



Transport w województwie zachodniopomorskim w 2022 r.

Transport in Zachodniopomorskie Voivodship 2022



Transport w województwie zachodniopomorskim w 2022 r.

Transport in Zachodniopomorskie Voivodship 2022

Opracowanie merytoryczne

Content-related works

Urząd Statystyczny w Szczecinie. Ośrodek Statystyki Transportu i Łączności, Ośrodek Statystyki Morskiej
Statistical Office in Szczecin. Centre for Transport and Communications Statistics, Maritime Statistics Centre

Zespół autorski

Editorial team

Anna Andrychowska, Anna Bawelska, Katarzyna Bącela, Anna Biłska, Damian Budny, Robert Janicki, Jolanta Janik, Mariola Jaśków, Katarzyna Jóźwicka, Agnieszka Kamińska, Iwona Krejner, Katarzyna Makiewicz, Artur Niewiarowski, Justyna Pawłowska, Izabela Próchnicka, Marzena Rodziewicz, Bożena Stochniałek

Pod kierunkiem

Supervised by

Katarzyny Dmitrowicz-Życkiej

Prace redakcyjne

Editorial work

Katarzyna Korzonek

Skład i opracowanie graficzne

Typesetting and graphics

Katarzyna Karolak

ISSN 2083-2621

Publikacja dostępna na stronie internetowej

Publication available on website

<http://szczecin.stat.gov.pl/publikacje-i-foldery/transport-i-laczynosc-gospodarka-morska-zegluga/>
<http://szczecin.stat.gov.pl/en/publications/transport-maritime-economy-shipping/>

Przy publikowaniu danych GUS prosimy o podanie źródła

When publishing Statistics Poland data — please indicate the source

Przedmowa

Publikacja *Transport w województwie zachodniopomorskim* będąca kontynuacją poprzednich edycji, została opracowana przez pracowników Urzędu Statystycznego w Szczecinie. Niniejsze wydanie prezentuje informacje charakteryzujące stan oraz kierunki zmian zachodzących we wszystkich gałęziach transportu. Opracowanie zawiera podstawowe dane wynikowe pozyskane z badań statystycznych oraz pochodzące ze źródeł zewnętrznych informacje dotyczące aspektów ekonomicznych oraz infrastruktury sektora transportu. W publikacji przedstawiono m.in. informacje na temat sieci komunikacyjnej, tabo-ru transportowego, przewozu pasażerów i ładunków, ruchu w portach morskich oraz w porcie lotniczym, a także dane obrazujące sytuację ekonomiczną, poziom zatrudnienia i wynagrodzeń w przedsiębiorstwach sektora transportowego. Dane statystyczne zostały przedstawione w formie tablic i wykresów opatrzonych komentarzem analitycznym.

Wyrażam nadzieję, że niniejsza publikacja spotka się z Państwa zainteresowaniem i okaże się przydatnym źródłem danych, m.in. w procesie podejmowania działań w zakresie polityki transportowej.

Dyrektor
Urzędu Statystycznego w Szczecinie



Magdalena Wegner

Szczecin, grudzień 2023 r.

Preface

Publication *Transport in Zachodniopomorskie Voivodship* is the continuation of the previous editions prepared by the Statistical Office in Szczecin. This edition presents information characterises the condition and direction of changes undergoing in all modes of transport. The publication includes basic statistical data obtained from statistical surveys and information from external sources concerning economic and infrastructural results of transport sector. It contains information concerning, i.a. transport network, transport fleet, passenger and cargo carriage, traffic at seaports and airports as well as data presenting the economic situation and the level of employment, wages and salaries in transport enterprises. Statistical data are presented in the form of tables and charts preceded an analytical commentary.

I hope that the following publication will receive your interest and will constitute a useful source of data, i.a. in the process for undertaking activities related to the transport policy.

Director
of the Statistical Office in Szczecin



Magdalena Wegner, MSc.

Szczecin, December 2023

Spis treści

Contents

	Str. Page
Przedmowa	3
Preface	4
Objaśnienia znaków umownych	12
Symbols	
Ważniejsze skróty	13
Major abbreviations	
Synteza	14
Executive summary	16
Tablice przeglądowe	18
Review tables	
I. Transport drogowy	32
Road transport	
1. Sieć drogowa	32
Road network	
2. Wypadki drogowe	39
Road accidents	
3. Zarejestrowane pojazdy samochodowe	39
Registered road vehicles	
4. Pojazdy samochodowe w dyspozycji jednostek transportowych	52
Road vehicles at the disposal of transport units	
5. Bilans przewozów ładunków	56
Balance of goods transport	
6. Przewozy pasażerów	60
Passenger transport	
II. Transport kolejowy	65
Railway transport	
III. Transport lotniczy	73
Air transport	
IV. Żegluga śródlądowa	77
Inland waterways transport	
V. Transport morski	83
Maritime transport	
1. Żegluga morska i przybrzeżna	83
Sea and coastal shipping	
2. Porty morskie	90
Seaports	
VI. Podstawowe relacje ekonomiczne w przedsiębiorstwach transportowych	109
Basic economic relations in transport enterprises	
Uwagi metodologiczne	115
Methodological notes	125

Spis tablic List of tables

Str.
Page

I.	Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju	18
	Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with Poland	
II.	Transport w województwie zachodniopomorskim na tle innych województw w 2022 r.	24
	Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared to other voivodships in 2022	
1.1	Drogi publiczne	36
	Public roads	
1.2	Obiekty mostowe na drogach publicznych	36
	Bridge buildings on public roads	
1.3	Długość linii regularnej komunikacji autobusowej	37
	Length of regular bus transport lines	
1.4	Sieć komunikacji miejskiej	38
	Urban transport network	
1.5	Wypadki drogowe	39
	Road accidents	
1.6	Pojazdy samochodowe i ciągniki	39
	Road vehicles and tractors	
1.7	Pojazdy samochodowe i ciągniki rolnicze w przeliczeniu na 1000 ludności	40
	Road motor vehicles and agricultural tractors per 1000 persons	
1.8	Samochody osobowe	41
	Passenger cars	
1.9	Samochody ciężarowe	41
	Lorries	
1.10	Przyczepy i naczepy	42
	Trailers and semi-trailers	
1.11	Przyczepy ciężarowe	43
	Goods trailers	
1.12	Naczepy ciężarowe	43
	Goods semi-trailers	
1.13	Pojazdy samochodowe i ciągniki zarejestrowane po raz pierwszy	44
	Road motor vehicles and tractors registered for the first time	
1.14	Pojazdy samochodowe i ciągniki według powiatów w 2022 r.	45
	Road motor vehicles and tractors by powiats in 2022	
1.15	Samochody osobowe według grup wieku i powiatów w 2022 r.	46
	Passenger cars by age groups and powiats in 2022	
1.16	Samochody ciężarowe według grup wieku i powiatów w 2022 r.	48
	Lorries by age groups and powiats in 2022	
1.17	Pojazdy samochodowe według rodzaju stosowanego paliwa i powiatów w 2022 r.	50
	Road motor vehicles by type of fuel and powiats in 2022	

	Str. Page
1.18 Kradzieże samochodów według powiatów	51
Car theft by powiats	
1.19 Tabor samochodowy ciężarowy będący w dyspozycji jednostek transportowych	52
Stock of goods vehicles at a disposal of transport enterprises	
1.20 Tabor samochodowy ciężarowy będący w dyspozycji jednostek transportowych według grup ładowności	53
Stock of goods vehicles at a disposal of transport enterprises by capacity groups	
1.21 Wykorzystanie oraz przebiegi taboru w transporcie zarobkowym	54
Usage and mileage of vehicles for hire or reward transport	
1.22 Przedsiębiorstwa transportu samochodowego zarobkowego według liczby posiadanych samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych	55
Hire or reward road transport enterprises by number of lorries and road trailers	
1.23 Przewozy ładunków do/z województwa zachodniopomorskiego według relacji w 2022 r.	57
Goods transport to/from Zachodniopomorskie Voivodship by directions in 2022	
1.24 Bilans przewozów ładunków transportem samochodowym	58
Balance of goods road transport	
1.25 Ładunki nadane i przyjęte według podregionów w 2022 r.	59
Forwarded and received cargo by subregions in 2022	
1.26 Autobusy w transporcie samochodowym zarobkowym	60
Buses in road transport for hire or reward	
1.27 Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji krajowej ...	61
National passenger road transport for hire or reward	
1.28 Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji międzynarodowej	62
International passenger road transport for hire or reward	
1.29 Struktura przewozów pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji międzynarodowej według krajów	62
Structure of international passenger road transport for hire or reward by countries	
1.30 Stałe dzienne linie komunikacyjne	63
Regular daily transport lines	
1.31 Tabor komunikacji miejskiej	63
Urban transport stock	
1.32 Przewozy pasażerów komunikacją miejską	64
Passenger carriage by urban transport	
2.1 Linie kolejowe eksploatowane w województwie zachodniopomorskim	72
Railway lines operated in Zachodniopomorskie Voivodship	
2.2 Wypadki i ofiary wypadków na przejazdach kolejowo-drogowych w województwie zachodniopomorskim	72
Accidents and victims of accidents at level crossings in Zachodniopomorskie Voivodship	

3.1	Ruch pasażerów oraz przeładunek ładunków w portach lotniczych w Polsce	73
	Passenger traffic and freight/mail loaded and unloaded at Polish airports	
3.2	Ruch samolotów w Porcie Lotniczym Szczecin-Goleniów	75
	Aircraft movement at Szczecin-Goleniów Airport	
3.3	Ruch pasażerów w Porcie Lotniczym Szczecin-Goleniów	75
	Passenger traffic at Szczecin-Goleniów Airport	
3.4	Przeładunek ładunków w Porcie Lotniczym Szczecin-Goleniów	76
	Freight/mail loaded and unloaded at Szczecin-Goleniów Airport	
4.1	Tabor holowniczy i statki pasażerskie żeglugi śródlądowej	78
	Inland waterways transport towing fleet and passenger vessels	
4.2	Tabor barkowy żeglugi śródlądowej	79
	Inland waterways transport barges fleet	
4.3	Przewozy ładunków żegluga śródlądową według stref odległości	80
	Inland waterways transport of goods by distance classes	
4.4	Przewozy żegluga śródlądową według grup towarów	80
	Inland waterways transport of goods by groups of goods	
4.5	Przewozy ładunków żegluga śródlądową według relacji	82
	Inland waterways transport of goods by origin/directions	
4.6	Obroty ładunkowe w portach związanych z żegluga śródlądową w 2022 r.	82
	Cargo traffic at ports related to inland navigation in 2022	
5.1	Morska flota transportowa według wieku statków	85
	Maritime transport fleet by age of vessels	
5.2	Przewozy ładunków morską flotą transportową	86
	Cargo carriage by maritime transport fleet	
5.3	Przewozy ładunków morską flotą transportową według rodzajów statków	86
	Cargo carriage by maritime transport fleet by vessel types	
5.4	Przewozy ładunków morską flotą transportową według relacji	86
	Cargo carriage by maritime transport fleet by directions	
5.5	Przewozy ładunków morską flotą transportową według grup	87
	Cargo carriage by maritime transport fleet by groups	
5.6	Przewozy morską flotą transportową ładunków polskiego handlu zagranicznego i ładunków tranzytowych	87
	Carriage of Polish foreign trade cargo and transit cargo by maritime transport fleet	
5.7	Przewozy pasażerów morską flotą transportową	88
	Passenger carriage by maritime transport fleet	
5.8	Flota transportowa żeglugi przybrzeżnej	88
	Transport fleet in coastal shipping	
5.9	Przewozy pasażerów przybrzeżną flotą transportową	89
	Passenger carriage by coastal transport shipping	

	Str. Page
5.10 Długość nabrzeży w portach morskich	92
Length of quays at seaports	
5.11 Statki wchodzące do portów morskich	93
Ship arrivals at seaports	
5.12 Obroty ładunkowe w portach morskich	94
Cargo traffic at seaports	
5.13 Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów	101
Transit cargo traffic by transit types, cargo groups and seaports	
5.14 Obrót ładunków w tranzycie lądowo-morskim i morsko-lądowym według krajów i portów ...	104
Cargo transit traffic by type of transit and by countries and ports	
5.15 Kontenery przeładowane w międzynarodowym obrocie morskim według relacji i portów	106
Containers transhipped in international maritime traffic of cargo by directions and seaports	
5.16 Statki transportowe wchodzące do portów morskich w ruchu międzynarodowym według bander	107
Cargo carriers arrivals at seaports in international traffic by flags	
5.17 Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich	108
International passenger traffic at seaports	
6.1 Przychody, koszty z całokształtu działalności według sektorów	110
Incomes and costs from overall activities by sectors	
6.2 Wyniki finansowe oraz obciążenia wyniku	111
Financial results and charges on results	
6.3 Koszty w układzie rodzajowym	112
Costs by types	
6.4 Relacje ekonomiczne	112
Economic relations	
6.5 Aktywa obrotowe i zobowiązania	112
Current assets and liabilities	
6.6 Nakłady na środki trwałe	113
Expenditures on fixed assets	
6.7 Zatrudnienie i wynagrodzenia	114
Employment, wages and salaries	

Spis wykresów

List of charts

1.	Drogi publiczne o twardej nawierzchni w województwie zachodniopomorskim w 2022 r.	32
	Public hard surface roads in Zachodniopomorskie Voivodship in 2022	
2.	Struktura pojazdów samochodowych w województwie zachodniopomorskim według grup wieku w 2022 r.	35
	Structure of road motor vehicles in Zachodniopomorskie Voivodship by age groups in 2022	
3.	Struktura przewozów ładunków do/z województwa zachodniopomorskiego w 2022 r.	56
	Structure of goods transport to/from Zachodniopomorskie Voivodship in 2022	
4.	Struktura przejazdów kolejowo-drogowych w województwie zachodniopomorskim według kategorii w 2022 r.	70
	Structure of level crossings in Zachodniopomorskie Voivodship by category in 2022	
5.	Wypadki i ofiary wypadków na przejazdach kolejowo-drogowych w województwie zachodniopomorskim	71
	Accidents and casualties of accidents at level crossings in Zachodniopomorskie Voivodship	
6.	Liczba odprawionych pasażerów według województw w 2022 r.	71
	Number of passenger departures by voivodships in 2022	
7.	Ruch pasażerów w Porcie Lotniczym Szczecin-Goleniów	74
	Passenger traffic at Szczecin-Goleniów Airport	
8.	Przewozy pasażerów żeglugą śródlądową w województwie zachodniopomorskim	77
	Inland waterways transport of passengers in Zachodniopomorskie Voivodship	
9.	Statki morskiej i przybrzeżnej floty transportowej	83
	Maritime cargo-carrying fleet and coastal fleet	
10.	Liczba pasażerów morskiej i przybrzeżnej floty transportowej	84
	Maritime and coastal number of passenger	
11.	Obroty ładunkowe w portach morskich	90
	Cargo traffic in seaports	
12.	Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich	92
	International passenger traffic in seaports	
13.	Wskaźnik poziomu kosztów w przedsiębiorstwach transportowych w województwie zachodniopomorskim	109
	Cost level indicator in transport companies in Zachodniopomorskie Voivodship	
14.	Wskaźnik rentowności obrotu brutto i netto w przedsiębiorstwach transportowych w województwie zachodniopomorskim	110
	Profitability rate of gross and net turnover in transport companies in Zachodniopomorskie Voivodship	

Spis map

List of maps

1.	Drogi publiczne o twardej nawierzchni na 100 km ² powierzchni ogólnej (gęstość sieci) według województw w 2022 r.	35
	Hard surface public roads per 100 km ² of the total area (network density) by voivodships in 2022	
2.	Linie kolejowe eksploatowane na 100 km ² powierzchni ogólnej (gęstość sieci) według województw w 2022 r.	66
	Railway lines operated per 100 km ² of the total area (network density) by voivodships in 2022	
3.	Zamierzenia inwestycyjne PKP PLK S.A.	67
	Investment plans of PKP PLK S.A.	
4.	Prędkości na sieci kolejowej Polski 2030 r.	68
	Speeds on the Polish 2030 railway network	
5.	Maksymalne prędkości rozkładowe na liniach kolejowych w województwie zachodniopomorskim w 2022 r.	69
	Maximum timetable speeds on railway lines in Zachodniopomorskie Voivodship in 2022	
6.	Liczba przejazdów kolejowo-drogowych na liniach eksploatowanych na 100 km ² powierzchni ogólnej według województw w 2022 r.	70
	Number of level crossings on operated railway lines per 100 km ² of the total area by voivodships in 2022	

Objaśnienia znaków umownych

Symbols

Symbol Symbol	Opis Description
Kreska (-)	Zjawisko nie wystąpiło. Magnitude zero.
Zero: (0)	Zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,5. Magnitude not zero, but less than 0.5 of a unit.
(0,0)	Zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,05. Magnitude not zero, but less than 0.05 of a unit.
Kropka (.)	Oznacza: brak informacji, konieczność zachowania tajemnicy statystycznej lub że wypełnienie pozycji jest niemożliwe albo niecelowe. Data not available, classified data (statistical confidentiality) or providing data impossible or purposeless.
„W tym” „Of which”	Oznacza, że nie podaje się wszystkich składników sumy. Indicates that not all elements of the sum are given.

Ważniejsze skróty

Major abbreviations

Skrót Abbreviation	Znaczenie Meaning
tys.	tysiąc thousand
mln	milion million
t·km tkm	tonokilometr tonne-kilometre
zł PLN	złoty zloty
szt. pcs	sztuki pieces
kg	kilogram kilogram
km	kilometr kilometre
km ²	kilometr kwadratowy square kilometre
cm ³	centymetr sześcienny cubic centimetre
kW	kilowat kilowatt
cd. cont.	ciąg dalszy continued
dok. cont.	dokończenie continued
Lp. No.	liczba porządkowa number
Dz. U.	Dziennik Ustaw Journal of Laws
p. proc. pp	punkt procentowy percentage point
poz.	pozycja item
r.	rok year
UE EU	Unia Europejska European Union

Synteza

W 2022 r. długość dróg publicznych w województwie zachodniopomorskim wyniosła 19416,1 km.

Dróg o twardej nawierzchni było 14281,3 km, z tego dróg krajowych – 1161,0 km (8,1%), a samorządowych – 13120,3 km (91,9%). Autostrady i drogi ekspresowe stanowiły łącznie 2,4% długości dróg o twardej nawierzchni w województwie, a ich długość wyniosła odpowiednio 28,4 km i 309,0 km. Wartość nakładów inwestycyjnych na drogi publiczne wszystkich kategorii w 2022 r. wyniosła 2872,9 mln zł i była o 85,9% większa w porównaniu z rokiem poprzednim i o 55,9% większa w stosunku do 2020 r.

Liczba zarejestrowanych pojazdów samochodowych i ciągników w województwie zachodniopomorskim w 2022 r. wyniosła 1426,8 tys. (o 2,2% więcej niż przed rokiem). W grupie tej ponad trzy czwarte stanowiły samochody osobowe (1106,8 tys., tj. o 2,1% więcej w stosunku do roku poprzedniego). Na 1000 mieszkańców przypadało 675 samochodów osobowych i 104 – ciężarowe (wraz z ciągnikami siodłowymi).

W 2022 r. na drogach województwa zachodniopomorskiego doszło do 881 wypadków, w których poszkodowanych było 1068 osób (w tym ze skutkiem śmiertelnym – 75 osób). W porównaniu z rokiem poprzednim zmniejszyła się liczba wypadków (o 6,9%), ich ofiar (o 10,1%) oraz liczba zabitych (o 21,1%).

Bilans przewozów ładunków transportem samochodowym (zarobkowym i gospodarczym) w województwie zachodniopomorskim w 2022 r. był ujemny i wyniósł -0,4 mln ton, tj. nadano mniej ładunków (56,7 mln ton) niż przyjęto (57,1 mln ton), podczas gdy w 2021 r. bilans wyniósł 1,7 mln ton.

W 2022 r. zmniejszyła się długość linii regularnej komunikacji autobusowej. Komunikację prowadzono na 680 liniach krajowych o długości 29,2 tys. km (w 2021 r. – 33,9 tys. km) oraz na 1 linii międzynarodowej o długości wynoszącej 228 km.

Liczba autobusów eksploatowanych przez jednostki transportu samochodowego w 2022 r. była o 12,1% mniejsza niż w roku poprzednim i wyniosła 759 sztuk. Taborem autobusowym w komunikacji krajowej przewieziono 14,9 mln pasażerów, tj. o 12,2% więcej niż przed rokiem. Praca przewozowa zwiększyła się o 17,5% i wyniosła 542,4 mln pasażerokilometrów. Średnia odległość przewozu 1 pasażera wyniosła 36 km i była o 1 km dłuższa niż w 2021 r.

W komunikacji międzynarodowej w 2022 r. przewieziono 24,7 tys. osób (o 35,0% mniej niż przed rokiem), przy czym 90,5% pasażerów stanowili podróżujący z/do Niemiec.

Długość sieci kolejowej w województwie zachodniopomorskim w 2022 r. wyniosła 1171 km i zwiększyła się o 1 km w stosunku do roku poprzedniego. Linie jednotorowe stanowiły 60,5%, a linie dwu- i więcej torowe – 39,5%. Na każde 100 km² powierzchni przypadało 5,1 km linii kolejowych (w kraju odpowiednio 6,2 km).

W 2022 r. w województwie zachodniopomorskim funkcjonowało 713 przejazdów kolejowo-drogowych, na których wydarzyło się 8 wypadków (o 2 mniej niż przed rokiem), w wyniku których śmierć poniosła jedna osoba. W województwie zachodniopomorskim wskaźnik wykorzystania kolei (liczba odprawionych pasażerów na 1 mieszkańca) w 2022 r. wyniósł 6,2 tj. o 1,7 więcej niż w poprzednim roku.

Port Lotniczy Szczecin-Goleniów w 2022 r. udostępniał rozkładowe połączenia lotnicze na 10 kierunkach. Odbyły się 3782 starty i lądowania w ramach handlowych usług lotniczych (przewozów lotniczych), tj. o 72,9% więcej niż w 2021 r., w tym 2244 – w ruchu krajowym. W 2022 r. lotnisko w Goleniowie zajmowało 9. miejsce w rankingu popularności w grupie polskich portów lotniczych kategorii 2 i 3. Z usług lotniska skorzystało 419,8 tys. pasażerów (nie licząc pasażerów w transzycie bezpośrednim), tj. o 130,9% więcej niż przed rokiem. Wzrost odnotowano zarówno w komunikacji krajowej (o 107,7%) jak i w komunikacji międzynarodowej (o 153,2%). Samoloty polskie przetransportowały do/z Goleniowa 44,2% ogólnej liczby pasażerów obsłużonych w 2022 r. na tym lotnisku (przed rokiem – 39,5%). W 2022 r. na lotnisku Szczecin-Goleniów łącznie załadowano i wyładowano ok. 70 t ładunków transportowanych drogą lotniczą.

W 2022 r. w województwie zachodniopomorskim stan ilościowy taboru barkowego żeglugi śródlądowej wyniósł 88 sztuk, z czego barek bez własnego napędu (barki do holowania i do pchania) było 58, natomiast barek z własnym napędem – 30. W przewozach krajowych, w których miejscem załadunku lub/i rozładunku było województwo zachodniopomorskie, przetransportowano łącznie 444,1 tys. ton towarów (o 24,8% mniej niż przed rokiem) i wykonano 27572,0 tys. t-km pracy przewozowej (o 19,1% mniej niż w roku poprzednim). W komunikacji międzynarodowej (eksport, import) żeglugą śródlądową polscy armatorzy przewieźli 192,3 tys. ton towarów, co stanowiło 43,3% ogółu przewiezionych towarów, dla których miejscem załadunku lub/i wyładunku było województwo zachodniopomorskie (o 4,7 p. proc. mniej niż w 2021 r.).

Morską flotę transportową w województwie zachodniopomorskim w 2022 r. stanowiło 66 statków o łącznej nośności 2232,8 tys. ton i pojemności brutto (GT) 1549,2 tys. Liczba statków pływających pod polską banderą wyniosła 7 sztuk. Wśród statków pływających pod obcą banderą największy udział miały Bahamy – 64,4% i Liberia – 20,3%. W 2022 r. polscy przewoźnicy statkami morskiej floty transportowej przewieźli 7793,3 tys. ton ładunków (o 11,6% mniej niż rok wcześniej). Wśród wszystkich ładunków przewiezionychorską flotą transportową dominowała drobnica (97,4%). W 2022 r.orską flotą transportową polscy armatorzy i operatorzy przewieźli w komunikacji międzynarodowej 924,2 tys. osób (o 0,7% więcej w porównaniu z 2021 r.). Statkami pasażerskimi morskiej przybrzeżnej floty transportowej w 2022 r. przewieziono 202,8 tys. pasażerów (o 7,9% mniej niż w roku poprzednim).

Obrotyładunkoweportówmorskichwojewództwazachodniopomorskiego w 2022 r. wyniosły 32,7 mln ton (o 13,6% więcej niż przed rokiem), przy czym dominujący udział miały ładunki masowe suche (36,7%). Największe obroty osiągnęły porty w Świnoujściu (61,2% obrotów portów województwa i 16,8% obrotów ogólnokrajowych) oraz w Szczecinie (odpowiednio 34,3% i 9,4%). W 2022 r. krajowy obrót morski wyniósł 2908,4 tys. ton (o 5,4% więcej niż w roku poprzednim), co stanowiło 8,9% obrotów ogółem województwa zachodniopomorskiego. W międzynarodowym obrocie morskim przeładowano łącznie 29775,1 tys. ton ładunków (o 14,4% więcej niż w 2021 r.), przy czym obroty te realizowane były głównie w relacji ze Szwecją (25,4%).

W 2022 r. przychody z całokształtu działalności w przedsiębiorstwach transportowych wyniosły 9682,0 mln zł i były o 34,1% większe niż przed rokiem. Poprawiły się wyniki finansowe brutto i netto. Wynik finansowy brutto w 2022 r. wyniósł 454,2 mln zł (wobec 439,0 mln zł w 2021 r.), a jego obciążenia kształtowały się na poziomie 65,8 mln zł (wobec 45,2 mln zł w 2021 r.). Wynik finansowy netto w wysokości 388,4 mln zł był mniejszy niż przed rokiem o 5,4 mln zł. Przeciętne zatrudnienie w sekcji Transport i gospodarka magazynowa w 2022 r. wyniosło 18750 osób, tj. o 1,1% mniej w porównaniu z 2021 r.

Executive summary

The length of public roads in Zachodniopomorskie Voivodship was 19,416.1 km in 2022. The hard surface roads were 14,281.3 km long, of which national roads – 1,161.0 km (8.1%) and local government roads – 13,120.3 km (91.9%). The length of motorways and expressways accounted for 2.4% of total hard surface roads in voivodship and amounted to 28.4 km and 309.0 km., respectively. The value of the investment outlays on public roads of all categories in 2022 amounted to PLN 2,872.9 million, 85.9% more in comparison to the previous year and 55.9% more compared to 2020.

The number of registered motor vehicles and tractors in the Zachodniopomorskie Voivodship in 2022 amounted to 1,426.8 thousands (2.2% more than in the previous year). In this group, over three-quarters constituted passenger cars (1,106.8 thousands, i.e. 2.1% more compared to the previous year). There were 675 passenger cars and 104 lorries and road tractors per 1,000 inhabitants.

In 2022, on the roads of Zachodniopomorskie Voivodship occurred 881 accidents involving 1,068 injured persons (including 75 fatalities). Compared to the previous year, the number of accidents decreased (6.9%), accident casualties (10.1%) and while the number of fatalities in the accidents (21.1%).

In 2022, the balance of road freight transport (for hire or reward and for own account) in Zachodniopomorskie Voivodship was negative and amounted to -0.4 million tons, i.e. less cargo was shipped (56.7 million tonnes) were exported than imported (57.1 million tonnes), while in 2021 the balance amounted to 1.7 million tonnes.

The length of bus regular traffic lines has decreased in 2022. The transport was served by 680 national lines with a length of 29,2 thousand kilometres (in 2021 – 33,9 thousand kilometres) and by 1 international line with a length of 228 km.

The number of buses used by road transport entities in 2022 was 12.1% lower than in the previous year and amounted to 759 units. 14.9 million passengers were carried by bus fleet in domestic transport, i.e. 12.2% more than in the previous year. Transport performance increased by 17.5% to 542.4 million passenger-kilometres. The average distance per 1 passenger was 1 kilometre longer than in 2021 and amounted to 36 kilometres.

In 2022, 24.7 thousand passengers were carried in international transport, 35.0% less than in the previous year), including 90.5% passengers travelling to/from Germany.

In comparison to the 2021 the railway network in Zachodniopomorskie Voivodship increased by 1 kilometre and amounted to 1,171 kilometres. Single-track lines constituted 60.5%, and double and more track lines – 39.5% of total. There were 5.1 kilometres of railway lines per each 100 square-kilometres (6.2 kilometres in the country, respectively).

In 2022, there were 713 level crossings in Zachodniopomorskie Voivodship. There occurred 8 accidents (2 less than in the previous year) including 1 fatality. In the Voivodship, the rail usage (the number of passengers carried per capita) in 2022 amounted to 6,2, i.e. by 1,7 more than in the previous year.

In 2022, Szczecin-Goleniów Airport provided scheduled flights in 10 directions. There were 3,782 taking-offs and landings in commercial air service (air transport), i.e. by 72.9% more than in 2021, including 2,244 operations in domestic traffic. In 2022 the airport was on the 9th position in a popularity ranking among the 2 and 3 category Polish airports. The airport services were used by 419.8 thousand passengers (excluding direct transit passengers), i.e. by 130.9% more than in the previous year. An increase was recorded in domestic transport (by 107,7%) as well as in international transport (by 153,2%). Polish aircraft transported to or from Goleniów 44.2% of the total number of passengers served at this airport in 2022 (in the previous year – 39.5%). In 2022 the total mass of freight/mail loaded and unloaded at Szczecin-Goleniów Airport, transported by air, amounted to approx. 70 tonnes.

In 2022, there were 88 inland waterways barges in Zachodniopomorskie Voivodship, out of which 58 were not self-propelled barges (towing and pushing barges) and 30 were self-propelled barges.

In domestic transport, 444.1 thousand tonnes of freight (by 24,8% less than in the previous year) and 27,572.0 thousand tonne-kilometres of transport performance (by 19.1% less than in the previous year) were loaded/unloaded in Zachodniopomorskie Voivodship.

In international inland waterways, Polish shipowners transported 192.3 thousand tonnes of freight, which constituted 43.3% of the total transported freight for which the place of loading and/or unloading was Zachodniopomorskie Voivodship (by 4.7 pp more than in 2021).

In 2022, the maritime and coastal fleet in Zachodniopomorskie Voivodship consisted of 66 ships with a total deadweight of 2,232.8 thousand tonnes and 1,549.2 thousand gross tonnage (GT). The number of ships under Polish flag amounted to 7. Among the vessels under the foreign flag, the set of shares includes: Bahamas – 64.4% and Liberia 20.3%. In 2022, Polish operators transported by maritime transport fleet 7,793.3 thousand tonnes of cargo (by 11.6% less than in the previous year). Out of all types of cargo transported by maritime transport fleet in 2022, general cargo constituted the majority (97.4%). In the reporting year, 924.2 thousand passengers were carried by maritime transport fleet (0.7% more than in 2021), and 202.8 thousand passengers were carried by coastal fleet (by 7.9% less than in the previous year).

In 2022, the cargo traffic in Zachodniopomorskie Voivodship amounted to 32.7 million tonnes (by 13.6% more than in the previous year) with majority of dry bulk cargo (36.7%). The highest cargo throughput in Zachodniopomorskie Voivodship was in Świnoujście (61.2% of voivodship's ports and 16.8% of national ports) and in Szczecin (34.3% and 9.4%, respectively). In the reporting year, domestic cargo traffic amounted to 2,908.4 thousand tonnes (by 5.4% more than in 2021, which constituted 8.9% of total cargo traffic in Voivodship. A total of 2,9775.1 thousand tonnes were transhipped in international maritime cargo traffic (by 14.4% more than in the previous year). This throughput was mainly carried out in relation to Sweden (25.4%).

In 2022, revenues from total activity of transport enterprises amounted to PLN 9,682.0 million and were by 34.1% higher than a year ago. Gross and net financial results improved. The gross financial result in 2022 amounted to PLN 454.2 million (compared to PLN 439.0 million in 2021) and its charges were at the level of PLN 65.8 million (compared to PLN 45.2 million in 2021). The net financial result of PLN 388.4 million was lower than a year before by PLN 5.4 million. The average employment in the Transport and warehouse management section in 2022 amounted to 18.750 persons, i.e. by 1.1% less compared to 2021.

Tablice przeglądowe

Review tables

Tablica I.

Table I.

Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju

Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with Poland

Wyszczególnienie Specification		Polska Poland	Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	
				Polska=100 Poland=100
Linie kolejowe eksploatowane w km Operated railway lines kilometres	2010	20228	1203	5,9
	2015	19231	1183	6,2
	2019	19398	1183	6,1
	2020	19422	1189	6,1
	2021	19326	1170	6,1
	2022	19394	1171	6,0
na 100 km ² per 100 km ²	2010	6,5	5,3	81,5
	2015	6,2	5,2	83,9
	2019	6,2	5,2	83,9
	2020	6,2	5,2	83,9
	2021	6,2	5,1	82,3
	2022	6,2	5,1	82,3
w tym zelektryfikowane of which electrified	2010	11916	754	6,3
	2015	11865	750	6,3
	2019	12018	749	6,2
	2020	12149	749	6,2
	2021	12137	749	6,2
	2022	12174	749	6,2
Drogi publiczne o twardej nawierzchni w km Hard surface public roads kilometres	2010	273759,8	13548,5	5,0
	2015	290919,1	14021,7	4,8
	2019	307065,9	13957,7	4,5
	2020	313548,9	14500,8	4,6
	2021	315513,1	14246,0	4,5
	2022	317529,3	14281,3	4,5
miejskie urban	2010	54812,4	2891,8	5,3
	2015	58104,7	3088,0	5,3
	2019	61262,5	3066,8	5,0
	2020	61940,4	3404,4	5,5
	2021	62321,3	3130,3	5,0
	2022	63454,0	3192,2	5,0
zamiejskie non-urban	2010	218947,4	10656,7	4,9
	2015	232814,4	10933,7	4,7
	2019	245803,4	10890,9	4,4
	2020	251608,5	11096,4	4,4
	2021	253191,8	11115,7	4,4
	2022	254075,3	11089,1	4,4

Tablica I.
Table I.

Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (cd.)
Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with Poland (cont.)

Wyszczególnienie Specification		Polska Poland	Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	
				Polska=100 Poland=100
Pojazdy samochodowe zarejestrowane w tys. Car vehicles registered in thousand	2010	23037,2	937,6	4,1
	2015	27409,1	1137,1	4,1
	2019	31989,3	1318,4	4,1
	2020	32991,1	1357,1	4,1
	2021	34030,3	1396,2	4,1
	2022	34866,1	1426,8	4,1
w tym: of which: samochody osobowe passenger cars	2010	17239,8	710,6	4,1
	2015	20723,4	873,4	4,2
	2019	24360,2	1022,5	4,2
	2020	25113,9	1053,4	4,2
	2021	25869,8	1084,1	4,2
	2022	26457,7	1106,8	4,2
samochody ciężarowe lorries	2010	2767,0	111,9	4,0
	2015	3098,4	128,3	4,1
	2019	3436,2	142,7	4,2
	2020	3529,7	146,2	4,1
	2021	3634,2	149,7	4,1
	2022	3713,2	152,8	4,1
ciągniki samochodowe road tractors	2010	215,6	7,9	3,7
	2015	330,5	13,3	4,0
	2019	448,3	16,4	3,7
	2020	470,4	16,9	3,6
	2021	505,6	17,7	3,5
	2022	537,0	18,2	3,4
autobusy buses	2010	97,0	4,5	4,6
	2015	110,2	5,3	4,8
	2019	122,6	6,1	4,9
	2020	124,5	6,2	5,0
	2021	126,5	6,3	5,0
	2022	128,7	6,4	5,0
samochody specjalne special purpose vehicles	2010	139,7	6,2	4,5
	2015	172,1	7,5	4,4
	2019	216,4	9,2	4,3
	2020	227,9	9,5	4,2
	2021	242,1	9,9	4,1
	2022	252,9	10,3	4,1
ciągniki rolnicze agricultural tractors	2010	1564,7	45,3	2,9
	2015	1702,2	48,1	2,8
	2019	1818,4	50,5	2,8
	2020	1855,2	51,2	2,8
	2021	1901,1	52,0	2,7
	2022	1944,4	52,9	2,7

Tablica I.
Table I.

Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (cd.)
Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with Poland (cont.)

Wyszczególnienie Specification		Polska Poland	Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	
				Polska=100 Poland=100
Tabor transportowy: Transport stock:				
Komunikacja miejska: Urban transport:				
autobusy buses	2010	12098	466	3,9
	2015	11795	450	3,8
	2019	12129	520	4,3
	2020	12231	534	4,4
	2021	12276	557	4,5
	2022	12271	534	4,4
tramwaje trams	2010	3620	228	6,3
	2015	3373	209	6,2
	2019	3163	200	6,3
	2020	3106	199	6,4
	2021	3083	199	6,5
	2022	3070	201	6,5
Żegluga śródlądowa: Inland waterways transport:				
holowniki i pchacze tugs and pushers	2010	222	142	64,0
	2015	217	128	59,0
	2019	179	101	56,4
	2020	118	38	32,2
	2021	124	36	29,0
	2022	124	45	36,3
statki pasażerskie passenger vessels	2010	93	7	7,5
	2015	101	6	5,9
	2019	130	11	8,5
	2020	127	9	7,1
	2021	120	10	8,3
	2022	116	9	7,8
barki: barges:				
z własnym napędem self-propelled	2010	79	40	50,6
	2015	89	55	61,8
	2019	80	50	62,5
	2020	69	37	53,6
	2021	71	40	56,3
	2022	62	30	48,4
bez własnego napędu not self-propelled	2010	511	340	66,5
	2015	511	362	70,8
	2019	402	279	69,4
	2020	182	62	34,1
	2021	174	59	33,9
	2022	177	58	32,8

Tablica I.
Table I.

Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (cd.)
Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with Poland (cont.)

