



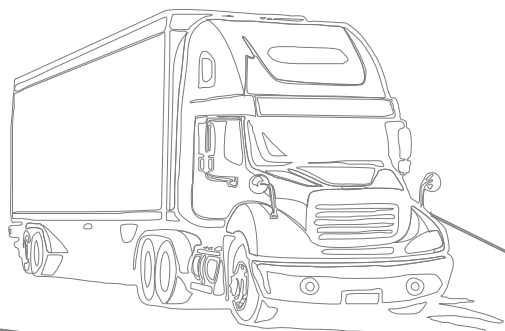
Transport w województwie zachodniopomorskim

w 2011 r.



Urząd Statystyczny w Szczecinie

Statistical Office in Szczecin



Transport w województwie zachodniopomorskim

w 2011 r.



Urząd Statystyczny w Szczecinie
Statistical Office in Szczecin

ZESPÓŁ REDAKCYJNY

PRZEWODNICZĄCY:	Dominik Rozkrut
REDAKTOR GŁÓWNY:	Renata Wronkowska
CZŁONKOWIE:	Anna Bilka, Agnieszka Brzezińska, Mirosława Gazińska, Aniela Litke, Magdalena Mojsiewicz, Janina Ofiarska, Dagmara Pawlikowska, Małgorzata Radlińska, Bernadeta Wasilewska, Magdalena Wegner, Maria Witek
SEKRETARZ	Ewa Kacperczyk
OPRACOWANIE PUBLIKACJI:	Anna Bilka, Anna Bawelska, Katarzyna Bącela, Izabela Grzonka, Iwona Krejner, Małgorzata Radlińska, Monika Stefańska, Bożena Stochniałek, Mirosława Szewczyk, Dorota Wiatrowska
PRACE REDAKCYJNE:	Ewa Kacperczyk, Beata Rzymek
SKŁAD KOMPUTEROWY:	Kamil Sokół

ISSN 2083-2621

**Przy publikowaniu danych Urzędu Statystycznego
prosimy o podanie źródła**

Publikacja dostępna na <http://www.stat.gov.pl/szczec>

Druk: Urząd Statystyczny w Olsztynie,
10-989 Olsztyn, ul. Kościuszki 78/82

Nakład: 95 egz.

Cena: 18,00 zł

Przedmowa

Transport jest ściśle powiązany z pozostałymi działami gospodarki. Zwiększa użyteczność dóbr poprzez ich przemieszczanie w przestrzeni oraz aktywizuje społeczeństwo, umożliwiając jego mobilność zarówno w miejscu zamieszkania, jak i poza nim.

Urząd Statystyczny w Szczecinie prezentuje drugą edycję publikacji zawierającej podstawowe dane dotyczące wyników sektora transportu w województwie zachodniopomorskim. W opracowaniu przedstawiono wyniki badań statystyki publicznej przy wykorzystaniu danych administracyjnych Ministerstwa Spraw Wewnętrznych (centralna ewidencja pojazdów), Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad i Komendy Wojewódzkiej Policji.

Niniejsza publikacja zawiera informacje dotyczące m.in.: sieci komunikacyjnej, taboru transportowego, wypadków drogowych, przewozów pasażerów i ładunków, ruchu w portach morskich oraz porcie lotniczym, a także dane obrazujące sytuację ekonomiczną oraz poziom zatrudnienia i wynagrodzenia w przedsiębiorstwach transportowych.

Materiał statystyczny został przedstawiony w formie tablic i wykresów, poprzedzonych uwagami metodycznymi oraz opatrzony komentarzem analitycznym.

Wyrażam nadzieję, że prezentowana publikacja spotka się z Państwa zainteresowaniem, a także będzie przydatna dla osób prowadzących działania w zakresie polityki transportowej.

Dyrektor
Urzędu Statystycznego
w Szczecinie



dr Dominik Rozkrut

Szczecin, grudzień 2012 r.

Foreword

Transport is closely related to other economic sectors. It increases the utility of goods through moving them in space and activates the society enabling its mobility both in the place of residence and outside it.

The Statistical Office in Szczecin presents the second edition of the publication including basic data regarding the results of transport sector in Zachodniopomorskie Voivodship. The results of statistical surveys with the use of administrative data of the Ministry of Interior (central vehicles register), General Directorate of Public Roads and Motorways and Voivodship Police Headquarters have been shown.

The following publication contains information concerning, i.a.: transport infrastructure, the rolling stock, road accidents, transport of goods and passengers, traffic at seaports and airports as well as data depicting the economic situation and the level of employment, wages and salaries in transport enterprises.

The statistical material has been presented in the form of tables and charts preceded with methodological notes and analytical commentary.

I hope that the publication will receive your interest and will be useful for persons conducting activities related to transport policy.

Director
of the Statistical Office
in Szczecin



Dominik Rozkrut, Ph.D.

Szczecin, December 2012

Spis treści

Przedmowa	3
Objaśnienia znaków umownych	11
Uwagi metodyczne.....	13
Tablice przeglądowe	23
1. Transport drogowy.....	37
Sieć drogowa i pojazdy samochodowe.....	37
Bilans przewozów ładunków	50
Przewozy towarów transportem zarobkowym	53
Przewozy pasażerów	58
2. Transport kolejowy	63
3. Transport lotniczy	71
4. Żegluga śródlądowa	75
5. Żegluga morska i przybrzeżna.....	81
6. Porty morskie.....	85
7. Podstawowe relacje ekonomiczne w przedsiębiorstwach transportowych	97

Tablice

I. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju	23
II. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle innych województw w 2011 r.	30
1.1 Kradzieże samochodów	39
1.2 Drogi publiczne	39
1.3 Wypadki drogowe	40
1.4 Obiekty mostowe na drogach publicznych.....	40
1.5 Długość linii regularnej komunikacji autobusowej.....	41
1.6 Sieć komunikacji miejskiej	41
1.7 Pojazdy samochodowe i ciągniki	41
1.8 Pojazdy samochodowe i ciągniki rolnicze na 1000 ludności	42
1.9 Samochody osobowe	42
1.10 Samochody ciężarowe	42
1.11 Przyczepy i naczepy.....	43
1.12 Przyczepy ciężarowe	43
1.13 Naczepy ciężarowe	43
1.14 Pojazdy samochodowe i ciągniki zarejestrowane po raz pierwszy	44
1.15 Pojazdy samochodowe i ciągniki według powiatów w 2011 r.....	44
1.16 Pojazdy samochodowe według rodzaju stosowanego paliwa i powiatów w 2011 r.....	45
1.17 Samochody osobowe według grup wieku i powiatów w 2011 r.....	46
1.18 Samochody ciężarowe według grup wieku i powiatów w 2011 r.....	48
1.19 Kradzieże samochodów według powiatów	50
1.20 Przewozy ładunków do/z województwa zachodniopomorskiego według relacji w 2011 r.	51
1.21 Bilans przewozów ładunków transportem samochodowym	51
1.22 Ładunki nadane i przyjęte według podregionów	52

1.23	Tabor samochodowy ciężarowy będący w dyspozycji jednostki	53
1.24	Tabor samochodowy będący w dyspozycji jednostki według grup ładowności	54
1.25	Przewozy ładunków	56
1.26	Przewozy ładunków w transporcie międzynarodowym.....	56
1.27	Praca samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych	57
1.28	Przedsiębiorstwa transportu samochodowego zarobkowego według liczby posiadanych samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych	57
1.29	Tabor samochodowy posiadający homologację euro	58
1.30	Autobusy w transporcie samochodowym zarobkowym	59
1.31	Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji krajowej.....	59
1.32	Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji międzynarodowej	60
1.33	Struktura przewozów pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji międzynarodowej według krajów	60
1.34	Stałe dzienne linie komunikacyjne.....	60
1.35	Tabor komunikacji miejskiej.....	61
1.36	Przewozy pasażerów komunikacją miejską	61
2.1	Praca eksploatacyjna pociągów pasażerskich	68
2.2	Linie kolejowe eksploatowane.....	68
2.3	Wypadki i ofiary wypadków na przejazdach kolejowo-drogowych	68
2.4	Długość torów linii kolejowych według rozwijanej prędkości pociągu w 2011 r.	69
2.5	Przewozy regionalne pasażerów według kategorii pociągów i rodzajów biletu	69
2.6	Bilans przewozów ładunków transportem kolejowym w województwie zachodniopomorskim	69
2.7	Bilans przewozów pasażerów transportem kolejowym w województwie zachodniopomorskim	70
3.1	Przewozy pasażerów i ładunków w portach lotniczych w Polsce w 2011 r.....	71
3.2	Ruch samolotów w porcie lotniczym Szczecin-Goleniów	72
3.3	Ruch pasażerów w porcie lotniczym Szczecin-Goleniów	72
3.4	Przeładunek ładunków w porcie lotniczym Szczecin-Goleniów.....	73
4.1	Obroty ładunkowe w portach związanych z żeglugą śródlądową w 2011 r.	75
4.2	Tabor holowniczy i statki pasażerskie żeglugi śródlądowej	76
4.3	Tabor barkowy żeglugi śródlądowej	76
4.4	Przewozy ładunków żeglugą śródlądową w komunikacji krajowej według stref odległości	77
4.5	Przewozy żeglugą śródlądową według grup ładunków	77
4.6	Przewozy ładunków żeglugą śródlądową według relacji	79
5.1	Morska flota transportowa według wieku statków	81
5.2	Przewozy ładunków morską flotą transportową.....	82
5.3	Przewozy ładunków morską flotą transportową według rodzajów statków	82
5.4	Przewozy ładunków morską flotą transportową według relacji	83
5.5	Przewozy ładunków morską flotą transportową według grup	83
5.6	Przewozy morską flotą transportową ładunków polskiego handlu zagranicznego i ładunków tranzytowych.....	83
5.7	Przewozy pasażerów morską flotą transportową w komunikacji międzynarodowej	84

5.8	Flota transportowa żeglugi przybrzeżnej	84
5.9	Przewozy pasażerów przybrzeżną flotą transportową.....	84
6.1	Długość nabrzeży w portach morskich.....	86
6.2	Statki wchodzące do portów morskich	86
6.3	Obroty ładunkowe w portach morskich.....	87
6.4	Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów	92
6.5	Kontenery przeładowane w międzynarodowym obrocie morskim według relacji i portów.....	94
6.6	Statki transportowe wchodzące do portów morskich w ruchu międzynarodowym według bander	95
6.7	Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich	96
7.1	Przychody, koszty z całokształtu działalności według sektorów	98
7.2	Przychody i koszty z całokształtu działalności.....	99
7.3	Wyniki finansowe oraz obciążenia wyniku	99
7.4	Koszty w układzie rodzajowym	99
7.5	Relacje ekonomiczne	100
7.6	Aktywa obrotowe i zobowiązania	100
7.7	Nakłady na środki trwałe	100
7.8	Zatrudnienie i wynagrodzenia	100

Wykresy

1	Drogi publiczne w województwie zachodniopomorskim w 2011 r.	37
2	Drogi publiczne o twardej nawierzchni na 100 km ² powierzchni ogólnej (gęstość sieci) według województw w 2011 r.	37
3	Struktura pojazdów samochodowych w województwie zachodniopomorskim według grup wieku w 2011 r.	38
4	Przewozy ładunków w międzynarodowym transporcie samochodowym.....	53
5	Linie kolejowe eksploatowane na 100 km ² powierzchni ogólnej (gęstość sieci) według województw w 2011 r.	63
6	Długość linii kolejowych w województwie zachodniopomorskim według maksymalnych prędkości rozkładowych w 2011 r.	64
7	Sieć linii kolejowych w województwie zachodniopomorskim zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz innych zarządców według numerów tras	65
8	Przejścia graniczne w województwie zachodniopomorskim	66
9	Wypadki i ofiary wypadków na przejazdach kolejowych w województwie zachodniopomorskim	66
10	Udział nadanych i przyjętych ładunków w przewozach transportem kolejowym w 2010 r.	67
11	Struktura przewozów pasażerów w województwie zachodniopomorskim według kategorii przewoźników	67
12	Ruch pasażerów w porcie lotniczym Szczecin-Goleniów	72
13	Przewozy pasażerów żeglugą śródlądową w województwie zachodniopomorskim	75
14	Wskaźnik poziomu kosztów w przedsiębiorstwach transportowych w województwie zachodniopomorskim	97
15	Wskaźnik rentowności obrotu brutto i netto w przedsiębiorstwach transportowych w województwie zachodniopomorskim.....	98

Table of contents

Foreword	4
Symbols	11
Methodological notes	13
Review tables	23
1. Road transport	37
A transport network and road motor vehicles	37
A balance of cargo carriage	50
Goods carriage for hire or reward	53
Passenger carriage.....	58
2. Railway transport	63
3. Air transport.....	71
4. Inland waterway transport	75
5. Maritime and coastal shipping	81
6. Seaports	85
7. Main economic relations in transport enterprises	97

Tables

I. Transport in Zachodniopomorskie Voivodship against the background.....	23
II. Transport in Zachodniopomorskie Voivodship against the background.....	30
1.1 Car thefts in Zachodniopomorskie Voivodship	39
1.2 Public roads	39
1.3 Road accidents	40
1.4 Bridge structures on public roads.....	40
1.5 Length of regular bus transport lines	41
1.6 A municipal transport network	41
1.7 Road motor vehicles and tractors	41
1.8 Road motor vehicles and agricultural tractors per 1000 persons.....	42
1.9 Passenger cars	42
1.10 Motor trucks.....	42
1.11 Trailers and semi-trailers	43
1.12 Cargo trailers	43
1.13 Cargo semi-trailerse	43
1.14 Road motor vehicles and tractors registered for the first time	44
1.15 Road motor vehicles and tractors by counties in 2011	44
1.16 Road motor vehicles by fuel types and counties in 2011	45
1.17 Passenger cars by age groups and counties in 2011.....	46
1.18 Motor trucks by age groups and counties in 2011	48
1.19 Car thefts by counties.....	50
1.20 Cargo carriage to/from Zachodniopomorskie Voivodship by directions in 2011	51
1.21 A balance of cargo carriage by road transport	51
1.22 Forwarded and received cargo by sub-regions.....	52

1.23	Motor truck fleet at a disposal of an entity.....	53
1.24	Car fleet at a disposal of an entity by load capacity groups	54
1.25	Cargo carriage	56
1.26	Cargo carriage in international transport	56
1.27	Motor trucks and truck-tractors work.....	57
1.28	Hire or reward motor transport entities by a quantity of owned motor trucks	57
1.29	Motor transport fleet with Euro homologation	58
1.30	Buses in hire or reward motor transport	59
1.31	Passenger carriage by c hire or reward motor transport in national transport.....	59
1.32	Passenger carriage by hire or reward motor transport in international transport.....	60
1.33	Structure of passenger carriage by hire or reward motor transport in international transport by countries.....	60
1.34	Regular daily transport lines.....	60
1.35	Municipal transport fleet	61
1.36	Passenger carriage by municipal transport	61
2.1	Operational work of passenger trains	68
2.2	Operated railway lines.....	68
2.3	Accidents and accident casualties at railway-road crossings.....	68
2.4	Length of railway line tracks by attained speed of trains in 2010.....	69
2.5	Regional passenger carriage by train categories and ticket types.....	69
2.6	A balance of cargo carriage by railway transport in Zachodniopomorskie Voivodship	69
2.7	A balance of passenger carriage by railway transport in Zachodniopomorskie Voivodship.....	70
3.1	Passenger and cargo carriage at Polish airports in 2011	71
3.2	Aircraft traffic at Szczecin-Goleniów airport.....	72
3.3	Passenger traffic at Szczecin-Goleniów airport	72
3.4	Cargo transshipment at Szczecin-Goleniów airport	73
4.1	Cargo traffic at inland ports in 2011.....	75
4.2	Tug fleet and passenger vessels in inland waterway transport.....	76
4.3	Barge fleet in inland waterway transport.....	76
4.4	Cargo carriage by inland waterway transport in national transport by distance zones	77
4.5	Carriage by inland waterway transport by cargo groups.....	77
4.6	Carriage by inland waterway transport by directions	79
5.1	Maritime transport fleet by age of vessels.....	81
5.2	Cargo carriage by maritime transport fleet	82
5.3	Cargo carriage by maritime transport fleet by vessel types	82
5.4	Cargo carriage by maritime transport fleet by directions	83
5.5	Cargo carriage by maritime transport fleet by groups	83
5.6	Carriage of Polish foreign trade cargo and transit cargo by maritime transport fleet.....	83
5.7	Passenger carriage by maritime transport fleet in international transport.....	84
5.8	Transport fleet in coastal shipping	84
5.9	Passenger carriage by coastal shipping	84
6.1	Length of wharves at seaports	86
6.2	Length of wharves at seaports	86
6.3	Cargo traffic at seaports	87

6.4	Transit cargo traffic by transit types, cargo groups and seaports	92
6.5	Transshipment containers in international maritime traffic of cargo by directions and seaports.....	94
6.6	Cargo carriers entering seaports in international traffic by flags	95
6.7	International passenger traffic at seaports	96
7.1	Income and costs from overall activities by sectors	98
7.2	Income and costs from overall activities	99
7.3	Financial results and charges on results.....	99
7.4	Costs by type	99
7.5	Economic relations	100
7.6	Current assets and liabilities	100
7.7	Expenditures on fixed assets	100
7.8	Employment, wages and salaries	100

Charts

1	Public roads in Zachodniopomorskie Voivodship in 2011	37
2	Public roads with hard surface per 100 km ² of general surface (network density) by voivodships in 2011	37
3	Structure of road motor vehicles in Zachodniopomorskie Voivodship by age groups in 2011	38
4	Cargo carriage in international transport	53
5	Operated railway lines per 100 km ² of general surface (network density) by voivodships in 2011	63
6	Length of railway lines in Zachodniopomorskie Voivodship by maximum speed in 2011.....	64
7	A network of railway lines in Zachodniopomorskie Voivodship managed by PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. and other administrators by path numbers.....	65
8	Border crossing points in Zachodniopomorskie Voivodship	66
9	Accidents and accident casualties at railway-road crossings in Zachodniopomorskie Voivodship	66
10	Share of forwarded and received cargo in railway carriage in 2010.....	67
11	Structure of passenger carriage in Zachodniopomorskie Voivodship by carrier categories.....	67
12	Passenger traffic at Szczecin-Goleniów airport	72
13	Passenger carriage by inland waterway transport in Zachodniopomorskie Voivodship	75
14	Index of cost level in transport enterprises in Zachodniopomorskie Voivodship.....	97
15	Profitability on net and gross turnover in transport enterprises in Zachodniopomorskie Voivodship	98

Objaśnienia znaków umownych

Symbol	Opis
–	Zjawisko nie wystąpiło.
0	Zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,5.
0,0	Zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,05.
.	Zupełny brak informacji albo brak informacji wiarygodnych.
x	Wypełnienie pozycji jest niemożliwe lub niecelowe.
“w tym”	Oznacza, że nie podaje się wszystkich składników sumy.

Uwagi metodyczne

1. Publikacja zawiera dane statystyczne za lata 2009-2011 charakteryzujące wyniki działalności podmiotów gospodarczych prowadzących:

- działalność związaną z zapewnieniem transportu pasażerskiego lub towarowego, rozkładowego lub nierozkładowego, koleją, drogą lądową, wodną lub powietrzną,
- działalność wspomagającą transport, taką jak np.: magazynowanie, przeładunek towarów, usługi portowe, parkingowe, konserwację oraz drobne naprawy środków transportu innych niż samochody,
- wynajem sprzętu transportowego wraz z kierowcą lub operatorem.

Dane zamieszczone w niniejszej publikacji dotyczą podmiotów gospodarczych zaliczonych, zgodnie z Polską Klasyfikacją Działalności 2007 (PKD 2007) do sekcji H *Transport i gospodarka magazynowa, z wyłączeniem jednostek zaliczonych do działu Działalność pocztowa i kurierska.*

Ponadto w publikacji zamieszczono informacje o:

- drogach publicznych oraz pojazdach samochodowych i ciągnikach,
- przewozach dokonanych transportem samochodowym zarobkowym przez podmioty spoza sekcji H oraz transportem samochodowym gospodarczym,
- przewozach regionalnych pasażerów.

W szczególności publikacja prezentuje informacje o sieci komunikacyjnej, taborze transportowym, przewozach ładunków i pasażerów, przeładunkach w morskich portach oraz w portach lotniczych, statkach wchodzących do morskich portów, ruchu samolotów w portach lotniczych, ruchu pasażerów w portach lotniczych i morskich, przychodach, kosztach, wynikach finansowych, majątku obrotowym, zatrudnieniu i wynagrodzeniach.

2. Dane zamieszczone w publikacji pochodzą ze sprawozdawczości, z wyjątkiem danych o drogach publicznych i obiektach mostowych pozyskiwanych z ewidencji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz danych dotyczących pojazdów samochodowych i ciągników – z centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych, a także informacji o portach morskich (z wyłączeniem tablic 6.1 „Długość nabrzeży w portach morskich” oraz 6.4 „Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów”), pochodzących od przedstawicieli statków zawijających do portów morskich i pozyskiwanych za pośrednictwem urzędów morskich – kapitanatów i bosmanatów.

Dane zamieszczone w dziale 7 obejmują wyniki jednostek transportu o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących księgi rachunkowe. Źródłem informacji finansowej są sprawozdania na formularzu F-01/I-01.

Dane o wypadkach drogowych zostały opracowane na podstawie informacji pochodzących z Wojewódzkiej Komendy Policji, o wypadkach na przejazdach kolejowych – z Biura Bezpieczeństwa PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., o natężeniu ruchu – z Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Dane zamieszczone w tablicach pozostałych działów dotyczą wszystkich jednostek transportu, o ile nie zaznaczono inaczej.

3. Ogólną długość linii kolejowych eksploatowanych w dniu 31 XII ustalono jako sumę długości budowlanych linii kolejowych normalnotorowych, wąskotorowych i szeroko-torowych (dane o długości tych linii ujęto w długości linii normalnotorowych) czynnych w tym dniu. Przez długość budowlaną linii kolejowych rozumie się odległość pomiędzy jej punktami krańcowymi mierzoną na liniach jednotorowych – wzdłuż osi toru, a na liniach wielotorowych – wzdłuż osi najdłuższego toru. Linia kolejowa jest to element sieci kolejowej pomiędzy dwiema stacjami węzłowymi (lub krańcowymi).

Regionalne przewozy pasażerów – przewozy pasażerskie w granicach jednego województwa lub realizujące połączenia z sąsiednimi województwami do najbliższych stacji węzłowych położonych na ich obszarze.

Wypadek kolejowy – niezamierzone nagłe zdarzenie lub ciąg takich zdarzeń z udziałem pojazdu kolejowego, powodujące negatywne konsekwencje dla zdrowia ludzkiego, mienia lub środowiska.

Przejazd kolejowy to jednopoziomowe skrzyżowanie toru kolejowego z drogą. Jeśli z torem krzyżuje się chodnik, to takie skrzyżowanie nazywa się **przejściem kolejowym**.

Przejazdy kolejowe dzielą się na kategorie:

- A. przejazdy strzeżone z miejsca lub odległości, wyposażone w rogatki zamykające całą szerokość jezdni i chodnik, ewentualnie wyposażone dodatkowo w sygnalizację świetlną,
- B. przejazdy z samoczynną sygnalizacją świetlną i półrogatkami (umożliwiającymi zjazd z przejazdu pojazdom),
- C. przejazdy bez urządzeń w poprzek drogi, wyposażone w sygnalizację świetlną samoczynną bądź obsługiwaną przez pracownika,
- D. pozbawione urządzeń ostrzegawczych, przejazdy oznaczone jedynie znakami drogowymi,
- E. przejścia kolejowe, wyposażone w barierki i konstrukcje (tzw. labirynty), wymuszające na pieszych sprawdzenie czy nie zbliża się pociąg,
- F. niepubliczne przejazdy i przejścia zasadniczo zamknięte dla ruchu i otwierane na życzenie kierującego.

4. Ogólne dane o **długości dróg publicznych** obejmują dane o drogach w granicach administracyjnych miast i poza granicami administracyjnymi miast (określonych w tablicach jako „drogi miejskie” i „drogi zamiejskie”) o nawierzchni twardej i gruntowej.

Drogi publiczne ze względu na funkcje w sieci drogowej dzielą się według przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz.115 z późn. zm.) na następujące kategorie:

- drogi krajowe,
- drogi wojewódzkie,
- drogi powiatowe,
- drogi gminne.

Do **dróg krajowych** zalicza się:

- autostrady i drogi ekspresowe oraz drogi leżące w ich ciągu do czasu wybudowania autostrad i dróg ekspresowych,
- drogi międzynarodowe,
- drogi stanowiące inne połączenia zapewniające spójność sieci dróg krajowych,
- drogi dojazdowe do ogólnodostępnych przejść granicznych obsługujących ruch międzynarodowy osobowy i towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów) lub wyłącznie ruch towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów),
- drogi alternatywne dla autostrad płatnych,
- drogi stanowiące ciągi obwodnicowe dużych aglomeracji miejskich,
- drogi o znaczeniu obronnym.

Zaliczenie do kategorii dróg krajowych następuje w drodze rozporządzenia Ministra właściwego do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej.

Do **dróg wojewódzkich** zalicza się drogi inne niż podano wyżej, stanowiące połączenia między miastami, mające znaczenie dla województwa i drogi o znaczeniu obronnym nie zaliczone do dróg krajowych. Zaliczenie do kategorii dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw transportu oraz obrony narodowej.

Do **dróg powiatowych** zalicza się drogi inne niż podano wcześniej, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą. Zaliczenie do kategorii dróg powiatowych następuje w drodze uchwały rady powiatu w porozumieniu z zarządem województwa.

Do **dróg gminnych** zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych. Zaliczenie do kategorii dróg gminnych następuje w drodze uchwały rady gminy.

Do **dróg o nawierzchni twardej** zalicza się drogi o nawierzchni twardej ulepszonej (z kostki kamiennej, klinkieru, betonu, z płyt kamienno-betonowych, bitumu) oraz drogi o nawierzchni nieulepszonej (o nawierzchni tłuczniowej i brukowej).

Do **dróg o nawierzchni gruntowej** zalicza się drogi o nawierzchni z gruntu rodzimego oraz utrwalone w wyniku specjalnych zabiegów i preparacji gruntu rodzimego przy pomocy mieszanin wykonanych z gliny, żwiru, żużla, itp.

Od 2009 r. dane o **pojazdach samochodowych i ciągnikach** zarejestrowanych według stanu w dniu 31 XII pochodzą z centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo do spraw wewnętrznych, do 2010 r. dane nie obejmują pojazdów posiadających pozwolenie czasowe.

5. Dane o **wypadkach drogowych** obejmują zdarzenia mające związek z ruchem pojazdów na drogach publicznych, w wyniku których nastąpiła śmierć lub uszkodzenie ciała osób.

Za śmiertelną ofiarę wypadku drogowego uznano osobę zmarłą (w wyniku doznanych obrażeń) na miejscu lub w ciągu 30 dni.

6. Dane o **liniach regularnej komunikacji autobusowej** obejmują:

- linie miejskie, tj. linie w obrębie miast z ewentualnym przekroczeniem granic miasta do najbliższej strefy ciężenia o długości od 5 do 10 km,
- linie podmiejskie, tj. linie o długości 50-60 km łączące osiedla wiejskie z ośrodkami gminnymi powiatowymi i wojewódzkimi,
- linie regionalne, tj. linie o długości powyżej 50-60 km do 160 km obejmujące obszar kilku stycznych województw, łączące ośrodki gminne i mniejsze miasta z ważniejszymi ośrodkami miejsko-przemysłowymi regionu,
- linie dalekobieżne, tj. linie o długości powyżej 160 km obejmujące swym zasięgiem obszar dwóch lub więcej regionów, łączące miasta wojewódzkie oraz ważniejsze ośrodki przemysłowe, kulturalne i turystyczno-uzdrowiskowe z dużymi aglomeracjami miejsko-przemysłowymi kraju,
- linie międzynarodowe, tj. linie wybiegające poza granice państwa.

Linia autobusowa jest stałym połączeniem drogowym dwóch krańcowych miejscowości oraz wybranych miejscowości pośrednich przy użyciu jednego lub kilku autobusów regularnie kursujących między tymi miejscowościami według ogłoszonego rozkładu.

Długość linii autobusowej jest to długość trasy w kilometrach pomiędzy dwiema krańcowymi miejscowościami niezależnie od ilości kursów autobusów odbywających się na tej linii.

Dane te pochodzą z przedsiębiorstw prowadzących regularną komunikację autobusową krajową i międzynarodową i nie obejmują linii prowadzonych przez przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej.

