



Główny Urząd Statystyczny Central Statistical Office
Urząd Statystyczny w Szczecinie Statistical Office in Szczecin

TRANSPORT

**DROGOWY
W POLSCE**

w latach 2012 i 2013

**ROAD
TRANSPORT
in POLAND
in the years 2012, 2013**

WARSZAWA WARSAW

2015



Informacje i Opracowania Statystyczne
Statistical Information and Elaborations

Opracowanie publikacji	Departament Handlu i Usług - GUS, Urząd Statystyczny w Szczecinie
Kierujący	Dorota Turek Zastępca Dyrektora Departamentu Handlu i Usług - GUS Dominik Rozkrut Dyrektor Urzędu Statystycznego w Szczecinie
Zespół autorski	Elżbieta Alke, Bogusław Barcikowski, Anna Bawelska, Justyna Brzezińska, Katarzyna Bącela, Ewa Grudzińska, Izabela Grzonka, Małgorzata Kaczor, Dorota Kiliś, Iwona Krejner, Małgorzata Radlińska, Monika Stefańska, Dorota Wiatrowska
Opracowanie redakcyjne	Ewa Kacperczyk, Beata Rzymek
Skład komputerowy i wykresy	Jerzy Karolak
Projekt okładki	Lidia Motrenko-Makuch

ISSN 2083-4438

Publikacja dostępna na <http://stat.gov.pl>

Przy publikowaniu danych GUS prosimy o podanie źródła



ZAKŁAD WYDAWNICTW STATYSTYCZNYCH, 00-925 WARSZAWA, AL. NIEPODLEGŁOŚCI 208
Informacje w sprawie sprzedaży publikacji - tel.: (22) 608 32 10, 608 38 10
Zam. 190/2015

Przedmowa

Transport drogowy odgrywa zasadniczą rolę w rozwoju zintegrowanych sieci transportowych, zaspakajając popyt na szybkie dostawy towarów oraz umożliwiając mobilność ludności.

Głównym celem przyjętej przez Radę Ministrów w 2013 r. *Strategii Rozwoju Transportu* do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.) jest zwiększenie dostępności transportu, przy jednoczesnej poprawie bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz efektywności sektora transportowego, poprzez działania związane z tworzeniem spójnego i zrównoważonego systemu transportowego w wymiarze krajowym i europejskim. Zgodnie z założeniami system ten ma obejmować wysokiej jakości połączenia pomiędzy głównymi ośrodkami aglomeracyjnymi w kraju oraz pomiędzy nimi a ośrodkami zlokalizowanymi w UE, przyczyniając się w ten sposób do wzrostu konkurencyjności polskich regionów. Ponadto osiągnięcie celu założonego w *Strategii Rozwoju Transportu* wymaga uzupełnienia sieci TEN-T, skrócenia średniego czasu przejazdu między miastami wojewódzkimi, ograniczenia negatywnego wpływu transportu na środowisko oraz zwiększenia poziomu bezpieczeństwa ruchu.

W niniejszej publikacji zamieszczono wyniki badań statystycznych z zakresu transportu, które zostały uzupełnione informacjami pochodzącymi ze źródeł administracyjnych. Opracowanie wzbogacono także o dane Eurostatu w zakresie transportu drogowego w krajach Unii Europejskiej. Informacje statystyczne przedstawiono w formie tablic i wykres, poprzedzonych uwagami metodycznymi oraz komentarzem analitycznym.

Przekazując publikację wyrażamy nadzieję, iż spotka się ona z Państwa zainteresowaniem i okaże się przydatna w kształtowaniu polityki transportowej. Będziemy wdzięczni wszystkim osobom i instytucjom za uwagi dotyczące treści i zakresu niniejszego opracowania, które zostaną wykorzystane w kolejnych edycjach.

Dyrektor
Urzędu Statystycznego
w Szczecinie



dr Dominik Rozkrut

Dyrektor
Departamentu Handlu i Usług GUS



Ewa Adach-Stankiewicz

Foreword

Road transport plays a key role in the development of integrated transport networks meeting demand for fast delivery of goods and enabling mobility of population.