Wyszczególnienie Specification		Polska Poland	Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	
			Polska=100 Poland=100	
Morska flota transportowa statki do przewozu ładunków stałych Maritime transport fleet dry bulk carriers	2010	95	80	84,2
	2015	80	59	73,8
	2019	96	78	81,3
	2020	95	78	82,1
	2021	88	71	80,7
	2022	88	66	75,0
Przewozy ładunków w tys. ton^a: Transport of goods in thousand tonnes ^a : Żegluga śródlądowa ^b Inland waterways transport ^b	2010	2753	1680	61,0
	2015	4907	1357	27,7
	2019	2779	1316	47,3
	2020	2517	1174	46,6
	2021	2073	874	42,2
	2022	917	636	69,4
w tym w komunikacji krajowej of which national transport	2010	1548	482	31,1
	2015	3838	386	10,1
	2019	2348	931	39,6
	2020	2103	844	40,1
	2021	1717	591	34,4
	2022	668	444	66,5
Żegluga morską Maritime shipping	2010	8362,3	7513,5	89,9
	2015	6963,2	5790,2	83,2
	2019	8727,3	7817,2	89,6
	2020	8134,9	7349,6	90,3
	2021	9587,5	8811,9	91,9
	2022	8441,7	7793,3	92,3
Obroty ładunkowe w portach morskich w tys. ton Cargo traffic in seaports in thousand tonnes	2010	59506,5	20671,7	34,7
	2015	69529,5	22243,8	32,0
	2019	93864,4	27672,7	29,5
	2020	88520,0	26626,4	30,1
	2021	96662,9	28777,4	29,8
	2022	118972,4	32683,5	27,5
Statki wchodzące do portów morskich Arrivals of ships at seaports	2010	19710	9322	47,3
	2015	18169	9292	51,1
	2019	20800	10501	50,5
	2020	17648	8711	49,4
	2021	19477	9816	50,4
	2022	19939	10166	51,0

a Dotyczy przewozów dokonanych na terenie województwa, w którym mieści się siedziba jednostki. b Dotyczy przewozów, w których miejscem załadunku i/lub rozładunku jest województwo zachodniopomorskie.

a Concerns goods transport taking place in the voivodships, where the company is located. b Applies to transport, in which the place of loading and/or unloading is the Zachodniopomorskie Voivodship.

Tablica I.
Table I.

Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (cd.)
Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with Poland (cont.)

Wyszczególnienie Specification		Polska Poland	Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	
				Polska=100 Poland=100
Statki wchodzące do portów morskich (dok.) Arrivals of ships at seaports (cont.)				
pojemność (NT) w tys. capacity (NT) in thousand	2010	69856,6	27600,1	39,5
	2015	83909,2	35790,3	42,7
	2019	106036,7	41519,0	39,2
	2020	96942,8	39279,3	40,5
	2021	105828,5	42357,1	40,0
	2022	122499,1	45283,7	37,0
Przewozy pasażerów Transport of passengers				
Transport samochodowy zarobkowy: Road transport for hire or reward:				
komunikacja krajowa w tys. pasażerów national transport in thousand passengers	2010	567354	24521	4,3
	2015	412874	18100	4,4
	2019	320770	19545	6,1
	2020	158170	11233	7,1
	2021	167321	13304	8,0
	2022	211416	14926	7,1
komunikacja międzynarodowa w tys. pasażerów international transport in thousand passengers	2010	2298	135	5,9
	2015	3900	216	5,5
	2019	6724	149	2,2
	2020	1530	62	4,1
	2021	1299	38	2,9
	2022	3027	25	0,8
komunikacja miejska w mln pasażerów urban transport in million passengers	2010	3905	180	4,6
	2015	3672	177	4,8
	2019	3865	211	5,5
	2020	2271	146	6,4
	2021	2501	133	5,3
	2022	3060	164	5,4
Żegluga śródlądowa w tys. pasażerów ^a Inland waterways transport in thousand passengers ^a	2010	879	84	9,6
	2015	1097	97	8,8
	2019	1362	114	8,4
	2020	682	48	7,0
	2021	986	97	9,8
	2022	1101	109	9,9

^a Dotyczy przewozów dokonanych na terenie województwa, w którym mieści się siedziba jednostki.
^a Concerns goods transport conducted in the voivodships, where the company is located.

Tablica I.
Table I.

Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (dok.)
Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with Poland (cont.)

Wyszczególnienie Specification		Polska Poland	Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship		
			Polska=100 Poland=100		
Przewozy pasażerów^a morską flotą transportową w komunikacji międzynarodowej Transport of passengers ^a by maritime transport fleet in international communication	2010	668789	668789	100,0	
	2015	592965	591145	99,7	
	2019	665727	663927	99,7	
	2020	500994	500526	99,9	
	2021	581567	581567	100,0	
	2022	611385	611385	100,0	
Ruch pasażerów: Passenger traffic: W portach lotniczych ^b : At the airports ^b : przybyli do portów lotniczych arrived to the airports	2010	10219742	138385	1,4	
	2015	15212162	204870	1,3	
	2019	24479561	290724	1,2	
	2020	7289512	92041	1,3	
	2021	9913106	91453	0,9	
	2022	20310095	209662	1,0	
	odprawieni z portów lotniczych departed from the airports	2010	10327919	136128	1,3
		2015	15276271	207650	1,4
		2019	24505315	292874	1,2
		2020	7289502	92722	1,3
		2021	9728990	90396	0,9
		2022	20611572	210169	1,0
W portach morskich w ruchu międzynarodowym: At seaports in international traffic: przyjazdy do kraju arrivals to the country	2010	759377	464840	61,2	
	2015	919666	565461	61,5	
	2019	1057440	613149	58,0	
	2020	780543	506874	64,9	
	2021	882463	580060	65,7	
	2022	885794	547199	61,8	
wyjazdy z kraju departures from the country	2010	781392	483989	61,9	
	2015	931632	573611	61,6	
	2019	1026283	613001	59,7	
	2020	773182	503407	65,1	
	2021	881969	583099	66,1	
	2022	929215	554791	59,7	

a Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami. b Dane za 2010 r. nie obejmują portu lotniczego Warszawa-Modlin.

a Excluding truck drivers on board of ferries. b Data for 2010 does not include Warsaw-Modlin Airport.

Tablica II. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle innych województw w 2022 r.
 Table II. Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared to other voivodships in 2022¹

Lp. No.	Wyszczególnienie Specification	Dolnośląskie	Kujawsko-pomorskie	Lubelskie	Lubuskie	Łódzkie	Małopolskie
1	Linie kolejowe eksploatowane w km (stan w dniu 31 grudnia) Operated railway lines in kilometres (as of 31 December)	1804	1199	1097	914	1080	1080
2	na 100 km ² powierzchni ogólnej per 100 km ² of total area	9,0	6,7	4,4	6,5	5,9	7,1
3	normalnotorowe ^a standard gauge ^a	1804	1189	1097	914	1080	1080
4	w tym zelektryfikowane of which electrified	1089	564	491	334	982	912
5	jednotorowe singletrack	1022	663	712	513	395	596
6	dwu- i więcej torowe double and more track	782	536	385	401	685	484
7	Drogi publiczne o twardej nawierzchni w km (stan w dniu 31 grudnia) Hard surface public roads in kilometres (as of 31 December)	21519,2	20013,0	23936,2	8975,8	21543,6	26720,7
8	na 100 km ² powierzchni ogólnej per 100 km ² of total area	107,9	111,4	95,3	64,2	118,3	176,0
9	miejskie urban	5524,6	2925,3	2905,9	1958,3	3812,5	4683,2
10	zamiejskie non-urban	15994,6	17087,7	21030,3	7017,5	17731,1	22037,5
11	Krajowe National	1395,6	1191,4	1036,1	908,1	1477,8	1099,3
12	Wojewódzkie Voivodship	2322,5	1792,6	2336,0	1601,5	1356,6	1456,0
13	Powiatowe Powiat	8066,2	6762,4	9471,2	3465,8	7439,3	6554,9
14	Gminne Gmina	9734,9	10266,6	11092,9	3000,4	11269,9	17610,5
15	Mosty i wiadukty na drogach publicznych (stan w dniu 31 grudnia) Bridges and viaducts on public roads (as of 31 December)	5320	1246	2022	1269	2262	4508
16	w tym trwałe of which permanent	5315	1238	2010	1267	2259	4488
17	miejskich urban	1532	253	384	304	516	955
18	zamiejskich non-urban	3788	993	1638	965	1746	3553
19	Krajowych National	1106	564	522	498	954	718
20	Wojewódzkich Voivodship	529	121	305	164	158	379
21	Powiatowych Powiat	1769	237	712	334	602	1234
22	Gminnych Gmina	1916	324	483	273	548	2177

^a łącznie z szerokotorowymi.
^a Including large gauge.

Mazowiec- kie	Opolskie	Podkarpac- kie	Podlaskie	Pomorskie	Śląskie	Świętokrzy- skie	Warmińsko- mazurskie	Wielkopol- skie	Zachodnio- pomorskie	Lp. No.
1726	784	985	762	1214	1868	727	1091	1892	1171	1
4,9	8,3	5,5	3,8	6,6	15,1	6,2	4,5	6,3	5,1	2
1726	784	985	762	1214	1868	727	1091	1892	1171	3
1434	435	457	223	468	1727	553	492	1264	749	4
620	339	752	656	785	832	354	790	735	709	5
1106	445	233	106	429	1036	373	301	1157	462	6
41105,0	8699,5	17958,9	14687,7	15316,4	21904,1	14815,2	14608,1	31444,6	14281,3	7
115,6	92,4	100,6	72,8	83,5	177,6	126,5	60,4	105,4	62,3	8
8004,5	1857,6	3142,9	2135,3	3259,7	10082,6	1975,9	2031,9	5961,6	3192,2	9
33100,5	6841,9	14816,0	12552,4	12056,7	11821,5	12839,3	12576,2	25483,0	11089,1	10
2442,6	781,3	930,1	984,2	934,1	1279,1	756,7	1354,0	1727,9	1161,0	11
3010,9	1008,3	1784,7	1449,5	1871,7	1504,3	1154,4	1946,3	2796,6	2170,8	12
14196,6	3682,7	6543,2	6787,1	5305,4	6052,0	5868,3	6972,7	11255,3	7038,1	13
21454,9	3227,2	8700,9	5466,9	7205,2	13068,7	7035,8	4335,1	15664,8	3911,4	14
3418	1533	2723	1671	1735	4410	1360	1590	2343	1383	15
3404	1528	2707	1655	1724	4395	1351	1586	2339	1380	16
911	338	359	316	562	2185	269	313	545	468	17
2507	1195	2364	1355	1173	2225	1091	1277	1798	915	18
870	322	610	513	445	1315	332	491	810	527	19
424	186	412	240	244	461	191	173	251	222	20
1173	550	905	584	493	1162	529	520	619	407	21
951	475	796	334	553	1472	308	406	663	227	22

Tablica II. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle innych województw w 2022 r. (cd.)
 Table II. Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared to other voivodships in 2022 (cont.)

Lp. No.	Wyszczególnienie Specification	Dolnośląskie	Kujawsko-pomorskie	Lubelskie	Lubuskie	Łódzkie	Małopolskie
1	Tunele i przejścia podziemne na drogach publicznych (stan w dniu 31 grudnia) Tunnels and underpasses on public roads (as of 31 December)	56	24	18	4	38	73
	Linie regularnej komunikacji autobusowej^a: Regular bus transport lines ^a :						
2	Krajowe ogółem National lines total	785	777	562	522	533	147
3	długość w km length in km	29774	28938	26255	16851	22108	6291
4	dalekobieżne long-distance	7	4	16	–	4	–
5	długość w km length in km	3653	772	4723	–	1842	–
6	regionalne regional	62	60	60	100	60	41
7	długość w km length in km	2615	5006	6270	4195	5240	2697
8	podmiejskie suburban	696	713	486	422	454	106
9	długość w km length in km	23288	23160	15262	12656	14888	3594
10	miejskie urban	20	–	–	–	15	–
11	długość w km length in km	218	–	–	–	138	–
12	Międzynarodowe International lines	–	–	–	–	–	–
13	długość w km length in km	–	–	–	–	–	–
14	Linie komunikacji miejskiej ^b w km Urban transport lines ^b in km	4639,9	2047,4	2445,7	1684,6	3479,3	5222,7
15	w tym na wsi of which in rural areas	1619,7	334,2	684,0	686,4	831,5	1793,3
16	autobusowe bus	4388,2	1878,9	2248,7	1661,3	3281,4	4905,0
17	tramwajowe tram	251,7	168,5	–	23,3	197,9	317,7
18	trolejbusowe trolleybus	–	–	197,0	–	–	–
19	Pojazdy samochodowe i ciągniki (stan w dniu 31 grudnia) Road motor vehicles and road tractors (as of 31 December)	2592868	1845504	2009948	965035	2293139	2931801
20	Motocykle Motorcycles	113128	108785	115365	54022	119578	162502

a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących regularną komunikację w ruchu krajowym i w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa. b Przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. c Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących regularną komunikację w ruchu międzynarodowym i w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa. d Przedsiębiorstw i zakładów komunikacji międzynarodowej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. e Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących regularną komunikację w ruchu regionalnym i w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa. f Przedsiębiorstw i zakładów komunikacji regionalnej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. g Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących regularną komunikację w ruchu podmiejskim i w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa. h Przedsiębiorstw i zakładów komunikacji podmiejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. i Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących regularną komunikację w ruchu miejskim i w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa. j Przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

Mazowiec- kie	Opolskie	Podkarpac- kie	Podlaskie	Pomorskie	Śląskie	Świętokrzy- skie	Warmińsko- mazurskie	Wielkopol- skie	Zachodnio- pomorskie	Lp. No.
98	10	37	28	78	156	15	47	95	15	1
916	522	803	446	692	329	254	324	970	680	2
68901	14466	34079	21537	29005	9729	8751	13358	35110	29206	3
70	-	13	10	5	1	5	6	-	-	4
43182	-	4819	2781	1722	438	1791	1580	-	-	5
56	11	79	96	147	23	5	46	113	108	6
4407	908	6611	7782	9645	1205	380	4018	7766	6956	7
789	504	711	335	535	280	244	272	857	569	8
21302	13488	22649	10939	17578	7857	6580	7760	27344	22202	9
1	7	-	5	5	25	-	-	-	3	10
10	70	-	35	60	229	-	-	-	48	11
79	14	2	-	3	-	-	1	-	1	12
50804	28132	4457	-	1886	-	-	570	-	228	13
6098,6	776,7	3103,7	1153,7	3010,6	13391,9	1671,3	1315,1	6203,8	1848,7	14
1306,6	242,4	557,9	154,1	344,5	2586,0	363,1	387,3	2928,3	378,8	15
5754,7	776,7	3103,7	1153,7	2645,6	12933,8	1671,3	1255,9	6047,7	1752,0	16
343,9	-	-	-	154,0	321,1	-	59,2	156,1	96,7	17
-	-	-	-	211,0	137,0	-	-	-	-	18
5602722	906613	1816569	1019975	2040800	3600107	1135056	1168123	3511051	1426826	19
244356	41574	143224	55373	98996	171985	62071	69753	190956	79295	20

międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowane według siedziby przedsiębiorstw. Stan w dniu 31 grudnia lub 9 osób. Stan w dniu 31 grudnia lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa.
 sport services. Data presented according to enterprise location. As of 31 December or the last day of the enterprises activity. b Enterprises and public

Tablica II. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle innych województw w 2022 r. (cd.)
 Table II. Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared to other voivodships in 2022 (cont.)

Lp. No.	Wyszczególnienie Specification	Dolnośląskie	Kujawsko-pomorskie	Lubelskie	Lubuskie	Łódzkie	Małopolskie
1	Samochody osobowe Passenger cars	2074354	1400075	1424236	748739	1702730	2227096
2	Autobusy Buses	11201	6310	7390	3142	7320	13032
3	Samochody ciężarowe Lorries	274482	185122	189800	105363	252492	319514
4	o ładowności: the load capacity: do 3 ton up to 3 tonnes	240959	159833	165527	90839	216764	280450
5	3–7 ton tonnes	17031	12714	11097	6623	18631	17361
6	powyżej 7 ton over 7 tonnes	16492	12575	13176	7901	17097	21703
7	Samochody specjalne ^a Special purpose vehicles ^a	20446	11575	13148	6830	15730	21319
8	Ciągniki samochodowe: Tractors: siodłowe road tractors	26377	21949	26203	15026	31017	33162
9	balastowe ballast tractors	18	25	93	14	127	80
10	Ciągniki rolnicze Agricultural tractors	72862	111663	233573	31899	164145	155096
11	w tym kołowe of which wheeled	52094	103688	225671	29114	153676	145623
12	Naczepy ciężarowe Semi-trailers	28399	23103	28302	16102	34188	33996
13	w tym specjalizowane: of which specialized: cysterny tankers	874	928	1549	444	873	1125
14	izotermiczne chłodnie i lodownie temperature controlled box	1696	1923	4245	780	4615	3830
15	do przewozu kontenerów container and swap-body trans- porters	371	341	1059	228	1002	377
16	Przyczepy ciężarowe Trailers	46846	40554	37123	22393	42266	31749
17	w tym specjalizowane: of which specialized: wywrotki tippers	7732	5950	6384	3059	6114	3894
18	cysterny tankers	141	170	167	39	230	143
19	izotermiczne chłodnie i lodownie temperature controlled box	96	142	104	44	380	151
20	niskopodwoziowe low loader	569	400	541	374	575	583

a Łącznie z sanitarnymi.
a Including ambulances.

Mazowiec- kie	Opolskie	Podkarpac- kie	Podlaskie	Pomorskie	Śląskie	Świętokrzy- skie	Warmińsko- mazurskie	Wielkopol- skie	Zachodnio- pomorskie	Lp. No.
4224961	710246	1317304	705785	1596282	2909744	792965	884752	2631565	1106825	1
21623	3110	6111	2831	8375	12156	5422	4664	9557	6433	2
643984	86371	179817	99470	218033	359991	140932	116574	388481	152791	3
554625	74569	156344	85591	193021	308751	119192	100443	333785	132431	4
42532	6041	11380	6112	11150	24279	11434	8018	26402	10951	5
46827	5761	12093	7767	13862	26961	10306	8113	28294	9409	6
43159	6884	13345	6314	16584	27360	8739	8038	23159	10341	7
136510	11642	20468	15343	31411	48046	17179	13725	70704	18241	8
206	22	122	10	49	104	26	11	49	50	9
287923	46764	136178	134849	70954	70693	107722	70606	196580	52850	10
269206	44211	127003	132226	65428	63825	99916	67363	185208	49010	11
116213	12101	21903	15416	30373	47464	17020	13616	78213	16353	12
5082	1147	780	695	1160	1908	639	555	1784	740	13
24006	450	1925	2747	2660	2903	933	1307	14059	1615	14
4214	166	307	116	3636	683	163	553	1327	411	15
97376	23983	25104	20512	36473	38101	16044	28436	83319	34649	16
8168	5164	4112	3120	3161	4477	2557	4395	11334	7368	17
603	70	78	246	192	117	78	259	356	162	18
547	29	63	74	141	176	58	116	413	103	19
916	437	445	287	697	556	245	466	1911	487	20

Tablica II. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle innych województw w 2022 r. (dok.)
 Table II. Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared to other voivodships in 2022 (cont.)

Lp. No.	Wyszczególnienie Specification	Dolnośląskie	Kujawsko-pomorskie	Lubelskie	Lubuskie	Łódzkie	Małopolskie
	Przewozy pasażerów transportem zarobkowym^a w tys. Passengers transport with commercial transport ^a in thousand						
1	pasażerowie passengers	18801	16536	11534	10010	16637	6229
2	pasażerokilometry passenger-kilometres	780779	406532	326217	369002	622260	276213
	Komunikacja miejska^b Urban transport ^b						
	Tabor (stan w dniu 31 grudnia ^c): Stock (as of 31 December ^c):						
3	autobusy buses	858	525	463	221	806	1028
4	tramwaje trams	349	207	–	22	451	377
5	trolejbusy trolleybuses	–	–	99	–	–	–
	Miejsca w wozach w tys. (stan w dniu 31 grudnia ^c) Seats in vehicles in thousand (as of 31 December ^c)						
	w tym: of which:						
6	autobusy buses	86,6	55,3	48,1	19,5	82,2	101,2
7	tramwaje trams	57,5	31,2	–	3,6	55,5	65,9
8	trolejbusy trolleybuses	–	–	9,7	–	–	–
	Przeciętny przebieg 1 wozu w km w ciągu: Average distance travelled by 1 vehicle during one:						
	roku: year:						
9	autobusy buses	62131	74655	65547	58175	71199	77225
10	tramwaje trams	59254	52977	–	72778	67797	71614
	doby: days:						
11	autobusy buses	170	205	180	159	195	212
12	tramwaje trams	162	145	–	199	186	196
13	Przewozy pasażerów w mln Passenger transport in millions	200,7	149,7	105,6	40,4	189,6	378,8

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa.

^a Concerns enterprises employing more than 9 persons providing carriage in national and international traffic; excluding urban

Mazowiec- kie	Opolskie	Podkarpac- kie	Podlaskie	Pomorskie	Śląskie	Świętokrzy- skie	Warmińsko- mazurskie	Wielkopol- skie	Zachodnio- pomorskie	Lp. No.
22790	8894	21896	7915	19460	14284	2924	3359	18224	14951	1
4371593	823652	527817	326644	795258	638890	91544	164318	542851	559042	2
2500	179	501	364	736	2004	307	268	977	534	3
712	-	-	-	139	330	-	54	228	201	4
-	-	-	-	109	27	-	-	-	-	5
282,6	17,7	42,2	41,8	80,0	212,0	30,9	26,0	95,4	59,4	6
115,7	-	-	-	26,4	50,8	-	8,9	50,2	30,3	7
-	-	-	-	11,8	2,3	-	-	-	-	8
78216	67116	56168	61824	67764	80979	77505	48760	72372	61501	9
65324	-	-	-	131844	95831	-	67450	71755	66830	10
214	184	154	169	186	222	212	134	198	168	11
179	-	-	-	361	263	-	185	197	183	12
712,5	23,5	44,8	86,9	255,9	344,3	42,0	51,5	269,7	163,7	13

dowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. b Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

transport services. b Concerns enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. c Or the last day of the enterprises activity.

I. Transport drogowy

Road transport

1. Sieć drogowa

Road network

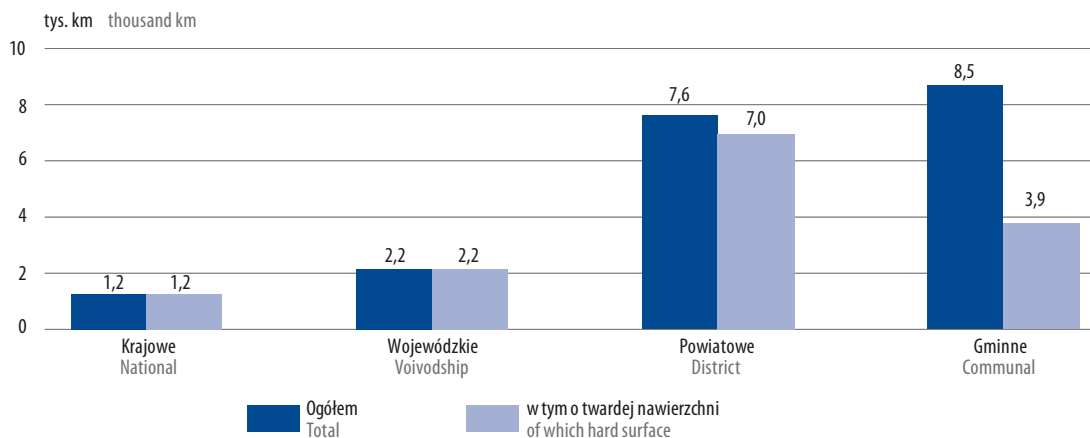
W 2022 r. w województwie zachodniopomorskim długość dróg publicznych wyniosła 19416,1 km.

Dróg o twardej nawierzchni było 14281,3 km, z tego dróg krajowych – 1161,0 km (8,1%), a samorządowych – 13120,3 km (91,9%). Autostrady i drogi ekspresowe stanowiły łącznie 2,4% długości dróg o twardej nawierzchni w województwie (w kraju – 1,5%) i wyniosły odpowiednio 28,4 km i 309,0 km.

W strukturze dróg województwa przeważały drogi o znaczeniu lokalnym, tj. powiatowe i gminne, stanowiąc 76,7% całkowitej długości dróg publicznych o twardej nawierzchni w województwie.

Wykres 1. Drogi publiczne o twardej nawierzchni w województwie zachodniopomorskim w 2022 r. Stan w dniu 31 grudnia

Chart 1. Public hard surface roads in Zachodniopomorskie Voivodship in 2022 As of 31 December



Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

Jakość infrastruktury drogowej jest niezwykle ważna, gdyż wpływa na poprawę komunikacji zarówno wewnątrz województwa, jak i w relacji z innymi częściami kraju oraz z zagranicą. Zwiększa konkurencyjność danego regionu i stymuluje jego rozwój gospodarczy. O jakości dróg decyduje rodzaj nawierzchni.

W strukturze dróg powiatowych i gminnych województwa zachodniopomorskiego udział dróg gruntowych wyniósł 31,9%, w tym w ogólnej długości dróg gminnych – 54,1%.

Tablica 1. Drogi lokalne w województwie zachodniopomorskim według rodzaju nawierzchni w 2022 r. Stan w dniu 31 grudnia

Table 1. Local roads in Zachodniopomorskie Voivodship by type of surface in 2022
As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	Drogi Roads	
	powiatowe district	gminne communal
W kilometrach In kilometres		
OGÓŁEM TOTAL	7571,0	8513,1
O nawierzchni twardej Hard surface	7038,1	3911,4
w tym ulepszonej of which improved	6639,5	3311,9
O nawierzchni gruntowej Unsurfaced	532,9	4601,7
W odsetkach In percent		
OGÓŁEM TOTAL	100,0	100,0
O nawierzchni twardej Hard surface	93,0	45,9
w tym ulepszonej of which improved	87,7	38,9
O nawierzchni gruntowej Unsurfaced	7,0	54,1

W Polsce w 2022 r. wartość nakładów inwestycyjnych na drogi publiczne wyniosła 36302,1 mln zł i była o 18,2% wyższa niż przed rokiem. W województwie zachodniopomorskim na ten cel przeznaczono kwotę 2872,9 mln zł, tj. o 85,9% wyższą niż w 2021 r. Najwięcej na drogi wydatkowano w województwach mazowieckim i małopolskim – odpowiednio 13,7% i 11,0% nakładów krajowych. Udział województwa zachodniopomorskiego w wartości nakładów w Polsce wyniósł 7,9%, plasując je na 3. miejscu pod względem poniesionych inwestycji na rozwój infrastruktury drogowej.

Tablica 2. Nakłady inwestycyjne na drogi publiczne^a według województw

Table 2. Investment outlays on public roads^a by voivodships

Województwa Voivodships	2020	2021	2022
	w mln zł in million PLN		
POLSKA POLAND	30591,9	30708,3	36302,1
Dolnośląskie	1408,1	2027,6	2208,5
Kujawsko-pomorskie	1835,8	1679,7	1938,9
Lubelskie	2311,1	1974,2	1898,5
Lubuskie	511,5	635,8	813,5
Łódzkie	2238,0	2221,2	2634,4
Małopolskie	2407,3	3411,2	3976,6
Mazowieckie	4690,9	3727,1	4973,1
Opolskie	986,5	1080,0	1172,5

Tablica 2.
Table 2.

Nakłady inwestycyjne na drogi publiczne^a według województw (dok.)
Investment outlays on public roads^a by voivodships (cont.)

Województwa Voivodships	2020	2021	2022
	w mln zł in million PLN		
Podkarpackie	2116,5	1757,6	2069,5
Podlaskie	1971,0	2345,0	2046,4
Pomorskie	1959,9	1553,6	2020,1
Śląskie	2387,5	2310,8	2542,1
Świętokrzyskie	729,5	748,3	799,1
Warmińsko-mazurskie	1652,7	1894,9	1739,3
Wielkopolskie	1543,1	1795,9	2596,7
Zachodniopomorskie	1842,5	1545,4	2872,9

a Na wszystkie kategorie dróg.
a To all categories of roads.

W 2022 r. na drogach publicznych województwa funkcjonowały 1383 mosty i wiadukty (w tym 1380 trwałe), a ich liczba w porównaniu z rokiem poprzednim zmniejszyła się o 6 obiektów. Na drogach gminnych odnotowano o 4 obiekty trwałe mniej niż w 2021 r.; na drogach krajowych i wojewódzkich o 1 mniej, na drogach powiatowych ilość obiektów pozostała bez zmian.

W 2022 r. w województwie zachodniopomorskim zarejestrowanych było 1426,8 tys. pojazdów samochodowych i ciągników, tj. o 2,2% więcej w porównaniu z rokiem poprzednim. W grupie tej ponad trzy czwarte stanowiły samochody osobowe. Na 1000 mieszkańców przypadało 675 samochodów osobowych i 104 ciężarowych (wraz z ciągnikami siodłowymi).

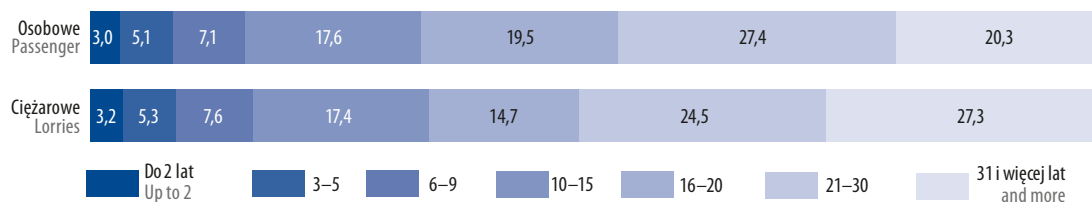
Liczba zarejestrowanych samochodów osobowych wyniosła 1106,8 tys. i była o 2,1% wyższa niż w roku poprzednim. W 2022 r. zaobserwowano w skali roku zmiany w strukturze samochodów zarówno pod względem masy całkowitej, jak i grup wiekowych oraz rodzaju stosowanego paliwa. W ogólnej liczbie zarejestrowanych samochodów osobowych wzrósł udział pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej 1900 kg i większej (z 33,0% do 33,9%), natomiast zmniejszył się – o masie do 1399 kg (z 19,7% do 19,2%) oraz 1400–1649 kg (z 23,9% do 23,5%).

Biorąc pod uwagę wiek pojazdów odsetek samochodów osobowych w wieku do 5 lat wyniósł 8,1% (w 2021 r. – 8,6%), natomiast odsetek pojazdów w wieku 16 lat i więcej zwiększył się z 65,3% do 67,2%. Uwzględniając rodzaj stosowanego paliwa zmniejszył się udział samochodów osobowych z silnikami benzynowymi (z 55,1% do 54,9%) oraz pojazdów z silnikami wysokoprężnymi (wzrost z 33,3% do 33,2%).

Liczba samochodów ciężarowych (łącznie z ciężarowo-osobowymi) na koniec 2022 r. wyniosła 152,8 tys. szt., tj. o 2,1% więcej niż w roku poprzednim. Pojazdy o ładowności poniżej 1,5 tony stanowiły 80,3%, a o ładowności 10 ton i więcej – 3,8%. W porównaniu z 2021 r. odnotowano spadek udziału pojazdów w wieku do 5 lat (z 9,1% do 8,5%) oraz wzrost w wieku 21 lat i więcej (z 50,4% do 51,8%). W 2022 r. w ogólnej liczbie samochodów ciężarowych pojazdy z silnikami wysokoprężnymi stanowiły 68,3% (w 2021 r. – 67,7%), z silnikami benzynowymi – 18,9% (w 2021 r. – 19,4%), a na gaz płynny LPG – 3,0% (w 2021 r. – 3,1%).

Wykres 2. Struktura pojazdów samochodowych w województwie zachodniopomorskim według grup wieku w 2022 r.

Chart 2. Structure of road motor vehicles in Zachodniopomorskie Voivodship by age groups in 2022



Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.
Source: data according to the Central Register of Vehicles.

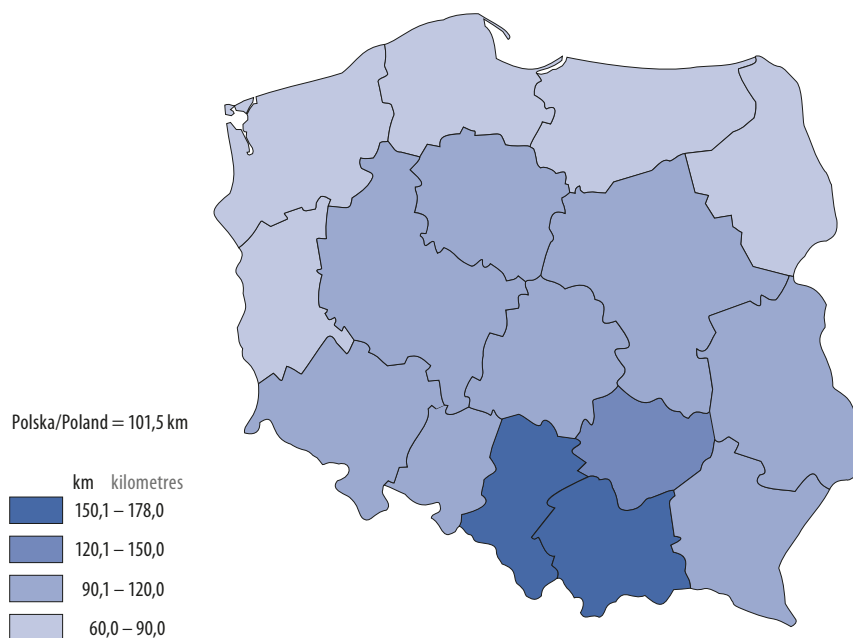
Systematycznie rosnący ruch samochodowy, przy niedostatecznym tempie poprawy jakości dróg oraz nieprzestrzeganie zasad ruchu drogowego (nadmierna prędkość jazdy, nietrzeźwość kierowców), stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników ruchu.

W 2022 r. na drogach województwa zachodniopomorskiego doszło do 881 wypadków, w których poszkodowanych było 1068 osób, w tym ze skutkiem śmiertelnym – 75 osób. W porównaniu z 2021 r. liczba wypadków oraz ich ofiar zmniejszyła się odpowiednio o 6,9% oraz o 10,1%.

W 2022 r. w województwie zachodniopomorskim odnotowano 213 kradzieży samochodów (o 4,4% więcej niż przed rokiem). Poprawił się wskaźnik wykrywalności sprawców tych przestępstw (43,6% wobec 35,1% w 2021 r.).

Mapa 1. Drogi publiczne o twardej nawierzchni na 100 km² powierzchni ogólnej (gęstość sieci) według województw w 2022 r. Stan w dniu 31 grudnia

Map 1. Heard surface public roads per 100 km² of the total area (network density) by voivodships in 2022 As of 31 December



Tablica 1.1 Drogi publiczne
Stan w dniu 31 grudnia
 Table 1.1 Public roads
 As of 31 December

Wyszczególnienie Specification		Ogółem Total	Krajowe National	Wojewódzkie Voivodship	Powiatowe Powiat	Gminne Gmina
		w kilometrach in kilometres				
Drogi publiczne o twardej nawierzchni Public hard surface roads	2020	14500,8	1155,3	2179,4	6971,4	4194,7
	2021	14246,0	1158,5	2171,0	7065,9	3850,6
	2022	14281,3	1161,0	2170,8	7038,1	3911,4
miejskie urban	2020	3404,4	242,8	307,2	791,0	2063,4
	2021	3130,3	251,1	303,7	769,6	1805,9
	2022	3192,2	253,5	302,7	766,4	1869,6
zamiejskie non-urban	2020	11096,4	912,5	1872,2	6180,4	2131,3
	2021	11115,7	907,4	1867,3	6296,3	2044,7
	2022	11089,1	907,5	1868,1	6271,7	2041,8
W tym o twardej nawierzchni ulepszonej Of which improved hard surface	2020	13450,8	1155,3	2176,4	6571,1	3548,0
	2021	13207,1	1158,5	2168,0	6664,4	3216,2
	2022	13280,7	1161,0	2168,3	6639,5	3311,9
miejskie urban	2020	3304,9	242,8	307,1	773,9	1981,1
	2021	3024,9	251,1	303,6	752,8	1717,4
	2022	3071,4	253,5	302,6	748,6	1766,7
zamiejskie non-urban	2020	10145,9	912,5	1869,3	5797,2	1566,9
	2021	10182,2	907,4	1864,4	5911,6	1498,8
	2022	10209,3	907,5	1865,7	5890,9	1545,2

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
 Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

Tablica 1.2 Obiekty mostowe na drogach publicznych
Stan w dniu 31 grudnia
 Table 1.2 Bridge buildings on public roads
 As of 31 December

Wyszczególnienie Specification		Mosty i wiadukty Bridges and viaducts			Przeprawy promowe Ferry crossings	Tunele i przejścia podziemne Tunnels and underpasses
		ogółem total	trwale permanent	tymczasowe temporary		
OGÓŁEM TOTAL	2020	1308	1304	4	5	13
	2021	1389	1386	3	9	14
	2022	1383	1380	3	1	15
miejskich urban	2020	431	431	–	4	8
	2021	455	454	1	8	8
	2022	468	467	1	–	8
zamiejskich non-urban	2020	877	873	4	1	5
	2021	934	932	2	1	6
	2022	915	913	2	1	7

Tablica 1.2 **Obiekty mostowe na drogach publicznych (dok.)**
Stan w dniu 31 grudnia

Table 1.2 Bridge buildings on public roads (cont.)
 As of 31 December

Wyszczególnienie Specification		Mosty i wiadukty Bridges and viaducts			Przeprawy promowe Ferry crossings	Tunele i przejścia podziemne Tunnels and underpasses
		ogółem total	trwałe permanent	tymczasowe temporary		
Krajowych National	2020	466	466	–	–	6
	2021	528	528	–	4	7
	2022	527	527	–	–	7
Wojewódzkich Voivodship	2020	223	223	–	–	4
	2021	223	223	–	–	4
	2022	222	222	–	–	4
Powiatowych Powiat	2020	409	407	2	4	3
	2021	407	405	2	4	3
	2022	407	405	2	–	4
Gminnych Gmina	2020	210	208	2	1	–
	2021	231	230	1	1	–
	2022	227	226	1	1	–

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
 Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

Tablica 1.3 **Długość linii regularnej komunikacji autobusowej^a**

Table 1.3 Length of regular bus transport lines^a

Wyszczególnienie Specification	2020	2021	2022
Linie krajowe ogółem National lines total	682	800	680
długość w km length in km	32553	33913	29206
dalekobieżne long-distance	6	1	–
długość w km length in km	1776	432	–
regionalne regional	158	118	108
długość w km length in km	10616	7570	6956
podmiejskie suburban	512	678	569
długość w km length in km	20105	25859	22202
miejskie urban	6	3	3
długość w km length in km	56	52	48

Tablica 1.3 **Długość linii regularnej komunikacji autobusowej^a (dok.)**
Table 1.3 Length of regular bus transport lines^a (cont.)