7. Dane o **sieci komunikacji miejskiej** dotyczą komunikacji autobusowej (łącznie z autobusami pospieszными), tramwajowej i trolejbusowej w miastach – łącznie z obsługą ruchu podmiejskiego i międzymiastowego pozostającego w gestii zakładów komunikacji miejskiej oraz zakładów prywatnych obsługujących niektóre miasta lub określone linie. Dane te nie obejmują komunikacji o charakterze miejskim w ramach działalności przedsiębiorstw Państwowej Komunikacji Samochodowej.

Linia komunikacyjna jest to trasa łącząca krańcowe punkty przebiegu wozów oznaczonych numerem lub znakiem literowym.

Dane dotyczące długości linii komunikacyjnych stanowią sumę długości wszystkich stałych dziennych linii autobusowych, tramwajowych i trolejbusowych, po których kursują wozy oznaczone odrębnymi numerami lub znakami literowymi.

8. Dane o **przewozach ładunków** transportem samochodowym, żegluga śródlądową, transportem morskim, w podziale na grupy ładunków podano zgodnie z klasyfikacją NST 2007 (stosowaną we wszystkich krajach Unii Europejskiej) wprowadzoną rozporząd-

dzeniem Komisji (WE) nr 1304/2007 z dnia 7 listopada 2007 r. zmieniającym dyrektywę Rady 95/64/WE, rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98, rozporządzenia (WE) nr 91/2003 i (WE) nr 1365/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w celu ustanowienia NST 2007, jako jedynej klasyfikacji w odniesieniu do towarów transportowanych pewnymi środkami transportu.

Dane o **przewozach ładunków transportem samochodowym** dotyczą całego transportu samochodowego, tj. zarobkowego i gospodarczego w sektorze prywatnym i publicznym, chyba że w tablicach zaznaczono inaczej.

Przez **transport samochodowy zarobkowy** rozumie się świadczenie usług przewozowych za opłatą, a przez **transport samochodowy gospodarczy** – wykonywanie przewozów ładunków na własne potrzeby, tj. bez opłaty (wliczanych w koszty przedsiębiorstwa).

Dane o **przewozach ładunków** obejmują przewozy realizowane w transporcie krajowym i w transporcie międzynarodowym. Za przewozy ładunków w transporcie krajowym uważa się przewozy, w których zarówno załadunek ładunków, jak i ich wyładunek miał miejsce wyłącznie na terytorium Polski.

Do przewozów ładunków w transporcie międzynarodowym zalicza się przewozy ładunków:

- eksportowanych, tj. ładunków załadowanych w kraju na pojazdy samochodowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych za granicą,
- importowanych, tj. ładunków załadowanych za granicą na pojazdy samochodowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych w kraju,
- pomiędzy obcymi krajami, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie dwóch różnych krajów innych niż Polska. W danych tych ujęte są również przewozy, dla których część trasy przebiega przez Polskę (tranzyt przez Polskę),
- w ramach kabotażu, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie tego samego kraju, innego niż Polska. Do kabotażu zaliczane są też przewozy, w których występuje tranzyt przez inny kraj.

Masa przewiezionych ładunków w tonach to waga brutto towarów wraz z opakowaniem, a dla przewozów w kontenerach – waga brutto wraz z opakowaniem łącznie z wagą kontenera.

9. W tabl. 1.20 i 1.21 zamieszczone są **wyniki z badania reprezentacyjnego TD-E** (kwestionariusz tygodniowy o przewozach ładunków pojazdem samochodowym), uogólnione według określonych grupowań, gdy dla danej agregacji (np. przewozy ładunków według grup towarowych lub według krajów) uzyskano informacje w odniesieniu do co najmniej 10 pojazdów.

Badanie towarowego transportu drogowego prowadzone jest metodą reprezentacyjną, zgodnie z postanowieniami rozporządzenia Rady (WE) nr 1172/98 w sprawie sprawozdań statystycznych (Dz. U. WE L 163 z 6 czerwca 1998 r.). Obserwacja statystyczna obejmuje samochody ciężarowe (o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony) i ciągniki siodłowe w wieku do 25 lat (zarejestrowane na terenie wszystkich województw) wylosowane dla zbadania ich wykorzystania w określonym tygodniu.

10. Dane dotyczące stanu **taboru samochodowego** określonej grupy (samochody ciężarowe, przyczepy ciężarowe, ciągniki), obejmują wszystkie pojazdy samochodowe składające się na tę grupę, które w dniu 31 XII lub w ostatnim dniu, w którym tabor znajdował się w dyspozycji przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczanego według Polskiej Klasyfikacji Działalności 2007 do sekcji H *Transport i gospodarka magazynowa* (jednostki równorzędnej), bez względu na ich aktualny stan techniczny (łącznie z pojazdami oddanymi do naprawy poza miejscem stałego garażowania). Dane te obejmują pojazdy znajdujące się w dyspozycji przedsiębiorstw, tj. tabor własny (bez taboru przekazanego innym podmiotom) łącznie z pojazdami innych jednostek eksploatowanymi na podstawie umowy agencyjnej, zlecenia, dzierżawy, leasingu.

Dane o **przewozach pasażerów transportem samochodowym** nie obejmują przewozów osób taborem autobusowym przedsiębiorstw komunikacji miejskiej, przedsiębiorstw obsługi ruchu turystycznego oraz taborem autobusowym będącym w transporcie samochodowym gospodarczym.

Przewozy pasażerów taborem autobusowym to suma pasażerów przewiezionych taborem autobusowym w komunikacji regularnej (na podstawie rozkładu jazdy), regularnej specjalnej (np. przewozy pracownicze, szkolne) oraz w przewozach pozostałych (np. wycieczkowe), w komunikacji krajowej i międzynarodowej.

Przewozy pasażerów komunikacją miejską to suma pasażerów przewiezionych wszystkimi środkami komunikacji miejskiej powszechnie dostępnymi dla ludności, tj. autobusami, tramwajami i trolejbusami.

Za przewiezonego pasażera środkami komunikacji miejskiej uważa się jednokrotny przejazd.

Liczbę pasażerów ustala się szacunkowo na podstawie liczby sprzedanych biletów jednorazowych i wieloprzejazdowych, z uwzględnieniem przyjętych przez zakłady komunikacji miejskiej norm dotyczących liczby przejazdów na dany bilet wieloprzejazdowy.

11. Dane o **przewozach ładunków i pasażerów transportem lotniczym** obejmują ładunki i pasażerów przewiezionych w lotach rozkładowych, dodatkowych i wynajętych (czarterowych) samolotami polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (transport pasażerów lub ładunków na stałych trasach i według stałych rozkładów lotów) oraz innych polskich przewoźników świadczących zarobkowo tego rodzaju usługi. Dane o przewozach ładunków transportem lotniczym obejmują przewozy przesyłek **towarowych, pocztowych i bagażu płatnego**.

Liczbę przewiezionych pasażerów ustala się na podstawie imiennych list pasażerów zajmujących miejsca w samolocie, przy czym dziecko posiadające bilet uważa się za jednego pasażera bez względu na wiek.

Liczbę pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej ustala się jako sumę wszystkich pasażerów wyjeżdżających z kraju za granicę i przyjeżdżających z zagranicy do kraju oraz przewiezionych między portami lotniczymi poza granicami kraju.

Liczbę pasażerów przewiezionych w komunikacji krajowej ustala się jako sumę wszystkich pasażerów przewiezionych pomiędzy portami lotniczymi na terytorium kraju.

Nie uwzględnia się pasażerów przewiezionych samolotami lotnictwa specjalnego przeznaczenia (np. aeroklubów, lotnictwa sanitarnego, agrolotnictwa).

Ruch samolotów komunikacyjnych w portach lotniczych obejmuje liczbę startów i lądowań samolotów komunikacyjnych, tj. przewożących pasażerów, ładunki i pocztę w komunikacji krajowej i międzynarodowej.

Ruch pasażerów w portach lotniczych obejmuje pasażerów:

- dla których określony port krajowy jest portem zakończenia podróży rozpoczętej w porcie krajowym lub zagranicznym,
- dla których określony port krajowy jest portem rozpoczęcia podróży kończącej się w porcie krajowym lub zagranicznym,
- w transzycie bezpośrednim, tj. pasażerów dla których przy kontynuacji podróży samolotem numer lotu pozostał bez zmian.

12. Dane o **przewozach taborem żeglugi śródlądowej** odnoszą się do taboru będącego w eksploatacji polskich przedsiębiorstw żeglugi śródlądowej (łącznie z jednostkami pływającymi będącymi w dyspozycji przedsiębiorstw zagranicznych w okresie przerwy nawigacyjnej na polskich drogach wodnych) oraz od 2001 r. również podmiotów, których podstawowa działalność jest inna niż świadczenie tych usług.

Dane o przewozach ładunków żeglugą śródlądową nie obejmują ładunków przewożonych w przesyłkach drobnych na statkach pasażerskich.

13. Dane o **morskiej flocie transportowej** dotyczą statków o polskiej własności i współwłasności bez względu na podnoszoną banderę.

Dane o **przewozach żeglugą morską i przybrzeżną** obejmują **przewozy ładunków i pasażerów** wykonane w rejsach zakończonych w roku sprawozdawczym, **statkami własnymi i statkami dzierżawionymi** pływającymi pod banderą polską i obcą, armatorów lub operatorów polskich.

Do przewozów ładunków morską flotą transportową wykonanych w **żegludze regularnej** zalicza się przewozy wykonane statkami liniowymi kursującymi według

ustalonego i ogłoszonego rozkładu podróży na określonej z góry trasie i zawijającymi do portów określonych w rozkładzie podróży.

Do przewozów wykonanych w **żegludzie nieregularnej** zalicza się przewozy wykonane statkami transportowymi żeglugi nieregularnej, tj. statkami kursującymi bez ogłoszonego rozkładu podróży i kierowanymi zgodnie z aktualnymi potrzebami przewozowymi.

Żegluga bliskiego zasięgu obejmuje przewozy w zasięgu bałtyckim i europejskim, natomiast **żegluga dalekiego zasięgu** obejmuje przewozy w zasięgu oceanicznym.

Do **przewozów w zasięgu bałtyckim** zalicza się przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach obejmujących porty Morza Bałtyckiego aż do linii Kristiansand (Norwegia) – Skagen (Dania).

Do **przewozów w zasięgu europejskim** zalicza się przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach obejmujących porty europejskie (z wyjątkiem portów leżących w zasięgu bałtyckim), azjatyckie porty Morza Czarnego i Morza Śródziemnego oraz porty Afryki Północnej do szerokości portu Casablanca włącznie.

Do **przewozów w zasięgu oceanicznym** zaliczono przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach wykraczających poza zasięg bałtycki i europejski.

Za ładunki polskiego handlu zagranicznego w **gestii własnej** uważa się ładunki będące w gestii przewozowej polskich eksporterów względnie importerów, w **gestii obcej** – będące w gestii przewozowej zagranicznych eksporterów względnie importerów.

Dane o przewozach żegluga przybrzeżną dotyczą przewozów pasażerów w rejsach zakończonych w roku sprawozdawczym statkami własnymi i statkami dzierżawionymi, pływającymi pod banderą polską lub obcą armatorów lub operatorów polskich.

Informacje o przewozach zrealizowanych statkami morskiej i przybrzeżnej floty transportowej pochodzą ze sprawozdania o przewozach morską i przybrzeżną flotą transportową. Sprawozdaniem objęto odpowiednio przewozy ładunków i przewozy pasażerów wykonane w rejsach zakończonych w roku sprawozdawczym statkami własnymi i statkami dzierżawionymi pływającymi pod banderą polską i obcą. Źródłem danych dotyczących stanu polskiej morskiej floty transportowej są dane pozyskane ze sprawozdania o morskiej i przybrzeżnej flocie transportowej. Przez określenie "morska flota transportowa" należy rozumieć: statki stanowiące własność przedsiębiorstwa sporządzającego sprawozdanie, tj. statki znajdujące się w stanie inwentarzowym floty z pominięciem statków wycofanych na stałe z eksploatacji na skutek całkowitego zużycia, a nieskreślonych z inwentarza do momentu sporządzenia sprawozdania; statki dzierżawione od spółek armatorskich, których udziałowcem jest polskie przedsiębiorstwo; statki będące własnością spółki kapitałowej (z udziałem polskiego kapitału) mającej siedzibę za granicą i eksploatowane przez polskie przedsiębiorstwo.

14. **Dane o długości nabrzeży w portach morskich** dotyczą nabrzeży figurujących w ewidencji inwentarzowej przedsiębiorstw dokonujących przeladunków w portach morskich.

Dla portów, w których nie odnotowano obrotów ładunkowych, informacje o długości nabrzeży uzyskano z urzędów morskich.

Obroty ładunkowe w portach morskich jest to łączna ilość masy ładunkowej przemieszczonej przez porty w danym okresie czasu. Prezentowana jest masa brutto, tj. łącznie z opakowaniami, ale z wyłączeniem masy własnej jednostki transportującej (kontenerów i jednostek tocznych). Dane przedstawione w tablicach dotyczą międzynarodowego i krajowego obrotu morskiego (kabotażu).

Dane o **międzynarodowym transporcie morskim** ładunków w relacji z polskimi portami obejmują ładunki przywiezione i wywiezione do/z portów morskich wszystkimi statkami (polskimi i obcymi) w ramach międzynarodowego obrotu morskiego (w relacji z portami zagranicznymi).

Krajowy obrót morski (kabotaż) są to ładunki przewożone drogą morską w obrocie pomiędzy polskimi portami morskimi.

Ładunki tranzytowe są to ładunki pochodzące od nadawcy zagranicznego, dowieziono do polskiego portu morskiego i przeznaczone dla odbiorcy zagranicznego.

TEU (*Twenty-foot Equivalent Unit*) – jednostka standardowa odpowiadająca pojemności 20-stopowego kontenera ISO (1 TEU = 1 kontener 20-stopowy ISO), służąca do

przeliczenia kontenerów o różnej długości oraz do opisywania i porównywania statków lub terminali kontenerowych.

Dane o ruchu statków w portach morskich obejmują statki transportowe, do których zalicza się również barki morskie oraz statki nietransportowe pełniące funkcje transportowe. Nie uwzględniają natomiast:

- statków niespełniających funkcji transportowych (np. statków szkolnych, holowników, lodołamaczy, statków nowozbudowanych wychodzących w morze na próby),
- statków o pojemności brutto (GT) poniżej 100.

Do statków **wchodzących z ładunkiem** zalicza się:

- statki towarowe przywożące ładunki do wyładowania w porcie, do którego zawijają,
- statki pasażerskie przywożące do portu pasażerów, dla których portem docelowym jest port wejścia statku.

Pojemność netto (NT) – zgodnie z Międzynarodową Konwencją o Pomierzaniu Pojemności Statków z 1969 r. jest to miara pojemności użytkowej statku, tj. zamkniętych pomieszczeń przystosowanych do przewozu ładunków (w tym pasażerów), które zostały włączone do pojemności brutto.

Pojemność brutto statku (GT) – zgodnie z Międzynarodową Konwencją o Pomierzaniu Pojemności Statków z 1969 r. jest to miara całkowitej pojemności zamkniętych pomieszczeń statku wewnątrz kadłuba i nadbudówek.

Podstawę do obliczenia pojemności statku według powyższej Konwencji stanowi pomiar pojemności przeprowadzony w jednostkach układu miar SI (m³), skorygowany następnie odpowiednim współczynnikiem.

Międzynarodowy ruch pasażerów obejmuje pasażerów, którzy przyjechali w roku sprawozdawczym z portów zagranicznych do portów polskich jako portów docelowych w ich podróży morskiej oraz liczbę pasażerów, którzy wyjechali w podróż morską z portów polskich do portów zagranicznych na statkach pasażerskich, towarowych i promach.

Informacje o obrotach ładunkowych, ruchu pasażerów i statków pochodzą od przedstawicieli statków zawijających do portów morskich i są pozyskiwane za pośrednictwem urzędów morskich – kapitanatów, bosmanatów w zakresie wymaganym **Dyrektywą Rady 95/64/WE** z dnia 8 grudnia 1995 r. (zaktualizowana **Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/42/WE** z dnia 6 maja 2009 r. – Dz. U. WE L 141 z 6 VI 2009 r.) w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do przewozu rzeczy i osób drogą morską.

Dane te nie uwzględniają:

- statków o pojemności brutto (GT) mniejszej niż 100,
- załadunku bunkru (tj. paliwa dla statków),
- obrotu wewnątrz krajowego, z wyjątkiem kabotażu, tj. ładunków przewożonych drogą morską – pomiędzy polskimi portami morskimi,
- wagi własnej załadowanych i wyładowanych jednostek ładunkowych (np. kontenerów oraz samochodów i wagonów przewożonych w ruchu promowym).

Dane o tranzyście uzyskiwane są na podstawie informacji przekazywanych przez zarządy morskich portów oraz podmioty gospodarcze dokonujące przeładunku ładunków w portach morskich.

15. **Przychody** z całokształtu działalności (kwoty otrzymane i należne) obejmują:

- przychody netto ze sprzedaży produktów (wyrobów i usług), łącznie z dotacjami do produktów,
- przychody ze sprzedaży towarów i materiałów, łącznie z kwotami należnymi z tytułu sprzedaży opakowań wielokrotnego użytku,
- pozostałe przychody operacyjne, tj. przychody niezwiązane bezpośrednio z podstawową działalnością podmiotu,
- przychody finansowe, tj. przychody z tytułu dokonywanych przez podmiot operacji finansowych.

Przychody ze sprzedaży usług obejmują wpływy za przewozy ładunków, pasażerów, bagażu i poczty oraz wpływy za przeładunki, spedycję, składowanie i magazynowanie ładunków i inne usługi związane z obsługą transportu, a także wpływy z działalności biur podróży, pilotów wycieczek, przewodników turystycznych.

Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności obejmują:

- koszt własny sprzedanych produktów (wrobów i usług),
- wartość sprzedanych towarów i materiałów według cen zakupu (nabycia),
- pozostałe koszty operacyjne,
- koszty finansowe.

Koszty ogółem obejmują koszty działalności eksploatacyjnej, poniesione w okresie sprawozdawczym, zgrupowane według układu rodzajowego.

Wynik finansowy brutto (zysk lub strata) – jest to wynik uzyskany na działalności gospodarczej, skorygowany o wynik zdarzeń nadzwyczajnych.

Wynik finansowy netto (zysk lub strata) otrzymujemy po pomniejszeniu wyniku finansowego brutto o obowiązkowe obciążenia.

Aktywa obrotowe są częścią kontrolowanych przez jednostkę zasobów majątkowych wykorzystywanych w działalności operacyjnej o wiarygodnie określonej wartości, powstałych w wyniku przeszłych zdarzeń, które spowodują w przyszłości wpływ do jednostki korzyści ekonomicznych i obejmują: zapasy (rzeczowe aktywa obrotowe) oraz krótkoterminowe: należności, inwestycje oraz rozliczenia międzyokresowe.

Zapasy są to rzeczowe aktywa obrotowe, do których zalicza się:

- materiały – surowce, materiały podstawowe i pomocnicze, półfabrykaty obcej produkcji, opakowania, paliwo, części zamienne i odpadki,
- produkty gotowe – własnej produkcji: wyroby gotowe, wykonane usługi, prace naukowo-badawcze, prace projektowe, geodezyjno-kartograficzne, roboty zakończone, w tym także budowlano-montażowe itp.,
- produkcję nie zakończoną – produkcję w toku oraz półfabrykaty, tj. niegotowe jeszcze produkty własnej produkcji, a także wykonywane roboty, usługi itp. przed ich ukończeniem,
- towary – rzeczowe składniki majątku nabyte w celu odsprzedaż,
- zaliczki – zaliczki na poczet dostaw zapasów.

Należności krótkoterminowe obejmują ogół należności z tytułu dostaw i usług oraz całość lub część należności z innych tytułów niezaliczonych do aktywów finansowych, a które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego.

Inwestycje krótkoterminowe są krótkoterminowymi aktywami nabytymi w celu osiągnięcia korzyści ekonomicznych wynikających z przyrostu wartości tych aktywów.

Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe są rozliczeniami, które trwają nie dłużej niż 12 miesięcy od dnia bilansowego.

Zobowiązania są wynikającym z przeszłych zdarzeń obowiązkiem wykonania świadczeń o wiarygodnie określonej wartości, które powodują wykorzystanie już posiadanych lub przyszłych aktywów jednostki i obejmują:

- zobowiązania krótkoterminowe – są ogółem zobowiązań z tytułu dostaw i usług, a także całości lub części pozostałych zobowiązań, które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego,
- zobowiązania długoterminowe – zobowiązania, których okres spłaty na dzień bilansowy jest dłuższy niż rok, z wyjątkiem zobowiązań z tytułu dostaw i usług.

Kredyty i pożyczki – obejmują ogólną wartość nie spłaconych kredytów i pożyczek, zarówno bankowych, jak też i z innych źródeł.

Wskaźnik poziomu kosztów – relacja kosztów uzyskania przychodów z całokształtu działalności do przychodów z całokształtu działalności.

Wskaźnik rentowności za sprzedaż – relacja wyniku ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów do przychodów netto ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów.

Wskaźnik rentowności obrotu brutto – relacja wyniku finansowego brutto do przychodów z całokształtu działalności.

Wskaźnik rentowności obrotu netto – relacja wyniku finansowego netto do przychodów z całokształtu działalności.

16. **Nakłady inwestycyjne** są to nakłady finansowe lub rzeczowe, których celem jest stworzenie nowych środków trwałych lub ulepszenie (przebudowa, rozbudowa, rekonstrukcja lub modernizacja) istniejących obiektów majątku trwałego, a także nakłady na tzw. pierwsze wyposażenie inwestycji.

Nakłady inwestycyjne dzielą się na nakłady na środki trwałe oraz pozostałe nakłady.

Nakłady na środki trwałe są to nakłady na:

- budynki i budowle (obejmują budynki i lokale oraz obiekty inżynierii lądowej i wodnej), w tym m.in. roboty budowlano-montażowe, dokumentacje projektowo-kosztorysowe,
- maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia (łącznie z przyrządami, ruchomościami i wyposażeniem),
- środki transportu,
- inne, tj. melioracje szczegółowe, koszty ponoszone przy nabyciu gruntów i używanych środków trwałych oraz od 1995 r. inwentarz żywy (stado podstawowe) i zasadenia wieloletnie, a ponadto odsetki od kredytów i pożyczek inwestycyjnych za okres realizacji inwestycji (uwzględnione wyłącznie w danych wyrażonych w cenach bieżących), z wyjątkiem odsetek nie uwzględnionych w wartości nakładów na środki trwałe przez podmioty stosujące Międzynarodowe Standardy Rachunkowości (MSR), wprowadzone od 1 I 2005 r.

Pozostałe nakłady są to nakłady na tzw. pierwsze wyposażenie inwestycji oraz inne koszty związane z realizacją inwestycji. Nakłady te nie zwiększają wartości środków trwałych.

17. Dane o **przeciętnym zatrudnieniu i przeciętnym wynagrodzeniu** dotyczą pracowników najemnych, tj. osób zatrudnionych na podstawie stosunku pracy (umowa o pracę, powołanie, mianowanie lub wybór) i obejmują pracowników pełnozatrudnionych oraz niepełnozatrudnionych w przeliczeniu na pełnozatrudnionych.

Uczniowie są to osoby z którymi zakłady pracy zawarły umowę o naukę zawodu lub przyuczenia do określonej pracy, opłacane według stawek uczniowskich, niezależnie od tego czy są uczniami szkół zawodowych, czy też nie. Uczniowie nie są zaliczani do zatrudnionych.

Do **wynagrodzeń** zalicza się: wynagrodzenia osobowe, wynagrodzenia bezosobowe, wynagrodzenia agencyjno-prowizyjne, honoraria, wypłaty z zysku do podziału i z nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, nagrody z zakładowego funduszu nagród oraz wynagrodzenia uczniów.

Do wynagrodzeń osobowych zaliczono wypłaty pieniężne oraz wartość świadczeń w naturze należne pracownikom z tytułu zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, którzy zawarli z zakładem pracy umowę o pracę w celu przygotowania zawodowego, a mianowicie:

- wynagrodzenia zasadnicze,
- premie i nagrody oraz dodatki stałe i przejściowe (np. za pracę w warunkach szkodliwych dla zdrowia, za staż pracy, za pełnienie funkcji kierowniczych),
- wynagrodzenia za pracę w godzinach nadliczbowych,
- wynagrodzenia za czas urlopów, za czas przestoju płatnych,
- zasiłki chorobowe (wypłacane ze środków zakładu pracy), świadczenia deputatowe, odszkodowawcze i inne.

Do obliczenia **przeciętnych wynagrodzeń miesięcznych** przyjęto wynagrodzenia osobowe (bez wynagrodzeń osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, a także osób zatrudnionych za granicą) łącznie z wypłatami z zysku do podziału i nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, dodatkowymi wynagrodzeniami rocznymi dla pracowników jednostek sfery budżetowej oraz wynagrodzeniami z funduszu honorariów wypłacanymi

pracownikom własnym na podstawie umowy zlecenia lub umowy o dzieło mające charakter wynagrodzenia pracowniczego.

Wynagrodzenia w ujęciu brutto obejmują zaliczki na poczet podatku dochodowego od osób fizycznych oraz składki na obowiązkowe ubezpieczenia społeczne (emerytalne, rentowe i chorobowe) płacone przez ubezpieczonego pracownika.

Niektóre dane zawarte w publikacji mają charakter wstępny i mogą zostać uściślone w późniejszych publikacjach US.

Ze względu na zaokrąglenia danych, w niektórych przypadkach sumy składników mogą się nieznacznie różnić od podanych wielkości „ogółem”.