The main aim of *Transport Development Strategy to 2020* (with a perspective to 2030), adopted by the Council of Ministers in 2013, is increasing transport accessibility as well as improving safety of road users and efficiency in the transport sector through undertaking activities related to creating a coherent and sustainable transport system in Poland and Europe. According to the guidelines, the system is to cover high quality connections between main agglomerations in Poland and with the ones in the EU, thus contributing to improving competitiveness of Polish regions. Moreover, achieving an aim set forth in the *Transport Development Strategy* requires supplementing TEN-T network, shortening transit time between voivodship cities, reducing a negative impact of transport on the environment and increasing road safety.

The publication contains results of statistical surveys concerning transport which have been supplemented with information derived from administrative sources. Eurostat's data on road transport in the EU Member States is also included. Statistical information, preceded with methodological and analytical notes, has been presented in the form of tables and graphs.

Handing over the following publication, I hope that it will receive your interest and will be useful for shaping transport policy. I will be grateful to every person and institution for remarks concerning contents and scope of the publication which will be taken into account in consecutive editions.

Director
of the Statistical Office
in Szczecin



Dominik Rozkrut, Ph.D.

Director
of Trade and Services Department
of the CSO



Ewa Adach-Stankiewicz

Spis treści

Contents

	Strona Page
Przedmowa	3
Foreword.....	4
Spis tablic	6
List of tables	
Spis wykresów	11
List of graphs	12
Objaśnienia znaków umownych. Ważniejsze skróty	14
Symbols. Major abbreviations	
Uwagi metodyczne.....	15
Methodological notes	28
Wyniki badań - synteza	39
Results of surveys - synthesis	66
Ważniejsze dane o transporcie drogowym w Polsce	92
Major data on road transport in Poland	

Działy Chapters

1	Dane o przedsiębiorstwach transportu drogowego.....	Data on road transport enterprises.....	97
2	Infrastruktura, środki transportu i ruch drogowy	Infrastructure, means of transport and road traffic	107
3	Transport towarowy.....	Goods transport	127
4	Transport pasażerski	Passenger transport	145
5	Stacje paliw, zużycie paliwa i wpływ transportu drogowego na środowisko	Petrol stations, fuel consumption and road transport influence on environment.....	167
6	Wypadki drogowe	Road accidents.....	177
7	Wybrane dane o transporcie drogowym w krajach UE	Selected data on road transport in EU countries	187

Spis tablic

List of tables

Tablica Table	Strona Page
I. Ważniejsze dane o transporcie drogowym w Polsce	Major data on road transport in Poland 92
1 Dane o przedsiębiorstwach transportu drogowego	97
	Data on road transport enterprises
1.1 Transport drogowy na tle sektora transportu	Road transport on the background of transport sector 98
1.2 Przychody, koszty, zatrudnienie i wynagrodzenia	Revenues, costs, employment, wages and salaries 98
1.3 Przychody ze sprzedaży wyrobów i usług	Revenues from the sale of products and services 100
1.4 Przychody i koszty z całokształtu działalności	Revenues and costs from total activity. 100
1.5 Koszty w układzie rodzajowym	Costs by type 101
1.6 Wyniki finansowe oraz obciążenia wyniku	Financial results and encumbrances of financial result. 101
1.7 Relacje ekonomiczne	Economic relations 102
1.8 Aktywa obrotowe i zobowiązania	Current assets and liabilities 102
1.9 Wartość brutto i stopień zużycia środków trwałych	Gross value and degree of consumption of fixed assets. 103
1.10 Stan i ruch środków trwałych - wartość brutto	State and flows of fixed assets - gross value. 104
1.11 Nakłady inwestycyjne według grup rodzajowych środków trwałych (ceny bieżące)	Investment outlays by groups of fixed assets (current prices). 105
1.12 Nakłady inwestycyjne na drogi publiczne.	Investment outlays on public road 106
2 Infrastruktura, środki transportu i ruch drogowy	107
	Infrastructure, means of transport and road traffic
2.1 Udział terenów komunikacyjnych w ogólnej powierzchni województwa	Share of transport areas in total area of voivodship 108
2.2 Drogi publiczne według rodzaju nawierzchni i kategorii dróg.	Public roads by type of surface and road categories. 109
2.3 Drogi publiczne według kategorii dróg i województw.	Public roads by road categories and voivodships. 110
2.4 Drogi publiczne o twardej nawierzchni według województw.	Public hard surface roads by voivodships. 111
2.5 Drogi publiczne miejskie o twardej nawierzchni według województw.	Urban public hard surface roads by voivodships 112