Wyszczególnienie Specification	2020	2021	2022
Linie międzynarodowe International lines	2	2	1
długość w km length in km	378	558	228

a Dane dotyczą przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących komunikację regularną w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowane według siedziby przedsiębiorstw. Stan w dniu 31 grudnia lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa.

a Data concern enterprises employing more than 9 persons providing regular carriage in national and international traffic; excluding urban transport services. Data presented according to enterprises location. As of 31 December or the last day of the enterprise activity.

Tablica 1.4 **Sieć komunikacji miejskiej^a**
Stan w dniu 31 grudnia
Table 1.4 Urban transport network^a
As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2020	2021	2022
Miasta obsługiwane Cities supported	10	10	9
Ludność obsługiwana w miastach Population served in cities	798773	790945	762985
Linie komunikacyjne w km Communication lines in km	2070	2049	1849
w tym na wsi of which in villages	484	476	379
autobusowe bus	1951	1929	1752
tramwajowe tram	119	120	97

a Dane dotyczą przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.
a Data concern enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons.

2. Wypadki drogowe

Road accidents

Tablica 1.5 **Wypadki drogowe**
Table 1.5 Road accidents

Wyszczególnienie Specification	2020	2021	2022
Ogółem Total			
Liczba wypadków Number of accidents	927	946	881
Ofiary wypadków Accidents' casualties	1113	1188	1068
w tym zabici of which killed	101	95	75
Liczba kolizji Number of collisions	18229	19455	16788
w tym miasto Szczecin of which the city of Szczecin			
Liczba wypadków Number of accidents	299	341	344
Ofiary wypadków Accidents' casualties	344	403	395
w tym zabici of which killed	10	9	3
Liczba kolizji Number of collisions	6658	7159	6072

Źródło: dane Komendy Wojewódzkiej Policji – na podstawie systemu SEWIK.
Source: data of the Voivodship Police Headquarters – based on the SEWIK system.

3. Zarejestrowane pojazdy samochodowe

Registered road vehicles

Tablica 1.6 **Pojazdy samochodowe i ciągniki**
Table 1.6 Road vehicles and tractors
Stan w dniu 31 grudnia
As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2020	2021	2022
OGÓŁEM TOTAL	1357117	1396229	1426826
Motocykle Motorcycles	73692	76433	79295
Samochody osobowe Passenger cars	1053392	1084077	1106825
Autobusy Buses	6185	6326	6433
Samochody ciężarowe Lorries	146219	149692	152791
w tym ciężarowo-osobowe of which vans	1055	1088	1102

Tablica 1.6 Pojazdy samochodowe i ciągniki (dok.)
Stan w dniu 31 grudnia

Table 1.6 Road vehicles and tractors (cont.)
 As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2020	2021	2022
Samochody specjalne ^a Special purpose vehicles ^a	9539	9994	10341
Ciągniki Tractors	68090	69707	71141
samochodowe road	16911	17705	18291
siodłowe road tractors	16860	17654	18241
balastowe ballast tractors	51	51	50
rolnicze agricultural	51179	52002	52850
w tym kołowe of which wheeled	47025	47979	49010

a Łącznie z sanitarnymi.

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

a Including ambulances.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.7 Pojazdy samochodowe i ciągniki rolnicze w przeliczeniu na 1000 ludności
Stan w dniu 31 grudnia

Table 1.7 Road motor vehicles and agricultural tractors per 1000 persons
 As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2020	2021	2022
Motocykle Motorcycles	44	46	48
Samochody osobowe Passenger cars	624	657	675
Autobusy Buses	4	4	4
Samochody ciężarowe i ciągniki siodłowe Lorries and road tractors	97	101	104
Ciągniki rolnicze Agricultural tractors	30	32	32

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.8 Samochody osobowe
Stan w dniu 31 grudnia
 Table 1.8 Passenger cars
 As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2020	2021	2022
OGÓŁEM TOTAL	1053392	1084077	1106825
O dopuszczalnej masie całkowitej w kg: For the maximum permissible gross weight in kilograms:			
do 1399 up to 1399	213874	213156	212466
1400–1649	257292	259064	260024
1650–1899	247338	254083	258798
1900 i więcej and more	334888	357774	375537
O pojemności silnika w cm ³ : For the cylinder capacity in cm ³ :			
do 1399 up to 1399	352908	360080	365872
1400–1999	591903	610714	623974
2000 i więcej and more	108581	113283	116979

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.
 Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.9 Samochody ciężarowe
Stan w dniu 31 grudnia
 Table 1.9 Lorries
 As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2020	2021	2022
OGÓŁEM TOTAL	146219	149692	152791
o ładowności w kg: by load capacity in kilograms:			
do 999 up to 999	73228	74387	75356
1000–1499	43719	45650	47354
1500–2999	9609	9645	9721
3000–3499	1139	1158	1167
3500–4999	2660	2670	2701
5000–6999	7089	7095	7083
7000–9999	3454	3520	3588
10000–14999	3730	3841	4000
15000 i więcej and more	1591	1726	1821

Tablica 1.9 Samochody ciężarowe (dok.)
Stan w dniu 31 grudnia

Table 1.9 Lorries (cont.)
 As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2020	2021	2022
W tym według rodzaju nadwozia: Of which by type of body:			
furgony closed box	40155	39830	39679
w tym izotermiczne, chłodnie i lodownie of which temperature controlled box	3565	3544	3571
wywrotki tippers	3473	3668	3851
cysterny tankers	414	419	421
do przewozu kontenerów container and swap-body transporters	638	672	680

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.
 Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.10 Przyczepy i naczepy
Stan w dniu 31 grudnia

Table 1.10 Trailers and semi-trailers
 As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2020	2021	2022
Przyczepy Trailers	62846	64763	66594
w tym: of which:			
ciężarowe goods	33178	33920	34649
ciężarowe rolnicze agricultural	18423	19026	19619
specjalne special purpose	11245	11817	12326
Naczepy Semi-trailers	15542	16096	16646
w tym: of which:			
ciężarowe goods	15261	15811	16353
specjalne special purpose	281	285	293

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.
 Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.11 Przyczepy ciężarowe
Stan w dniu 31 grudnia

Table 1.11
Goods trailers
As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2020	2021	2022
OGÓŁEM TOTAL	33178	33920	34649
o ładowności w kg: for load capacity in kilograms:			
do 4999 up to 4999	24424	25088	25761
5000–9999	5241	5215	5166
10000–14999	2698	2770	2836
15000 i więcej and more	815	847	886
W tym według rodzaju nadwozia: Of which by type of body:			
wywrotki tippers	7383	7373	7368
cysterny tankers	164	162	162
izotermiczne, chłodnie i lodownie temperature controlled box	101	106	103
do przewozu kontenerów container and swap-body transporters	440	479	493
niskopodwoziowe low loader	476	482	487

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.
Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.12 Naczepy ciężarowe
Stan w dniu 31 grudnia

Table 1.12
Goods semi-trailers
As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2020	2021	2022
OGÓŁEM TOTAL	15261	15811	16353
o ładowności w kg: for load capacity in kilograms:			
do 4999 up to 4999	413	411	404
5000–14999	689	688	690
15000–19999	714	719	723
20000–24999	1205	1205	1211
25000 i więcej and more	12240	12788	13325

Tablica 1.12 Naczepy ciężarowe (dok.)
Stan w dniu 31 grudnia

Table 1.12 Goods semi-trailers (cont.)
 As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2020	2021	2022
W tym według rodzaju nadwozia: Of which by type of body:			
cysterny tankers	681	712	740
izotermiczne, chłodnie i lodownie temperature controlled box	1469	1523	1615
do przewozu kontenerów container and swap-body transporters	374	399	411
niskopodwoziowe low loader	338	352	370

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.
 Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.13 Pojazdy samochodowe i ciągniki zarejestrowane po raz pierwszy
Stan w dniu 31 grudnia

Table 1.13 Road motor vehicles and tractors registered for the first time
 As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2020	2021	2022
OGÓŁEM TOTAL	53985	57703	49614
Motocykle Motorcycles	2453	2546	2626
Samochody osobowe Passenger cars	44081	47267	40128
Autobusy Buses	203	242	232
Samochody ciężarowe Lorries	5363	5377	4571
Samochody specjalne Special purpose vehicles	369	366	332
Ciągniki Tractors	1516	1905	1725
siodłowe road trailer	739	930	799
rolnicze agricultural	776	975	926

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.
 Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.14 Pojazdy samochodowe i ciągniki według powiatów w 2022 r.
Stan w dniu 31 grudnia

Table 1.14 Road motor vehicles and tractors by powiats in 2022
 As of 31 December

Powiaty Powiats	Ogółem Total	W tym Of which			
		motocykle motorcycles	samochody osobowe passenger cars	samochody ciężarowe lorries	ciągniki siodłowe road tractors
Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	1426826	79295	1106825	152791	18241
Białogardzki	39213	2917	29773	4132	275
Choszczeński	44089	3507	32612	3957	303
Drawski	50888	4952	36917	5169	397
Goleniowski	81390	4988	60729	9395	1514
Gryficki	55458	3063	41992	5946	675
Gryfiński	81204	5133	61627	8661	793
Kamieński	44118	2656	33602	4784	486
Kołobrzeski	64680	3276	50511	7111	420
Koszaliński	61521	4048	45474	7245	525
Łobeski	33855	2683	24878	3222	315
Myśliborski	64979	3877	49281	6521	1421
Policki	62914	3171	50204	7153	803
Pyrzycki	39022	2330	29606	3311	291
Sławieński	50934	2606	39901	4930	246
Stargardzki	103552	5797	80872	10458	1040
Szczecinecki	52727	2315	41515	5318	770
Świdwiński	40540	2729	30478	4050	286
Wałecki	44129	4157	32003	4761	447
m. Koszalin	79889	2457	63253	10523	1917
m. Szczecin	302137	10791	247261	33348	5200
m. Świnoujście	29587	1842	24336	2796	117

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.
 Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.15 Samochody osobowe według grup wieku i powiatów w 2022 r.
Stan w dniu 31 grudnia

Table 1.15 Passenger cars by age groups and powiats in 2022
 As of 31 December

Lp. No.	Powiaty Powiats	Ogółem Total	Z ogółem o poj. silnika do 1399 cm ³ Of total with the cylinder capacity up to 1399 cm ³	W At				
				0	1	2	3	4-5
1	Województwo zachodnio- pomorskie Zachodnio- pomorskie Voivodship	1106825	365872	9772	11395	11605	17648	39311
2	Białogardzki	29773	10437	63	95	85	172	546
3	Choszczeński	32612	11462	115	91	110	221	595
4	Drawski	36917	12524	97	110	120	217	684
5	Goleniowski	60729	20589	206	204	254	523	1529
6	Gryficki	41992	13640	113	114	164	271	907
7	Gryfiński	61627	20270	201	205	352	563	1387
8	Kamieński	33602	11672	101	144	166	244	821
9	Kołobrzeski	50511	16332	221	302	276	600	1677
10	Koszaliński	45474	15154	392	324	359	500	1197
11	Łobeski	24878	8551	43	56	69	106	358
12	Myśliborski	49281	16550	157	162	179	311	975
13	Policki	50204	15882	445	393	498	934	2497
14	Pyrzycki	29606	9849	72	75	93	150	457
15	Sławieński	39901	13093	121	137	160	333	940
16	Stargardzki	80872	25847	273	306	344	625	1805
17	Szczecinecki	41515	12842	136	161	191	326	1030
18	Świdwiński	30478	10464	54	86	110	191	599
19	Wałecki	32003	10839	119	136	142	275	738
20	m. Koszalin	63253	20288	1162	1456	1601	2084	3753
21	m. Szczecin	247261	82433	5482	6632	6126	8541	15710
22	m. Świnoujście	24336	7154	199	206	206	461	1106

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.
 Source: data according to the Central Register of Vehicles.

wielu the age of								Lp. No.
6-7	8-9	10-11	12-15	16-20	21-25	26-30	31 lat i więcej and more	
40203	38844	49760	144854	215634	173847	129392	224560	1
723	807	1141	3741	5921	5231	4063	7185	2
778	864	1222	3891	7136	5896	3643	8050	3
924	1050	1440	4750	7877	6353	4425	8870	4
1977	1991	2572	8017	11779	9846	7955	13876	5
1114	1211	1555	4924	8698	7728	6007	9186	6
1690	1765	2392	7575	12539	10755	7991	14212	7
948	971	1283	3907	6315	6017	4923	7762	8
1940	1867	2379	6739	9799	7729	6354	10628	9
1371	1415	2006	5878	9785	7479	5025	9743	10
578	589	840	2895	4950	4366	3340	6688	11
1292	1293	1896	5858	10033	8777	6437	11911	12
2697	2536	2994	7839	9260	6828	5231	8052	13
619	688	1070	3498	5852	5426	4548	7058	14
1028	1120	1484	4779	8422	7862	5929	7586	15
2343	2453	3699	10789	16582	13985	10643	17025	16
1263	1454	1928	6150	9823	7413	4891	6749	17
733	757	1207	3674	6247	5446	4133	7241	18
950	1014	1464	4472	7050	4743	2883	8017	19
3351	2881	3381	9271	12773	8326	5126	8088	20
12664	10987	12381	32485	40091	30167	23538	42457	21
1220	1131	1426	3722	4702	3474	2307	4176	22

Tablica 1.16 Samochody ciężarowe według grup wieku i powiatów w 2022 r.
Stan w dniu 31 grudnia

Table 1.16 Lorries by age groups and powiats in 2022
 As of 31 December

Lp. No.	Powiaty Powiats	Ogółem Total	Z ogółem o ładowności 1500 kg i większej Of total with the load capacity 1500 kg and more	W At				
				0	1	2	3	4-5
1	Województwo zachodniopo- morskie Zachodniopomor- skie Voivodship	152791	30081	1409	1701	1816	2601	5431
2	Białogardzki	4132	758	9	5	13	25	70
3	Choszczeński	3957	935	12	12	13	16	62
4	Drawski	5169	1044	7	15	14	20	98
5	Goleniowski	9395	2198	17	38	30	61	202
6	Gryficki	5946	1286	9	31	26	42	92
7	Gryfiński	8661	1644	30	61	176	193	371
8	Kamieński	4784	980	17	15	10	18	77
9	Kołobrzeski	7111	1392	18	20	23	55	187
10	Koszaliński	7245	1384	52	38	71	107	192
11	Łobeski	3222	655	6	5	7	18	59
12	Myśliborski	6521	1360	18	13	20	39	168
13	Policki	7153	1245	41	52	115	145	321
14	Pyrzycki	3311	624	6	7	15	18	63
15	Sławieński	4930	876	9	9	14	36	93
16	Stargardzki	10458	2051	48	43	49	79	185
17	Szczecinecki	5318	1189	66	24	13	59	180
18	Świdwiński	4050	808	26	7	11	19	70
19	Wałecki	4761	1054	6	8	6	23	111
20	m. Koszalin	10523	1926	231	272	317	405	661
21	m. Szczecin	33348	6224	712	976	834	1191	2077
22	m. Świnoujście	2796	448	69	50	39	32	92

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.
 Source: data according to the Central Register of Vehicles.

wieku the age of								Lp. No.
6-7	8-9	10-11	12-15	16-20	21-25	26-30	31 lat i więcej and more	
5735	5888	6597	20031	22482	22593	14812	41695	1
83	132	138	510	625	669	439	1414	2
91	120	145	454	630	612	376	1414	3
134	165	174	608	818	804	540	1772	4
277	279	429	1198	1424	1346	1013	3081	5
132	183	228	766	940	998	644	1855	6
427	342	332	1052	1121	1213	804	2539	7
102	142	158	622	694	759	514	1656	8
215	262	280	932	1097	1032	745	2245	9
241	280	333	1033	1221	1086	680	1911	10
77	102	122	366	480	571	314	1095	11
225	205	279	841	1057	1078	769	1809	12
347	341	380	1090	1156	1010	671	1484	13
99	96	114	400	504	502	351	1136	14
105	178	192	642	873	962	627	1190	15
295	349	418	1322	1641	1695	1054	3280	16
155	200	251	832	988	928	564	1058	17
100	111	150	452	598	662	476	1368	18
146	195	207	570	664	663	397	1765	19
593	498	533	1535	1458	1405	876	1739	20
1779	1598	1596	4418	4091	4231	2716	7129	21
112	110	138	388	402	367	242	755	22

Tablica 1.17 Pojazdy samochodowe według rodzaju stosowanego paliwa i powiatów w 2022 r.
Stan w dniu 31 grudnia

Table 1.17 Road motor vehicles by type of fuel and powiats in 2022
 As of 31 December

Powiaty Powiats	Samochody osobowe Passenger cars				Samochody ciężarowe Lorries			
	ogółem total	w tym na of which on the			ogółem total	w tym na of which on the		
		benzynę petrol	olej napędowy diesel oil	gaz (LPG) liquefied petroleum gas (LPG)		benzynę petrol	olej napędowy diesel oil	gaz (LPG) liquefied petroleum gas (LPG)
Województwo zachodniopo- morskie Zachodniopomor- skie Voivodship	1106825	607220	367369	106402	152791	28822	104410	4603
Białogardzki	29773	15442	9534	4282	4132	945	2539	164
Choszczeński	32612	18328	11001	2959	3957	798	2548	75
Drawski	36917	19640	13612	3055	5169	1327	3099	109
Goleniowski	60729	32948	21131	5809	9395	2030	6013	269
Gryficki	41992	21078	16163	4130	5946	1004	4254	156
Gryfiński	61627	33700	21881	5324	8661	1453	6140	194
Kamieński	33602	18239	11518	3374	4784	1058	3065	151
Kołobrzesci	50511	26861	16665	6188	7111	1461	4635	228
Koszaliński	45474	22227	15824	6498	7245	1341	4974	270
Łobeski	24878	13395	9334	1865	3222	670	2109	56
Myśliborski	49281	26671	17443	3966	6521	942	4594	132
Policki	50204	28352	15659	4869	7153	1103	5270	225
Pyrzycki	29606	16189	10150	2899	3311	685	2129	101
Sławieński	39901	19614	14147	4773	4930	782	3708	174
Stargardzki	80872	43479	29322	7130	10458	2146	6881	290
Szczecinecki	41515	19848	16216	4701	5318	673	4302	169
Świdwiński	30478	16310	10676	3071	4050	906	2548	97
Wałecki	32003	16991	11766	2808	4761	1084	2959	105
m. Koszalin	63253	34211	19452	7037	10523	1596	7772	338
m. Szczecin	247261	149592	67801	20021	33348	6216	23020	1216
m. Świnoujście	24336	14105	8074	1643	2796	602	1851	84

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.
 Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.18
Table 1.18

Kradzieże samochodów według powiatów
Car theft by powiats

Powiaty Powiats	2020	2021	2022
Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	230	204	213
Białogardzki	1	4	1
Choszczeński	4	2	4
Drawski	5	4	7
Goleniowski	4	7	3
Gryficki	18	10	9
Gryfiński	8	10	5
Kamieński	17	10	10
Kołobrzeski	33	27	21
Koszaliński	10	10	13
Łobeski	–	1	2
Myśliborski	15	7	6
Policki	8	5	5
Pyrzycki	3	4	4
Stawieński	6	7	2
Stargardzki	11	6	9
Szczecinecki	6	5	2
Świdwiński	–	3	3
Wałecki	2	3	8
m. Koszalin	16	18	14
m. Szczecin	63	59	85
m. Świnoujście	–	2	–

4. Pojazdy samochodowe w dyspozycji jednostek transportowych¹

Road vehicles at the disposal of transport units¹

W 2022 r. liczba samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych wyniosła 3243 i w porównaniu z rokiem poprzednim zmalała o 145 sztuk. Wykorzystanie taboru ogółem (w wozodniach) zwiększyło się o 1,4%, głównie za sprawą komunikacji krajowej, w której wzrost ten wyniósł 10,0%, natomiast w komunikacji międzynarodowej zanotowano spadek (o 0,5%).

Tablica 1.19 Tabor samochodowy ciężarowy będący w dyspozycji jednostek transportowych
Stan w dniu 31 grudnia

Table 1.19 Stock of goods vehicles at a disposal of transport enterprises
As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2020	2021	2022
Ogółem Total			
Samochody ciężarowe Lorries	519	529	470
ładowność w tonach load capacity in tonnes	4574,5	5426,2	5183,9
Ciągniki: Tractors:			
siodłowe road tractors	2847	2859	2773
rolnicze agricultural	17	18	16
Przyczepy Trailers	236	252	.
ładowność w tonach load capacity in tonnes	2918,0	3109,9	2453,8
Naczepy Semi-trailers	1877	1771	1802
ładowność w tonach load capacity in tonnes	47969,7	45268,8	46765,9
W tym wykorzystywane w komunikacji międzynarodowej Of which used in international transport			
Samochody ciężarowe Lorries	198	230	173
ładowność w tonach load capacity in tonnes	2106,6	2711,9	.
Ciągniki siodłowe Road tractors	2604	2617	2513
Przyczepy Trailers	167	171	.
ładowność w tonach load capacity in tonnes	1985,3	2043,0	1670,4
Naczepy Semi-trailers	1617	1513	1539
ładowność w tonach load capacity in tonnes	41399,2	38808,5	40202,3

¹ W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy Transport drogowy towarów oraz działalność usługowa związana z przeprowadzkami.

¹ In enterprises employing more than 9 persons classified by the Polish Classification of Activities into the section Road transport of goods and service activities related to removals.

Tablica 1.20 Tabor samochodowy ciężarowy będący w dyspozycji jednostek transportowych według grup ładowności

Table 1.20

Stan w dniu 31 grudnia

Stock of goods vehicles at a disposal of transport enterprises by capacity groups

As of 31 December

Wyszczególnienie Specification a – pojazdy vehicles b – ładowność w tonach load capacity in tonnes		2020	2021	2022
Ogółem Total				
Samochody ciężarowe Lorries	a	519	529	470
	b	4574,5	5426,2	5183,9
3,5 ton i mniej tonnes and less	a	.	141	103
	b	.	178,4	123,2
3,6 – 9,9	a	.	86	53
	b	.	556,1	366,5
10,0 ton i więcej tonnes and more	a	273	302	314
	b	3934,1	4691,7	4694,2
Przyczepy Trailers	a	236	252	.
	b	2918,0	3109,9	2453,8
9,9 ton i mniej tonnes and less	a	6	.	.
	b	15,3	.	.
10,0 ton i więcej tonnes and more	a	230	.	.
	b	2902,7	.	.
Naczepy Semi-trailers	a	1877	1771	1802
	b	47969,7	45268,8	46765,9
19,9 ton i mniej tonnes and less	a	21	10	24
	b	297,4	145,6	373,2
20,0 ton i więcej tonnes and more	a	1856	1761	1778
	b	47672,3	45123,2	46392,7
W tym wykorzystywane w komunikacji międzynarodowej Of which used in international transport				
Samochody ciężarowe Lorries	a	198	230	173
	b	2106,6	2711,9	.
3,5 ton i mniej tonnes and less	a	.	55	.
	b	.	77,4	.
3,6 – 9,9	a	.	.	.
	b	.	.	.
10,0 ton i więcej tonnes and more	a	.	.	141
	b	.	.	2035,8
Przyczepy Trailers	a	167	171	.
	b	1985,3	2042,0	2453,8
9,9 ton i mniej tonnes and less	a	–	.	.
	b	–	.	.
10,0 ton i więcej tonnes and more	a	167	.	.
	b	1985,3	.	.

Tablica 1.20 Tabor samochodowy ciężarowy będący w dyspozycji jednostek transportowych według grup ładowności (dok.)

Table 1.20 **Stan w dniu 31 grudnia**
Stock of goods vehicles at a disposal of transport enterprises by capacity groups (cont.)
As of 31 December

Wyszczególnienie Specification a – pojazdy vehicles b – ładowność w tonach load capacity in tonnes		2020	2021	2022
Naczepy Semi-trailers	a	1617	1513	1539
	b	41399,2	38808,5	40202,3
19,9 ton i mniej tonnes and less	a	14	10	21
	b	167,9	145,6	319,7
20,0 ton i więcej tonnes and more	a	1603	1503	1518
	b	41231,3	38662,9	39882,6

Tablica 1.21 Wykorzystanie oraz przebiegi taboru w transporcie zarobkowym

Table 1.21 Usage and mileage of vehicles for hire or reward transport

Wyszczególnienie Specification	2020	2021	2022
Ogółem Total			
Wykorzystanie taboru (w wozodniach) Use of vehicle fleet (in vehicle-days)	802500	809354	820666
Przebieg w tys. wozokilometrów Mileage in thousand vehicle-kilometres	308621,1	330864,1	353104,1
Średni dzienny stan pojazdów w sztukach The average daily state of vehicles in units	2193	2217	2248
Średni przebieg 1 pojazdu w km: Average mileage of 1 vehicle in km:			
roczny annual	140754	149212	157047
dzienny daily	386	409	430
Komunikacja krajowa National transport			
Wykorzystanie taboru (w wozodniach) Use of vehicle fleet (in vehicle-days)	180349	146767	161464
Przebieg w tys. wozokilometrów Mileage in thousand vehicle-kilometres	54757,6	37473,9	53627,7
Średni dzienny stan pojazdów w sztukach The average daily state of vehicles in units	493	402	442
Średni przebieg 1 pojazdu w km: Average mileage of 1 vehicle in km:			
roczny annual	111125	93195	121229
dzienny daily	304	255	332

Tablica 1.21 Wykorzystanie oraz przebiegi taboru w transporcie zarobkowym (dok.)
 Table 1.21 Usage and mileage of vehicles for hire or reward transport (cont.)

Wyszczególnienie Specification	2020	2021	2022
Komunikacja międzynarodowa International transport			
Wykorzystanie taboru (w wozodniach) Use of vehicle fleet (in vehicle-days)	622151	662587	659202
Przebieg w tys. wozokilometrów Mileage in thousand vehicle-kilometres	253863,4	293390,2	299476,4
Średni dzienny stan pojazdów w sztukach The average daily state of vehicles in units	1700	1815	1806
Średni przebieg 1 pojazdu w km: Average mileage of 1 vehicle in km:			
roczny annual	149343	161620	165820
dzienny daily	409	443	454

Tablica 1.22 Przedsiębiorstwa transportu samochodowego zarobkowego według liczby posiadanych samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych
 Stan w dniu 31 grudnia

Table 1.22 Hire or reward road transport enterprises by number of lorries and road trailers
 As of 31 December

Wyszczególnienie Specification		2020	2021	2022
a – liczba przedsiębiorstw number of enterprises				
b – liczba samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych number of trucks and road tractors				
OGÓŁEM TOTAL	a	135	133	126
	b	3366	3388	3243
posiadające: owning:				
5 pojazdów i mniej vehicles and less	a	16	15	17
	b	49	50	45
6–9	a	30	26	25
	b	241	203	189
10–19	a	42	45	37
	b	589	600	501
20–49	a	32	34	34
	b	1018	1073	1046
50 pojazdów i więcej vehicles and more	a	15	13	13
	b	1469	1462	1462

5. Bilans przewozów ładunków¹

Balance of goods transport¹

Według bilansu przewozów ładunków transportem samochodowym (zarobkowym i gospodarczym) w województwie zachodniopomorskim w 2022 r. uzyskano ujemny wynik wynoszący -0,4 mln ton, tj. nadano mniej ładunków (56,7 mln ton) niż przyjęto (57,1 mln ton). W 2021 r. bilans przewozów ładunków wyniósł 1,7 mln ton.

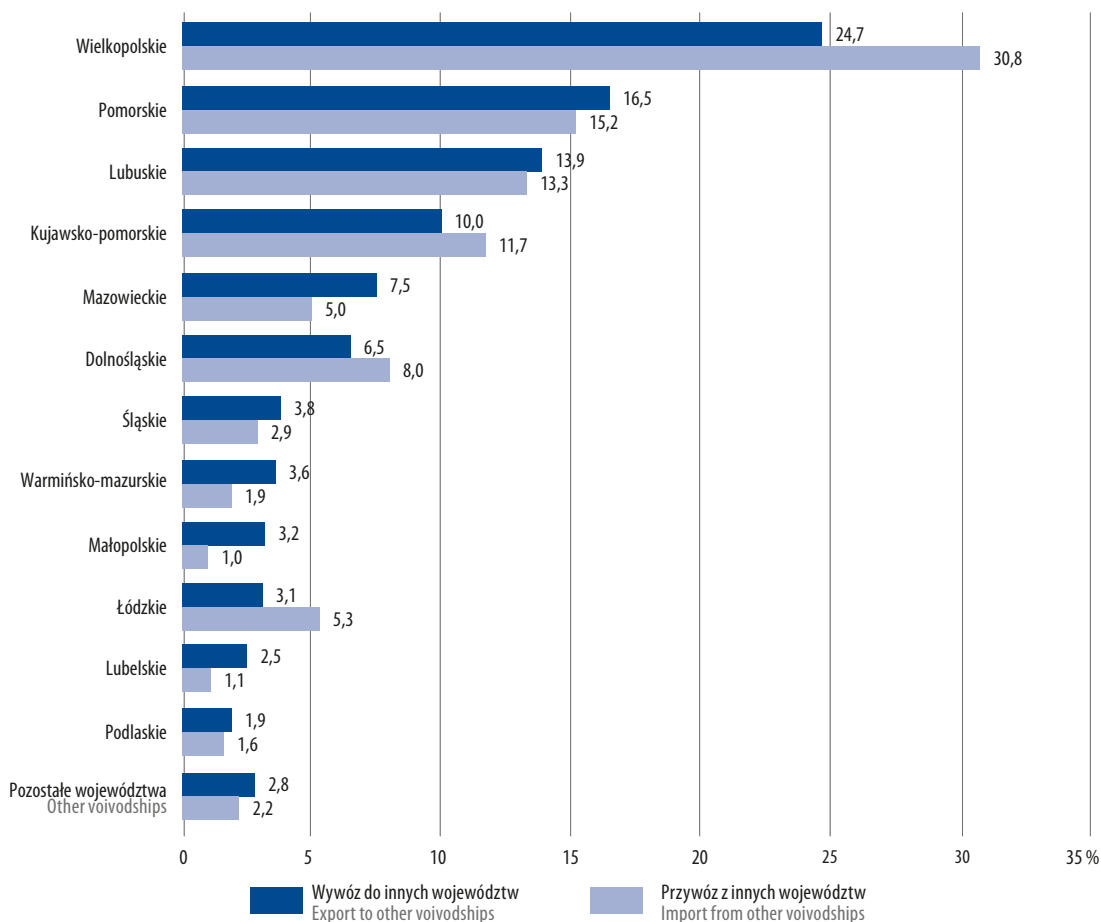
Największy udział w przewozach ładunków miały przewozy wewnątrz województwa i stanowiły one 61,1% wszystkich przewozów z nadania (przed rokiem – 64,4%) oraz 60,6% z przyjęcia ładunków (przed rokiem – 66,2%). Najwięcej przewozów ładunkowych odnotowano w podregionie szczecińskim – 39,9% przewozów towarów w województwie (pomimo spadku tych przewozów z 48,8 tys. ton w 2021 r. do 45,4 tys. ton w 2022 r.), przy czym udział tego podregionu w eksporcie wyniósł 48,6%, a w imporcie – 42,2%.

Najwięcej przewozów ładunków z województwa zachodniopomorskiego w 2022 r. nadano do województw: wielkopolskiego (24,7%), pomorskiego (16,5%) i lubuskiego (13,9%).

Najwięcej ładunków w województwie zachodniopomorskim przyjęto z województw: wielkopolskiego (30,8%), pomorskiego (15,2%) i lubuskiego (13,3%).

Wykres 3.
Chart 3.

Struktura przewozów ładunków do/z województwa zachodniopomorskiego w 2022 r.
Structure of goods transport to/from Zachodniopomorskie Voivodship in 2022



Uwaga: Uszeregowane malejąco według wywozu.

¹ Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz uwagi metodologiczne; pkt 9 na str. 118.

Note: Sorted descending by export.

¹ Results of the representative survey; see methodological notes; point 9 on page 118.

W 2022 r. z województwa zachodniopomorskiego do innych województw wywieziono o 2,6% więcej ładunków niż w roku poprzednim. Wzrost odnotowano w wywozie do województw lubelskiego, mazowieckiego i świętokrzyskiego. Wielkość ładunków przywiezionych do województwa zachodniopomorskiego z innych województw zwiększyła się o 3,6%, przy największym (dwunastokrotnym) wzroście przywozów z województwa lubelskiego. Najgłębszy spadek odnotowano w wywozach ładunków do województwa podkarpackiego (o 78,8%), a w przywozach z województwa opolskiego (o 56,7%).

Tablica 1.23
Table 1.23

Przewozy ładunków do/z województwa zachodniopomorskiego według relacji w 2022 r.
Goods transport to/from Zachodniopomorskie Voivodship by directions in 2022

Województwa Voivodships	Wywóz Exports		Przywóz Imports	
	w tys. ton in thousand tonnes	2021=100	w tys. ton in thousand tonnes	2021=100
OGÓŁEM TOTAL	14077,5	102,6	17037,1	103,6
Dolnośląskie	919,7	103,2	1362,6	156,6
Kujawsko-pomorskie	1401,4	110,6	1987,1	151,9
Lubelskie	346,8	272,0	-	-
Lubuskie	1953,2	137,4	2258,3	112,4
Łódzkie	437,2	82,1	897,0	115,5
Małopolskie	457,1	117,9	164,2	70,2
Mazowieckie	1058,4	145,2	857,7	67,1
Opolskie	-	-	-	-
Podkarpackie	-	-	-	-
Podlaskie	267,7	134,5	274,3	149,7
Pomorskie	2328,6	97,5	2583,7	76,0
Śląskie	529,7	79,5	495,4	100,5
Świętokrzyskie	-	-	-	-
Warmińsko-mazurskie	510,9	128,0	323,7	80,7
Wielkopolskie	3484,0	87,7	5246,9	106,4

Tablica 1.24
Table 1.24

Bilans przewozów ładunków transportem samochodowym
Balance of goods road transport

Lata Years	Nadania Export				Przyjęcia Import				Bilans przewozów (dodatni + /ujemny -) Transport balance (positive + /negative -)
	ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa transported within voivodship	do wywozu z województwa transported out of voivodship		ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa transported within voivodship	z przywozu do województwa transported into voivodship		
			do innych woje- wództw to other voivod- ships	za granicę abroad			z innych woje- wództw from other voivod- ships	z zagranicy from abroad	
POLSKA POLAND									
W tysiącach ton In thousand tonnes									
2020	1260587	774225	398739	87623	1247234	774225	398739	74270	+13353
2021	1329739	785688	451565	92486	1314622	785688	451565	77370	+15117
2022	1352860	785619	471903	95337	1337403	785619	471903	79880	+15457
W milionach tonokilometrów In million tonne-kilometres									
2020	194660	32567	91252	70841	187203	32567	91252	63385	+7457
2021	211859	32641	102089	77130	203424	32641	102089	68695	+8435
2022	217350	31090	108942	77318	208302	31090	108942	68270	+9048
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP									
W tysiącach ton In thousand tonnes									
2020	57150	36119	14694	6337	56553	36119	15745	4689	+597
2021	62114	40000	13721	8393	60435	40000	16466	3968	+1680
2022	56657	34605	14077	7975	57099	34605	17037	5458	-442
W milionach tonokilometrów In million tonne-kilometres									
2020	9618	1730	4267	3622	9068	1730	4715	2624	+550
2021	10202	1769	4452	3981	8815	1769	4889	2157	+1387
2022	10081	1517	4393	4170	9115	1517	4915	2683	+966

Tablica 1.25
Table 1.25

Ładunki nadane i przyjęte według podregionów w 2022 r.
Forwarded and received cargo by subregions in 2022

Wyszczególnienie Specification	Ładunki nadane Goods exported				Ładunki przyjęte Goods imported			
	ogółem total		w tym za granicę of which abroad		ogółem total		w tym z zagranicy of which from abroad	
	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t-km in million tkm	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t-km in million tkm	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t-km in million tkm	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t-km in million tkm
Województwo zachodnio-pomorskie Zachodnio-pomorskie Voivodship	56657	10081	7975	4170	57099	9115	5458	2683
Podregion koszaliński	7917	1099	566	423	9569	1660	445	316
Podregion szczecinecko-pyrzycki	13634	2584	1770	1035	12143	1872	945	582
Podregion m. Szczecin	12304	2958	1763	1194	12814	2395	1765	840
Podregion szczeciński	22803	3439	3877	1518	22573	3188	2303	944

6. Przewozy pasażerów

Passenger transport

Istotną rolę w przewozach pasażerów w województwie zachodniopomorskim odgrywa komunikacja miejska i zamiejska. W 2022 r. pod względem liczby przewiezionych pasażerów zarówno w komunikacji miejskiej jak i zamiejskiej (krajowej i międzynarodowej) województwo zachodniopomorskie uplasowało się na 8. miejscu w kraju.

W 2022 r. w porównaniu z rokiem poprzednim odnotowano zmniejszenie długości linii regularnej komunikacji autobusowej. Komunikację prowadzono na 680 liniach krajowych o długości 29,2 tys. km (w 2021 r. – 33,9 tys. km) oraz na 1 linii międzynarodowej o długości wynoszącej 228 km. W ogólnej liczbie linii krajowych ponad trzy czwarte stanowiły linie podmiejskie.

Liczba autobusów eksploatowanych przez jednostki taboru samochodowego w 2022 r. była o 12,1% mniejsza niż przed rokiem i wyniosła 759 sztuk. W autobusach do dyspozycji było 46,1 tys. miejsc, tj. o 9,1% mniej w stosunku do 2021 r.