Tablice przeglądowe

I. TRANSPORT W WOJEWÓDZTWIE ZACHODNIOPOMORSKIM NA TLE KRAJU

WYSZCZEGÓLNIENIE		Polska	Województwo zachodniopomorskie	
				Polska=100
Linie kolejowe eksploatowane w km	2005	20253	1208	6,0
	2006	20176	1203	6,0
	2007	20107	1214	6,0
	2008	20196	1214	6,0
	2009	20360	1206	5,9
	2010	20228	1203	5,9
	2011	20228	1202	5,9
	na 100 km ²			
2005	6,5	5,3	81,5	
2006	6,5	5,3	81,5	
2007	6,4	5,3	82,8	
2008	6,5	5,3	81,5	
2009	6,5	5,3	81,5	
2010	6,5	5,3	81,5	
2011	6,5	5,3	81,5	
w tym zelektryfikowane	2005	11884	739	6,2
	2006	11871	751	6,3
	2007	11898	740	6,2
	2008	11924	756	6,3
	2009	11956	754	6,3
	2010	11916	754	6,3
	2011	11880	754	6,4
	Drogi publiczne o twardej nawierzchni w km	2005	253781,4	12739,9
2006		255542,5	12781,6	5,0
2007		258909,7	13115,3	5,1
2008		261232,9	13175,3	5,0
2009		268806,7	13565,9	5,1
2010		273759,8	13548,5	5,0
2011		280400,5	13550,6	4,8
miejskie		2005	50810,5	2444,7
	2006	50969,7	2449,1	4,8
	2007	51766,1	2739,3	5,3
	2008	52215,1	2768,6	5,3
	2009	53605,3	2865,4	5,4
	2010	54812,4	2891,8	5,3
	2011	55985,9	3417,1	6,1

I. TRANSPORT W WOJEWÓDZTWIE ZACHODNIOPOMORSKIM NA TLE KRAJU (cd.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Polska	Województwo zachodniopomorskie	
				Polska=100
Drogi publiczne o twardej nawierzchni w km (dok.)				
zamiejskie	2005	202970,9	10295,2	5,1
	2006	204572,8	10332,5	5,1
	2007	207143,6	10376,2	5,0
	2008	209017,8	10406,7	5,0
	2009	215201,4	10700,5	5,0
	2010	218947,4	10656,7	4,9
	2011	224414,6	10133,5	4,5
Pojazdy samochodowe zarejestrowane w tys.	2005	16815,9	622,1	3,7
	2006	18035,0	683,3	3,8
	2007	19471,8	756,8	3,9
	2008	21336,9	855,3	4,0
	2009	22024,7	895,5	4,1
	2010	23037,2	937,6	4,1
	2011	24189,4	992,5	4,1
w tym:				
samochody osobowe	2005	12339,4	454,9	3,7
	2006	13384,2	507,8	3,8
	2007	14588,7	570,6	3,9
	2008	16079,5	649,7	4,0
	2009	16494,7	678,4	4,1
	2010	17239,8	710,6	4,1
	2011	18125,5	753,9	4,2
samochody ciężarowe	2005	2177,9	79,7	3,7
	2006	2246,3	84,7	3,8
	2007	2345,1	90,8	3,9
	2008	2511,7	100,7	4,0
	2009	2595,5	105,4	4,1
	2010	2767,0	111,9	4,0
	2011	2892,1	117,9	4,1
ciągniki samochodowe	2005	127,7	4,4	3,4
	2006	147,4	5,0	3,4
	2007	176,4	6,0	3,4
	2008	199,1	6,9	3,4
	2009	202,3	7,2	3,5
	2010	215,6	7,9	3,7
	2011	239,5	9,2	3,8

I. TRANSPORT W WOJEWÓDZTWIE ZACHODNIOPOMORSKIM NA TLE KRAJU (cd.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Polska	Województwo zachodniopomorskie		
			Polska=100	
Pojazdy samochodowe zarejestrowane w tys. (dok.)				
autobusy	2005	79,6	3,3	4,2
	2006	83,5	3,6	4,3
	2007	87,6	3,8	4,4
	2008	92,4	4,1	4,5
	2009	95,4	4,3	4,5
	2010	97,0	4,5	4,6
	2011	100,3	4,7	4,7
samochody specjalne	2005	96,2	4,3	4,4
	2006	102,7	4,6	4,2
	2007	110,4	5,0	4,5
	2008	122,4	5,6	4,6
	2009	131,6	5,9	4,5
	2010	139,7	6,2	4,5
	2011	149,2	6,8	4,5
ciągniki rolnicze	2005	1241,6	35,4	2,9
	2006	1286,8	36,2	2,8
	2007	1337,8	37,5	2,8
	2008	1422,2	39,1	2,8
	2009	1530,0	44,5	2,9
	2010	1564,7	45,3	2,9
	2011	1613,4	46,7	2,9
Tabor transportowy:				
Komunikacja miejska:				
autobusy	2005	11358	460	4,1
	2006	11465	474	4,1
	2007	11601	445	3,8
	2008	11950	443	3,7
	2009	11755	456	3,9
	2010	12098	466	3,9
	2011	12110	451	3,7
tramwaje	2005	3631	205	5,6
	2006	3619	201	5,6
	2007	3656	200	5,5
	2008	3672	230	6,3
	2009	3622	218	6,0
	2010	3620	228	6,3
	2011	3540	224	6,3

I. TRANSPORT W WOJEWÓDZTWIE ZACHODNIOPOMORSKIM NA TLE KRAJU (cd.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Polska	Województwo zachodniopomorskie		
			Polska=100	
Żegluga śródlądowa:				
holowniki i pchacze	2005	253	37	14,6
	2006	247	42	17,0
	2007	233	42	18,0
	2008	212	40	18,9
	2009	218	50	22,9
	2010	222	142	64,0
	2011	210	133	63,3
statki pasażerskie	2005	103	10	9,7
	2006	105	11	10,5
	2007	99	7	7,1
	2008	109	7	6,4
	2009	108	10	9,3
	2010	93	7	7,5
	2011	97	7	7,2
barki:				
z własnym napędem	2005	95	21	22,1
	2006	98	26	26,5
	2007	107	28	26,2
	2008	110	32	29,1
	2009	104	28	26,9
	2010	79	40	50,6
	2011	67	31	46,3
do pchania	2005	475	51	10,7
	2006	467	67	14,3
	2007	428	59	13,8
	2008	427	63	14,8
	2009	507	136	26,8
	2010	511	340	66,5
	2011	477	325	68,1
Morska flota transportowa – statki do przewozu ładunków stałych	2005	108	25 ^a	23,1
	2006	99	82	82,8
	2007	95	78	82,1
	2008	96	79	82,3
	2009	94	77	81,9
	2010	95	80	84,2
	2011	91	73	80,2
Przewozy ładunków w tys. ton:				
Żegluga śródlądowa – komunikacja krajowa	2005	4466	752	16,8
	2006	4460	466	10,4
	2007	4006	360	9,0
	2008	3672	638	17,4
	2009	2173	347	16,0
	2010	1548	198	12,8
	2011	1879	165	8,8

^a Spadek liczebności floty w 2005 r. wynika z przeniesienia siedziby spółki - córki armatora - do innego województwa.

I. TRANSPORT W WOJEWÓDZTWIE ZACHODNIOPOMORSKIM NA TLE KRAJU (cd.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Polska	Województwo zachodniopomorskie	
				Polska=100
Żegluga morska	2005	9362,4	6235,3	66,6
	2006	10021,1	6912,1	69,0
	2007	11432,3	8415,9	73,6
	2008	10447,4	8253,3	79,0
	2009	9377,9	7775,1	82,9
	2010	8362,3	7513,5	89,9
	2011	7737,5	6895,4	89,1
Obroty ładunkowe w portach morskich w tys. ton	2005	54769,5	21136,2	38,6
	2006	53131,3	18872,4	38,6
	2007	52433,8	17628,8	33,6
	2008	48832,6	18895,0	38,7
	2009	45079,4	14954,0	33,2
	2010	59506,5	20671,7	34,7
	2011	57738,2	21111,0	36,6
Statki wchodzące do portów morskich	2005	17133	11186	65,3
	2006	17326	10585	61,1
	2007	21477	10886	50,7
	2008	22269	11680	52,5
	2009	20094	10337	51,4
	2010	19710	9322	47,3
	2011	18864	9026	47,8
pojemność (NT) w tys.	2005	51579,9	22270,4	43,2
	2006	53785,7	21870,7	40,7
	2007	58795,0	22957,7	39,1
	2008	63390,4	27547,7	43,5
	2009	62457,4	26306,9	42,1
	2010	69856,6	27600,1	39,5
	2011	71905,3	28159,4	39,2
Przewozy pasażerów				
Transport samochodowy zarobkowy:				
komunikacja krajowa w tys. pasażerów	2005	779006	36022	4,6
	2006	748604	36022	4,8
	2007	715187	33982	4,8
	2008	663435	28352	4,3
	2009	610654	26325	4,3
	2010	567354	24521	4,3
	2011	532397	20907	3,9

I. TRANSPORT W WOJEWÓDZTWIE ZACHODNIOPOMORSKIM NA TLE KRAJU (cd.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Polska	Województwo zachodniopomorskie	
				Polska=100
Przewozy pasażerów w tys. pasażerów (dok.)				
Transport samochodowy zarobkowy: (dok.)				
komunikacja międzynarodowa w tys. pasażerów	2005	3019	32	1,1
	2006	2866	23	0,8
	2007	3088	114	3,7
	2008	2727	122	4,5
	2009	2221	144	6,5
	2010	2298	135	5,9
	2011	2488	132	5,3
komunikacja miejska w mln pasażerów	2005	3989	201	5,0
	2006	4001	194	4,8
	2007	4078	186	4,6
	2008	4066	180	4,4
	2009	3779	181	4,8
	2010	3905	180	4,6
	2011	3890	182	4,7
Żegluga śródlądowa w tys. pasażerów	2005	1016	56	5,5
	2006	884	79	8,9
	2007	936	50	5,3
	2008	1149	64	5,6
	2009	1096	87	7,9
	2010	879	84	9,6
	2011	998	102	10,2
Żegluga morska w komunikacji międzynarodowej w tys. pasażerów	2005	713026	713015	100,0
	2006	739117	739115	100,0
	2007	752301	752297	100,0
	2008	691199	691197	100,0
	2009	658169	658169	100,0
	2010	668789	668789	100,0
	2011	634611	634611	100,0
Ruch pasażerów				
W porcie lotniczym:				
przyjazdy do kraju (przybyli)	2005	5730024	53734	0,9
	2006	7588684	89910	1,2
	2007	9517453	115522	1,2
	2008	10354231	145903	1,4
	2009	9503886	141506	1,5
	2010	10219742	138385	1,4
	2011	10827799	129795	1,2

I. TRANSPORT W WOJEWÓDZTWIE ZACHODNIOPOMORSKIM NA TLE KRAJU (dok.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Polska	Województwo zachodniopomorskie	
			Polska=100
Ruch pasażerów (dok.)			
W porcie lotniczym (dok.)			
wyjazdy z kraju (odprawieni)	2005	5784047	51665
	2006	7730141	90272
	2007	9610482	115615
	2008	10362473	148966
	2009	9586826	140474
	2010	10327919	136128
	2011	10938072	130064
W portach morskich w ruchu międzynarodowym:			
przyjazdy do kraju	2005	767466	474676
	2006	818998	507220
	2007	828299	503182
	2008	766528	486599
	2009	712793	451486
	2010	759377	464840
	2011	780027	465266
wyjazdy z kraju	2005	779580	479504
	2006	806835	501871
	2007	848401	521656
	2008	767621	483913
	2009	724370	463169
	2010	781392	483989
	2011	801858	483379

II. TRANSPORT W WOJEWÓDZTWIE ZACHODNIOPOMORSKIM NA TLE INNYCH

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Dolnośląskie	Kujawsko-pomorskie	Lubelskie	Lubuskie	łódzkie	Małopolskie
1	Linie kolejowe eksploatowane w km (stan w dniu 31 XII)	1779	1258	1041	967	1059	1131
2	na 100 km ² powierzchni ogólnej	8,9	7,0	4,1	6,9	5,8	7,4
3	normalnotorowe ^a	1779	1258	1041	967	1059	1131
4	w tym zelektryfikowane	1053	563	409	328	965	878
5	jednotorowe	1007	722	664	566	396	665
6	dwu- i więcej torowe	772	536	377	401	663	466
7	wąskotorowe	-	-	-	-	-	-
8	Drogi publiczne o twardej nawierzchni w km (stan w dniu 31 XII)	18824,7	16104,2	21325,1	8285,2	19775,7	23961,5
9	na 100 km ² powierzchni ogólnej	94,4	89,6	84,9	59,2	108,5	158,2
10	miejskie	4997,3	2567,8	2411,0	1626,2	3294,4	4372,3
11	zamiejskie	13827,4	13536,4	18914,1	6659,0	16481,3	19589,2
12	Krajowe	1400,8	1119,4	1058,2	907,5	1348,8	1019,6
13	Wojewódzkie	2360,2	1756,4	2209,4	1584,0	1178,6	1425,9
14	Powiatowe	8321,0	6714,8	10162,6	3490,5	8302,0	6490,8
15	Gminne	6742,7	6513,6	7894,9	2303,2	8946,3	15025,2
16	Mosty i wiadukty na drogach publicznych (stan w dniu 31 XII)	4869	1065	1638	1085	1666	4162
17	w tym trwałe	4851	1016	1617	1079	1655	4098
18	miejskich	1371	268	281	230	370	906
19	zamiejskich	3498	797	1357	855	1296	3256
20	Krajowych	734	296	238	344	362	547
21	Wojewódzkich	469	93	241	154	143	339
22	Powiatowych	1787	269	675	349	588	1231
23	Gminnych	1879	407	484	238	573	2045
24	Tunele i przejścia podziemne na drogach publicznych (stan w dniu 31 XII)	41	20	13	6	38	46
	Linie regularnej komunikacji autobusowej ^b:						
25	Krajowe ogółem	1553	2396	1482	856	895	383
26	długość w km	79091	114202	84417	32946	50782	19422
27	dalekobieżne	70	74	67	20	49	15
28	długość w km	26108	26692	22992	5784	14935	6366
29	regionalne	203	291	282	118	175	53
30	długość w km	15427	23053	25392	8590	15708	4656

^a łącznie z szerokotorowymi, których długość w kraju wynosiła 543 km. ^b Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, według siedziby przedsiębiorstw. Stan w dniu 31 XII lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa.

Mazowieckie	Opolskie	Podkarpackie	Podlaskie	Pomorskie	Śląskie	Świętokrzyskie	Warmińsko-mazurskie	Wielkopolskie	Zachodniopomorskie	Lp.
1709	867	1024	763	1238	2140	721	1238	2091	1202	1
4,8	9,2	5,7	3,8	6,8	17,4	6,2	5,1	7,0	5,3	2
1709	867	978	763	1238	2140	721	1238	2022	1202	3
1412	440	355	222	455	1746	553	492	1255	754	4
696	426	746	656	869	1043	348	937	865	781	5
1013	441	232	107	369	1097	373	301	1157	421	6
-	-	46	-	-	-	-	-	69	-	7
34588,4	8475,0	15148,6	12319,2	12391,3	22147,3	13434,9	12875,8	27193,0	13550,6	8
97,2	90,0	84,5	61,0	67,7	180,1	114,9	53,2	91,2	59,2	9
6698,8	1583,2	2612,5	1767,3	2673,5	9675,1	1595,9	1800,6	4892,9	3417,1	10
27889,6	6891,8	12536,1	10551,9	9717,8	12472,2	11839,0	11075,2	22300,1	1033,5	11
2371,0	778,4	771,6	972,4	919,3	1167,5	754,6	1330,4	1743,1	1136,6	12
2984,7	983,5	1667,6	1240,9	1803,1	1422,2	1075,4	1911,7	2695,4	2113,6	13
13681,8	3719,2	6391,0	6658,0	5288,1	6084,3	5733,3	6935,1	11301,3	7090,3	14
15550,9	2993,9	6318,4	3447,9	4380,8	13473,3	5871,6	2698,6	11453,2	3210,1	15
2911	1480	2192	1262	1597	4127	1275	1342	1947	1136	16
2879	1472	2141	1242	1574	4113	1261	1333	1943	1129	17
765	268	273	190	517	2024	202	264	485	421	18
2146	1212	1919	1072	1080	2103	1073	1078	1462	715	19
655	276	169	166	291	985	208	249	484	285	20
365	174	334	175	188	413	190	183	189	233	21
1004	548	915	591	562	1213	533	557	622	405	22
887	482	774	330	556	1516	344	353	652	213	23
66	5	13	12	60	147	8	19	73	10	24
2456	436	985	805	883	1114	861	853	1424	1140	25
134912	14938	45874	47345	45793	48426	41991	56653	62047	68824	26
129	3	35	38	22	26	39	67	23	38	27
43592	596	12308	12771	10357	10772	12608	21079	6561	17903	28
396	43	105	190	190	142	117	234	253	260	29
33331	2617	8174	14945	13268	11224	10295	16762	20131	22718	30

prowadzących regularną komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowane

II. TRANSPORT W WOJEWÓDZTWIE ZACHODNIOPOMORSKIM NA TLE INNYCH

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Dolnośląskie	Kujawsko-pomorskie	Lubelskie	Lubuskie	łódzkie	Małopolskie
	Linie regularnej komunikacji autobusowej: (dok.)						
1	podmiejskie	1237	2002	1133	674	664	301
2	długość w km	37114	64151	36033	18108	20078	8123
3	miejskie	43	29	–	44	7	14
4	długość w km	442	306	–	464	61	277
5	Międzynarodowe	14	–	72	–	–	13
6	długość w km	22024	–	169061	–	–	22784
	Sieć komunikacji miejskiej ^a:						
7	miasta obsługiwane	13	7	6	5	22	26
8	ludność w tys.	1105	890	625	322	1452	1384
9	Linie komunikacyjne ^b w km	2504	1635	1781	1268	3989	4786
10	w tym na wsi	502	192	530	430	1032	1899
11	autobusowe	2251	1506	1708	1233	3697	4439
12	tramwajowe	253	129	–	35	292	347
13	trolejbusowe	–	–	73	–	–	–
14	Pojazdy samochodowe i ciągniki ^c (stan w dniu 31 XII)	1754879	1307370	1385960	645744	1647831	1991757
15	Motocykle	60204	71704	68796	33774	74323	85112
16	Samochody osobowe	1389180	968176	953255	498286	1200899	1507550
17	Autobusy	8064	5308	6379	2338	5995	10424
18	Samochody ciężarowe	208789	144650	140810	73816	205869	242097
	o ładowności:						
19	do 3 ton	180559	122815	120531	63020	174671	210347
20	powyżej 3–7 ton	15884	12257	10926	6212	18378	16024
21	powyżej 7 ton	12346	9578	9353	4584	12820	15726
22	Samochody specjalne ^d	12295	7142	8029	4114	9302	12263
	Ciągniki samochodowe:						
23	siodłowe	13198	11208	11562	6093	13985	15324
24	balastowe	18	21	95	13	144	84
25	Ciągniki rolnicze	63131	99135	197003	27310	137314	118903
26	w tym kołowe	34368	91665	190072	24654	126865	110087
27	Naczepy ciężarowe	14684	12678	13387	7009	16769	17638
	w tym specjalizowane:						
28	cysterny	681	611	905	320	680	775
29	izotermiczne chłodnie i lodownie	613	792	1857	257	1540	1589
30	do przewozu kontenerów	99	98	81	79	410	173

^a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. ^b Dane nie obejmują linii, tzw. „zamkniętych”
^c łącznie z pojazdami posiadającymi pozwolenia czasowe wydanyymi w końcu 2011 r. ^d łącznie z sanitarnymi.

Mazowieckie	Opolskie	Podkarpackie	Podlaskie	Pomorskie	Śląskie	Świętokrzyskie	Warmińsko-mazurskie	Wielkopolskie	Zachodniopomorskie	Lp.
1915	386	844	567	651	926	701	546	1144	834	1
57761	11688	25385	19548	21889	26095	19068	18785	35265	28143	2
16	4	1	10	20	20	4	6	4	8	3
228	37	7	81	279	335	20	27	90	60	4
16	20	14	15	2	16	2	7	1	9	5
16603	32062	15036	21442	844	30380	3264	10321	995	16104	6
26	3	19	9	12	48	9	9	29	10	7
2778	232	708	524	1137	3412	419	524	1316	809	8
7825	588	3221	1122	3765	10634	2216	1535	4903	1627	9
1461	194	1008	226	1188	1100	502	599	1709	213	10
7481	588	3221	1122	3483	10204	2216	1493	4719	1525	11
344	-	-	-	130	358	-	42	184	102	12
-	-	-	-	152	72	-	-	-	-	13
3701596	663947	1235568	729621	1384063	2648070	816890	819918	2463633	992523	14
131703	22872	85879	32812	54821	97437	37457	45915	112945	53441	15
2737901	519597	888492	491784	1066477	2144926	563220	607807	1834083	753857	16
14891	2393	5210	2368	6273	10526	4334	3687	7432	4678	17
516463	66476	133338	75250	172993	295472	111792	91045	295283	117921	18
443641	56137	112684	63432	151302	251130	93659	76771	251599	100602	19
38842	5922	11328	6053	11037	23527	10930	7955	24634	10597	20
33980	4417	9326	5765	10654	20815	7203	6319	19050	6722	21
23791	4523	7788	3745	8978	17320	5208	5020	12948	6756	22
54552	5777	8718	6752	16504	24170	7805	6801	27063	9153	23
185	19	32	11	34	86	17	9	31	50	24
222102	42290	106111	116899	57868	58126	87057	59634	173847	46667	25
202959	39466	98007	113785	51134	51973	80802	56778	162483	43679	26
57854	6740	10843	7429	16576	26480	8902	7553	32710	9658	27
2614	495	434	359	652	1186	434	447	1172	493	28
9804	251	684	1462	962	1300	236	496	3414	963	29
1778	48	89	39	1277	271	57	159	222	195	30

obsługujących wyłącznie pracowników określonych zakładów pracy. Stan w dniu 31 XII lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa.

II. TRANSPORT W WOJEWÓDZTWIE ZACHODNIOPOMORSKIM NA TLE INNYCH

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Dolnośląskie	Kujawsko-pomorskie	Lubelskie	Lubuskie	łódzkie	Małopolskie
1	Przyczepy ciężarowe w tym specjalizowane:	44984	39040	34900	18178	37950	22508
2	samowładowcze	10498	7853	8711	3302	6819	4371
3	cysterny	111	137	140	42	180	113
4	izotermiczne chłodnie i lodownie	59	128	90	40	223	124
5	niskopodwoziowe	453	317	447	323	450	427
	Przewozy pasażerów transportem zarobkowym^a w tys.						
6	pasażerowie	57112	78556	23959	21821	29745	27766
7	pasażerokilometry	1707400	1796681	1144752	580780	1176869	1161827
	Komunikacja miejska^b						
	Tabor (stan w dniu 31 XII) ^c :						
8	autobusy	651	475	388	178	796	901
9	tramwaje	416	201	-	35	513	410
10	trolejbusy	-	-	64	-	-	-
	Miejsca w wozach ^c (stan w dniu 31 XII) w tym:						
11	autobusy	75040	55441	39553	18257	82498	90183
12	tramwaje	57693	25329	-	4954	57585	61703
13	trolejbusy	-	-	6606	-	-	-
	Przeciętny przebieg 1 wozu w km w ciągu: roku:						
14	autobusy	68848	77877	70809	65536	73748	78222
15	tramwaje	64665	79634	-	77933	64710	71796
	dooby:						
16	autobusy	189	213	194	180	202	214
17	tramwaje	177	218	-	214	177	197
18	Przewozy pasażerów w mln	216	174	98	42	216	397

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez

^c Lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa.

WOJEWÓDZTW W 2011 R. (doł.)

Mazowieckie	Opolskie	Podkarpackie	Podlaskie	Pomorskie	Śląskie	Świętokrzyskie	Warmińsko-mazurskie	Wielkopolskie	Zachodniopomorskie	Lp.
85244	23916	20463	15868	31459	30181	12991	24663	75614	32205	1
9187	6947	4868	3590	3544	5609	3049	5074	15448	8529	2
389	79	52	163	154	169	75	186	294	181	3
413	32	58	83	104	108	40	137	268	121	4
612	303	291	197	537	490	186	340	1886	420	5
60346	11665	42044	14631	33980	41136	18439	16296	36352	21039	6
3220213	1747969	1138450	829095	1064952	1902390	494879	796661	1279215	608833	7
3119	175	491	368	690	1910	332	324	861	451	8
825	-	-	-	158	395	-	40	323	224	9
-	-	-	-	94	22	-	-	-	-	10
375770	17646	43192	41938	76129	214619	33928	31079	89558	51949	11
112599	-	-	-	24851	52194	-	6000	57537	28932	12
-	-	-	-	9400	2442	-	-	-	-	13
74365	52476	52254	67454	72105	84766	75860	58921	67976	75876	14
67488	-	-	-	91168	76737	-	66818	61922	62513	15
204	144	143	185	198	232	208	161	186	208	16
185	-	-	-	250	210	-	183	170	171	17
1111	28	54	108	293	570	47	63	290	182	18

przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. b Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

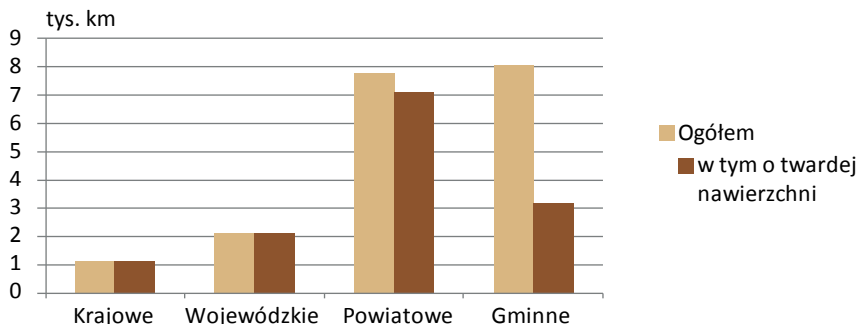
1. Transport drogowy

Sieć drogowa i pojazdy samochodowe

W 2011 r. w województwie zachodniopomorskim długość dróg publicznych wyniosła 19079,5 km. Dróg o twardej nawierzchni było 13550,6 km, z tego dróg krajowych – 1136,6 km (8,4%), a samorządowych – 12414,0 km (91,6%). Autostrady i drogi ekspresowe stanowiły łącznie 1,2% długości dróg o twardej nawierzchni w województwie (w kraju – 0,6%) i wyniosły odpowiednio 21,6 km i 139,5 km.

W strukturze dróg województwa dominowały drogi o znaczeniu lokalnym, tj. powiatowe i gminne, stanowiąc 83,0% całej długości dróg publicznych w województwie.

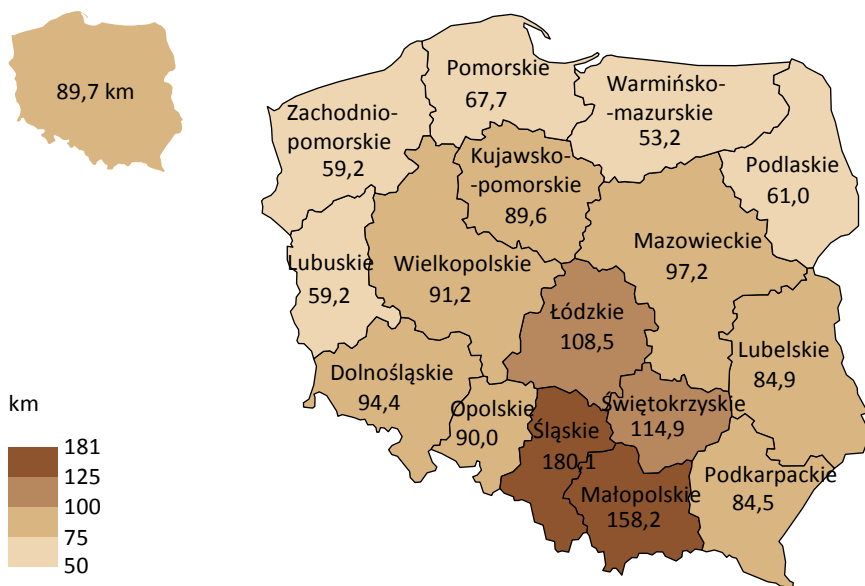
Wykres 1 Drogi publiczne w województwie zachodniopomorskim w 2011 r. Stan w dniu 31 XII



Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Województwo zachodniopomorskie należy do województw o najmniejszej gęstości sieci dróg publicznych w kraju. W 2011 r. na 100 km² powierzchni przypadało 59,2 km dróg o twardej nawierzchni (w kraju – 89,7 km). Mniejszy wskaźnik odnotowano tylko w województwie warmińsko-mazurskim (53,2 km).

Wykres 2 Drogi publiczne o twardej nawierzchni na 100 km² powierzchni ogólnej (gęstość sieci) według województw w 2011 r. Stan w dniu 31 XII



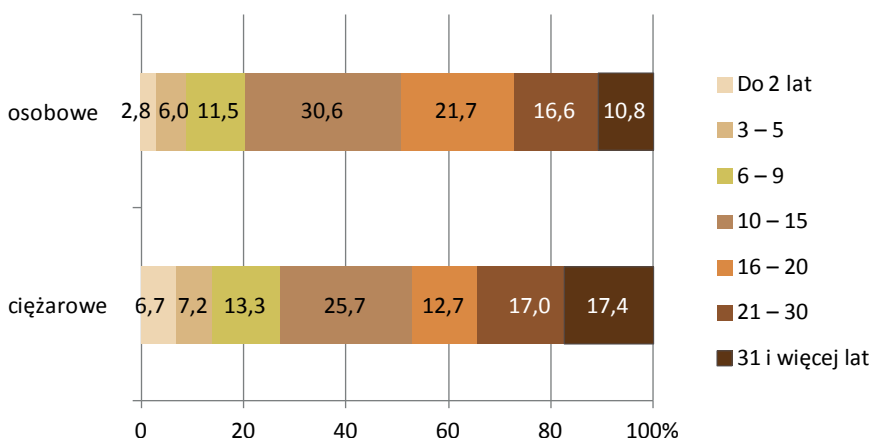
W 2011 r. na drogach publicznych województwa funkcjonowało 1136 mostów i wiaduktów, a ich liczba w porównaniu z rokiem poprzednim wzrosła o 3 obiekty.

W 2011 r. w województwie zachodniopomorskim zarejestrowanych było 992,5 tys. pojazdów samochodowych i ciągników, tj. więcej o 5,9% w porównaniu z rokiem poprzednim oraz o 62,7% w stosunku do 2005 r. W grupie tej dominowały samochody osobowe, które stanowiły trzy czwarte ogólnej liczby pojazdów samochodowych i ciągników. Na 1000 mieszkańców przypadało 446 samochodów osobowych i 75 samochodów ciężarowych.