Tablica
Table

Strona
Page

2	Infrastruktura, środki transportu i ruch drogowy (dok.)	
	Infrastructure, means of transport and road traffic (cont.)	
2.6	Drogi publiczne zamiejskie o twardej nawierzchni według województw	Non-urban public hard surface roads by voivodships 113
2.7	Środki transportu drogowego według województw	Means of road transport by voivodships .. 114
2.8	Pojazdy na 1000 ludności według województw	Vehicles per 1000 inhabitants by voivodships 115
2.9	Pojazdy samochodowe według grup wieku ..	Motor vehicles by age groups 116
2.10	Pojazdy samochodowe według rodzajów stosowanego paliwa	Motor vehicles by type of fuel consumption 116
2.11	Samochody osobowe	Passenger cars 117
2.12	Samochody ciężarowe	Lorries 118
2.13	Pozostałe pojazdy samochodowe	Other motor vehicles 119
2.14	Naczepy i przyczepy ciężarowe	Goods semi-trailers and trailers 120
2.15	Produkcja pojazdów samochodowych w Polsce	Production of motor vehicles in Poland ... 121
2.16	Pierwsza rejestracja nowych samochodów osobowych	First registration of new passenger cars... 121
2.17	Pierwsza rejestracja nowych pojazdów ciężarowych	First registration of new goods vehicles... 123
2.18	Import używanych samochodów osobowych	Imports of used passenger cars 124
2.19	Ruch drogowy na terytorium kraju według rodzajów pojazdów	Road traffic on national territory by type of vehicles 124
2.20	Ruch drogowy na terytorium kraju według kategorii dróg i rodzajów pojazdów	Road traffic on national territory by road categories and type of vehicles 125
3	Transport towarowy	127
	Goods transport	
3.1	Przewozy ładunków według form organizacyjnych transportu	Goods road transport by type of transport 128
3.2	Przewozy ładunków według kierunków transportu	Goods road transport by direction 129
3.3	Przewozy ładunków według grup ładunków	Goods road transport by groups of goods 130
3.4	Przewozy ładunków według typów ładunków	Goods road transport by types of goods .. 132
3.5	Przewozy ładunków według rodzajów pojazdów	Goods road transport by type of vehicles 133
3.6	Przewozy ładunków według grup wieku pojazdów	Goods road transport by age groups of vehicles 133