W 2022 r. taborzem autobusowym w komunikacji krajowej przewieziono 14,9 mln pasażerów, tj. o 12,2% więcej niż przed rokiem. Praca przewozowa w stosunku do roku poprzedniego zwiększyła się o 17,5% i wyniosła 542,4 mln pasażerokilometrów. Średnia odległość przewozu 1 pasażera wyniosła 36 km (wobec 35 km w 2021 r.). W komunikacji krajowej regularnej i regularnej specjalnej największy wzrost r/r odnotowano w przewozach szkolnych na podstawie umów (o 45,0%), natomiast spadek – jedynie w przewozach pracowniczych na podstawie umów (o 21,4%). Liczba pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej w 2022 r. ukształtowała się na poziomie 24,7 tys. osób i była o 35,0% mniejsza niż przed rokiem. Wzrosła praca przewozowa w pasażerokilometrach (o 49,1%) i średnia odległość przewozu pasażera (z 294 km do 675 km). W komunikacji międzynarodowej 90,5% pasażerów stanowili podróżujący z/do Niemiec.

W 2022 r. na terenie województwa zachodniopomorskiego komunikacja miejska obsługiwała 9 miast i prowadzona była na 161 liniach autobusowych i tramwajowych o łącznej długości 1849 km (w 2021 r. odpowiednio – 173 linii, 2049 km). Komunikacja miejska dysponowała mniejszą niż przed rokiem liczbą autobusów – o 23 sztuki (o 4,1%). W taborze przystosowanym do przewozu osób niepełnosprawnych zmalała liczba autobusów (z 541 do 526), a wzrosła liczba tramwajów (z 34 do 36).

Liczba przewiezionych pasażerów komunikacją miejską wyniosła 163,7 mln osób i była o 22,9% większa niż w 2021 r.

Tablica 1.26

Autobusy w transporcie samochodowym zarobkowym^a
Stan w dniu 31 grudnia lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa
 Buses in road transport for hire or reward^a
 As of 31 December or on the last day of the enterprises activity

Table 1.26

Wyszczególnienie Specification	2020	2021	2022
Autobusy ^b Buses ^b	847	863	759
Liczba miejsc Number of seats	50502	50673	46061
W tym wykorzystywane w komunikacji międzynarodowej: Of which used in international transport:			
autobusy buses	99	93	90
liczba miejsc number of seats	3778	4662	5261

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym (bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej). Dane zaprezentowane według siedziby przedsiębiorstw. b Autobusy będące w dyspozycji przedsiębiorstw (własne i dzierżawione).

a In enterprises employing more than 9 persons providing carriage in national and international traffic; excluding urban transport services. Data presented according to enterprises location. b Buses at enterprises disposal (own and leased).

Tablica 1.27
Table 1.27

Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji krajowej¹
National passenger road transport for hire or reward¹

Wyszczególnienie Specification a – pasażerowie w tys. passengers in thousand b – pasażerokilometry w mln passenger-kilometres in million c – średnia odległość przewozu 1 pasażera w km average distance travelled by 1 passenger in km		2020	2021	2022
OGÓŁEM TOTAL	a	11233,1	13304,0	14926,2
	b	355,1	461,5	542,4
	c	32	35	36
Komunikacja regularna i regularna specjalna Scheduled services and special scheduled services	a	10793,6	12809,5	14566,8
	b	317,9	423,7	504,6
	c	30	33	35
przewozy z biletami jednorazowymi transport with single use tickets	a	2126,7	2750,9	3426,2
	b	72,4	121,3	182,6
	c	34	44	53
przewozy z biletami miesięcznymi pracowniczymi transport with monthly employees' tickets	a	1084,1	1140,3	1186,8
	b	34,0	35,5	35,3
	c	31	31	30
przewozy z biletami miesięcznymi szkolnymi transport with monthly school tickets	a	3518,0	4675,4	5801,8
	b	92,9	140,7	163,0
	c	26	30	28
przewozy pracownicze na podstawie umów employee transport based on contracts	a	2785,8	3012,7	2367,7
	b	82,2	88,8	63,0
	c	30	30	27
przewozy szkolne na podstawie umów school transport based on contracts	a	1279,0	1230,2	1784,4
	b	36,3	37,3	60,7
	c	28	30	34
Przewozy pozostałe Other transports	a	439,5	494,5	359,4
	b	37,2	37,8	37,8
	c	85	77	105

¹ W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzące komunikację w ruchu krajowym, łącznie z wykonanymi przez nie przewozami w komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw.

¹ In enterprises employing more than 9 persons providing carriage in national traffic, including urban transport services. Data presented according to enterprises location.

Tablica 1.28 Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji międzynarodowej¹Table 1.28 International passenger road transport for hire or reward¹

Wyszczególnienie Specification		2020	2021	2022
OGÓŁEM TOTAL	a	62,0	38,0	24,7
	b	13,7	11,2	16,7
	c	220	294	675
Komunikacja regularna i regularna specjalna Scheduled services and special scheduled services	a	56,2	29,5	10,0
	b	10,7	6,8	2,3
	c	191	229	229
Pozostałe przewozy Other transports	a	5,9	8,5	14,7
	b	3,0	4,4	14,4
	c	504	515	979

¹ W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących komunikację w ruchu międzynarodowym. Dane zaprezentowane według siedziby przedsiębiorstw.

¹ In enterprises employing more than 9 persons providing carriage in international traffic. Data presented according to enterprises location.

Tablica 1.29 Struktura przewozów pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji międzynarodowej^a według krajówTable 1.29 Structure of international passenger road transport for hire or reward^a by countries

Wyszczególnienie Specification	2020	2021	2022
	w % in %		
OGÓŁEM TOTAL	100,0	100,0	100,0
Francja France	0,2	–	0,5
Hiszpania Spain	–	0,1	1,7
Niemcy Germany	98,9	98,5	90,5
Czechy Czechia	0,3	0,3	1,1
Włochy Italy	0,3	0,1	2,9
Pozostałe kraje Other countries	0,3	1,0	3,3

^a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących komunikację w ruchu międzynarodowym.

^a In enterprises employing more than 9 persons, providing carriage in international traffic.

Tablica 1.30 **Stale dzienne linie komunikacyjne**
Stan w dniu 31 grudnia lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa
 Table 1.30 Regular daily transport lines
 As of 31 December or the last day of an enterprise activity

Wyszczególnienie Specification	2020	2021	2022
Liczba przedsiębiorstw Number of enterprises	9	9	8
Linie komunikacyjne ogółem ^a w km Total communication lines ^a in km	2070	2049	1849
w tym na wsi of which in rural areas	484	476	379
autobusowe bus	1951	1929	1752
tramwajowe tram	119	120	97

a Dane dotyczą przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.
 a Data concern enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons.

Tablica 1.31 **Tabor komunikacji miejskiej^a**
 Table 1.31 Urban transport stock^a

Wyszczególnienie Specification		Stan inwentarzowy w dniu 31 grudnia ^b Inventory number as of 31 December ^b		Przebieg wozów w tys. wozokilo- metrów Total distance travelled by vehicles in thousand vehicle kilometres	Przeciętny przebieg 1 wozu Average distance travelled by 1 vehicle	
		sztuki units	odsetek wozów w ruchu ^c percentage of vehicles in motion ^c		w ciągu roku during a year	w ciągu doby during a day
					w km in km	
Autobusy Buses	2020	534	79,2	28810	68109	187
	2021	557	79,7	28869	65020	178
	2022	534	81,1	26630	61501	168
Tramwaje Trams	2020	199	63,8	8376	65953	181
	2021	199	63,8	8684	68378	187
	2022	201	53,7	7218	66830	183

a W przedsiębiorstwach i zakładach komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b Lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa. c Dotyczy dni powszednich.
 a In enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. b Or the last day of the enterprise activity. c Concerns weekdays.

Tablica 1.32 Przewozy pasażerów komunikacją miejską^a
 Table 1.32 Passenger carriage by urban transport^a

Wyszczególnienie Specification	2020	2021	2022
Miejsca w wozach (stan w dniu 31 grudnia ^b) Seats in vehicles (as of 31 December ^b)	88765	91381	89690
autobusy buses	58919	61504	59421
tramwaje trams	29846	29877	30269
Przewozy pasażerów w tys. Transport of passengers in thousand	145678	133253	163729

a W przedsiębiorstwach i zakładach komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b Lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa.

a In enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. b Or the last day of the enterprise activity.

II. Transport kolejowy

Railway transport

Długość linii kolejowych eksploatowanych w 2022 r. w województwie zachodniopomorskim wyniosła 1171 km i w stosunku do poprzedniego roku zwiększyła się o 1 km. Linie jednotorowe stanowiły 60,5%, a linie dwu-i więcej torowe – 39,5%.

Długość linii zelektryfikowanych w skali roku nie zmieniła się i na koniec 2022 r. wyniosła 749 km. Województwo zachodniopomorskie pozostało w grupie województw o słabo rozwiniętej sieci linii kolejowych – na 100 km² powierzchni w 2022 r. przypadało 5,1 km linii kolejowych eksploatowanych (w kraju – 6,2 km). Długość linii kolejowych o znaczeniu państwowym na terenie województwa zachodniopomorskiego wyniosła 894 km.

Stan infrastruktury kolejowej nie jest zadowalający. Niemal połowa linii kolejowych wymaga przeprowadzenia bieżących napraw, wymiany pojedynczych elementów lub przeprowadzenia kompleksowej modernizacji; pozostała część linii nie budzi zastrzeżeń co do parametrów, ale potrzebna jest jej konserwacja. Linie kolejowe, których stan oceniany jest jako dostateczny lub niezadowalający, wymagają obniżenia prędkości rozkładowej i wprowadzenia dużej ilości ograniczeń.

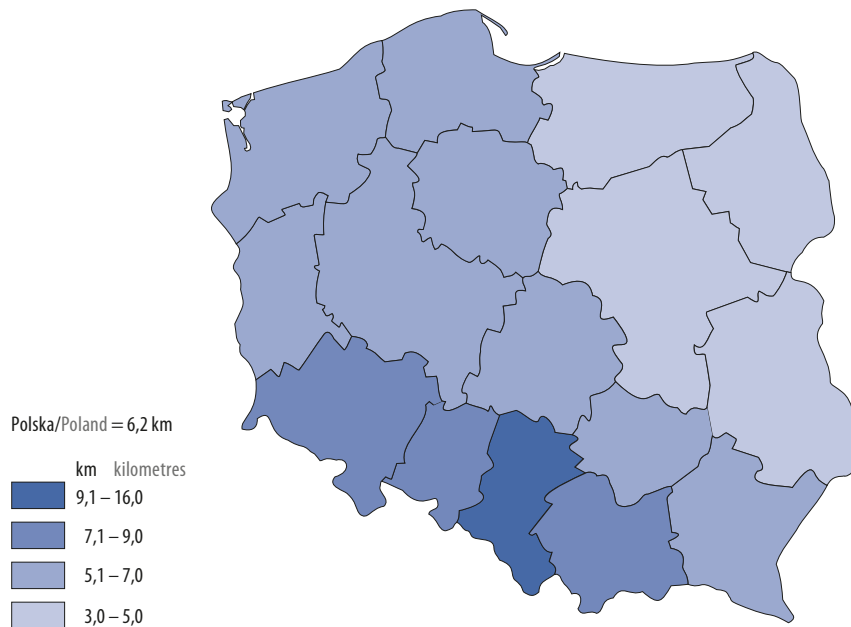
W 2022 r. w województwie zachodniopomorskim zlokalizowanych było 713 przejazdów kolejowo-drogowych, tj. skrzyżowań linii kolejowych z drogami publicznymi, w tym 599 na liniach kolejowych eksploatowanych. Liczba przejazdów kategorii A, gwarantujących największe bezpieczeństwo, zmniejszyła się w stosunku do roku poprzedniego i wyniosła 122.

Na przejazdach wszystkich kategorii wydarzyło się 8 wypadków (o 2 mniej niż przed rokiem), w wyniku których śmierć poniosła jedna osoba. Najwięcej zdarzeń (5) odnotowano na przejazdach kategorii D – pozbawionych urządzeń ostrzegawczych, oznakowanych jedynie znakami drogowymi.

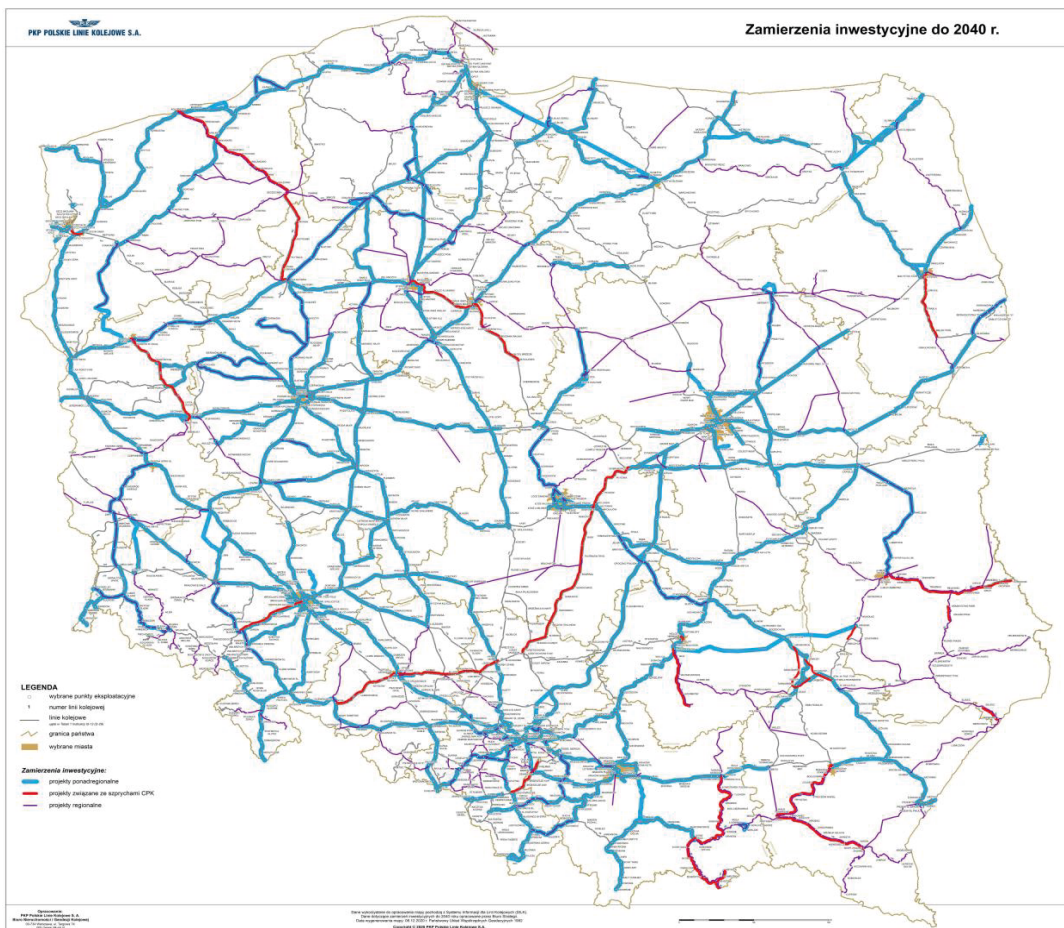
W województwie zachodniopomorskim w 2022 r. odprawiono 10,2 mln pasażerów, co stanowiło 3,0% liczby pasażerów ogółem odprawionych na stacjach kolejowych w kraju. Wskaźnik wykorzystania kolei (liczba odprawionych pasażerów na 1 mieszkańca) dla tego województwa w 2022 r. wyniósł 6,2, tj. o 1,7 więcej niż w poprzednim roku.

Mapa 2. Linie kolejowe eksploatowane na 100 km² powierzchni ogólnej (gęstość sieci) według województw w 2022 r. Stan w dniu 31 grudnia

Map 2. Railway lines operated per 100 km² of the total area (network density) by voivodships in 2022 As of 31 December



Mapa 3. Zamierzenia inwestycyjne PKP PLK S.A.
Map 3. Investment plans of PKP PLK S.A.

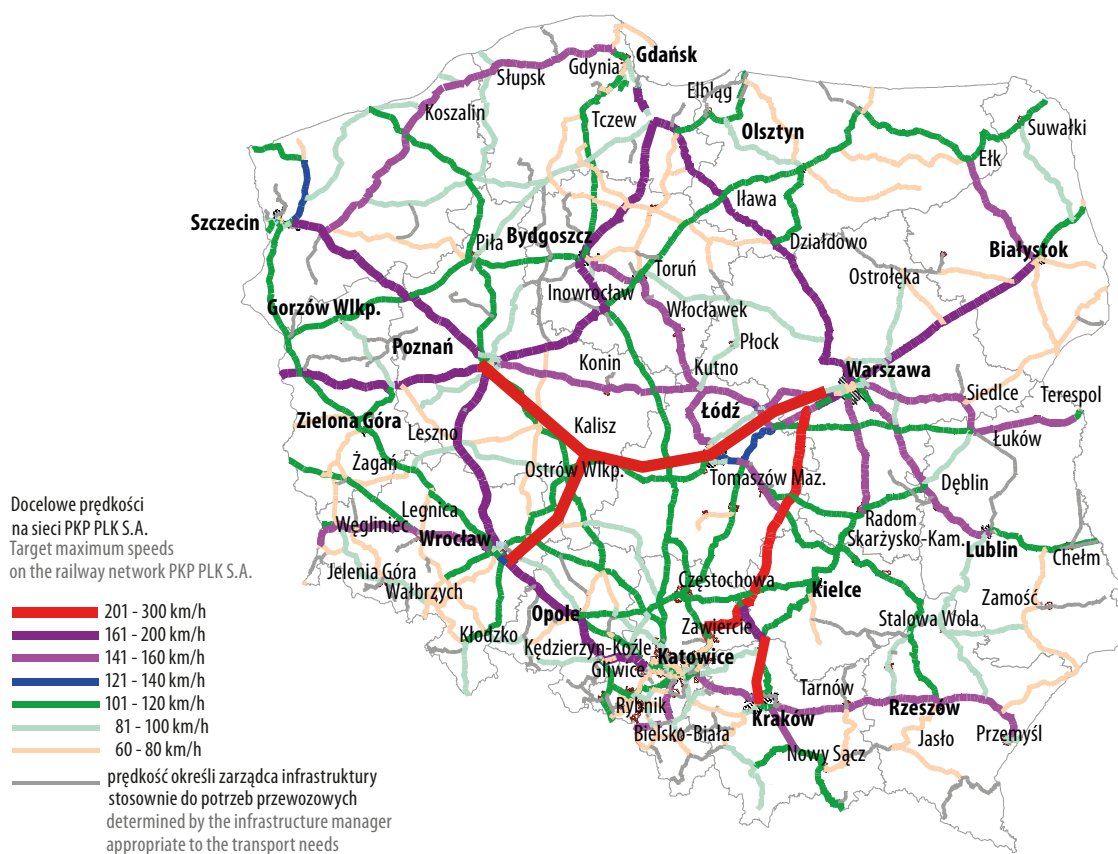


Źródło: Opracowanie własne PKP PLK S.A. na podstawie przybliżonych zamierzeń inwestycyjnych; ww.plk-sa, projekt dokumentu PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021-2030 z perspektywą do 2040 roku.

Source: Own study of PKP PLK S.A. on the basis of approximated investment plans; www.plk-sa, draft document of PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. – investment plans for the years 2021-2030 with a perspective until 2040.

Mapa 4.
Map 4.

Prędkości na sieci kolejowej Polski 2030 r.
Speeds on the Polish 2030 railway network

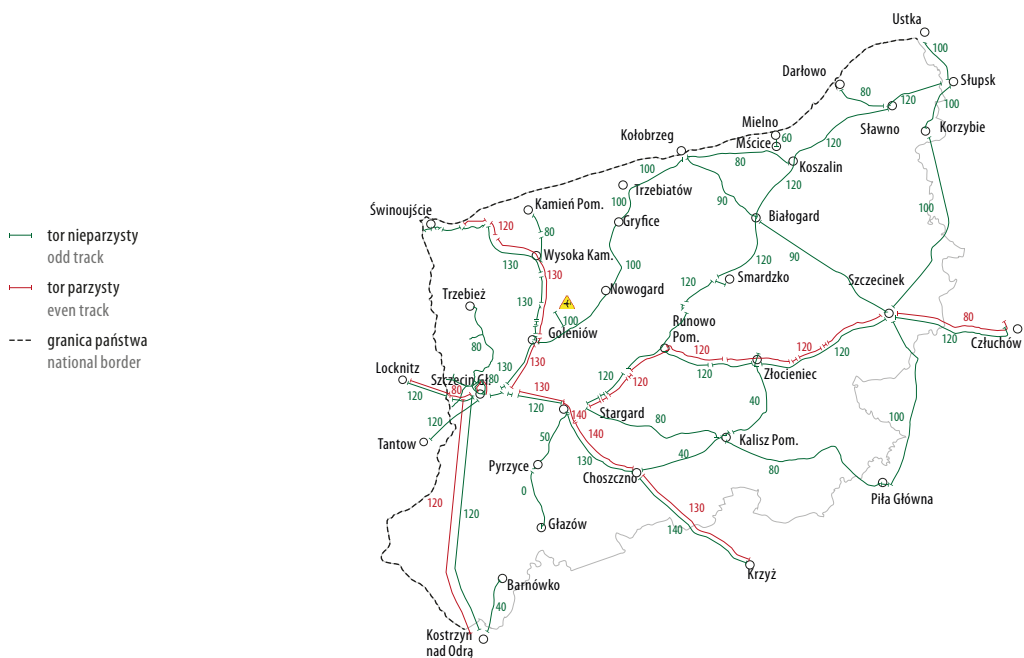


Źródło: Ministerstwo Infrastruktury.
Master plan dla transportu kolejowego w Polsce do 2030 r.
Source: Ministry of Infrastructure.
Master plan for railway transport in Poland until 2030.

Mapa 5. Maksymalne prędkości rozkładowe na liniach kolejowych^a w województwie zachodniopomorskim w 2022 r.

Stan w dniu 7 września

Map 5. Maximum timetable speeds on railway lines^a in Zachodniopomorskie Voivodship in 2022
As of 7 September



a Dla pociągów pasażerskich; najwyższa z maksymalnych dopuszczalnych prędkości ustalonych dla pasażerskich składów wagonowych, autobusów szynowych lub elektrycznych zespołów trakcyjnych poruszających się pomiędzy wskazanymi punktami.
Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

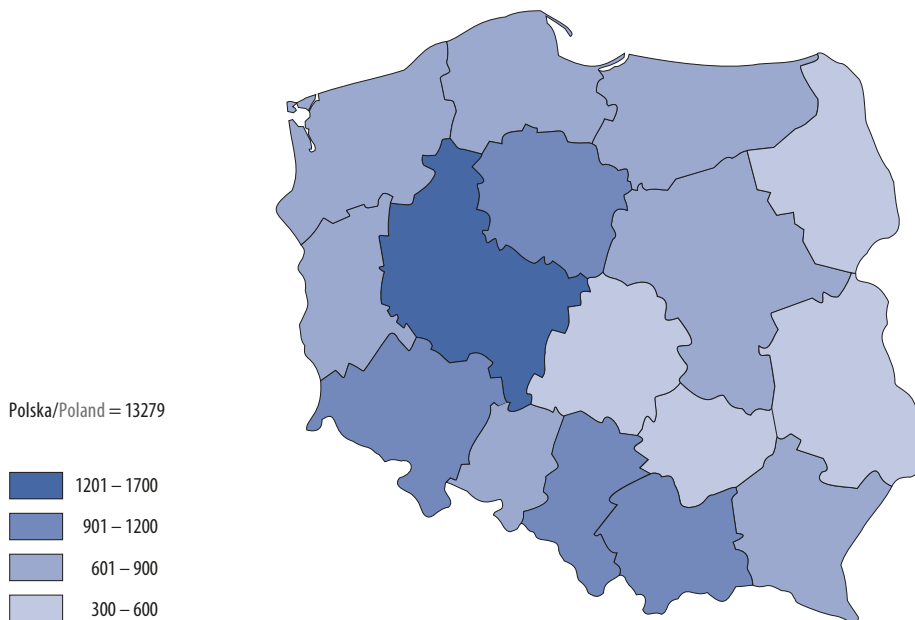
a For passenger trains; the highest value of maximum acceptable speeds for passenger trainsets or rail buses or electric passenger railcars moving between the presented points.
Source: Statistics Poland based on PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. data.

Mapa 6. Liczba przejazdów kolejowo-drogowych na liniach eksploatowanych na 100 km² powierzchni ogólnej według województw w 2022 r.

Stan w dniu 31 grudnia

Map 6.

Number of level crossings on operated railway lines per 100 km² of the total area by voivodships in 2022
As of 31 December

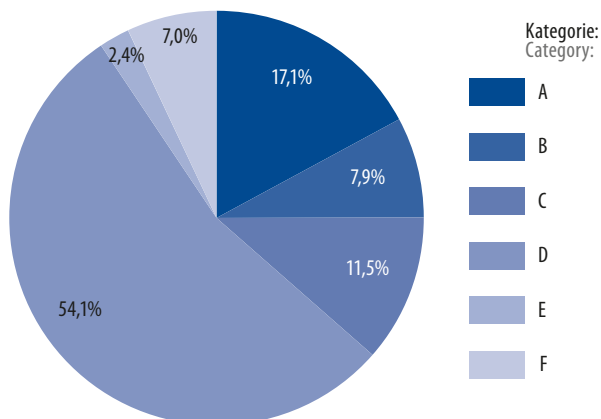


Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Bezpieczeństwa.
Source: Statistics Poland based on PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Security Office data.

Wykres 4. Struktura przejazdów kolejowo-drogowych w województwie zachodniopomorskim według kategorii w 2022 r.

Chart 4.

Structure of level crossings in Zachodniopomorskie Voivodship by category in 2022



Wykres 5.

Chart 5.

Wypadki i ofiary wypadków na przejazdach kolejowych w województwie zachodniopomorskim

Accidents and casualties of accidents at level crossings in Zachodniopomorskie Voivodship

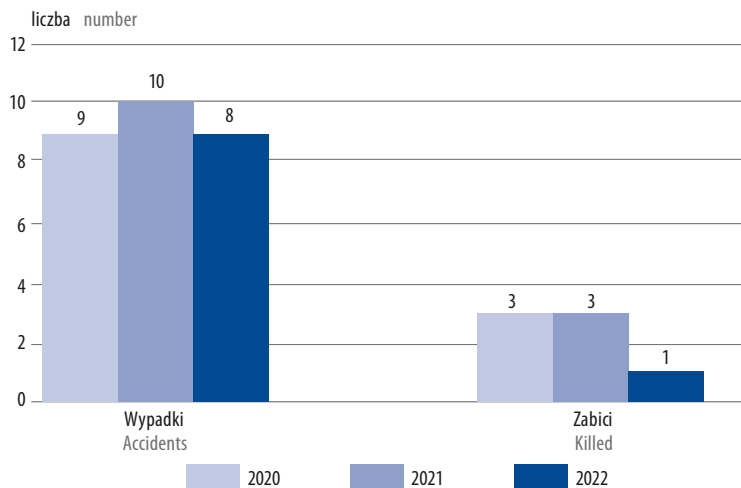
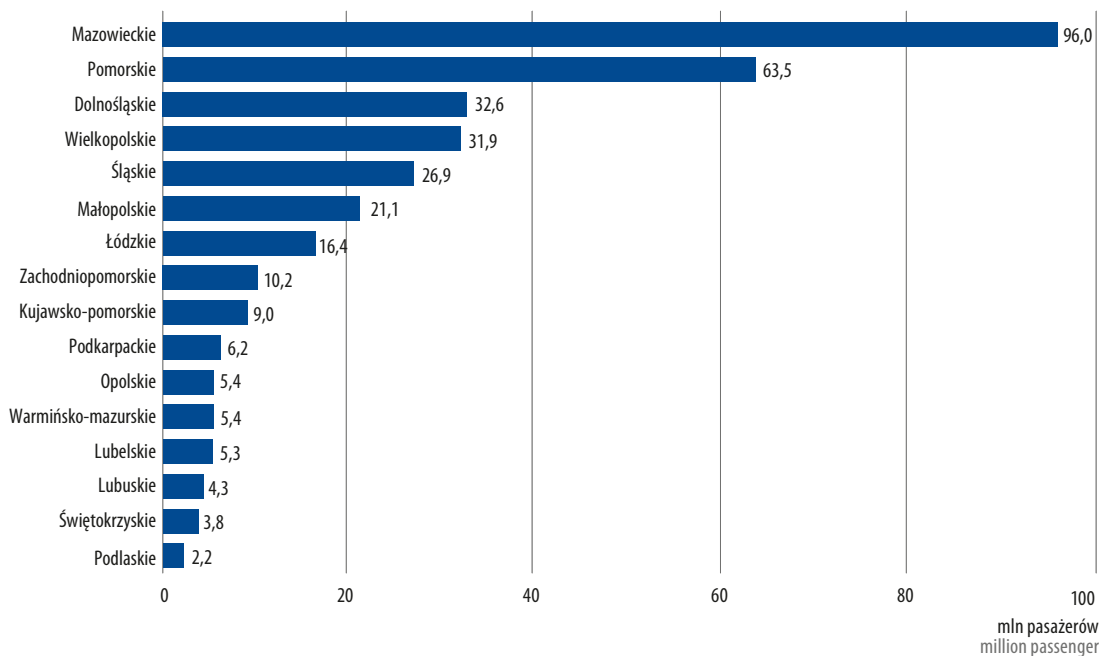
**Wykres 6.**

Chart 6.

Liczba odprawionych pasażerów według województw w 2022 r.

Number of passenger departures by voivodships in 2022



Tablica 2.1 Linie kolejowe eksploatowane w województwie zachodniopomorskim
Stan w dniu 31 grudnia

Table 2.1 Railway lines operated in Zachodniopomorskie Voivodship
 As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2020	2021	2022
	w km in km		
OGÓŁEM TOTAL	1189	1170	1171
na 100 km ² per 100 km ²	5,2	5,1	5,1
Normalnotorowe Standard gauge	1189	1170	1171
w tym zelektryfikowane of which electrified	749	749	749
jednotorowe single track	732	708	709
dwu- i więcej torowe double track and more	457	462	462

Tablica 2.2 Wypadki i ofiary wypadków na przejazdach kolejowo-drogowych w województwie zachodniopomorskim

Table 2.2 Accidents and casualties of accidents at level crossings in Zachodniopomorskie Voivodship

Wyszczególnienie Specification		Ogółem Total	W tym na przejazdach kolejowo-drogowych kategorii Of which on railway and road crossings by categories				
			A	B	C	D	F
Przejazdy kolejowo-drogowe Level crossings	2020	728	125	49	87	408	42
	2021	725	125	50	87	405	41
	2022	713	122	56	82	386	50
Wypadki Accidents	2020	9	–	–	3	6	–
	2021	10	–	–	3	7	–
	2022	8	–	–	2	5	–
Zabici Killed	2020	3	–	–	–	3	–
	2021	3	–	–	1	2	–
	2022	1	–	–	–	1	–
Ciężko ranni Severely injured	2020	–	–	–	–	–	–
	2021	–	–	–	–	–	–
	2022	–	–	–	–	–	–

Źródło: dane PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Bezpieczeństwa.
 Source: data from PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Security Office.

III. Transport lotniczy

Air Transport

Port Lotniczy Szczecin-Goleniów im. NSZZ „Solidarność” to międzynarodowe lotnisko położone ok. 33 km na północny wschód od centrum Szczecina (czas dojazdu wynosi ok. 40 minut) oraz 7 km od Goleniowa. W promieniu 100 km od lotniska mieszka około 1,6 mln osób. W pobliżu portu przebiega droga ekspresowa S6. W 2013 r. na trasie kolejowej Szczecin Główny–Kołobrzeg uruchomiony został przystanek Port Lotniczy Szczecin-Goleniów.

Port lotniczy został wybudowany w latach 50. jako obiekt wojskowy, na którym w 1967 r. wydzielono odrębną część do obsługi lotów cywilnych. Lotnisko było kilkakrotnie modernizowane. Obecnie posiada ono sztuczną nawierzchnię, 6 stanowisk postojowych dla samolotów kategorii C i terminal pasażerski o łącznej przepustowości około 600 tys. pasażerów rocznie. W październiku 2019 r. otwarto nowoczesny terminal cargo, w którym można odprawiać do 10 tys. ton ładunków rocznie. Powierzchnie magazynowe oraz zaplecze biurowo-socjalne zajmują 8 tys. m². W okolicy portu znajdują się dwa parkingi. Pierwszy z nich (położony w bezpośrednim sąsiedztwie terminala pasażerskiego) jest parkingiem godzinowym, drugi (w odległości 50 m) – to parking wielodobowy.

W 2022 r. Port Lotniczy Szczecin-Goleniów udostępniał rozkładowe połączenia lotnicze na 10 kierunkach: z Wielką Brytanią (Liverpool, London), Irlandią (Dublin), Norwegią (Bergen, Oslo, Sandefjord, Stavanger) oraz Warszawą, Krakowem i Modlinem, a także połączenia pozarozkładowe, m.in. z Turcją (Antalya) oraz Egipcem (Hurghada, Sharm El Sheikh). Loty krajowe lub zagraniczne oferowali następujący przewoźnicy: Enter Air Sp. z o.o., LOT – Polskie Linie Lotnicze, Norwegian Air Shuttle AS, Ryanair oraz Wizz Air Hungary Ltd. Ponadto z płyty lotniska sporadycznie korzystało także kilku innych przewoźników.

W 2022 r. na lotnisku w Goleniowie wykonano 3,8 tys. startów i lądowań w ramach przewozów lotniczych (o 72,9% więcej niż przed rokiem), w tym 2,2 tys. w ruchu krajowym. Biorąc pod uwagę poszczególne miesiące roku 2022, największy ruch statków powietrznych w tym porcie odnotowano w lipcu (465 handlowych i niehandlowych operacji lotniczych), a najmniejszy w lutym (196 operacji).

W 2022 r. lotnisko w Goleniowie utrzymało 9. pozycję w rankingu popularności w grupie polskich portów lotniczych kategorii 2 i 3. Z usług portu skorzystało 419,8 tys. pasażerów (209,7 tys. przybyłych i 210,2 tys. odprawionych), co oznacza wzrost w porównaniu z rokiem poprzednim o 130,9% (przy czym pomimo takiego przyrostu ruch był o 28,1% mniejszy niż w roku 2019). W komunikacji krajowej odnotowano wzrost o 107,7%, a w komunikacji międzynarodowej – o 153,2%. Samoloty polskie przetransportowały do/z Goleniowa 44,2% ogólnej liczby pasażerów obsłużonych na tym lotnisku (przed rokiem – 39,5%). W 2022 r. w porcie łącznie załadowano i wyładowano nieco ponad 70 t ładunków transportowanych drogą lotniczą.

Tablica 3.1
Table 3.1

Ruch pasażerów^a oraz przeładunek ładunków w portach lotniczych w Polsce
Passenger traffic^a and freight/mail loaded and unloaded at Polish airports

Porty lotnicze Airports	Liczba pasażerów Number of passengers		Ładunki w tonach Freight/mail in tonnes	
	2021	2022	2021	2022
OGÓŁEM TOTAL	19642096	40921667	144613,7	203956,0
Bydgoszcz-Szwederowo	99207	253119	–	44,3
Gdańsk-Rębiechowo	2140478	4559249	9137,1	10188,8
Katowice-Pyrzowice	2312566	4406112	23625,9	30724,1
Kraków-Balice	3065957	7385999	1078,4	1786,8
Lublin-Świdnik	107378	326407	14,3	779,2

Tablica 3.1
Table 3.1

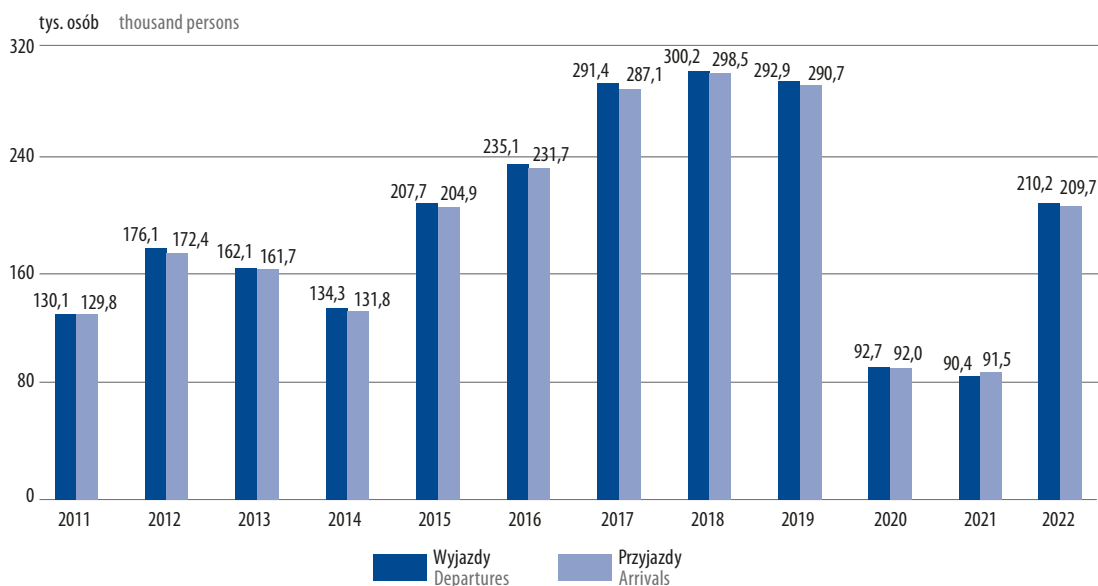
Ruch pasażerów^a oraz przeładunek ładunków w portach lotniczych w Polsce (dok.)
Passenger traffic^a and freight/mail loaded and unloaded at Polish airports (cont.)

