w km The average distance of 1t transport of cargo in km		210,3	173,6	234,0
	Komunikacja międzynarodowa International transport			
W tys. ton In thous. tonnes		8887,3	10575,7	11045,9
W mln tonokilometrów In mln tonne-kilometres		6393,6	8157,3	7029,5
Średnia odległość przewozu 1t ładunku w km The average distance of 1t transport of cargo in km		719,4	771,3	636,4

a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy Transport drogowy towarów oraz działalność usługowa związana z przeprowadzkami.

a It concerns enterprises employing more than 9 persons classified by the Polish Classification of Activities into the section Road transport of goods and service activities related to removals.

Tablica 1.26 Przewozy ładunków w transporcie międzynarodowym¹
Table 1.26 International goods transport¹

Wyszczególnienie Specification a – w tys. ton in thous. tonnes b – w mln tonokilometrów in mln tonne-kilometres c – średnia odległość przewozu 1t ładunku w km the average distance of 1t transport of cargo in km d – w kontenerach w tonach in containers in tonnes		2015	2016	2017
OGÓŁEM	a	8887,3	10575,7	11045,9
TOTAL	b	6393,6	8157,3	7029,5
	c	719,4	771,3	636,4
	d	88289	176997	542551
Eksport	a	1333,5	1650,8	1319,4
Export	b	841,5	1252,5	1147,4
	c	631,0	758,7	869,6
	d	7620	27003	41153
Import	a	963,6	1268,7	1215,1
Import	b	685,0	738,7	711,6
	c	710,9	582,3	585,6
	d	16421	54315	47306
Tranzyt	a	258,5	416,2	395,7
Transit	b	168,0	428,5	458,2
	c	649,9	1029,6	1158,0
	d	–	19119	20 036
Przewozy poza granicami kraju	a	6331,6	7239,9	8115,7
Cabotage and cross-trade without transit	b	4699,1	5737,6	4712,3
	c	742,2	792,5	580,6
	d	64248	76560	434056

1 Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy Transport drogowy towarów oraz działalność usługowa związana z przeprowadzkami.

1 It concerns enterprises employing more than 9 persons classified by the Polish Classification of Activities into the section Road transport of goods and service activities related to removals.

Tablica 1.27 Praca samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych^a
Table 1.27 Performance of lorries and road tractors^a

Wyszczególnienie Specification	2015	2016	2017
	Ogółem Total		
Wykorzystanie taboru (w wozodniach) Use of vehicle fleet (in vehicle-days)	670559	694599	739901
Przebieg w tys. wozokilometrów Mileage in thous. vehicle-kilometres	306831,2	313639,7	34849,0
Średni dzienny stan pojazdów w sztukach The average daily state of vehicles in units	1837	1898*	2027
Średni przebieg 1 pojazdu w km: Average mileage of 1 vehicle in km:			
roczny annual	167015	165264*	170117
dzienny daily	458	452	466

Tablica 1.27
Table 1.27

Praca samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych^a (dok.)
Performance of lorries and road tractors^a (cont.)

Wyszczególnienie Specification	2015	2016	2017
Komunikacja krajowa National transport			
Wykorzystanie taboru (w wozodniach) Use of vehicle fleet (in vehicle-days)	128179	117291	109238
Przebieg w tys. wozokilometrów Mileage in thous. vehicle-kilometres	32538,0	30045,2	32381,9
Średni dzienny stan pojazdów w sztukach The average daily state of vehicles in units	351	320*	299
Średni przebieg 1 pojazdu w km: Average mileage of 1 vehicle in km:			
roczny annual	92655	93754*	108199
dzienny daily	254	256	296
Komunikacja międzynarodowa International transport			
Przebieg w tys. wozokilometrów Mileage in thous. vehicle-kilometres	542380	577308	630663
Średni dzienny stan pojazdów w sztukach The average daily state of vehicles in units	274293,2	283594,5	312467,1
Średni przebieg 1 pojazdu w km: Average mileage of 1 vehicle in km:	1486	1577*	1728
roczny annual			
dzienny daily	184588	179792*	180842
dzienny daily	506	491	495

a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy Transport drogowy towarów oraz działalność usługowa związana z przeprowadzkami.

a It concerns enterprises employing more than 9 persons classified by the Polish Classification of Activities into the section Road transport of goods and service activities related to removals.

Tablica 1.28

Przedsiębiorstwa transportu samochodowego zarobkowego według liczby posiadanych samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych¹

Stan w dniu 31 XII

Table 1.28

Hire or reward road transport enterprises by number of lorries and road tractors¹
As of 31 XII

Wyszczególnienie Specification		2015	2016	2017
a – liczba przedsiębiorstw number of enterprises				
b – liczba samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych number of trucks and tractor units				
OGÓŁEM	a	127	128	121
TOTAL	b	2613	2881	2954
posiadające: having:				
5 pojazdów i mniej vehicles and less	a	13	9	8
	b	51	22	26
6 – 9	a	31	28	22
	b	252	228	170

Tablica 1.28 Przedsiębiorstwa transportu samochodowego zarobkowego według liczby posiadanych samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych¹ (dok.)

Stan w dniu 31 XII

Table 1.28 Hire or reward road transport enterprises by number of lorries and road tractors¹ (cont.)
As of 31 XII

Wyszczególnienie Specification a – liczba przedsiębiorstw number of enterprises b – liczba samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych number of trucks and tractor units		2015	2016	2017
posiadające (dok.): having (cont.):				
10 – 19	a	48	48	47
	b	603	647	626
20 – 49	a	25	32	33
	b	733	908	972
50 pojazdów i więcej vehicles and more	a	10	11	11
	b	974	1076	1160

¹ Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy Transport drogowy towarów oraz działalność usługowa związana z przeprowadzkami.

¹ It concerns enterprises employing more than 9 persons classified by the Polish Classification of Activities into the section Road transport of goods and service activities related to removals.

Przewozy pasażerów

Passenger transport

Istotną rolę w przewozach pasażerskich w województwie zachodniopomorskim odgrywa komunikacja miejska i zamiejska. W 2017 r. pod względem liczby przewiezionych pasażerów taborom komunikacji miejskiej województwo zachodniopomorskie uplasowało się na 8. miejscu w kraju, a pod względem liczby przewiezionych pasażerów w komunikacji zamiejskiej (krajowej i międzynarodowej) – na 10. miejscu.

W 2017 r. w porównaniu z rokiem poprzednim odnotowano zmniejszenie długości linii regularnej komunikacji autobusowej. Komunikację prowadzono na 817 liniach krajowych o długości 44,1 tys. km (w 2016 r. – 51,0 tys. km) oraz na 3 liniach międzynarodowych o długości wynoszącej 2633 km. W ogólnej liczbie linii krajowych ponad trzy czwarte stanowiły linie podmiejskie.

Liczba autobusów eksploatowanych przez jednostki taboru samochodowego w 2017 r. była o 3,3% większa niż w roku poprzednim i wyniosła 823 sztuki. W autobusach do dyspozycji było 45,6 tys. miejsc, tj. o 3,6% więcej w stosunku do 2016 r.

W 2017 r. taborom autobusowym w komunikacji krajowej przewieziono 18,9 mln pasażerów, tj. o 2,9% mniej niż przed rokiem. Praca przewozowa w stosunku do roku poprzedniego zmniejszyła się o 8,0% i wyniosła 707,8 pasażerokilometrów. Średnia odległość przewozu 1 pasażera wyniosła 38 km (wobec 40 km w 2016 r.). W komunikacji krajowej regularnej i regularnej specjalnej największy wzrost odnotowano w przewozach z biletami jednorazowymi (o 11,5%), natomiast największy spadek – w przewozach szkolnych na podstawie umów (o 27,7%). Liczba pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej w 2017 r. ukształtowała się na poziomie 137,4 tys. osób i była o 24,8% większa niż przed rokiem. Nieznacznie zwiększyła się praca przewozowa w pasażerokilometrach (o 2,9%), natomiast średnia odległość przewozu pasażera zmalała (z 636 km do 525 km). W komunikacji międzynarodowej 84,5% pasażerów stanowili podróżujący z/do Niemiec.

W 2017 r. na terenie województwa zachodniopomorskiego komunikacja miejska obsługiwała 9 miast i prowadzona była na 157 liniach autobusowych i tramwajowych o łącznej długości 1935 km (w 2016 r. odpowiednio – 155 linii, 1852 km). Tabor komunikacji miejskiej pozostał na podobnym poziomie.

W taborze przystosowanym do przewozu osób niepełnosprawnych wzrosła liczba autobusów (z 393 do 411); liczba tramwajów pozostała na tym samym poziomie (30).

Liczba przewiezionych pasażerów komunikacją miejską (w podmiotach o liczbie pracujących powyżej 9 osób) wyniosła 180,1 mln osób i była o 0,3% większa niż w 2016 r.

Tablica 1.29 Autobusy w transporcie samochodowym zarobkowym¹
 Stan w dniu 31 XII lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa
 Table 1.29 Buses in road transport for hire or reward¹
 As of 31 XII or on the last day of the enterprises activity

Wyszczególnienie Specification a – pojazdy vehicles b – liczba miejsc number of seats		2015	2016	2017
OGÓŁEM²				
TOTAL²	a	807	797	823
	b	42672	43993	45581
w tym wykorzystywane w komunikacji międzynarodowej:				
of which used in international transport:	a	137	125	126
	b	5920	5487	5802

1 Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowane według siedziby przedsiębiorstw. 2 Autobusy będące w dyspozycji przedsiębiorstw (własne i dzierżawione).

1 It concerns enterprises employing more than 9 persons providing carriage in national and international traffic; excluding urban transport services. Data presented according to enterprises location. 2 Buses at enterprises disposal (own and leased).

Tablica 1.30 Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji krajowej¹
 Table 1.30 National passenger road transport for hire or reward¹

Wyszczególnienie Specification a – pasażerowie w tys. passengers in thous. b – pasażerokilometry w mln passenger-kilometers in mln c – średnia odległość przewozu 1 pasażera w km average distance travelled by 1 passenger in km		2015	2016	2017
OGÓŁEM	a	18100,4	19462,4	18893,9
TOTAL	b	480,2	769,6	707,8
	c	27	40	38
Komunikacja regularna i regularna specjalnie	a	17520,5	18899,3	18319,3
Scheduled services and special scheduled services	b	425,2	690,9	640,9
	c	24	37	35
przewozy z biletami jednorazowymi	a	6425,5	7505,7	8366,0
transport with single use tickets	b	182,9	425,2	401,4
	c	29	57	48
przewozy z biletami miesięcznymi pracowniczymi	a	1184,6	1353,6	1395,2
transport with monthly employees' tickets	b	23,8	29,0	32,0
	c	20	21	23
przewozy z biletami miesięcznymi szkolnymi	a	6648,5	6486,7	5746,5
transport with monthly school tickets	b	140,6	138,1	131,5

Tablica 1.30
Table 1.30

Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji krajowej¹ (dok.)
National passenger road transport for hire or reward¹ (cont.)

Wyszczególnienie Specification a – pasażerowie w tys. passengers in thous. b – pasażerokilometry w mln passenger-kilometers in mln c – średnia odległość przewozu 1 pasażera w km average distance travelled by 1 passenger in km		2015	2016	2017
	c	21	21	23
Komunikacja regularna i regularna specjalnie (dok.) Scheduled services and special scheduled services (cont.)				
przewozy pracownicze na podstawie umów employee transport based on contracts	a	522,7	819,8	834,9
	b	10,8	31,4	33,3
	c	21	38	40
przewozy szkolne na podstawie umów school transport based on contracts	a	2739,3	2733,5	1976,8
	b	67,2	67,2	42,5
	c	25	25	22
Przewozy pozostałe Other transports	a	580,0	563,2	574,6
	b	54,9	78,6	66,9
	c	95	140	117

¹ Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzące komunikację w ruchu krajowym, łącznie z wykonanymi przez nie przewozami w komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw.

¹ It concerns enterprises employing more than 9 persons providing carriage in national traffic, including urban transport services. Data presented according to enterprises location.

Tablica 1.31
Table 1.31

Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji międzynarodowej¹

International passenger road transport for hire or reward¹

Wyszczególnienie Specification a – pasażerowie w tys. passengers in thous. b – pasażerokilometry w mln passenger-kilometers in mln c – średnia odległość przewozu 1 pasażera w km average distance travelled by 1 passenger in km		2015	2016	2017
OGÓŁEM	a	215,9	110,1	137,4
TOTAL	b	59,8	70,1	72,1
	c	277	636	525
Komunikacja regularna i regularna specjalna Scheduled services and special scheduled services	a	184,3	67,3	91,5
	b	41,5	31,0	32,1
	c	225	461	351
Pozostałe przewozy Other transports	a	31,6	42,8	45,9
	b	18,4	39,1	40,0
	c	582	912	871

¹ Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących komunikację w ruchu międzynarodowym. Dane zaprezentowane według siedziby przedsiębiorstw.

¹ It concerns enterprises employing more than 9 persons providing carriage in international traffic. Data presented according to enterprises location.

Tablica 1.32 **Struktura przewozów pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji międzynarodowej według krajów^a**

Table 1.32 Structure of international passenger road transport for hire or reward by countries^a

Wyszczególnienie Specification	2015	2016	2017
	w % in%		
OGÓŁEM TOTAL	100,0	100,0	100,0
Francja France	0,4	1,4	2,6
Hiszpania Spain	0,0	0,2	0,1
Niemcy Germany	92,2	81,2	84,5
Czechy Czech Republik	0,5	2,1	1,8
Włochy Italy	3,5	8,6	5,8
Pozostałe kraje Other countries	3,4	6,5	5,2

a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących komunikację w ruchu międzynarodowym.
a It concerns enterprises employing more than 9 persons, providing carriage in international traffic.

Tablica 1.33 **Stałe dzienne linie komunikacyjne**

Table 1.33

Stan w dniu 31 XII lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa

Regular daily transport lines

As of 31 XII or the last day enterprises activity

Wyszczególnienie Specification	2015	2016	2017
Liczba przedsiębiorstw Number of enterprises	8	8	8
Linie komunikacyjne ogółem ^a w km Total communication lines ^a in km	1831	1852	1935
w tym na wsi of which in villages	354	378	413
autobusowe bus	1718	1734	1817
tramwajowe tram	114	118	118

a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. Dane nie obejmują linii, tzw. „zamkniętych” obsługujących wyłącznie pracowników określonych zakładów pracy.

a It concerns enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. Data do not include so-called „closed lines” transporting employees of specific enterprises.

Tablica 1.34 **Tabor komunikacji miejskiej^a**

Table 1.34

Urban transport fleet^a

Wyszczególnienie Specification	Stan inwentarzowy w dniu 31 XII ^b Inventory number as of 31 December ^b		Przebieg wozów w tys. wozokilo- metrów Total distance travelled by vehicles in thous. vehicle- kilometres	Przeciętny przebieg 1 wozu Average distance travelled by 1 vehicle	
	sztuki units	odsetek wozów w ruchu ^c percentage of cars in motion ^c		w ciągu roku during a year	w ciągu doby during a day
				w km in km	
Autobusy 2015	450	80,2	25630	70997	195
Buses 2016	456	78,3	26986	75591	207
2017	455	79,3	26040	72133	198

a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b Lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa. c Dotyczy dni powszednich.

a It concerns enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. b Or the last day of the enterprise activity. c It concerns to weekdays.

Tablica 1.34 Tabor komunikacji miejskiej^a (dok.)
Table 1.34 Urban transport fleet^a (cont.)

Wyszczególnienie Specification	Stan inwentarzowy w dniu 31 XII ^b Inventory number as of 31 December ^b		Przebieg wozów w tys. wozokilo- metrów Total distance travelled by vehicles in thous. vehicle- kilometres	Przeciętny przebieg 1 wozu Average distance travelled by 1 vehicle		
	sztuki units	odsetek wozów w ruchu ^c percentage of cars in motion ^c		w ciągu roku during a year	w ciągu doby during a day	
				w km in km		
Tramwaje Trams	2015 2016	209 209	61,2 63,2	8251 9151	64461 69326	177 190
	2017	203	63,5	9457	73310	201

a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b Lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa. c Dotyczy dni powszednich.

a It concerns enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. b Or the last day of the enterprise activity. c It concerns to weekdays.

Tablica 1.35 Przewozy pasażerów komunikacją miejską^a
Table 1.35 Passenger carriage by urban transport^a

Wyszczególnienie Specification	2015	2016	2017
Miejsca w wozach (stan w dniu 31 XII) ^b Seats in vehicles (as of 31 December) ^b			
autobusy buses	81613	86969	81038
tramwaje trams	50830	56186	51005
	30783	30783	30033
Przewozy pasażerów w tys. Transport of passengers in thous.	176679	179522	180062

a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b Lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa.

a It concerns enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. b Or the last day of the enterprise activity.

2. Transport kolejowy

Railway transport

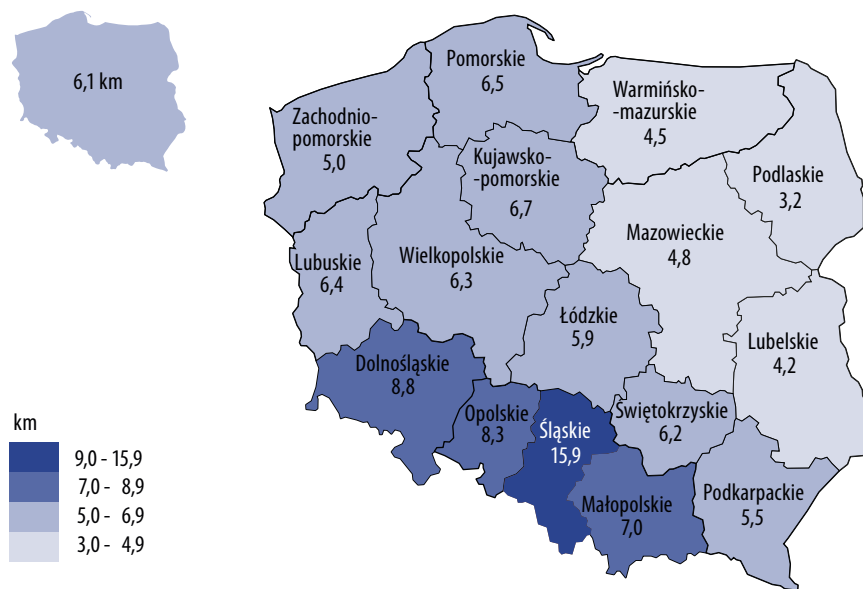
Sieć kolejowa w 2017 r. w województwie zachodniopomorskim wyniosła 1166 km (wobec 1148 km w 2016 r.). Linie jednotorowe stanowiły 63,8%, a linie dwu- i więcej torowe – 36,2%. Długość zelektryfikowanych linii nie uległa zmianie i na koniec 2017 r. wyniosła 737 km.

Województwo zachodniopomorskie należy do grupy województw o słabo rozwiniętej sieci linii kolejowych – na każde 100 km² powierzchni w 2017 r. przypadało 5,1 km linii kolejowych (w kraju – 6,1 km). Największym zarządcą infrastruktury kolejowej w Polsce jest przedsiębiorstwo PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, w którego dyspozycji jest sieć kolejowa o długości 18513 km, z tego na obszarze województwa zachodniopomorskiego znajduje się 6,3% linii będących w tym zarządzie. Na terenie województwa długość linii kolejowych o znaczeniu państwowym wyniosła 782 km.

Mapa 2. Linie kolejowe eksploatowane na 100 km² powierzchni ogólnej (gęstość sieci) według województw w 2016 r.