Tablica
Table

Strona
Page

3	Transport towarowy (dok.) Goods transport (cont.)	
3.7	Przewozy ładunków według rodzaju nadwozia pojazdów.	Goods road transport by type of vehicles bodies. 134
3.8	Przebiegi pojazdów ciężarowych według kierunków transportu.	Distance travelled by goods vehicles by direction. 135
3.9	Przewozy ładunków według grup ładunków w transporcie krajowym.	National goods road transport by groups of goods. 135
3.10	Eksport ładunków według krajów wyładunku.	Exports of goods by countries of unloading. 138
3.11	Import ładunków według krajów załadunku. . .	Imports of goods by countries of loading. . 139
3.12	Ładunki nadane do przewozu według województw.	Goods exported by voivodships. 140
3.13	Ładunki przyjęte do przewozu według województw.	Goods imported by voivodships. 142
4	Transport pasażerski 145 Passenger transport	
4.1	Przewozy pasażerów komunikacją miejską i zamieską.	Transport of passengers by urban and interurban transport. 146
4.2	Linie komunikacji miejskiej.	Urban transport lines. 146
4.3	Tabor komunikacji miejskiej.	Urban transport stock. 147
4.4	Przewozy pasażerów w komunikacji miejskiej.	Transport of passengers in urban transport. 150
4.5	Eksploatacja taboru komunikacji miejskiej. . .	Operating of urban transport stock. 151
4.6	Linie regularnej komunikacji autobusowej. . . .	Regular bus transport lines. 154
4.7	Autobusy w komunikacji krajowej i międzynarodowej.	Buses in national and international transport. 156
4.8	Przewozy pasażerów w komunikacji krajowej	National transport of passengers. 157
4.9	Praca autobusów i wskaźniki techniczno-ekonomiczne w komunikacji krajowej.	Performance of buses and technical-economic indicators in national transport. 160
4.10	Przewozy pasażerów w komunikacji międzynarodowej.	International transport of passengers. 161
4.11	Przewozy pasażerów w komunikacji międzynarodowej według krajów.	International transport of passengers by countries. 163
4.12	Struktura przewozów pasażerów w komunikacji międzynarodowej według krajów.	Structure of international transport of passengers by countries. 164
4.13	Praca autobusów i wskaźniki techniczno-ekonomiczne w komunikacji międzynarodowej. . .	Performance of buses and technical-economic indicators in international transport. . 165

Tablica
Table

Strona
Page

5	Stacje paliw, zużycie paliwa i wpływ transportu drogowego na środowisko.....	167
	Petrol stations, fuel consumption and road transport influence on environment	
5.1	Liczba stacji paliw	Number of petrol stations 168
5.2	Stacje paliw według form własności	Petrol stations by ownership 168
5.3	Szacunkowa wielkość konsumpcji paliw ciekłych	Estimated consumption of liquid fuels 169
5.4	Emisja zanieczyszczeń powietrza przez środki transportu drogowego	Air pollutants emission by means of road transport 169
5.5	Całkowita emisja metali ciężkich przez środki transportu drogowego	Total emission of heavy metals by means of road transport 172
5.6	Emisja trwałych zanieczyszczeń organicznych przez środki transportu drogowego	Emission of persistent organic pollutants by means of road transport 172
5.7	Nakłady na środki trwałe w transporcie drogowym służące ochronie środowiska według kierunków inwestowania i grup inwestorów ..	Outlays fixed assets in road transport for environmental protection by directions of investing and groups of investors 173
5.8	Efekty rzeczowe oddanych do użytku inwestycji ochrony środowiska dotyczące zmniejszenia hałasu i wibracji na drogach według grup inwestorów	Tangible effects of completed investments in environmental protection by groups of investors 173
5.9	Postępowanie z odpadami pochodzącymi z pojazdów wycofanych z eksploatacji	Treatment of waste from vehicles withdrawn from operations..... 174
5.10	Opony wprowadzone na rynek oraz osiągnięty poziom odzysku i recyklingu odpadów poużytkowych	Types introduced to the market and achieved recovery and recycling rate of post-consumed waste 175
6	Wypadki drogowe	177
	Road accidents	
6.1	Wypadki drogowe według województw	Road accidents by voivodships 178
6.2	Wypadki drogowe oraz ich skutki według sprawstwa i przyczyn wypadków	Road accidents and their results by culprits and causes of accidents..... 179
6.3	Wypadki drogowe według rodzaju pojazdu sprawcy	Road accidents by culprit's vehicle 179
6.4	Wypadki drogowe oraz ich skutki według obszaru występowania i rodzaju drogi	Road accidents and their results by area of occurrence and road category 180
6.5	Ofiary wypadków drogowych według województw	Casualties of road accidents by voivodships 182
6.6	Ofiary wypadków drogowych według grup wieku	Road accident casualties by age groups .. 183