Porty lotnicze Airports	Liczba pasażerów Number of passengers		Ładunki w tonach Freight/mail in tonnes	
	2021	2022	2021	2022
Łódź-Lublinek	69913	180927	6,5	10,0
Olsztyn-Mazury	46944	113251	-	-
Poznań-Ławica	1035566	2202356	2740,0	2598,7
Rzeszów-Jasionka	254644	682526	1160,9	44414,7
Szczecin-Goleniów	181849	419831	-	70,3
Warszawa-Okęcie	7440487	14391097	105062,1	111205,4
Warszawa-Modlin	1456890	3091301	-	-
Wrocław-Strachowice	1409067	2867939	1788,5	2133,9
Zielona Góra-Babimost	21150	41553	-	-

^a W handlowych usługach lotniczych (przewozach lotniczych). Dane nie uwzględniają pasażerów w ruchu tranzytowym.
^a In commercial air service (air transport). Data do not include transit passengers.

Wykres 7.
Chart 7.

Ruch pasażerów^a w Porcie Lotniczym Szczecin-Goleniów
Passenger traffic^a at Szczecin-Goleniów Airport



^a Nie obejmuje pasażerów w ruchu tranzytowym.
^a Transit passengers are not included.

Tablica 3.2
Table 3.2

Ruch samolotów^a w Porcie Lotniczym Szczecin-Goleniów
Aircraft movement^a at Szczecin-Goleniów Airport

Wyszczególnienie Specification	2020	2021	2022
Starty Take-offs	1157	1094	1883
w tym samoloty polskie of which Polish aircrafts	625	626	1122
Łądowania Landings	1157	1094	1899
w tym samoloty polskie of which Polish aircrafts	625	626	1122
Ruch krajowy: Domestic traffic:			
starty take-offs	641	675	1122
łądowania landings	641	675	1122
Ruch międzynarodowy: International traffic:			
starty take-offs	516	419	761
łądowania landings	516	419	777
w tym regularny: of which scheduled:			
starty take-offs	509	399	674
łądowania landings	509	399	674

a W handlowych usługach lotniczych (przewozach lotniczych).
a In commercial air service (air transport).

Tablica 3.3
Table 3.3

Ruch pasażerów^a w Porcie Lotniczym Szczecin-Goleniów
Passenger traffic^a at Szczecin-Goleniów Airport

Wyszczególnienie Specification	2020	2021	2022
Ogółem Total			
Pasażerowie przybyli z portów: Passengers arrived from airports:			
krajowych domestic	36804	44466	90945
zagranicznych foreign	55237	46987	118717
w tym w ruchu regularnym of which on scheduled flights	54946	44239	100265
Pasażerowie odprawieni do portów: Passengers departed to airports:			
krajowych domestic	36079	44838	94562
zagranicznych foreign	56643	45558	115607
w tym w ruchu regularnym of which on scheduled flights	56362	42714	101658

Tablica 3.3 Ruch pasażerów^a w Porcie Lotniczym Szczecin-Goleniów (dok.)
 Table 3.3 Passenger traffic^a at Szczecin-Goleniów Airport (cont.)

Wyszczególnienie Specification	2020	2021	2022
W tym samoloty polskie Of which Polish aircraft			
Pasażerowie przybyli z portów: Passengers arrived from airports:			
krajowych domestic	32650	32550	90945
zagranicznych foreign	956	3226	–
Pasażerowie odprawieni do portów: Passengers departed to airports:			
krajowych domestic	32115	32725	94562
zagranicznych foreign	967	3377	–

a W handlowych usługach lotniczych (przewozach lotniczych). Nie obejmuje pasażerów w ruchu tranzytowym.
 a In commercial air service (air transport). Transit passengers are not included.

Tablica 3.4 Przeładunek ładunków w Porcie Lotniczym Szczecin-Goleniów
 Table 3.4 Freight/mail loaded and unloaded at Szczecin-Goleniów Airport

Wyszczególnienie Specification	2021	2022
	w tonach in tonnes	
Ładunki wyładowane z samolotów przybywających z portów: Freight/mail unloaded from aircraft arriving from airports:		
krajowych domestic	–	1,7
zagranicznych foreign	–	68,2
Ładunki załadowane do samolotów odlatujących do portów: Freight/mail loaded into aircraft departing to airports:		
krajowych domestic	–	0,4
zagranicznych foreign	–	–

IV. Żegluga śródlądowa

Inland waterways transport

Transport wodny śródlądowy w województwie zachodniopomorskim odbywa się Odrzańską Droga Wodną, której długość w granicach administracyjnych województwa wynosi 124 km. Należy do niej odcinek Odry Dolnej od Kostrzyna do Hohensaaten – drogi wodnej klasy III o gwarantowanej głębokości 130 cm i odcinek Odry Dolnej od Hohensaaten do Szczecina – drogi wodnej klasy IV o głębokości gwarantowanej 250 cm.

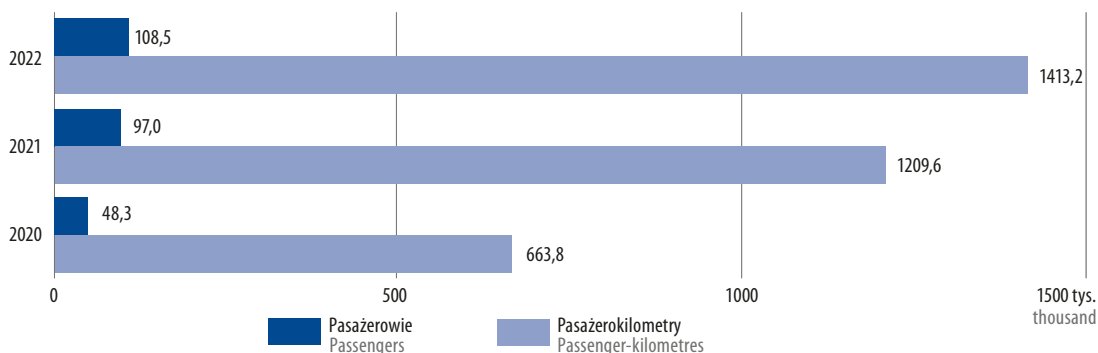
W województwie zachodniopomorskim w 2022 r. stan ilościowy taboru barkowego żeglugi śródlądowej wyniósł 88 szt. W strukturze rodzajowej dominowały jednostki bez własnego napędu (barki do holowania i do pchania), które stanowiły 65,9% taboru barkowego. Liczba tego rodzaju barek wyniosła 58, tj. o 1 mniej niż przed rokiem, natomiast barek z własnym napędem – 30, tj. o 10 mniej.

W 2022 r. w przewozach krajowych, w których miejscem załadunku i/lub rozładunku było województwo zachodniopomorskie, przetransportowano łącznie 444,1 tys. ton towarów, tj. o 24,8% mniej niż przed rokiem i wykonano 27572,0 tys. t-km pracy przewozowej, tj. o 19,1% mniej. W komunikacji międzynarodowej (eksport, import) w 2022 r. żegluga śródlądową polscy armatorzy przewieźli 192,3 tys. ton towarów, co stanowiło 43,3% (o 4,7 p. proc. mniej niż przed rokiem) ogółu przewiezionych towarów, dla których miejscem załadunku i/lub wyładunku było województwo zachodniopomorskie. W przewozach międzynarodowych dominował eksport z województwa zachodniopomorskiego, który stanowił 84,8%. Głównym kierunkiem wywozu towarów były Niemcy, a przewozy w tej relacji stanowiły 100,0% eksportu towarów śródlądowymi drogami wodnymi z województwa zachodniopomorskiego oraz 80,2% eksportu z Polski.

Spośród portów województwa zachodniopomorskiego związanych z żegluga śródlądową największy udział w obrotach ładunkowych miał port Szczecin, w którym w 2022 r. przeładowano 638,5 tys. ton ładunków, tj. o 30,6% mniej niż przed rokiem.

Wykres 8.
Chart 8.

Przewozy pasażerów żegluga śródlądowa w województwie zachodniopomorskim^a
Inland waterways transport of passengers in Zachodniopomorskie Voivodship^a



^a Dotyczy przewozów dokonanych na terenie województwa, w którym mieści się siedziba jednostki.
^a Concerns transport carried out within the voivodship in which the head office of the unit is located.

W 2022 r. żegluga śródlądowa podróżowało 108,5 tys. osób (o 111,9% więcej niż w 2021 r.) i były to przewozy w komunikacji krajowej. W obsłudze pasażerów wykorzystywano 9 statków dysponujących 789 miejscami.

Tablica 4.1 Tabor holowniczy i statki pasażerskie żeglugi śródlądowej
Stan w dniu 31 grudnia

Table 4.1 Inland waterways transport towing fleet and passenger vessels
 As of 31 December

Wyszczególnienie Specification		Pchacze Pushers		Statki pasażerskie Passenger vessels		
		liczba number	moc w kW power in kW	liczba number	moc w kW power in kW	miejsca pasażerskie passenger seats
OGÓŁEM TOTAL	2020	36	12268	9	889	879
	2021	34	11996	10	1005	989
	2022	34	12018	9	891	789
Rok budowy: Construction year:						
do 1969 up to 1969	2020	3	647	4	519	516
	2021	3	647	4	519	516
	2022	3	647	3	409	316
1970–1979	2020	21	6053	–	–	–
	2021	19	5781	–	–	–
	2022	20	6045	–	–	–
1980–1989	2020	10	4658	1	176	152
	2021	10	4658	1	176	152
	2022	9	4416	1	176	152
1990–1999	2020	2	910	2	74	121
	2021	2	910	2	74	121
	2022	2	910	2	70	121
2000–2009	2020	–	–	1	20	67
	2021	–	–	1	20	67
	2022	–	–	1	20	67
2010 i dalszy and later	2020	–	–	1	100	23
	2021	–	–	2	216	133
	2022	–	–	2	216	133

Tablica 4.2 Tabor barkowy żeglugi śródlądowej
Stan w dniu 31 grudnia
 Table 4.2 Inland waterways transport barges fleet
 As of 31 December

Wyszczególnienie Specification		Barki Barges				
		z własnym napędem self-propelled			bez własnego napędu not self-propelled	
		liczba number	moc w kW power in kW	nośność w tonach wymierzonych load capacity in measured tonnes	liczba number	nośność w tonach wymierzonych load capacity in measured tonnes
OGÓŁEM TOTAL	2020	37	14517	28103	62	45318
	2021	40	15516	29851	59	43005
	2022	30	12219	22657	58	43281
Ładowność: Load capacity:						
do 399 ton up to 399 tonnes	2020	-	-	-	20	6493
	2021	-	-	-	20	6493
	2022	-	-	-	15	5531
400-649	2020	17	4207	8462	14	6813
	2021	19	4691	9462	13	6213
	2022	13	3231	6472	11	5259
650-999	2020	9	3432	7327	13	9993
	2021	10	3947	8080	11	8280
	2022	9	3719	7273	13	9880
1000-1499	2020	11	6878	12314	10	12078
	2021	11	6878	12309	10	12078
	2022	8	5269	8912	10	12078
1500 ton i więcej tonnes and more	2020	-	-	-	5	9941
	2021	-	-	-	5	9941
	2022	-	-	-	5	9941
Rok budowy: Construction year:						
do 1969 up to 1969	2020	30	11536	22602	13	8286
	2021	33	12535	24350	17	9231
	2022	24	9827	18383	12	7737
1970-1979	2020	7	2981	5501	32	26750
	2021	7	2981	5501	30	26909
	2022	6	2392	4274	27	25746
1980-1989	2020	-	-	-	14	7785
	2021	-	-	-	12	6865
	2022	-	-	-	19	9798
1990 i dalszy and later	2020	-	-	-	3	2497
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-

Tablica 4.3 Przewozy¹ ładunków żegluga śródlądową według stref odległości
 Table 4.3 Inland waterways transport¹ of goods by distance classes

Wyszczególnienie Specification a – w tys. ton in thousand tonnes b – w tys. tonokilometrów in thousand tonne-kilometres		2020	2021	2022
OGÓŁEM TOTAL	a	844,5	590,9	444,1
	b	53824,9	34100,7	27572,0
Strefy: Distance classes:				
49 km i mniej and less	a	8,1	61,7	34,9
	b	119,7	635,8	482,0
50–149	a	835,5	528,9	407,2
	b	53282,5	33284,9	26037,0
150–299	a	–	–	–
	b	–	–	–
300–499	a	0,8	0,1	0,5
	b	382,9	24,0	169,3
500 km i więcej and more	a	0,1	0,2	1,5
	b	39,9	156,0	883,7

1 Dotyczy przewozów krajowych, w których miejscem załadunku i/lub rozładunku było województwo zachodniopomorskie.
 1 Concerns domestic transport, where the place of loading and/or unloading was Zachodniopomorskie Voivodship.

Tablica 4.4 Przewozy żegluga śródlądową według grup towarów
 Table 4.4 Inland waterways transport of goods by groups of goods

Grupy towarów Groups of goods		Przewozy krajowe National transport		Przewozy międzynarodowe International transport			
				eksport export		import import	
		tony ^a tonnes ^a	Polska=100	tony ^a tonnes ^a	Polska=100	tony ^a tonnes ^a	Polska=100
OGÓŁEM TOTAL	2020	844524	40,2	254372	90,7	75439	56,5
	2021	590860	34,4	217220	79,7	66125	79,1
	2022	444082	66,5	162983	80,2	29294	63,9
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybo- łówstwa Products of agriculture, hun- ting, forestry; fish and fishing products	2020	7700	100,0	28390	100,0	–	.
	2021	5933	100,0	49132	100,0	–	.
	2022	–	.	60532	100,0	1010	22,4
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny Hard coal and lignite; crude petroleum and natural gas	2020	–	.	42902	83,3	–	.
	2021	20998	5,0	40040	84,2	–	.
	2022	5291	4,2	24947	95,7	2388	70,4
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa Metal ores and other mining and quarrying products	2020	376711	33,7	34760	92,9	5911	30,3
	2021	324110	31,7	4194	11,1	1206	41,5
	2022	209072	69,9	18654	50,3	3034	32,5
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe Food products, beverages and tobacco	2020	–	.	–	.	–	.
	2021	–	.	–	.	–	.
	2022	–	.	–	.	–	.

Tablica 4.4
Table 4.4

Przewozy żeglugą śródlądową według grup towarów (dok.)
Inland waterways transport of goods by groups of goods (cont.)

Grupy towarów Groups of goods		Przewozy krajowe National transport		Przewozy międzynarodowe International transport			
				eksport export		import import	
		tony ^a tonnes ^a	Polska=100	tony ^a tonnes ^a	Polska=100	tony ^a tonnes ^a	Polska=100
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy; papier i wyroby z papieru, druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media	2020	-	.	-	.	23849	100,0
	2021	-	.	620	100,0	11978	100,0
	2022	-	.	-	.	-	.
Koks, w tym brykiety, produkty rafinacji ropy naftowej Coke, briquettes and refined petroleum products	2020	451235	100,0	-	.	-	.
	2021	230202	100,0	-	.	-	.
	2022	221334	100,0	-	.	-	.
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	2020	3997	100,0	37828	100,0	6373	100,0
	2021	1199	82,1	39581	99,1	4240	100,0
	2022	-	.	23525	100,0	10115	100,0
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non metallic mineral products	2020	-	.	-	.	394	14,6
	2021	-	.	472	5,4	-	.
	2022	-	.	-	.	996	15,7
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)	2020	1211	76,0	92954	100,0	37362	99,7
	2021	8032	98,3	18994	99,6	44402	100,0
	2022	7387	86,9	12230	93,1	11127	100,0
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny Machinery and equipment, electrical and electric equipment	2020	600	71,5	240	69,6	-	.
	2021	148	100,0	325	5,5	115	100,0
	2022	7387	86,9	12230	93,1	11127	100,0
Sprzęt transportowy Transport equipment	2020	3070	93,0	-	.	-	.
	2021	-	.	-	.	-	.
	2022	200	100,0	-	.	-	.
Meble; pozostałe wyroby gotowe gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other finished products not elsewhere classified	2020	-	.	-	.	-	.
	2021	-	.	-	.	-	.
	2022	-	.	-	.	-	.
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials, municipal wastes	2020	-	.	17298	100,0	1550	100,0
	2021	238	1,0	63862	100,0	4184	100,0
	2022	-	.	22717	100,0	404	100,0

a Dotyczy przewozów, w których miejscem załadunku i/lub rozładunku było województwo zachodniopomorskie.
a Concerns domestic transport, where the place of loading and/or unloading was Zachodniopomorskie Voivodship.

Tablica 4.5 Przewozy ładunków żegluga śródlądową według relacji
Table 4.5 Inland waterways transport of goods by origin/directions

Województwo/kraj Voivodship/country		2020	2021	2022	2020	2021	2022
z from	do to	tony tonnes			tys. tonokilometrów thousand tonne-kilometres		
Przewozy krajowe National transport							
Dolnośląskie	Zachodnio-pomorskie	600	50	150	294,0	24,0	45,6
Opolskie	Zachodnio-pomorskie	70	90	–	39,9	57,6	–
Zachodnio-pomorskie	Dolnośląskie	209	–	365	88,9	–	123,7
Zachodnio-pomorskie	Opolskie	–	148	1267	–	98,4	745,8
Zachodnio-pomorskie	Zachodnio-pomorskie	843645	590572	442090	53402,1	33920,7	26519,0
Przewozy międzynarodowe – eksport International transport – export							
Zachodnio-pomorskie	Belgia Belgium	97	525	–	100,5	677,3	–
Zachodnio-pomorskie	Holandia Netherlands	–	713	–	–	721,1	–
Zachodnio-pomorskie	Niemcy Germany	254275	215982	162983	59907,7	59064,0	54031,0
Przewozy międzynarodowe – import International transport – import							
Belgia Belgium	Zachodnio-pomorskie	–	115	–	–	120,8	–
Niemcy Germany	Zachodnio-pomorskie	75439	66010	29294	18639,3	14759,7	8972,3

Tablica 4.6 Obroty ładunkowe w portach związanych z żegluga śródlądową w 2022 r.
Table 4.6 Cargo traffic at ports related to inland navigation in 2022

Porty Ports	Ogółem Total	Wyładunek Unloading	Załadunek Loading
	w tysiącach ton in thousand tonnes		
Police	16,3	11,7	4,6
Stepnica	7,8	–	7,8
Szczecin	638,5	441,3	197,2
Świnoujście	231,7	11,5	220,2

V. Transport morski

Maritime transport

1. Żegluga morska i przybrzeżna

Sea and coastal shipping

W 2022 r. morską flotę transportową w województwie zachodniopomorskim stanowiło 66 statków o łącznej nośności 2232,8 tys. ton i pojemności brutto (GT) 1549,2 tys. W porównaniu z 2021 r. ubyło 5 statków o łącznej nośności 67,5 tys. ton i pojemności brutto (GT) 54,4 tys. Liczba statków pływających pod polską banderą wyniosła 7 sztuk, co stanowiło 10,6% ogólnej liczby jednostek, 0,2% nośności i 0,3% pojemności. Udział statków pływających pod obcą banderą przedstawiał się następująco: Bahamy – 64,4%, Liberia – 20,3% oraz Cypr – 15,3% ogółu floty obcej bandery.

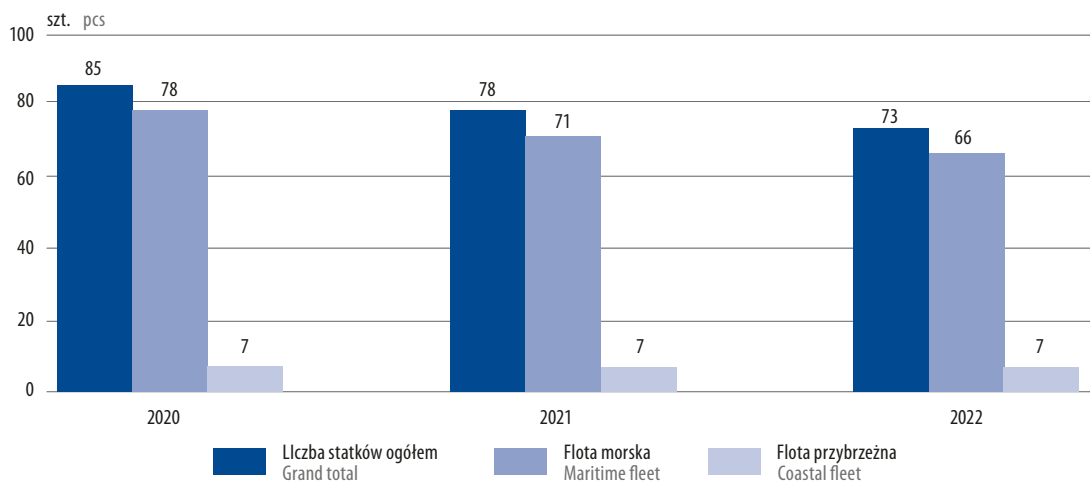
W strukturze rodzajowej floty przeważały statki do przewozu ładunków stałych – ich udział wyniósł 77,3% (przy czym były to wyłącznie masowce); promy stanowiły 13,6%. Według stanu na koniec grudnia 2022 r. liczba miejsc pasażerskich na statkach morskiej floty transportowej województwa zachodniopomorskiego wyniosła 6871, co stanowiło 92,9% liczby miejsc na statkach w Polsce.

Średni wiek statku w 2022 r. wyniósł 18,7 lat, wobec 17,6 lat w 2021 r. Dla statków pływających pod polską banderą średni wiek wydłużył się z 46,6 do 48,0 lat, a dla pływających pod banderą obcą wydłużył się z 13,9 do 15,2 lat. Biorąc pod uwagę wiek statku, największą grupę w morskiej flocie transportowej stanowiły jednostki w wieku 11-15 lat (40,9%), w wieku powyżej 26 lat (21,2%) oraz w wieku 6-10 lat (12,1%).

Przybrzeżna morska flota transportowa w 2022 r. liczyła tak jak przed rokiem 7 jednostek o łącznej nośności 164 ton i pojemności brutto (GT) 0,7 tys. Wszystkie statki przybrzeżnej morskiej floty transportowej pływały pod polską banderą, a ich średni wiek wyniósł 40,9 lat.

Wykres 9.
Chart 9.

Statki morskiej i przybrzeżnej floty transportowej
Maritime cargo-carrying fleet and coastal fleet



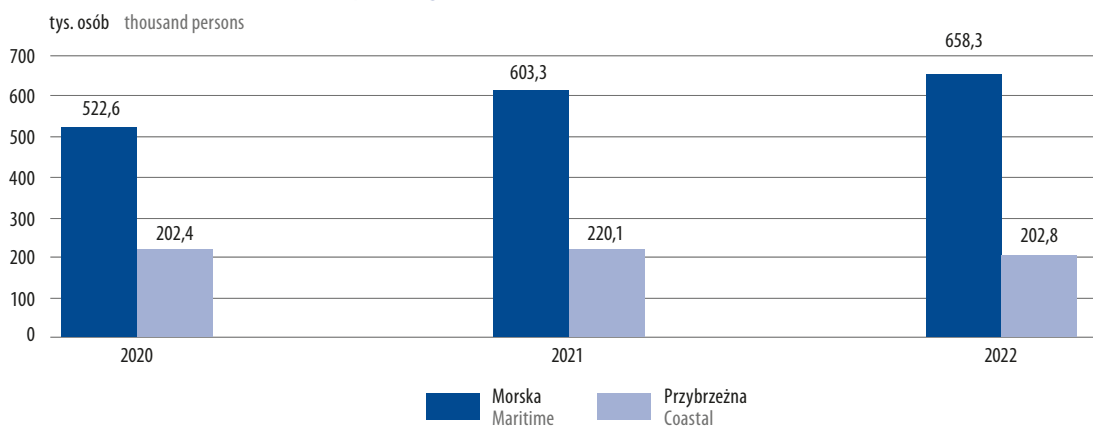
Stan załogi morskiej i przybrzeżnej floty transportowej w województwie zachodniopomorskim na koniec 2022 r. wyniósł 1471 osób (o 4,7% mniej niż w roku poprzednim), z tego w morskiej flocie transportowej – 1440 osób (spadek o 4,8%), a w morskiej flocie przybrzeżnej, tak jak w roku poprzednim – 31 osób.

W 2022 r. polscy przewoźnicy statkami morskiej floty transportowej przewieźli 7793,3 tys. ton ładunków (o 11,6% mniej niż w 2021 r.), w tym żeglugą regularną przetransportowano 97,4% ładunków.

W transporcie ładunków dominujące znaczenie miały promy, których udział wyniósł 97,4%, a wielkość tych przewozów zmniejszyła się w skali roku o 6,1%. Najwięcej przewozów zostało zrealizowanych żeglugą regularną bliskiego zasięgu, tj. 7593,2 tys. ton, przy czym w całości były to przewozy o zasięgu bałtyckim. Spośród wszystkich ładunków przewiezionych morską flotą transportową w 2022 r. udział drobnicy był dominujący i wyniósł 97,4%.

W 2022 r. morską flotą transportową polscy armatorzy i operatorzy przewieźli w komunikacji międzynarodowej 924,2 tys. osób, tj. o 0,7% więcej w porównaniu z 2021 r. Liczba pasażerów (bez kierowców samochodów ciężarowych) morskiej floty transportowej wyniosła 611,4 tys. osób, tj. o 5,1% więcej w stosunku do roku poprzedniego. Liczba kierowców samochodów ciężarowych korzystających z przewozów promowych w 2022 r. stanowiła 33,8% liczby pasażerów morskiej floty transportowej ogółem i zmniejszyła się w skali roku o 6,8%. Wewnętrzne przewozy pasażerów w komunikacji krajowej wyniosły 5,1% ogólnej liczby pasażerów przewiezionych flotą morską.

Wykres 10. Liczba pasażerów morskiej i przybrzeżnej floty transportowej^a
Chart 10. Maritime and coastal number of passengers^a



a Bez przewozów samochodów ciężarowych przewożonych promami.
a Excluding truck drivers on ferries.

Statkami pasażerskimi morskiej przybrzeżnej floty transportowej w 2022 r. przewieziono 202,8 tys. pasażerów (o 7,9% mniej niż w 2021 r.), z tego 1,7 tys. pasażerów – pomiędzy portami polskimi oraz 201,1 tys. – przewozami wewnątrzportowymi. Wykonana praca przewozowa w rejsach przybrzeżnych w 2022 r. wyniosła 1086,0 tys. pasażerokilometrów i była niższa o 7,5% w porównaniu z rokiem poprzednim.

Tablica 5.1 Morska flota transportowa według wieku statków
Stan w dniu 31 grudnia

Table 5.1 Maritime transport fleet by age of vessels
 As of 31 December

Wyszczególnienie Specification		2020	2021	2022
a – liczba statków number of vessels				
b – nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thousand tonnes				
c – pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousand				
d – stan załogi statków number of crew				
OGÓŁEM TOTAL	a	78	71	66
	b	2360,1	2300,3	2232,8
	c	1663,7	1603,5	1549,2
	d	1613	1513	1440
w wieku: by age:				
5 lat i mniej and less	a	11	9	7
	b	422,5	344,4	266,2
	c	271,2	220,6	170,1
	d	198	162	126
6–10	a	22	16	8
	b	811,6	685,7	484,9
	c	531,0	414,8	273,2
	d	455	284	144
11–15	a	17	21	27
	b	740,3	890,3	1101,9
	c	453,8	566,4	704,2
	d	306	428	536
16–20	a	5	5	4
	b	158,9	160,8	154,0
	c	121,5	121,5	96,4
	d	122	127	72
21–25	a	7	6	6
	b	183,3	177,2	181,5
	c	138,5	108,6	132,0
	d	160	98	145
26 lat i więcej and more	a	16	14	14
	b	43,4	41,9	44,4
	c	147,8	171,8	173,4
	d	372	414	417

Tablica 5.2 Przewozy ładunków morską flotą transportową¹
Table 5.2 Cargo carriage by maritime transport fleet¹

Wyszczególnienie Specification a – ładunek w tys. ton cargo in thousand tonnes b – praca przewozowa w mln tonokilometrów transport performance in million tonne-kilometres		2020	2021	2022
OGÓŁEM TOTAL	a	7349,6	8811,9	7793,3
	b	1644,2	2285,5	1733,8
Żegluga regularna (zasięg bałtycki – promy) Liner shipping (Baltic service – ferries)	a	7171,5	8085,5	7593,2
	b	1492,5	1666,7	1562,2
Żegluga nieregularna (zasięg bałtycki) Tramp shipping (Baltic service)	a	178,1	726,4	200,1
	b	151,7	618,8	171,6

¹ Patrz uwagi metodologiczne, pkt 14 na str. 120.

¹ See methodological notes, paragraph 14 on page 120.

Tablica 5.3 Przewozy ładunków morską flotą transportową według rodzajów statków¹
Table 5.3 Cargo carriage by maritime transport fleet by vessel types¹

Wyszczególnienie Specification a – ładunek w tys. ton cargo in thousand tonnes b – praca przewozowa w mln tonokilometrów transport performance in million tonne-kilometres		2020	2021	2022
OGÓŁEM TOTAL	a	7349,6	8811,9	7793,3
	b	1644,2	2285,5	1733,8
Zbiornikowce Tankers	a	178,1	726,4	200,1
	b	151,7	618,8	171,6
Promy Ferries	a	7171,5	8085,5	7593,2
	b	1492,5	1666,7	1562,2

¹ Patrz uwagi metodologiczne, pkt 14 na str. 120.

¹ See methodological notes, paragraph 14 on page 120.

Tablica 5.4 Przewozy ładunków morską flotą transportową według relacji^a
Table 5.4 Cargo carriage by maritime transport fleet by directions^a

Wyszczególnienie Specification	2020	2021	2022
	w tysiącach ton in thousand tonnes		
OGÓŁEM TOTAL	7349,6	8811,9	7793,3
W relacji z portami polskimi In relation to Polish ports	7171,5	8085,5	7593,2
wywóz z portów polskich exports from Polish ports	3746,6	4136,6	3956,2
przywóz do portów polskich imports to Polish ports	3424,9	3948,9	3637,0
Pomiędzy portami polskimi Polish ports transport	178,1	726,4	200,1

^a Patrz uwagi metodologiczne, pkt 14 na str. 120.

^a See methodological notes, paragraph 14 on page 120.

Tablica 5.5 Przewozy ładunków morską flotą transportową według grup^a
Table 5.5 Cargo carriage by maritime transport fleet by groups^a

Wyszczególnienie Specification	2020	2021	2022
	w tysiącach ton in thousand tonnes		
OGÓŁEM TOTAL	7349,6	8811,9	7793,3
Masowe ciekłe (ropa naftowa i produkty z ropy naftowej) Liquid bulk (crude oil and oil products)	178,1	726,4	200,1
Drobnica General cargo	7171,5	8085,5	7593,2
jednostki toczne ro-ro units	5302,9	5955,5	5624,0
pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery <20') other general cargo (of which containers <20')	1868,6	2130,0	1969,2

a Patrz uwagi metodologiczne, pkt 14 na str. 120.

a See methodological notes, paragraph 14 on page 120.

Tablica 5.6 Przewozy morską flotą transportową ładunków polskiego handlu zagranicznego i ładunków tranzytowych^a

Table 5.6 Carriage of Polish foreign trade cargo and transit cargo by maritime transport fleet^a

Wyszczególnienie Specification	2020	2021	2022
	w tysiącach ton in thousand tonnes		
Ładunki polskiego handlu zagranicznego Polish foreign trade	1825,2	2069,9	1951,8
w tym w gestii własnej of which cargo under in-house management	1636,1	1715,4	1678,0
w relacji z portami polskimi in relation to Polish ports			
wywóz ładunków eksportowych exports	866,8	943,6	930,6
przywóz ładunków importowych imports	958,4	1126,3	1021,2
Ładunki tranzytowe Transit	43,4	60,1	17,4

a Patrz uwagi metodologiczne, pkt 14 na str. 120.

a See methodological notes, paragraph 14 on page 120.

Tablica 5.7 Przewozy pasażerów¹ morską flotą transportową
Table 5.7 Passenger carriage¹ by maritime transport fleet

Wyszczególnienie Specification a – liczba pasażerów number of passengers b – praca przewozowa w tys. pasażerokilometrów transport work in thousand passenger-kilometres		2020	2021	2022
OGÓŁEM TOTAL	a	522594	603269	658334
	b	131239,7	150007,9	156953,1
Komunikacja międzynarodowa International transport	a	500526	581567	611385
	b	131141,6	149911,4	156767,8
Promy Ferries	a	496181	575986	610005
	b	130253,4	148785,9	156526,9
Statki pasażerskie Passenger ships	a	4345	5581	1380
	b	888,2	1125,4	240,9
Komunikacja krajowa National transport	a	22068	21702	46949
	b	98,1	96,5	185,3

¹ Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami.

¹ Excluding truck drivers on board of ferries.

Tablica 5.8 Flota transportowa żeglugi przybrzeżnej
Table 5.8 Transport fleet in coastal shipping

Stan w dniu 31 grudnia
As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2020	2021	2022
Liczba statków Number of vessels	7	7	7
w tym wyposażonych w urządzenia do łączności satelitarnej of which those equipped with satellite communication devices	3	3	3
w wieku: at the age:			
11–15	–	–	–
16–20	1	1	1
21–25	1	1	1
26 lat i więcej and more	5	5	5
Nośność (DWT) w tonach Deadweight (DWT) in tonnes	164	164	164
Pojemność brutto (GT) Gross tonnage (GT)	717	717	717
Stan załogi statków The condition of the crew of ships	31	31	31
Miejsca pasażerskie Passenger seats	1026	1026	1026

Tablica 5.9
Table 5.9

Przewozy pasażerów przybrzeżną flotą transportową
Passenger carriage by coastal transport shipping

Wyszczególnienie Specification	2020	2021	2022
Liczba przewiezionych pasażerów Number of passengers transported	202370	220065	202754
w tym przewozy wewnętrzportowe of which intra-port transfers	200182	218165	201104
Praca przewozowa w tys. pasażerokilometrów Transport performance in thousand passenger-kilometres	1074,8	1173,7	1086,0
w tym przewozy wewnętrzportowe of which intra-port transfers	1050,5	1152,5	1070,1
Średnia odległość przewozu 1 pasażera w kilometrach Average distance travelled by 1 passenger in kilometres	5,3	5,3	5,4
w tym przewozy wewnętrzportowe of which intra-port transfers	5,2	5,2	5,3

2. Porty morskie

Seaports

W 2022 r. do portów morskich województwa zachodniopomorskiego zawinęło 10166 statków (o 3,6% więcej niż w 2021 r.) o łącznej pojemności netto 45283,7 tys. (o 6,9% większej niż w 2021 r.) i nośności 63854,7 tys. ton (o 10,2% większej niż w 2021 r.).

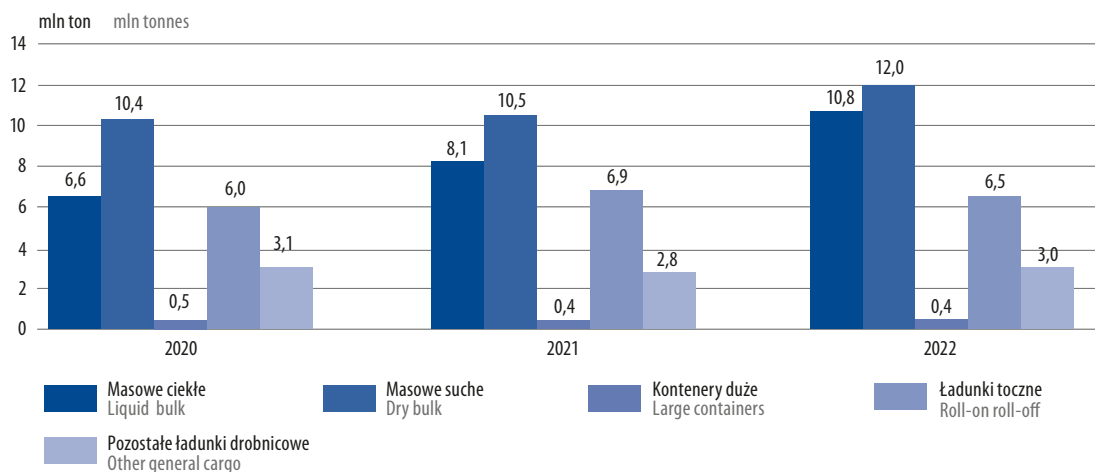
W 2022 r. wśród statków zawijających do portów województwa zachodniopomorskiego dominowały drobnicowce niespecjalistyczne (56,1% liczby statków wchodzących, 75,9% pojemności netto i 51,1% nośności). Duży odsetek stanowiły również statki do ładunków masowych ciekłych (21,6% liczby statków wchodzących, 10,3% pojemności netto i 20,8% nośności) oraz statki pasażerskie z wycieczkowcami (odpowiednio 16,1%, 0,5% i 0,3%).

Obroty ładunkowe portów morskich województwa zachodniopomorskiego w 2022 r. osiągnęły poziom 32,7 mln ton, tj. o 13,6% wyższy niż przed rokiem. Wzrost obrotów ładunkowych w skali roku odnotowano w Świnoujściu (o 16,5%), Szczecinie (o 13,2%), Kołobrzegu (o 2,6%), natomiast spadek w Darłowie (o 34,1%) oraz Policach (o 11,9%).

W 2022 r. w strukturze obrotów ładunkowych portów województwa zachodniopomorskiego dominowały ładunki masowe suche, których udział wyniósł 36,7% (w tym węgiel i koks – 13,4%, rudy i złom – 6,6%). Udziały pozostałych ładunków kształtowały się następująco: masowe ciekłe – 33,0% (w tym produkty z ropy naftowej – 16,5%), toczne samobieżne – 18,9%, pozostałe ładunki drobnicowe – 9,1% (w tym wyroby z żelaza i stali – 3,7%), kontenery duże – 1,2% oraz toczne niesamobieżne – 1,1%.

Wykres 11.
Chart 11.

Obroty ładunkowe w portach morskich
Cargo traffic in seaports



Największe obroty osiągnęły, podobnie jak w latach poprzednich, porty: Świnoujście (61,2% obrotów portów województwa i 16,8% obrotów ogólnokrajowych), Szczecin (odpowiednio – 34,3% i 9,4%) i Police (3,7% i 1,0%).

Port w Świnoujściu został zaliczony przez Parlament Europejski i Radę (podobnie jak Gdańsk, Gdynia i Szczecin) do portów o znaczeniu strategicznym, jako sieć bazowa w Transeuropejskiej Sieci Transportowej – TEN-T. W 2022 r. obroty ładunkowe w porcie w Świnoujściu wyniosły 19997,9 tys. ton. W stosunku do 2021 r. w porcie tym nastąpił wzrost obrotów w kontenerach dużych (o 129,7%) masowych ciekłych (o 35,7%), tocznych niesamobieżnych (o 27,6%) i w masowych suchych (o 24,5%). Natomiast spadek odnotowano w ładunkach tocznych samobieżnych (o 5,0%) oraz w pozostałych ładunkach drobnicowych (o 3,7%). W strukturze obrotów portu w Świnoujściu dominowały ładunki masowe ciekłe (40,1%) oraz toczne samobieżne (30,8%).