Stan w dniu 31 XII

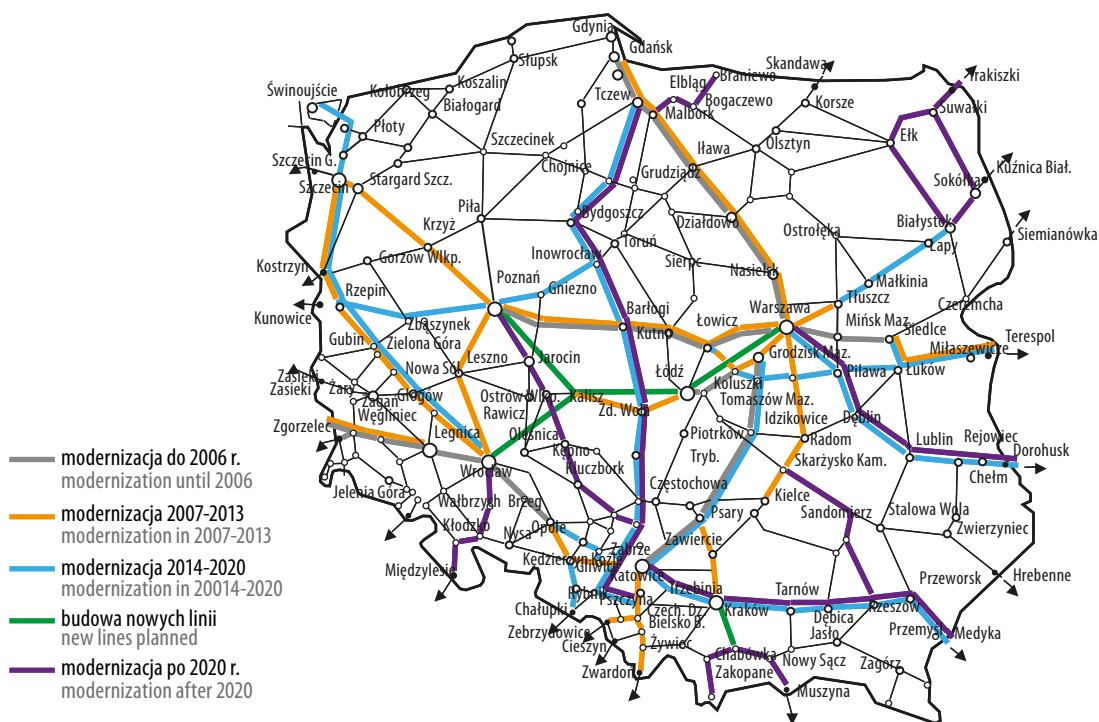
Map 2. Railway lines operated per 100 km² of the total area (network density) by voivodships in 2016
As of 31 XII



Mapa 3. Modernizacja sieci kolejowej

Map 3.

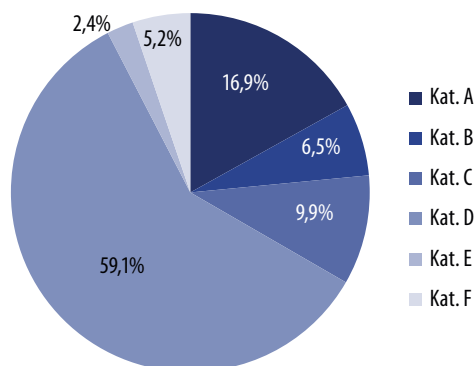
Railway network modernization



Stan infrastruktury kolejowej nie jest zadowalający. Niemal połowa linii kolejowych wymaga przeprowadzenia bieżących napraw, pojedynczej wymiany elementów lub przeprowadzenia kompleksowej modernizacji; pozostała część linii nie budzi zastrzeżeń co do parametrów, ale potrzebna jest ich konserwacja. Linie kolejowe, których stan oceniany jest jako dostateczny lub niezadowalający wymagają obniżenia prędkości rozkładowej i wprowadzenia dużej ilości ograniczeń.

Wykres 5. Struktura przejazdów/przejęć kolejowo-drogowych w województwie zachodniopomorskim według kategorii w 2017 r.

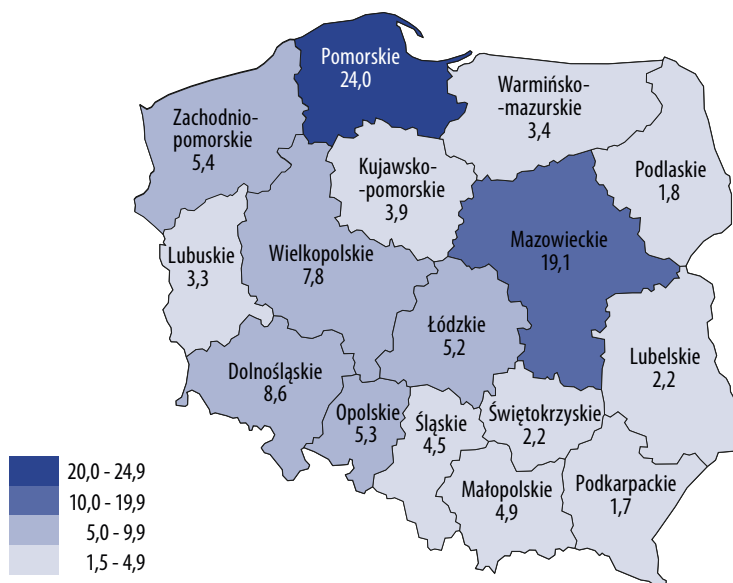
Chart 5. Structure of road-railway crossings in zachodniopomorskie voivodship by category in 2017



W województwie zachodniopomorskim w 2017 r. funkcjonowało 750 przejazdów/przejęć kolejowo-drogowych, tj. skrzyżowań linii kolejowych z drogami publicznymi. W 2017 r. na przejazdach/przejęciach wydarzyło się 13 wypadków (o 5 więcej niż przed rokiem), w wyniku których śmierć poniosły 4 osoby. Najwięcej zdarzeń (7) odnotowano na przejazdach kategorii D – pozbawionych urządzeń ostrzegawczych, oznakowanych jedynie znakami drogowymi. Nieznacznie zmniejszyła się liczba przejazdów najmniej bezpiecznych (kategorii D), a ich udział w 2017 r. wyniósł 59,1% (wobec 59,2% w 2016 r.). Liczba przejazdów kategorii A, gwarantujących największe bezpieczeństwo, zmniejszyła się w stosunku do roku poprzedniego o 1 szt. i wyniosła 127.

Mapa 4.
Map 4.

Liczba przejazdów kolejowych na 1 mieszkańca według województw w 2017 r.
Number of railway trips per capita by voivodships in 2017

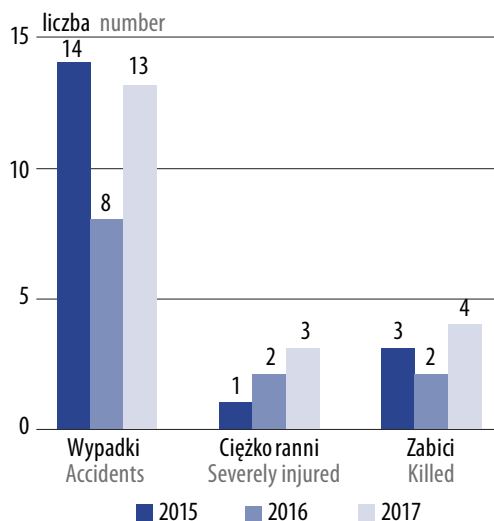


Wykres 6.

Wypadki i ofiary wypadków na przejazdach/przejściach kolejowych w województwie zachodniopomorskim w 2017 r.

Chart 6.

Accidents and victims of accidents at railway crossings in zachodniopomorskie voivodship in 2017

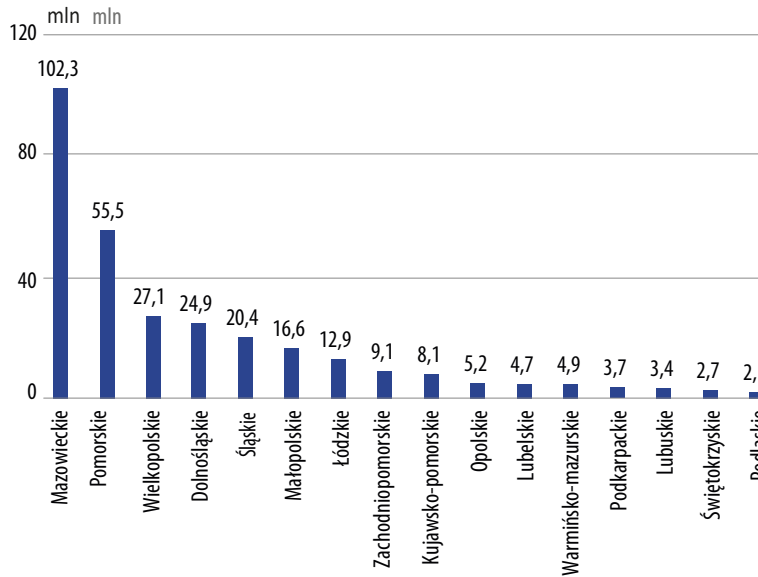


W województwie zachodniopomorskim w 2017 r. odprawiono 9,1 mln pasażerów, co stanowiło 3,0% liczby odprawionych pasażerów w kraju. Wartości te w porównaniu z 2016 r. nie uległy zmianie.

Wykres 7.**Liczba odprawionych pasażerów według województw w 2017 r.**

Chart 7.

Number of passengers departed by voivodships in 2017

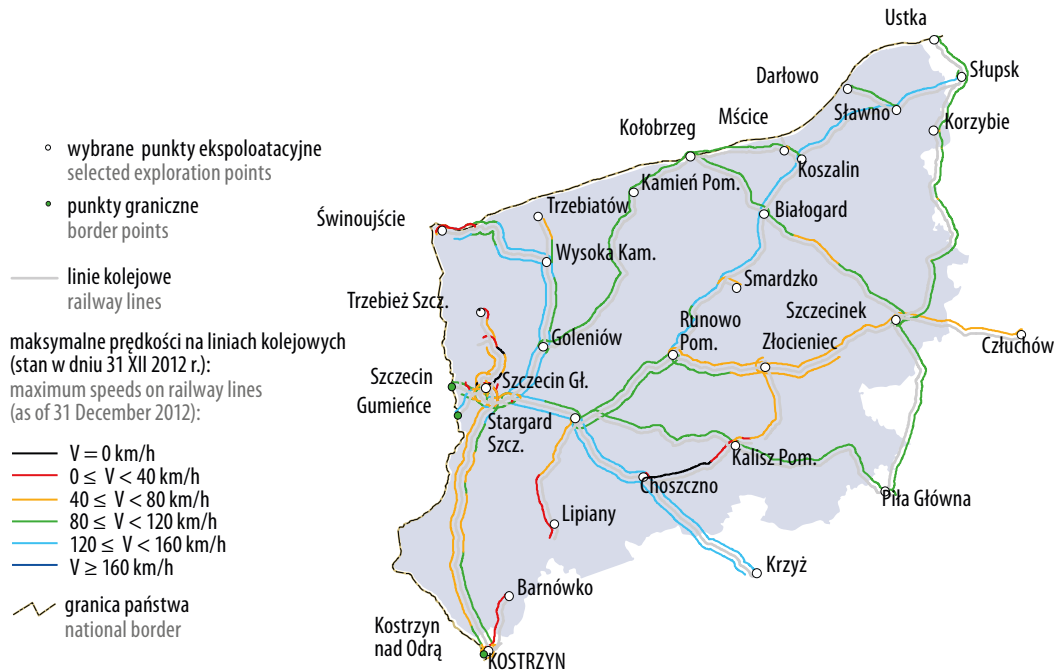


W województwie zachodniopomorskim wskaźnik wykorzystania kolei (liczba odprawionych pasażerów na 1 mieszkańca) w 2017 r. wyniósł 5,4, tj. o 0,1 więcej niż w poprzednim roku.

Mapa 5.**Maksymalne prędkości rozkładowe na liniach kolejowych w województwie zachodniopomorskim**

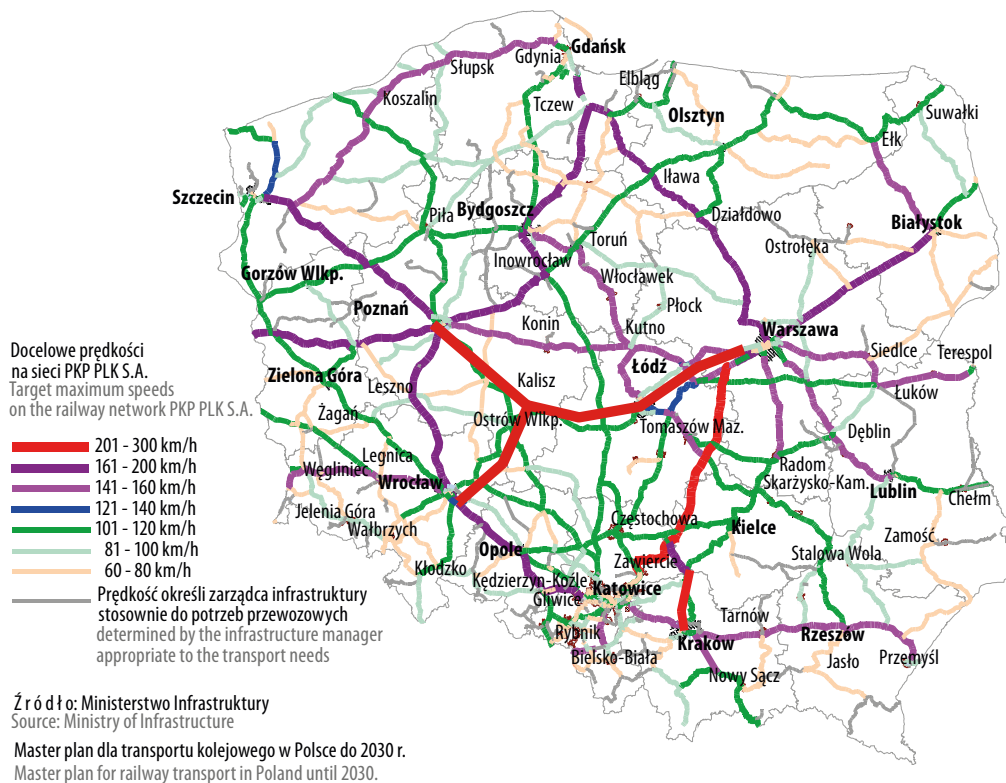
Map 5.

Maximum timetable speeds on railway lines in zachodniopomorskie voivodship



Mapa 6.
Map 6.

Prędkości na sieci kolejowej Polski 2030 r.
Speeds on the Polish 2030 railway network



Tablica 2.1

Linie kolejowe eksploatowane

Stan w dniu 31 XII

Table 2.1

Railway lines operated

As of 31 XII

Wyszczególnienie Specification	2015	2016		2017
		w km	in km	
OGÓŁEM				
TOTAL	1183		1148	1166
na 100 km ² per 100 km ²	5,2		5,0	5,1
Normalnotorowe Standard gauge	1183		1148	1166
w tym zelektryfikowane of which electrified	750		737	737
jednotorowe single track	761		726	744
dwu- i więcej torowe double track and more	422		422	422

Tablica 2.2
Table 2.2

Wypadki i ofiary wypadków na przejazdach/przejeźciach kolejowo-drogowych
Accidents and casualties of accidents on railway crossings

Wyszczególnienie Specification		Ogółem Total	W tym na przejazdach kolejowo-drogowych kategorii Of which on railway and road crossings by categories				
			A	B	C	D	F
Przejazdy/przejeźcia kolejowo- -drogowe Railway crossings	2015	793	146	50	94	437	40
	2016	764	128	50	74	452	40
	2017	750	127	49	74	443	39
Wypadki Accidents	2015	14	–	1	2	11	–
	2016	8	–	–	2	6	–
	2017	13	–	3	2	7	–
Zabici Killed	2015	3	–	1	–	2	–
	2016	2	–	–	1	1	–
	2017	4	–	1	–	2	–
Ciężko ranni Severely injured	2015	1	–	–	–	1	–
	2016	2	–	–	1	1	–
	2017	3	–	–	1	2	–

Źródło: dane PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Bezpieczeństwa.
Source: data from PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Security Office.

3. Transport lotniczy

Air Transport

Port Lotniczy Szczecin – Goleniów im. NSZZ „Solidarność” to międzynarodowe lotnisko położone ok. 40 km na północny wschód od centrum Szczecina (czas dojazdu wynosi ok. 40 minut) oraz 7 km od Goleniowa. W pobliżu portu przebiega droga ekspresowa S6. W promieniu 100 km od niego mieszka około 1,5 mln osób. Został wybudowany w latach 50. jako obiekt wojskowy. W 1967 r. na lotnisku wydzielono odrębną część, która miała służyć do obsługi lotów cywilnych. Lotnisko było kilkakrotnie modernizowane. Obecnie port posiada terminal pasażerski o łącznej przepustowości około 1 mln pasażerów rocznie. W 2013 r. uruchomiony został przystanek kolejowy Port Lotniczy Szczecin Goleniów obsługujący kursowanie pociągów na lotnisko ze Szczecina Głównego i Kołobrzegu.

W 2017 r. Port Lotniczy Szczecin-Goleniów obsługiwał 9 rozkładowych połączeń lotniczych: Bergen/Flesland, Dublin, Liverpool, London Luton, London Stansted, Oslo/Gardermoen, Sandefjord/Torp, Stavanger/Sola, Warszawa oraz kierunki sezonowe: Dubrovnik, Iraklion (Heraklion) oraz Kerkira (Korfu).

W 2017 r. obsługiwane były połączenia krajowe i zagraniczne liniami Enter Air, Klm Royal Dutch Airlines, Lot – Polskie Linie Lotnicze, Norwegian Air Shuttle As, Ryanair, Skytaxi Ltd, Small Planet Airlines, Sprintair Sa, Travel Servis, United Airlines, Wizz Air Hungary Ltd.

W 2017 r. z usług lotniska skorzystała rekordowa liczba pasażerów (578,5 tys.). W rankingu popularności port lotniczy w Goleniowie, podobnie jak w 2016 r., zajmował 9. miejsce wśród 15 lotnisk w Polsce.

W 2017 r. na lotnisku w Goleniowie odbyło się 4,8 tys. startów i lądowań (o 42,9% mniej niż przed rokiem), w tym 2,5 tys. w ruchu krajowym. W lotach komunikacyjnych obsłużono 287,1 tys. pasażerów przybyłych i 291,4 tys. odprawionych z lotniska.

Ruch pasażerów w porcie lotniczym (bez tranzytu) w 2017 r. zwiększył się w porównaniu z rokiem poprzednim o 23,9%. Wzrost odnotowano w komunikacji krajowej (o 122,6%) natomiast w komunikacji zagranicznej ruch pasażerów był na podobnym poziomie jak przed rokiem. Samoloty polskie przewiozły 21,6% ogólnej liczby pasażerów (przed rokiem – 19,6%).

Na lotnisku Szczecin-Goleniów w 2017 r. przeładowano 150 ton ładunków.

Tablica 3.1
Table 3.1

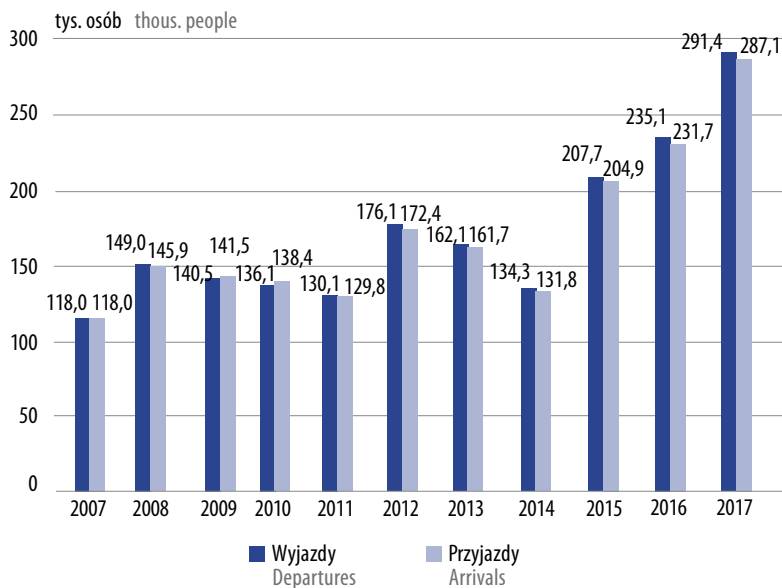
Przewozy pasażerów^a i ładunków w portach lotniczych w Polsce w 2017 r.
Passenger^a and cargo carriage at Polish airports in 2017

Wyszczególnienie Specification /port lotniczy – lotnisko/ /airport-airport/	Pasażerowie Passenger		Ładunki Loaded	
	w tysiącach in thousands	2016=100	w tonach in tonnes	2016=100
OGÓŁEM TOTAL	40044,7	117,4	134872	120,8
Bydgoszcz – Szwedersko	331,0	98,2	25	19,5
Gdańsk – Rębiechowo	4610,6	115,2	5549	105,9
Katowice – Pyrzowice	3885,9	121,3	17341	116,7
Kraków – Balice	5834,1	117,1	681	113,7
Lublin – Świdnik	430,3	114,0	0	2,4
Łódź – Lublinek	208,3	88,1	9531	887,4
Olsztyn – Mazury	104,9	240,7	35	x
Poznań – Ławica	1847,2	109,0	1988	1843,6
Radom – Sadków	10,4	111,0	–	x
Rzeszów – Jasionka	693,5	104,4	393	54,0
Szczecin – Goleniów	578,5	123,9	150	26,1
Warszawa – Okęcie	15762,8	122,7	98235	114,4
Warszawa – Modlin	2932,6	102,5	–	x
Wrocław – Starachowice	2797,0	117,9	944	37,0
Zielona Góra – Babimost	17,7	187,5	–	x

a Dane nie uwzględniają pasażerów w ruchu tranzytowym oraz General Aviation.
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Urzędu Lotnictwa Cywilnego.
a Does not include passengers in transit traffic and General Aviation.
Source: own elaboration based on data of the Civil Aviation Office.