Tablica
Table

Strona
Page

6	Wypadki drogowe (dok.) Road accidents (cont.)	
6.7	Wypadki drogowe z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu oraz ich skutki według województw	Road accidents involving intoxicated road users and their results by voivodships 183
6.8	Nietrzeźwi kierujący sprawcy wypadków drogowych według grup wieku	Intoxicated culprits of road accidents by age groups. 185
6.9	Ubezpieczenia komunikacyjne	Car insurance. 185
7	Wybrane dane o transporcie drogowym w krajach UE	187
	Selected data on road transport in EU countries	
7.1	Pracujący w transporcie w krajach Unii Europejskiej	Employment in transport in European Union countries. 188
7.2	Obroty przedsiębiorstw transportu drogowego w krajach Unii Europejskiej	Turnover of road transport enterprises in European Union countries. 189
7.3	Autostrady w krajach Unii Europejskiej	Motorways in European Union countries. . 191
7.4	Długość dróg w krajach Unii Europejskiej.	Length of roads in European Union countries
7.5	Samochody osobowe zarejestrowane w krajach Unii Europejskiej	Passenger cars registered in European Union countries
7.6	Wskaźnik motoryzacji dla samochodów osobowych w krajach Unii Europejskiej	Motorisation rate of passenger cars in European Union countries
7.7	Autobusy zarejestrowane w krajach Unii Europejskiej	Buses and coaches registered in European Union countries
7.8	Samochody ciężarowe zarejestrowane w krajach Unii Europejskiej	Lorries registered in European Union countries
7.9	Ruch drogowy na terytorium kraju według rodzajów pojazdów w wybranych krajach Unii Europejskiej	Road traffic volumes on national territory by type of vehicles in selected European Union countries
7.10	Struktura przewozów ładunków i pasażerów według rodzaju transportu lądowego w krajach Unii Europejskiej	Modal split of goods road and passenger transport in European Union countries ...
7.11	Przewozy ładunków transportem drogowym w wybranych krajach Unii Europejskiej	Goods road transport in selected European Union countries
7.12	Przewozy pasażerów w krajach Unii Europejskiej	Passenger transport in European Union countries
7.13	Zanieczyszczenie środowiska przez transport w krajach Unii Europejskiej	Environmental pollution by transport in European Union countries
7.14	Wypadki drogowe w krajach Unii Europejskiej	Road accidents in European Union countries. 206

Tablica
Table

Strona
Page

7	Wybrane dane o transporcie drogowym w krajach UE (dok.) Selected data on road transport in EU countries (cont.)	
7.15	Ofiary śmiertelne wypadków drogowych w krajach Unii Europejskiej	Road accidents fatalities in European Union countries..... 207
7.16	Ofiary śmiertelne wypadków drogowych w wybranych krajach Unii Europejskiej według użytkowników dróg.....	Road accident fatalities in selected European Union countries by road users 208
7.17	Ofiary śmiertelne wśród użytkowników pojazdów w wybranych krajach Unii Europejskiej według rodzajów pojazdów	Road accident fatalities among vehicle users in selected European Union countries by type of vehicles..... 212

Spis wykresów

Wykres	Strona
1. Struktura pracy przewozowej w krajach Unii Europejskiej według rodzajów transportu	40
2. Struktura pasażerskiego transportu lądowego na podstawie wykonanej pracy przewozowej w 2012 r.....	41
3. Przychody i koszty z całokształtu działalności	41
4. Koszty w układzie rodzajowym	42
5. Struktura wartości brutto środków trwałych w transporcie drogowym	43
6. Struktura nakładów inwestycyjnych na transport drogowy według grup rodzajowych środków trwałych	43
7. Dynamika poniesionych nakładów na transport drogowy według grup rodzajowych środków trwałych	44
8. Struktura dróg publicznych w 2013 r.	44
9. Drogi samorządowe według rodzaju nawierzchni w 2013 r.	45
10. Drogi publiczne o twardej nawierzchni na 100 km ² według województw w 2013 r.	46
11. Pojazdy samochodowe i ciągniki według województw w 2013 r.	47
12. Struktura zarejestrowanych samochodów osobowych według grup wieku w 2013 r.	48
13. Struktura importowanych używanych samochodów osobowych według grup wieku w 2013 r. ..	48
14. Import używanych samochodów osobowych według wybranych marek	49
15. Samochody ciężarowe według grup wieku w 2013 r.	49
16. Produkcja samochodów osobowych i pojazdów ciężarowych	50