Drugim portem pod względem wielkości przeładunków w województwie zachodniopomorskim w 2022 r. był Szczecin. Obroty ładunkowe tego portu w 2022 r. wyniosły 11208,7 tys. ton. W skali roku odnotowano wzrost w ładunkach masowych ciekłych (o 26,3%), masowych suchych (o 15,5%) oraz w pozostałych ładunkach drobnicowych (o 7,6%), spadek nastąpił w ładunkach tocznych samobieżnych (o 96,8%) oraz kontenerach dużych (o 8,0%). W stosunku do 2021 r., w Szczecinie nie pojawiła się kategoria ładunkowa ładunki toczne niesamobieżne, które w ubiegłym roku wyniosły 1,9 tys. ton. W strukturze obrotów portu Szczecin w 2022 roku przeważały ładunki masowe suche (50,9%), masowe ciekłe (24,0%) oraz pozostałe ładunki drobnicowe (21,6%).

W 2022 r. w porcie Police obroty ładunkowe wyniosły 1212,0 tys. ton. W stosunku do 2021 r. wzrost nastąpił w ładunkach masowych ciekłych (o 21,9%) i w pozostałych ładunkach drobnicowych (18,8%). Spadek odnotowano jedynie w ładunkach masowych suchych (o 13,9%). W 2022 r. nie pojawiła się kategoria ładunkowa kontenery duże, która w 2021 r. wyniosła 2,2 tys. ton (0,2% obrotów ogółem).

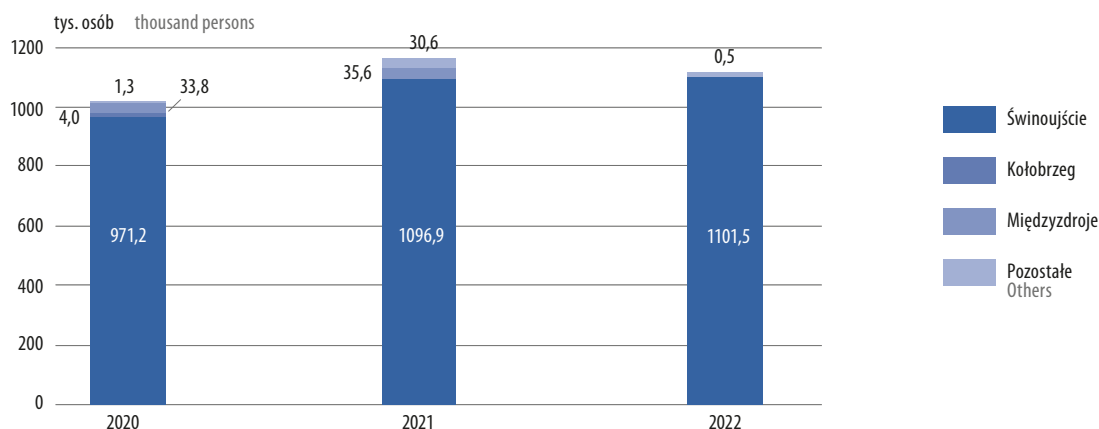
Pozostałe porty realizowały znacznie mniejsze obroty osiągając w 2022 r. łącznie 264,9 tys. ton z tego Kołobrzeg – 173,0 tys. ton oraz Darłowo – 91,9 tys. ton.

W 2022 r. krajowy obrót morski wyniósł 2908,4 tys. ton (o 5,4% więcej niż w porównaniu do 2021 r.), co stanowiło 8,9% obrotów ogółem województwa zachodniopomorskiego. W międzynarodowym obrocie morskim przeładowano łącznie 29775,1 tys. ton ładunków, tj. o 14,4% więcej niż przed rokiem. W 2022 r. międzynarodowe obroty morskie w portach województwa zachodniopomorskiego realizowane były głównie w relacji ze Szwecją (25,4%, w tym Trelleborg – 11,9%, Ystad – 9,9%), Stanami Zjednoczonymi (10,8%), Holandią (7,9%, w tym Rotterdam – 4,0%), Rosją (5,8%, w tym Primorsk – 3,5%), Katarzem (5,6%), Belgią (4,6%), Hiszpanią (3,3%) i Finlandią (2,8%).

Obrót ładunkami tranzytowymi w portach województwa zachodniopomorskiego w 2022 r. wyniósł 2354,8 tys. ton (o 10,7% więcej niż w 2021 r.), przy czym 60,0% tych ładunków przeładowano w Szczecinie, a 40,0% – w Świnoujściu. Przywóz ładunków w tranzycie morsko-ładowym stanowił 62,3% obrotów ładunkami tranzytowymi, wywóz w tranzycie lądowo-morskim odpowiednio 19,9%, tranzyt morski – 17,9%. Ładunki tranzytowe przewożono głównie w relacji ze Słowacją (36,6%), Czechami (28,4%) oraz Niemcami (14,6%).

W 2022 r. w portach morskich województwa zachodniopomorskiego obsłużono 1102,0 tys. pasażerów podróżujących w ruchu międzynarodowym (o 5,3% mniej niż rok wcześniej). Największy ruch pasażerów wystąpił w Świnoujściu – 1101,5 tys. osób oraz Szczecinie – 0,5 tys. osób.

Wykres 12. Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich
Chart 12. International passenger traffic in seaports



W 2022 r. największy w Polsce międzynarodowy ruch pasażerów odnotowano w porcie Świnoujście. W porównaniu do Gdańska, międzynarodowy ruch pasażerów był ponad sześciokrotnie wyższy, a w porównaniu do Gdyni, dwukrotnie wyższy.

Z portu w Świnoujściu w 2022 r. skorzystał 60,7% pasażerów podróżujących w relacji z polskimi portami, natomiast 100,0% podróżujących w relacji z portami województwa zachodniopomorskiego. W 2022 r. 96,6% pasażerów pływających w ruchu międzynarodowym w relacji z portem w Świnoujściu było transportowanych promami.

Najwięcej pasażerów pływających w ruchu międzynarodowym w relacji z portami województwa zachodniopomorskiego w 2022 r. podróżowało na trasie ze Szwecją 99,8% (w tym z Ystad – 62,8% i Trelleborgiem – 36,9%) oraz Niemcami (0,2%).

W 2022 r. porty morskie w Zachodniopomorskiem odwiedziło 14,3 tys. pasażerów wycieczkowców (52,7% więcej niż w 2021 r.), którzy po zwiedzeniu okolicznych atrakcji powrócili na statek w celu kontynuowania podróży.

Tablica 5.10 Długość nabrzeży w portach morskich
Table 5.10 Length of quays at seaports

Porty Seaports	2020	2021	2022
	w metrach in metres		
	Ogółem Total		
OGÓŁEM GRAND TOTAL	42730	42069	41896
Szczecin	21670	21009	20776
Świnoujście	7953	7953	7953
Police	1220	1220	1702
Darłowo	5734	5734	5283
Dziwnów	1536	1536	1536
Kołobrzeg	3162	3162	3162
Trzebież	762	762	791
Stepnica	500	500	500
Nowe Warpno	193	193	193

Tablica 5.10
Table 5.10

Długość nabrzeży w portach morskich (dok.)
Length of quays at seaports (cont.)

Porty Seaports	2020	2021	2022
	w metrach in metres		
w tym nabrzeża przeładunkowe of which transshipment quays			
RAZEM TOTAL	21935	21935	22561
Szczecin	12042	12042	12186
Świnoujście	6818	6818	6818
Police	1220	1220	1702
Darłowo	452	452	452
Dziwnów	232	232	232
Kołobrzeg	719	719	719
Stepnica	452	452	452

Tablica 5.11
Table 5.11

Statki wchodzące do portów morskich
Ship arrivals at seaports

Porty Seaports		Ogółem Total			W tym z ładunkiem Of which with cargo	
		liczba statków number of vessels	pojemność tonnage		liczba statków number of vessels	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands
			netto (NT) w tys. net (NT) in thousands	brutto (GT) w tys. gross (GT) in thousands		
OGÓŁEM TOTAL	2020	8711	39279,3	106833,6	6660	35489,8
	2021	9816	42357,1	113388,2	7414	38318,7
	2022	10166	45283,7	116725,8	7683	41162,6
Szczecin	2020	2682	5678,7	11272,0	1880	3842,7
	2021	3104	6494,3	13272,9	2238	4558,6
	2022	3173	6434,5	12332,9	2249	4616,8
Świnoujście	2020	5238	32676,2	93664,5	4296	30965,2
	2021	5960	34997,4	98304,0	4664	33087,8
	2022	6265	38116,9	102886,6	4899	35956,3
Police	2020	290	722,2	1484,2	204	588,4
	2021	253	660,6	1387,1	194	559,2
	2022	227	558,5	1103,6	174	485,9
Darłowo	2020	77	64,1	124,5	43	32,1
	2021	69	54,5	107,2	50	38,7
	2022	49	36,1	77,7	45	33,0
Kołobrzeg	2020	82	70,8	138,6	30	18,1
	2021	86	85,4	160,5	21	22,3
	2022	71	73,3	147,5	11	9,1
Międzyzdroje	2020	281	41,2	108,0	201	38,8
	2021	304	49,8	130,3	234	47,7
	2022	368	63,7	166,1	301	61,4

Tablica 5.11 **Statki wchodzące do portów morskich (dok.)**
 Table 5.11 Ship arrivals at seaports (cont.)

Porty Seaports		Ogółem Total			W tym z ładunkiem Of which with cargo	
		liczba statków number of vessels	pojemność tonnage		liczba statków number of vessels	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands
			netto (NT) w tys. net (NT) in thousands	brutto (GT) w tys. gross (GT) in thousands		
Trzebież	2020	13	1,3	3,2	–	–
	2021	7	0,4	1,1	6	0,3
	2022	4	0,2	0,6	4	0,2
Nowe Warpno	2020	–	–	–	–	–
	2021	1	0,0	0,1	1	0,0
	2022	–	–	–	–	–
Stepnica	2020	48	24,8	38,6	6	4,5
	2021	32	14,7	24,9	6	4,2
	2022	–	–	–	–	–
Pozostałe porty	2022	9	0,6	10,8	–	–

Tablica 5.12 **Obroty ładunkowe w portach morskich**
 Table 5.12 Cargo traffic at seaports

Grupy ładunków Cargo groups		Ogółem Grand total	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic
			razem total	wyładunek unloaded	załadunek loaded	
			w tysiącach ton in thousand tonnes			
Ogółem Total						
OGÓŁEM GRAND TOTAL	2020	26626,4	25213,6	16170,6	9043,0	1412,9
	2021	28777,4	26019,0	16546,4	9472,7	2758,4
	2022	32683,5	29775,1	20752,9	9022,2	2908,4
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2020	6619,1	5398,4	4176,8	1221,6	1220,7
	2021	8099,8	5707,7	4492,8	1214,9	2392,1
	2022	10785,6	8036,0	6649,5	1386,5	2749,5
w tym: of which:						
gaz ciekły liquefied gas	2020	3065,5	3065,5	3026,0	39,5	–
	2021	3049,3	3049,3	3049,3	–	–
	2022	4703,4	4703,4	4699,9	3,5	–
produkty z ropy naftowej oil products	2020	2714,6	1515,7	814,3	701,4	1199,0
	2021	4163,3	1809,7	1051,5	758,1	2353,7
	2022	5386,6	2637,0	1606,3	1030,7	2749,5
inne ciekłe ładunki masowe other liquid bulk	2020	759,8	738,1	336,5	401,5	21,7
	2021	845,9	823,6	370,8	452,8	22,3
	2022	680,6	680,6	328,3	352,3	–

Tablica 5.12 **Obroty ładunkowe w portach morskich (cd.)**
 Table 5.12 Cargo traffic at seaports (cont.)

Grupy ładunków Cargo groups		Ogółem Grand total	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic
			razem total	wyładunek unloaded	załadunek loaded	
			w tysiącach ton in thousand tonnes			
Ogółem (dok.) Total (cont.)						
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2020	10371,3	10196,9	6652,8	3544,1	174,4
	2021	10470,3	10131,8	6398,6	3733,3	338,5
	2022	11990,9	11840,3	8650,8	3189,5	150,5
w tym: of which:						
rudy i złom ores and scrap	2020	1787,4	1787,4	1636,5	150,9	–
	2021	2104,9	2101,8	1908,3	193,5	3,1
	2022	2158,6	2132,8	1755,9	376,9	25,8
węgiel i koks coal and coke	2020	2593,9	2585,4	1083,0	1502,4	8,5
	2021	2756,6	2756,6	860,0	1896,6	–
	2022	4372,4	4366,1	3203,7	1162,4	6,3
produkty rolnicze agricultural products	2020	1926,0	1777,3	382,1	1395,2	148,7
	2021	1784,0	1514,6	357,1	1157,5	269,5
	2022	1661,8	1591,6	540,1	1051,5	70,2
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2020	4047,5	4030,4	3540,8	489,6	17,0
	2021	3817,3	3751,4	3265,7	485,8	65,9
	2022	3796,5	3748,3	3151,2	597,1	48,3
Kontenery duże Large containers	2020	538,8	531,3	246,3	285,0	7,5
	2021	423,7	423,4	189,2	234,2	0,3
	2022	392,7	391,9	163,0	228,9	0,8
Toczne samobieżne Ro-ro units (self-propelled)	2020	5786,7	5786,7	2831,7	2955,0	–
	2021	6654,7	6654,7	3317,4	3337,3	–
	2022	6172,6	6172,6	3030,7	3141,8	–
Toczne niesamobieżne Ro-ro units (non-self-propelled)	2020	227,3	227,3	74,2	153,0	–
	2021	281,5	281,5	87,2	194,4	–
	2022	356,8	356,8	137,5	219,2	–
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	2020	3083,3	3073,0	2188,7	884,3	10,3
	2021	2847,3	2819,8	2061,3	758,6	27,5
	2022	2984,9	2977,4	2121,3	856,2	7,5
Szczecin						
RAZEM TOTAL	2020	9581,1	8801,0	5783,4	3017,6	780,1
	2021	9904,5	8456,1	5203,1	3253,0	1448,4
	2022	11208,7	9658,6	6628,1	3030,5	1550,1
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2020	1743,1	1048,4	850,2	198,2	694,7
	2021	2126,9	821,3	566,9	254,4	1305,6
	2022	2687,3	1217,7	854,1	363,6	1469,6

Tablica 5.12 **Obroty ładunkowe w portach morskich (cd.)**
Table 5.12 **Cargo traffic at seaports (cont.)**

Grupy ładunków Cargo groups	Ogółem Grand total	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic	
		razem total	wyładunek unloaded	załadunek loaded		
		w tysiącach ton in thousand tonnes				
Szczecin (dok.)						
w tym: of which:						
gaz ciekły liquefied	2020	178,3	178,3	178,3	-	-
	2021	147,2	147,2	147,2	-	-
	2022	202,9	202,9	202,9	-	-
produkty z ropy naftowej oil products	2020	1008,4	335,4	335,4	-	-
	2021	1343,0	60,7	60,7	-	1282,3
	2022	1848,4	378,9	350,9	27,9	1469,6
inne ciekłe ładunki masowe other liquid bulk	2020	556,4	534,7	336,5	198,2	21,7
	2021	604,5	592,3	337,9	254,4	12,2
	2022	621,1	621,1	285,4	335,7	-
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2020	4751,7	4679,9	2744,0	1935,7	72,0
	2021	4941,5	4810,4	2593,5	2216,9	131,1
	2022	5708,1	5630,6	3794,5	1836,1	77,5
w tym: of which:						
rudzy i złom ores and scrap	2020	459,1	459,1	336,1	123,0	-
	2021	544,1	544,1	429,3	114,8	-
	2022	659,5	659,5	467,3	192,2	-
węgiel i koks coal and coke	2020	950,2	941,6	145,9	795,8	8,5
	2021	1286,2	1286,2	160,1	1126,1	-
	2022	1767,5	1761,2	1119,8	641,4	6,3
produkty rolnicze agricultural products	2020	1174,1	1121,0	301,2	819,9	53,0
	2021	1108,0	1009,6	289,4	720,3	98,3
	2022	1027,7	1001,9	340,6	661,3	25,9
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2020	2156,9	2146,5	1955,5	191,1	10,4
	2021	1995,9	1963,1	1707,4	255,7	32,8
	2022	2251,9	2206,5	1866,8	339,7	45,4
Kontenery duże Large containers	2020	527,8	520,3	235,8	284,5	7,5
	2021	417,8	417,5	184,5	233,0	0,3
	2022	384,2	383,4	158,7	224,7	0,8
Tocznice samobieżne Ro-ro units (self-propelled)	2020	-	-	-	-	-
	2021	164,2	164,2	81,4	82,8	-
	2022	5,2	5,2	5,2	-	-
Tocznice niesamobieżne Ro-ro units (non-self-propelled)	2020	0,5	0,5	0,5	-	-
	2021	1,9	1,9	0,3	1,6	-
	2022	-	-	-	-	-
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	2020	2558,0	2552,1	1952,9	599,3	5,9
	2021	2252,2	2240,8	1776,5	464,3	11,4
	2022	2423,9	2421,7	1815,6	606,1	2,2

Tablica 5.12 **Obroty ładunkowe w portach morskich (cd.)**
Table 5.12 **Cargo traffic at seaports (cont.)**

Grupy ładunków Cargo groups	Ogółem Grand total	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic	
		razem total	wyładunek unloaded	załadunek loaded		
		w tysiącach ton in thousand tonnes				
Świnoujście						
RAZEM TOTAL	2020	15097,1	14488,1	8909,1	5578,9	609,0
	2021	17167,0	15911,8	10049,7	5862,1	1255,2
	2022	19997,9	18655,7	12961,0	5694,7	1342,2
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2020	4823,3	4310,5	3326,6	983,9	512,8
	2021	5907,2	4832,6	3896,0	936,6	1074,5
	2022	8018,1	6746,3	5730,4	1015,9	1271,8
w tym: of which:						
gaz ciekły liquefied	2020	2847,7	2847,7	2847,7	–	–
	2021	2872,2	2872,2	2872,2	–	–
	2022	4475,0	4475,0	4475,0	–	–
produkty z ropy naftowej oil products	2020	1693,1	1180,3	478,9	701,4	512,8
	2021	2808,4	1749,0	990,9	758,1	1059,4
	2022	3530,0	2258,2	1255,4	1002,8	1271,8
inne ciekłe ładunki masowe other liquid bulk	2020	203,4	203,4	–	203,4	–
	2021	221,5	211,4	32,9	178,5	10,1
	2022	13,2	13,2	–	13,2	–
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2020	3859,3	3763,6	2465,2	1298,5	95,7
	2021	3997,9	3826,8	2552,4	1274,3	171,1
	2022	4976,8	4910,0	3764,9	1145,1	66,8
rudy i złom ores and scrap	2020	1299,2	1299,2	1299,2	–	–
	2021	1522,5	1522,5	1477,5	45,0	–
	2022	1491,1	1468,6	1288,6	180,0	22,5
węgiel i koks coal and coke	2020	1597,9	1597,9	891,3	706,6	–
	2021	1439,5	1439,5	669,0	770,5	–
	2022	2536,7	2536,7	2015,7	521,0	–
produkty rolnicze agricultural products	2020	703,5	607,8	80,9	526,9	95,7
	2021	660,7	489,5	67,7	421,8	171,1
	2022	556,3	512,0	199,5	312,5	44,3
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2020	258,7	258,7	193,7	65,0	–
	2021	375,2	375,2	338,1	37,1	–
	2022	392,7	392,7	261,1	131,6	–
Kontenery duże Large containers	2020	11,0	11,0	10,5	0,5	–
	2021	3,7	3,7	2,5	1,2	–
	2022	8,5	8,5	4,3	4,2	–
Tocznice samobieżne Ro-ro units (self-propelled)	2020	5786,7	5786,7	2831,7	2955,0	–
	2021	6490,5	6490,5	3236,0	3254,5	–
	2022	6167,4	6167,4	3025,6	3141,8	–

Tablica 5.12 **Obroty ładunkowe w portach morskich (cd.)**
Table 5.12 **Cargo traffic at seaports (cont.)**

Grupy ładunków Cargo groups		Ogółem Grand total	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic
			razem total	wyładunek unloaded	załadunek loaded	
			w tysiącach ton in thousand tonnes			
Świnoujście (dok.)						
Tocznice niesamobieżne Ro-ro units (non-self-propelled)	2020	226,8	226,8	73,7	153,0	–
	2021	279,6	279,6	86,9	192,7	–
	2022	356,8	356,8	137,5	219,2	–
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	2020	389,9	389,4	201,3	188,0	0,5
	2021	488,1	478,6	275,9	202,7	9,5
	2022	470,2	466,7	298,2	168,4	3,6
Police						
RAZEM TOTAL	2020	1640,1	1623,0	1368,5	254,5	17,1
	2021	1375,5	1328,8	1146,0	182,7	46,7
	2022	1212,0	1200,9	1061,5	139,4	11,1
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2020	52,6	39,5	–	39,5	13,1
	2021	65,7	53,8	29,9	23,9	11,9
	2022	80,1	72,0	65,0	7,0	8,2
w tym: of which:						
gaz ciekły liquefied	2020	39,5	39,5	–	39,5	–
	2021	29,9	29,9	29,9	–	–
	2022	25,6	25,6	22,1	3,5	–
produkty z ropy naftowej oil products	2020	13,1	–	–	–	13,1
	2021	11,9	–	–	–	11,9
	2022	8,2	–	–	–	8,2
inne ciekłe ładunki masowe other liquid bulk	2020	–	–	–	–	–
	2021	19,9	19,9	–	19,9	–
	2022	46,4	46,4	42,9	3,5	–
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2020	1543,4	1543,4	1335,3	208,1	–
	2021	1290,5	1262,4	1106,9	155,5	28,2
	2022	1111,7	1108,7	996,5	112,2	2,9
w tym rudy i złom of which ores and scrap	2020	1,2	1,2	1,2	–	–
	2021	1,5	1,5	1,5	–	–
	2022	–	–	–	–	–
węgiel i koks coal and coke	2020	45,8	45,8	45,8	–	–
	2021	30,9	30,9	30,9	–	–
	2022	68,2	68,2	68,2	–	–
produkty rolnicze agricultural products	2020	–	–	–	–	–
	2021	–	–	–	–	–
	2022	–	–	–	–	–
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2020	1491,4	1491,4	1283,3	208,1	–
	2021	1258,1	1229,9	1074,5	155,5	28,2
	2022	1043,5	1040,6	928,4	112,2	2,9

Tablica 5.12 **Obroty ładunkowe w portach morskich (cd.)**
Table 5.12 **Cargo traffic at seaports (cont.)**

Grupy ładunków Cargo groups		Ogółem Grand total	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic
			razem total	wyładunek unloaded	załadunek loaded	
			w tysiącach ton in thousand tonnes			
Police (dok.)						
Kontenery duże Large containers	2020	-	-	-	-	-
	2021	2,2	2,2	2,2	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	2020	44,1	40,1	33,2	6,9	3,9
	2021	17,0	10,4	7,1	3,4	6,6
	2022	20,2	20,2	-	20,2	-
Kołobrzeg						
RAZEM TOTAL	2020	130,6	130,6	36,7	93,9	-
	2021	168,5	168,5	49,0	119,5	-
	2022	173,0	171,2	19,9	151,3	1,8
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
produkty z ropy naftowej oil products	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2020	58,7	58,7	35,4	23,3	-
	2021	81,1	81,1	47,2	33,9	-
	2022	104,6	104,6	14,8	89,9	-
w tym: of which:						
produkty rolnicze agricultural products	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	76,2	76,2	-	76,2	-
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2020	58,7	58,7	35,4	23,3	-
	2021	81,1	81,1	47,2	33,9	-
	2022	28,4	28,4	14,8	13,6	-
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	2020	71,9	71,9	1,3	70,6	-
	2021	87,4	87,4	1,8	85,6	-
	2022	68,3	66,5	5,1	61,4	1,8
Darłowo						
RAZEM TOTAL	2020	145,3	142,7	71,0	71,7	2,7
	2021	139,5	136,4	96,5	39,8	3,1
	2022	91,9	88,6	82,4	6,3	3,3
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2020	125,9	123,2	71,0	52,2	2,7
	2021	137,0	133,8	96,5	37,3	3,1
	2022	89,6	86,3	80,1	6,3	3,3

Tablica 5.12 **Obroty ładunkowe w portach morskich (dok.)**
 Table 5.12 **Cargo traffic at seaports (cont.)**

Grupy ładunków Cargo groups		Ogółem Grand total	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic
			razem total	wyładunek unloaded	załadunek loaded	
			w tysiącach ton in thousand tonnes			
Darłowo (dok.)						
rudy i złom ores and scrap	2020	27,9	27,9	-	27,9	-
	2021	36,9	33,7	-	33,7	3,1
	2022	8,1	4,8	-	4,8	3,3
produkty rolnicze agricultural products	2020	22,2	22,2	-	22,2	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	1,5	1,5	-	1,5	-
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2020	75,8	73,1	71,0	2,1	2,7
	2021	100,1	100,1	96,5	3,6	-
	2022	80,1	80,1	80,1	-	-
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	2020	19,5	19,5	-	19,5	-
	2021	2,5	2,5	-	2,5	-
	2022	2,3	2,3	2,3	-	-
Stepnica						
RAZEM TOTAL	2020	32,3	28,3	2,0	26,3	4,0
	2021	22,4	17,4	2,0	15,4	5,0
	2022	-	-	-	-	-
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2020	32,3	28,3	2,0	26,3	4,0
	2021	22,4	17,4	2,0	15,4	5,0
	2022	-	-	-	-	-
produkty rolnicze agricultural products	2020	26,3	26,3	-	26,3	-
	2021	15,4	15,4	-	15,4	-
	2022	-	-	-	-	-
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2020	6,0	2,0	2,0	-	4,0
	2021	7,0	2,0	2,0	-	5,0
	2022	-	-	-	-	-
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-

Tablica 5.13
Table 5.13

Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów
Transit cargo traffic by transit types, cargo groups and seaports

Grupy ładunków Cargo groups	Tranzyt Transit				
	ładowo-morski (załadunek) land and sea (loaded)	morsko-ładowy (wyładunek) sea-land (unloaded)	morski maritime		w tysiącach ton in thousand tonnes
			wyładunek unloaded	załadunek loaded	
	Ogółem Total				
OGÓŁEM GRAND TOTAL	2020	781,8	1734,1	37,9	24,8
	2021	783,5	1321,2	20,4	2,4
	2022	467,9	1466,4	116,7	303,8
Masowe ciekłe Liquid bulk	2020	27,0	55,0	-	-
	2021	24,8	55,6	-	-
	2022	29,6	42,4	-	-
Masowe suche Dry bulk	2020	40,3	771,1	24,8	24,8
	2021	12,1	486,9	1,9	1,9
	2022	192,4	920,8	101,1	82,7
w tym: of which:					
rudy i złom ores and scrap	2020	-	365,8	-	-
	2021	-	374,8	-	-
	2022	50,0	586,2	-	77,4
węgiel i koks coal and coke	2020	1,5	148,3	24,8	24,8
	2021	-	69,0	1,9	1,9
	2022	-	262,5	99,3	3,5
produkty rolnicze agricultural products	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	54,8	-	-	-
Toczne samobieżne Ro-ro units (self-propelled)	2020	515,9	137,3	-	-
	2021	524,9	110,7	-	-
	2022	-	-	-	-
Toczne niesamobieżne Ro-ro units (non-self-propelled)	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	2020	198,6	770,7	13,1	-
	2021	221,6	668,0	18,5	0,5
	2022	245,9	503,2	15,6	221,1
w tym: of which:					
produkty leśne (drewno) forest products (timber)	2020	32,1	-	-	-
	2021	11,9	50,4	-	-
	2022	7,6	68,7	-	-
wyroby z żelaza i stali iron and steel products	2020	154,1	499,6	-	-
	2021	193,1	406,6	-	-
	2022	219,5	274,0	-	102,6

Tablica 5.13 Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów (cd.)
 Table 5.13 Transit cargo traffic by transit types, cargo groups and seaports (cont.)

Grupy ładunków Cargo groups	Tranzyt Transit				
	lądowo-morski (załadunek) land and sea (loaded)	morsko-lądowy (wyładunek) sea-land (unloaded)	morski maritime		
			wyładunek unloaded	załadunek loaded	
	w tysiącach ton in thousand tonnes				
Szczecin					
RAZEM TOTAL	2020	251,5	1277,4	37,9	24,8
	2021	247,7	993,3	20,4	2,4
	2022	356,1	928,6	20,9	107,9
Masowe ciekłe Liquid bulk	2020	12,6	55,0	-	-
	2021	14,0	55,6	-	-
	2022	16,4	42,4	-	-
Masowe suche Dry bulk	2020	40,3	451,7	24,8	24,8
	2021	12,1	296,7	1,9	1,9
	2022	93,7	383,0	5,3	5,3
w tym: of which:					
rudy i złom ores and scrap	2020	-	132,0	-	-
	2021	-	167,7	-	-
	2022	6,2	210,8	-	-
węgiel i koks coal and coke	2020	1,5	62,8	24,8	24,8
	2021	-	59,0	1,9	1,9
	2022	-	100,1	3,5	3,5
produkty rolnicze agricultural products	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	2020	198,6	770,7	13,1	-
	2021	221,6	668,0	18,5	0,5
	2022	245,9	503,2	15,6	102,6
w tym: of which:					
produkty leśne (drewno) forest products (timber)	2020	32,1	-	-	-
	2021	11,9	50,4	-	-
	2022	7,6	68,7	-	-
wyroby z żelaza i stali iron and steel products	2020	154,1	499,6	-	-
	2021	193,1	406,6	-	-
	2022	219,5	274,0	-	102,6

Tablica 5.13
Table 5.13

Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów (dok.)
Transit cargo traffic by transit types, cargo groups and seaports (cont.)

Grupy ładunków Cargo groups	Tranzyt Transit				
	lądowo-morski (załadunek) land and sea (loaded)	morsko-lądowy (wyładunek) sea-land (unloaded)	morski maritime		
			wyładunek unloaded	załadunek loaded	
	w tysiącach ton in thousand tonnes				
Świnoujście					
RAZEM TOTAL	2020	530,3	456,6	-	-
	2021	535,8	327,9	-	-
	2022	111,8	537,8	95,8	195,9
Masowe ciekłe Liquid bulk	2020	14,4	-	-	-
	2021	10,8	-	-	-
	2022	13,2	-	-	-
Masowe suche Dry bulk	2020	-	319,3	-	-
	2021	-	217,2	-	-
	2022	98,6	537,8	95,8	77,4
w tym: of which:					
rudy i złom ores sand scrap	2020	-	233,8	-	-
	2021	-	207,2	-	-
	2022	43,8	375,4	-	77,4
węgiel i koks coal and coke	2020	-	85,5	-	-
	2021	-	10,0	-	-
	2022	-	162,4	95,8	-
Toczne samobieżne Ro-ro units (self-propelled)	2020	515,9	137,3	-	-
	2021	524,9	110,7	-	-
	2022	-	-	-	-
Toczne niesamobieżne Ro-ro units (non-self-propelled)	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	118,5
w tym wyroby z żelaza i stali of which iron and steel products	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

Tablica 5.14
Table 5.14

Obrót ładunków w tranzycie lądowo-morskim i morsko-lądowym według krajów i portów
Cargo transit traffic by type of transit and by countries and ports

Kraje Countries	Ogółem Total	Morsko-lądowy Sea-land	Lądowo-morski Land-sea	
	w tysiącach ton in thousand tonnes			
OGÓŁEM TOTAL				
OGÓŁEM GRAND TOTAL	2020	2515,8	1734,1	781,8
	2021	2104,7	1321,2	783,5
	2022	1934,3	1466,4	467,9
według krajów by countries				
Austria Austria	2020	32,4	15,9	16,5
	2021	28,8	12,8	15,9
	2022	1,2	–	1,2
Bośnia i Hercegowina Bosnia and Herzegovina	2020	3,4	–	3,4
	2021	6,4	0,5	5,9
	2022	4,6	–	4,6
Czechy Czechia	2020	1023,3	744,7	278,6
	2021	809,8	503,2	306,5
	2022	549,9	381,6	168,3
Dania Dania	2020	–	–	–
	2021	–	–	–
	2022	14,9	–	14,9
Finlandia Finland	2020	56,0	56,0	–
	2021	41,8	41,8	–
	2022	50,9	50,9	–
Hiszpania Spain	2020	–	–	–
	2021	–	–	–
	2022	80,0	–	80,0
Holandia Netherlands	2020	–	–	–
	2021	–	–	–
	2022	65,4	–	65,4
Litwa Lithuania	2020	0,4	0,4	–
	2021	1,2	1,2	–
	2022	0,2	0,2	–
Niemcy Germany	2020	688,7	521,3	167,5
	2021	496,6	388,4	108,2
	2022	282,2	251,5	30,7
Norwegia Norway	2020	–	–	–
	2021	0,7	0,7	–
	2022	0,1	0,1	–
Republika Korei Republic of Korea	2020	0,9	–	0,9
	2021	–	–	–
	2022	–	–	–

Tablica 5.14
Table 5.14

Obrót ładunków w tranzycie lądowo-morskim i morsko-lądowym według krajów i portów (cd.)
Cargo transit traffic by type of transit and by countries and ports (cont.)

Kraje Countries		Ogółem Total	Morsko-lądowy Sea-land	Lądowo-morski Land-sea
		w tysiącach ton in thousand tonnes		
według krajów (dok.) by countries (cont.)				
Rumunia Romania	2020	58,6	6,4	52,2
	2021	72,7	3,6	69,1
	2022	4,4	0,3	4,1
Słowacja Slovakia	2020	365,9	307,3	58,6
	2021	369,5	298,7	70,8
	2022	707,6	689,6	17,9
Słowenia Slovenia	2020	0,5	0,5	-
	2021	13,7	13,7	-
	2022	17,8	17,8	-
Szwajcaria Switzerland	2020	-	-	-
	2021	3,4	3,4	-
	2022	-	-	-
Szwecja Sweden	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	7,0	-	7,0
Ukraina Ukraine	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	66,6	28,9	37,7
Węgry Hungary	2020	81,9	28,6	53,3
	2021	59,3	10,9	48,4
	2022	45,4	45,4	-
Wielka Brytania United Kingdom	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	27,4	-	27,4
Włochy Italy	2020	19,3	19,3	-
	2021	18,6	18,6	-
	2022	8,8	-	8,8
Pozostałe – nieznan kraj Others – unknown countries	2020	183,9	33,1	150,8
	2021	182,3	23,8	158,5
	2022	-	-	-
W TYM PORTY OF WHICH PORTS				
Szczecin				
OGÓŁEM TOTAL	2020	1528,9	1277,4	251,5
	2021	1241,1	993,3	247,7
	2022	1284,7	928,6	356,1
w tym: of which:				
Czechy Czechia	2020	683,2	561,1	122,1
	2021	591,8	441,2	150,7
	2022	484,2	329,1	155,1
Niemcy Germany	2020	613,5	494,4	119,0
	2021	422,7	364,0	58,6
	2022	279,9	251,5	28,4

Tablica 5.14
Table 5.14

Obrót ładunków w tranzycie lądowo-morskim i morsko-lądowym według krajów i portów (dok.)
Cargo transit traffic by type of transit and by countries and ports (cont.)

Kraje Countries	Ogółem Total		Morsko-lądowy Sea-land	Lądowo-morski Land-sea
	w tysiącach ton in thousand tonnes			
Świnoujście				
OGÓŁEM TOTAL	2020	986,9	456,6	530,3
	2021	863,6	327,9	535,8
	2022	649,6	537,8	111,8
w tym: of which:				
Czechy Czechia	2020	340,1	183,6	156,5
	2021	217,9	62,1	155,9
	2022	65,7	52,5	13,2
Słowacja Slovakia	2020	234,7	179,7	55,0
	2021	241,8	192,2	49,5
	2022	485,3	485,3	-

Tablica 5.15
Table 5.15

Kontenery przeładowane w międzynarodowym obrocie morskim według relacji i portów
Containers transhipped in international maritime traffic of cargo by directions and seaports

Porty Seaports	Ogółem Grand total	Wyładunek Unloaded			Załadunek Loaded			
		razem total	z ładunkiem with cargo	puste empty	razem total	z ładunkiem with cargo	puste empty	
W sztukach In units								
OGÓŁEM TOTAL	2020	50567	24951	13239	11712	25616	18789	6827
	2021	43983	21711	11102	10609	22272	16607	5665
	2022	40189	19881	6450	13431	20308	14144	6182
Szczecin	2020	49674	24521	12809	11712	25153	18745	6408
	2021	42684	21212	10955	10257	21472	16544	4928
	2022	39432	19741	6331	13410	19691	14015	5676
Świnoujście	2020	893	430	430	-	463	44	419
	2021	1222	422	70	352	800	63	737
	2022	757	140	119	21	617	99	506
Police	2020	-	-	-	-	-	-	-
	2021	77	77	77	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-	-	-
W TEU In TEU								
OGÓŁEM TOTAL	2020	92809	45748	19561	26187	47062	38158	8904
	2021	84019	41444	17701	23743	42576	33826	8750
	2022	76860	37707	9111	28596	39154	28698	10174

Tablica 5.15
Table 5.15

Kontenery przeładowane w międzynarodowym obrocie morskim według relacji i portów (dok.)
Containers transhipped in international maritime traffic of cargo by directions and seaports (cont.)