Liczba zarejestrowanych samochodów osobowych wyniosła 753,9 tys. i była wyższa o 6,1% niż w roku poprzednim. W 2011 r. zaobserwowano w skali roku zmiany w strukturze samochodów zarówno pod względem masy całkowitej, jak i grup wiekowych oraz rodzaju stosowanego paliwa. W ogólnej liczbie zarejestrowanych samochodów osobowych wzrósł udział pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej 1900 kg i większej (z 16,6% do 18,1%), natomiast zmniejszył się – o masie do 1399 kg (z 32,2% do 30,6%). Udział samochodów osobowych w wieku do 5 lat nieznacznie zmniejszył się w stosunku do roku ubiegłego (z 9,0% do 8,8%), wzrósł jednakże udział pojazdów w wieku 16 lat i starszych (z 47,0% do 49,1%). Uwzględniając rodzaj stosowanego paliwa zmniejszył się udział samochodów z silnikami benzynowymi (z 64,7% do 63,0%), na korzyść pojazdów z silnikami wysokoprężnymi (wzrost z 25,1% do 26,6%). Nieznacznie zwiększył się również udział samochodów osobowych zasilanych innymi źródłami energii, w tym głównie gazem płynnym LPG (z 10,0% w 2010 r. do 10,2% w 2011 r.).

Liczba samochodów ciężarowych (łącznie z ciężarowo-osobowymi) na koniec 2011 r. wyniosła 117,9 tys. szt., tj. o 5,4% więcej niż przed rokiem. Pojazdy o ładowności poniżej 1,5 tony stanowiły 78,4%, a o ładowności 10 ton i więcej – 3,1%. W porównaniu z rokiem poprzednim odnotowano nieznaczny spadek udziału pojazdów w wieku do 5 lat (z 14,0% do 13,9%), natomiast niewielki wzrost – pojazdów w wieku 16 lat i starszych (z 46,1% do 47,1%). W 2011 r. z ogólnej liczby samochodów ciężarowych 67,9% przypadło na pojazdy z silnikami wysokoprężnymi (w 2010 r. – 66,3%), 27,6% – z silnikami benzynowymi (w 2010 r. – 29,1%), a 4,0% (podobnie jak w roku poprzednim) – na gaz płynny LPG.

Wykres 3 **Struktura pojazdów samochodowych w województwie zachodniopomorskim według grup wieku w 2011 r.**



Źródło: dane Ministerstwa Spraw Wewnętrznych.

Systematycznie rosnący ruch samochodowy, przy niedostatecznym tempie poprawy jakości dróg oraz nieprzestrzeganie zasad ruchu drogowego (nadmierna prędkość jazdy, nietrzeźwość kierowców), stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników ruchu. W 2011 r. na drogach województwa zachodniopomorskiego doszło do 1544 wypadków, w których poszkodowanych było 2055 osób, w tym ze skutkiem śmiertelnym – 170 osób. W porównaniu z 2010 r. odnotowano wzrost liczby wypadków (o 3,9%), ofiar wypadków (o 5,2%) oraz zabitych (o 12,6%).

W 2011 r. liczba kradzieży samochodów w województwie zachodniopomorskim wyniosła 555 (o 7,1% więcej niż przed rokiem), w tym z udziałem nieletnich – 49 (o 113,0% więcej).

TABL. 1.1 KRADZIEŻE SAMOCHODÓW

WYSZCZEGÓLNIENIE	Kradzieże		Wskaźnik wykrywalności ^a w %
	ogółem	w tym czyny karalne nieletnich	
OGÓŁEM			
2009	622	61	29,2
2010	518	23	35,7
2011	555	49	26,6
W TYM MIASTO SZCZECIN			
2009	299	46	23,3
2010	249	11	34,0
2011	230	37	27,1

^a Sprawców przestępstw stwierdzonych.
Źródło: dane Komendy Wojewódzkiej Policji.

TABL. 1.2 DROGI PUBLICZNE
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem	Krajowe	Wojewódzkie	Powiatowe	Gminne
		w kilometrach				
Drogi publiczne o twardej nawierzchni	2009	13565,9	1141,4	2114,9	7182,4	3127,2
	2010	13548,5	1148,3	2115,0	7112,4	3172,8
	2011	13550,6	1136,6	2113,6	7090,3	3210,1
miejskie	2009	2865,4	259,8	290,7	797,5	1517,4
	2010	2891,8	253,7	290,7	753,4	1594,0
	2011	3417,1	250,2	288,8	1355,0	1523,0
zamiejskie	2009	10700,5	881,6	1824,2	6384,9	1609,8
	2010	10656,7	894,6	1824,3	6359,0	1578,8
	2011	10133,5	886,4	1824,8	5735,3	1687,0
W tym o twardej nawierzchni ulepszonej	2009	12259,7	1141,4	2113,9	6702,9	2301,5
	2010	12322,1	1148,3	2114,0	6634,7	2425,1
	2011	12292,6	1136,6	2112,6	6616,3	2427,1
miejskie	2009	2780,2	259,8	290,7	781,1	1448,6
	2010	2798,3	253,7	290,7	737,8	1516,1
	2011	3268,3	250,2	288,8	1284,8	1444,5
zamiejskie	2009	9479,5	881,6	1823,2	5921,8	852,9
	2010	9523,8	894,6	1823,3	5896,9	909,0
	2011	9024,3	886,4	1823,8	5331,5	982,6

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

TABL. 1.3 WYPADKI DROGOWE

WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010	2011
OGÓŁEM			
Liczba wypadków	1818	1486	1544
Ofiary wypadków	2443	1954	2055
w tym zabici na miejscu	145	102	133
Liczba kolizji	16530	17210	14385
W TYM MIASTO SZCZECIN			
Liczba wypadków	695	617	654
Ofiary wypadków	815	711	775
w tym zabici na miejscu	11	4	5
Liczba kolizji	5510	6020	5244

Źródło: dane Komendy Wojewódzkiej Policji.

TABL. 1.4 OBIEKTY MOSTOWE NA DROGACH PUBLICZNYCH
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE		Mosty i wiadukty			Przeprawy promowe	Tunele i przejścia podziemne
		ogółem	trwale	tymczasowe		
OGÓŁEM	2009	1077	1068	9	9	11
	2010	1133	1126	7	9	10
	2011	1136	1129	7	1	10
miejskich	2009	393	392	1	8	6
	2010	399	398	1	8	6
	2011	421	420	1	–	6
zamiejskich	2009	684	676	8	1	5
	2010	734	728	6	1	4
	2011	715	709	6	1	4
Krajowych	2009	194	194	–	–	10
	2010	275	275	–	4	9
	2011	285	285	–	–	9
Wojewódzkich	2009	238	238	–	–	–
	2010	237	237	–	–	–
	2011	233	233	–	–	–
Powiatowych	2009	421	417	4	8	1
	2010	420	416	4	4	1
	2011	405	401	4	–	1
Gminnych	2009	224	219	5	1	–
	2010	201	198	3	1	–
	2011	213	210	3	1	–

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

TABL. 1.5 DŁUGOŚĆ LINII REGULARNEJ KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010	2011
Linie krajowe ogółem	1346	1172	1140
długość w km	79138	70901	68824
dalekobieżne	42	40	38
długość w km	17848	17506	17903
regionalne	302	270	260
długość w km	26359	22878	22718
podmiejskie	984	844	834
długość w km	34699	30285	28143
miejskie	18	18	8
długość w km	232	232	60
Linie międzynarodowe	10	9	9
długość w km	19012	16147	16104

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących komunikację regularną w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowane według siedziby przedsiębiorstw. Stan w dniu 31 XII lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa.

TABL. 1.6 SIEĆ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010	2011
Miasta obsługiwane	10	10	10
Ludność obsługiwana w miastach	796988	810221	808854
Linie komunikacyjne ^b w km	1598	1617	1627
w tym na wsi	200	210	213
autobusowe	1502	1515	1525
tramwajowe	96	102	102

^a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. ^b Dane nie obejmują linii, tzw. „zamkniętych” obsługujących wyłącznie pracowników określonych zakładów pracy. Stan w dniu 31 XII lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa.

TABL. 1.7 POJAZDY SAMOCHODOWE I CIĄGNIKI
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010	2011 ^b
OGÓŁEM	895472	937571	992523
Motocykle	49727	51143	53441
Samochody osobowe	678431	710603	753857
Autobusy	4318	4457	4678
Samochody ciężarowe	105440	111860	117921
w tym ciężarowo-osobowe	6163	6140	6122
Samochody specjalne ^a	5942	6245	6756
Ciągniki	51614	53263	55870
samochodowe	7164	7943	9203
siodłowe	7116	7894	9153
balastowe	48	49	50
rolnicze	44450	45320	46667
w tym kołowe	42034	42636	43679

^a łącznie z sanitarnymi. ^b łącznie z pojazdami posiadającymi pozwolenia czasowe wydanymi w końcu 2011 r.
Źródło: dane Ministerstwa Spraw Wewnętrznych.

TABL. 1.8 POJAZDY SAMOCHODOWE I CIĄGNIKI ROLNICZE W PRZELICZENIU NA 1000 LUDNOŚCI
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010	2011 ^a
Motocykle	29	30	32
Samochody osobowe	401	420	446
Autobusy	3	3	3
Samochody ciężarowe	62	66	75
Ciągniki rolnicze	26	27	28

^a łącznie z pojazdami posiadającymi pozwolenia czasowe wydanymi w końcu 2011 r.

Źródło: dane Ministerstwa Spraw Wewnętrznych.

TABL. 1.9 SAMOCHODY OSOBOWE
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010	2011 ^a
OGÓŁEM	678431	710603	753857
O dopuszczalnej masie całkowitej w kg:			
do 1399	229154	228614	230319
1400-1649	218563	223854	232305
1650-1899	127790	139936	154632
1900 i więcej	102924	118199	136601
O pojemności silnika w cm ³ :			
do 1399	284173	289758	299029
1400-1999	334386	357384	386495
2000 i więcej	59872	63461	68333

^a łącznie z pojazdami posiadającymi pozwolenia czasowe wydanymi w końcu 2011 r.

Źródło: dane Ministerstwa Spraw Wewnętrznych.

TABL. 1.10 SAMOCHODY CIĘŻAROWE
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010	2011 ^a
OGÓŁEM	105440	111860	117921
według grup ładowności w kg:			
do 999	57183	61767	64909
1000-1499	24077	25423	27480
1500-2999	7573	7813	8213
3000-3499	1060	1068	1099
3500-4999	2483	2498	2523
5000-6999	6863	6875	6975
7000-9999	2940	2977	3056
10000-14999	2491	2588	2721
15000 i więcej	770	856	945
W tym według rodzaju nadwozia:			
furgony	41127	41690	42655
w tym izotermiczne, chłodnie i lodownie	2706	2810	3010
samowyladowcze	4540	4705	4886
cysterny	319	325	332
do przewozu kontenerów	386	410	460

^a łącznie z pojazdami posiadającymi pozwolenia czasowe wydanymi w końcu 2011 r.

Źródło: dane Ministerstwa Spraw Wewnętrznych.

TABL. 1.11 PRZYCZEPY I NACZEPY
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010	2011 ^a
Przyczepy	49325	50489	51906
w tym:			
ciężarowe	31753	32026	32205
ciężarowe rolnicze	9733	10385	11143
specjalne	7839	8078	8558
Naczepy	8313	8912	9869
w tym:			
ciężarowe	8115	8710	9658
specjalne	198	202	211

^a łącznie z pojazdami posiadającymi pozwolenia czasowe wydanymi w końcu 2011 r.

Źródło: dane Ministerstwa Spraw Wewnętrznych.

TABL. 1.12 PRZYCZEPY CIĘŻAROWE
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010	2011 ^a
OGÓŁEM	31753	32026	32205
o ładowności w kg:			
do 4999	22603	22854	23019
5000-9999	6354	6306	6217
10000-14999	2194	2236	2299
15000 i więcej	602	630	670
W tym według rodzaju nadwozia:			
samowyładowcze	8665	8588	8529
cysterny	169	170	181
izotermiczne, chłodnie i lodownie	113	114	121
do przewozu kontenerów	261	268	277
niskopodwoziowe	378	385	420

^a łącznie z pojazdami posiadającymi pozwolenia czasowe wydanymi w końcu 2011 r.

Źródło: dane Ministerstwa Spraw Wewnętrznych.

TABL. 1.13 NACZEPY CIĘŻAROWE
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010	2011 ^a
OGÓŁEM	8115	8710	9658
o ładowności w kg:			
do 4999	336	341	345
5000-14999	693	692	692
15000-19999	764	746	753
20000-24999	1118	1135	1156
25000 i więcej	5204	5796	6712
W tym według rodzaju nadwozia:			
cysterny	443	455	493
izotermiczne, chłodnie, i lodownie	710	812	963
do przewozu kontenerów	136	146	195
niskopodwoziowe	182	200	218

^a łącznie z pojazdami posiadającymi pozwolenia czasowe wydanymi w końcu 2011 r.

Źródło: dane Ministerstwa Spraw Wewnętrznych.

TABL. 1.14 POJAZDY SAMOCHODOWE I CIĄGNIKI ZAREJESTROWANE PO RAZ PIERWSZY
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010	2011 ^a
OGÓŁEM	44543	44262	44645
Motocykle	1661	1524	1721
Samochody osobowe	35498	34045	35826
Autobusy	195	168	217
Samochody ciężarowe	5905	6984	4740
Samochody specjalne	215	232	301
Ciągniki	1069	1309	1840
samochodowe	370	646	1084
w tym siodłowe	370	646	1083
rolnicze	699	663	756

^a łącznie z pojazdami posiadającymi pozwolenia czasowe wydanymi w końcu 2011 r.

Źródło: dane Ministerstwa Spraw Wewnętrznych.

TABL. 1.15 POJAZDY SAMOCHODOWE I CIĄGNIKI WEDŁUG POWIATÓW W 2011 R.^a
Stan w dniu 31 XII

POWIATY	Ogółem	W tym			
		motocykle	samochody osobowe	samochody ciężarowe	ciągniki siodłowe
Województwo zachodniopomorskie	992523	53441	753857	117921	9153
Powiaty:					
białogardzki	28080	2302	20746	3101	122
choszczeński	32682	2756	23333	2990	144
drawski	37281	3965	26080	4011	235
goleniowski	55218	3537	39989	7048	698
gryficki	38034	2112	27987	4351	371
gryfiński	56172	3727	41750	5723	419
kamieński	30836	1771	22892	3682	252
kołobrzeski	45717	2084	35002	5599	243
koszaliński	41463	2769	30038	4962	206
łobeski	24882	2167	17756	2358	195
myśliborski	45719	2846	33910	4791	718
policki	40134	1527	32305	4832	271
pyrzycki	27466	1688	19711	2500	152
sławieński	32553	1566	24945	3480	161
stargardzki	69599	4223	52329	7733	521
szczecinecki	35525	1115	28406	3913	291
świdwiński	29510	2077	21604	3139	141
wałeccki	33822	3028	24252	3896	225
m. Koszalin	54971	1118	43106	8876	720
m. Szczecin	213951	5950	172375	28937	3005
m. Świnoujście	18908	1113	15341	1999	63

^a łącznie z pojazdami posiadającymi pozwolenia czasowe wydanymi w końcu 2011 r.

Źródło: dane Ministerstwa Spraw Wewnętrznych.

TABL. 1.16 POJAZDY SAMOCHODOWE WEDŁUG RODZAJU STOSOWANEGO PALIWA I POWIATÓW W 2011 R.^a
Stan w dniu 31 XII

POWIATY	Samochody osobowe				Samochody ciężarowe			
	ogółem	w tym na			ogółem	w tym na		
		benzynę	olej napędowy	gaz (LPG)		benzynę	olej napędowy	gaz (LPG)
Województwo zachodniopomorskie	753857	474771	200680	76916	117921	32520	80114	4677
Powiaty:								
białogardzki	20746	12628	4945	3061	3101	966	1957	162
choszczeński	23333	15521	5487	2322	2990	843	2054	86
drawski	26080	16615	7120	2240	4011	1397	2497	105
goleniowski	39989	25402	10447	4133	7048	2106	4686	245
gryficki	27987	17159	7696	3130	4351	1084	3124	142
gryfiński	41750	26382	11447	3914	5723	1517	4019	173
kamieński	22892	14226	6159	2503	3682	1119	2402	160
kołobrzeski	35002	20751	9580	4599	5599	1562	3786	234
koszaliński	30038	17197	8294	4546	4962	1390	3288	284
łobeski	17756	11506	4778	1465	2358	676	1615	53
myśliborski	33910	21816	8500	2864	4791	1058	3337	139
policki	32305	19916	9084	3302	4832	1243	3350	237
pyrzycki	19711	12951	4579	2178	2500	731	1682	82
sławieński	24945	14646	7255	2946	3480	827	2420	141
stargardzki	52329	32187	15396	4739	7733	2266	5179	273
szczecinecki	28406	16043	8824	3452	3913	842	2881	174
świdwiński	21604	13470	5895	2178	3139	942	2081	107
wałeczki	24252	15329	6352	2502	3896	1245	2445	127
m. Koszalin	43106	26051	11778	5191	8876	2153	6230	483
m. Szczecin	172375	115215	42665	14471	28937	7898	19826	1183
m. Świnoujście	15341	9760	4399	1180	1999	655	1255	87

^a łącznie z pojazdami posiadającymi pozwolenia czasowe wydanymi w końcu 2011 r.
Źródło: dane Ministerstwa Spraw Wewnętrznych.

TABL. 1.17 SAMOCHODY OSOBOWE WEDŁUG GRUP WIEKU I POWIATÓW W 2011 R.^a
Stan w dniu 31 XII

Lp.	POWIATY	Ogółem	Z ogółem o poj. silnika do 1399 cm ³	W wieku				
				0	1	2	3	4-5
1	Województwo zachodniopomorskie	753857	299029	5991	7112	7812	13264	31881
	Powiaty:							
2	białogardzki	20746	8776	64	92	110	198	539
3	choszczeński	23333	10145	50	82	103	189	551
4	drawski	26080	11006	66	95	114	206	692
5	goleniowski	39989	16513	137	217	244	510	1376
6	gryficki	27987	11198	67	107	142	273	784
7	gryfiński	41750	16564	146	218	236	413	1251
8	kamieński	22892	9313	97	116	134	284	730
9	kołobrzeski	35002	13415	198	283	391	628	1548
10	koszaliński	30038	12278	238	151	211	330	876
11	łobeski	17756	7497	28	63	73	106	405
12	myśliborski	33910	13894	91	130	161	313	940
13	policki	32305	11512	391	441	488	862	2131
14	pyrzycki	19711	7975	35	70	57	137	415
15	sławieński	24945	9959	93	127	144	221	711
16	stargardzki	52329	20157	227	266	328	625	1687
17	szczecinecki	28406	10709	80	167	164	345	1025
18	świdwiński	21604	9030	67	73	90	160	574
19	wałęcki	24252	9972	77	112	134	251	751
20	m. Koszalin	43106	16632	597	628	752	1205	2780
21	m. Szczecin	172375	67297	3108	3497	3521	5701	11266
22	m. Świnoujście	15341	5187	134	177	215	307	849

^a łącznie z pojazdami posiadającymi pozwolenia czasowe wydanymi w końcu 2011 r.
Źródło: dane Ministerstwa Spraw Wewnętrznych.

lat								Lp.
6-7	8-9	10-11	12-15	16-20	21-25	26-30	31 i więcej	
39128	47096	59204	171606	163807	69715	55720	81521	1
833	1023	1484	4870	5022	2176	1740	2595	2
875	1221	1664	5045	5760	2623	2075	3095	3
987	1371	1872	6087	6159	2716	2269	3446	4
1912	2270	2844	8697	9082	3943	3291	5466	5
1151	1527	2053	6441	7166	2865	2241	3170	6
1758	2286	3032	9243	10079	4264	3402	5422	7
1020	1242	1711	5176	5337	2426	1888	2731	8
1853	2244	2671	7770	7669	3223	2614	3910	9
1289	1573	2180	6935	7127	3029	2286	3813	10
553	804	1223	3749	4410	1945	1694	2703	11
1327	1742	2332	7234	8787	4045	2858	3950	12
2305	2557	2879	7416	5791	2321	1957	2766	13
640	915	1279	4513	5346	2130	1784	2390	14
955	1328	1795	6266	6550	2727	1921	2107	15
2446	3205	4145	11880	12098	4541	4054	6827	16
1471	1789	2523	7543	7113	2636	1868	1682	17
827	1069	1573	5027	5501	2408	1793	2442	18
965	1299	1777	5480	5527	2403	2151	3325	19
3143	3375	3924	10812	8333	2972	2134	2451	20
11755	13024	14839	38061	28221	13087	10607	15688	21
1063	1232	1404	3361	2729	1235	1093	1542	22

TABL. 1.18 SAMOCHODY CIĘŻAROWE WEDŁUG GRUP WIEKU I POWIATÓW W 2011 R.^a
Stan w dniu 31 XII

Lp.	POWIATY	Ogółem	Z ogółem o ładowności 1500 kg i większej	W wieku				
				0	1	2	3	4-5
1	Województwo zachodniopomorskie	117921	25532	1216	3743	2945	2976	5521
	Powiaty:							
2	białogardzki	3101	652	12	36	30	46	96
3	choszczeński	2990	813	15	24	18	44	91
4	drawski	4011	912	12	41	42	56	134
5	goleniowski	7048	1891	48	97	101	121	240
6	gryficki	4351	1095	4	42	52	61	154
7	gryfiński	5723	1436	31	77	60	88	193
8	kamieński	3682	868	13	45	43	58	99
9	kołobrzeski	5599	1251	25	93	86	108	217
10	koszaliński	4962	1024	55	74	78	72	178
11	łobeski	2358	580	4	17	15	24	47
12	myśliborski	4791	1149	15	60	49	70	140
13	policki	4832	908	24	113	105	124	294
14	pyrzycki	2500	588	8	33	20	30	82
15	stawieński	3480	704	22	50	55	59	96
16	stargardzki	7733	1781	26	130	95	107	283
17	szczecinecki	3913	807	12	53	54	120	201
18	świdwiński	3139	746	6	30	28	36	97
19	wałeckie	3896	907	5	52	62	51	116
20	m. Koszalin	8876	1595	156	471	354	341	613
21	m. Szczecin	28937	5441	717	2180	1565	1323	2045
22	m. Świnoujście	1999	384	6	25	33	37	105

^a Łącznie z pojazdami posiadającymi pozwolenia czasowe wydanymi w końcu 2011 r.
Źródło: dane Ministerstwa Spraw Wewnętrznych.

lat								Lp.
6-7	8-9	10-11	12-15	16-20	21-25	26-30	31 i więcej	
6887	8750	9820	20467	15012	10844	9181	20559	1
160	192	238	531	417	296	314	733	2
125	189	229	482	383	341	312	737	3
197	234	312	662	569	416	326	1010	4
348	460	493	1173	968	711	630	1658	5
200	315	328	749	663	475	376	932	6
283	354	421	937	833	568	524	1354	7
142	218	277	648	505	440	390	804	8
303	428	436	995	700	548	537	1123	9
267	341	428	947	668	472	404	978	10
119	133	193	426	331	242	219	588	11
250	339	398	878	799	534	368	891	12
374	439	423	887	664	439	281	665	13
113	153	179	424	358	291	253	556	14
176	284	301	724	598	361	275	479	15
424	514	685	1300	1006	703	737	1723	16
253	365	415	850	570	371	274	375	17
128	177	260	562	458	350	296	711	18
206	248	282	602	498	418	382	974	19
740	837	874	1738	1017	649	451	635	20
1966	2346	2463	4603	2778	2039	1664	3248	21
113	184	185	349	229	180	168	385	22

TABL. 1.19 KRADZIEŻE SAMOCHODÓW WEDŁUG POWIATÓW

POWIATY	2009	2010	2011
Województwo zachodniopomorskie	622	518	555
Powiaty:			
białogardzki	4	4	7
choszczeński	6	5	7
drawski	5	5	8
goleniowski	9	30	27
gryficki	15	6	9
gryfiński	13	16	15
kamieński	18	12	14
kołobrzeski	62	39	44
koszaliński ^a	78	52	61
łobeski	2	2	21
myśliborski	19	18	13
policki	15	16	17
pyrzycki	7	8	5
ślawieński	9	8	13
stargardzki	18	26	27
szczecinecki	18	8	11
świdwiński	8	1	19
wałeczki	15	13	5
m. Szczecin	299	249	230
m. Świnoujście	2	2	2

^a łącznie z miastem na prawach powiatu.

Bilans przewozów ładunków^a

Według bilansu przewozów ładunków transportem samochodowym (zarobkowym i gospodarczym), w województwie zachodniopomorskim w 2011 r. uzyskano ujemny wynik 0,7 mln ton, tj. przyjęto więcej ładunków (50,9 mln ton) niż ich nadano (50,2 mln ton). Wynik bilansu przewozów w roku poprzednim był dodatni i wyniósł 3,7 mln ton.

Największy udział w przewozach ładunków miały przewozy wewnątrz województwa i stanowiły 76,1% wszystkich przewozów z nadania (przed rokiem – 77,2%) oraz 75,0% z przyjęcia ładunków (przed rokiem – 81,0%). Najwięcej krajowych przewozów ładunkowych odnotowano w podregionie koszalińskim – 40,9% przewozów towarów w województwie (wobec 41,1% w roku ubiegłym); w eksporcie najbardziej zaznaczył się udział podregionu stargardzkiego 29,8% (w 2010 r. – 45,2%), natomiast w imporcie – miasta Szczecin – 40,5% (przed rokiem 34,9%).

Najwięcej przewozów ładunków z województwa zachodniopomorskiego w 2011 r. nadano do województw: wielkopolskiego (24,2%) i lubuskiego (17,6%), a najmniej – do świętokrzyskiego (0,5%) i podlaskiego (0,6%). Najczęściej przyjmowano ładunki z województwa: wielkopolskiego (23,0%), pomorskiego (15,9%) i lubuskiego (12,7%), a najrzadziej – z województwa lubelskiego (0,9%) i podkarpackiego (1,0%).

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz „Uwagi metodyczne” pkt 9, str. 18.

TABL. 1.20 PRZEWOZY ŁADUNKÓW DO/Z WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO WEDŁUG RELACJI W 2011 R.

Województwa	Wywóz		Przywóz	
	w tys. t	w %	w tys. t	w %
OGÓŁEM	8593	100,0	10161	100,0
Wielkopolskie	2076	24,2	2339	23,0
Lubuskie	1510	17,6	1287	12,7
Kujawsko-pomorskie	1146	13,3	1181	11,6
Pomorskie	833	9,7	1614	15,9
Śląskie	574	6,7	845	8,3
Dolnośląskie	546	6,4	477	4,7
Mazowieckie	490	5,7	637	6,3
Warmińsko-mazurskie	434	5,0	506	5,0
Łódzkie	257	3,0	507	5,0
Opolskie	208	2,4	147	1,4
Lubelskie	154	1,8	95	0,9
Podkarpackie	133	1,6	97	1,0
Małopolskie	130	1,5	127	1,2
Podlaskie	57	0,6	109	1,1
Świętokrzyskie	46	0,5	193	1,9

TABL. 1.21 BILANS PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM

LATA	Nadano				Przyjęto				Bilans przewozów (dodatni +/ujemny -)
	ogółem	do przewozu wewnątrz województwa	do wywozu z województwa		ogółem	do przewozu wewnątrz województwa	z przywozu do województwa		
			do innych województw	za granicę			z innych województw	z zagranicy	

POLSKA

w tysiącach ton

2009	1093175	804217	249773	39185	1091717	804217	249773	37727	+1458
2010	1175437	843201	279741	52495	1171128	843201	279741	48186	+4309
2011	1230616	892156	288411	50049	1226609	892156	288411	46042	+4007

w milionach tonokilometrów

2009	115345	22887	56321	36137	113507	22887	56321	34299	+1838
2010	132005	25814	60340	45851	129563	25814	60340	43409	+2442
2011	134214	25830	63904	44479	131568	25830	63904	41835	+2646

TABL. 1.21 BILANS PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM (dok.)