Wykres 8.
Chart 8.

Ruch pasażerów^a w porcie lotniczym Szczecin – Goleniów
Passenger traffic^a at Szczecin – Goleniów airport



a Nie obejmuje pasażerów w ruchu tranzytowym.
a Not included passengers in transit traffic.

Tablica 3.2 Ruch samolotów w porcie lotniczym Szczecin – Goleniów
Table 3.2 Aircraft traffic at Szczecin – Goleniów airport

Wyszczególnienie Specification	2015	2016	2017
Starty Take-offs	4167	4191	2393
w tym samoloty polskie of which polish aircraft	900	1833	1013
Lądowania Landings	4159	4191	2392
w tym samoloty polskie of which polish aircraft	897	1833	1011
Ruch krajowy: National traffic:			
starty take-offs	839	1829	1237
lądowania landings	836	1829	1234
Ruch międzynarodowy: International traffic:			
starty take-offs	3328	2362	1156
lądowania landings	3323	2362	1158
w tym regularny: of which regular traffic:			
starty take-offs	1103	2362	1100
lądowania landings	1103	2362	100

Tablica 3.3 Ruch pasażerów^a w porcie lotniczym Szczecin – Goleniów
Table 3.3 Passenger traffic^a at Szczecin – Goleniów airport

Wyszczególnienie Specification	2015	2016	2017
	Ogółem Total		
Pasażerowie przybyli z portów: Passenger arrivals from airports:			
krajowych domestic	33501	45119	100004
zagranicznych foreign	171369	186535	187059
w tym w ruchu regularnym of which scheduled flights	169349	182723	179988
Pasażerowie odprawieni do portów: Passenger departures to airports:			
krajowych domestic	34220	46084	102997
zagranicznych foreign	173430	188995	188396
w tym w ruchu regularnym of which scheduled flights	171436	184245	182271

Tablica 3.3

Ruch pasażerów^a w porcie lotniczym Szczecin – Goleniów (dok.)

Table 3.3

Passenger traffic^a at Szczecin – Goleniów airport (cont.)

Wyszczególnienie Specification	2015	2016	2017
	w tym samoloty polskie of which polish aircrafts		
Pasażerowie przybyli z portów: Passenger arrivals from airports:			
krajowych domestic	33501	45119	56745
zagranicznych foreign	137	149	4633
w tym w ruchu regularnym of which scheduled flights	–	–	–
Pasażerowie odprawieni do portów: Passenger departures to airports:			
krajowych domestic	34220	46084	59189
zagranicznych foreign	139	112	4362
w tym w ruchu regularnym of which scheduled flights	–	–	–

a Nie obejmuje pasażerów w ruchu tranzytowym.
a Does not include passengers in transit traffic.

Tablica 3.4

Przeładunek ładunków w porcie lotniczym Szczecin – Goleniów

Table 3.4

Cargo transshipment at Szczecin – Goleniów

Wyszczególnienie Specification	2015	2016	2017
	w tonach in tonnes		
Ładunki przybyłe z portów: Freight arrivals from airports			
krajowych domestic	228	–	93
zagranicznych foreign	–	–	–
Ładunki odprawione do portów: Freight departures to airports:			
krajowych domestic	264	–	56
zagranicznych foreign	–	–	–

4. Żegluga śródlądowa

Inland waterways transport

Transport wodny śródlądowy w województwie zachodniopomorskim odbywa się Odrzańską Drogą Wodną, której długość w granicach administracyjnych województwa wynosi 124 km. Należy do niej odcinek Odry Dolnej od Kostrzyna do Hohensaaten – drogi wodnej klasy III o gwarantowanej głębokości 130 cm i odcinek Odry Dolnej od Hohensaaten do Szczecina – drogi wodnej klasy IV o głębokości gwarantowanej 250 cm.

W województwie zachodniopomorskim w 2017 r. stan ilościowy taboru barkowego żeglugi śródlądowej wyniósł 421 szt., barek bez własnego napędu (barki do holowania i do pchania) było 364, tj. o 2 mniej niż przed rokiem, natomiast barek z własnym napędem – 57, tj. o 4 mniej. W strukturze rodzajowej dominowały jednostki wykorzystywane w systemie pchanym i stanowiły one 86,5% taboru barkowego.

W 2017 r. w przewozach krajowych, w których miejscem załadunku lub/i rozładunku było województwo zachodniopomorskie, przetransportowano łącznie 779,7 tys. ton towarów, tj. o 280,8 tys. ton mniej niż przed rokiem i wykonano 49743,6 tys. tkm pracy przewozowej, tj. o 15218,0 tys. tkm mniej niż w roku poprzednim. W komunikacji międzynarodowej w 2017 r. żegluga śródlądową polscy armatorzy przewieźli 809,2 tys. ton towarów, co stanowiło 50,9% ogółu przewiezionych towarów, tj. o 7,7 p. proc. więcej niż w 2016 r. Eksport z województwa zachodniopomorskiego stanowił 83,2% przewozów międzynarodowych, natomiast import do województwa zachodniopomorskiego – 16,8%. Głównym kierunkiem eksportu towarów były Niemcy, a przewozy w tej relacji stanowiły 99,8% eksportu towarów śródlądowymi drogami wodnymi z województwa oraz 92,1% całego eksportu z Polski.

W żegludze śródlądowej największy udział w portowych obrotach ładunkowych w województwie zachodniopomorskim przypada na port Szczecin, w którym w 2017 r. przeładowano 1514,3 tys. ton ładunków, tj. o 343,2 tys. ton mniej niż przed rokiem.

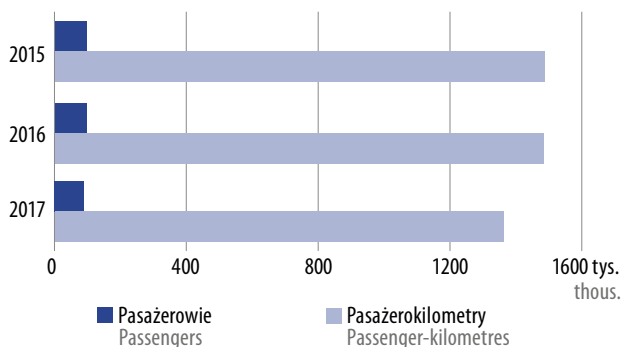
Tablica 4.1
Table 4.1

Obroty ładunkowe w portach związanych z żegluga śródlądową w 2017 r.
Cargo traffic at ports related to inland navigation in 2017

Porty Ports	Ogółem Total	Wyładunek Unloading	Załadunek Loading
	w tysiącach ton in thousand tonnes		
Szczecin	1514,3	818,8	695,5
Police	33,1	4,3	28,8
Świnoujście	376,7	86,3	290,4

Wykres 9.
Chart 9.

Przewozy pasażerów żegluga śródlądową w województwie zachodniopomorskim
Inland waterways transport of passengers in the zachodniopomorskie voivodship



W 2017 r. żeglugą śródlądową podróżowało 88,6 tys. osób i były to przewozy w komunikacji krajowej. W obsłudze pasażerów wykorzystywano 7 statków, dysponujących 425 miejscami pasażerskimi.

Tablica 4.2 Tabor holowniczy i statki pasażerskie żeglugi śródlądowej

Stan w dniu 31 XII

Table 4.2 Inland waterways transport towing fleet and passenger vessels

As of 31 XII

Wyszczególnienie Specification	Pchacze Pushers		Statki pasażerskie Passenger vessels			
	liczba number	moc w kW power in kW	liczba number	moc w kW power in kW	miejsca pasażerskie passenger seats	
OGÓŁEM	2015	128	40768	6	290	370
TOTAL	2016	129	40402	7	338	425
	2017	128	40348	7	338	425
Rok budowy: Construction year:						
do 1969 up to 1969	2015	18	4707	2	182	196
	2016	15	3409	2	182	196
	2017	15	3430	2	182	196
1970-1979	2015	78	24628	–	–	–
	2016	80	25120	–	–	–
	2017	80	25139	–	–	–
1980-1989	2015	27	9621	–	–	–
	2016	29	10061	–	–	–
	2017	28	9899	–	–	–
1990-1999	2015	5	1812	1	30	61
	2016	5	1812	2	78	116
	2017	5	1880	2	78	116
2000 i dalszy 2000 and later	2015	–	–	3	78	113
	2016	–	–	3	78	113
	2017	–	–	3	78	113

Tablica 4.3 Tabor barkowy żeglugi śródlądowej

Stan w dniu 31 XII

Table 4.3 Inland waterways transport barges fleet

As of 31 XII

Wyszczególnienie Specification	Barki Barges					
	z własnym napędem self-propelled			bez własnego napędu not self-propelled		
	liczba number	moc w kW power in kW	nośność w tonach wymierzonych load capacity in measured tonnes	liczba number	nośność w tonach wymierzonych load capacity in measured tonnes	
OGÓŁEM	2015	55	18726	40063	362	190154
TOTAL	2016	61	20804	44741	366	191547
	2017	57	18863	39315	364	191111

Tablica 4.3 Tabor barkowy żeglugi śródlądowej (dok.)

Stan w dniu 31 XII

Table 4.3 Inland waterways transport barges fleet (cont.)

As of 31 XII

Wyszczególnienie Specification		Barki Barges				
		z własnym napędem self-propelled			bez własnego napędu not self-propelled	
		liczba number	moc w kW power in kW	nośność w tonach wymierzonych load capacity in measured tonnes	liczba number	nośność w tonach wymierzonych load capacity in measured tonnes
Ładowność: Load capacity:						
do 399 ton up to 399 tonnes	2015	-	-	-	53	15768
	2016	-	-	-	57	16968
	2017	-	-	-	56	16601
400-649	2015	31	7533	15337	258	122063
	2016	34	8265	16884	258	122107
	2017	36	8765	17937	255	120538
650-999	2015	10	3452	7899	34	27623
	2016	11	3785	8769	34	27614
	2017	9	3108	7119	36	29045
1000-1499	2015	13	6931	14638	12	14389
	2016	15	7944	16899	12	14547
	2017	11	6180	12070	12	14616
1500 ton i więcej 1500 tonnes and more	2015	1	810	2189	5	10311
	2016	1	810	2189	5	10311
	2017	1	810	2189	5	10311
Rok budowy: Construction year:						
do 1969 up to 1969	2015	48	15733	32917	30	16103
	2016	52	17318	36571	32	16514
	2017	49	16039	32594	29	14878
1970-1979	2015	7	2993	7146	142	77037
	2016	9	3486	8170	143	77319
	2017	8	2824	6721	144	78254
1980-1989	2015	-	-	-	163	82250
	2016	-	-	-	164	82954
	2017	-	-	-	164	83223
1990 i dalszy 1990 and later	2015	-	-	-	27	14764
	2016	-	-	-	27	14760
	2017	-	-	-	27	14756

Tablica 4.4
Table 4.4

Przewozy^a ładunków żegluga śródlądową według stref odległości
Inland waterways transport^a of goods by distance classes

Wyszczególnienie Specification a – w tys. ton in thous. tonnes b – w tys. tonokilometrów in thous. tonne-kilometres		2015	2016	2017
OGÓŁEM	a	386,0	1060,5	779,7
TOTAL	b	24090,4	64961,6	49743,6
Strefy: Distance classes:				
49 km i mniej	a	10,5	96,0	21,7
49 km and less	b	163,1	1874,7	379,8
50-149	a	375,2	962,3	755,4
	b	23770,1	61807,5	47991,6
150-299	a	–	–	0,2
	b	–	–	58,3
300-499	a	0,2	0,4	1,3
	b	73,5	192,0	612,7
500 km i więcej	a	0,2	1,7	1,1
500 km and more	b	83,8	1087,4	701,2

a Dotyczy przewozów krajowych, w których miejscem załadunku i/lub rozładunku jest województwo zachodniopomorskie.
a It concerns to domestic transport, where the place of loading and / or unloading is the zachodniopomorskie voivodship.

Tablica 4.5
Table 4.5

Przewozy żegluga śródlądową według grup ładunków
Inland waterways transport of goods by groups of goods

Grupy ładunków Groups of goods		Przewozy krajowe National transport		Przewozy międzynarodowe International transport			
				eksport export		import import	
		tony ^a tonnes ^a	Polska= 100	tony ^a tonnes ^a	Polska =100	tony ^a tonnes ^a	Polska =100
OGÓŁEM	2015	386020	10,1	924698	94,3	46727	54,4
TOTAL	2016	1060463	35,8	751945	96,3	54551	76,6
	2017	779710	30,7	673378	92,3	135867	95,4
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybo- łówstwa Products of agriculture, hunt- ing, forestry; fish and fishing products	2015	3194	100,0	39486	100,0	–	x
	2016	57587	97,1	21929	100,0	4541	43,3
	2017	5075	100,0	31816	100,0	973	100,0
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny Hard coal and lignite; crude petroleum and natural gas	2015	–	x	604241	100,0	–	x
	2016	1824	0,7	534303	100,0	–	–
	2017	25427	4,6	332516	100,0	2757	33,3
Rudy metali i pozostałe produk- ty górnictwa i kopalnictwa Metal ores and other mining and quarrying products	2015	306310	10,0	22571	100,0	–	x
	2016	333709	18,5	13504	100,0	–	x
	2017	391625	25,0	46412	100,0	4897	100,0
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe Food products, beverages and tobacco	2015	–	x	–	x	–	x
	2016	614	100,0	–	x	–	x
	2017	2344	100,0	–	x	–	x

Tablica 4.5 Przewozy żegluga śródlądową według grup ładunków (cd.)
Table 4.5 Inland waterways transport of goods by groups of goods (cont.)

Grupy ładunków Groups of goods		Przewozy krajowe National transport		Przewozy międzynarodowe International transport			
				eksport export		import import	
		tony ^a tonnes ^a	Polska= 100	tony ^a tonnes ^a	Polska =100	tony ^a tonnes ^a	Polska =100
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy; papier i wyroby z papieru, druki i zapisane nośniki informacji	2015	–	x	6889	100,0	–	x
	2016	–	x	1200	100,0	–	x
	2017	–	x	–	x	–	x
Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media							
Koks, w tym brykiety, produkty rafinacji ropy naftowej	2015	41535	100,0	–	x	–	x
	2016	584590	100,0	–	x	–	x
	2017	314438	100,0	996	100,0	–	x
Coke, briquettes and refined petroleum products							
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe	2015	30017	100,0	71572	100,0	3591	100,0
	2016	73112	100,0	67594	100,0	4874	100,0
	2017	30613	100,0	63885	99,2	9358	100,0
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel							
Inne niemetaliczne wyroby mineralne	2015	–	x	–	x	–	x
	2016	–	x	–	x	1382	100,0
	2017	–	x	3867	9,7	193	100,0
Other non metallic mineral products							
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe z wyłączeniem maszyn i wyposażenia	2015	4795	51,2	17502	100,0	42410	100,0
	2016	7467	61,2	28105	98,5	35229	95,5
	2017	8396	79,2	124123	99,9	107473	99,5
Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)							
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane; urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary	2015	–	x	495	82,5	200	100,0
	2016	226	9,0	2238	100,0	–	x
	2017	312	28,7	780	64,3	–	x
Machinery and equipment, electrical and electric equipment							
Sprzęt transportowy	2015	169	4,8	–	x	–	x
	2016	1334	29,6	80	100,0	–	x
	2017	1480	51,1	1226	52,7	–	x
Transport equipment							
Meble; pozostałe wyroby gotowe gdzie indziej niesklasyfikowane	2015	–	x	–	x	–	x
	2016	–	x	–	x	–	x
	2017	–	x	–	x	–	x
Furniture; other finished products not elsewhere classified							

Tablica 4.5 Przewozy żegluga śródlądową według grup ładunków (dok.)
Table 4.5 Inland waterways transport of goods by groups of goods (cont.)

Grupy ładunków Groups of goods		Przewozy krajowe National transport		Przewozy międzynarodowe International transport			
				eksport export		import import	
		tony ^a tonnes ^a	Polska= 100	tony ^a tonnes ^a	Polska =100	tony ^a tonnes ^a	Polska =100
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials, municipal wastes	2015	–	x	161819	100,0	526	100,0
	2016	–	x	82992	100,0	8528	100,0
	2017	–	x	67757	100,0	10216	100,0
Puste opakowania (np. puste kontenery, swap body, palety, pudła) Empty containers and packages	2015	–	x	11	100,0	–	x
	2016	–	x	–	x	–	x
	2017	–	x	–	x	–	x
Towary nieidentyfikowalne (towary, których nie można określić na podstawie dokumentów ani wizualnie i nie można zaliczyć do grupy 01-16) Unidentifiable goods (goods that can not be determined on the basis of documents or visually and can not be included in group 01-16)	2015	–	x	112	100,0	–	x
	2016	–	x	–	x	–	x
	2017	–	x	–	x	–	x

a Dotyczy przewozów, w których miejscem załadunku i/lub rozładunku jest województwo zachodniopomorskie.
a It concerns to domestic transport, where the place of loading and / or unloading is the zachodniopomorskie voivodship.

Tablica 4.6 Przewozy ładunków żegluga śródlądową według relacji
Table 4.6 Inland waterways transport of goods by origin/directions

Województwo / kraj Voivodship / country		Tony Tonnes			Tys. tonokilometrów Thous. tonne-kilometers		
z from	do to	2015	2016	2017	2015	2016	2017
Przewozy krajowe National transport							
Dolnośląskie	Zachodniopomorskie	150	400	90	73,5	192,0	40,5
Opolskie	Zachodniopomorskie	170	1112	700	114,2	720,7	443,5
Lubuskie	Zachodniopomorskie	–	–	220	–	–	58,3
Zachodniopomorskie	Dolnośląskie	–	–	1190	–	–	572,2
Zachodniopomorskie	Opolskie	–	620	432	–	366,8	257,8
Zachodniopomorskie	Zachodniopomorskie	385700	1058331	777078	23933,1	63682,2	48371,4

Tablica 4.6 Przewozy ładunków żeglugą śródlądową według relacji (dok.)
Table 4.6 Inland waterways transport of goods by origin/direc(cont.)

Województwo / kraj Voivodship / country		Tony Tonnes			Tys. tonokilometrów Thous. tonne-kilometers		
z from	do to	2015	2016	2017	2015	2016	2017
Przewozy międzynarodowe – eksport International transport – export							
Zachodnio-pomorskie	Belgia Belgium	945	2348	1425	1015,9	2589,4	1599,2
Zachodnio-pomorskie	Holandia Netherlands	–	240	–	–	238,1	–
Zachodnio-pomorskie	Niemcy Germany	923753	749357	671953	184671,3	156544,0	141529,6
Przewozy międzynarodowe – import International transport – import							
Belgia Belgium	Zachodnio-pomorskie	681	686	–	742,3	775,2	–
Holandia Netherlands	Zachodnio-pomorskie	–	–	503	–	–	462,8
Niemcy Germany	Zachodnio-pomorskie	46046	53865	135364	11015,8	14998,4	30848,2

5. Żegluga morska i przybrzeżna

Sea and coastal shipping

W 2017 r. morską flotę transportową w województwie zachodniopomorskim stanowiło 69 statków o łącznej nośności 2093,8 tys. ton i pojemności brutto (GT) 1462,4 tys. W porównaniu z 2016 r. ubyły 2 statki o łącznej nośności 37,3 tys. ton i pojemności brutto (GT) 23,7 tys., przybyły natomiast 3 statki o łącznej nośności 86,4 tys. ton i pojemności brutto (GT) 75,8 tys. Liczba statków pływających pod polską banderą wyniosła 7 sztuk (bez zmian w porównaniu z 2016 r.), co stanowiło 10,1% ogólnej liczby jednostek, 0,1% nośności i 0,1% pojemności. Największy udział statków pływających pod obcą banderą miały: Bahamy – 55,1%, Liberia – 23,2% oraz Cypr – 11,6% ogółu floty obcej bandery.