Wykres	Strona
17. Marki samochodów najczęściej zgłaszane jako utracone	50
18. Ruch drogowy na terytorium kraju według rodzaju pojazdów	51
19. Struktura pracy przewozowej według rodzajów transportu w 2013 r.	51
20. Dynamika przewozów ładunków w transporcie drogowym	52
21. Praca przewozowa w transporcie drogowym	52
22. Struktura przewozów ładunków w transporcie krajowym według grup ładunków	53
23. Struktura przewozów ładunków eksportowanych w 2013 r.	54
24. Struktura przewozów ładunków importowanych w 2013 r.	54
25. Przewozy pasażerów	55
26. Przewozy pasażerów w komunikacji krajowej w 2013 r.	56
27. Przewozy pasażerów w komunikacji międzynarodowej według kierunku przewozu w 2013 r.	57
28. Liczba stacji paliw według województw	57
29. Stacje paliw według operatorów w 2013 r.	58
30. Szacunkowa wielkość konsumpcji paliw silnikowych	59
31. Emisja CO ₂ według rodzajów środków transportu drogowego w 2012 r.	60
32. Wypadki drogowe na 100 tys. ludności według województw w 2013 r.	61
33. Wypadki drogowe według sprawstwa i przyczyn wypadków w 2013 r.	62
34. Struktura wypadków drogowych według rodzaju pojazdu sprawcy w 2013 r.	63
35. Ofiary śmiertelne w wypadkach drogowych z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu drogowego według województw	63
36. Nietrzeźwi kierujący sprawcy wypadków drogowych według grup wieku	64
37. Wartość przypisanych składek brutto w ubezpieczeniach komunikacyjnych.	65

List of graphs

Graph	Page
1. The structure of transport performance in EU countries by modes of transport	66
2. The structure of passenger land transport based on transport performance in 2012	67
3. Income and costs from overall activities	67
4. Costs by type	68
5. The structure of the gross value of fixed assets in road transport	69
6. The structure of capital expenditures on road transport by groups of fixed assets	69
7. The dynamics of incurred expenditures on road transport by groups of fixed assets	69

Graph	Page
8. The structure of public roads in 2013	70
9. Local self-government roads by types of surface in 2013	71
10. Public roads with hard surface per 100 km ² by voivodships in 2013	71
11. Road motor vehicles and tractor units by voivodships in 2013	72
12. The structure of registered passenger cars by age groups in 2013	73
13. The structure of imported used passenger cars by age groups in 2013	73
14. Imports of used passenger cars by selected brands	74
15. Lorries by age groups in 2013	74
16. The production of passenger cars and goods vehicles	75
17. Car brands most frequently reported as stolen	75
18. Road traffic on national territory by type of vehicles	76
19. The structure of transport performance by modes of transport in 2013	76
20. The dynamics of goods road transport	77
21. Transport performance in road transport	77
22. The structure of national goods road transport by groups of goods	78
23. The structure of exported goods in 2013	79
24. The structure of imported goods in 2013	79
25. Passenger transport	80
26. National passenger transport in 2013	81
27. International passenger transport by directions in 2013	82
28. The number of petrol stations by voivodships	82
29. Petrol stations by operating agents in 2013	83
30. Structure of fuel consumption of motors fuels	84
31. CO ₂ emissions by means of road transport in 2012	85
32. Road accidents per 100 thous. inhabitants by voivodships in 2013	86
33. Road accidents by culprits and causes of accidents in 2013	87
34. Structure of road accidents by culprits' vehicles in 2013	88
35. Accident fatalities in road accidents involving intoxicated road users by voivodships	88
36. Intoxicated culprits of road accidents by age groups	89
37. The value of gross premiums written in car insurance	91