LATA	Nadano				Przyjęto				Bilans przewozów (dodatni +/ujemny -)
	ogółem	do przewozu wewnątrz województwa	do wywozu z województwa		ogółem	do przewozu wewnątrz województwa	z przywozu do województwa		
			do innych województw	za granicę			z innych województw	z zagranicy	
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE									
w tysiącach ton									
2009	51592	38665	9911	3016	50016	38665	8914	2437	+1576
2010	80623	62269	13722	4632	76909	62269	11519	3120	+3714
2011	50165	38180	8593	3392	50911	38180	10164	2567	-746
w milionach tonokilometrów									
2009	5388	1255	2723	1410	5169	1255	2747	1167	+219
2010	8247	2146	3440	2662	6504	2146	2829	1530	+1743
2011	5474	1275	2563	1637	5737	1275	3152	1310	-263

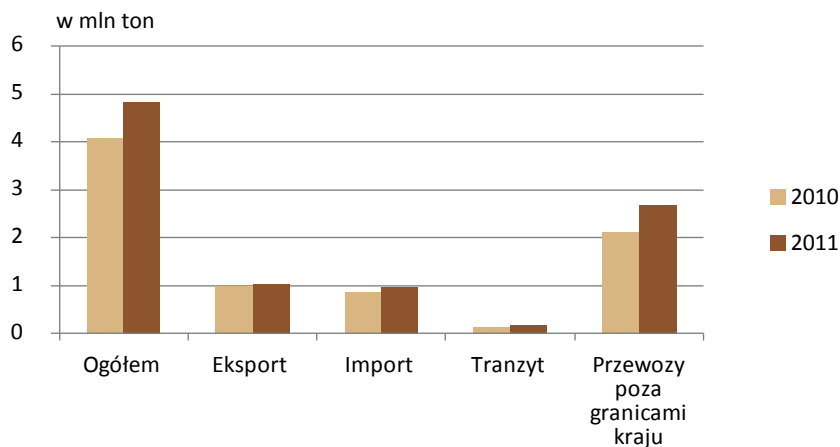
TABL. 1.22 ŁADUNKI NADANE I PRZYJĘTE WEDŁUG PODREGIONÓW

LATA	Ładunki nadane				Ładunki przyjęte			
	ogółem		w tym za granicę		ogółem		w tym z zagranicy	
	w tys. t	w mln tkm	w tys. t	w mln tkm	w tys. t	w mln tkm	w tys. t	w mln tkm
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE								
2009	48576	3978	3016	1410	47579	4002	2437	1167
2010	75991	5585	4632	2662	73789	4975	3120	1530
2011	46773	3837	3392	1637	48344	4427	2567	1310
PODREGION KOSZALIŃSKI								
2009	13113	1286	617	425	13224	1379	436	351
2010	31160	2193	1017	879	30451	1919	534	360
2011	19136	1439	639	524	19305	1670	307	245
PODREGION STARGARDZKI								
2009	17184	705	740	348	15685	754	391	190
2010	9894	798	2095	985	9133	742	779	313
2011	5236	461	1011	434	6863	775	570	243
PODREGION M. SZCZECIN								
2009	9947	1261	696	298	9102	1167	1076	369
2010	23470	1855	612	422	15343	1295	1089	457
2011	9561	1189	757	357	9620	1217	1040	383
PODREGION SZCZECIŃSKI								
2009	8332	726	963	339	9568	702	534	257
2010	11467	739	908	376	18862	1019	718	399
2011	12840	748	985	322	12556	765	650	439

Przewozy towarów transportem zarobkowym

W okresie 2010-2011 w transporcie samochodowym zarobkowym odnotowano wzrost przewozów ładunków i wykonanej pracy przewozowej oraz spadek średniej odległości przewozu 1 tony ładunku. W 2011 r. taborem samochodowym ciężarowym przewieziono 7,8 mln ton ładunków (o 24,9% więcej niż przed rokiem), z czego komunikacją krajową – 3,0 mln ton, tj. 38,1% ogółu przewiezionych ładunków. Wykonana praca przewozowa wyniosła 5,6 mld tonokilometrów i była wyższa o 20,0% niż w 2010 r. Większość wykonanej pracy przewozowej dotyczyła komunikacji międzynarodowej (93,2%) i wyniosła 5,2 mld tonokilometrów, tj. o 17,5% więcej niż przed rokiem. Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w 2011 r. wyniosła 712 km i była mniejsza o 28,9 km w porównaniu z rokiem ubiegłym, przy czym w komunikacji krajowej była ona znacznie niższa niż w międzynarodowej (odpowiednio 127,8 km i 1070,8 km). Podobna relacja wystąpiła przed rokiem, kiedy średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w komunikacji krajowej wyniosła 103,2 km, a międzynarodowej – 1081,7 km.

Wykres 4 Przewozy ładunków w międzynarodowym transporcie samochodowym



TABL. 1.23 TABOR SAMOCHODOWY CIĘŻAROWY BĘDĄCY W DYSPOZYCJI JEDNOSTKI^a
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010	2011
OGÓŁEM			
Samochody ciężarowe	236	337	309
ładowność w tonach	2395,8	3250,0	3115,9
Ciągniki:			
siodłowe	1145	1217	1470
balastowe	-	1	-
rolnicze	10	10	10
Przyczepy	68	73	145
ładowność w tonach	527,1	600,1	1949,3
Naczepy	1120	1257	1479
ładowność w tonach	27963,4	31777,3	36636,5
W TYM WYKORZYSTYWANE W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ			
Samochody ciężarowe	92	140	107
ładowność w tonach	1242,0	1673,9	1266,4
Ciągniki siodłowe	931	1051	1300

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy „Transport lądowy pozostały”.

TABL. 1.23 TABOR SAMOCHODOWY CIĘŻAROWY BĘDĄCY W DYSPOZYCJI JEDNOSTKI^a (dok.)
 Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010	2011
Przyczepy	29	34	85
ładowność w tonach	153,1	290,3	1149,6
Naczepy	880	1055	1249
ładowność w tonach	21844,1	26744,8	30762,7

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy „Transport lądowy pozostały”.

TABL. 1.24 TABOR SAMOCHODOWY BĘDĄCY W DYSPOZYCJI JEDNOSTKI WEDŁUG GRUP ŁADOWOŚCI¹
 Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE		2009	2010	2011
a – pojazdy				
b – ładowność w tonach				
OGÓŁEM				
Samochody ciężarowe	a	236	337	309
	b	2395,8	3250,0	3115,9
3,5 ton i mniej	a	58	76	75
	b	109,8	136,2	141,6
3,6 – 4,9	a	23	28	28
	b	88,2	112,8	109,6
5,0 – 6,9	a	28	47	28
	b	157,1	251,3	154,4
7,0 – 9,9	a	13	36	12
	b	99,4	273,8	98,0
10,0 – 14,9	a	35	50	63
	b	453,2	601,8	807,7
15,0 ton i więcej	a	79	100	103
	b	1488,1	1874,1	1804,6
Przyczepy	a	68	73	145
	b	527,1	600,1	1949,3
4,9 ton i mniej	a	21	28	31
	b	41,2	60,5	61,4
5,0 – 9,9	a	20	21	20
	b	135,9	141,6	135,6
10,0 – 14,9	a	26	15	14
	b	331,8	187,8	178,7
15,0 ton i więcej	a	1	9	80
	b	18,2	210,2	1573,6
Naczepy	a	1120	1257	1479
	b	27963,4	31777,3	36636,5
4,9 ton i mniej	a	1	1	–
	b	4,5	4,0	–
5,0 – 9,9	a	–	–	–
	b	–	–	–
10,0 – 14,9	a	2	2	3
	b	21,9	21,9	32,2

¹ Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy „Transport lądowy pozostały”.

TABL. 1.24 TABOR SAMOCHODOWY BĘDĄCY W DYSPOZYCJI JEDNOSTKI WEDŁUG GRUP ŁADOWOŚCI¹ (dok.)
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE		2009	2010	2011
a – pojazdy				
b – ładowność w tonach				
15,0 – 19,9	a	6	5	4
	b	99,8	84,0	66,0
20,0 ton i więcej	a	1111	1249	1472
	b	27837,2	31667,4	36538,3
W TYM WYKORZYSTYWANE W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ				
Samochody ciężarowe	a	92	140	107
	b	1242,0	1673,9	1266,4
3,5 ton i mniej	a	19	18	20
	b	43,6	42,1	49,0
3,6 – 4,9	a	1	–	–
	b	4,2	–	–
5,0 – 6,9	a	13	34	22
	b	70,3	176,3	119,4
7,0 – 9,9	a	1	20	–
	b	7,0	150,0	–
10,0 – 14,9	a	5	7	9
	b	64,4	95,0	114,0
15,0 ton i więcej	a	53	61	56
	b	1052,5	1210,5	984,0
Przyczepy	a	29	34	85
	b	153,1	290,3	1149,6
4,9 ton i mniej	a	14	14	17
	b	26,1	26,1	34,1
5,0 – 9,9	a	11	12	11
	b	80,0	86,2	80,2
10,0 – 14,9	a	4	1	–
	b	47,0	10,0	–
15,0 ton i więcej	a	–	7	57
	b	–	168,0	1035,3
Naczepy	a	880	1055	1249
	b	21844,1	26744,8	30762,7
9,9 ton i mniej	a	–	–	–
	b	–	–	–
10,0 – 14,9	a	1	1	2
	b	11,9	11,9	22,2
15,0 – 19,9	a	4	4	4
	b	66,0	66,0	66,0
20,0 ton i więcej	a	875	1050	1243
	b	21766,2	26666,9	30674,5

¹ Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy „transport lądowy pozostały”.

TABL. 1.25 PRZEWOZY ŁADUNKÓW ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010	2011
OGÓŁEM			
W tonach	7590775	6246694	7802953
W tys. tonokilometrów	5718611,7	4628038,9	5555452,3
Średnia odległość przewozu 1t ładunku w km	753,4	740,9	712,0
KOMUNIKACJA KRAJOWA			
W tonach	2209699	2175947	2969382
W tys. tonokilometrów	257224,2	224585,5	379477,1
Średnia odległość przewozu 1t ładunku w km	116,4	103,2	127,8
KOMUNIKACJA MIĘDZYNARODOWA			
W tonach	5381076	4070747	4833571
W tys. tonokilometrów	5461387,5	4403453,4	5175975,3
Średnia odległość przewozu 1t ładunku w km	1014,9	1081,7	1070,8

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy „Transport lądowy pozostały”.

TABL. 1.26 PRZEWOZY ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM¹

WYSZCZEGÓLNIENIE		2009	2010	2011
a – tony				
b – tys. tonokilometrów				
c – średnia odległość przewozu 1 t ładunku w km				
d – w kontenerach w tonach				
OGÓŁEM	a	5381076	4070747	4833571
	b	5461387,5	4403453,4	5175975,3
	c	1014,9	1081,7	1070,8
	d	49544	118037	86552
Eksport	a	965046	981121	1034884
	b	938964,0	927597,8	972805,5
	c	973,0	945,4	940,0
	d	25024	25087	8880
Import	a	840089	856435	962004
	b	839748,0	710181,7	920657,8
	c	999,6	829,2	957,0
	d	15611	16145	10680
Tranzyt	a	85545	118932	155449
	b	108974,4	159638,6	200586,0
	c	1273,9	1342,3	1290,4
	d	775	791	–
Przewozy poza granicami kraju	a	3490396	2114259	2681234
	b	3573701,0	2606035,2	3081925,9
	c	1023,9	1232,6	1149,4
	d	8134	76014	66992

¹ Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy „Transport lądowy pozostały”.

TABL. 1.27 PRACA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH I CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010	2011
OGÓŁEM			
Wykorzystanie taboru (w wozodniach)	337161	390390	451912
Przebieg w tys. wozokilometrów	139888,2	170250,8	203371,2
Średni dzienny stan pojazdów w sztukach	921	1070	1238
Średni przebieg 1 pojazdu w km:			
roczny	151854	159178	164259
dzienny	415	436	450
KOMUNIKACJA KRAJOWA			
Wykorzystanie taboru (w wozodniach)	98278	100262	101370
Przebieg w tys. wozokilometrów	26278,7	26991,3	28428,5
Średni dzienny stan pojazdów w sztukach		275	278
Średni przebieg 1 pojazdu w km:			
roczny	97865	98261	102362
dzienny	267	269	280
KOMUNIKACJA MIĘDZYNARODOWA			
Wykorzystanie taboru (w wozodniach)	238883	290128	350542
Przebieg w tys. wozokilometrów	113609,5	143259,5	174942,7
Średni dzienny stan pojazdów w sztukach	653	795	960
Średni przebieg 1 pojazdu w km:			
roczny	174065	180230	182158
dzienny	476	494	499

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy „Transport lądowy pozostały”.

TABL. 1.28 PRZEDSIĘBIORSTWA TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO ZAROBKOWEGO WEDŁUG LICZBY POSIADANYCH SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH I CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH¹
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE		2009	2010	2011
a – liczba przedsiębiorstw				
b – liczba samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych				
OGÓŁEM	a	80	88	102
	b	1381	1554	1779
posiadające:				
5 pojazdów i mniej	a	7	6	12
	b	23	19	41
6 – 9	a	13	18	15
	b	102	138	121
10 – 19	a	35	39	46
	b	469	517	596
20 – 49	a	23	22	26
	b	641	653	776
50 - 99	a	2	2	2
	b	146	116	120
100 pojazdów i więcej	a	–	1	1
	b	–	111	125

¹ Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy „Transport lądowy pozostały”.

TABL. 1.29 TABOR SAMOCHODOWY POSIADAJĄCY HOMOLOGACJĘ EURO ^a
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010	2011
W LICZBACH			
Samochody ciężarowe	128	141	169
w tym wykorzystywane w komunikacji międzynarodowej	63	82	78
Ciągniki siodłowe	1038	1088	1388
w tym wykorzystywane w komunikacji międzynarodowej	842	952	1234
ŁADOWNOŚĆ W TONACH			
Samochody ciężarowe	1703,7	1611,2	1641,2
w tym wykorzystywane w komunikacji międzynarodowej	1096,8	1190,3	727,7

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy „Transport lądowy pozostały”.

Przewozy pasażerów

Istotną rolę w przewozach pasażerskich w województwie zachodniopomorskim odgrywa komunikacja miejska i zamiejska. W 2011 r. pod względem liczby przewiezionych pasażerów w komunikacji zamiejskiej (krajowej i międzynarodowej) województwo uplasowało się na 12. miejscu, a pod względem liczby przewiezionych pasażerów taborom komunikacji miejskiej – na 8. miejscu w kraju.

W okresie 2010-2011 odnotowano zmniejszenie się długości linii regularnej komunikacji autobusowej. W 2011 r. komunikację prowadzono na 1140 liniach krajowych o długości 68,8 tys. km (w 2010 r. – 70,9 tys. km) oraz na 9 liniach międzynarodowych o długości wynoszącej jak przed rokiem 16,1 tys. km. W ogólnej liczbie linii krajowych 73% stanowiły linie podmiejskie.

Liczba autobusów eksploatowanych przez jednostki taboru samochodowego w 2011 r. była niższa o 4,0% niż w roku poprzednim i wyniosła 835 sztuk. Autobusy miały do dyspozycji 42,4 tys. miejsc, tj. o 3,6% mniej w stosunku do 2010 r.

W 2011 r. taborom autobusowym w komunikacji krajowej przewieziono 20,9 mln pasażerów, tj. o 14,7% mniej niż przed rokiem. Praca przewozowa w pasażerokilometrach zmniejszyła się o 15,3% w stosunku do roku ubiegłego, natomiast średnia odległość przewozu pasażera pozostała na podobnym poziomie – 27 km. W komunikacji krajowej regularnej i regularnej specjalnej znacznie wzrosły (o 58,6%) przewozy pracownicze realizowane na podstawie umów.

Przewozy pasażerów w komunikacji międzynarodowej w 2011 r. kształtowały się na poziomie 131,8 tys. pasażerów i były mniejsze o 2,2% niż przed rokiem. Zmniejszyła się praca przewozowa w pasażerokilometrach (o 15,0%) oraz średnia odległość przewozu pasażera (z 311 km na 270 km). W komunikacji międzynarodowej 84% pasażerów stanowili podróżujący z/do Niemiec.

W 2011 r. na terenie województwa zachodniopomorskiego komunikacja miejska obsługiwała 10 miast i prowadzona była na 144 liniach autobusowych i tramwajowych o łącznej długości 1627 km (w 2010 r. odpowiednio – 143 linii, 1617 km). W omawianym okresie tabor komunikacji miejskiej uległ niewielkiemu zmniejszeniu. Wzrosła natomiast liczba autobusów przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych (z 303 do 308). W 2011 r. po raz pierwszy w komunikacji miejskiej pojawiły się tramwaje przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych (6 pojazdów).

Liczba przewiezionych pasażerów komunikacją miejską (w podmiotach o liczbie pracujących powyżej 9 osób pracujących) wyniosła 182,2 mln osób i była większa o 1,3% niż w 2010 r.

TABL. 1.30 AUTOBUSY W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM¹
Stan w dniu 31 XII lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa

WYSZCZEGÓLNIENIE		2009	2010	2011
a – pojazdy				
b – liczba miejsc				
OGÓŁEM²	a	903	870	835
	b	46109	44038	42407
w tym:				
posiadające homologację EURO	a	220	219	265
	b	8581	8548	10210
wykorzystywane w komunikacji międzynarodowej	a	129	122	108
	b	5593	5374	4706

1 Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowane według siedziby przedsiębiorstw. 2 Autobusy będące w dyspozycji przedsiębiorstw (własne i dzierżawione).

TABL. 1.31 PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ¹

WYSZCZEGÓLNIENIE		2009	2010	2011
a – pasażerowie w tys.				
b – pasażerokilometry w mln				
c – średnia odległość przewozu 1 pasażera w km				
OGÓŁEM	a	26324,8	24520,7	20907,0
	b	735,1	676,6	573,2
	c	28	28	27
Komunikacja regularna i regularna specjalnie	a	24186,2	22666,8	20121,4
	b	624,5	565,8	494,8
	c	26	25	25
przewozy z biletami jednorazowymi	a	9640,2	7618,3	7149,8
	b	323,4	268,3	287,0
	c	34	35	40
przewozy z biletami miesięcznymi pracowniczymi	a	1699,7	1558,0	1232,2
	b	23,3	22,9	16,7
	c	14	15	14
przewozy za biletami miesięcznymi szkolnymi	a	9997,9	9339,9	8073,8
	b	223,1	190,2	126,1
	c	22	20	16
przewozy pracownicze na podstawie umów	a	911,4	797,6	1264,6
	b	31,3	23,2	21,8
	c	34	29	17
przewozy szkolne na podstawie umów	a	1937,0	3353,0	2401,0
	b	23,4	61,3	43,3
	c	12	18	18
Przewozy pozostałe	a	2138,6	1853,9	785,6
	b	110,7	110,8	78,5
	c	52	60	100

1 Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzące komunikację w ruchu krajowym, łącznie z wykonanymi przez nie przewozami w komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw.

TABL. 1.32 PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ¹

WYSZCZEGÓLNIENIE		2009	2010	2011
a – pasażerowie w tys.				
b – pasażerokilometry w mln				
c – średnia odległość przewozu 1 pasażera w km				
OGÓŁEM	a	144,3	134,7	131,8
	b	68,8	41,9	35,6
	c	477	311	270
Komunikacja regularna i regularna specjalna	a	95,4	107,6	108,8
	b	34,1	20,6	20,7
	c	357	191	191
Pozostałe przewozy	a	48,9	27,1	23,0
	b	34,7	21,4	14,9
	c	709	790	646

1 Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu międzynarodowym. Dane zaprezentowane według siedziby przedsiębiorstw.

TABL. 1.33 STRUKTURA PRZEWOZÓW PASAŻERÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ WEDŁUG KRAJÓW^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010	2011
	w %		
OGÓŁEM	100,0	100,0	100,0
Francja	4,2	1,1	1,0
Hiszpania	3,2	2,7	3,0
Niemcy	79,9	83,3	84,0
Republika Czeska	1,3	1,1	0,8
Włochy	7,1	7,1	7,7
Pozostałe kraje	4,3	4,1	3,5

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu międzynarodowym.

TABL. 1.34 STAŁE DZIENNE LINIE KOMUNIKACYJNE
Stan w dniu 31 XII lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa

WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010	2011
Liczba przedsiębiorstw	8	8	8
Linie komunikacyjne ogółem w km ^a	1598	1617	1627
w tym na wsi	200	210	213
autobusowe	1502	1515	1525
tramwajowe	96	102	102

^a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. Dane nie obejmują linii, tzw. „zamkniętych” obsługujących wyłącznie pracowników określonych zakładów pracy.

TABL. 1.35 TABOR KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE		Stan inwentarzowy w dniu 31 XII ^b		Przebieg wozów w tys. wozokilometrów	Przeciętny przebieg 1 wozu	
		liczba	odsetek wozów w ruchu ^c		w ciągu roku	w ciągu doby
					w km	
Autobusy	2009	456	77,0	26696	76057	208
	2010	466	75,4	27081	76935	211
	2011	451	78,9	27012	75876	208
Tramwaje	2009	218	70,2	9445	61732	169
	2010	228	68,0	9766	63006	173
	2011	224	67,0	9377	62513	171

^a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. ^b Lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa. ^c Dotyczy dni powszednich.

TABL. 1.36 PRZEWOZY PASAŻERÓW KOMUNIKACJĄ MIEJSKĄ^a

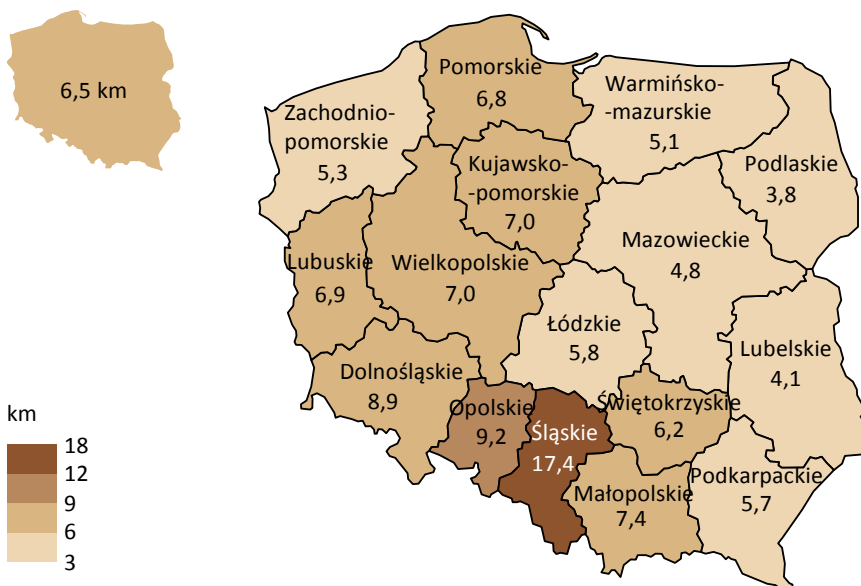
WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010	2011
Miejsca w wozach (stan w dniu 31 XII) ^b	80411	83503	80881
autobusy	52833	54587	51949
tramwaje	27578	28916	28932
Przewozy pasażerów w tys.	180654	179946	182239

^a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. ^b Lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa.

2. Transport kolejowy

Województwo zachodniopomorskie należy do regionów o słabo rozwiniętej sieci linii kolejowych. W 2011 r. zajmowało 12. miejsce w kraju pod względem gęstości sieci. Na każde 100 km² powierzchni województwa przypadało 5,3 km linii kolejowych (w kraju – 6,5 km). Sieć linii kolejowych eksploatowanych w ruchu pasażerskim i towarowym w województwie wynosiła 1202 km (w 2010 r. – 1203 km), w tym 62,7% stanowiły linie zelektryfikowane. Długość linii kolejowych składała się w 2/3 z tras jednotorowych.

Wykres 5 Linie kolejowe eksploatowane na 100 km² powierzchni ogólnej (gęstość sieci) według województw w 2011 r.
Stan w dniu 31 XII

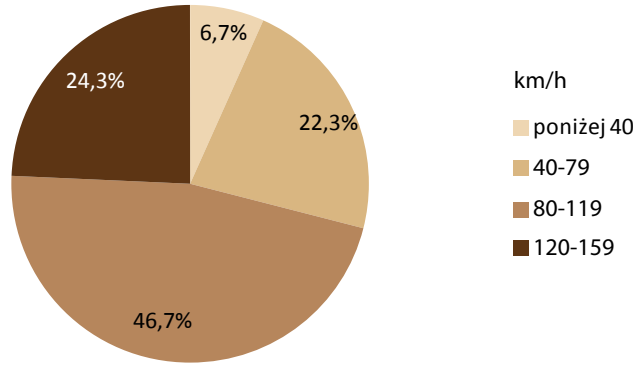


Stan infrastruktury kolejowej ma bezpośredni wpływ na sprawność i wydajność systemu transportowego związaną z przewozami, bezpieczeństwem i kosztami. Polskie Koleje Państwowe PLK S.A., główny podmiot zarządzający państwową infrastrukturą, w 2011 r. dokonał oceny stanu technicznego, uznając 40% linii kolejowych w kraju za dobre (wymagają robót konserwacyjnych), 32% – dostateczne (o obniżonych parametrach prędkości na trasie i lokalnych ograniczeniach szybkości) i 28% – niezadawalające (o małych prędkościach, dużej ilości lokalnych ograniczeń, obniżonych dopuszczalnych naciskach). W celu poprawy sytuacji kolejnictwa ważnym jest realizowanie szeroko pojętego programu modernizacji linii kolejowych w kraju, który poprawi dostęp do komunikacji, zwiększy bezpieczeństwo podróży, skróci czas przejazdu i obniży koszty eksploatacyjne infrastruktury. Prowadzone prace finansowane są ze środków budżetu państwa i funduszy unijnych, a w województwie zachodniopomorskim – szczególnie z Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013, dzięki któremu wykonywanych jest szereg robót modernizacyjnych linii krajowych i regionalnych.

W 2011 r. w województwie zachodniopomorskim zaledwie na 1/4 długości linii kolejowych można było rozwijać prędkość w przedziale 120-159 km/h, odpowiadającą wymaganiom umowy europejskiej (AGC) o międzynarodowych liniach kolejowych. W porównaniu do 2010 r. długość tych linii zmniejszyła się o 1,4% i wynosi 291,8 km.

Wykres 6

Długość linii kolejowych w województwie zachodniopomorskim według maksymalnych prędkości rozkładowych w 2011 r.



Przez obszar województwa przebiegają następujące linie kolejowe o znaczeniu ponadregionalnym:

- E – 59 (AGC) relacji Świnoujście – Szczecin – Poznań,
- CE-59 (AGTC) relacji Świnoujście – Szczecin – Wrocław,
- Szczecin – Koszalin – Gdańsk,
- Szczecin Gumieńce – Tantow (służy obsłudze ruchu na trasie Szczecin – Angermünde – Berlin),
- Szczecin Gumieńce – Grambow (obsługuje linię Szczecin – Pasewalk, dalej biegnącą w kierunku Schwerina i Lubeki).

Ważne dla województwa są także następujące linie kolejowe:

- Kołobrzeg – Szczecinek – Piła – Poznań lub Warszawa,
- Runowo Pomorskie – Szczecinek – Chojnice – Tczew,
- Stargard Szczeciński – Wałcz – Piła,
- Kołobrzeg – Szczecin,
- Koszalin – Gdańsk – Warszawa.



LEGENDA

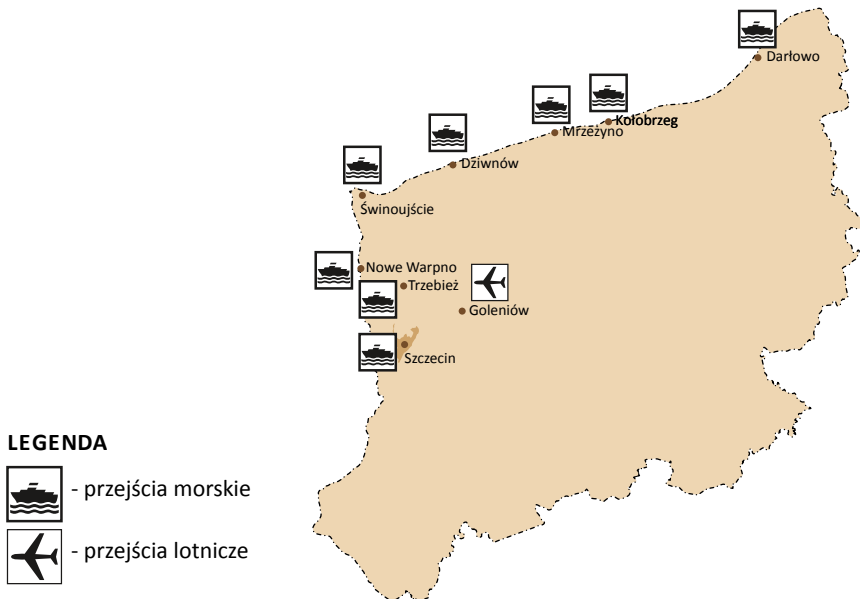
- | | | | | | |
|-----|-----------------------|-----|---------------------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------|
| ○ | stacje kolejowe | — | linie zarządzane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.: | — | linie kolejowe, którymi nie zarządza PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. |
| ○ | przystanki osobowe | --- | jednotorowe zelektryfikowane | --- | granice województwa |
| ■ | przejścia graniczne | — | jednotorowe nieelektryfikowane | — | wybrane miasta |
| 273 | numer linii kolejowej | — | dwutorowe zelektryfikowane | — | |
| | | — | dwutorowe nieelektryfikowane | | |

Źródło: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Nieruchomości i Geodezji Kolejowej; <http://www.plk-sa.pl>

Pracami rewitalizacyjnymi i modernizacyjnymi objęte są również dworce kolejowe, których w 2011 r. w województwie zachodniopomorskim było 91 (w kraju – 1464), w tym węzłowych 24 (w kraju – 354). Zarządcą największych obiektów jest PKP S.A. Oddział Dworce Kolejowe, wydzielony 1 maja 2005 r. z grupy PKP, który przejął pieczę nad 83 placówkami w kraju podzielonymi na kategorie według ilości odprawionych pasażerów. W grupie tej znalazły się również niektóre dworce w województwie zachodniopomorskim tj.: Szczecin Główny i Stargard Szczeciński, zakwalifikowane do kategorii A (roczna odprawa podróżnych powyżej 2 mln osób) oraz Białogard, Koszalin, Kołobrzeg do kategorii C (roczna odprawa podróżnych w przedziale 0,3-1 mln osób).