W strukturze rodzajowej floty przeważały statki do przewozu ładunków stałych – ich udział wyniósł 78,3% (w tym masowców – 73,9%). Promy stanowiły 11,6% ogólnej liczby jednostek. Według stanu na koniec grudnia 2017 r. liczba miejsc pasażerskich na statkach morskiej floty transportowej województwa zachodniopomorskiego wyniosła 6121, co stanowiło 92,2% liczby miejsc na statkach w Polsce.

Średni wiek statku w 2017 r. wyniósł 15,6 roku wobec 15,1 roku w 2016 r. Dla statków pływających pod polską banderą średni wiek zwiększył się w skali roku z 46,6 do 47,6 roku, a dla pływających pod banderą obcą zwiększył się z 11,5 do 12,0 lat. Biorąc pod uwagę wiek statku, największą grupę w morskiej flocie transportowej stanowiły jednostki w wieku 6-10 lat (49,3%) oraz w wieku powyżej 26 lat (20,3%).

Przybrzeżna morska flota transportowa w 2017 r. liczyła 7 jednostek o łącznej nośności 163 ton i pojemności brutto (GT) 0,7 tys. Wszystkie statki przybrzeżnej morskiej floty transportowej pływały pod polską banderą, a ich średni wiek wyniósł 35,9 roku.

Stan załogi morskiej i przybrzeżnej floty transportowej w województwie zachodniopomorskim na koniec 2017 r. wyniósł 1557 osób (o 3,1% więcej niż w roku poprzednim), z tego 1525 osób – w morskiej flocie transportowej (wzrost o 3,4%) oraz 32 osoby – w morskiej flocie przybrzeżnej (spadek o 12,5%).

W 2017 r. polscy przewoźnicy statkami morskiej floty transportowej przewieźli 7077,6 tys. ton ładunków (o 11,6% więcej niż rok wcześniej), w tym żeglugą regularną przetransportowano 98,8% ładunków.

W transporcie ładunków dominujące znaczenie miały promy, których udział wyniósł 98,8%, a wielkość tych przewozów wzrosła o 11,5% w porównaniu z 2016 r. Najwięcej przewozów odbyło się w żegludze regularnej bliskiego zasięgu, które wyniosły 6989,3 tys. ton, (przy czym w całości były to przewozy o zasięgu bałtyckim). Spośród wszystkich ładunków przewiezionych morską flotą transportową w 2017 r. udział drobnicy był dominujący i wyniósł 98,8%.

W 2017 r. morską flotą transportową polscy armatorzy i operatorzy przewieźli w komunikacji międzynarodowej 918,4 tys. osób, tj. o 3,9% więcej w porównaniu z 2016 r. Liczba pasażerów (bez kierowców samochodów ciężarowych) morskiej floty transportowej wyniosła 622,7 tys. osób, tj. o 0,1% mniej w stosunku do roku poprzedniego. Liczba kierowców samochodów ciężarowych korzystających z przewozów promowych w 2017 r. stanowiła 32,2% liczby pasażerów morskiej floty transportowej ogółem i zwiększyła się w skali roku o 12,2%. Przewozy pasażerów wewnątrzportowe wykonane statkami floty morskiej wyniosły 1,8% ogólnej liczby pasażerów morskiej floty.

Statkami pasażerskimi morskiej przybrzeżnej floty transportowej w 2017 r. przewieziono 245,4 tys. pasażerów (o 8,1% mniej niż w 2016 r.), z tego 3,4 tys. pasażerów – pomiędzy portami polskimi oraz 242,0 tys. – przewozami wewnątrzportowymi. Wykonana praca przewozowa w rejsach przybrzeżnych w 2017 r. wyniosła 1302,8 tys. pasażerokilometrów i była wyższa o 15,6% w porównaniu z rokiem poprzednim.

Tablica 5.1 Morska flota transportowa według wieku statków

Stan w dniu 31 XII

Table 5.1 Maritime transport fleet by age of vessels

As of 31 XII

Wyszczególnienie Specification a – liczba statków number of vessels b – nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thous. tonnes c – pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. d – stan załogi statków number of crew		2015	2016	2017
OGÓŁEM	a	74	68	69
TOTAL	b	2192,5	2044,7	2093,8
	c	1502,8	1410,3	1462,4
	d	1584	1473	1525
w wieku: by age:				
5 lat i mniej years and less	a	21	19	8
	b	816,5	737,6	484,9
	c	503,2	455,5	273,2
	d	405	366	160
6–10	a	17	21	34
	b	741,2	898,3	1229,1
	c	453,8	552,1	784,9
	d	343	422	668
11–15	a	4	4	4
	b	152,2	152,2	152,2
	c	96,4	96,4	96,4
	d	78	78	78

Tablica 5.1 Morska flota transportowa według wieku statków (dok.)

Stan w dniu 31 XII

Table 5.1 Maritime transport fleet by age of vessels (cont.)

As of 31 XII

Wyszczególnienie Specification a – liczba statków number of vessels b – nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thous. tonnes c – pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous. d – stan załogi statków number of crew		2015	2016	2017
w wieku (dok.): by age (cont.):				
16–20	a	13	7	6
	b	369,6	208,8	181,7
	c	259,4	130,6	132,0
	d	298	136	152
21–25	a	4	3	3
	b	83,7	20,4	17,2
	c	96,2	83,5	83,7
	d	211	231	230
26 lat i więcej years and more	a	15	14	14
	b	29,4	27,5	28,9
	c	93,7	92,2	92,2
	d	249	240	237

Tablica 5.2 Przewozy ładunków morską flotą transportową^aTable 5.2 Cargo carriage by maritime transport fleet^a

Wyszczególnienie Specification a – ładunek w tys. ton cargo in thous. tonnes b – praca przewozowa w mln tonokilometrów transport performance in mln tonne-kilometers		2015	2016	2017
OGÓLEM	a	5790,2	6259,3	7077,6
TOTAL	b	1298,8	1254,7	1418,3
Żegluga regularna	a	5614,5	6188,4	6989,3
Liner shipping	b	1075,7	1195,7	1344,7
bliskiego zasięgu	a	5614,5	6188,4	6989,3
short-sea service	b	1075,7	1195,7	1344,7
w tym zasięg bałtycki	a	5614,5	6188,4	6989,3
of which Baltic	b	1075,7	1195,7	1344,7
Żegluga nieregularna	a	175,7	70,9	88,3
Tramping	b	223,2	59,1	73,6
bliskiego zasięgu	a	175,7	70,9	88,3
short-sea service	b	223,2	59,1	73,6
w tym zasięg bałtycki	a	62,5	70,9	88,3
of which Baltic	b	55,5	59,1	73,6

a Patrz uwagi metodologiczne, pkt 14 na str. 110.

a See methodological notes, paragraph 14, on page 110.

Tablica 5.3 Przewozy ładunków morską flotą transportową według rodzajów statków^a
Table 5.3 Cargo carriage by maritime transport fleet by vessel types^a

Wyszczególnienie Specification a – ładunek w tys. ton cargo in thous. tonnes b – praca przewozowa w mln tonokilometrów transport performance in mln tonne-kilometers		2015	2016	2017
OGÓŁEM	a	5790,2	6259,3	7077,6
TOTAL	b	1298,8	1254,7	1418,3
Zbiornikowce	a	175,7	70,9	88,3
Tankers	b	223,2	59,1	73,6
Promy	a	5614,5	6188,4	6989,3
Ferries	b	1075,7	1195,7	1344,7

a Patrz uwagi metodologiczne, pkt 14 na str. 110.
a See methodological notes, paragraph 14, on page 110.

Tablica 5.4 Przewozy ładunków morską flotą transportową według relacji^a
Table 5.4 Cargo carriage by maritime transport fleet by directions^a

Wyszczególnienie Specification a – ogółem w tys. ton total in thous. tonnes b – liczba kontenerów z ładunkiem w TEU number of containers with cargo in TEU		2015	2016	2017
OGÓŁEM	a	5790,2	6259,3	7077,6
TOTAL	b	6	4	–
W relacji z portami polskimi	a	5734,2	6203,8	7002,3
In relation to Polish ports	b	6	4	–
wywóz z portów polskich	a	2940,1	3145,0	3569,3
exports from Polish ports	b	6	3	–
przywóz do portów polskich	a	2794,1	3058,8	3433,1
imports to Polish ports	b	–	1	–

a Patrz uwagi metodologiczne, pkt 14 na str. 110.
a See methodological notes, paragraph 14, on page 110.

Tablica 5.5 Przewozy ładunków morską flotą transportową według grup^a
Table 5.5 Cargo carriage by maritime transport fleet by groups^a

Wyszczególnienie Specification	2015	2016	2017
	w tysiącach ton in thousand tonnes		
OGÓŁEM			
TOTAL	5790,2	6259,3	7077,6
Masowe suche			
Dry bulk	63,5	–	–
fosforyty i inne masowe			
phosphates and other bulk	63,5	–	–
Masowe ciekłe			
Liquid bulk	112,3	70,9	88,3
ropa naftowa i produkty z ropy			
naftowej			
petroleum and petroleum			
products	112,3	70,9	88,3

Tablica 5.5 Przewozy ładunków morską flotą transportową według grup^a (dok.)
Table 5.5 Cargo carriage by maritime transport fleet by groups^a (cont.)

Wyszczególnienie Specification	2015	2016	2017
	w tysiącach ton in thousand tonnes		
Drobnica General cargo	5614,5	6188,4	6989,3
jednostki toczne rolling units	4531,2	4896,5	5426,7
pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery <20') other general cargo (of which containers <20')	1083,2	1291,9	1562,6

a Patrz uwagi metodologiczne, pkt 14 na str. 110

a See methodological notes, paragraph 14, on the pages 110.

Tablica 5.6 Przewozy morską flotą transportową ładunków polskiego handlu zagranicznego i ładunków tranzytowych^a

Table 5.6 Carriage of Polish foreign trade cargo and transit cargo by maritime transport fleet^a

Wyszczególnienie Specification	2015	2016	2017
	w tysiącach ton in thousand tonnes		
Ładunki polskiego handlu zagranicznego Polish foreign trade	1059,2	1263,3	1498,3
w tym w gestii własnej of which cargo under in-house management	929,2	1077,0	1279,4
w relacji z portami polskimi in relation to Polish ports			
wywóz ładunków eksportowych exports	473,2	590,5	729,8
przywóz ładunków importowych imports	586,0	672,8	768,6
Ładunki tranzytowe Transit	43,0	49,7	64,3

a Patrz uwagi metodologiczne, pkt 14 na str. 110.

a See methodological notes, paragraph 14, on page 110.

Tablica 5.7 Przewozy pasażerów¹ morską flotą transportową w komunikacji międzynarodowej
Table 5.7 Passenger carriage¹ by maritime transport fleet in international transport

Wyszczególnienie Specification a – liczba pasażerów number of passengers b – praca przewozowa w tys. pasażerokilometrów transport work in thous. passenger-kilometres		2015	2016	2017
	OGÓŁEM TOTAL	a b	591145 138476,5	623200 142734,5
Promy Ferries	a b	577212 135445,3	604985 138755,7	606141 138679,4
Statki pasażerskie Passenger ships	a b	13933 3031,2	18215 3978,7	16577 3691,2

¹ Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami.

¹ Excluding truck drivers on board of ferries.

Tablica 5.8 Flota transportowa żeglugi przybrzeżnej

Stan w dniu 31 XII

Table 5.8 Transport fleet in coastal shipping

As of 31 XII

Wyszczególnienie Specification	2015	2016	2017
Liczba statków Number of vessels	8	8	7
w tym wyposażonych w urządzenia do łączności satelitarnej of which those equipped with satellite communication devices	5	5	3
w wieku: at the age:			
11 - 15	1	1	1
16 - 20	1	1	1
21 - 25	1	1	1
26 lat i więcej and more	5	5	4
Nośność (DWT) w tonach Deadweight (DWT) in tonnes	346	346	163
Pojemność brutto (GT) Gross tonnage (GT)	885	885	717
Stan załogi statków The condition of the crew of ships	35	36	32
Miejsca pasażerskie Passenger seats	1256	1256	1026

Tablica 5.9 Przewozy pasażerów przybrzeżną flotą transportową

Table 5.9 Passenger carriage by coastal transport shipping

Wyszczególnienie Specification	2015	2016	2017
	Ogółem Total		
Liczba przewiezionych pasażerów Number of passengers transported	245170	265330	245362
Praca przewozowa w tys. pasażerokilometrów Transport performance in thous. passenger-kilometres	994,2	1099,8	1302,8
Średnia odległość przewozu 1 pasażera w kilometrach Average distance travelled by 1 passenger in kilometres	4,1	4,1	5,3

6. Porty morskie

Seaports

Obroty ładunkowe portów morskich województwa zachodniopomorskiego poczynając od 2010 r. systematycznie wzrastały (niewielkie spadki odnotowano w 2012 r. i 2015 r., odpowiednio o 0,2% i 1,8%) osiągając w 2017 r. poziom 25,7 mln ton, tj. o 9,3% więcej niż w 2016 r. Wzrost obrotów ładunkowych w 2017 r. w porównaniu z rokiem poprzednim odnotowano w Kołobrzegu (o 51,5%), Stepnicy (o 37,2%), Darłowie (o 18,3%), Świnoujściu (17,0%) i Policach (6,5%), a spadek – w Szczecinie (o 1,9%).

W 2017 r. w strukturze obrotów ładunkowych portów województwa zachodniopomorskiego dominowały ładunki masowe suche, ich udział wyniósł 40,2% (w tym rudy żelaza – 8,6%, minerały chemiczne i do produkcji nawozów – 7,6%). Udziały pozostałych ładunków kształtowały się następująco: toczne samobieżne – 22,9%, masowe ciekłe – 21,8% (w tym produkty z ropy naftowej – 13,9%), pozostałe ładunki drobnicowe – 11,3% (w tym żeliwo, stal i żelazostopy oraz żeliwo i stal poddane wstępnej obróbce – 4,5%), kontenery duże – 2,0% oraz toczne niesamobieżne – 1,7%.

Największe obroty osiągnęły, podobnie jak w latach poprzednich, porty w Świnoujściu (57,3% obrotów portów województwa i 18,8% obrotów ogólnokrajowych), Szczecinie (odpowiednio – 34,1% i 11,2%) i Policach (7,2% i 2,4%).

Port w Świnoujściu został zaliczony przez Parlament Europejski i Radę (podobnie jak Gdańsk, Gdynia i Szczecin) do portów o znaczeniu strategicznym – sieć bazowa w Transeuropejskiej Sieci Transportowej – TEN-T. W 2017 r. obroty ładunkowe w porcie w Świnoujściu wyniosły 14708,8 tys. W stosunku do 2016 r. nastąpił wzrost w obrotach kontenerów dużych (ponad 2-krotny), masowych ciekłych (o 45,8%, w tym gazu ciekłego – o 75,9%), masowych suchych (o 16,4%), tocznych samobieżnych (o 7,8%), natomiast spadek – w obrotach pozostałych ładunków drobnicowych (o 11,5%) oraz tocznych niesamobieżnych (o 7,8%). W strukturze obrotów portu w Świnoujściu dominowały ładunki toczne samobieżne (39,9%) oraz ładunki masowe ciekłe (26,6%).

Drugim portem pod względem wielkości przeładunków w województwie zachodniopomorskim w 2017 r. był Szczecin. Obroty ładunkowe tego portu w 2017 r. wyniosły 8742,9 tys. ton. Wzrost obrotów nastąpił w ładunkach masowych ciekłych (o 21,9%, w tym gaz ciekły prawie dwukrotny), tocznych niesamobieżnych (o 7,6%) oraz kontenerów dużych (o 0,3%). Spadek w porównaniu z rokiem poprzednim odnotowano w obrotach masowych suchych (o 11,7%, w tym obroty rudy i złomu spadły o 26,9%, produktów rolniczych o 25,6%). W 2017 r. w strukturze obrotów portu Szczecin przeważały ładunki masowe suche (49,7%) oraz pozostałe ładunki drobnicowe (26,8%, w tym 13,4% stanowiły wyroby z żelaza i stali).

W 2017 r. w porcie Police obroty ładunkowe wyniosły 1853,7 tys. ton. W stosunku do 2016 r. nastąpił wzrost obrotów masowych ciekłych (ponad 2-krotny), masowych suchych (o 2,2%), pozostałych ładunków drobnicowych (ponad 20-krotny, ale stanowiły one 0,5% obrotów portu Police w 2017 r.). W obrotach tego portu dominowały ładunki masowe suche (93,2%).

Pozostałe porty realizowały znacznie mniejsze obroty osiągając w 2017 r. łącznie 353,1 tys. ton, z tego Kołobrzeg – 214,5 tys. ton, Darłowo – 107,4 tys., Stepnica – 31,2 tys. ton.

W 2017 r. krajowy obrót morski wyniósł 1616,3 tys. ton (o 12,8% więcej niż w roku poprzednim), co stanowiło 6,3% obrotów ogółem województwa zachodniopomorskiego. W międzynarodowym obrocie morskim przeładowano łącznie 24040,5 tys. ton ładunków (93,7% obrotów ogółem), tj. o 9,1% więcej niż w 2016 r. W 2017 r. międzynarodowe obroty morskie portów województwa zachodniopomorskiego realizowane były głównie w relacji ze Szwecją (30,1%, w tym Ystad – 14,0%, a Trelleborg – 12,1%), Holandią (6,4%, w tym Rotterdam – 4,6%) i Rosją (9,3%).

Obrót ładunków tranzytowych w portach województwa zachodniopomorskiego w 2017 r. wyniósł 2977,7 tys. ton (o 2,1% mniej niż w 2016 r.), przy czym 53,7% tych ładunków przeładowano w Świnoujściu, a 46,3% – w Szczecinie. Przywóz ładunków w transzycie morsko-ładowym stanowił 62,2% obrotów ładunków tranzytowych, wywóz w transzycie łądowo-morskim odpowiednio 36,9%, tranzyt morski stanowił 0,9%. Ładunki tranzytowe transportowano głównie w relacji z Republiką Czeską (42,1%), Niemcami (21,9%) oraz Słowacją (12,3%).

W 2017 r. w portach morskich województwa zachodniopomorskiego obsłużono 1253,1 tys. pasażerów pływających w ruchu międzynarodowym (o 3,0% więcej niż rok wcześniej). W poprzednich dziesięciu latach nie odnotowano tak dużego międzynarodowego ruchu pasażerów w portach morskich województwa zachodniopomorskiego. Największy ruch pasażerów wystąpił w Świnoujściu – 1160,2 tys. osób, Międzyzdrojach – 61,4 tys. osób oraz Kołobrzegu – 29,7 tys. osób.

W rankingu popularności port morski w Świnoujściu zajął pierwsze miejsce w Polsce z międzynarodowym ruchem pasażerskim większym o 57,5% niż w Gdyni, która znalazła się w 2017 r. na drugiej pozycji, oraz ponad 10-krotnie większym niż w Gdańsku (trzecie miejsce w Polsce). W 2017 r. większość pasażerów (54,6%) pływających w relacji z polskimi portami korzystała z portu w Świnoujściu, w relacji z portami województwa zachodniopomorskiego – odpowiednio 92,6%. Systematyczny wzrost ruchu pasażerskiego przez port w Świnoujściu wiąże się z rozwojem ruchu promowego. Według szacunkowych danych w 2017 r. około 90% pasażerów pływających w ruchu międzynarodowym w relacji z portem w Świnoujściu było transportowanych promami. W porcie Szczecin rozpoczęło lub zakończyło międzynarodową podróż morską 1,3 tys. osób, tj. 7,7% więcej niż w 2016 r.

Najwięcej pasażerów statków pływających w ruchu międzynarodowym w relacji z portami województwa zachodniopomorskiego w 2017 r. podróżowało na trasie ze Szwecją 86,3% (w tym z Ystad – 58,8%, Trelleborgiem – 27,5%), Niemcami (11,2%) oraz Danią (2,5%, w tym głównie Neksø – 2,4%).

W 2017 r. porty morskie województwa zachodniopomorskiego odwiedziło w celu zobaczenia atrakcji w portach lub okolicy 9,3 tys. pasażerów wycieczkowców, tj. o 7,7% więcej niż w 2016 r. Pasażerowie następnie wrócili na statek, aby kontynuować swoją podróż.

W 2017 r. do portów morskich województwa zachodniopomorskiego zawinęło 9913 statków (o 4,3% więcej niż w 2016 r.) o łącznej pojemności netto 38594,0 tys. (o 3,3% większej niż w 2016 r.) i nośności 50574,0 tys. ton (o 2,8% większej niż w 2016 r.).

W 2017 r. wśród statków zawijających do portów województwa zachodniopomorskiego dominowały drobnicowce niespecjalistyczne (49,9% liczby statków wchodzących, 78,3% pojemności netto i 53,3% nośności), statki do ładunków masowych ciekłych (odpowiednio 17,1% liczby statków wchodzących, 6,7% pojemności netto i 14,5% nośności) oraz pasażerskie a (17,0% liczby statków wchodzących, 0,7% pojemności netto i 0,4% nośności).