Porty Seaports		Ogółem Grand total	Wyładunek Unloaded			Załadunek Loaded		
			razem total	z ładunkiem with cargo	puste empty	razem total	z ładunkiem with cargo	puste empty
Szczecin	2020	91884	45308	19121	26187	46577	38092	8485
	2021	81581	40528	17489	23039	41053	33695	7358
	2022	75779	37550	8984	28566	38230	28780	9450
Świnoujście	2020	925	440	440	–	485	66	419
	2021	2323	800	96	704	1523	131	1391
	2022	1081	157	127	30	924	188	724
Police	2020	–	–	–	–	–	–	–
	2021	116	116	116	–	–	–	–
	2022	–	–	–	–	–	–	–

Tablica 5.16
Table 5.16

Statki transportowe wchodzące do portów morskich w ruchu międzynarodowym według bander^a

Cargo carriers arrivals at seaports in international traffic by flags^a

Bandery ^a Flags ^a	2020		2021		2022	
	liczba statków number of vessels	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands	liczba statków number of vessels	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands	liczba statków number of vessels	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands
OGÓŁEM TOTAL	7399	37909,5	7669	40251,1	6772	42642,8
Polska Poland	57	23,9	25	11,8	4	2,8
Obce razem Foreign, total	7342	37885,6	7644	40239,2	6768	42640,0
w tym: of which:						
Antigua i Barbuda Antigua & Barbuda	374	670,7	310	587,8	220	347,2
Bahamy The Bahamas	830	7238,4	1019	8917,4	926	8563,6
Barbados Barbados	154	226,1	139	217,5	158	227,9
Bermudy Bermuda	2	63,0	3	101,2	7	232,7
Chiny (Specjalny Region Administracyjny Hongkong) China – Hong Kong SAR	15	249,0	21	353,0	14	272,9
Cypr Cyprus	2757	18530,8	2766	19014,1	2671	17385,2
Finlandia Finland	75	120,3	100	229,9	50	119,9
Gibraltar Gibraltar	63	127,7	65	105,9	42	100,4
Grecja Greece	5	127,8	3	104,2	8	255,7
Holandia Netherlands	406	663,4	465	885,9	519	836,3
Liberia Liberia	71	894,3	94	924,3	127	1355,7
Malta Malta	145	513,0	106	492,7	183	864,0
Niemcy Germany	1031	813,5	1130	836,2	433	4473,2

Tablica 5.16 Statki transportowe wchodzące do portów morskich w ruchu międzynarodowym według bander^a (dok.)Table 5.16 Cargo carriers arrivals at seaports in international traffic by flags^a (cont.)

Bandery ^a Flags ^a	2020		2021		2022	
	liczba statków number of vessels	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands	liczba statków number of vessels	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands	liczba statków number of vessels	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands
Norwegia ^c Norway ^c	154	433,2	202	407,4	195	524,6
Panama Panama	50	544,4	59	561,9	68	666,8
Portugalia Portugal	164	517,7	137	387,0	169	454,5
Singapur Singapore	57	409,8	52	287,0	72	417,3
Szwecja Sweden	213	3137,4	231	3109,9	233	2445,7
Wielka Brytania (Wlk. Brytania i Irlandia Płn.) United Kingdom (Great Britain & Northern Ireland)	–	–	–	–	14	113,8
Wyspy Marshalla Marshall Islands	119	1314,9	90	1343,7	126	2207,3
Wyspy Owcze Faeroe Islands	80	115,3	73	113,6	85	127,8

a Bandery, dla których w 2022 r. łączna pojemność netto (NT) statków wchodzących wynosiła 100 tys. lub więcej. b Łącznie ze statkami zarejestrowanymi w rejestrze otwartym DIS. c Łącznie ze statkami zarejestrowanymi w rejestrze otwartym NIS.

a Flags for which the total net tonnage of ships entering seaports was 100 thousand or more in 2022. b Including ships registered in the DIS open registry. c Including ships registered in the NIS open registry.

Tablica 5.17 Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich

Table 5.17 International passenger traffic at seaports

Porty Seaports		Razem Total	Przyjazdy Arrivals	Wyjazdy Departures
OGÓŁEM TOTAL	2020	1010281	506874	503407
	2021	1163159	580060	583099
	2022	1101990	547199	554791
Szczecin	2020	852	685	167
	2021	30638	15861	14777
	2022	533	298	235
Świnoujście	2020	971180	487209	483971
	2021	1096892	546238	550654
	2022	1101455	546900	554555
Police	2020	5	1	4
	2021	4	–	4
	2022	1	1	–
Darłowo	2020	–	–	–
	2021	–	–	–
	2022	1	–	1
Międzyzdroje	2020	33820	16986	16834
	2021	35625	17961	17664
	2022	–	–	–

Tablica 5.17
Table 5.17

Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich (dok.)
International passenger traffic at seaports (cont.)

Porty Seaports		Razem Total	Przyjazdy Arrivals	Wyjazdy Departures
Trzebież	2020	428	-	428
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
Kołobrzeg	2020	3996	1993	2003
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

VI. Podstawowe relacje ekonomiczne w przedsiębiorstwach transportowych¹

Basic economic relations in transport enterprises¹

W 2022 r. przychody z całokształtu działalności w przedsiębiorstwach transportowych były o 34,1% większe niż przed rokiem. Wzrost uzyskanych przychodów przy większym wzroście kosztów wpłynął na pogorszenie wskaźnika poziomu kosztów (z 93,9% do 95,3%). W porównaniu z 2021 r. w strukturze przychodów zmniejszył się udział przedsiębiorstw sektora publicznego (z 16,9% do 14,4%), a zwiększył – sektora prywatnego (z 83,1% do 85,6%). W strukturze rodzajowej kosztów odnotowano wzrost udziału zużycia materiałów i energii oraz usług obcych, natomiast zmniejszył się udział podatków i opłat, amortyzacji, wynagrodzeń brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników oraz pozostałych rodzajów kosztów.

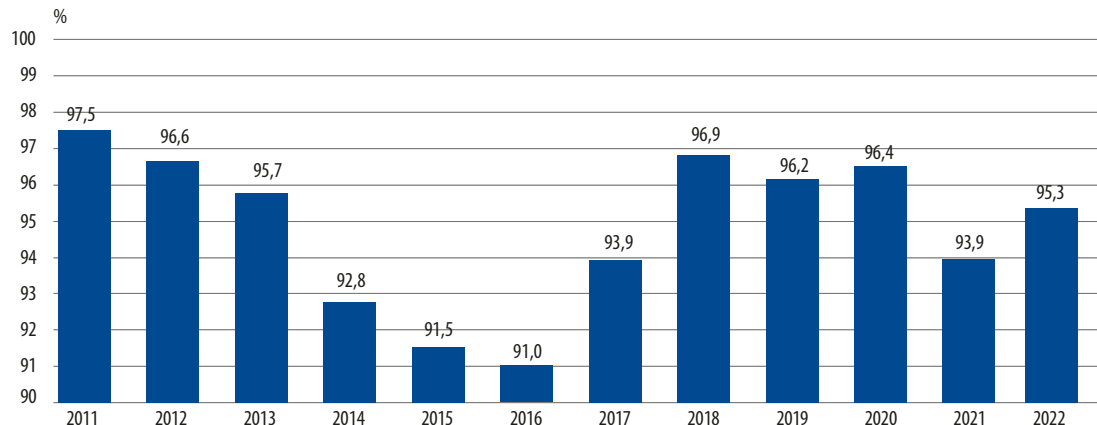
Poprawiły się wyniki finansowe brutto i netto. Wynik finansowy brutto w 2022 r. wyniósł 454,2 mln zł (wobec 439,0 mln zł w 2021 r.), a jego obciążenia kształtowały się na poziomie 65,8 mln zł (wobec 45,2 mln zł w 2021 r.). Wynik finansowy netto wyniósł 388,4 mln zł i zmniejszył się w skali roku o 5,4 mln zł.

W porównaniu z 2021 r. w badanej grupie przedsiębiorstw odnotowano pogorszenie wskaźnika rentowności ze sprzedaży produktów oraz wskaźników ekonomiczno-finansowych takich jak: wskaźnik poziomu kosztów oraz wskaźniki rentowności obrotu brutto i netto.

Przeciętne zatrudnienie w sekcji Transport i gospodarka magazynowa w 2022 r. wyniosło 18750 osób i było o 1,1% mniejsze niż w 2021 r. Spadek zatrudnienia zaobserwowano zarówno w sektorze prywatnym (o 1,1%), który skupiał ponad 80% zatrudnionych, jak i w sektorze publicznym (o 1,5%).

Wykres 13. Wskaźnik poziomu kosztów w przedsiębiorstwach transportowych w województwie zachodniopomorskim

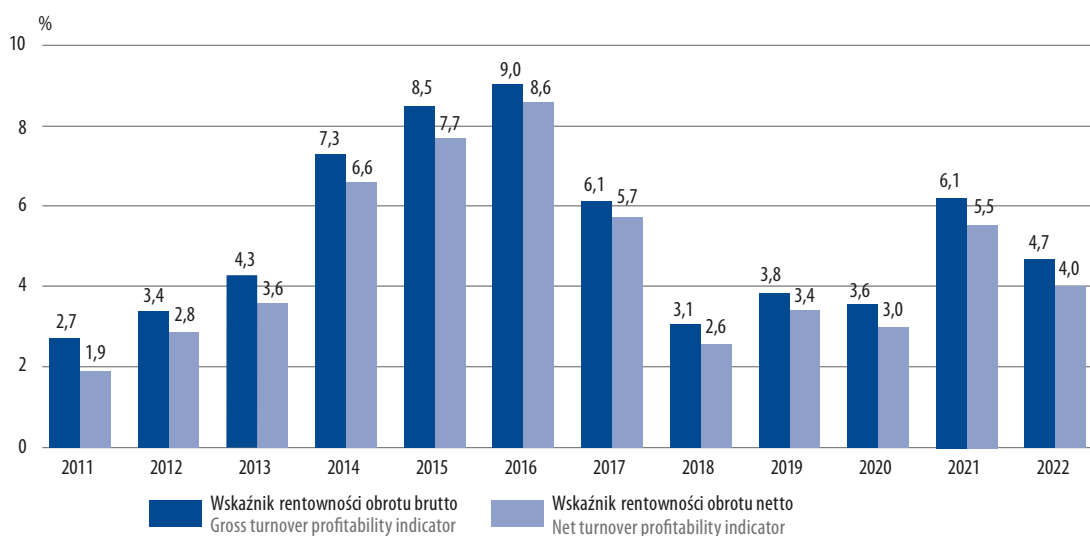
Chart 13. Cost level indicator in transport companies in Zachodniopomorskie Voivodship



¹ Dane dotyczą podmiotów, w których liczba pracujących przekracza 9 osób, prowadzących księgi rachunkowe.
¹ Data concern economic entities employing more than 9 persons, keeping accounting ledgers.

Wykres 14. Wskaźnik rentowności obrotu brutto i netto w przedsiębiorstwach transportowych w województwie zachodniopomorskim

Chart 14. Profitability rate of gross and net turnover in transport companies in Zachodniopomorskie Voivodship



Tablica 6.1 Przychody, koszty z całokształtu działalności według sektorów
Table 6.1 Incomes and costs from overall activities by sectors

Wyszczególnienie Specification a – ogółem total b – sektor publiczny public sector c – sektor prywatny private sector	W milionach złotych In million PLN		
	2020	2021	2022
Przychody z całokształtu działalności Revenues from total activity	a 6749,0	7221,5	9682,0
	b 1123,9	1221,3	1390,9
	c 5625,1	6000,2	8291,1
w tym: of which:			
przychody ze sprzedaży produktów (usług) revenues from the sale of products (services)	a 4709,9	5538,5	7445,5
	b 948,6	1066,7	1178,2
	c 3761,3	4471,8	6267,3
przychody finansowe financial revenues	a 60,9	131,9	157,0
	b 11,7	3,5	54,6
	c 49,2	128,4	102,4
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności Costs of obtaining revenues from total activity	a 6508,7	6782,5	9227,7
	b 1090,8	1208,6	1319,2
	c 5417,9	5573,9	7908,5
w tym: of which:			
koszt własny sprzedanych produktów (usług) prime cost of products (services) sold	a 4607,7	5333,8	7204,6
	b 985,9	1094,2	1222,1
	c 3621,8	4239,6	5982,5

Tablica 6.1 Przychody, koszty z całokształtu działalności według sektorów (dok.)
 Table 6.1 Incomes and costs from overall activities by sectors (cont.)

Wyszczególnienie Specification		2020	2021	2022
a – ogółem total				
b – sektor publiczny public sector				
c – sektor prywatny private sector				
W milionach złotych (dok.) In million PLN (cont.)				
koszty finansowe financial costs	a	116,4	89,5	140,7
	b	8,9	20,6	13,8
	c	107,5	68,9	126,9
W odsetkach In percent				
Przychody z całokształtu działalności Revenues from total activity	a	100,0	100,0	100,0
	b	16,7	16,9	14,4
	c	83,3	83,1	85,6
w tym: of which:				
przychody ze sprzedaży produktów (usług) revenues from the sale of products (services)	a	100,0	100,0	100,0
	b	20,1	19,3	15,8
	c	79,9	80,7	84,2
przychody finansowe financial revenues	a	100,0	100,0	100,0
	b	19,2	2,7	34,8
	c	80,8	97,3	65,2
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności Costs of obtaining revenues from total activity	a	100,0	100,0	100,0
	b	16,8	17,8	14,3
	c	83,2	82,2	85,7
w tym: of which:				
koszt własny sprzedanych produktów (usług) prime cost of products (services) sold	a	100,0	100,0	100,0
	b	21,4	20,5	17,0
	c	78,6	79,5	83,0
koszty finansowe financial costs	a	100,0	100,0	100,0
	b	7,6	23,0	9,8
	c	83,9	77,0	90,2

Tablica 6.2 Wyniki finansowe oraz obciążenia wyniku
 Table 6.2 Financial results and charges on results

Wyszczególnienie Specification	2020	2021	2022
	w mln zł in million PLN		
Wynik finansowy (saldo): Financial result (balance):			
brutto gross	240,4	439,0	454,2
netto net	203,0	393,8	388,4
Obciążenia wyniku finansowego brutto Encumbrances on gross financial result	37,4	45,2	65,8

Tablica 6.3 Koszty w układzie rodzajowym
Table 6.3 Costs by types

Wyszczególnienie Specification	2020	2021	2022
	w mln zł in million PLN		
OGÓŁEM TOTAL	4612,4	5345,0	7211,3
Zużycie materiałów i energii Energy and material consumption	672,5	919,1	1315,3
Usługi obce External services	2353,8	2679,9	3954,0
Podatki i opłaty Taxes and charges	136,8	152,9	135,0
Wynagrodzenia brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników Gross wages and salaries including employee benefits	959,1	1069,2	1354,4
Amortyzacja Depreciation	241,9	258,5	320,9
Pozostałe koszty Other costs	248,3	265,4	131,5

Tablica 6.4 Relacje ekonomiczne
Table 6.4 Economic relations

Wyszczególnienie Specification	2020	2021	2022
	w % in %		
Wskaźnik poziomu kosztów z całokształtu działalności Cost level indicator from total activity	96,4	93,9	95,3
Wskaźnik rentowności ze sprzedaży produktów (usług) Gross turnover from the sale of products (services)	2,8	3,7	3,5
Wskaźnik rentowności obrotu brutto Gross turnover profitability indicator	3,6	6,1	4,7
Wskaźnik rentowności obrotu netto Net turnover profitability indicator	3,0	5,5	4,0

Tablica 6.5 Aktywa obrotowe i zobowiązania
Stan w dniu 31 grudnia

Table 6.5 Current assets and liabilities
As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2020	2021	2022
	w mln zł in million PLN		
Aktywa obrotowe Current assets	1936,5	1845,8	3116,1
w tym: of which:			
zapasy inventories	94,9	114,4	93,6
należności krótkoterminowe short-term receivables	899,4	989,3	1730,0
inwestycje krótkoterminowe short-term investments	906,8	700,1	1230,8
Zobowiązania Liabilities	2427,8	2471,4	3596,9

Tablica 6.5 Aktywa obrotowe i zobowiązania (dok.)
Stan w dniu 31 grudnia

Table 6.5 Current assets and liabilities (cont.)
 As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2020	2021	2022
	w mln zł in million PLN		
w tym: of which:			
z tytułu dostaw i usług trade payables	845,5	711,6	875,0
z tytułu podatków, ceł, ubezpieczeń społecznych taxes, duties, social security	95,7	92,3	126,6
kredyty bankowe i pożyczki credits and loans	520,8	765,2	1244,1

Tablica 6.6 Nakłady na środki trwałe^a
 Table 6.6 Expenditures on fixed assets^a

Wyszczególnienie Specification	2020	2021	2022	
	w mln zł in million PLN			2021=100
OGÓŁEM TOTAL	377,6	618,7	744,0	120,3
sektor publiczny public sector	153,0	461,6	508,7	110,2
sektor prywatny private sector	224,6	157,1	235,3	149,8
w tym: of which:				
budynki i budowle buildings and structures	158,9	406,1	399,4	98,4
maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia machinery, technical equipment and tools	67,7	58,8	71,0	120,7
środki transportu transport equipment	120,4	110,7	201,1	181,7

^a Według siedziby inwestora.
^a According to investors location.

Tablica 6.7 Zatrudnienie i wynagrodzenia^a
 Table 6.7 Employment, wages and salaries^a

Wyszczególnienie Specification	2020	2021	2022
Przeciętne zatrudnienie w osobach Average employment in persons	18415	18967	18750
sektor publiczny public sector	3467	3201	3154
sektor prywatny private sector	14948	15766	15595
Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w zł Average monthly gross wages and salaries in PLN	4625,54	4959,26	6779,26
sektor publiczny public sector	5891,10	6353,27	6838,13
sektor prywatny private sector	4332,01	4676,23	6767,78

^a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób oraz jednostek sfery budżetowej niezależnie od liczby pracujących.
^a Data concern business entities in which the number of employees exceeds 9 persons and budgetary sphere entities irrespective of the number of employees.

Uwagi metodologiczne

1. Publikacja zawiera dane statystyczne charakteryzujące wyniki działalności podmiotów gospodarczych prowadzących:

- działalność związaną z zapewnieniem transportu pasażerskiego lub towarowego, rozkładowego lub nierozkładowego, koleją, drogą lądową, wodną lub powietrzną,
- działalność wspomagającą transport, taką jak np.: magazynowanie, przeładunek towarów, usługi portowe, parkingowe, konserwację oraz drobne naprawy środków transportu innych niż samochody,
- wynajem sprzętu transportowego wraz z kierowcą lub operatorem.

Dane zamieszczone w niniejszej publikacji dotyczą podmiotów gospodarczych zaliczonych, zgodnie z Polską Klasyfikacją Działalności 2007 (PKD 2007), do sekcji H *Transport i gospodarka magazynowa* (z wyłączeniem jednostek zaliczonych do działu *Działalność pocztowa i kurierska*).

Ponadto w publikacji zamieszczono informacje o:

- drogach publicznych oraz pojazdach samochodowych i ciągnikach,
- przewozach dokonanych transportem samochodowym zarobkowym przez podmioty spoza sekcji H oraz transportem samochodowym gospodarczym,
- przewozach regionalnych pasażerów.

Publikacja prezentuje informacje o sieci komunikacyjnej, taborze transportowym, przewozach ładunków i pasażerów, przeładunkach w morskich portach oraz w portach lotniczych, statkach wchodzących do morskich portów, ruchu samolotów w portach lotniczych, ruchu pasażerów w portach lotniczych i morskich, przychodach, kosztach, wynikach finansowych, majątku obrotowym, zatrudnieniu i wynagrodzeniach.

2. Dane zamieszczone w publikacji pochodzą z badań realizowanych przez GUS, z wyjątkiem danych o drogach publicznych i obiektach mostowych pozyskiwanych z ewidencji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, danych dotyczących pojazdów samochodowych i ciągników – zarejestrowanych według stanu w dniu 31 grudnia, pozyskiwanych z systemów informacyjnych Kancelarii Prezesa Rady Ministrów (źródło: CEPIK) informacji o portach morskich (z wyłączeniem tablic 6.1 „Długość nabrzeży w portach morskich” oraz 6.4 „Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów”) pochodzących od przedstawicieli statków zawijających do portów morskich i pozyskiwanych za pośrednictwem urzędów morskich – kapitanatów i bosmanatów, danych o wypadkach drogowych, które zostały opracowane na podstawie informacji pochodzących z Wojewódzkiej Komendy Policji, o wypadkach na przejazdach kolejowych – z Biura Bezpieczeństwa PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Dane zamieszczone w dziale VI obejmują wyniki jednostek transportu o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących księgi rachunkowe. Źródłem informacji finansowej są wyniki z badania realizowanego na formularzu F-01/I-01.

Dane zamieszczone w tablicach pozostałych działów dotyczą wszystkich jednostek transportowych, o ile nie zaznaczono inaczej.

3. Dane o **przewozach ładunków** transportem samochodowym, żegluga śródlądową, transportem morskim, w podziale na grupy ładunków podano zgodnie z klasyfikacją NST 2007 (stosowaną we wszystkich krajach Unii Europejskiej) wprowadzoną rozporządzeniem Komisji (WE) nr 1304/2007 z dnia 7 listopada 2007 r., zmieniającym dyrektywę Rady 95/64/WE, rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98, rozporządzenia (WE) nr 91/2003 i (WE) nr 1365/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w celu ustanowienia NST 2007 jako jedynej klasyfikacji w odniesieniu do towarów transportowanych pewnymi środkami transportu.

Dane o **przewozach ładunków transportem samochodowym** dotyczą całego transportu samochodowego, tj. zarobkowego i gospodarczego w sektorze prywatnym i publicznym, chyba że w tablicach zaznaczono inaczej.

Przez **transport samochodowy zarobkowy** rozumie się świadczenie usług przewozowych za opłatą, a przez **transport samochodowy gospodarczy** – wykonywanie przewozów ładunków na własne potrzeby, tj. bez opłaty (wliczanych w koszty przedsiębiorstwa).

Dane o **przewozach ładunków** obejmują przewozy realizowane w transporcie krajowym i międzynarodowym. Za przewozy ładunków w transporcie krajowym uważa się przewozy, w których zarówno załadunek ładunków, jak i ich wyładunek miał miejsce wyłącznie na terytorium Polski.

Do przewozów ładunków w transporcie międzynarodowym zalicza się przewozy ładunków:

- eksportowanych, tj. ładunków załadowanych w kraju na pojazdy samochodowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych za granicą,
- importowanych, tj. ładunków załadowanych za granicą na pojazdy samochodowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych w kraju,
- pomiędzy obcymi krajami, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie dwóch różnych krajów innych niż Polska. W danych tych ujęte są również przewozy, dla których część trasy przebiega przez Polskę (tranzyt przez Polskę),
- w ramach kabotażu, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie tego samego kraju, innego niż Polska. Do kabotażu zaliczane są też przewozy, w których występuje tranzyt przez inny kraj.

Masa przewiezionych ładunków w tonach to waga brutto towarów wraz z opakowaniem, a dla przewozów w kontenerach – waga brutto wraz z opakowaniem łącznie z wagą kontenera.

4. Ogólne dane o długości dróg publicznych obejmują dane o drogach w granicach administracyjnych miast i poza granicami administracyjnymi miast (określonych w tablicach jako „drogi miejskie” i „drogi zamiejskie”) o nawierzchni twardej i gruntowej.

Drogi publiczne ze względu na funkcje w sieci drogowej dzielą się według przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2023, poz. 645 z późn. zm.) na następujące kategorie:

- drogi krajowe,
- drogi wojewódzkie,
- drogi powiatowe,
- drogi gminne.

Do **dróg krajowych** zalicza się:

- autostrady i drogi ekspresowe oraz drogi leżące w ich ciągu do czasu wybudowania autostrad i dróg ekspresowych,
- drogi międzynarodowe,
- drogi stanowiące inne połączenia zapewniające spójność sieci dróg krajowych,
- drogi dojazdowe do ogólnodostępnych przejść granicznych obsługujących ruch międzynarodowy osobowy i towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów) lub wyłącznie ruch towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów),
- drogi alternatywne dla autostrad płatnych,
- drogi stanowiące ciągi obwodnic dużych aglomeracji miejskich.

Zaliczenie do kategorii dróg krajowych następuje w drodze rozporządzenia ministra właściwego do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej.

Do **dróg wojewódzkich** zalicza się drogi inne niż podano wyżej, stanowiące połączenia między miastami, mające znaczenie dla województwa i drogi o znaczeniu obronnym niezaliczone do dróg krajowych. Zaliczenie do kategorii dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw transportu oraz obrony narodowej.

Do **dróg powiatowych** zalicza się drogi inne niż podano wcześniej, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą. Zaliczenie do kategorii dróg powiatowych następuje w drodze uchwały rady powiatu w porozumieniu z zarządem województwa.

Do **dróg gminnych** zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych. Zaliczenie do kategorii dróg gminnych następuje w drodze uchwały rady gminy.

Do **dróg o nawierzchni twardej** zalicza się drogi o nawierzchni twardej ulepszonej (z kostki kamiennej, klinkieru, betonu, z płyt kamienno-betonowych, bitumu) oraz drogi o nawierzchni nieulepszonej (o nawierzchni tłuczniowej i brukowej).

Do **dróg o nawierzchni gruntowej** zalicza się drogi o nawierzchni z gruntu rodzimego oraz utrwalone w wyniku specjalnych zabiegów i preparacji gruntu rodzimego przy pomocy mieszanin wykonanych z gliny, żwiru, żużla itp.

Dane o **pojazdach samochodowych i ciągnikach** zarejestrowanych według stanu w dniu 31 grudnia, pochodzą z systemów informacyjnych Kancelarii Prezesa Rady Ministrów (źródło: CEPiK). Dane nie obejmują pojazdów wyrejestrowanych.

5. Dane o liniach regularnej komunikacji autobusowej obejmują:

- linie miejskie, tj. linie w obrębie miast z ewentualnym przekroczeniem granic miasta do najbliższej strefy ciężenia o długości od 5 do 10 km,
- linie podmiejskie, tj. linie w granicach do 50–60 km łączące osiedla wiejskie z ośrodkami gminnymi, powiatowymi i wojewódzkimi,
- linie regionalne, tj. linie w granicach powyżej 50–60 km do 160 km obejmujące obszar kilku stycznych województw, łączące ośrodki gminne i mniejsze miasta z ważniejszymi ośrodkami miejsko-przemysłowymi regionu,
- linie dalekobieżne, tj. linie powyżej 160 km obejmujące swym zasięgiem obszar dwóch lub więcej regionów, łączące miasta wojewódzkie oraz ważniejsze ośrodki przemysłowe, kulturalne i turystyczno-uzdrowiskowe z dużymi aglomeracjami miejsko-przemysłowymi kraju,
- linie międzynarodowe, tj. linie wybiegające poza granice państwa.

Linia autobusowa jest stałym połączeniem drogowym dwóch krańcowych miejscowości oraz wybranych miejscowości pośrednich przy użyciu jednego lub kilku autobusów regularnie kursujących między tymi miejscowościami według ogłoszonego rozkładu.

Długość linii autobusowej jest to długość trasy w km pomiędzy dwiema krańcowymi miejscowościami niezależnie od ilości kursów autobusów odbywających się na tej linii.

Długość linii regularnej komunikacji autobusowej to suma długości linii autobusowych.

Dane te pochodzą z przedsiębiorstw prowadzących regularną komunikację autobusową krajową i międzynarodową i nie obejmują linii prowadzonych przez przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej.

6. Dane o sieci komunikacji miejskiej dotyczą komunikacji autobusowej (łącznie z autobusami pospiesznymi), tramwajowej i trolejbusowej w miastach, łącznie z obsługą ruchu podmiejskiego i międzymiastowego pozostającego w gestii zakładów komunikacji miejskiej oraz zakładów prywatnych obsługujących niektóre miasta lub określone linie. Dane te nie obejmują komunikacji o charakterze miejskim w ramach działalności przedsiębiorstw Państwowej Komunikacji Samochodowej.

Linia komunikacyjna jest to trasa łącząca krańcowe punkty przebiegu wozów oznaczonych numerem lub znakiem literowym.

Dane dotyczące długości linii komunikacyjnych stanowią sumę długości wszystkich stałych dziennych linii autobusowych, tramwajowych i trolejbusowych, po których kursują wozy oznaczone odrębnymi numerami lub znakami literowymi.

7. Dane o wypadkach drogowych obejmują zdarzenia mające związek z ruchem pojazdów na drogach publicznych, w wyniku których nastąpiła śmierć lub uszkodzenie ciała osób.

Za śmiertelną ofiarę wypadku drogowego uznaje się osobę zmarłą (w wyniku doznanych obrażeń) na miejscu lub w ciągu 30 dni.

Za ranną ofiarę wypadku drogowego uznaje się osobę, która doznała obrażeń ciała i otrzymała pomoc lekarską.

8. Dane dotyczące stanu taboru samochodowego określonej grupy (samochodów ciężarowych, przyczep ciężarowych, ciągników) obejmują wszystkie pojazdy samochodowe składające się na tę grupę, które w dniu 31 grudnia znajdowały się w dyspozycji przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób, zaliczanego według Polskiej Klasyfikacji Działalności 2007 do sekcji H *Transport i gospodarka magazynowa* (jednostki równorzędnej), bez względu na ich aktualny stan techniczny (łącznie z pojazdami oddanymi do naprawy poza miejscem stałego garażowania). Dane te obejmują pojazdy znajdujące się w dyspozycji przedsiębiorstw, tj. tabor własny (bez taboru przekazanego innym podmiotom) łącznie z pojazdami innych jednostek, eksploatowanymi na podstawie umowy agencyjnej, zlecenia, dzierżawy, leasingu.

9. W części dotyczącej bilansu przewozów ładunków prezentowane są uogólnione wyniki **badania reprezentacyjnego TD-E** (kwestionariusz tygodniowy o przewozach ładunków pojazdem samochodowym), gdy dla danej agregacji uzyskano informacje dotyczące co najmniej 10 pojazdów.

Badanie towarowego transportu drogowego przeprowadzane jest metodą reprezentacyjną, zgodnie z postanowieniami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 70/2012 z dnia 18 stycznia 2012 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do transportu drogowego rzeczy (wersja przekształcona) – Dz. Urz. UE L 32 z 03.02.2012 – zastępującego rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98 w sprawie sprawozdań statystycznych. Obserwacja statystyczna obejmuje samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i ciągniki siodłowe w wieku do 25 lat, wylosowane do zbadania ich wykorzystania w określonym tygodniu w roku.

10. Dane o przewozach pasażerów transportem samochodowym nie obejmują przewozów osób taborem autobusowym przedsiębiorstw komunikacji miejskiej, przedsiębiorstw obsługi ruchu turystycznego oraz taborem autobusowym będącym w transporcie samochodowym gospodarczym.

Przewozy pasażerów taborem autobusowym to suma pasażerów przewiezionych w komunikacji krajowej i międzynarodowej autobusami w ramach komunikacji regularnej (tj. na podstawie rozkładu jazdy), regularnej specjalnej (np. przewozy pracownicze, szkolne) oraz w przewozach pozostałych (np. wycieczkowe).

Przewozy pasażerów komunikacją miejską to suma pasażerów przewiezionych wszystkimi środkami komunikacji miejskiej powszechnie dostępnymi dla ludności, tj. autobusami, tramwajami i trolejbusami.

Za przewiezionego pasażera środkami komunikacji miejskiej uważa się jednokrotny przejazd.

Liczbę pasażerów ustala się szacunkowo na podstawie liczby sprzedanych biletów jednorazowych i wieloprzejazdowych, z uwzględnieniem przyjętych przez zakłady komunikacji miejskiej norm dotyczących liczby przejazdów na dany bilet wieloprzejazdowy.

11. Ogólną długość linii kolejowych eksploatowanych w dniu 31 grudnia ustalono jako sumę długości budowlanych linii kolejowych normalnotorowych i szerokotorowych (długość linii szerokotorowych ujęto w długości linii normalnotorowych) czynnych w tym dniu. Przez długość budowlaną linii kolejowych rozumie się odległość pomiędzy jej punktami krańcowymi, mierzoną na liniach jednotorowych wzdłuż osi toru, a na liniach wielotorowych – wzdłuż osi najdłuższego toru. Linia kolejowa jest to element sieci kolejowej pomiędzy dwiema stacjami węzłowymi (lub krańcowymi).

Regionalne przewozy pasażerów – przewozy pasażerskie w granicach jednego województwa lub połączenia do najbliższych stacji położonych na obszarze sąsiednich województw (nie dalej niż 30 km od granicy województwa).

Wypadek kolejowy – niezamierzone nagłe zdarzenie lub ciąg takich zdarzeń z udziałem pojazdu kolejowego, powodujące negatywne konsekwencje dla zdrowia ludzkiego, mienia lub środowiska.

Przejazd kolejowo-drogowy to jednopoziomowe skrzyżowanie toru kolejowego z drogą.

Przejazdy kolejowe dzielą się na kategorie:

A – przejazdy strzeżone z miejsca lub odległości, wyposażone w roгатki zamykające całą szerokość jezdni i chodnik, ewentualnie wyposażone dodatkowo w sygnalizację świetlną,

B – przejazdy z samoczynną sygnalizacją świetlną i półrogatkami (umożliwiającymi zjazd z przejazdu pojazdom),

C – przejazdy bez urządzeń w poprzek drogi, wyposażone w sygnalizację świetlną samoczynną bądź obsługiwaną przez pracownika,

D – pozbawione urządzeń ostrzegawczych, przejazdy oznaczone jedynie znakami drogowymi,

E – przejścia kolejowe, wyposażone w barierki i konstrukcje (tzw. labirynty), wymuszające na pieszych sprawdzenie czy nie zbliża się pociąg,

F – niepubliczne przejazdy i przejścia zasadniczo zamknięte dla ruchu i otwierane na życzenie kierującego.

12. Dane o ruchu pasażerów i ładunków w polskich portach lotniczych obejmują pasażerów odprawionych/przybyłych i ładunki (towary i/lub przesyłki pocztowe) załadowane/wyładowane do/z samolotów odbywających loty obsługiwane przez polskich i obcych przewoźników lotniczych w ramach rozkładowych i pozarozkładowych handlowych usług lotniczych na trasach krajowych i międzynarodowych.

Handlowe usługi lotnicze (przewozy lotnicze) to lot lub seria lotów wykonanych w celu transportu publicznego pasażerów i/lub ładunków (towarów i/lub przesyłek pocztowych) za wynagrodzeniem lub w ramach najmu. Dzielą się na usługi rozkładowe (regularne) i pozarozkładowe (nieregularne).

Handlowe usługi lotnicze rozkładowe (regularne) to usługi wykonywane w oparciu o publikowany rozkład lotów lub z taką częstotliwością, że tworzą łatwo rozpoznawalną systematyczną serię lotów. Zalicza się do nich także dodatkowe loty, które wykonywane są z powodu dużego zainteresowania lotami rozkładowymi (regularnymi).

Do handlowych usług lotniczych pozarozkładowych (nieregularnych) zalicza się przekierowania, czartery i inne nieregularnie wykonywane loty, których celem jest transport publiczny odpłatny lub w ramach najmu, w tym taksówki powietrzne i loty widokowe – zgodnie z klasyfikacją ICAO działalności lotnictwa cywilnego.

Ruch samolotów w portach lotniczych zaprezentowany w niniejszej publikacji obejmuje liczbę startów i lądowań wykonanych przez samoloty w ramach handlowych usług lotniczych w lotach krajowych i międzynarodowych.

Ruch pasażerów w portach lotniczych zaprezentowany w niniejszej publikacji obejmuje pasażerów:

- przybyłych, tj. pasażerów dla których określony port krajowy jest portem zakończenia podróży rozpoczętej w porcie krajowym lub zagranicznym,
- odprawionych, tj. pasażerów dla których określony port krajowy jest portem rozpoczęcia podróży kończącej się w porcie krajowym lub zagranicznym.

13. Dane o żegludze śródlądowej dotyczące **przewozów ładunków i pasażerów śródlądowym transportem wodnym** zarejestrowanym w Polsce, obejmują przewozy taborem pływającym żeglugi śródlądowej na drogach wodnych śródlądowych i na drogach morskich.

Dane o **przewozach ładunków w komunikacji międzynarodowej** dotyczą ładunków przywiezionych do województwa zachodniopomorskiego i wywiezionych z województwa zachodniopomorskiego taborem śródlądowego transportu wodnego.

Dane o **przewozach ładunków żeglugą śródlądową w podziale na grupy towarów** podano zgodnie z klasyfikacją NST 2007 wprowadzoną rozporządzeniem Komisji (WE) nr 1304/2007 z dnia 7 listopada 2007 r. zmieniającym dyrektywę Rady 95/64/WE, rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98, rozporządzenia (WE) nr 91/2003 i (WE) nr 1365/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w celu ustanowienia NST 2007 jako jedynej klasyfikacji w odniesieniu do towarów transportowanych określonymi środkami transportu.

Tona wymierzona – tona nośności ładunkowej barki ustalana przez tzw. pomierzenie statku.

Praca przewozowa przy przewozie ładunków żeglugą śródlądową wyrażona w tonokilometrach (t·km) – suma iloczynów wagi poszczególnych przesyłek i odległości taryfowych ich przewozu.

Praca przewozowa przy przewozie pasażerów żeglugą śródlądową wyrażona w pasażerokilometrach – suma iloczynów przewiezionych pasażerów i długości taryfowej relacji ich przewozu.

14. Dane o morskiej flocie transportowej dotyczą statków o polskiej własności i współwłasności bez względu na podnoszoną banderę.

Dane o **przewozach żeglugą morską i przybrzeżną** obejmują **przewozy ładunków i pasażerów** wykonane w rejsach zakończonych w roku sprawozdawczym, **statkami własnymi i statkami dzierżawionymi** pływającymi pod banderą polską i obcą, armatorów lub operatorów polskich. Nie obejmują przewoźników, którzy przenieśli siedzibę za granicę.

Do przewozów ładunków morską flotą transportową wykonanych w **żegludze regularnej** zalicza się przewozy statkami liniowymi kursującymi według ustalonego i ogłoszonego rozkładu podróży na określonej trasie i zawijającymi do portów określonych w rozkładzie podróży.

Do przewozów wykonanych w **żegludze nieregularnej** zalicza się przewozy wykonane statkami transportowymi żeglugi nieregularnej, tj. statkami kursującymi bez ogłoszonego rozkładu podróży i kierowanymi zgodnie z aktualnymi potrzebami przewozowymi.

Żegluga bliskiego zasięgu obejmuje przewozy w zasięgu bałtyckim i europejskim, natomiast **żegluga dalekiego zasięgu** obejmuje przewozy w zasięgu oceanicznym.

Do **przewozów w zasięgu bałtyckim** zalicza się przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach obejmujących porty Morza Bałtyckiego aż do linii Kristiansand (Norwegia) – Skagen (Dania).