Przystąpienie Polski do Strefy Schengen w 2007 r. spowodowało likwidację drogowych, kolejowych i rzecznych przejść granicznych z Niemcami, które formalnie przestały istnieć. Pozostały jedynie morskie przejścia graniczne (8) i przejście lotnicze obsługiwane przez Straż Graniczną.

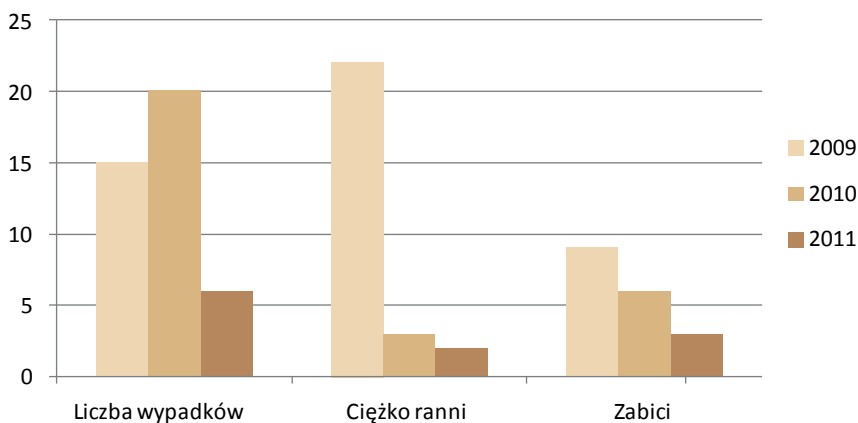
Wykres 8 Przejścia graniczne w województwie zachodniopomorskim



Źródło: Opracowanie własne na podstawie mapy przejść Komendy Głównej Straży Granicznej; <http://www.strazgraniczna.pl>

W województwie zachodniopomorskim w 2011 r. były 943 przejazdy kolejowo-drogowe, na których wydarzyło się 6 wypadków (o 14 wypadków mniej niż w 2010 r.), a w ich wyniku śmierć poniosły 3 osoby (w 2010 r. – 6). Najwięcej zdarzeń odnotowano na przejazdach kategorii C – wyposażonych tylko w sygnalizację świetlną samoczynną lub obsługiwaną przez pracownika i kategorii D – pozbawionych urządzeń ostrzegawczych, oznakowane jedynie znakami drogowymi.

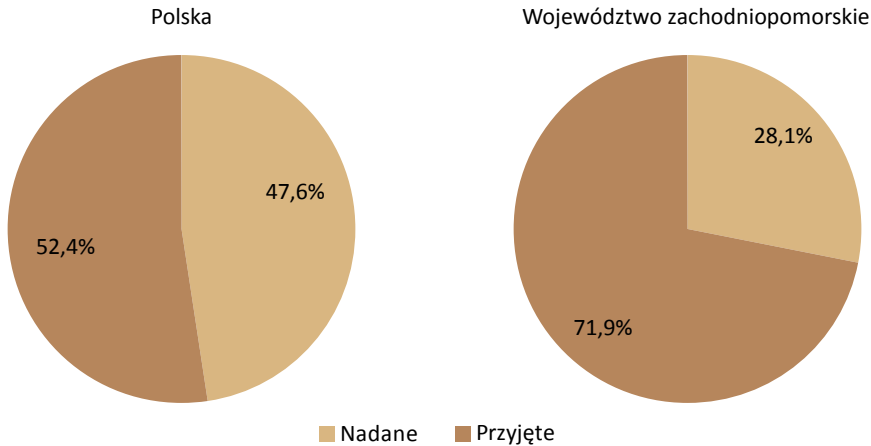
Wykres 9 Wypadki i ofiary wypadków na przejazdach kolejowych w województwie zachodniopomorskim



Według bilansu przewozów ładunków transportem kolejowym w województwie zachodniopomorskim w 2010 r. uzyskano ujemny wynik 7,3 mln ton, tj. nadano mniej ładunków (4,6 mln t) niż ich przyjęto (11,9 mln t).

Największy udział w przewozach ładunków miały przewozy do/z innych województw (67,8% wszystkich przewozów z nadania oraz 82,8% wszystkich przewozów z przyjęcia).

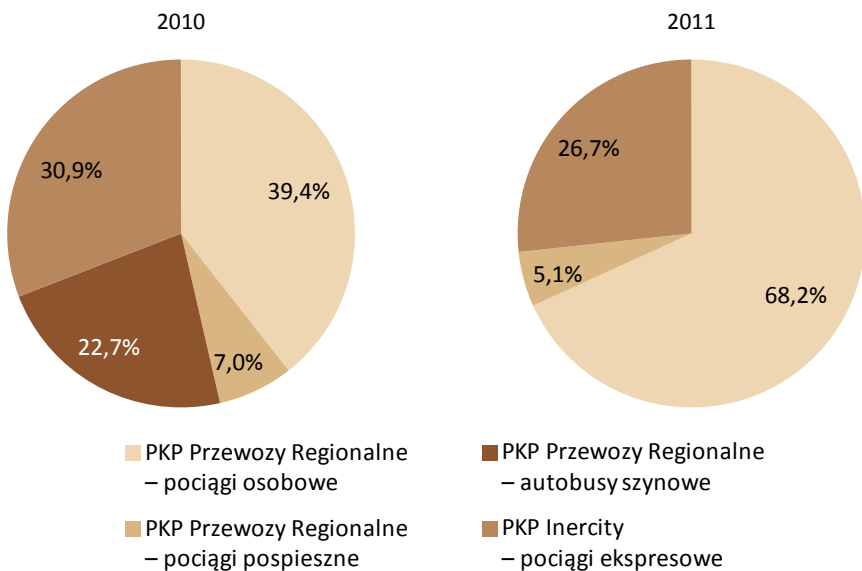
Wykres 10 Udział nadanych i przyjętych ładunków w przewozach transportem kolejowym w 2010 r.



W bilansie przewozów pasażerów w województwie największy udział miały przewozy wewnątrz województwa i stanowiły 77,0% wszystkich odprawionych pasażerów i 76,4% wszystkich przybyłych.

Największą pracę przewozową w komunikacji pasażerów wykonały Przewozy Regionalne – 7105,8 tys. pociągokilometrów (73,3% pracy przewozowej ogółem), a PKP Intercity – 2586,1 tys. pociągokilometrów (o 4,9% mniej niż przed rokiem).

Wykres 11 Struktura przewozów pasażerów w województwie zachodniopomorskim według kategorii przewoźników



TABL. 2.1 PRACA EKSPLOATACYJNA POCIĄGÓW PASAŻERSKICH

Lata	Ogółem	Przewoźnicy			
		PKP przewozy regionalne			PKP Intercity ^a
		pociągi osobowe	pociągi pociągów pociągów pociągów	autobusy szynowe	pociągi ekspresowe, pociągów pociągów
w pociągokilometrach					
2009	9977426	4848986	2453653	1817794	856993
2010	9992411	4901786	526932	1844472	2719221
2011	9691977	6612394	493441	-	2586142

^a łącznie z pociągami EuroCity, Intercity, TLK.

Źródło: opracowanie własne na podstawie Sieciowego Rozkładu Jazdy Pociągów.

TABL. 2.2 LINIE KOLEJOWE EKSPLOATOWANE

Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010	2011
	w km		
Ogółem	1206	1203	1202
na 100 km ²	5,3	5,3	5,3
Normalnotorowe	1206	1203	1202
na 100 km ²	5,3	5,3	5,3
w tym zelektryfikowane	754	754	754
jednotorowe	781	782	781
dwu- i więcej torowe	425	421	421

TABL. 2.3 WYPADKI I OFIARY WYPADKÓW NA PRZEJAZDACH KOLEJOWO-DROGOWYCH

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem	Na przejazdach kategorii					
		A	B	C	D	F	
Przejazdy kolejowo-drogowe	2009	909	142	36	75	598	58
	2010	906	142	36	76	594	58
	2011	971	159	38	74	617	55
Wypadki	2009	15	2	-	2	10	1
	2010	20	3	2	6	9	-
	2011	6	-	-	3	3	-
Zabici	2009	9	1	-	1	6	1
	2010	6	2	1	3	-	-
	2011	3	-	-	2	1	-
Ciężko ranni	2009	22	-	-	-	22	-
	2010	3	-	1	2	-	-
	2011	2	-	-	-	2	-

Źródło: dane PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Bezpieczeństwa.

TABL. 2.4 DŁUGOŚĆ TORÓW LINII KOLEJOWYCH WEDŁUG ROZWIJANEJ PRĘDKOŚCI POCIĄGU W 2011 R.

WYSZCZEGÓLNIENIE	Długość torów linii kolejowych w km	W odsetkach
OGÓŁEM	1202,4	100,0
maksymalna prędkość rozkładowa:		
120-159 km/h	291,8	24,3
80-119	561,2	46,7
40-79	268,2	22,3
poniżej 40 km/h	81,2	6,7

Źródło: dane PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

TABL. 2.5 PRZEWOZY REGIONALNE PASAŻERÓW WEDŁUG KATEGORII POCIĄGÓW I RODZAJÓW BILETU

Wyszczególnienie	Ogółem	Rodzaj biletu				
		normalny	ulgowy	odrębne oferty taryfowe	sieciowy	
		w tys.				
OGÓŁEM	2009	7936,4	3158,0	4293,2	243,8	241,4
	2010	7444,9	2868,7	4140,8	302,2	133,2
	2011	7497,2	2975,1	4018,9	378,3	124,9
pociągi Regio ^a	2009	7875,2	3129,6	4261,6	243,0	241,1
	2010	6479,8	2781,4	3294,9	274,5	129,1
	2011	6462,7	2850,9	3152,0	338,5	121,3
pociągi InterRegio ^b	2009	61,2	28,4	31,7	0,8	0,3
	2010	965,1	87,4	845,9	27,8	4,0
	2011	1034,5	124,2	866,9	39,8	3,6

^a Pociągi osobowe spółki Przewozy Regionalne. ^b Pociągi pociągów pospiesznych spółki Przewozy Regionalne.

Źródło: dane Przewozów Regionalnych Sp. z o.o. Zachodniopomorski Zakład Przewozów Regionalnych.

TABL. 2.6 BILANS PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM

Lata	Nadano				Przyjęto				Bilans przewozów (dodatni +/ujemny -)
	ogółem	do przewozu wewnątrz województwa	do wywozu z województwa		ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa	z przywozu do województwa		
			do innych województw	za granicę			z innych województw	z zagranicy	
W TYSIĄCACH TON									
2005	3611	408	2350	853	13523	408	11843	1272	-9912
2010	4640	706	3147	788	11892	706	9847	1339	-7252
W ODSETKACH									
2005	100,0	11,3	65,1	23,6	100,0	3,0	87,6	9,4	x
2010	100,0	15,2	67,8	17,0	100,0	5,9	82,8	11,3	x

TABLICA 2.7 BILANS PRZEWOZÓW PASAŻERÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM ^a

Lata	Pasażerowie odprawieni (wyjazdy)				Pasażerowie przybyli (przyjazdy)				Bilans przewozów (dodatni +/ ujemny -)	
	ogółem	przewozy wewnątrz województwa	do innych województw	za granicę	ogółem	przewozy wewnątrz województwa	z innych województw	z zagranicy		
W TYSIĄCACH										
2005	9345	7264	2064	17	9406	7264	2105	37	-37	
2010	9750	7511	2201	38	9833	7511	2262	60	-83	
W ODSETKACH										
2005	100,0	77,7	22,1	0,2	100,0	77,2	22,4	0,4	x	
2010	100,0	77,0	22,6	0,4	100,0	76,4	23,0	0,6	x	

^a Bez przewozów z biletami sieciowymi i weekendowymi oraz z biletami sprzedawanymi przez konduktorów w pociągach.

3. Transport lotniczy

Międzynarodowy port lotniczy Szczecin-Goleniów należy do podstawowej sieci lotnisk w kraju i jest w pełni przystosowany do obsługi cywilnego ruchu pasażerskiego i towarowego. Stanowi jedno z najmniejszych lotnisk w Polsce, obsługując mniej niż 300 tys. pasażerów rocznie.

W 2011 r. odbyło się na nim 10,2 tys. startów i lądowań (o 12,8 % mniej niż przed rokiem), w tym 7,0 tys. – w ruchu krajowym. W lotach komunikacyjnych obsłużono 259,9 tys. pasażerów, z tego 129,8 tys. pasażerów przybyłych i 130,1 tys. – odprawionych z lotniska.

Ruch pasażerów w porcie lotniczym (bez tranzytu) w 2011 r. zmniejszył się w porównaniu do roku poprzedniego o 5,3%. Spadek odnotowano zarówno w komunikacji krajowej (o 6,8%), jak i w komunikacji międzynarodowej (o 4,6%). Samoloty polskie przewiozły 34,1% ogólnej liczby pasażerów (przed rokiem 34,6%).

Na lotnisku Szczecin-Goleniów przeładowano 765 ton ładunków, tj. o 4,9% więcej ładunków (łącznie z pocztą) niż w 2010 r. W ruchu krajowym masa ładunków przeładowanych była mniejsza o 0,6%, w tym przybyłych z portów krajowych – większa o 6,9%. Masa ładunków przeładowanych w ruchu zagranicznym zwiększyła się o 97,5%, w tym przybyłych z portów zagranicznych – wzrosła o 86,7%

Prognozy popytu na pasażerskie przewozy lotnicze (według Ośrodka Badawczego Ekonomiki Transportu Sp. z o.o. w Warszawie) przewidują, że ruch pasażerów do/ z portu Szczecin-Goleniów w 2020 r. osiągnie wielkość 903,5 tys. (łącznie z tranzytem), tj. o 90% więcej niż w 2011 r. Przedstawiona prognoza tempa wzrostu ruchu pasażerskiego wskazuje na zasadność rozwoju tego portu, jako głównego lotniska Pomorza Zachodniego.

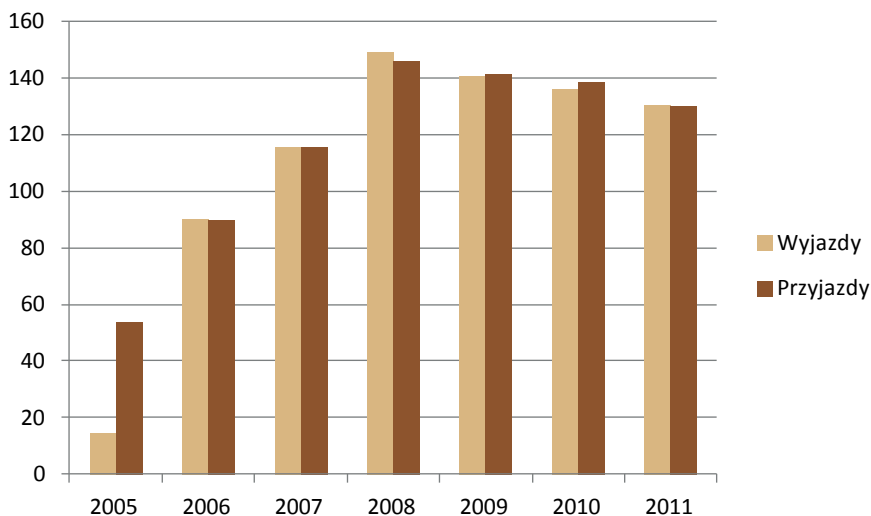
Poza lotniskiem Szczecin-Goleniów na terenie województwa zachodniopomorskiego na uwagę zasługuje lotnisko w Zegrzu Pomorskim, obecnie niedostępne dla regularnego ruchu cywilnego. Do 2015 r. w Zegrzu Pomorskim ma zostać uruchomione lotnisko o ograniczonej certyfikacji, które obsługiwałoby stałe połączenia z Warszawą, a także ruch nieregularny. W nieco późniejszym terminie obiekt stałby się międzynarodowym portem lotniczym obsługującym połączenia europejskie.

TABL. 3.1 PRZEWOZY PASAŻERÓW^a I ŁADUNKÓW W PORTACH LOTNICZYCH W POLSCE W 2011 R.

Wyszczególnienie /port lotniczy – lotnisko/	Pasażerowie		Ładunki	
	w tysiącach	2010=100	w tonach	2010=100
OGÓŁEM	21765,9	105,9	86081	106,2
Warszawa – Okęcie	9324,6	107,3	60625	106,1
Kraków – Balice	3001,7	105,6	4166	93,3
Katowice – Pyrzowice	2511,4	105,5	12138	108,4
Gdańsk – Rębiechowo	2455,7	110,9	4942	110,1
Wrocław – Starachowice	1610,1	100,5	984	104,0
Poznań – Ławica	1433,5	103,1	1137	93,0
Rzeszów – Jasionka	491,3	108,2	639	137,1
Łódź – Lublinek	390,9	94,5	295	x
Bydgoszcz – Szwederowo	279,3	100,4	389	94,0
Szczecin – Goleniów	259,9	94,7	765	104,9
Zielona Góra – Babimost	7,5	178,6	2	40,0

^a Dane nie uwzględniają pasażerów w ruchu tranzytowym oraz General Aviation.

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Wykres 12 Ruch pasażerów^a w porcie lotniczym Szczecin-Goleniów

^a Bez pasażerów w ruchu tranzytowym.

TABL. 3.2 RUCH SAMOLOTÓW W PORCIE LOTNICZYM SZCZECIN-GOLENIÓW

WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010	2011
Starty	5259	5866	5111
w tym samoloty polskie	3850	4354	3404
Lądowania	5266	5854	5100
w tym samoloty polskie	3857	4336	3404
Ruch krajowy:			
starty	4180	4553	3517
lądowania	4184	4539	3517
Ruch międzynarodowy:			
starty	1079	1313	1594
lądowania	1082	1315	1583
w tym regularny:			
starty	520	1313	486
lądowania	520	1315	486

TABL. 3.3 RUCH PASAŻERÓW W PORCIE LOTNICZYM SZCZECIN-GOLENIÓW

WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010	2011
OGÓŁEM			
Pasażerowie przybyli z portów:			
krajowych	41946	47808	44339
zagranicznych	99560	90577	85456
w tym w ruchu regularnym	75960	61150	70589
Pasażerowie odprawieni do portów:			
krajowych	41108	47034	44070
zagranicznych	99366	89094	85994
w tym w ruchu regularnym	75780	63616	72136

TABL. 3.3 RUCH PASAŻERÓW W PORCIE LOTNICZYM SZCZECIN-GOLENIÓW (dok.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010	2011
W TYM SAMOLOTY POLSKIE			
Pasażerowie przybyli z portów:			
krajowych	41726	47715	44244
zagranicznych	2899	127	256
w tym w ruchu regularnym	2458	-	-
Pasażerowie odprawieni do portów:			
krajowych	40891	46917	43974
zagranicznych	2815	121	220
w tym w ruchu regularnym	2370	-	-

TABL. 3.4 PRZELADUNEK ŁADUNKÓW W PORCIE LOTNICZYM SZCZECIN-GOLENIÓW

WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010	2011
	w tonach		
ładunki przybyłe z portów:			
krajowych	413	335	358
w tym poczta	376	313	340
zagranicznych	12	15	28
ładunki odprawione do portów:			
krajowych	351	355	328
w tym poczta	316	298	320
zagranicznych	111	25	51

4. Żegluga śródlądowa

Transport wodny śródlądowy w województwie zachodniopomorskim odbywa się Odrzańską Drogą Wodną o długości ok. 124 km w granicach administracyjnych województwa, do której należy odcinek Odra Dolna – droga wodna klasy III od Kostrzyna do Hohensaaten o gwarantowanej głębokości 130 cm i odcinek Odra Dolna – droga wodna klasy IV od Hohensaaten do Szczecina o głębokości gwarantowanej 250 cm.

W województwie zachodniopomorskim w 2011 r. stan ilościowy taboru holowniczego żeglugi śródlądowej (pchacze oraz holowniki) wyniósł 133 szt. i stanowił 63,3% ogółu taboru holowniczego. Berek z własnego napędu (barki do holowania i do pchania) było 331, tj. o 15 mniej w porównaniu z rokiem poprzednim, natomiast barek z własnym napędem – 31, tj. o 9 mniej. W strukturze rodzajowej taboru barkowego dominowały jednostki wykorzystywane w systemie pchanym i stanowiły one 91,4%. Udział barek z własnym napędem wyniósł 8,6% i był mniejszy o 1,8 p.proc. niż przed rokiem.

Większość taboru żeglugi śródlądowej jest zdekapitalizowana. Według danych za 2011 r. ponad trzy czwarte eksploatowanych pchaczy oraz połowa barek do pchania została wyprodukowana w latach 1949-1979. Wśród użytkowanych barek z własnym napędem przeważają jednostki (83,9%) pochodzące z lat 50 i 60-tych.

W przewozach krajowych przetransportowano o 32,8 tys. ton mniej towarów (o 16,5%) i wykonano o 2,4 mln tonokilometrów więcej pracy przewozowej (o 35,9%) niż w 2010 r.

W 2011 r. żegluga śródlądową polscy armatorzy przewieźli 68,0% ładunków w komunikacji międzynarodowej, tj. o 3,3% mniej niż w 2010 r., z tego eksport stanowił 85,2%, natomiast import – 14,8%. Głównym kierunkiem eksportu towarów były Niemcy, a przewozy w tej relacji stanowiły 99,8% całego eksportu towarów drogami wodnymi śródlądowymi.

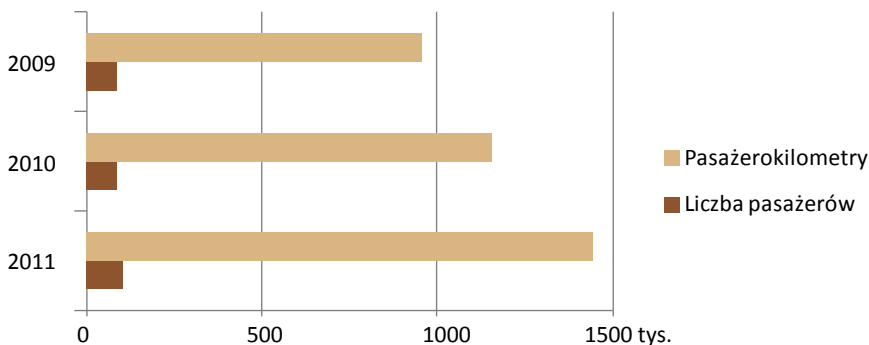
Największe znaczenie w żegludzie śródlądowej w województwie zachodniopomorskim ma port Szczecin, w którym w 2011 r. przeładowano 964,3 tys. ton ładunków.

TABL. 4.1 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH ZWIĄZANYCH Z ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W 2011 R.

Porty	Ogółem	Wyladunek	Załadunek
	w tysiącach ton		
Szczecin	964,3	511,6	452,7
Police	76,5	23,3	53,2
Świnoujście	14,3	0,5	13,8

W 2011 r. żegluga śródlądową podróżowało 101,8 tys. osób i były to przewozy w komunikacji krajowej. Do transportu pasażerów wykorzystywano, podobnie jak przed rokiem 7 statków.

Wykres 13 Przewozy pasażerów żegluga śródlądową w województwie zachodniopomorskim



TABL. 4.2 TABOR HOLOWNICZY I STATKI PASAŻERSKIE ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ
 Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE		Pchacze		Statki pasażerskie		
		liczba	moc w kW	liczba	moc w kW	miejsca pasażerskie
OGÓŁEM	2009	50	16089	10	770	971
	2010	142	42339	7	381	551
	2011	133	39631	7	381	551
Rok budowy:						
do 1969	2009	12	3612	5	625	752
	2010	24	6765	3	282	396
	2011	23	6611	3	282	396
1970-1979	2009	23	7902	-	-	-
	2010	89	27167	-	-	-
	2011	81	24613	-	-	-
1980-1989	2009	15	4575	-	-	-
	2010	26	7815	-	-	-
	2011	26	7815	-	-	-
1990-1999	2009	-	-	1	44	60
	2010	3	592	-	-	-
	2011	3	592	-	-	-
2000 i dalszy	2009	-	-	4	101	159
	2010	-	-	4	99	155
	2011	-	-	4	99	155

TABL. 4.3 TABOR BARKOWY ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ
 Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE		Barki				
		z własnym napędem			bez własnego napędu	
		liczba	moc w kW	w tonach wymierzonych	liczba	w tonach wymierzonych
OGÓŁEM	2009	28	9045	18512	136	85510
	2010	40	12991	26369	346	189796
	2011	31	9989	20260	331	180811
Ładowność:						
do 399 ton	2009	-	-	-	13	4186
	2010	-	-	-	41	13156
	2011	-	-	-	40	12793
400-649	2009	17	4193	8410	91	41853
	2010	25	6130	12212	252	120179
	2011	20	4920	9672	240	114257
650-999	2009	6	2025	4657	12	9742
	2010	8	3225	6577	32	25459
	2011	4	1433	3008	31	24624
1000-1499	2009	5	2827	5445	14	16605
	2010	7	3636	7580	15	17878
	2011	7	3636	7580	14	16491
1500 ton i więcej	2009	-	-	-	6	13124
	2010	-	-	-	6	13124
	2011	-	-	-	6	12646

TABL. 4.3 TABOR BARKOWY ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ (dok.)
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE		Barki				
		z własnym napędem			bez własnego napędu	
		liczba	moc w kW	w tonach wymierzonych	liczba	w tonach wymierzonych
Rok budowy: do 1969	2009	26	8561	17508	27	15848
	2010	35	11781	24157	33	18700
	2011	26	8779	18048	25	13912
1970-1979	2009	2	484	1004	29	30491
	2010	5	1210	2212	144	79061
	2011	5	1210	2212	142	77594
1980-1989	2009	-	-	-	59	28603
	2010	-	-	-	142	77107
	2011	-	-	-	137	74377
1990 i dalszy	2009	-	-	-	21	10568
	2010	-	-	-	27	14928
	2011	-	-	-	27	14928

TABL. 4.4 PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ WEDŁUG STREF ODLEGŁOŚCI

WYSZCZEGÓLNIENIE		2009	2010	2011
a – w tys. ton				
b – w tys. tonokilometrów				
OGÓŁEM	a	346,8	198,2	165,4
	b	12957,4	6743,7	9163,5
Strefy:				
49 km i mniej	a	167,0	100,3	22,8
	b	960,1	545,2	136,9
50-149	a	179,8	97,6	142,6
	b	11997,3	6153,5	9026,7
150-299 km	a	-	-	-
	b	-	45,0	-

TABL. 4.5 PRZEWOZY ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW

GRUPY ŁADUNKÓW	Przewozy krajowe		Przewozy międzynarodowe				
			eksport		import		
	tony ^a	Polska= =100	tony ^a	Polska= =100	tony ^a	Polska= =100	
OGÓŁEM	2009	745362	34,3	923509	99,6	145334	93,0
	2010	482373	31,2	991698	99,8	205974	98,0
	2011	535441	28,5	969805	99,8	168016	92,3
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	2009	6418	100,0	32153	100,0	381	100,0
	2010	-	x	58574	100,0	10242	100,0
	2011	-	x	34720	100,0	10640	100,0

^a Dotyczy przewozów, w których miejscem załadunku i/lub rozładunku jest województwo zachodniopomorskie.

TABL. 4.5 PRZEWOZY ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW (dok.)