Tablica 6.1
Table 6.1

Długość nabrzeży w portach morskich
Length of quays at seaports

Porty Seaports	2015	2016	2017
	w metrach in meters		
	Ogółem Total		
OGÓŁEM TOTAL	41225	41011	41023
Szczecin	20063	20153	20153
Świnoujście	8115	8025	8025
Police	1000	1000	1000
Darłowo	5941	5734	5734
Dziwnów	1536	1536	1536
Kołobrzeg	3130	3123	3136
Trzebież	747	747	746
Stepnica	500	500	500
Nowe Warpno	193	193	193

Tablica 6.1 Długość nabrzeży w portach morskich (dok.)
Table 6.1 Length of quays at seaports (cont.)

Porty Seaports	2015	2016	2017
	w metrach in meters		
	w tym nabrzeża przeładunkowe of which transshipment quays		
OGÓŁEM TOTAL	21306	21392	21392
Szczecin	11719	11719	11719
Świnoujście	6818	6818	6818
Police	1000	1000	1000
Darłowo	366	452	452
Dziwnów	232	232	232
Kołobrzeg	719	719	719
Stepnica	452	452	452

Tablica 6.2 Statki wchodzące do portów morskich
Table 6.2 Vessels entering seaports

Porty Seaports		Ogółem Total			W tym z ładunkiem Of which with cargo	
		liczba statków number of vessels	pojemność tonnage		liczba statków number of vessels	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thous.
			netto (NT) w tys. net (NT) in thous.	brutto (GT) w tys. gross (GT) in thous.		
OGÓŁEM TOTAL	2015	9292	35790,3	91900,3	7196	32169,1
	2016	9501	37356,3	96097,3	7258	33339,6
	2017	9913	38594,0	100556,0	7502	35235,9
Szczecin	2015	2823	5445,1	11040,9	1894	3641,8
	2016	2939	5723,9	11452,9	2031	3919,9
	2017	2975	5310,7	10566,7	2125	3859,3
Świnoujście	2015	5354	29265,9	78610,4	4465	27758,2
	2016	5548	30642,4	82582,1	4471	28650,5
	2017	5866	32239,6	87763,9	4623	30588,4
Police	2015	275	772,6	1585,2	189	554,4
	2016	323	783,2	1578,6	230	637,9
	2017	337	799,0	1675,7	222	621,9
Darłowo	2015	163	135,7	256,7	137	113,0
	2016	44	39,2	75,6	26	21,7
	2017	53	49,6	91,2	31	27,8
Kołobrzeg	2015	165	79,6	175,8	94	24,7
	2016	168	88,2	194,7	113	37,2
	2017	181	113,0	235,7	130	65,8
Międzyzdroje	2015	442	76,9	200,3	413	76,0
	2016	424	73,2	190,8	383	72,0
	2017	428	74,3	193,5	359	71,7
Trzebież	2015	19	2,2	4,9	1	0,4
	2016	19	1,9	4,7	-	-
	2017	23	2,5	5,8	1	0,1

Tablica 6.2 **Statki wchodzące do portów morskich (dok.)**
 Table 6.2 **Vessels entering seaports (cont.)**

Porty Seaports	Ogółem Total				W tym z ładunkiem Of which with cargo	
	liczba statków number of vessels	pojemność tonnage		liczba statków number of vessels	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thous.	
		netto (NT) w tys. net (NT) in thous.	brutto (GT) w tys. gross (GT) in thous.			
Stepnica	2015	51	12,4	26,1	3	0,6
	2016	36	4,3	17,8	4	0,5
	2017	50	5,3	23,4	11	1,0

Tablica 6.3 **Obroty ładunkowe w portach morskich**
 Table 6.3 **Cargo traffic at seaports**

Grupy ładunków Cargo groups	Ogółem Grand total	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic
		razem total	wyładunek unloaded	załadunek loaded	
	w tysiącach ton in thousand tonnes				

		Ogółem Total				
OGÓŁEM	2015	22243,8	21544,0	12611,2	8932,8	699,8
GRAND TOTAL	2016	23478,0	22045,3	12799,5	9245,8	1432,8
	2017	25656,7	24040,5	15353,3	8687,1	1616,3
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2015	3022,1	2532,5	960,4	1572,1	489,6
Liquid bulk (no cargo unit)	2016	4023,8	2771,4	1610,3	1161,2	1252,3
	2017	5604,8	4081,6	2480,5	1601,1	1523,2
w tym: of which:						
gaz ciekły	2015	93,8	93,8	93,8	–	–
liquefied petroleum gas	2016	767,5	767,5	740,5	27,1	–
	2017	1363,8	1363,8	1339,3	24,5	–
ropa naftowa	2015	29,9	29,9	29,9	–	–
petroleum	2016	–	–	–	–	–
	2017	–	–	–	–	–
produkty z ropy naftowej	2015	1675,2	1185,6	346,4	839,2	489,6
petroleum products	2016	2645,9	1393,6	500,2	893,4	1252,3
	2017	3566,8	2043,5	784,6	1258,9	1523,2
inne ciekłe ładunki masowe	2015	1223,2	1223,2	490,3	732,9	–
other liquid bulk cargoes	2016	610,3	610,3	369,6	240,7	–
	2017	670,8	670,8	353,2	317,6	–
Masowe suche (niezjednostkowane)	2015	10743,9	10537,4	6902,5	3634,9	206,2
Dry bulk (no cargo unit)	2016	10189,1	10020,4	5947,9	4072,4	168,8
	2017	10313,4	10231,8	7380,6	2851,2	81,6

Tablica 6.3 **Obroty ładunkowe w portach morskich (cd.)**
Table 6.3 **Cargo traffic at seaports (cont.)**

Grupy ładunków Cargo groups	Ogółem Grand total	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic	
		razem total	wyładunek unloaded	załadunek loaded		
w tysiącach ton in thousand tonnes						
Ogółem (dok.) Total (cont.)						
w tym: of which:						
rudzi i złom ore and scrap	2015	2044,9	2044,9	1933,0	111,9	–
	2016	1851,7	1851,7	1611,9	239,8	–
	2017	2677,4	2677,4	2532,4	144,9	–
węgiel i koks coal and coke	2015	2507,6	2507,6	952,1	1555,5	–
	2016	2432,1	2432,1	757,4	1674,7	–
	2017	1921,0	1915,0	966,0	949,1	6,0
produkty rolnicze agricultural products	2015	1869,2	1699,1	500,1	1199,1	170,1
	2016	2026,8	1867,6	357,8	1509,8	159,2
	2017	1563,2	1508,2	446,2	1061,9	55,0
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2015	4315,7	4279,6	3514,1	765,5	36,1
	2016	3852,4	3842,8	3213,9	628,9	9,6
	2017	4151,8	4131,3	3435,9	695,3	20,5
Kontenery duże Large containers	2015	515,8	513,9	296,5	217,4	1,9
	2016	498,5	488,1	298,2	189,9	10,3
	2017	524,8	521,2	290,4	230,8	3,5
Toczne samobieżne Roll-on roll-off self-propelled	2015	5060,0	5060,0	2554,5	2505,5	–
	2016	5447,7	5447,7	2709,4	2738,4	–
	2017	5869,5	5869,5	2898,3	2971,3	–
Toczne niesamobieżne Roll-on roll-off non self- -propelled	2015	492,8	492,8	222,6	270,2	–
	2016	483,4	483,4	214,5	268,9	–
	2017	445,8	445,8	191,7	254,1	–
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	2015	2409,6	2407,5	1674,7	732,8	2,1
	2016	2835,5	2834,2	2019,1	815,0	1,3
	2017	2898,5	2890,6	2112,0	778,6	7,9
Szczecin						
RAZEM	2015	8276,3	7861,2	4828,0	3033,2	415,1
TOTAL	2016	8911,0	8271,6	5195,0	3076,7	639,4
	2017	8742,9	7945,2	5449,8	2495,4	797,7
Masowe ciekłe (niezjednost- kowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2015	1257,2	995,0	677,7	317,3	262,2
	2016	1291,0	747,4	529,1	218,3	543,6
	2017	1573,5	805,4	567,6	237,8	768,2
w tym: of which:						
gaz ciekły liquefied petroleum gas	2015	2,5	2,5	2,5	–	–
	2016	33,0	33,0	33,0	–	–
	2017	94,7	94,7	94,7	–	–

Tablica 6.3 **Obroty ładunkowe w portach morskich (cd.)**
Table 6.3 **Cargo traffic at seaports (cont.)**

Grupy ładunków Cargo groups	Ogółem Grand total	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic
		razem total	wyładunek unloaded	załadunek loaded	
w tysiącach ton in thousand tonnes					
Szczecin (dok.)					
ropa naftowa petroleum	2015	–	–	–	–
	2016	–	–	–	–
	2017	–	–	–	–
produkty z ropy naftowej petroleum products	2015	468,9	206,7	190,1	16,5
	2016	675,0	131,4	126,5	4,9
	2017	887,8	119,6	116,4	3,2
inne ciekłe ładunki masowe other liquid bulk cargoes	2015	785,8	785,8	485,0	300,8
	2016	583,0	583,0	369,6	213,4
	2017	587,7	587,7	353,2	234,5
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2015	4800,4	4650,9	2616,1	2034,8
	2016	4914,6	4830,3	2625,0	2205,3
	2017	4341,4	4322,2	2751,8	1570,4
w tym: of which:					
rudę i złom ore and scrap	2015	600,6	600,6	488,7	111,9
	2016	753,6	753,6	513,8	239,8
	2017	550,9	550,9	406,0	144,9
węgiel i koks coal and coke	2015	903,9	903,9	96,5	807,4
	2016	874,2	874,2	214,7	659,5
	2017	741,0	735,1	297,4	437,7
produkty rolnicze agricultural products	2015	1088,1	943,5	206,6	736,9
	2016	1260,9	1176,7	237,9	938,8
	2017	938,4	938,4	280,7	657,7
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2015	2201,5	2196,6	1821,0	375,6
	2016	1999,8	1999,8	1651,7	348,1
	2017	2111,0	2097,8	1767,7	330,1
Kontenery duże Large containers	2015	511,0	509,1	292,6	216,5
	2016	480,8	470,4	290,5	179,9
	2017	482,1	478,6	267,0	211,6
Toczne samobieżne Roll-on roll-off self-propelled	2015	–	–	–	–
	2016	3,7	3,7	2,9	0,8
	2017	–	–	–	–
Toczne niesamobieżne Roll-on roll-off non self-propelled	2015	0,9	0,9	0,9	–
	2016	0,7	0,7	0,7	–
	2017	0,8	0,8	0,8	–
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	2015	1706,8	1705,3	1240,7	464,6
	2016	2220,2	2219,0	1746,7	472,4
	2017	2345,0	2338,3	1862,7	475,6

Tablica 6.3 **Obroty ładunkowe w portach morskich (cd.)**
Table 6.3 **Cargo traffic at seaports (cont.)**

Grupy ładunków Cargo groups		Ogółem Grand total	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic
			razem total	wyładunek unloaded	załadunek loaded	
w tysiącach ton in thousand tonnes						
Świnoujście						
RAZEM	2015	11759,2	11511,0	6212,7	5298,3	248,1
TOTAL	2016	12572,5	11795,1	6073,7	5721,4	777,4
	2017	14708,8	13908,8	8257,7	5651,1	799,9
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2015	1687,4	1465,3	282,7	1182,6	222,0
Liquid bulk (no cargo unit)	2016	2681,2	1978,9	1081,2	897,7	702,2
	2017	3910,2	3164,5	1912,9	1251,7	745,7
gaz ciekły	2015	91,2	91,2	91,2	-	-
liquefied petroleum gas	2016	707,5	707,5	707,5	-	-
	2017	1244,6	1244,6	1244,6	-	-
ropa naftowa	2015	29,9	29,9	29,9	-	-
petroleum	2016	-	-	-	-	-
	2017	-	-	-	-	-
produkty z ropy naftowej	2015	1201,0	978,9	156,3	822,6	222,0
petroleum products	2016	1954,5	1252,2	373,7	878,5	702,2
	2017	2665,6	1919,9	668,3	1251,7	745,7
inne ciekłe ładunki masowe	2015	365,2	365,2	5,3	360,0	-
other liquid bulk cargoes	2016	19,2	19,2	-	19,2	-
	2017	-	-	-	-	-
Masowe suche (niezjednostkowane)	2015	3876,1	3850,6	2723,9	1126,7	25,5
Dry bulk (no cargo unit)	2016	3401,1	3326,1	1792,3	1533,8	74,9
	2017	3958,5	3904,3	2983,1	921,2	54,3
w tym:						
of which:						
rudy i złom	2015	1441,3	1441,3	1441,3	-	-
ore and scrap	2016	1092,5	1092,5	1092,5	-	-
	2017	2117,3	2117,3	2117,3	-	-
węgiel i koks	2015	1585,3	1585,3	837,2	748,1	-
coal and coke	2016	1529,9	1529,9	520,0	1009,9	-
	2017	1160,1	1160,1	648,7	511,4	-
produkty rolnicze	2015	697,5	672,1	293,5	378,6	25,5
agricultural products	2016	714,0	639,0	117,2	521,8	74,9
	2017	564,9	510,6	165,5	345,1	54,3
inne suche ładunki masowe	2015	151,9	151,9	151,9	-	-
other dry bulk	2016	64,7	64,7	62,5	2,1	-
	2017	116,3	116,3	51,6	64,7	-
Kontenery duże	2015	4,8	4,8	3,9	0,9	-
Large containers	2016	17,7	17,7	7,7	10,0	-
	2017	42,7	42,7	23,4	19,2	-

Tablica 6.3 **Obroty ładunkowe w portach morskich (cd.)**
Table 6.3 **Cargo traffic at seaports (cont.)**

Grupy ładunków Cargo groups	Ogółem Grand total	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic	
		razem total	wyładunek unloaded	załadunek loaded		
w tysiącach ton in thousand tonnes						
Świnoujście (dok.)						
Toczne samobieźne Roll-on roll-off self-propelled	2015	4517,2	4517,2	2282,6	2234,6	–
	2016	5444,0	5444,0	2706,4	2737,6	–
	2017	5869,5	5869,5	2898,3	2971,3	–
Toczne niesamobieźne Roll-on roll-off non self- -propelled	2015	491,9	491,9	221,8	270,2	–
	2016	482,7	482,7	213,8	268,9	–
	2017	445,0	445,0	190,9	254,1	–
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	2015	639,1	638,4	426,0	212,5	0,6
	2016	545,8	545,6	272,3	273,3	0,2
	2017	482,9	482,9	249,3	233,6	–
Police						
RAZEM TOTAL	2015	1724,5	1694,3	1277,2	417,1	30,2
	2016	1739,5	1729,9	1434,5	295,4	9,6
	2017	1852,0	1845,2	1459,3	385,9	6,7
Masowe ciekłe (niezjednost- kowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2015	74,0	72,1	–	72,1	1,9
	2016	49,9	45,1	–	45,1	4,8
	2017	117,2	111,6	–	111,6	5,6
w tym: of which:						
gaz ciekły liquefied petroleum gas	2015	–	–	–	–	–
	2016	27,1	27,1	–	27,1	–
	2017	24,5	24,5	–	24,5	–
produkty z ropy naftowej petroleum products	2015	1,9	–	–	–	1,9
	2016	14,8	10,0	–	10,0	4,8
	2017	9,6	4,0	–	4,0	5,6
inne ciekłe ładunki masowe other liquid bulk cargoes	2015	72,1	72,1	–	72,1	–
	2016	8,0	8,0	–	8,0	–
	2017	83,1	83,1	–	83,1	–
Masowe suche (niezjednost- kowane) Dry bulk (no cargo unit)	2015	1646,8	1618,5	1275,3	343,2	28,3
	2016	1689,2	1684,4	1434,4	250,1	4,8
	2017	1726,4	1726,4	1459,3	267,1	–
w tym rudy i złom of which ore and scrap	2015	3,0	3,0	3,0	–	–
	2016	5,5	5,5	5,5	–	–
	2017	9,2	9,2	9,2	–	–
węgiel i koks coal and coke	2015	18,4	18,4	18,4	–	–
	2016	28,0	28,0	22,7	5,3	–
	2017	19,9	19,9	19,9	–	–

Tablica 6.3 **Obroty ładunkowe w portach morskich (cd.)**
Table 6.3 **Cargo traffic at seaports (cont.)**

Grupy ładunków Cargo groups	Ogółem Grand total	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic	
		razem total	wyładunek unloaded	załadunek loaded		
w tysiącach ton in thousand tonnes						
Police (dok.)						
produkty rolnicze agricultural products	2015	4,0	4,0	-	4,0	-
	2016	-	-	-	-	-
	2017	-	-	-	-	-
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2015	1621,4	1593,1	1253,9	339,2	28,3
	2016	1655,7	1650,9	1406,1	244,8	4,8
	2017	1697,4	1697,4	1430,3	267,1	-
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	2015	3,7	3,7	1,9	1,8	-
	2016	0,4	0,4	0,2	0,2	-
	2017	8,3	7,2	-	7,2	1,2
Kołobrzeg						
RAZEM TOTAL	2015	118,3	115,2	13,2	102,0	3,1
	2016	141,6	139,9	46,0	93,9	1,7
	2017	214,5	210,7	127,5	83,2	3,8
Masowe ciekłe (niezjednost- kowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2015	3,1	-	-	-	3,1
	2016	1,7	-	-	-	1,7
	2017	3,8	-	-	-	3,8
produkty z ropy naftowej petroleum products	2015	3,1	-	-	-	3,1
	2016	1,7	-	-	-	1,7
	2017	3,8	-	-	-	3,8
Masowe suche (niezjednost- kowane) Dry bulk (no cargo unit)	2015	58,8	58,8	7,2	51,6	-
	2016	80,0	80,0	46,0	33,9	-
	2017	160,8	160,8	127,5	33,4	-
w tym: of which:						
produkty rolnicze agricultural products	2015	2,9	2,9	-	2,9	-
	2016	-	-	-	-	-
	2017	-	-	-	-	-
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2015	55,9	55,9	7,2	48,8	-
	2016	80,0	80,0	46,0	33,9	-
	2017	160,8	160,8	127,5	33,4	-
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	2015	56,4	56,4	6,0	50,3	-
	2016	60,0	60,0	-	60,0	-
	2017	49,9	49,9	-	49,9	-
Darłowo						
RAZEM TOTAL	2015	331,8	331,8	280,1	51,7	-
	2016	90,8	90,8	50,3	40,5	-
	2017	107,4	107,4	59,0	48,4	-
Masowe suche (niezjednost- kowane) Dry bulk (no cargo unit)	2015	328,2	328,2	280,1	48,1	-
	2016	81,5	81,5	50,3	31,3	-
	2017	95,0	95,0	59,0	36,0	-

Tablica 6.3 **Obroty ładunkowe w portach morskich (dok.)**
 Table 6.3 Cargo traffic at seaports (cont.)