Do **przewozów w zasięgu europejskim** zalicza się przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach obejmujących porty europejskie (z wyjątkiem portów leżących w zasięgu bałtyckim), azjatyckie porty Morza Czarnego i Morza Śródziemnego oraz porty Afryki Północnej do szerokości portu Casablanca włącznie.

Do **przewozów w zasięgu oceanicznym** zaliczono przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach wykraczających poza zasięg bałtycki i europejski.

Za ładunki polskiego handlu zagranicznego w **gestii własnej** uważa się ładunki będące w gestii przewozowej polskich eksporterów względnie importerów, w **gestii obcej** – będące w gestii przewozowej zagranicznych eksporterów względnie importerów.

Dane o przewozach żeglugą morską przybrzeżną dotyczą przewozów pasażerów wykonanych w rejsach żeglugą krajową i przybrzeżną, zakończonych w roku sprawozdawczym statkami własnymi i statkami dzierżawionymi pływającymi pod banderą polską i obcą armatorów lub operatorów polskich.

Informacje o przewozach zrealizowanych statkami morskiej i przybrzeżnej floty transportowej pochodzą ze sprawozdania o przewozach morską i przybrzeżną flotą transportową. Badaniem objęto odpowiednio przewozy ładunków i przewozy pasażerów wykonane w rejsach zakończonych w roku sprawozdawczym statkami własnymi i statkami dzierżawionymi pływającymi pod banderą polską i obcą. Źródłem danych dotyczących stanu polskiej morskiej floty transportowej są informacje pozyskane ze sprawozdania o morskiej i przybrzeżnej flocie transportowej. Przez określenie „morska flota transportowa” należy rozumieć: statki stanowiące własność przedsiębiorstwa sporządzającego sprawozdanie, tj. statki znajdujące się w stanie inwentarzowym floty, z pominięciem statków wycofanych na stałe z eksploatacji na skutek całkowitego zużycia, a nieskreślonych z inwentarza do momentu sporządzenia sprawozdania; statki dzierżawione od spółek armatorskich, których udziałowcem jest polskie przedsiębiorstwo; statki będące

własnością spółki kapitałowej (z udziałem polskiego kapitału) mającej siedzibę za granicą i eksploatowane przez polskie przedsiębiorstwo.

15. Dane o długości nabrzeży w portach morskich dotyczą nabrzeży figurujących w ewidencji inwentarzowej przedsiębiorstw dokonujących przeładunków w portach morskich.

Dla portów, w których nie odnotowano obrotów ładunkowych, informacje o długości nabrzeży uzyskano z urzędów morskich.

Obroty ładunkowe w portach morskich jest to łączna ilość masy ładunkowej przemieszczonej przez porty w danym okresie. Prezentowana jest masa brutto, tj. łącznie z opakowaniami, ale z wyłączeniem masy własnej jednostki transportującej (kontenerów i jednostek tocznych). Dane przedstawione w tablicach dotyczą międzynarodowego i krajowego obrotu morskiego (kabotażu).

Dane o **międzynarodowym transporcie morskim** ładunków w relacji z polskimi portami obejmują ładunki przywiezione i wywiezione do/z portów morskich wszystkimi statkami (polskimi i obcymi) w ramach międzynarodowego obrotu morskiego (w relacji z portami zagranicznymi).

Krajowy obrót morski (kabotaż) są to ładunki przewożone drogą morską w obrocie pomiędzy polskimi portami morskimi.

Ładunki tranzytowe są to ładunki pochodzące od nadawcy zagranicznego, dowiezione do polskiego portu morskiego i przeznaczone dla odbiorcy zagranicznego.

TEU (Twenty-foot Equivalent Unit) – jednostka standardowa odpowiadająca pojemności 20-stopowego kontenera ISO (1 TEU=1 kontener 20-stopowy ISO), służąca do przeliczania kontenerów o różnej długości oraz do opisywania i porównywania statków lub terminali kontenerowych.

Dane o ruchu statków w portach morskich obejmują statki transportowe, do których zalicza się również barki morskie oraz statki nietransportowe pełniące funkcje transportowe. Nie uwzględniają natomiast:

- statków niespełniających funkcji transportowych (np. statków szkolnych, holowników, lodołamaczy, statków nowo zbudowanych wychodzących w morze na próby),
- statków o pojemności brutto (GT) poniżej 100.

Do statków **wchodzących z ładunkiem** zalicza się:

- statki przywożące ładunki do wyładowania w porcie, do którego zawijają,
- statki przywożące do portu pasażerów, dla których portem docelowym jest port wejścia statku.

Pojemność netto (NT) – zgodnie z Międzynarodową Konwencją o Pomierzaniu Pojemności Statków z 1969 r. jest to miara pojemności użytkowej statku, tj. zamkniętych pomieszczeń przystosowanych do przewozu ładunków (w tym pasażerów), które zostały włączone do pojemności brutto.

Pojemność brutto statku (GT) – zgodnie z Międzynarodową Konwencją o Pomierzaniu Pojemności Statków z 1969 r. jest to miara całkowitej pojemności zamkniętych pomieszczeń statku wewnątrz kadłuba i nadbudówek.

Podstawę do obliczenia pojemności statku według powyższej Konwencji stanowi pomiar pojemności przeprowadzony w jednostkach układu miar SI (m^3), skorygowany następnie odpowiednim współczynnikiem.

Międzynarodowy ruch pasażerów obejmuje pasażerów, którzy przyjechali w roku sprawozdawczym z portów zagranicznych do portów polskich jako portów docelowych w ich podróży morskiej oraz liczbę pasażerów, którzy wyjechali w podróż morską z portów polskich do portów zagranicznych na statkach pasażerskich, towarowych i promach.

Informacje o obrotach ładunkowych, ruchu pasażerów i statków pochodzą od przedstawicieli statków zawijających do portów morskich i są pozyskiwane za pośrednictwem urzędów morskich – kapitanatów, bosmanatów w zakresie wymaganym **Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/42/WE** z dnia 6 maja 2009 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do przewozu rzeczy i osób drogą morską (Dz. U. WE L 141 z 6.06.2009).

Dane te nie uwzględniają:

- statków o pojemności brutto (GT) mniejszej niż 100,
- załadunku bunkru (tj. paliwa dla statków),
- obrotu wewnątrz krajowego, z wyjątkiem kabotażu, tj. ładunków przewożonych drogą morską pomiędzy polskimi portami morskimi,
- wagi własnej załadowanych i wyładowanych kontenerów i jednostek ro-ro służących do transportu towarów.

Dane o transzycie uzyskiwane są na podstawie informacji przekazywanych przez zarządy morskich portów oraz podmioty gospodarcze dokonujące przeładunku ładunków w portach morskich.

16. Przychody z całokształtu działalności (kwoty otrzymane i należne) obejmują:

- przychody netto ze sprzedaży produktów (wyrobów i usług), łącznie z dotacjami do produktów,
- przychody ze sprzedaży towarów i materiałów, łącznie z kwotami należnymi z tytułu sprzedaży opakowań wielokrotnego użytku,
- pozostałe przychody operacyjne, tj. przychody niezwiązane bezpośrednio z podstawową działalnością podmiotu,
- przychody finansowe, tj. przychody z tytułu dokonywanych przez podmiot operacji finansowych.

Przychody ze sprzedaży usług obejmują:

- przychody za przewozy ładunków, pasażerów, bagażu i poczty,
- przychody za przeładunki, spedycję, składowanie i magazynowanie ładunków
- przychody za inne usługi związane z obsługą transportu,
- przychody z działalności biur podróży, pilotów wycieczek, przewodników turystycznych.

Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności obejmują:

- koszt własny sprzedanych produktów (wyrobów i usług),
- wartość sprzedanych towarów i materiałów według cen zakupu (nabycia),
- pozostałe koszty operacyjne,
- koszty finansowe.

Koszty ogółem obejmują koszty działalności eksploatacyjnej, poniesione w okresie sprawozdawczym, zgrupowane według układu rodzajowego.

Wynik finansowy brutto (zysk lub strata) – jest to wynik uzyskany na działalności gospodarczej.

Wynik finansowy netto (zysk lub strata) otrzymuje się po pomniejszeniu wyniku finansowego brutto o obowiązkowe obciążenia.

Aktywa obrotowe są częścią kontrolowanych przez jednostkę zasobów majątkowych wykorzystywanych w działalności operacyjnej o wiarygodnie określonej wartości, powstałych w wyniku przeszłych zdarzeń, które spowodują w przyszłości wpływ korzyści ekonomicznych do jednostki i obejmują: zapasy (rzeczowe aktywa obrotowe) oraz krótkoterminowe: należności, inwestycje oraz rozliczenia międzyokresowe.

Zapasy są to rzeczowe aktywa obrotowe, do których zalicza się:

- materiały – surowce, materiały podstawowe i pomocnicze, półfabrykaty obcej produkcji, opakowania, paliwo, części zamienne i odpadki,
- produkty gotowe – własnej produkcji: wyroby gotowe, wykonane usługi, prace naukowo-badawcze, prace projektowe, geodezyjno-kartograficzne, roboty zakończone, w tym także budowlano-montażowe itp.,
- produkcję niezakończoną – produkcję w toku oraz półfabrykaty, tj. niegotowe jeszcze produkty własnej produkcji, a także wykonywane roboty, usługi itp. przed ich ukończeniem,

- towary – rzeczowe składniki majątku nabyte w celu odsprzedaży,
- zaliczki – zaliczki na poczet dostaw zapasów.

Należności krótkoterminowe obejmują ogół należności z tytułu dostaw i usług oraz całość lub część należności z innych tytułów niezaliczonych do aktywów finansowych, a które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego.

Inwestycje krótkoterminowe są krótkoterminowymi aktywami nabytymi w celu osiągnięcia korzyści ekonomicznych wynikających z przyrostu wartości tych aktywów.

Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe są rozliczeniami, które trwają nie dłużej niż 12 miesięcy od dnia bilansowego.

Zobowiązania są wynikającym z przeszłych zdarzeń obowiązkiem wykonania świadczeń o wiarygodnie określonej wartości, które powodują wykorzystanie już posiadanych lub przyszłych aktywów jednostki i obejmują:

- zobowiązania krótkoterminowe – są ogółem zobowiązań z tytułu dostaw i usług, a także całości lub części pozostałych zobowiązań, które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego,
- zobowiązania długoterminowe – zobowiązania, których okres spłaty na dzień bilansowy jest dłuższy niż rok, z wyjątkiem zobowiązań z tytułu dostaw i usług,
- kredyty i pożyczki – obejmują ogólną wartość niespłaconych kredytów i pożyczek, zarówno bankowych, jak i z innych źródeł.

Wskaźnik poziomu kosztów – relacja kosztów uzyskania przychodów z całokształtu działalności do przychodów z całokształtu działalności.

Wskaźnik rentowności ze sprzedaży – relacja wyniku ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów do przychodów netto ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów.

Wskaźnik rentowności obrotu brutto – relacja wyniku finansowego brutto do przychodów z całokształtu działalności.

Wskaźnik rentowności obrotu netto – relacja wyniku finansowego netto do przychodów z całokształtu działalności.

17. Nakłady inwestycyjne są to nakłady finansowe lub rzeczowe, których celem jest stworzenie nowych środków trwałych lub ulepszenie (przebudowa, rozbudowa, rekonstrukcja lub modernizacja) istniejących obiektów majątku trwałego, a także nakłady na tzw. pierwsze wyposażenie inwestycji.

Nakłady inwestycyjne dzielą się na nakłady na środki trwałe oraz pozostałe nakłady.

Nakłady na środki trwałe są to nakłady na:

- budynki i budowle (budynki i lokale oraz obiekty inżynierii lądowej i wodnej), w tym m.in. roboty budowlano-montażowe, dokumentacje projektowo-kosztorysowe,
- maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia (łącznie z przyrządami, ruchomościami i wyposażeniem),
- środki transportu,
- inne, tj. melioracje szczegółowe, koszty ponoszone przy nabyciu gruntów i używanych środków trwałych, inwentarz żywy (stado podstawowe), zasadzenia wieloletnie oraz odsetki od kredytów i pożyczek inwestycyjnych za okres realizacji inwestycji (uwzględnione wyłącznie w danych wyrażonych w cenach bieżących), z wyjątkiem odsetek nieuwzględnionych w wartości nakładów na środki trwałe przez podmioty stosujące Międzynarodowe Standardy Rachunkowości (MSR).

Pozostałe nakłady są to nakłady na tzw. pierwsze wyposażenie inwestycji oraz inne koszty związane z realizacją inwestycji. Nakłady te nie zwiększają wartości środków trwałych.

18. Dane o **zatrudnieniu i przeciętnym wynagrodzeniu** dotyczą pracowników najemnych, tj. osób zatrudnionych na podstawie stosunku pracy (umowa o pracę, powołanie, mianowanie lub wybór) i obejmują pracowników pełnozatrudnionych oraz niepełnozatrudnionych w przeliczeniu na pełnozatrudnionych.

Do **wynagrodzeń** zalicza się: wynagrodzenia osobowe, wynagrodzenia bezosobowe, wynagrodzenia agencyjno-prowizyjne, honoraria, wypłaty z zysku do podziału i z nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, nagrody z zakładowego funduszu nagród oraz wynagrodzenia uczniów.

Do wynagrodzeń osobowych zaliczono wypłaty pieniężne oraz wartość świadczeń w naturze, należne pracownikom z tytułu zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, osobom wykonującym pracę nakładczą oraz uczniom, którzy zawarli z zakładem pracy umowę o pracę w celu przygotowania zawodowego, a mianowicie:

- wynagrodzenia zasadnicze,
- premie i nagrody oraz dodatki stałe i przejściowe (np. za pracę w warunkach szkodliwych dla zdrowia, za staż pracy, za pełnienie funkcji kierowniczych),
- wynagrodzenia za pracę w godzinach nadliczbowych,
- wynagrodzenia za czas urlopów i przestojów płatnych,
- zasiłki chorobowe (wypłacane ze środków zakładu pracy), świadczenia deputatowe, odszkodowawcze i inne.

Do obliczenia **przeciętnych wynagrodzeń miesięcznych** przyjęto wynagrodzenia osobowe (bez wynagrodzeń osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, a także osób zatrudnionych za granicą) łącznie z wypłatami z zysku do podziału i nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, dodatkowymi wynagrodzeniami rocznymi dla pracowników jednostek sfery budżetowej oraz wynagrodzeniami z funduszu honorariów wypłacanymi pracownikom własnym na podstawie umowy zlecenia lub umowy o dzieło mające charakter wynagrodzenia pracowniczego.

Wynagrodzenia w ujęciu brutto obejmują zaliczki na poczet podatku dochodowego od osób fizycznych oraz składki na obowiązkowe ubezpieczenia społeczne (emerytalne, rentowe i chorobowe) płacone przez ubezpieczonego pracownika.

Ze względu na zaokrąglenia danych, w niektórych przypadkach sumy składników mogą się nieznacznie różnić od podanych wielkości „ogółem”.

Methodological notes

1. This publication contains statistical data characterising activity results of economic entities which run:

- an activity connected with the provision of goods or passenger transport, scheduled or non-scheduled, by rail, road, water or air,
- a supportive activity, such as e.g.: storing, handling of goods, port and parking services, maintenance and small repairs of means of transport other than road vehicles,
- renting transport equipment with a driver or operator.

Data contained in the present publication regard economic entities classified according to the Polish Classification of Activities 2007 (PKD 2007) into section H *Transportation and Storage* (with the exclusion of entities classified into division *Postal and Courier Activities*).

Moreover, there is information on:

- public roads, road motor vehicles and tractors.
- goods road transport for hire or reward carried out by entities from outside of section H and own account road transport,
- regional passenger transport.

The publication presents information on: transport infrastructure, the rolling stock, transport of goods and passengers, handling of goods at seaports and airports, ships arrived in seaports, aircraft traffic in airports, passenger traffic in airports and seaports, revenues, costs, financial results, current assets, employment and salaries.

2. Data contained in the publication come from the reports, with the exception of data on public roads and bridges acquired from the General Directorate for Public Roads and Motorways, road motor vehicles and tractors registered as at 31 December, acquired from the information systems of the Chancellery of the Prime Minister (source: CEPiK) and information about seaports (excluding tables 6.1 "Length of quays in seaports" and 6.4 "Turnover of transit cargo by type of transit, groups of cargo and ports") coming from representatives of ships entering Polish seaports and received from maritime offices – harbour master's offices, data on road accidents have been compiled on the basis of information from General Police Headquarters, on accidents at level crossing from Security Office of PKP PLK S.A.

Data contained in section VI include results of transport entities employing more than 9 employees, keeping accounting books. Forms F-01/I-01 are the source of financial information.

Data included in tables in the rest of the sections regard all transport units, unless it is stated otherwise.

3. Data concerning carriage of goods by rail, road, inland waterways and sea by groups of goods according to the NST 2007 classification (used in all countries of European Union) which was implemented by were presented Commission Regulation (EC) No 1304/2007 of 7 November 2007 amending Council Directive 95/64/EC, Council Regulation (EC) No 1172/98, Regulations (EC) No 91/2003 and (EC) No 1365/2006 of the European Parliament and of the Council with respect to the establishment of NST 2007 as the unique classification for transported goods in certain transport modes.

Data concerning goods road transport regards total road transport, i.e. both for hire or reward and on own account, in public and private sectors, unless it is stated otherwise in the tables.

Road transport for hire or reward is understood as providing paid transport services and road transport on own account as carriage of goods on own needs, i.e. without payment (calculated into the costs of a business enterprise).

Data concerning transport of goods include national and international transport carried out by Polish carriers. National goods road transport is understood as transport, in which both the loading and their unloading took place on the territory of Poland.

International goods road transport includes the carriage of:

- exported goods, i.e. goods loaded in Poland onto motor vehicles, carried on the vehicles and unloaded abroad,
- imported goods, i.e. goods loaded abroad onto motor vehicles, carried on the vehicles and unloaded in Poland,
- goods within cross-trade, i.e. carriage of goods, whose place of loading and unloading is located on the territories of two different countries, other than Poland. The data include also carriage, whose journey runs partially through the territory of Poland (i.e. transit via Poland),
- goods within cabotage, i.e. carriage of goods, whose place of loading and unloading is located on the territory of the same country, other than Poland.

The weight of transported goods in tonnes is the gross weight of goods together with packages, and for transport in containers – the gross weight of the container.

4. Data on the total length of public roads include data on roads within administration borders of cities and outside administrative borders of cities (referred to in the tables as “urban roads” and “non-urban roads”) with hard surface and unsurfaced.

Public roads are divided according to the function they have in the road network, in accordance with the provisions of the Act of 21 March 1985 concerning public roads (Journal of Laws 2023 item 645 as amended), into the following categories:

- national roads,
- regional roads,
- district roads,
- communal roads.

National roads include:

- motorways and expressways, as well as roads which are designated to be upgraded to motorway or expressway status,
- international roads,
- roads constituting other links to ensure continuity of the national road network,
- access roads leading to generally accessible border crossings serving international passenger and freight transport without any limits as to the total weight of vehicles (groups of vehicles) or only freight transport without any limits as to the total weight of vehicles (groups of vehicles),
- roads which are an alternative to toll motorways,
- roads which are bypasses around large urban agglomerations.

A road is classified in the category of national roads by means of a regulation issued by the Minister appropriate for transport in agreement with the Ministers appropriate for public administration, internal affairs and the Minister of National Defence.

Regional roads include roads other than those presented above, which are links between cities, have a great significance for the voivodship, and roads with a military significance not included among state roads. A road is classified in the category of regional roads by means of a resolution of a voivodship parliament in agreement with ministers appropriate for transport and national defence.

District roads include roads other than those mentioned above, which link powiat capital cities with gmina capital cities and gmina capital cities with other such cities. A road is classified in the category of powiat roads by means of a resolution of the powiat council in agreement with the voivodship board.

Communal roads include roads with a local significance not included in the other categories, which supplement the network of roads servicing local needs, excluding internal roads. A road is classified in the category of communal roads by means of a resolution of the municipal council.

Hard surface roads are roads with improved hard surface (cobble stone, clinker, concrete, stone and concrete slabs, bitumen) and roads with unimproved surface (with macadam or cobbled surface).

Unsurfaced roads include roads on virgin soil surface and roads fixed by means of special procedures and preparation of virgin soil using mixtures made of clay, gravel, cinder, etc.

Data on road motor vehicles and tractors registered as of 31 December come from the information systems of the Chancellery of the Prime Minister (source: CEPiK). Data does not include vehicles being devoid of car registration.

5. Data on line of scheduled bus transport include:

- urban lines – lines within cities, possibly with crossing the boundaries of the town into the nearest gravitation area, of the length of 5 to 10 km,
- suburban lines – lines of the length of 50 to 60 km, which connect villages with gmina, powiat or voivodship centres,
- regional lines – lines of the length of more than 50–60 km up to 160 km, going through several adjacent voivodships, connecting gmina centres and smaller towns with more important urban and industrial centres of the region,
- long-distance lines – lines of the length of more than 160 km, going through two or more regions, connecting voivodship capital cities and more important industrial, cultural and tourist centres with large urban and industrial agglomerations of the country,
- international lines – lines reaching outside national borders.

A bus line is a permanent road connection between two extreme localities as well as between selected intermediate localities which involves using one or several buses travelling between these localities according to a defined schedule.

The length of a bus line is the length of the route, given in kilometres, between two extreme localities, regardless of the number of journeys carried out by buses on that line.

Length of bus regular traffic lines is the total length of bus lines.

The data comes from enterprises carrying out national and international scheduled services and does not include lines serviced by urban public transport enterprises.

6. Data concerning urban public transport network regards bus (including high-speed buses), tram and trolleybus transport in the cities – including suburban and intercity service, which is the responsibility of urban transport enterprises and private enterprises that provide services for some cities or particular lines. These data do not include urban communications as part of the activities of the State Automobile Transport companies.

Data concerning the length of the transport lines are the sum of the length of all of the scheduled daytime bus, tram and trolleybus lines used by vehicles marked with separate numbers of letters.

7. Data regarding road accidents cover the events connected with the movement of vehicles on public roads as a result of with death or injury occurred.

A fatal road accident casualty is understood as a person who died (as a result of injuries incurred) at the scene of the accident or in the course of 30 days.

A road accident injury is understood as a person who incurred injuries and received medical attention.

8. Data concerning the inventory number of stock vehicles of the particular group (lorries, trailers, tractors) regard all road motor vehicles comprised in the group, which 31 December were at disposal of the enterprise employing more than 9 persons classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transportation and storage" (equivalent unit), without regard to their actual technical condition (including vehicles under repair outside of the usual parking place). The data include vehicles being at enterprises disposal, i.e. own vehicles (without vehicles given other entities) together with vehicles of other entities used on the basis of an agency agreement, commitment, rent or lease.

9. The part regarding the balance of goods transport presents results of the TD-E sample survey (weekly questionnaire on the transport of goods by motor vehicle), when information on at least 10 vehicles has been obtained for the whole aggregation. The sample survey of road goods transport is carried out in accordance with the Regulation (EU) No 70/2012 of the European Parliament and of the Council of 18 January 2012 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road (recast) – OJ L 32 of 3 February 2012 – replaced the Council Regulation (EC) No. 1172/98. Statistical observation covers trucks with the maximum permissible weight over 3.5 tonnes and tractors up to 25 years old, randomly selected to observe their activity during one week in a year.

10. Data on road transport passengers does not include transport of persons by buses: of urban public transport enterprises, enterprises carrying out tourist services and transport of persons by buses on own account.

Road transport of passengers is the total number of passengers carried by scheduled daytime services (according to timetable), special scheduled services (e.g. carriage of employees, to school) and other carriage (e.g. holiday trips) in national and international transport.

Transport of passengers by urban transport is the total number of passengers transported on all vehicles of urban transport generally available to the population, i.e. buses, trams and trolley-buses.

One passenger transported on means of public transport is assumed as a single trip.

The number of passengers is estimated on the basis of the number of sold single use and sold multiple use tickets, taking into account standards of the number of trips per given multiple use ticket, accepted by public transport establishments.

11. The total length of railway lines operated on 31 December was established as the sum of the construction length of standard gauge and large gauge railway lines (the length of large gauge lines is included in the length of standard gauge lines) operated on that day. The construction length of railway line is understood as the distance between its extremes measured on single-track lines – along the axis of the track, and on multi-track lines – along the axis of the longest track. A railway line is an element of the railway network between two junction stations (or terminal stations).

Regional rail passenger transport – rail passenger transport within one voivodship or connections with the nearest stations located in the neighbouring voivodships (not further than 30 km from the border of the voivodship).

Railway accident – an unintentional sudden event or a series of such events involving a railway vehicle, with negative consequences for human health, property or the environment.

Level crossing is a one-level intersection between a railway track and a road.

Level crossings are divided into categories:

A – guarded crossings from a place or distance, equipped with barriers closing the entire width of the road and pavement, possibly additionally equipped with traffic lights,

B – crossings with automatic traffic lights and half barriers (enabling vehicles to leave the crossing),

C – crossings without devices across the road, equipped with automatic signalling or operated by an employee,

D – without warning devices, crossings marked only with road signs,

E – railway crossings, equipped with barriers and structures (so-called labyrinths), forcing pedestrians to check whether a train is approaching,

F – private journeys and crossings essentially closed to traffic and opened upon the driver's request.

12. Data on **air traffic of passengers and freight/mail at polish airports** concerns passengers arrived/ departed on and freight/mail loaded into/unloaded from the aircraft operated by Polish and foreign air carriers in scheduled and non-scheduled commercial air service on domestic and international routes.

Commercial air service is an air transport flight or series of flights for the public transport of passengers and/or freight/mail, for remuneration or for hire. The air service may be either scheduled (regular) or non-scheduled (irregular).

Scheduled (regular) air service is a commercial air service operated according to a published timetable, or with such a regular frequency that it constitutes an easily recognisable systematic series of flights. Includes extra section flights occasioned by overflow traffic from scheduled flights.

Non-scheduled air service covers diversions, charters and other irregular flights for the public transport for remuneration or hire, including air taxi and sightseeing trips – in accordance with ICAO classification of civil aviation activities.

Aircraft traffic at airports presented hereto includes the number of take-offs and landings made by aircraft at the Polish airports within commercial air service in domestic and international flights.

Passenger traffic at airports presented hereto includes passenger:

- arrivals, i.e. passengers for whom the given national airport is the final destination point of a journey initiated in other national or foreign airport,
- departures, i.e. for whom the given national airport is the starting point of a journey terminating in other national or foreign airport.

13. Data on inland waterways concerning the transport of goods and passengers in inland waterways transport registered in Poland, includes transport by vessels sailing in inland waterways as well as coastal vessels on inland waterways and on the sea waterways.

Data regarding the transport of goods in international transport concern freight imported to Zachodniopomorskie Voivodship and exported from Zachodniopomorskie Voivodship by the fleet of inland water transport.

Data concerning carriage of goods by inland waterways in Poland are presented by groups of goods according to the classification NST 2007 which was implemented by Commission Regulation (EC) No 1304/2007 of 7 November 2007 amending Council Directive 95/64/EC, Council Regulation (EC) No 1172/98, Regulations (EC) No 91/2003 and (EC) No 1365/2006 of the European Parliament and of the Council with respect to the establishment of NST 2007 as the unique classification for transported goods in certain transport modes.

Measured ton – it is a deadweight capacity ton of a barge established by the so-called tonnage measurement.

Transport performance for inland waterway transport of goods expressed in tonne-kilometres (tkm) – sum of products of weight of each consignment and rate transport distances.

Transport performance for inland waterway transport of passengers expressed in passenger-kilometres – sum of products of the number of carried passengers and rate transport distances.

14. Data on **maritime and coastal cargo-carrying fleet** refer to ships of Polish ownership and co-ownership, regardless of flag they hoist.

Data on **carriages by maritime and coastal fleet** cover **transport of goods and passengers** performed as voyages completed in the reference year, by means **of own or chartered ships** under the Polish or foreign flags, operated by Polish ship-owners or ship operators. Carriers who have moved their seats abroad, are excluded.

Liner shipping refers to transports by liner ships navigated according to fixed and published schedules, on fixed itineraries, calling at ports defined in their schedules.

Tramp carriages include transports with cargo carrying ships as part of tramp shipping i.e. ships operating without any time table, and managed according to the current transport needs.

Short-sea shipping refers to the transport on the Baltic Sea and European routes, on the other hand deep-sea shipping refers to the transport on the ocean routes.

Baltic shipping refers to the transports on the routes covering ports of the Baltic Sea up to Kristiansand (Norway) – Skagen (Denmark).

European shipping service refers to the routes among European ports (excluding those situated in the Baltic Sea region), Asian ports of the Black and Mediterranean Sea, as well as ports of Africa up to and including the latitude of the port of Casablanca.

Ocean shipping service refers to the transport on the routes outside the Baltic and Europe.

Cargo transport within Polish foreign trade under an entity's **own management** refers to cargo being under Polish exporters' or importers' management. Cargo **under foreign management** refers to cargo managed by foreign exporters or importers.

Data on maritime and coastal transport concern passenger transport in national and coastal voyages completed by ships owned by a shipping company or chartered from foreign shipowners, either under Polish or foreign flag, completed in a reference year.

Information on transports by maritime and coastal fleet are compiled out of the report on maritime and coastal carriages. The report addresses freight and passenger transports performed as voyages completed in the reference year, by means of own or chartered ships under the Polish or foreign flags. Sources for data on the standing of the maritime cargo carrying fleet are data compiled out of the report on maritime and coastal carriages. "Maritime cargo-carrying fleet" shall be understood as: ships owned by the company drawing up the report, i.e. ships recorded in fleet inventory books except for ships decommissioned due to full wear and tear but still in stock until the date when the report is completed; ships chartered from ship owner companies with a share of Polish shareholders; ships owned by a non-resident capital company (with Polish shares) and operated by a Polish enterprise.

15. Data on the length of quays in seaports refer to wharves reported in inventory records of cargo handling enterprises which carry out its activity within the premises of seaports.

For ports where no cargo traffic was recorded, information on the length of quays was obtained from maritime offices.

Seaport cargo traffic is the total amount of weight of cargo transferred through ports in a given period of time. The data presented comprise the gross weight, i.e. including the immediate packaging, but excluding the tare weight of freight units (containers and ro-ro units). The information contained in the tables concerns international and domestic maritime traffic (cabotage).

Data on **international maritime cargo traffic** directed to/from Polish ports include cargo imported or exported to/from seaports by all ships (both Polish and foreign), within the frames of international maritime traffic (to/from ports abroad).

Domestic maritime traffic (cabotage) refers to sea-borne cargo traffic between Polish seaports.

Transit cargo is a freight from a foreign consignor, delivered to a Polish seaport, destined for a foreign consignee.

TEU (Twenty – foot equivalent unit) is a standardized unit corresponding to a 20 foot ISO container measuring 20x8x8.5 feet (or 6.10x2.44 x2.59 m, where 1 TEU=1 20-foot ISO container), used for converting containers of various length as well as describing and comparing ships or container terminals.

Data on ship traffic through seaports include both cargo-carrying ships including seaborne barges and miscellaneous activity ships used for transport.

However, they do not include:

- ships not performing transport functions (e.g. school ships, tugs, icebreakers, newly built ships going to sea for trials),
- ships with gross tonnage (GT) below 100.

Ships **with cargo that arrive** at ports include:

- ships with cargo on board, entering a port to discharge that cargo,
- ships entering a port with passengers on board, for whom the port of destination is the port of their arrival.

Net tonnage of a ship (NT) – according to the International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969, this is a measure of the usable capacity of a vessel, i.e. closed spaces adapted for the carriage of goods (including passengers) which are included into gross tonnage.

Gross tonnage of a ship (GT) – according to the International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969, this is a measure of the total capacity of enclosed compartments inside the hull and superstructures of the ship.

The basis for calculating the tonnage of a ship in accordance with the above Convention is the capacity measurement carried out in SI units (m³), adjusted by an appropriate coefficient.

International passenger traffic includes seaborne passengers who arrived at Polish ports (the ports of destination) from abroad in a reference year, and passengers who started their voyage from Poland to seaports abroad, by means of passenger ships, cargo-carrying ships or ferries.

Information on the traffic of cargo, passengers and ships are obtained from representatives of ships entering the seaports, and submitted by harbour master's offices within the scope required under **Directive of the European Parliament and of the Council 2009/42/EC** of 6th May 2009 on statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea (Journal of the European Communities No L 141 dated 6th June 2009).

These data exclude:

- ships with gross tonnage (GT) less than 100, however when statistically justified (due to a high traffic, or a considerable weight of carried cargo etc.), they are included in the survey,
- bunkering (reported only when the fuel is carried between seaports or from a port to a ship mooring at the open sea),
- internal domestic traffic, except for cabotage, e.g. goods carried by sea between Polish ports,
- tare weight of laden and discharged containers and ro-ro units used to transport goods.

Information on cargo transit traffic at seaports is compiled out of data submitted by seaports' authorities or cargo handling entities operating within the seaports.

16. Revenues from total activity (amounts received and due) include:

- net revenues from the sales of products (goods and services), including subsidies on products,
- revenues from the sale of goods and materials, including amounts due from the sale of reusable packaging,
- other operating revenues, i.e. revenues not directly related to the entity's main activity,
- financial revenues, i.e. revenues from financial operations performed by the entity.

Revenues from the sale of services include revenues from:

- transport of goods, passengers, luggage and mail,
- freight, storage and warehousing of goods,
- other services connected with transport supporting activities,
- activities of travel agencies, tour operators and tour guides.

Costs of obtaining revenues from total activity include:

- prime cost of goods (products and services) sold,
- value of sold goods and materials according to purchase prices,
- other operating costs,
- financial costs.

Total costs comprise the costs of exploitation activities, incurred within the reporting period, grouped by type of costs.

Gross financial result (profit or loss) – it is the result obtained on economic activity.

Net financial result (profit or loss) is derived after decreasing the gross financial result by obligatory encumbrances.

Current assets are part of the property controlled and used by an entity in its operating activity whose values has been determined in a reliable manner resulting from past events and and bound to generate economic benefits to the entity and include: stock (circulating or current fixed assets) and short-term: dues, investments and inter-period settlements.

Stocks are circulating as current fixed assets, which include:

- materials – raw materials, basic and auxiliary materials, semi-finished products made by others, packages, fuel, spare parts and waste,
- finished products – own production: finished products, rendered services, scientific and research studies, planning, geodesic and cartography works, finished works, including also construction works, etc.,
- non-finished production – production in progress and semi-finished products, i.e. still unfinished products of own production, as well as performed works, services etc. before they are finished,
- goods – material components of the assets acquired with the purpose of re-sale,
- advance payments – advance payments for the supply of stocks.

Short-term receivables include total trade receivables (irrespective of their due date) and total or part of other receivables (non-financial assets) maturing up to 12 month.

Short-term investment are short-term financial assets acquired for the purpose of generating economic benefits owing to the increase in the value of these assets.

Short-term accruals are the prepayments made for the period up to 12 months as of the balance sheet date.

Liabilities are obligations resulting from past events entailing the provision of a consideration whose value has been determined in a reliable manner, which involve the use of an entity's current or future assets. They include:

- short-term liabilities are total trade payables (irrespective of their due date) and total or part of other liabilities (non-financial assets) maturing up to 12 month,
- long-term liabilities are total liabilities maturing within more than 12 months, apart from trade payables,
- credits and loans include the total value of unpaid credits and loans, both from banks and from other sources.

Cost level indicator – the relations of the costs of obtaining revenues from total activity to revenues from total activity.

Return of sale – the ratio of the result from the sale of products, goods and materials to the net revenues from the sale of products, goods and materials.

Profitability rate of gross turnover constitutes the relation of gross financial result to revenues from total activity.

Profitability rate of net turnover constitutes the relation of net financial result to revenues from total activity.

17. Investment outlays are financial or tangible outlays, the purpose of which is the creation of new fixed assets or the improvement (rebuilding, enlargement, reconstruction or modernization) of existing capital assets items, as well as outlays on so-called initial investments.

Investment outlays are divided into outlays on fixed assets and other outlays.

Outlays on fixed assets include outlays on:

- buildings and structures (include buildings and places as well as civil engineering works), of which, e.g. construction and assembly works, design and cost estimate documentations,
- machinery, technical equipment and tools (including instruments, movables and endowments),
- transport equipment,
- others, i.e. detailed meliorations, costs incurred for purchasing land and second-hand fixed assets as well as livestock (basic herd), long-term plantings, interests on investment credits and investment loans for the period of investment realization (included exclusively in data expressed at current prices), except for interests not included in outlays on fixed assets by units that use International Accounting Standards (IAS).

Other outlays are outlays on so-called initial investments as well as other costs connected with investment realisation. These outlays do not increase the value of fixed assets.

18. Data on the paid employment and the average wages and salaries concerns hired workers, i.e. persons employed on the basis of an employment contract (employment contract, posting, appointment or election) and include full-time workers and part-time workers converted to full-time work.

Wages and salaries include: personal wages and salaries, supplementary payrolls, agency and commission wages and salaries, fees, payments from a share in pro fit and in the balance surplus of co-operatives, rewards from company bonus funds, and trainee or apprentice payments.

Personal wages and salaries include monetary payments as well as the value of benefits in kind due to employees hired on the basis of employment contract, wages and salaries of persons engaged in outwork as well as apprentices who concluded employment contract with an employer for the purpose of vocational training, in particular:

- basic wages and salaries;
- premiums and prizes, permanent and temporary bonus es (e.g. for working in unhealthy conditions, for seniority, for serving in management positions);
- wages and salaries for working overtime;
- wages and salaries during holidays, paid lay-offs;
- wages and salaries during illnesses (paid from employer's resources), allowances and claim benefits and others.

Average monthly wages and salaries were calculated assuming personal wages and salaries (excluding wages and salaries of persons engaged in outwork as well as apprentices and persons employed abroad) together with payments from a share in profit and in the balance surplus of co-operatives, annual extra wages and salaries for employees of budgetary sphere entities, and wages and salaries from a fee fund paid to own employees on the basis of a contract – commission or contract for performing a specified task, which have the form of employee benefit.

Wages and salaries in gross terms comprise deductions for personal income taxes and employee's contribution to compulsory social security (retirement, pension and illness).

Due to rounding of data, the sums of elements may in some cases be different from the provided "total" values.