GRUPY ŁADUNKÓW		Przewozy krajowe		Przewozy międzynarodowe			
				eksport		import	
		tony ^a	Polska= =100	tony ^a	Polska= =100	tony ^a	Polska= =100
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	2009	224729	32,8	653109	100,0	-	x
	2010	30190	8,3	544955	100,0	2029	100,0
	2011	1255	0,4	596642	100,0	1425	100,0
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	2009	453521	32,3	32684	100,0	10514	50,6
	2010	410538	36,0	2058	100,0	4850	100,0
	2011	481536	32,1	7075	100,0	492	3,5
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	2009	5516	100,0	-	x	-	x
	2010	-	x	590	100,0	-	x
	2011	-	x	981	100,0	1335	100,0
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy; papier i wyroby z papieru, druki i zapisane nośniki informacji	2009	1570	100,0	32225	100,0	1131	100,0
	2010	-	x	47196	98,1	-	x
	2011	-	x	19083	100,0	600	100,0
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej	2009	15825	78,5	-	x	-	x
	2010	11385	100,0	3616	100,0	-	x
	2011	-	x	5787	100,0	-	x
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe	2009	11746	99,6	78717	100,0	3377	100,0
	2010	5580	100,0	171708	100,0	5169	100,0
	2011	30600	100,0	119181	100,0	4597	100,0
Inne niemetaliczne wyroby mineralne	2009	-	x	1496	100,0	2454	100,0
	2010	790	100,0	-	x	4092	100,0
	2011	-	x	480	100,0	13110	100,0
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe z wyłączeniem maszyn i wyposażenia	2009	3157	48,3	39027	96,8	114155	99,6
	2010	5844	67,7	53508	98,5	159180	97,4
	2011	1289	33,2	46151	97,0	119930	99,7
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane; urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary	2009	934	40,1	202	67,3	-	x
	2010	180	61,6	348	46,6	-	x
	2011	350	100,0	-	x	90	100,0
Sprzęt transportowy	2009	8500	65,0	-	x	177	100,0
	2010	2650	93,9	-	x	-	x
	2011	14906	98,7	-	x	-	x
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady	2009	12481	80,2	53896	100,0	13145	100,0
	2010	15216	100,0	109145	100,0	20412	100,0
	2011	5505	100,0	139705	100,0	15797	100,0
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów	2009	965	100,0	-	x	-	x
	2010	-	x	-	x	-	x
	2011	-	x	-	x	-	x

^a Dotyczy przewozów, w których miejscem załadunku i/lub rozładunku jest województwo zachodniopomorskie.

TABL. 4.6 PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ WEDŁUG RELACJI

WOJEWÓDZTWO / KRAJ		Tony			Tys. tonokilometrów		
Z	DO	2009	2010	2011	2009	2010	2011
PRZEWOZY KRAJOWE							
Dolnośląskie	Zachodniopomorskie	5760	2731	14312	2721,5	1207,7	6383,3
Opolskie	Zachodniopomorskie	3921	590	1473	2425,4	385,1	918,4
Śląskie	Zachodniopomorskie	10144	-	-	1998,4	-	-
Wielkopolskie	Zachodniopomorskie	170	-	-	62,9	-	-
Zachodniopomorskie	Dolnośląskie	985	-	-	466,2	-	-
Zachodniopomorskie	Lubuskie	200	300	-	24,0	45,0	-
Zachodniopomorskie	Opolskie	1560	-	-	991,1	-	-
Zachodniopomorskie	Zachodniopomorskie	722622	478752	519656	37163,8	24206,4	30303,2
PRZEWOZY MIĘDZYNARODOWE – EKSPORT							
Zachodniopomorskie	Austria	-	945	-	-	165,4	-
Zachodniopomorskie	Belgia	3948	1818	-	3177,0	1972,7	-
Zachodniopomorskie	Francja	-	125	-	-	170,4	-
Zachodniopomorskie	Niderlandy	8183	4421	1688	6770,4	4231,8	1504,4
Zachodniopomorskie	Niemcy	911378	984389	968117	184846,4	245429,8	228586,1
PRZEWOZY MIĘDZYNARODOWE – IMPORT							
Belgia	Zachodniopomorskie	2267	100	-	2167,7	100,6	-
Niderlandy	Zachodniopomorskie	728	2449	-	691,9	2339,2	-
Niemcy	Zachodniopomorskie	142339	203425	168016	29179,4	46579,5	41143,3

5. Żegluga morska i przybrzeżna

W 2011 r. morska flota transportowa w województwie zachodniopomorskim liczyła 86 statków, o łącznej nośności 2588,0 tys. ton i pojemności brutto (GT) 1745,4 tys. W porównaniu z 2010 r. przybyły 4 statki o łącznej nośności 156,6 tys. ton i pojemności brutto 98,4 tys., ubyło natomiast 19 statków o nośności 219,8 tys. ton i pojemności brutto 208,5 tys. Liczba statków pływających pod polską banderą zmniejszyła się o jedną jednostkę i w 2011 r. wyniosła 9 sztuk, co stanowiło 10,5% ogólnej liczby jednostek, 0,7% nośności i 0,8% pojemności. Największy udział statków pływających pod obcą banderą miały: Bahamy – 46,8%, Liberia – 16,9% oraz Malta – 14,3% ogółu floty obcej bandery.

W strukturze rodzajowej floty przeważały statki do przewozu ładunków stałych – ich udział wyniósł 84,9% (w tym masowce 79,1%) oraz promy – 8,1% ogólnej liczby jednostek. Według stanu na koniec grudnia 2011 r. liczba miejsc pasażerskich na statkach morskiej floty transportowej województwa zachodniopomorskiego wyniosła 6449 i stanowiła 99,0% liczby miejsc na statkach w Polsce.

Obniżył się średni wiek statku i w 2011 r. wyniósł 17,1 lat (wobec 18,5 lat w 2010 r.). Dla statków pływających pod polską banderą średni wiek nieznacznie wzrósł w skali roku (z 32,0 do 32,8 lat), a dla pływających pod banderą obcą – obniżył się (z 17,0 do 15,2 lat). Biorąc pod uwagę wiek statku, największą grupę w morskiej flocie transportowej stanowiły jednostki w wieku 5 lat i mniej (24,4%) oraz w wieku 26 lat i więcej (25,6%).

Przybrzeżna morska flota transportowa w 2011 r. liczyła 12 jednostek o łącznej nośności 0,4 tys. ton i pojemności brutto (GT) 1,2 tys. Wszystkie statki przybrzeżnej morskiej floty transportowej pływały pod polską banderą, a ich średni wiek wyniósł 41,2 lat.

W 2011 r. polscy przewoźnicy statkami morskiej floty transportowej przewieźli 6895,4 tys. ton ładunków (o 8,2% mniej niż rok wcześniej), w tym żeglugą regularną przetransportowano 78,7% ładunków. W transporcie ładunków dominujące znaczenie miały promy, których udział wyniósł 78,7% (o 0,2% mniej niż w 2010 r.). Najwięcej przewozów odbyło się w żegludzie bliskiego zasięgu 5424,3 tys. ton; przewozy o zasięgu bałtyckim stanowiły 100% przewozów żeglugi bliskiego zasięgu. Spośród wszystkich ładunków przewiezionych morską flotą transportową największy udział miała drobnica, która w 2011 r. stanowiła 78,7% wszystkich grup ładunkowych oraz zboże 7,6%.

TABL. 5.1 MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG WIEKU STATKÓW
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE		2009	2010	2011
a – liczba statków				
b – nośność DWT w tys. ton				
c – pojemność brutto (GT) w tys.				
OGÓŁEM	a	98	101	86
	b	2361,2	2651,2	2588,0
	c	1686,5	1855,5	1745,4
w wieku:				
5 lat i mniej	a	13	17	21
	b	494,6	739,0	895,3
	c	313,4	453,8	552,2
6–10	a	1	4	4
	b	34,9	152,2	152,2
	c	21,4	96,4	96,4
11–15	a	17	12	12
	b	435,5	365,4	365,6
	c	322,1	229,5	229,5

TABL. 5.1 MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG WIEKU STATKÓW
 Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE		2009	2010	2011
a – liczba statków				
b – nośność DWT w tys. ton				
c – pojemność brutto (GT) w tys.				
16–20	a	21	22	11
	b	636,1	672,3	257,1
	c	413,9	462,4	207,7
21–25	a	20	20	16
	b	458,8	334,9	585,7
	c	328,9	274,0	366,9
26 lat i więcej	a	26	26	22
	b	301,3	387,4	332,2
	c	286,9	339,3	292,6

TABL. 5.2 PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ

WYSZCZEGÓLNIENIE		2009	2010	2011
a – w tys. ton				
b – praca przewozowa w mln tonomil				
OGÓŁEM	a	7775,1	7513,5	6895,4
	b	7522,2	4901,3	4099,0
Żegluga regularna	a	5982,5	5529,1	5424,3
	b	2637,1	967,9	615,1
bliskiego zasięgu	a	5538,9	5447,3	5424,3
	b	661,1	633,9	615,1
w tym zasięg bałtycki	a	5493,2	5436,0	5424,3
	b	625,5	625,1	615,1
dalekiego zasięgu	a	443,6	81,8	–
	b	1975,9	334,0	–
Żegluga nieregularna	a	1792,6	1984,4	1471,1
	b	4885,1	3933,4	3483,9
bliskiego zasięgu	a	1580,5	1675,7	1106,4
	b	3709,6	2533,9	1954,3
w tym zasięg bałtycki	a	627,2	610,6	282,4
	b	1789,8	488,2	219,6
dalekiego zasięgu	a	212,1	308,6	364,7
	b	1175,5	1399,5	1529,5

TABL. 5.3 PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ WEDŁUG RODZAJÓW STATKÓW

WYSZCZEGÓLNIENIE		2009	2010	2011
a – w tys. ton				
b – praca przewozowa w mln tonomil				
OGÓŁEM	a	7775,1	7513,5	6895,4
	b	7522,2	4901,3	4099,0
Statki do przewozu ładunków stałych	a	1654,7	1466,9	1239,7
	b	5106,9	3788,1	3299,0
Zbiornikowce	a	627,2	610,6	231,4
	b	1789,8	488,2	184,9

TABL. 5.3 PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ WEDŁUG RODZAJÓW STATKÓW (dok.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		2009	2010	2011
a – w tys. ton				
b – praca przewozowa w mln tonomil				
Promy	a	5493,2	5436,0	5424,3
	b	625,5	625,1	615,1

TABL. 5.4 PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ WEDŁUG RELACJI

WYSZCZEGÓLNIENIE		2009	2010	2011
a – ogółem		w tysiącach ton		
b – kontenery z ładunkiem w TEU		w tysiącach ton		
OGÓŁEM	a	7775,1	7513,5	6895,4
	b	6530	1804	4
W relacji z portami polskimi	a	6023,3	6106,9	5747,6
	b	6210	1762	4
wywóz z portów polskich	a	2929,5	2798,5	2923,1
	b	5248	1446	3
przywóz do portów polskich	a	3093,8	3308,4	2824,5
	b	962	316	1
Pomiędzy portami obcymi	a	1751,8	1406,5	1147,8
	b	320	42	0

TABL. 5.5 PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ WEDŁUG GRUP

WYSZCZEGÓLNIENIE		2009	2010	2011
		w tysiącach ton		
OGÓŁEM		7775,1	7513,5	6895,4
w tym:				
węgiel i koks		456,1	515,9	205,6
rudny		25,3	50,2	50,9
zboże		419,4	344,8	527,0
drewno		2,3	–	–
ładunki płynne		520,8	408,6	231,4
fosforyty i inne masowe		3380,6	664,9	456,3
drobnica		2972,9	5529,1	5424,3

TABL. 5.6 PRZEWOZY MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ ŁADUNKÓW POLSKIEGO HANDLU ZAGRANICZNEGO I ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH

WYSZCZEGÓLNIENIE		2009	2010	2011
		w tysiącach ton		
ładunki polskiego handlu zagranicznego		1428,8	1528,7	1076,2
w tym w kontenerach		46,5	11,3	8,0
w tym we gestii własnej		980,0	842,9	756,6
eksport		719,3	567,5	609,4
import		709,5	961,1	466,8
ładunki tranzytowe		857,2	108,8	27,0

TABL. 5.7 PRZEWOZY PASAŻERÓW^a MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ

WYSZCZEGÓLNIENIE		2009	2010	2011
a – liczba pasażerów				
b – praca przewozowa w tys. pasażeromil				
OGÓŁEM	a	658169	668789	634611
	b	88950,2	90610,9	84348,7
Promy	a	640661	651872	619700
	b	86896,0	88688,1	82657,2
Statki pasażerskie	a	17496	16915	14911
	b	1999,0	1922,6	1691,5
Statki towarowe	a	12	2	–
	b	54,6	0,2	–

^a Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami.

TABL. 5.8 FLOTA TRANSPORTOWA ŻEGLUGI PRZYBRZEŻNEJ
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010	2011
Liczba statków	9	12	12
w tym wyposażonych w urządzenia do łączności satelitarnej	5	5	5
w wieku:			–
5 lat i mniej	–	–	–
6 - 10	–	–	–
11 - 15	1	–	–
16 - 20	1	1	1
21 - 25	–	1	–
26 lat i więcej	7	10	11
Nośność (DWT) w tonach	329	337	411
Pojemność brutto (GT)	906	1162	1163
Miejsca pasażerskie	1268	1527	1533

TABL. 5.9 PRZEWOZY PASAŻERÓW PRZYBRZEŻNĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ

WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010	2011
OGÓŁEM			
Liczba przewiezionych pasażerów	321243	274588	302953
Praca przewozowa w pasażeromilach	3135072	601174	635871
Średnia odległość przewozu 1 pasażera w milach	9,8	2,2	2,1
POMIĘDZY PORTAMI POLSKIMI			
Liczba przewiezionych pasażerów	321243	274588	302953
Praca przewozowa w pasażeromilach	3135072	601174	635871
Średnia odległość przewozu 1 pasażera w milach	9,8	2,2	2,1

6. Porty morskie

W 2011 r., podobnie jak w latach poprzednich, w województwie zachodniopomorskim funkcjonowało 5 morskich portów przeładunkowych, wśród których największe znaczenie dla gospodarki miały porty w Szczecinie, Świnoujściu i Policach. Porty te dysponowały nabrzeżami przeładunkowymi o łącznej długości 18,7 km. W mniejszym zakresie obroty ładunkowe odbywały się również w Kołobrzegu i Darłowie. Obrót towarów we wszystkich portach województwa zachodniopomorskiego wyniósł 21,1 mln ton i był większy niż przed rokiem o 2,2%. W porównaniu z rokiem poprzednim odnotowano wzrost obrotów ładunkowych w następujących portach: Darłowie (o 84,4%), Kołobrzegu (o 79,5%), Policach (o 10,6%) i Szczecinie (o 1,2%). W Świnoujściu obroty ładunkowe utrzymały się na niezmiennym poziomie.

W 2011 r. w strukturze obrotów ładunków dominowała grupa – masowe suche, której udział wyniósł 55,4% (o 3,8 p.proc. mniej w porównaniu do 2010 r.) Udział pozostałych grup ładunkowych wyniósł odpowiednio: toczne samobieżne – 18,1%, pozostałe ładunki drobnicowe – 11,1%, masowe ciekłe – 10,8%, kontenery duże – 2,4% oraz toczne niesamobieżne – 2,2%.

W 2011 r. w obrotach portów województwa zachodniopomorskiego największy udział miały następujące grupy towarowe: węgiel kamienny i brunatny (22,0%), kamień, żwir i piasek (10,2%), minerały chemiczne i do produkcji nawozów (9,0%), ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej (7,7%), żelazo, stal i żelazostopy (4,3%).

W 2011 r. krajowy obrót morski stanowił 1,3% obrotów ogółem, tj. o 37,7% mniej niż w roku poprzednim. W międzynarodowym obrocie morskim przeładowano łącznie 20,8 mln ton ładunków (98,7% obrotów ogółem), tj. o 2,2% więcej niż w 2010 r.

Największy udział w międzynarodowych obrotach miała wymiana z krajami europejskimi (76,0%, w tym z krajami Unii Europejskiej – 66,0%), Ameryką Północną – 12,4%, Afryką – 6,6%, Ameryką Środkową i Południową – 3,0% oraz Azją – 1,8%. Największy udział w obrotach portów województwa zachodniopomorskiego miały ładunki transportowane w relacji z następującymi krajami: Szwecją – 28,8%, Niderlandami – 9,1%, Niemcami – 7,0%, Norwegią – 6,9%, Łotwą – 4,0%, Finlandią – 3,4% i Wielką Brytanią – 3,0%.

W porcie Świnoujście struktura ładunkowa obrotów w 2011 r. przedstawiała się w sposób następujący: masowe suche – 42,5% (w tym węgiel i koks – 30,6%), toczne samobieżne – 35,8%, masowe ciekłe – 12,0% (w tym produkty z ropy naftowej – 12,2%), pozostałe ładunki drobnicowe – 4,4% oraz toczne niesamobieżne – 4,3%. W obrocie międzynarodowym, blisko pięciokrotnie wzrost odnotowano w obrotach innych suchych ładunków masowych do poziomu 1208,4 tys. ton. W obrocie krajowym dominowały produkty z ropy naftowej i osiągnęły poziom 146,8 tys. ton, przy czym w grupie tej odnotowano spadek o 17,7% w stosunku do 2010 r.

W drugim pod względem wielkości przeładunków porcie morskim – Szczecinie obroty ładunkowe wyniosły 8064,0 tys. ton. W strukturze obrotów ładunkowych największy udział miały ładunki masowe suche (59,8%), pozostałe ładunki drobnicowe (22,6%) oraz ładunki masowe ciekłe (11,3%). Kontenery duże stanowiły 6,3% obrotów ładunkowych ogółem.

Międzynarodowy obrót morski wyniósł 99,8%, osiągając poziom 7953,9 tys. ton. Najwyższe obroty odnotowano w grupie inne suche ładunki masowe – 1670,9 tys. ton (wzrost o 20,8% w porównaniu z 2010 r.) oraz węgiel i koks – 1520,0 tys. ton (spadek o 24,4%), natomiast w krajowym obrocie morskim – dla produktów z ropy naftowej – 77,4 tys. ton (spadek o 40,3%) oraz produktów rolniczych – 22,8 tys. ton (spadek o 42,4%).

W porcie Police przeładowano łącznie 2022,6 tys. ton towarów (wzrost w skali roku o 10,6%). W strukturze obrotów ładunkowych dominowała grupa masowe suche – 96,4% (w tym inne ładunki masowe suche – 94,0%). Obroty ładunkowe portu niemal w całości dotyczyły międzynarodowego obrotu morskiego.

Pozostałe porty realizowały znacznie mniejsze przeładunki, osiągając w 2011 r. obroty ogółem w wysokości 264,2 tys. ton – w Kołobrzegu oraz 80,4 tys. ton – w Darłowie.

Obrót ładunków tranzytowych w portach województwa zachodniopomorskiego w 2011 r. wyniósł 3599,2 tys. ton i zwiększył się w porównaniu z rokiem poprzednim o 10,7%. Ładunki tranzytowe przeładowano w portach: Świnoujście (64,2%) oraz Szczecin (35,8%). Przywóz ładunków tranzytowych wzrósł o 25,1% w porównaniu z 2010 r., natomiast wywóz zmniejszył się o 4,9%.

W 2011 r. porty morskie województwa zachodniopomorskiego obsłużyły 948,6 tys. pasażerów w ruchu międzynarodowym, z czego przyjazdy stanowiły 49,0%, a wyjazdy – 51,0%. Największy ruch pasażerów odnotowano w Świnoujściu – 890,9 tys. osób ogółem (w tym 786,4 tys. w relacji ze Szwecją), Międzyzdrojach – 54,3 tys. osób (w tym 53,9 tys. w relacji z Niemcami) oraz Kołobrzegu – 28,4 tys. w relacji z Danią. W Szczecinie rozpoczęło lub zakończyło podróż 28,1 tys. osób; niemal wszyscy pasażerowie pływali w ruchu krajowym (95,2%).

Do portów morskich województwa zachodniopomorskiego w 2011 r. na wycieczkowcach, w celach turystycznych przypłynęło 5,2 tys. osób (z czego 97,1% – w Szczecinie), które po krótkim pobycie w porcie lub okolicy, kontynuowały swoją zagraniczną podróż. Turyści z Niemiec stanowili 27,4% pasażerów wycieczkowców, Szwajcarzy – 26,8%, Francuzi – 25,8%.

TABL. 6.1 DŁUGOŚĆ NABRZEŻY W PORTACH MORSKICH

PORTY	2009	2010	2011
	w metrach		
OGÓŁEM			
OGÓŁEM	29001	28907	30844
Szczecin	18337	18337	18100
Świnoujście	6527	6527	6527
Police	1000	1000	1000
Darłowo	2377	2377	2377
Kołobrzeg	384	290	2464
Stepnica	376	376	376
W TYM NABRZEŻA PRZEŁADUNKOWE			
OGÓŁEM	19620	19488	20013
Szczecin	11756	11719	11548
Świnoujście	6105	6104	6104
Police	1000	1000	1000
Darłowo	245	245	245
Kołobrzeg	220	126	822
Stepnica	294	294	294

TABL. 6.2 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH

PORTY		Ogółem			W tym z ładunkiem	
		liczba statków	pojemność		liczba statków	pojemność netto (NT) w tys.
			netto (NT) w tys.	brutto (GT) w tys.		
OGÓŁEM	2009	10337	26306,9	68968,4	7505	23076,3
	2010	9322	27600,1	71951,9	7073	23874,1
	2011	9026	28159,4	72498,5	7334	25522,8
Szczecin	2009	2775	4231,9	8575,9	1730	2368,0
	2010	3185	5033,8	10459,4	1871	2816,4
	2011	3084	4689,5	9804,9	2076	3057,7

TABL. 6.2 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH (dok.)

PORTY		Ogółem			W tym z ładunkiem	
		liczba statków	pojemność		liczba statków	pojemność netto (NT) w tys.
			netto (NT) w tys.	brutto (GT) w tys.		
Świnoujście	2009	5018	21376,8	58999,8	4409	20283,8
	2010	4887	21583,9	59472,4	4316	20317,5
	2011	4904	22352,2	60429,7	4432	21607,3
Police	2009	173	332,1	683,7	96	235,2
	2010	349	773,1	1575,0	248	608,7
	2011	306	881,1	1741,9	226	677,5
Darłowo	2009	42	17,5	42,1	23	9,3
	2010	53	26,9	60,6	34	18,0
	2011	56	35,5	69,5	52	32,8
Kołobrzeg	2009	151	60,4	144,7	113	38,1
	2010	195	86,4	179,2	113	35,3
	2011	228	128,6	260,5	153	78,8
Międzyzdroje	2009	368	30,1	87,8	345	29,4
	2010	336	53,0	137,7	310	52,3
	2011	355	68,0	182,4	334	67,3
Nowe Warpno	2009	1702	242,9	364,4	788	112,5
	2010	280	39,4	59,0	181	25,9
	2011	–	–	–	–	–
Stepnica	2009	1	.	0,1	1	.
	2010	–	–	–	–	–
	2011	–	–	–	–	–
Trzebież	2009	1	.	0,1	1	.
	2010	37	3,5	8,6	37	3,5
	2011	93	4,5	9,6	61	1,3

TABL. 6.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH

GRUPY ŁADUNKÓW		Ogółem	Międzynarodowy obrót morski			Krajowy obrót morski
			razem	wyładunek	załadunek	
		w tysiącach ton				
PORTY RAZEM						
OGÓŁEM	2009	14954,0	14595,6	7730,0	6865,6	358,5
	2010	20651,7	20236,6	11374,1	8862,5	435,1
	2011	21111,0	20839,9	13522,6	7317,3	271,0
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2009	1614,2	1368,2	621,8	746,4	246,0
	2010	1988,2	1649,1	697,1	952,0	339,1
	2011	2270,6	2036,8	814,9	1221,9	233,8
w tym:						
gaz ciekły	2009	17,8	17,8	17,8	–	–
	2010	36,6	36,6	36,0	–	–
	2011	46,5	46,4	46,4	0,0	0,0
ropa naftowa	2009	18,5	12,7	12,7	–	5,8
	2010	–	–	–	–	–
	2011	9,0	9,0	9,0	–	–

TABL. 6.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH (cd.)

GRUPY ŁADUNKÓW		Ogółem	Międzynarodowy obrót morski			Krajowy obrót morski
			razem	wyładunek	załadunek	
w tysiącach ton						
produkty z ropy naftowej	2009	1059,6	834,3	202,9	631,4	225,3
	2010	1398,1	1068,4	274,8	793,6	329,7
	2011	1635,2	1401,4	376,5	1024,9	233,8
inne ciekłe ładunki masowe	2009	497,3	497,3	383,4	113,9	–
	2010	544,6	535,2	376,9	158,4	9,4
	2011	576,8	576,8	381,5	195,3	–
Masowe suche (niezjednostkowane)	2009	7959,5	7850,0	4285,9	3564,1	109,5
	2010	12236,0	12152,0	7132,9	5019,1	83,9
	2011	11703,9	11673,9	8705,6	2968,3	30,0
w tym:						
rudzy i złom	2009	656,8	654,9	581,3	73,6	1,9
	2010	522,8	522,8	466,7	56,1	–
	2011	647,5	647,5	541,6	106,0	–
węgiel i koks	2009	3459,0	3455,7	1581,7	1873,9	3,3
	2010	6847,5	6847,5	3601,9	3245,6	–
	2011	4813,6	4813,6	3170,3	1643,3	–
produkty rolnicze	2009	1609,1	1509,2	399,8	1109,4	99,9
	2010	1354,8	1300,2	442,9	857,2	54,6
	2011	1074,4	1051,6	640,2	411,4	22,8
inne suche ładunki masowe	2009	2121,9	2117,5	1675,9	441,6	4,4
	2010	3428,0	3398,7	2547,9	850,8	29,4
	2011	5060,2	5052,9	4255,8	797,1	7,2
Kontenery duże	2009	493,0	492,9	239,9	253,0	0,1
	2010	464,2	455,6	258,6	197,0	8,6
	2011	507,6	507,6	297,7	209,9	–
Toczne samobieżne	2009	2695,5	2695,1	1458,6	1236,5	0,4
	2010	3474,8	3474,8	1868,1	1606,7	–
	2011	3822,8	3822,8	2021,3	1801,5	–
Toczne niesamobieżne	2009	430,0	430,04	239,3	190,6	–
	2010	478,0	478,0	241,8	236,1	–
	2011	459,3	459,3	223,2	236,1	–
Pozostałe ładunki drobnicowe	2009	1761,8	1759,3	884,4	875,0	2,5
	2010	2030,6	2027,2	1175,6	851,6	3,4
	2011	2346,7	2339,5	1460,0	879,4	7,3
SZCZECIN						
Razem	2009	6991,6	6776,4	3453,8	3322,6	215,1
	2010	7969,2	7788,2	3712,9	4075,3	181,0
	2011	8064,0	7953,9	4663,0	3291,0	110,1
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2009	736,5	629,0	521,2	107,8	107,5
	2010	857,4	727,3	585,1	142,2	130,1
	2011	910,3	832,9	678,7	154,2	77,4
w tym:						
gaz ciekły	2009	17,8	17,8	17,8	–	–
	2010	25,0	25,0	25,0	–	–
	2011	39,9	39,9	39,9	0,0	0,0

TABL. 6.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH (cd.)