Grupy ładunków Cargo groups		Ogółem Grand total	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic
			razem total	wyładunek unloaded	załadunek loaded	
w tysiącach ton in thousand tonnes						
Darłowo (dok.)						
w tym: of which:						
produkty rolnicze agricultural products	2015	46,2	46,2	-	46,2	-
	2016	34,0	34,0	2,7	31,3	-
	2017	36,0	36,0	-	36,0	-
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2015	282,0	282,0	280,1	1,9	-
	2016	47,6	47,6	47,6	-	-
	2017	59,0	59,0	59,0	-	-
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	2015	3,6	3,6	-	3,6	-
	2016	9,2	9,2	-	9,2	-
	2017	12,4	12,4	-	12,4	-
Trzebież						
RAZEM TOTAL	2015	0,4	-	-	-	0,4
	2016	-	-	-	-	-
	2017	-	-	-	-	-
Masowe suche (niezjednost- kowane) Dry bulk (no cargo unit)	2015	0,4	-	-	-	0,4
	2016	-	-	-	-	-
	2017	-	-	-	-	-
w tym produkty z ropy naftowej of which petroleum products	2015	0,4	-	-	-	0,4
	2016	-	-	-	-	-
	2017	-	-	-	-	-
Stepnica						
RAZEM TOTAL	2015	33,4	30,5	-	30,5	2,9
	2016	22,7	17,9	-	17,9	4,8
	2017	31,2	23,1	-	23,1	8,1
Masowe suche (niezjednostko- wane) Dry bulk (no cargo unit)	2015	33,4	30,5	-	30,5	2,9
	2016	22,7	17,9	-	17,9	4,8
	2017	31,2	23,1	-	23,1	8,1
Produkty rolnicze Agricultural products	2015	30,5	30,5	-	30,5	-
	2016	17,9	17,9	-	17,9	-
	2017	23,9	23,1	-	23,1	0,8
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2015	2,9	-	-	-	2,9
	2016	4,8	-	-	-	4,8
	2017	7,3	-	-	-	7,3

Tablica 6.4
Table 6.4

Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów
Transit cargo traffic by transit types, cargo groups and seaports

Grupy ładunków Cargo groups	Tranzyt Transit				
	lądowo-morski (załadunek) land and sea (loaded)	morsko-lądowy (wyładunek) sea-land (unloaded)	morski maritime		
			wyładunek unloaded	załadunek loaded	
	w tysiącach ton in thousand tonnes				
		Ogółem Total			
OGÓŁEM	2015	1166,9	1890,1	19,6	0,1
GRAND TOTAL	2016	1129,8	1886,0	24,2	0,1
	2017	1098,5	1852,2	24,4	2,5
Masowe ciekłe Liquid bulk	2015	18,5	–	–	–
	2016	10,3	–	–	–
	2017	16,4	27,5	–	–
Masowe suche Dry bulk	2015	203,3	982,9	–	0,1
	2016	194,3	822,0	–	0,1
	2017	130,7	779,5	3,4	2,5
w tym: of which:					
rudy i złom ore and scrap	2015	13,6	493,4	–	–
	2016	12,7	272,5	–	–
	2017	–	489,2	–	–
węgiel i koks coal and coke	2015	17,8	451,5	–	–
	2016	28,1	414,0	–	–
	2017	17,4	116,3	2,4	2,4
produkty rolnicze agricultural products	2015	12,6	–	–	0,1
	2016	1,7	–	–	0,1
	2017	–	–	–	0,1
Kontenery duże Large containers	2015	0,1	–	–	–
	2016	–	–	–	–
	2017	–	–	–	–
Toczne samobieżne Roll-on roll-off self-propelled	2015	645,9	363,8	–	–
	2016	633,6	288,8	–	–
	2017	646,1	250,1	–	–
Toczne niesamobieżne Roll-on roll-off non self-propelled	2015	35,9	135,1	–	–
	2016	33,0	124,4	–	–
	2017	38,2	114,8	–	–
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	2015	263,3	408,4	19,6	–
	2016	258,6	650,9	24,2	–
	2017	267,2	680,3	21,0	–
w tym: of which:					
produkty leśne forest products	2015	–	13,7	–	–
	2016	–	64,2	–	–
	2017	–	–	–	–

Tablica 6.4
Table 6.4

Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów (cd.)
Transit cargo traffic by transit types, cargo groups and seaports (cont.)

Grupy ładunków Cargo groups		Tranzyt Transit			
		lądowo-morski (załadunek) land and sea (loaded)	morsko-lądowy (wyładunek) sea-land (unloaded)	morski maritime	
				wyładunek unloaded	załadunek loaded
w tysiącach ton in thousand tonnes					
		Ogółem (dok.) Total (cont.)			
wyroby z żelaza i stali iron and steel products	2015	262,3	201,4	–	–
	2016	254,0	472,2	–	–
	2017	267,2	459,9	–	–
		Szczecin			
RAZEM	2015	469,3	442,6	19,6	0,1
TOTAL	2016	454,0	852,9	24,2	0,1
	2017	410,1	941,6	24,4	2,5
Masowe ciekłe Liquid bulk	2015	3,4	–	–	–
	2016	1,0	–	–	–
	2017	12,3	27,5	–	–
Masowe suche Dry bulk	2015	203,3	225,8	–	0,1
	2016	194,3	280,7	–	0,1
	2017	130,7	314,5	3,4	2,5
w tym: of which:					
rudny i złom ore and scrap	2015	13,6	187,8	–	–
	2016	12,7	108,9	–	–
	2017	–	95,3	–	–
węgiel i koks coal and coke	2015	17,8	–	–	–
	2016	28,1	36,3	–	–
	2017	17,4	47,7	2,4	2,4
produkty rolnicze agricultural products	2015	12,6	–	–	0,1
	2016	1,7	–	–	0,1
	2017	–	–	–	0,1
Kontenery duże Large containers	2015	–	–	–	–
	2016	–	–	–	–
	2017	–	–	–	–
Tocznice samobieżne Roll-on roll-off self-propelled	2015	–	–	–	–
	2016	–	–	–	–
	2017	–	–	–	–
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	2015	262,6	216,8	19,6	–
	2016	258,6	572,2	24,2	–
	2017	267,2	599,6	21,0	–
w tym: of which:					
produkty leśne forest products	2015	–	13,6	–	–
	2016	–	64,2	–	–
	2017	–	–	–	–

Tablica 6.4
Table 6.4

Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów (dok.)
Transit cargo traffic by transit types, cargo groups and seaports (cont.)

Grupy ładunków Cargo groups		Tranzyt Transit			
		lądowo-morski (załadunek) land and sea (loaded)	morsko-lądowy (wyładunek) sea-land (unloaded)	morski maritime	
				wyładunek unloaded	załadunek loaded
w tysiącach ton in thousand tonnes					
Szczecin (dok.)					
wyroby z żelaza i stali iron and steel products	2015	262,3	9,8	-	-
	2016	254,0	393,6	-	-
	2017	267,2	394,1	-	-
Świnoujście					
RAZEM	2015	697,6	1447,5	-	-
TOTAL	2016	675,9	1033,1	-	-
	2017	688,4	910,7	-	-
Masowe ciekłe Liquid bulk	2015	15,1	-	-	-
	2016	9,3	-	-	-
	2017	4,2	-	-	-
Masowe suche Dry bulk	2015	-	757,1	-	-
	2016	-	541,3	-	-
	2017	-	465,0	-	-
w tym: of which:					
rudy i złom ore and scrap	2015	-	305,6	-	-
	2016	-	163,6	-	-
	2017	-	393,9	-	-
węgiel i koks coal and coke	2015	-	451,5	-	-
	2016	-	377,7	-	-
	2017	-	68,6	-	-
Tocznice samobieżne Roll-on roll-off self-propelled	2015	645,9	363,8	-	-
	2016	633,6	288,8	-	-
	2017	646,1	250,1	-	-
Tocznice niesamobieżne Roll-on roll-off non self-propelled	2015	35,9	135,1	-	-
	2016	33,0	124,4	-	-
	2017	38,2	114,8	-	-
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	2015	0,7	191,6	-	-
	2016	-	78,7	-	-
	2017	-	80,7	-	-
w tym wyroby z żelaza i stali of which iron and steel products					
	2015	-	191,6	-	-
	2016	-	78,7	-	-
	2017	-	65,9	-	-

Tablica 6.5
Table 6.5

Kontenery przeładowane w międzynarodowym obrocie morskim według relacji i portów
Containers transhipped in international maritime traffic of cargo by directions and seaports

Porty Seaports	Ogółem Grand total	Wyladunek Unloaded			Załadunek Loaded			
		razem total	z ładunkiem with cargo	puste empty	razem total	z ładunkiem with cargo	puste empty	
W sztukach In units								
OGÓŁEM	2015	44039	20254	17996	2258	23785	15173	8612
TOTAL	2016	49707	25725	18772	6953	23982	14800	9182
	2017	51682	26276	17671	8605	25406	17673	7733
Szczecin	2015	43724	20087	17856	2231	23637	15089	8548
	2016	47182	24594	18249	6345	22588	13808	8780
	2017	46873	23951	16609	7342	22922	16093	6829
Świnoujście	2015	315	167	140	27	148	84	64
	2016	2525	1131	523	608	1394	992	402
	2017	4809	2325	1062	1263	2484	1580	904
w TEU in TEU								
OGÓŁEM	2015	74787	32905	28300	4605	41881	28769	13112
TOTAL	2016	87822	44939	29747	15192	42883	29745	13139
	2017	93003	47153	28159	18994	45851	35324	10527
Szczecin	2015	74174	32567	28014	4553	41607	28622	12985
	2016	83098	42715	28709	14006	40383	27778	12605
	2017	84094	42755	26286	16469	41339	32164	9175
Świnoujście	2015	613	339	286	53	274	147	127
	2016	4725	2224	1038	1186	2500	1966	534
	2017	8910	4398	1873	2525	4512	3160	1352

Tablica 6.6

Statki transportowe wchodzące do portów morskich w ruchu międzynarodowym według bander

Table 6.6

Cargo carriers entering seaports in international traffic by flags

Bandery ^a Flags ^a	2015		2016		2017	
	liczba statków number of vessels	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thous.	liczba statków number of vessels	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thous.	liczba statków number of vessels	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thous.
OGÓŁEM						
TOTAL	8271	34822,5	8085	35827,7	8225	37234,0
Polska Poland	233	69,0	196	56,0	145	33,2
Obce razem Foreign, total	8038	34753,6	7889	35771,8	8080	37200,8
w tym: of which:						
Antigua i Barbuda Antigua & Barbuda	491	896,7	492	824,3	392	598,0
Bahamy Bahamas	2030	16586,8	2056	17205,3	2195	18575,8
Barbados Barbados	70	106,1	48	69,3	119	160,7

Tablica 6.6 Statki transportowe wchodzące do portów morskich w ruchu międzynarodowym według bander (dok.)

Table 6.6 Cargo carriers entering seaports in international traffic by flags (cont.)

Bandery ^a Flags ^a	2015		2016		2017	
	liczba statków number of vessels	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thous.	liczba statków number of vessels	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thous.	liczba statków number of vessels	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thous.
Chiny (Specjalny Re- gion Administracyjny Hongkong) China – Hong Kong SAR	26	190,4	24	198,9	30	207,0
Cypr Cyprus	1684	10254,3	1679	10324,3	1692	10541,1
Dania Denmark	71	132,0	60	80,1	61	159,3
Gibraltar Gibraltar	173	301,0	135	266,9	93	201,4
Holandia Netherlands	593	1016,9	588	1019,7	568	947,5
Liberia Liberia	62	536,4	47	600,6	31	274,2
Malta Malta	153	638,1	168	498,2	219	668,4
Niemcy Germany	1486	860,2	1425	801,6	1535	1037,3
Norwegia Norway	131	333,0	135	285,7	124	235,9
Panama Panama	60	669,2	73	717,3	72	956,0
Rosja Russia	191	231,9	161	209,0	207	295,6
Singapur Singapore	20	157,6	18	172,4	37	362,0
Wyspy Marshalla Marshall Islands	30	452,0	37	602,4	71	176,9
Wyspy Owcze Faeroe Islands	76	110,1	95	146,7	112	176,9

a Bandery, dla których w 2017 r. łączna pojemność netto (NT) statków wchodzących wynosiła 100 tys. lub więcej.
a Flags for which the total net tonnage of ships entering seaports was 100 thous or more, in 2017.

Tablica 6.7 Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich

Table 6.7 International passenger traffic at seaports

Porty Seaports		Ogółem Grand total	Przyjazdy Arrivals	Wyjazdy Departures
OGÓŁEM	2015	1139072	565461	573611
TOTAL	2016	1217174	604444	612730
	2017	1253137	622726	630411
Szczecin	2015	1229	1139	90
	2016	896	876	20
	2017	1071	1001	70
Świnoujście	2015	1046407	519066	527341
	2016	1116291	553149	563142
	2017	1160156	576405	583751
Police	2015	1	–	1
	2016	12	–	12
	2017	–	–	–
Międzyzdroje	2015	62467	31236	31231
	2016	66725	34199	32526
	2017	61437	30522	30915
Trzebież	2015	827	–	827
	2016	770	–	770
	2017	783	–	783

Tablica 6.7
Table 6.7

Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich (dok.)
International passenger traffic at seaports (cont.)

Porty Seaports		Ogółem Grand total	Przyjazdy Arrivals	Wyjazdy Departures
Darłowo	2015	1024	512	512
	2016	–	–	–
	2017	–	–	–
Kołobrzeg	2015	27117	13508	13609
	2016	32480	16220	16260
	2017	29690	14798	14892

7. Podstawowe relacje ekonomiczne w przedsiębiorstwach transportowych¹

Basic economic relations in transport enterprises¹

W 2017 r. przychody z całokształtu działalności w przedsiębiorstwach transportowych były o 1,7% mniejsze niż przed rokiem. Spadek uzyskanych przychodów przy wzroście kosztów wpłynął na pogorszenie wskaźnika poziomu kosztów. W porównaniu z 2016 r. w strukturze przychodów zwiększył się udział przedsiębiorstw sektora publicznego (z 18,4% do 19,4%), a zmniejszył – sektora prywatnego (z 81,6% do 80,6%). W strukturze rodzajowej kosztów odnotowano wzrost udziału wynagrodzeń brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników oraz wzrost kosztów amortyzacji. Zmniejszył się natomiast udział zużycia materiałów i energii, usług obcych i pozostałych kosztów. Udział podatków i opłat pozostał na ubiegłorocznym poziomie.

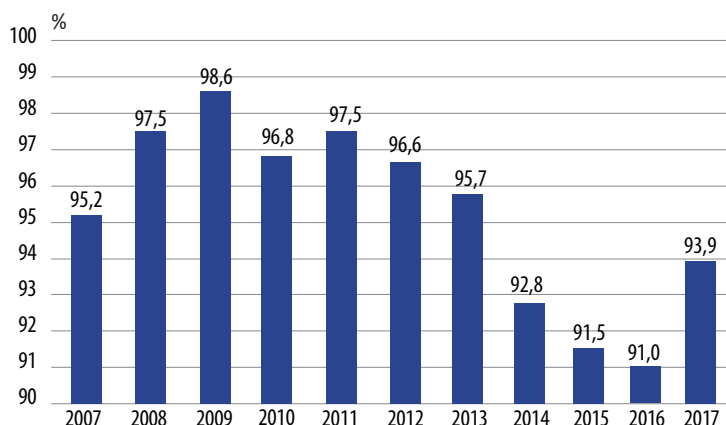
Pogorszeniu uległy wyniki finansowe brutto i netto. Wynik finansowy brutto w 2017 r. wyniósł 289,6 mln zł (wobec 430,8 mln zł w 2016 r.), a jego obciążenia kształtowały się na poziomie 19,6 mln zł (wobec 16,7 mln zł w 2016 r.). Wynik finansowy netto wyniósł 270,0 mln zł i zmniejszył się w skali roku o 144,1 mln zł.

W porównaniu z 2016 r. w badanej grupie przedsiębiorstw odnotowano znaczne pogorszenie wskaźników ekonomiczno-finansowych: wskaźnika poziomu kosztów, rentowności obrotu brutto i netto oraz wskaźnika rentowności ze sprzedaży produktów.

Przeciętne zatrudnienie w sekcji Transport i gospodarka magazynowa w 2017 r. wyniosło 16117 osób i było o 10,1% większe niż w 2016 r. Wzrost zatrudnienia zaobserwowano w sektorze prywatnym (o 12,0%, który skupiał trzy czwarte zatrudnionych) oraz w sektorze publicznym (o 3,4%).

Wykres 10. Wskaźnik poziomu kosztów w przedsiębiorstwach transportowych w województwie zachodniopomorskim w 2017 r.

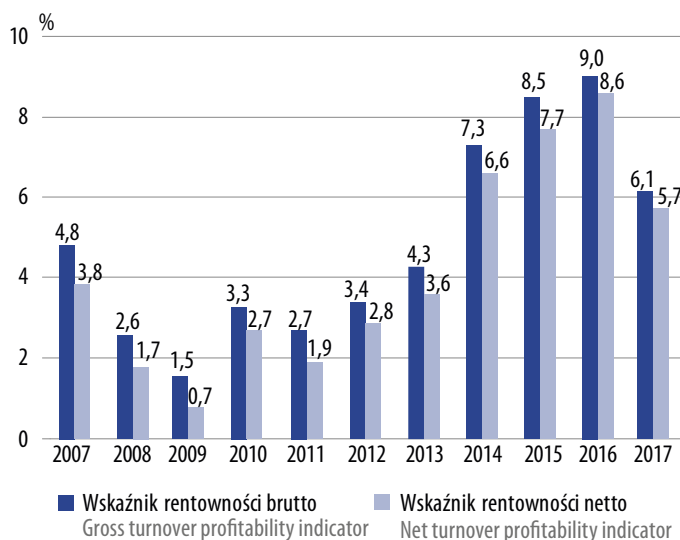
Chart 10. Cost level indicator in transport companies in the zachodniopomorskie voivodship in 2017



¹ Dane dotyczą podmiotów, w których liczba pracujących przekracza 9 osób, prowadzących księgi rachunkowe.
¹ Data concern economic entities employing more than 9 persons, keeping accounting ledgers.

Wykres 11. Wskaźnik rentowności obrotu brutto i netto w przedsiębiorstwach transportowych w województwie zachodniopomorskim

Chart 11. Profitability rate of gross and net turnover in transport companies in the zachodniopomorskie voivodship



Tablica 7.1
Table 7.1

Przychody, koszty z całokształtu działalności według sektorów
Incomes and costs from overall activities by sectors

Wyszczególnienie Specification		2015	2016	2017
a – ogółem total				
b – sektor publiczny public sector				
c – sektor prywatny private sector				
W milionach złotych In million zlotys				
Przychody z całokształtu działalności Revenues from total activity	a	4437,2	4797,6	4717,3
	b	821,0	880,6	913,0
	c	3614,8	3917,0	3804,3
w tym: of which:				
przychody ze sprzedaży produktów (usług) revenues from the sale of products (services)	a	3718,6	4158,7	4070,1
	b	671,2	700,0	747,6
	c	3046,1	3458,7	3322,5
przychody finansowe financial revenues	a	52,8	61,9	34,8
	b	12,7	12,2	11,0
	c	40,1	49,7	23,8
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności Costs of obtaining revenues from total activity	a	4062,0	4366,8	4427,7
	b	762,6	806,4	879,9
	c	3297,8	3560,4	3547,8
w tym: of which:				
koszt własny sprzedanych produktów (usług) prime cost of products sold (services) sold	a	3491,4	3936,8	3886,2
	b	677,2	724,8	794,2
	c	2812,6	3212,0	3092,0

Tablica 7.1 **Przychody, koszty z całokształtu działalności według sektorów (dok.)**
 Table 7.1 **Incomes and costs from overall activities by sectors (cont.)**

Wyszczególnienie Specification a – ogółem total b – sektor publiczny public sector c – sektor prywatny private sector		2015	2016	2017
W milionach złotych (dok.) In million zlotys (cont.)				
koszty finansowe financial costs	a	45,2	44,5	97,3
	b	11,1	9,0	22,6
	c	34,1	35,5	74,7
W odsetkach In percent				
Przychody z całokształtu działalności Revenues from total activity	a	100,0	100,0	100,0
	b	18,5	18,4	19,4
	c	81,5	81,6	80,6
w tym: of which:				
przychody ze sprzedaży produktów (usług) revenues from the sale of products (services)	a	100,0	100,0	100,0
	b	18,0	16,8	18,4
	c	81,9	83,2	81,6
przychody finansowe financial revenues	a	100,0	100,0	100,0
	b	24,1	19,7	31,6
	c	75,9	80,3	68,4
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności Costs of obtaining revenues from total activity	a	100,0	100,0	100,0
	b	18,8	18,5	19,9
	c	81,2	81,5	80,1
w tym: of which:				
koszt własny sprzedanych produktów (usług) prime cost of products (services) sold	a	100,0	100,0	100,0
	b	19,4	18,4	20,4
	c	80,1	81,6	79,6
koszty finansowe financial costs	a	100,0	100,0	100,0
	b	24,6	20,2	23,2
	c	75,4	79,8	76,8

Tablica 7.2 **Wyniki finansowe oraz obciążenia wyniku**
 Table 7.2 **Financial results and charges on results**

Wyszczególnienie Specification	2015	2016	2017
	w mln zł in mln zł		
Wynik finansowy (saldo): Financial result (excess):			
brutto gross	375,2	430,8	289,6
netto net	342,3	414,1	270,0
Obciążenia wyniku finansowego brutto Encumbrances on gross financial result	32,9	16,7	19,6

Tablica 7.3 Koszty w układzie rodzajowym
Table 7.3 Costs by types

Wyszczególnienie Specification	2015	2016	2017
	w mln zł in mln zł		
OGÓŁEM TOTAL	3506,6	3950,8	3891,2
Zużycie materiałów i energii Energy and material consumption	681,5	699,7	685,3
Usługi obce Third party services	1687,6	1964,5	1925,2
Podatki i opłaty Taxes and fees	101,4	119,8	116,3
Wynagrodzenia brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników Gross wages and salaries including employee benefits	624,8	699,5	718,7
Amortyzacja Depreciation	183,2	206,2	206,8
Pozostałe koszty Other costs	228,1	261,1	238,9

Tablica 7.4 Relacje ekonomiczne
Table 7.4 Economic relations

Wyszczególnienie Specification	2015	2016	2017
	w % in %		
Wskaźnik poziomu kosztów z całokształtu działalności Cost level indicator from total activity	91,5	91,0	93,9
Wskaźnik rentowności ze sprzedaży produktów (usług) Gross turnover from the sale of products (services)	6,5	5,8	4,9
Wskaźnik rentowności obrotu brutto Gross turnover profitability indicator	8,5	9,0	6,1
Wskaźnik rentowności obrotu netto Net turnover profitability indicator	7,7	8,6	5,7

Tablica 7.5 Aktywa obrotowe i zobowiązania
Table 7.5 Current assets and liabilities
Stan w dniu 31 XII
As of 31 XII

Wyszczególnienie Specification	2015	2016	2017
	w mln zł in mln zł		
Aktywa obrotowe Current assets	1362,0	1854,1	1503,3
w tym: of which:			
zapasy stocks	70,1	60,9	81,0
należności krótkoterminowe short-term dues	865,1	1104,1	791,7
inwestycje krótkoterminowe short-term investments	392,9	652,6	596,9

Tablica 7.5 Aktywa obrotowe i zobowiązania (dok.)

Stan w dniu 31 XII

Table 7.5 Current assets and liabilities (cont.)

As of 31 XII

Wyszczególnienie Specification	2015	2016	2017
	w mln zł in mln zł		
Zobowiązania Liabilities	1351,1	1419,5	1674,3
w tym: of which:			
z tytułu dostaw i usług due to supplies and services	358,8	441,2	493,2
z tytułu podatków, ceł, ubezpieczeń społecznych due to taxes, duties, social security	57,3	93,1	62,4
kredyty bankowe i pożyczki due to credits and loans	573,4	332,2	520,5

Tablica 7.6**Nakłady na środki trwałe^a**

Table 7.6

Expenditures on fixed assets^a

Wyszczególnienie Specification	2015	2016	2017	
	w mln zł in mln zł			2016=100
OGÓŁEM TOTAL	291,7	132,6	142,7	107,6
sektor publiczny public sector	193,0	38,3	75,0	195,8
sektor prywatny private sector	98,7	94,3	67,7	71,8
w tym: of which:				
budynki i budowle buildings and structures	143,2	49,5	44,5	89,9
maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia machinery, technical equipment and tools	40,8	27,6	24,7	89,5
środki transportu transport equipment	104,9	51,7	73,2	141,6

a Według siedziby inwestora.

a According to the investors location.

Tablica 7.7**Zatrudnienie i wynagrodzenia^a**

Table 7.7

Employment, wages and salaries^a

Wyszczególnienie Specification	2015	2016	2017
Przeciętne zatrudnienie w osobach Average employment in persons	13456	14644	16117
sektor publiczny public sector	3371	3366	3482
sektor prywatny private sector	10085	11278	12630
Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w zł Average monthly gross wages and salaries in zł	3614,72	3681,71	3796,55
sektor publiczny public sector	4543,32	4756,82	4865,64
sektor prywatny private sector	3304,33	3360,84	3501,93

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób oraz jednostek sfery budżetowej niezależnie od liczby pracujących.

a Data concerns business entities in which the number of employees exceeds 9 persons and budgetary sphere entities irrespective of the number of employees.

Uwagi metodologiczne

1. Publikacja zawiera dane statystyczne charakteryzujące wyniki działalności podmiotów gospodarczych prowadzących:

- działalność związaną z zapewnieniem transportu pasażerskiego lub towarowego, rozkładowego lub nierozkładowego, kolejną, drogą lądową, wodną lub powietrzną,
- działalność wspomagającą transport, taką jak np.: magazynowanie, przeładunek towarów, usługi portowe, parkingowe, konserwację oraz drobne naprawy środków transportu innych niż samochody,
- wynajem sprzętu transportowego wraz z kierowcą lub operatorem.

Dane zamieszczone w niniejszej publikacji dotyczą podmiotów gospodarczych zaliczonych, zgodnie z Polską Klasyfikacją Działalności 2007 (PKD 2007), do sekcji H *Transport i gospodarka magazynowa* (z wyłączeniem jednostek zaliczonych do działu *Działalność pocztowa i kurierska*).

Ponadto w publikacji zamieszczono informacje o:

- drogach publicznych oraz pojazdach samochodowych i ciągnikach,
- przewozach dokonanych transportem samochodowym zarobkowym przez podmioty spoza sekcji H oraz transportem samochodowym gospodarczym,
- przewozach regionalnych pasażerów.

Publikacja prezentuje informacje o sieci komunikacyjnej, taborze transportowym, przewozach ładunków i pasażerów, przeładunkach w morskich portach oraz w portach lotniczych, statkach wchodzących do morskich portów, ruchu samolotów w portach lotniczych, ruchu pasażerów w portach lotniczych i morskich, przychodach, kosztach, wynikach finansowych, majątku obrotowym, zatrudnieniu i wynagrodzeniach.

2. Dane zamieszczone w publikacji pochodzą ze sprawozdawczości, z wyjątkiem danych o drogach publicznych i obiektach mostowych pozyskiwanych z ewidencji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz danych dotyczących pojazdów samochodowych i ciągników – z Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Cyfryzacji, a także informacji o portach morskich (z wyłączeniem tablic 6.1 „Długość nabrzeży w portach morskich” oraz 6.4 „Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów”) pochodzących od przedstawicieli statków zawijających do portów morskich i pozyskiwanych za pośrednictwem urzędów morskich – kapitanatów i bosmanatów.

Dane zamieszczone w dziale 7 obejmują wyniki jednostek transportu o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących księgi rachunkowe. Źródłem informacji finansowej są sprawozdania na formularzu F-01/I-01.

Dane o wypadkach drogowych zostały opracowane na podstawie informacji pochodzących z Wojewódzkiej Komendy Policji, o wypadkach na przejazdach kolejowych – z Biura Bezpieczeństwa PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., o natężeniu ruchu – z Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Dane zamieszczone w tablicach pozostałych działów dotyczą wszystkich jednostek transportowych, o ile nie zaznaczono inaczej.

3. Ogólną długość **linii kolejowych** eksploatowanych w dniu 31 XII ustalono jako sumę długości budowlanych linii kolejowych normalnotorowych i szerokotorowych (dane o długości tych linii ujęto w długości linii normalnotorowych) czynnych w tym dniu. Przez długość budowlaną linii kolejowych rozumie się odległość pomiędzy jej punktami krańcowymi mierzoną na liniach jednotorowych – wzdłuż osi toru, a na liniach wielotorowych – wzdłuż osi najdłuższego toru. Linia kolejowa jest to element sieci kolejowej pomiędzy dwiema stacjami węzłowymi (lub krańcowymi).

Regionalne przewozy pasażerów – przewozy pasażerskie w granicach jednego województwa lub realizujące połączenia z sąsiednimi województwami do najbliższych stacji węzłowych położonych na ich obszarze.

Wypadek kolejowy – niezamierzone nagłe zdarzenie lub ciąg takich zdarzeń z udziałem pojazdu kolejowego, powodujące negatywne konsekwencje dla zdrowia ludzkiego, mienia lub środowiska.

Przejazd kolejowy to jednopoziomowe skrzyżowanie toru kolejowego z drogą. Jeśli z torem krzyżuje się chodnik, to takie skrzyżowanie nazywa się **prześciem kolejowym**.

Przejazdy kolejowe dzielą się na kategorie:

- A. przejazdy strzeżone z miejsca lub odległości, wyposażone w rogatki zamykające całą szerokość jezdni i chodnik, ewentualnie wyposażone dodatkowo w sygnalizację świetlną,
- B. przejazdy z samoczynną sygnalizacją świetlną i półrogatkami (umożliwiającymi zjazd z przejazdu pojazdom),
- C. przejazdy bez urządzeń w poprzek drogi, wyposażone w sygnalizację świetlną samoczynną bądź obsługiwaną przez pracownika,
- D. pozbawione urządzeń ostrzegawczych, przejazdy oznaczone jedynie znakami drogowymi,
- E. przejścia kolejowe, wyposażone w bariery i konstrukcje (tzw. labirynty), wymuszające na pieszych sprawdzenie czy nie zbliża się pociąg,
- F. niepubliczne przejazdy i przejścia zasadniczo zamknięte dla ruchu i otwierane na życzenie kierującego.

4. Ogólne dane o **długości dróg publicznych** obejmują dane o drogach w granicach administracyjnych miast i poza granicami administracyjnymi miast (określonych w tablicach jako „drogi miejskie” i „drogi zamiejskie”) o nawierzchni twardej i gruntowej.

Drogi publiczne ze względu na funkcje w sieci drogowej dzielą się według przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2016, poz. 1440) na następujące kategorie:

- drogi krajowe,
- drogi wojewódzkie,
- drogi powiatowe,
- drogi gminne.

Do **dróg krajowych** zalicza się:

- autostrady i drogi ekspresowe oraz drogi leżące w ich ciągu do czasu wybudowania autostrad i dróg ekspresowych,
- drogi międzynarodowe,
- drogi stanowiące inne połączenia zapewniające spójność sieci dróg krajowych,
- drogi dojazdowe do ogólnodostępnych przejść granicznych obsługujących ruch międzynarodowy osobowy i towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów) lub wyłącznie ruch towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów),
- drogi alternatywne dla autostrad płatnych,
- drogi stanowiące ciągi obwodnic dużych aglomeracji miejskich,
- drogi o znaczeniu obronnym.

Zaliczenie do kategorii dróg krajowych następuje w drodze rozporządzenia Ministra właściwego do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej.

Do **dróg wojewódzkich** zalicza się drogi inne niż podano wyżej, stanowiące połączenia między miastami, mające znaczenie dla województwa i drogi o znaczeniu obronnym niezaliczone do dróg krajowych. Zaliczenie do kategorii dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw transportu oraz obrony narodowej.

Do **dróg powiatowych** zalicza się drogi inne niż podano wcześniej, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą. Zaliczenie do kategorii dróg powiatowych następuje w drodze uchwały rady powiatu w porozumieniu z zarządem województwa.

Do **dróg gminnych** zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych. Zaliczenie do kategorii dróg gminnych następuje w drodze uchwały rady gminy.

Do **dróg o nawierzchni twardej** zalicza się drogi o nawierzchni twardej ulepszonej (z kostki kamiennej, klinkieru, betonu, z płyt kamiennieo-betonowych, bitumu) oraz drogi o nawierzchni nieulepszonej (o nawierzchni tłuczniowej i brukowej).

Do **dróg o nawierzchni gruntowej** zalicza się drogi o nawierzchni z gruntu rodzimego oraz utrwalone w wyniku specjalnych zabiegów i preparacji gruntu rodzimego przy pomocy mieszanin wykonanych z gliny, żwiru, żużla itp.

Od 2009 r. dane o **pojazdach samochodowych i ciągnikach** zarejestrowanych według stanu w dniu 31 XII pochodzą z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEPiK) prowadzonej przez Ministerstwo Cyfryzacji (do 26 XI 2015 r. – Ministerstwo Spraw Wewnętrznych). Dane nie obejmują pojazdów wyrejestrowanych, a do 2010 r. – pojazdów posiadających pozwolenie czasowe wydane w końcu danego roku.

Pozwolenie czasowe wydawane jest na okres około 30 dni w celu załatwienia wszelkich formalności związanych z rejestracją pojazdu i niezbędnych do otrzymania docelowego dowodu rejestracyjnego.

5. Dane o **wypadkach drogowych** obejmują zdarzenia mające związek z ruchem pojazdów na drogach publicznych, w wyniku których nastąpiła śmierć lub uszkodzenie ciała osób.

Za śmiertelną ofiarę wypadku drogowego uznano osobę zmarłą (w wyniku doznanych obrażeń) na miejscu lub w ciągu 30 dni.

Za ofiarę wypadku drogowego uznaje się osobę, która doznała obrażeń ciała i otrzymała pomoc lekarską.

6. Dane o **liniach regularnej komunikacji autobusowej** obejmują:

- linie miejskie, tj. linie w obrębie miast z ewentualnym przekroczeniem granic miasta do najbliższej strefy ciężenia o długości od 5 do 10 km,
- linie podmiejskie, tj. linie w granicach 50-60 km łączące osiedla wiejskie z ośrodkami gminnymi, powiatowymi i wojewódzkimi,
- linie regionalne, tj. linie w granicach powyżej 50-60 km do 160 km obejmujące obszar kilku stycznych województw, łączące ośrodki gminne i mniejsze miasta z ważniejszymi ośrodkami miejsko-przemysłowymi regionu,
- linie dalekobieżne, tj. linie powyżej 160 km obejmujące swym zasięgiem obszar dwóch lub więcej regionów, łączące miasta wojewódzkie oraz ważniejsze ośrodki przemysłowe, kulturalne i turystyczno-uzdrowiskowe z dużymi aglomeracjami miejsko-przemysłowymi kraju,
- linie międzynarodowe, tj. linie wybiegające poza granice państwa.

Linia autobusowa jest stałym połączeniem drogowym dwóch krańcowych miejscowości oraz wybranych miejscowości pośrednich przy użyciu jednego lub kilku autobusów regularnie kursujących między tymi miejscowościami według ogłoszonego rozkładu.

Długość linii autobusowej jest to długość trasy w km pomiędzy dwiema krańcowymi miejscowościami niezależnie od ilości kursów autobusów odbywających się na tej linii.

Długość linii regularnej komunikacji autobusowej to suma długości linii autobusowych.

Dane te pochodzą z przedsiębiorstw prowadzących regularną komunikację autobusową krajową i międzynarodową i nie obejmują linii prowadzonych przez przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej.

7. Dane o **sieci komunikacji miejskiej** dotyczą komunikacji autobusowej (łącznie z autobusami pospieszными), tramwajowej i trolejbusowej w miastach – łącznie z obsługą ruchu podmiejskiego i między-miastowego pozostającego w gestii zakładów komunikacji miejskiej oraz zakładów prywatnych obsługujących niektóre miasta lub określone linie. Dane te nie obejmują komunikacji o charakterze miejskim w ramach działalności przedsiębiorstw Państwowej Komunikacji Samochodowej.

Linia komunikacyjna jest to trasa łącząca krańcowe punkty przebiegu wozów oznaczonych numerem lub znakiem literowym.

Dane dotyczące długości linii komunikacyjnych stanowią sumę długości wszystkich stałych dziennych linii autobusowych, tramwajowych i trolejbusowych, po których kursują wozy oznaczone odrębnymi numerami lub znakami literowymi.

8. Dane o **przewozach ładunków** transportem samochodowym, żeglugą śródlądową, transportem morskim, w podziale na grupy ładunków podano zgodnie z klasyfikacją NST 2007 (stosowaną we wszystkich krajach Unii Europejskiej) wprowadzoną rozporządzeniem Komisji (WE) nr 1304/2007 z dnia 7 listopada 2007 r. zmieniającym dyrektywę Rady 95/64/WE, rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98, rozporządzenia (WE) nr 91/2003 i (WE) nr 1365/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w celu ustanowienia NST 2007 jako jedynej klasyfikacji w odniesieniu do towarów transportowanych pewnymi środkami transportu.

Dane o **przewozach ładunków transportem samochodowym** dotyczą całego transportu samochodowego, tj. zarobkowego i gospodarczego w sektorze prywatnym i publicznym, chyba że w tablicach zaznaczono inaczej.

Przez **transport samochodowy zarobkowy** rozumie się świadczenie usług przewozowych za opłatą, a przez **transport samochodowy gospodarczy** – wykonywanie przewozów ładunków na własne potrzeby, tj. bez opłaty (wliczanych w koszty przedsiębiorstwa).

Dane o **przewozach ładunków** obejmują przewozy realizowane w transporcie krajowym i międzynarodowym. Za przewozy ładunków w transporcie krajowym uważa się przewozy, w których zarówno załadunek ładunków, jak i ich wyładunek miał miejsce wyłącznie na terytorium Polski.

Do przewozów ładunków w transporcie międzynarodowym zalicza się przewozy ładunków:

- eksportowanych, tj. ładunków załadowanych w kraju na pojazdy samochodowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych za granicą,
- importowanych, tj. ładunków załadowanych za granicą na pojazdy samochodowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych w kraju,
- pomiędzy obcymi krajami, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie dwóch różnych krajów innych niż Polska. W danych tych ujęte są również przewozy, dla których część trasy przebiega przez Polskę (tranzyt przez Polskę),
- w ramach kabotażu, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie tego samego kraju, innego niż Polska. Do kabotażu zaliczane są też przewozy, w których występuje tranzyt przez inny kraj.

Masa przewiezionych ładunków w tonach to waga brutto towarów wraz z opakowaniem, a dla przewozów w kontenerach – waga brutto wraz z opakowaniem łącznie z wagą kontenera.

9. W części dotyczącej bilansu przewozów ładunków zamieszczone są **wyniki z badania reprezentacyjnego TD-E** (kwestionariusz tygodniowy o przewozach ładunków pojazdem samochodowym), uogólnione według określonych grupowań, gdy dla danej agregacji (np. przewozy ładunków według grup towarowych lub według krajów) uzyskano informacje w odniesieniu do co najmniej 10 pojazdów.

Badanie towarowego transportu drogowego prowadzone jest metodą reprezentacyjną, zgodnie z postanowieniami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 70/2012 z dnia 18 stycznia 2012 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do transportu drogowego rzeczy (wersja przekształcona) – Dz. Urz. UE L 32 z 03.02.2012 – zastępującego rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98 w sprawie sprawozdań statystycznych. Obserwacja statystyczna obejmuje samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i ciągniki siodłowe w wieku do 25 lat (zarejestrowane na terenie wszystkich województw) wylosowane do zbadania ich wykorzystania w określonym tygodniu w roku.

10. Dane dotyczące stanu **taboru samochodowego** określonej grupy (samochody ciężarowe, przyczepy ciężarowe, ciągniki) obejmują wszystkie pojazdy samochodowe składające się na tę grupę, które w dniu 31 XII znajdowały się w dyspozycji przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczanego według Polskiej Klasyfikacji Działalności 2007 do sekcji H *Transport i gospodarka magazynowa* (jednostki

równorzędnej), bez względu na ich aktualny stan techniczny (łącznie z pojazdami oddanymi do naprawy poza miejscem stałego garażowania). Dane te obejmują pojazdy znajdujące się w dyspozycji przedsiębiorstw, tj. tabor własny (bez taboru przekazanego innym podmiotom) łącznie z pojazdami innych jednostek, eksploatowanymi na podstawie umowy agencyjnej, zlecenia, dzierżawy, leasingu.

Dane o **przewozach pasażerów transportem samochodowym** nie obejmują przewozów osób taborem autobusowym przedsiębiorstw komunikacji miejskiej, przedsiębiorstw obsługi ruchu turystycznego oraz taborem autobusowym będącym w transporcie samochodowym gospodarczym.

Przewozy pasażerów taborem autobusowym to suma pasażerów przewiezionych w komunikacji krajowej i międzynarodowej autobusami w ramach komunikacji regularnej (na podstawie rozkładu jazdy), regularnej specjalnej (np. przewozy pracownicze, szkolne) oraz w przewozach pozostałych (np. wycieczkowe).

Przewozy pasażerów komunikacją miejską to suma pasażerów przewiezionych wszystkimi środkami komunikacji miejskiej powszechnie dostępnymi dla ludności, tj. autobusami, tramwajami i trolejbusami.

Za przewiezionego pasażera środkami komunikacji miejskiej uważa się jednokrotny przejazd.

Liczbę pasażerów ustala się szacunkowo na podstawie liczby sprzedanych biletów jednorazowych i wieloprzejazdowych, z uwzględnieniem przyjętych przez zakłady komunikacji miejskiej norm dotyczących liczby przejazdów na dany bilet wieloprzejazdowy.

11. Dworce kolejowe dzielą się na kategorie:

Dworce Premium – obiekty w dużych miastach, obsługujące ruch międzynarodowy, międzywojewódzki i regionalny. Stanowią ważny węzeł komunikacyjny na poziomie krajowym i oferują podróżnym szereg usług komercyjnych (np. gastronomia, prasa, bankomat, punkt wypożyczania samochodu, przestrzeń do zabaw dla dzieci).

Dworce Wojewódzkie – obiekty w dużych miastach, obsługujące ruch międzynarodowy, międzywojewódzki i regionalny, oferujące podróżnym podstawowe usługi (np. gastronomia, prasa, bankomat).