GRUPY ŁADUNKÓW		Ogółem	Międzynarodowy obrót morski			Krajowy obrót morski
			razem	wyładunek	załadunek	
w tysiącach ton						
produkty z ropy naftowej	2009	237,3	129,8	129,8	–	107,5
	2010	308,7	178,9	178,4	0,6	129,7
	2011	340,0	262,5	262,5	–	77,4
inne ciekłe ładunki masowe	2009	481,4	481,4	373,6	107,8	–
	2010	514,8	514,5	372,9	141,6	0,4
	2011	522,8	522,8	370,3	152,4	–
Masowe suche (niezjednostkowane)	2009	4488,9	4383,8	2094,8	2288,9	105,2
	2010	5049,7	5010,1	2022,0	2988,1	39,6
	2011	4821,0	4792,1	2551,8	2240,2	29,0
w tym:						
rudzy i złom	2009	291,8	291,8	242,5	49,3	–
	2010	330,6	330,6	274,5	56,1	–
	2011	493,9	493,9	398,8	95,1	–
węgiel i koks	2009	1421,5	1418,2	493,4	924,7	3,3
	2010	2010,4	2010,4	317,2	1693,2	–
	2011	1520,0	1520,0	185,2	1334,8	–
produkty rolnicze	2009	1553,0	1453,1	394,3	1058,8	99,9
	2010	1278,6	1239,0	438,9	800,1	39,6
	2011	1049,0	1026,3	627,3	399,0	22,8
inne suche ładunki masowe	2009	1207,5	1205,5	956,2	249,3	2,0
	2010	1382,9	1382,9	952,5	430,4	–
	2011	1677,1	1670,9	1269,3	401,6	6,2
Kontenery duże	2009	492,0	492,0	239,9	252,0	0,1
	2010	463,7	455,1	258,5	196,6	8,6
	2011	507,5	507,5	297,7	209,8	–
Toczne samobieżne	2009	1,3	1,1	0,2	0,9	0,2
	2010	1,9	1,9	1,6	0,3	–
	2011	0,6	0,6	0,5	0,1	–
Pozostałe ładunki drobnicowe	2009	1272,8	1270,6	597,7	672,9	2,2
	2010	1595,3	1592,7	845,4	747,2	2,7
	2011	1824,5	1820,9	1134,2	686,6	3,6
ŚWINOUJŚCIE						
Razem	2009	7038,2	6910,0	3629,3	3280,7	128,2
	2010	10682,7	10467,7	6171,8	4295,9	215,0
	2011	10679,8	10529,5	6991,8	3537,6	150,3
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2009	856,7	733,1	95,6	637,4	123,7
	2010	1088,0	900,7	92,5	808,1	187,3
	2011	1282,6	1135,9	106,5	1029,3	146,8
ropa naftowa	2009	18,5	12,7	12,7	–	5,8
	2010	–	–	–	–	–
	2011	–	–	–	–	–
produkty z ropy naftowej	2009	822,3	704,5	73,1	631,4	117,8
	2010	1058,8	880,5	87,5	793,0	178,3
	2011	1277,8	1131,0	106,5	1024,5	146,8

TABL. 6.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH (cd.)

GRUPY ŁADUNKÓW		Ogółem	Międzynarodowy obrót morski			Krajowy obrót morski
			razem	wyładunek	załadunek	
			w tysiącach ton			
inne ciekłe ładunki masowe	2009	15,9	15,9	9,8	6,1	–
	2010	24,1	15,1	–	15,1	9,0
	2011	4,8	4,8	–	4,8	–
Masowe suche (niezjednostkowane)	2009	2633,2	2628,9	1581,4	1047,6	4,3
	2010	5252,5	5225,5	3649,4	1576,1	27,0
	2011	4650,4	4650,4	4323,6	326,8	–
w tym:						
rudny i złom	2009	365,0	363,1	338,8	24,3	1,9
	2010	187,8	187,8	187,8	–	–
	2011	153,6	153,6	142,8	10,9	–
węgiel i koks	2009	2037,5	2037,5	1088,3	949,2	–
	2010	4807,3	4807,3	3262,1	1545,2	–
	2011	3263,2	3263,2	2964,5	298,7	–
produkty rolnicze	2009	56,1	56,1	5,5	50,6	–
	2010	48,4	33,4	4,0	29,4	15,0
	2011	16,9	16,9	13,0	3,9	–
inne suche ładunki masowe	2009	166,1	163,7	148,8	14,9	2,4
	2010	209,0	197,1	195,6	1,5	12,0
	2011	1208,4	1208,4	1195,9	12,5	–
Kontenery duże	2009	1,0	1,0	–	1,0	–
	2010	0,5	0,5	–	0,4	–
	2011	0,1	0,1	0,0	0,1	–
Toczone samobieżne	2009	2694,2	2694,0	1458,4	1235,6	0,2
	2010	3472,8	3472,8	1866,4	1606,4	–
	2011	3822,2	3822,2	2020,7	1801,5	–
Toczone niesamobieżne	2009	430,0	430,0	239,3	190,6	–
	2010	476,8	476,8	241,6	235,2	–
	2011	459,3	459,3	223,2	236,1	–
Pozostałe ładunki drobnicowe	2009	423,0	423,0	254,6	168,5	–
	2010	392,1	391,4	321,8	69,6	0,7
	2011	465,2	461,6	317,7	143,9	3,6
POLICE						
Razem	2009	802,0	789,7	594,3	195,4	12,3
	2010	1829,0	1800,2	1417,3	383,0	28,8
	2011	2022,6	2017,3	1630,6	386,6	5,3
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2009	17,1	5,0	3,9	1,1	12,0
	2010	27,2	12,2	10,5	1,7	15,0
	2011	65,5	60,2	22,2	38,0	5,3
w tym:						
gaz ciekły	2009	–	–	–	–	–
	2010	6,5	6,5	6,5	–	–
	2011	6,6	6,6	6,6	–	–
produkty z ropy naftowej	2009	12,0	–	–	–	12,0
	2010	15,0	–	–	–	15,0
	2011	5,3	–	–	–	5,3

TABL. 6.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH (cd.)

GRUPY ŁADUNKÓW		Ogółem	Międzynarodowy obrót morski			Krajowy obrót morski
			razem	wyładunek	załadunek	
		w tysiącach ton				
inne ciekłe ładunki masowe	2009	5,0	5,0	3,9	1,1	–
	2010	5,7	5,7	4,0	1,7	–
	2011	49,2	49,2	11,2	38,0	–
Masowe suche (niezjednostkowane)	2009	768,5	768,5	584,3	184,1	–
	2010	1801,6	1787,9	1406,8	381,2	13,7
	2011	1949,0	1949,0	1608,4	340,6	–
w tym:						
rudy i złom	2009	–	–	–	–	–
	2010	4,4	4,4	4,4	–	–
	2011	–	–	–	–	–
węgiel i koks	2009	20,1	20,1	13,4	6,7	–
	2010	29,8	29,8	22,6	7,2	–
	2011	30,4	30,4	20,6	9,8	–
inne suche ładunki masowe	2009	748,3	748,3	570,9	177,4	–
	2010	1733,0	1719,3	1346,4	372,8	13,7
	2011	1901,0	1901,0	1570,2	330,8	–
Pozostałe ładunki drobnicowe	2009	16,5	16,2	6,1	10,2	0,3
	2010	0,2	0,1	–	0,1	0,1
	2011	8,1	8,0	–	8,0	0,1
KOŁOBRZEG						
Razem	2009	96,9	94,0	41,7	52,3	2,8
	2010	147,2	136,8	40,3	96,4	10,4
	2011	264,2	258,9	163,8	95,2	5,3
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2009	4,0	1,1	1,1	–	2,8
	2010	15,6	8,9	8,9	–	6,7
	2011	12,2	7,9	7,4	0,5	4,3
produkty z ropy naftowej	2009	–	–	–	–	–
	2010	15,6	8,9	8,9	–	6,7
	2011	12,2	7,9	7,4	0,5	4,3
Masowe suche (niezjednostkowane)	2009	45,9	45,9	15,1	30,9	–
	2010	88,5	84,9	23,0	61,9	3,7
	2011	209,8	208,8	155,0	53,8	1,0
Pozostałe ładunki drobnicowe	2009	47,0	47,0	25,6	21,4	–
	2010	43,0	43,0	8,4	34,6	–
	2011	42,3	42,3	1,4	40,9	–
DARŁOWO						
Razem	2009	25,4	25,4	10,9	14,5	–
	2010	43,6	43,6	31,7	11,9	–
	2011	80,4	80,4	73,4	6,9	–
Masowe suche (niezjednostkowane)	2009	22,9	22,9	10,4	12,6	–
	2010	43,6	43,6	31,7	11,9	–
	2011	73,7	73,7	66,8	6,9	–
w tym:						
produkty rolnicze	2009	–	–	–	–	–
	2010	11,3	11,3	–	11,3	–
	2011	6,9	6,9	–	6,9	–

TABL. 6.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH (doł.)

GRUPY ŁADUNKÓW		Ogółem	Międzynarodowy obrót morski			Krajowy obrót morski
			razem	wyładunek	załadunek	
w tysiącach ton						
inne suche ładunki masowe	2009	-	-	-	-	-
	2010	32,4	32,4	31,7	0,7	-
	2011	65,4	65,4	65,4	-	-
Pozostałe ładunki drobnicowe	2009	2,5	2,5	0,5	2,0	-
	2010	-	-	-	-	-
	2011	6,7	6,7	6,7	-	-

TABL. 6.4 OBRÓT ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH WEDŁUG RODZAJÓW TRANZYTU, GRUP ŁADUNKÓW I PORTÓW

GRUPY ŁADUNKÓW		Tranzyt			
		lądowo-morski (załadunek)	morsko-lądowy (wyładunek)	morski	
				wyładunek	załadunek
w tysiącach ton					
PORTY RAZEM					
OGÓŁEM	2009	1057,3	1382,4	318,9	225,2
	2010	1474,7	1638,6	47,9	91,6
	2011	1473,2	2052,9	57,4	15,8
Masowe ciekłe	2009	16,3	-	-	-
	2010	13,5	0,1	-	43,8
	2011	16,0	-	-	-
Masowe suche	2009	254,9	751,5	26,2	26,3
	2010	366,4	943,0	45,4	45,2
	2011	304,4	1227,8	9,4	10,2
w tym:					
rudy i złom	2009	-	252,2	26,2	26,2
	2010	-	341,1	-	-
	2011	-	316,6	-	-
węgiel i koks	2009	47,0	450,2	-	-
	2010	171,8	535,8	43,6	45,1
	2011	231,4	828,6	-	-
zboże	2009	137,9	-	-	-
	2010	111,2	-	-	-
	2011	17,6	-	-	0,1
Toczne samobieżne	2009	371,3	341,4	287,1	185,0
	2010	534,8	419,2	-	-
	2011	616,9	440,7	-	-
Toczne niesamobieżne	2009	51,1	189,0	1,6	6,7
	2010	50,1	165,8	-	-
	2011	40,3	164,2	-	-
Pozostałe ładunki drobnicowe	2009	363,7	100,4	4,0	7,2
	2010	510,0	111,0	2,4	2,5
	2011	495,4	220,2	47,9	5,5

TABL. 6.4 OBRÓT ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH WEDŁUG RODZAJÓW TRANZYTU, GRUP ŁADUNKÓW I PORTÓW (cd.)

GRUPY ŁADUNKÓW		Tranzyt			
		lądowo-morski (załadunek)	morsko-lądowy (wyładunek)	morski	
				wyładunek	załadunek
w tysiącach ton					
w tym:					
produkty leśne	2009	7,6	67,5	–	2,8
	2010	4,9	43,8	–	–
	2011	0,8	92,7	–	–
wyroby z żelaza i stali	2009	356,1	28,8	2,9	3,0
	2010	487,5	37,0	2,1	2,1
	2011	494,2	69,5	–	0,5
SZCZECIN					
Razem	2009	624,9	443,1	291,6	197,9
	2010	845,3	396,9	3,9	3,8
	2011	721,8	492,0	57,3	15,7
Masowe ciekłe	2009	10,2	–	–	–
	2010	5,0	0,1	–	–
	2011	10,0	–	–	–
Masowe suche	2009	254,9	342,6	–	0,1
	2010	345,3	286,4	1,8	1,6
	2011	292,3	271,8	9,4	10,2
w tym:					
rudy i złom	2009	–	138,4	–	–
	2010	–	182,3	–	–
	2011	–	182,9	–	–
węgiel i koks	2009	47,0	155,1	–	–
	2010	150,6	38,1	–	1,5
	2011	219,3	6,3	–	–
zboże	2009	137,9	–	–	–
	2010	111,2	–	–	–
	2011	17,6	–	–	0,1
Toczne samobieżne	2009	–	–	–	–
	2010	–	–	–	–
	2011	–	–	–	–
Toczne niesamobieżne	2009	–	–	1,6	6,7
	2010	–	–	–	–
	2011	–	–	–	–
Pozostałe ładunki drobnicowe	2009	359,7	100,4	2,9	6,1
	2010	495,0	110,4	2,1	2,2
	2011	419,6	220,2	47,8	5,5
w tym:					
produkty leśne	2009	7,6	67,5	–	2,8
	2010	4,9	43,8	–	–
	2011	0,8	92,7	–	–
wyroby z żelaza i stali	2009	352,1	28,8	2,9	3,0
	2010	472,5	37,0	2,1	2,1
	2011	418,3	69,5	–	0,5

TABL. 6.4 OBRÓT ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH WEDŁUG RODZAJÓW TRANZYTU, GRUP ŁADUNKÓW I PORTÓW (dok.)

GRUPY ŁADUNKÓW		Tranzyt			
		lądowo-morski (załadunek)	morsko-lądowy (wyładunek)	morski	
				wyładunek	załadunek
w tysiącach ton					
ŚWINOUJŚCIE					
Razem	2009	432,4	939,3	27,3	27,3
	2010	629,4	1241,7	44,0	87,8
	2011	751,3	1560,9	0,1	0,1
Masowe ciekłe	2009	6,1	–	–	–
	2010	8,5	–	–	43,8
	2011	6,0	–	–	–
Masowe suche	2009	–	408,9	26,2	26,2
	2010	21,1	656,6	43,6	43,6
	2011	12,1	956,0	–	–
w tym: rudy i złom	2009	–	113,8	26,2	26,2
	2010	–	158,9	–	–
	2011	–	133,7	–	–
węgiel i koks	2009	–	295,1	–	–
	2010	21,1	497,7	43,6	43,6
	2011	12,1	822,3	–	–
Toczne samobieżne	2009	371,3	341,4	–	–
	2010	534,8	419,2	–	–
	2011	616,9	440,7	–	–
Toczne niesamobieżne	2009	51,1	189,0	–	–
	2010	50,1	165,8	–	–
	2011	40,3	164,2	–	–
Pozostałe ładunki drobnicowe	2009	4,0	–	1,1	1,1
	2010	15,0	–	0,3	0,3
	2011	75,9	–	0,1	0,1
w tym wyroby z żelaza i stali	2009	4,0	–	–	–
	2010	15,0	–	–	–
	2011	75,9	–	–	–

TABL. 6.5 KONTENERY PRZEŁADOWANE W MIĘDZYNARODOWYM OBROTCIE MORSKIM WEDŁUG RELACJI I PORTÓW

PORTY	Ogółem	Wyładunek			Załadunek			
		razem	z ładun- kiem	puste	razem	z ładun- kiem	puste	
W SZTUKACH								
OGÓŁEM	2009	33065	14848	14741	107	18217	12799	5418
	2010	33651	16790	15665	1125	16861	10267	6594
	2011	35597	17554	16871	683	18043	11219	6824
Szczecin	2009	32610	14848	14741	107	17762	12474	5288
	2010	33572	16774	15660	1114	16798	10237	6561
	2011	35488	17466	16868	598	18022	11198	6824

TABL. 6.5 KONTENERY PRZEŁADOWANE W MIĘDZYNARODOWYM OBROCI MORSKIM WEDŁUG RELACJI I PORTÓW (dok.)

PORTY	Ogółem	Wyładunek			Załadunek			
		razem	z ładunkiem	puste	razem	z ładunkiem	puste	
Świnoujście	2009	455	–	–	–	455	325	130
	2010	79	16	5	11	63	30	33
	2011	109	88	3	85	21	21	–
W TEU								
OGÓŁEM	2009	51874	24347	24143	204	27527	18774	8753
	2010	52624	26785	24785	2001	25839	15785	10054
	2011	54837	26911	25640	1272	27916	17996	9920
Szczecin	2009	51197	24347	24143	204	26850	18292	8558
	2010	52506	26755	24776	1979	25751	15747	10004
	2011	54653	26777	25636	1142	27876	17956	9920
Świnoujście	2009	677	–	–	–	677	482	195
	2010	118	31	9	22	88	38	50
	2011	174	134	4	130	40	40	–

TABL. 6.6 STATKI TRANSPORTOWE WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH W RUCHU MIĘDZYNARODOWYM WEDŁUG BANDER

BANDERY ^a	2009 ^b		2010		2011	
	liczba statków	pojemność netto (NT) w tys.	liczba statków	pojemność netto (NT) w tys.	liczba statków	pojemność netto (NT) w tys.
OGÓŁEM	6390	22836,5	7973	26867,0	7797	27619,7
Polska	433	1305,7	546	1415,6	534	1515,7
Obce razem	5957	21530,8	7427	25451,4	7263	26104,0
w tym:						
Antigua i Barbuda	254	461,8	537	948,3	584	978,0
Bahamy	1868	15304,1	1997	14843,6	1773	15355,9
Cypr	700	3070,5	793	3419,8	798	3403,4
Dania	43	54,2	206	543,2	167	221,9
Gibraltar	63	112,0	173	318,9	239	414,5
Hongkong	1	24,7	10	182,3	14	181,7
Liberia	11	137,6	50	344,3	46	345,7
Litwa	8	39,5	14	31,6	30	121,4
Malta	103	288,8	171	526,2	270	855,3
Niderlandy	177	261,3	350	655,5	475	733,2
Niemcy	2142	428,4	1655	373,4	1469	423,0
Norwegia	59	80,2	187	339,6	180	330,7
Panama (łącznie z dawną Strefą Kanału)	34	221,0	79	652,8	66	742,1
Rosja	86	104,0	181	199,1	187	256,9
Singapur	1	0,9	35	95,4	35	149,1
St. Vincent i Grenadyny	46	62,2	157	170,2	140	124,4
Szwecja	35	74,8	95	103,8	133	146,1
Wielka Brytania	20	86,0	58	187,4	66	210,8
Wyspy Marshalla	6	85,8	18	298,1	13	121,0

^a Bandery, dla których w roku 2011 łączna pojemność netto (NT) statków wchodzących wynosiła 100 tys. lub więcej. ^b Dane dla statków wchodzących z ładunkiem.

TABL. 6.7 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH

PORTY		Ogółem	Przyjazdy	Wyjazdy
OGÓŁEM	2009	914655	451486	463169
	2010	948829	464840	483989
	2011	948645	465266	483379
Szczecin	2009	1096	1084	12
	2010	698	618	80
	2011	1340	1280	60
Świnoujście	2009	814359	401170	413189
	2010	865963	423913	442050
	2011	863799	422623	441176
Police	2009	1	1	–
	2010	–	–	–
	2011	10	2	8
Międzyzdroje	2009	51703	26273	25430
	2010	49022	24481	24541
	2011	53856	27202	26654
Trzebież	2009	1204	–	1204
	2010	1352	–	1352
	2011	1197	–	1197
Nowe Warpno	2009	8493	4135	4358
	2010	1937	982	955
	2011	–	–	–
Darłowo	2009	6273	3111	3162
	2010	3931	1946	1985
	2011	–	–	–
Kołobrzeg	2009	31526	15712	15814
	2010	25926	12900	13026
	2011	28443	14159	14284

7. Podstawowe relacje ekonomiczne w przedsiębiorstwach transportowych^a

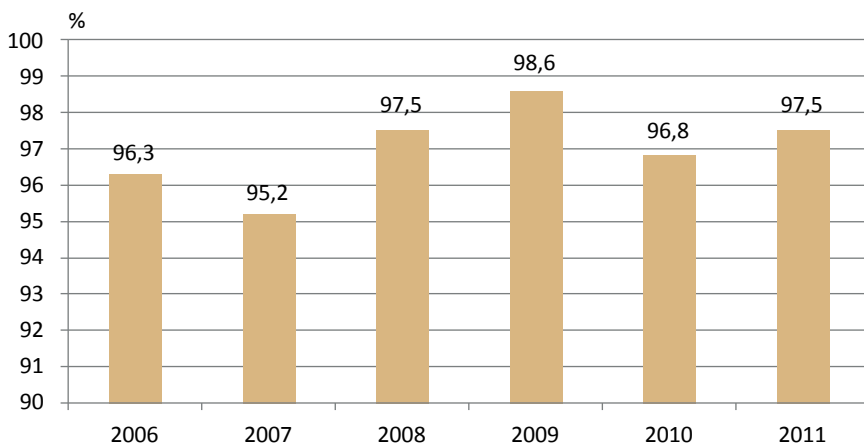
W 2011 r. przychody z całokształtu działalności w przedsiębiorstwach transportowych były większe niż przed rokiem o 13,4%. Wzrost uzyskanych przychodów był wolniejszy niż kosztów ich uzyskania, co skutkowało pogorszeniem się wskaźnika poziomu kosztów. W strukturze przychodów w porównaniu z 2010 r. odnotowano wzrost udziału przedsiębiorstw sektora prywatnego. W strukturze rodzajowej kosztów zwiększył się udział zużycia materiałów i energii oraz pozostałych kosztów, zmniejszył się udział wynagrodzeń brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników, amortyzacji oraz usług obcych, natomiast udział podatków i opłat pozostał na tym samym poziomie.

Pogorszyły się wyniki finansowe brutto i netto. Wynik finansowy brutto w 2011 r. wyniósł 77,6 mln zł (wobec 89,1 mln zł w 2010 r.), a jego obciążenia kształtowały się na poziomie 18,3 mln zł (wobec 19,2 mln zł w 2010 r.). Wynik finansowy netto wyniósł 59,3 mln zł i był niższy niż w 2010 r. o 10,6 mln zł.

W badanej grupie przedsiębiorstw odnotowano pogorszenie w stosunku do uzyskanych w 2010 r. większości wskaźników ekonomiczno-finansowych: poziomu kosztów, rentowności obrotu brutto i netto.

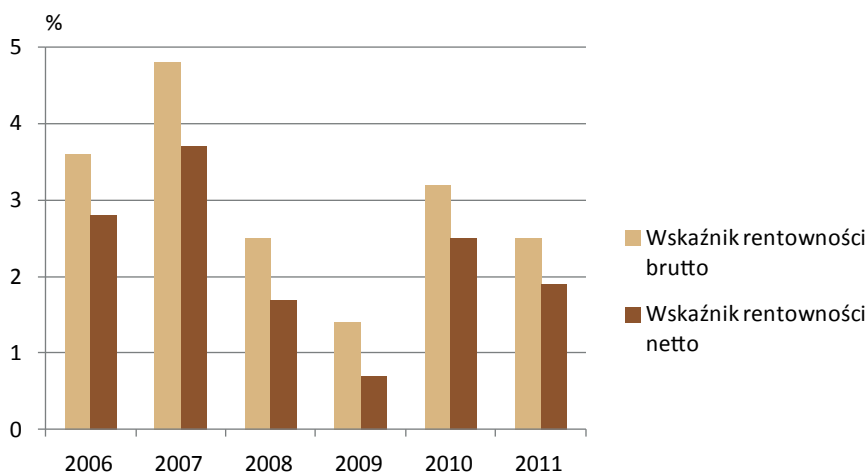
W 2011 r. w sekcji Transport i gospodarka magazynowa przeciętne zatrudnienie w przedsiębiorstwach zatrudniających powyżej 9 osób zwiększyło się o 3,6% w stosunku do 2010 r. i wyniosło 12621 osób. Ponad dwie trzecie zatrudnionych skupiały podmioty sektora prywatnego. Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto wzrosło w skali roku o 1,5% i wyniosło 3221,52 zł. Gorzej opłacani byli pracownicy w przedsiębiorstwach należących do sektora prywatnego; ich przeciętne wynagrodzenie brutto stanowiło 71,3% przeciętne wynagrodzenia w sektorze publicznym.

Wykres 14 Wskaźnik poziomu kosztów w przedsiębiorstwach transportowych w województwie zachodniopomorskim



^a Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących księgi rachunkowe.

Wykres 15 Wskaźnik rentowności obrotu brutto i netto w przedsiębiorstwach transportowych w województwie zachodniopomorskim



TABL. 7.1 PRZYCHODY, KOSZTY Z CAŁOKSZTAŁTU DZIAŁALNOŚCI WEDŁUG SEKTORÓW

WYSZCZEGÓLNIENIE		2009	2010	2011
a – ogółem				
b – sektor publiczny				
c – sektor prywatny				
W MILIONACH ŻŁOTYCH				
Przychody z całokształtu działalności	a	2907,0	2782,0	3155,0
	b	780,8	805,6	788,4
	c	2126,2	1976,4	2366,6
w tym przychody ze sprzedaży produktów (usług)	a	2544,1	2492,2	2853,8
	b	618,9	647,0	652,8
	c	1925,2	1845,2	2201,0
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności	a	2865,1	2692,9	3077,5
	b	760,9	777,7	782,1
	c	2104,2	1915,2	2295,4
w tym koszt własny sprzedanych produktów (usług)	a	2588,4	2508,8	2850,7
	b	664,0	686,2	696,0
	c	1924,4	1822,6	2154,8
W ODSETKACH				
Przychody z całokształtu działalności	a	100,0	100,0	100,0
	b	26,9	29,0	25,0
	c	73,1	71,0	75,0
w tym przychody ze sprzedaży produktów (usług)	a	100,0	100,0	100,0
	b	24,3	26,0	22,9
	c	75,7	74,0	77,1
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności	a	100,0	100,0	100,0
	b	26,6	28,9	25,4
	c	73,4	71,1	74,6

TABL. 7.1 PRZYCHODY, KOSZTY Z CAŁOKSZTAŁTU DZIAŁALNOŚCI WEDŁUG SEKTORÓW (dok.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		2009	2010	2011
a – ogółem				
b – sektor publiczny				
c – sektor prywatny				
w tym koszt własny sprzedanych produktów (usług)	a	100,0	100,0	100,0
	b	25,7	27,4	24,4
	c	74,3	72,6	75,6

TABL. 7.2 PRZYCHODY I KOSZTY Z CAŁOKSZTAŁTU DZIAŁALNOŚCI

WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010	2011
	w mln zł		
Przychody	2907,0	2782,0	3155,0
w tym:			
przychody ze sprzedaży produktów (usług)	2544,1	2492,2	2853,8
przychody finansowe	91,8	50,9	57,0
Koszty uzyskania przychodów	2865,1	2692,9	3077,5
w tym:			
koszt własny sprzedanych produktów (usług)	2588,4	2508,8	2850,7
koszty finansowe	62,6	42,5	62,3

TABL. 7.3 WYNIKI FINANSOWE ORAZ OBCIĄŻENIA WYNIKU

WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010	2011
	w mln zł		
Wynik finansowy (saldo):			
brutto	42,0	89,1	77,6
netto	20,1	69,9	59,3
Obciążenia wyniku finansowego brutto	21,9	19,2	18,3
w tym podatek dochodowy	18,2	19,2	18,3

TABL. 7.4 KOSZTY W UKŁADZIE RODZAJOWYM

WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010	2011
	w mln zł		
OGÓŁEM	2581,3	2521,4	2848,4
Zużycie materiałów i energii	506,1	504,6	600,5
Usługi obce	1246,9	1181,8	1327,3
Podatki i opłaty	68,4	68,0	78,0
Wynagrodzenia brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników	516,0	509,8	536,8
Amortyzacja	121,7	121,7	131,3
Pozostałe koszty	122,2	135,5	174,5

TABL. 7.5 RELACJE EKONOMICZNE

WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010	2011
	w %		
Wskaźnik poziomu kosztów z całokształtu działalności	98,6	96,8	97,5
Wskaźnik rentowności ze sprzedaży produktów (usług)	-0,7	0,1	0,9
Wskaźnik rentowności obrotu brutto	1,4	3,2	2,5
Wskaźnik rentowności obrotu netto	0,7	2,5	1,9

TABL. 7.6 AKTYWA OBROTOWE I ZOBOWIĄZANIA

Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010	2011
	w mln zł		
Aktywa obrotowe	857,4	847,1	1068,3
w tym:			
zapasy	61,4	37,1	45,2
należności krótkoterminowe	449,1	404,7	634,2
inwestycje krótkoterminowe	317,9	375,2	356,1
Zobowiązania	1020,6	1048,0	1260,6
w tym:			
z tytułu dostaw i usług	319,5	268,1	349,5
z tytułu podatków, ceł, ubezpieczeń społecznych	60,5	59,4	96,8
kredyty bankowe i pożyczki	285,4	284,5	267,1

TABL. 7.7 NAKŁADY NA ŚRODKI TRWAŁE^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010	2011	
			2010=100	
w mln zł				
OGÓŁEM	127,3	199,0	312,8	157,2
sektor publiczny	68,8	122,0	220,6	180,8
sektor prywatny	58,5	77,0	92,2	119,7
w tym:				
budynki i budowle	54,4	74,0	157,5	212,8
maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia	31,0	45,5	45,2	99,3
środki transportu	41,1	78,8	107,4	136,3

^a Według siedziby inwestora.TABL. 7.8 ZATRUDNIENIE I WYNAGRODZENIA^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010	2011
Przeciętne zatrudnienie w osobach	12417	12185	12621
sektor publiczny	3468	3524	3510
sektor prywatny	8949	8661	9112
Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w zł	3105,17	3174,61	3221,52
sektor publiczny	3811,18	3928,46	4064,09
sektor prywatny	2831,58	2867,88	2896,60

^a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób oraz jednostek sfery budżetowej niezależnie od liczby pracujących.