Dworce Aglomeracyjne – dworce obsługujące codzienny ruch lokalny, oddalone od centrum dużego miasta o nie więcej niż 50 km. Nie przewidziano tam żadnych funkcji komercyjnych.

Dworce Lokalne – obiekty o niewielkim potencjale rozwoju ruchu kolejowego, z którego korzystają osoby dojeżdżające systematycznie do większych miast (do pracy, szkoły).

Dworce Turystyczne – położone w małych miastach lub poza miastami, stanowiące ważny węzeł komunikacyjny w sezonie turystycznym i obsługujące wówczas ruch międzynarodowy, międzywojewódzki, regionalny i lokalny.

12. Dane o **przewozach ładunków i pasażerów transportem lotniczym** obejmują ładunki i pasażerów przewiezionych w lotach rozkładowych, dodatkowych i wynajętych (czarterowych) samolotami polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (transport pasażerów lub ładunków na stałych trasach i według stałych rozkładów lotów) oraz innych polskich przewoźników świadczących zarobkowo tego rodzaju usługi. Dane o przewozach ładunków transportem lotniczym obejmują przewozy przesyłek **towarowych, pocztowych i bagażu płatnego**.

Liczbę przewiezionych pasażerów transportem lotniczym ustala się na podstawie imiennych list pasażerów zajmujących miejsca w samolocie, przy czym dziecko posiadające bilet uważa się za jednego pasażera bez względu na wiek.

Liczbę pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej ustala się jako sumę wszystkich pasażerów wyjeżdżających z kraju za granicę i przyjeżdżających z zagranicy do kraju oraz przewiezionych między portami lotniczymi poza granicami kraju.

Liczbę pasażerów przewiezionych w komunikacji krajowej ustala się jako sumę wszystkich pasażerów przewiezionych pomiędzy portami lotniczymi na terytorium kraju.

Nie uwzględnia się pasażerów przewiezionych samolotami lotnictwa specjalnego przeznaczenia (np. aeroklubów, lotnictwa sanitarnego, agrolotnictwa).

Ruch samolotów komunikacyjnych w portach lotniczych obejmuje liczbę startów i lądowań samolotów komunikacyjnych, tj. przewożących pasażerów, ładunki i pocztę w komunikacji krajowej i międzynarodowej.

Ruch pasażerów w portach lotniczych obejmuje pasażerów:

- dla których określony port krajowy jest portem zakończenia podróży rozpoczętej w porcie krajowym lub zagranicznym,
- dla których określony port krajowy jest portem rozpoczęcia podróży kończącej się w porcie krajowym lub zagranicznym,
- w transzycie bezpośrednim, tj. pasażerów dla których przy kontynuacji podróży samolotem numer lotu pozostał bez zmian.

13. Dane o żegludze śródlądowej dotyczące **przewozów ładunków i pasażerów śródlądowym transportem wodnym** zarejestrowanym w Polsce obejmują przewozy taborem pływającym żeglugi śródlądowej na drogach wodnych śródlądowych i na drogach morskich.

Dane o **przewozach ładunków w komunikacji międzynarodowej** dotyczą ładunków przywiezionych do województwa zachodniopomorskiego i wywiezionych z województwa zachodniopomorskiego taborem śródlądowego transportu wodnego.

Dane o **przewozach ładunków żegluga śródlądową w podziale na grupy ładunków** podano zgodnie z klasyfikacją NST 2007 wprowadzoną rozporządzeniem Komisji (WE) nr 1304/2007 z dnia 7 listopada 2007 r. zmieniającym dyrektywę Rady 95/64/WE, rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98, rozporządzenia (WE) nr 91/2003 i (WE) nr 1365/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w celu ustanowienia NST 2007 jako jedynej klasyfikacji w odniesieniu do towarów transportowanych określonymi środkami transportu.

Tona wymierzona – tona nośności ładunkowej barki ustalana przez tzw. pomierzenie statku.

Praca przewozowa przy przewozie ładunków żegluga śródlądową wyrażona w tonokilometrach (tkm) – suma iloczynów wagi poszczególnych przesyłek i odległości taryfowych ich przewozu.

Praca przewozowa przy przewozie pasażerów żegluga śródlądową wyrażona w pasażerokilometrach – suma iloczynów przewiezionych pasażerów i długości taryfowej relacji ich przewozu.

14. Dane o **morskiej flocie transportowej** dotyczą statków o polskiej własności i współwłasności bez względu na podnoszoną banderę.

Dane o **przewozach żegluga morską i przybrzeżną** obejmują **przewozy ładunków i pasażerów** wykonane w rejsach zakończonych w roku sprawozdawczym, **statkami własnymi i statkami dzierżawionymi** pływającymi pod banderą polską i obcą, armatorów lub operatorów polskich. Nie obejmują przewoźników, którzy przenieśli siedzibę za granicę.

Do przewozów ładunków morską flotą transportową wykonanych w **żegludze regularnej** zalicza się przewozy statkami liniowymi kursującymi według ustalonego i ogłoszonego rozkładu podróży na określonej trasie i zawijającymi do portów określonych w rozkładzie podróży.

Do przewozów wykonanych w **żegludze nieregularnej** zalicza się przewozy wykonane statkami transportowymi żeglugi nieregularnej, tj. statkami kursującymi bez ogłoszonego rozkładu podróży i kierowanymi zgodnie z aktualnymi potrzebami przewozowymi.

Żegluga bliskiego zasięgu obejmuje przewozy w zasięgu bałtyckim i europejskim, natomiast **żegluga dalekiego zasięgu** obejmuje przewozy w zasięgu oceanicznym.

Do **przewozów w zasięgu bałtyckim** zalicza się przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach obejmujących porty Morza Bałtyckiego aż do linii Kristiansand (Norwegia) – Skagen (Dania).

Do **przewozów w zasięgu europejskim** zalicza się przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach obejmujących porty europejskie (z wyjątkiem portów leżących w zasięgu bałtyckim), azjatyckie porty Morza Czarnego i Morza Śródziemnego oraz porty Afryki Północnej do szerokości portu Casablanca włącznie.

Do **przewozów w zasięgu oceanicznym** zaliczono przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach wykraczających poza zasięg bałtycki i europejski.

Za ładunki polskiego handlu zagranicznego w **gestii własnej** uważa się ładunki będące w gestii przewozowej polskich eksporterów względnie importerów, w **gestii obcej** – będące w gestii przewozowej zagranicznych eksporterów względnie importerów.

Dane o przewozach żegluga przybrzeżną dotyczą przewozów pasażerów w rejsach zakończonych w roku sprawozdawczym statkami własnymi i statkami dzierżawionymi, pływającymi pod banderą polską lub obcą armatorów lub operatorów polskich.

Informacje o przewozach zrealizowanych statkami morskiej i przybrzeżnej floty transportowej pochodzą ze sprawozdania o przewozach morską i przybrzeżną flotą transportową. Sprawozdaniem objęto odpowiednio przewozy ładunków i przewozy pasażerów wykonane w rejsach zakończonych w roku sprawozdawczym statkami własnymi i statkami dzierżawionymi pływającymi pod banderą polską i obcą. Źródłem danych dotyczących stanu polskiej morskiej floty transportowej są dane pozyskane ze sprawozdania o morskiej i przybrzeżnej flocie transportowej. Przez określenie „morska flota transportowa” należy rozumieć: statki stanowiące własność przedsiębiorstwa sporządzającego sprawozdanie, tj. statki znajdujące się w stanie inwentarzowym floty, z pominięciem statków wycofanych na stałe z eksploatacji na skutek całkowitego zużycia, a nieskreślonych z inwentarza do momentu sporządzenia sprawozdania; statki dzierżawione od spółek armatorskich, których udziałowcem jest polskie przedsiębiorstwo; statki będące własnością spółki kapitałowej (z udziałem polskiego kapitału) mającej siedzibę za granicą i eksploatowane przez polskie przedsiębiorstwo.

15. Dane o długości nabrzeży w portach morskich dotyczą nabrzeży figurujących w ewidencji inwentarzowej przedsiębiorstw dokonujących przeładunków w portach morskich.

Dla portów, w których nie odnotowano obrotów ładunkowych, informacje o długości nabrzeży uzyskano z urzędów morskich.

Obroty ładunkowe w portach morskich jest to łączna ilość masy ładunkowej przemieszczonej przez porty w danym okresie. Prezentowana jest masa brutto, tj. łącznie z opakowaniami, ale z wyłączeniem masy własnej jednostki transportującej (kontenerów i jednostek tocznych). Dane przedstawione w tablicach dotyczą międzynarodowego i krajowego obrotu morskiego (kabotażu).

Dane o **międzynarodowym transporcie morskim** ładunków w relacji z polskimi portami obejmują ładunki przywiezione i wywiezione do/z portów morskich wszystkimi statkami (polskimi i obcymi) w ramach międzynarodowego obrotu morskiego (w relacji z portami zagranicznymi).

Krajowy obrót morski (kabotaż) są to ładunki przewożone drogą morską w obrocie pomiędzy polskimi portami morskimi.

Ładunki tranzytowe są to ładunki pochodzące od nadawcy zagranicznego, dowiezione do polskiego portu morskiego i przeznaczone dla odbiorcy zagranicznego.

TEU (*Twenty-foot Equivalent Unit*) – jednostka standardowa odpowiadająca pojemności 20-stopowego kontenera ISO (1 TEU = 1 kontener 20-stopowy ISO), służąca do przeliczania kontenerów o różnej długości oraz do opisywania i porównywania statków lub terminali kontenerowych.

Dane o ruchu statków w portach morskich obejmują statki transportowe, do których zalicza się również barki morskie oraz statki nietransportowe pełniące funkcje transportowe. Nie uwzględniają natomiast:

- statków niespełniających funkcji transportowych (np. statków szkolnych, holowników, lodołamaczy, statków nowo zbudowanych wychodzących w morze na próby),
- statków o pojemności brutto (GT) poniżej 100.

Do statków **wchodzących z ładunkiem** zalicza się:

- statki przywożące ładunki do wyładowania w porcie, do którego zawijają,
- statki przywożące do portu pasażerów, dla których portem docelowym jest port wejścia statku.

Pojemność netto (NT) – zgodnie z Międzynarodową Konwencją o Pomierzaniu Pojemności Statków z 1969 r. jest to miara pojemności użytkowej statku, tj. zamkniętych pomieszczeń przystosowanych do przewozu ładunków (w tym pasażerów), które zostały włączone do pojemności brutto.

Pojemność brutto statku (GT) – zgodnie z Międzynarodową Konwencją o Pomierzaniu Pojemności Statków z 1969 r. jest to miara całkowitej pojemności zamkniętych pomieszczeń statku wewnątrz kadłuba i nadbudówek.

Podstawę do obliczenia pojemności statku według powyższej Konwencji stanowi pomiar pojemności przeprowadzony w jednostkach układu miar SI (m³), skorygowany następnie odpowiednim współczynnikiem.

Międzynarodowy ruch pasażerów obejmuje pasażerów, którzy przyjechali w roku sprawozdawczym z portów zagranicznych do portów polskich jako portów docelowych w ich podróży morskiej oraz liczbę pasażerów, którzy wyjechali w podróż morską z portów polskich do portów zagranicznych na statkach pasażerskich, towarowych i promach.

Informacje o obrotach ładunkowych, ruchu pasażerów i statków pochodzą od przedstawicieli statków zawijających do portów morskich i są pozyskiwane za pośrednictwem urzędów morskich – kapitanatów, bosmanatów w zakresie wymaganym **Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/42/WE** z dnia 6 maja 2009 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do przewozu rzeczy i osób drogą morską (Dz. U. WE L 141 z 6.06.2009).

Dane te nie uwzględniają:

- statków o pojemności brutto (GT) mniejszej niż 100,
- załadunku bunkru (tj. paliwa dla statków),
- obrotu wewnątrz krajowego, z wyjątkiem kabotażu, tj. ładunków przewożonych drogą morską – pomiędzy polskimi portami morskimi,
- wagi własnej załadowanych i wyładowanych kontenerów i jednostek ro-ro służących do transportu towarów.

Dane o tranzycie uzyskiwane są na podstawie informacji przekazywanych przez zarządy morskich portów oraz podmioty gospodarcze dokonujące przeładunku ładunków w portach morskich.

16. Przychody z całokształtu działalności (kwoty otrzymane i należne) obejmują:

- przychody netto ze sprzedaży produktów (wyrobów i usług), łącznie z dotacjami do produktów,
- przychody ze sprzedaży towarów i materiałów, łącznie z kwotami należnymi z tytułu sprzedaży opakowań wielokrotnego użytku,
- pozostałe przychody operacyjne, tj. przychody niezwiązane bezpośrednio z podstawową działalnością podmiotu,
- przychody finansowe, tj. przychody z tytułu dokonywanych przez podmiot operacji finansowych.

Przychody ze sprzedaży usług obejmują wpływy za przewozy ładunków, pasażerów, bagażu i poczty oraz wpływy za przeładunki, spedycję, składowanie i magazynowanie ładunków i inne usługi związane z obsługą transportu, a także wpływy z działalności biur podróży, pilotów wycieczek, przewodników turystycznych.

Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności obejmują:

- koszt własny sprzedanych produktów (wyrobów i usług),
- wartość sprzedanych towarów i materiałów według cen zakupu (nabycia),
- pozostałe koszty operacyjne,
- koszty finansowe.

Koszty ogółem obejmują koszty działalności eksploatacyjnej, poniesione w okresie sprawozdawczym, zgrupowane według układu rodzajowego.

Wynik finansowy brutto (zysk lub strata) – jest to wynik uzyskany na działalności gospodarczej, skorygowany o wynik zdarzeń nadzwyczajnych.

Wynik finansowy netto (zysk lub strata) otrzymujemy po pomniejszeniu wyniku finansowego brutto o obowiązkowe obciążenia.

Aktywa obrotowe są częścią kontrolowanych przez jednostkę zasobów majątkowych wykorzystywanych w działalności operacyjnej o wiarygodnie określonej wartości, powstałych w wyniku przeszłych zdarzeń, które spowodują w przyszłości wpływ korzyści ekonomicznych do jednostki i obejmują: zapasy (rzeczowe aktywa obrotowe) oraz krótkoterminowe: należności, inwestycje oraz rozliczenia międzyokresowe.

Zapasy są to rzeczowe aktywa obrotowe, do których zalicza się:

- materiały – surowce, materiały podstawowe i pomocnicze, półfabrykaty obcej produkcji, opakowania, paliwo, części zamienne i odpadki,
- produkty gotowe – własnej produkcji: wyroby gotowe, wykonane usługi, prace naukowo-badawcze, prace projektowe, geodezyjno-kartograficzne, roboty zakończone, w tym także budowlano-montażowe itp.,
- produkcję niezakończoną – produkcję w toku oraz półfabrykaty, tj. niegotowe jeszcze produkty własnej produkcji, a także wykonywane roboty, usługi itp. przed ich ukończeniem,
- towary – rzeczowe składniki majątku nabyte w celu odsprzedaży,
- zaliczki – zaliczki na poczet dostaw zapasów.

Należności krótkoterminowe obejmują ogół należności z tytułu dostaw i usług oraz całość lub część należności z innych tytułów niezaliczonych do aktywów finansowych, a które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego.

Inwestycje krótkoterminowe są krótkoterminowymi aktywami nabytymi w celu osiągnięcia korzyści ekonomicznych wynikających z przyrostu wartości tych aktywów.

Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe są rozliczeniami, które trwają nie dłużej niż 12 miesięcy od dnia bilansowego.

Zobowiązania są wynikającym z przeszłych zdarzeń obowiązkiem wykonania świadczeń o wiarygodnie określonej wartości, które powodują wykorzystanie już posiadanych lub przyszłych aktywów jednostki i obejmują: zobowiązania krótkoterminowe – są ogółem zobowiązań z tytułu dostaw i usług, a także całości lub części pozostałych zobowiązań, które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego, zobowiązania długoterminowe – zobowiązania, których okres spłaty na dzień bilansowy jest dłuższy niż rok, z wyjątkiem zobowiązań z tytułu dostaw i usług.

Kredyty i pożyczki – obejmują ogólną wartość niespłaconych kredytów i pożyczek, zarówno bankowych, jak i z innych źródeł.

Wskaźnik poziomu kosztów – relacja kosztów uzyskania przychodów z całokształtu działalności do przychodów z całokształtu działalności.

Wskaźnik rentowności ze sprzedaży – relacja wyniku ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów do przychodów netto ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów.

Wskaźnik rentowności obrotu brutto – relacja wyniku finansowego brutto do przychodów z całokształtu działalności.

Wskaźnik rentowności obrotu netto – relacja wyniku finansowego netto do przychodów z całokształtu działalności.

17. **Nakłady inwestycyjne** są to nakłady finansowe lub rzeczowe, których celem jest stworzenie nowych środków trwałych lub ulepszenie (przebudowa, rozbudowa, rekonstrukcja lub modernizacja) istniejących obiektów majątku trwałego, a także nakłady na tzw. pierwsze wyposażenie inwestycji.

Nakłady inwestycyjne dzielą się na nakłady na środki trwałe oraz pozostałe nakłady.

Nakłady na środki trwałe są to nakłady na: budynki i budowle (budynki i lokale oraz obiekty inżynierii lądowej i wodnej), w tym m.in. roboty budowlano-montażowe, dokumentacje projektowo-kosztorysowe, maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia (łącznie z przyrządami, ruchomościami i wyposażeniem), środki transportu, inne, tj. melioracje szczegółowe, koszty ponoszone przy nabyciu gruntów i używanych środków trwałych, inwentarz żywy (stado podstawowe), zasadzenia wieloletnie oraz odsetki od kredytów i pożyczek inwestycyjnych za okres realizacji inwestycji (uwzględnione wyłącznie w danych wyrażonych w cenach bieżących), z wyjątkiem odsetek nieuwzględnionych w wartości nakładów na środki trwałe przez podmioty stosujące Międzynarodowe Standardy Rachunkowości (MSR).

Pozostałe nakłady są to nakłady na tzw. pierwsze wyposażenie inwestycji oraz inne koszty związane z realizacją inwestycji. Nakłady te nie zwiększają wartości środków trwałych.

18. Dane o **zatrudnieniu i przeciętnym wynagrodzeniu** dotyczą pracowników najemnych, tj. osób zatrudnionych na podstawie stosunku pracy (umowa o pracę, powołanie, mianowanie lub wybór) i obejmują pracowników pełnozatrudnionych oraz niepełnozatrudnionych w przeliczeniu na pełnozatrudnionych.

Do **wynagrodzeń** zalicza się: wynagrodzenia osobowe, wynagrodzenia bezosobowe, wynagrodzenia agencyjno-prowizyjne, honoraria, wypłaty z zysku do podziału i z nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, nagrody z zakładowego funduszu nagród oraz wynagrodzenia uczniów.

Do wynagrodzeń osobowych zaliczono wypłaty pieniężne oraz wartość świadczeń w naturze, należne pracownikom z tytułu zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, osobom wykonującym pracę nakładczą oraz uczniom, którzy zawarli z zakładem pracy umowę o pracę w celu przygotowania zawodowego, a mianowicie:

- wynagrodzenia zasadnicze,
- premie i nagrody oraz dodatki stałe i przejściowe (np. za pracę w warunkach szkodliwych dla zdrowia, za staż pracy, za pełnienie funkcji kierowniczych),
- wynagrodzenia za pracę w godzinach nadliczbowych,
- wynagrodzenia za czas urlopów i przestoju płatnych,
- zasiłki chorobowe (wypłacane ze środków zakładu pracy), świadczenia deputatowe, odszkodowawcze i inne.

Do obliczenia **przeciętnych wynagrodzeń miesięcznych** przyjęto wynagrodzenia osobowe (bez wynagrodzeń osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, a także osób zatrudnionych za granicą) łącznie z wypłatami z zysku do podziału i nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, dodatkowymi wynagrodzeniami rocznymi dla pracowników jednostek sfery budżetowej oraz wynagrodzeniami z funduszu honorariów wypłacanymi pracownikom własnym na podstawie umowy zlecenia lub umowy o dzieło mające charakter wynagrodzenia pracowniczego.

Wynagrodzenia w ujęciu brutto obejmują zaliczki na poczet podatku dochodowego od osób fizycznych oraz składki na obowiązkowe ubezpieczenia społeczne (emerytalne, rentowe i chorobowe) płacone przez ubezpieczonego pracownika.

Ze względu na zaokrąglenia danych, w niektórych przypadkach sumy składników mogą się nieznacznie różnić od podanych wielkości „ogółem”.