OBJAŚNIENIA ZNAKÓW UMOWNYCH SYMBOLS

Symbol <i>Symbol</i>	Opis <i>Description</i>
–	Zjawisko nie wystąpiło. <i>Magnitude zero.</i>
0	Zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,5. <i>Magnitude not zero, but less than 0,5 of a unit.</i>
0,0	Zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,05. <i>Magnitude not zero, but less than 0,05 of a unit.</i>
.	Zupełny brak informacji albo brak informacji wiarygodnych. <i>Data not available or not reliable.</i>
x	Wypełnienie pozycji jest niemożliwe lub niecelowe. <i>Not applicable.</i>
#	Oznacza, że dane nie mogą być opublikowane ze względu na konieczność zachowania tajemnicy statystycznej w rozumieniu ustawy o statystyce publicznej. <i>Data may not be published due to the necessity of maintaining statistical confidentiality in accordance with the Law on Public Statistics.</i>
“w tym” “of which”	Oznacza, że nie podaje się wszystkich składników sumy. <i>Indicates that not all elements of the sum are given.</i>
,	Separator dziesiętny. <i>Used in figures to represent the decimal point.</i>

OBJAŚNIENIA SKRÓTÓW ABBREVIATIONS

Skrót <i>Abbreviation</i>	Znaczenie <i>Meaning</i>
tys. <i>thous.</i>	tysiąc <i>thousand</i>
mln	milion <i>million</i>
mld <i>bn</i>	milliard <i>milliard (American billion)</i>
zł <i>zl</i>	złoty <i>zloty</i>
kg	kilogram <i>kilogram</i>
t	tona <i>tonne</i>
km	kilometr <i>kilometre</i>
km ²	kilometr kwadratowy <i>square kilometre</i>
cm ³ <i>cc</i>	centymetr sześcienny <i>cubic centimetre</i>
dmc <i>MPW</i>	dopuszczalna masa całkowita <i>The maximum permissible laden weight</i>
t·km <i>tkm</i>	tonokilometr <i>tonne-kilometre</i>
wozo·km <i>vkm</i>	wozokilometr <i>vehicle-kilometre</i>
p. proc. <i>pp</i>	punkt procentowy <i>percentage point</i>

Skrót <i>Abbreviation</i>	Znaczenie <i>Meaning</i>
r.	rok
cd. <i>cont.</i>	ciąg dalszy <i>continued</i>
dok. <i>cont.</i>	dokończenie <i>continued</i>
tabl.	tablica <i>table</i>
EUROSTAT	Urząd Statystyczny Wspólnot Europejskich <i>Statistical Office of the European Communities</i>
UE <i>EU</i>	Unia Europejska <i>European Union</i>
TEN-T	Transeuropejska Sieć Transportowa <i>Trans-European Network -Transport</i>

Główny Urząd Statystyczny
Urząd Statystyczny w Szczecinie
2015

Uwagi metodyczne

Methodological notes

Uwagi metodyczne

1. Publikacja zawiera dane statystyczne za lata 2012 i 2013 charakteryzujące:
 - wyniki ekonomiczne podmiotów gospodarczych prowadzących działalność związaną z zapewnieniem transportu drogowego pasażerskiego (zbiorowego) i towarowego, zaliczonych, zgodnie z Polską Klasyfikacją Działalności 2007 (PKD 2007), do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa” do grupy 49.3 „Pozostały transport lądowy pasażerski” oraz 49.4 „Transport drogowy towarów oraz działalność usługowa związana z przeprowadzkami”,
 - drogi publiczne, pojazdy samochodowe i ciągniki oraz ruch pojazdów na drogach,
 - przewozy transportem drogowym ładunków (zarobkowe i gospodarcze) i pasażerów (zarobkowe) dokonane przez podmioty zaliczane, zgodnie z Polską Klasyfikacją Działalności 2007, do sekcji H i innych sekcji,
 - zużycie paliwa przez pojazdy i stacje paliw,
 - wpływ transportu drogowego na środowisko,
 - wypadki drogowe,
 - transport drogowy i zanieczyszczenie środowiska przez transport w krajach Unii Europejskiej.

2. Źródłem informacji o wynikach ekonomicznych są dane uzyskane na formularzach sprawozdawczych: SP i SP-3, T-02, Z-06, F-03 oraz SG-01 cz. 4 „Środki trwałe”.

Źródłem danych o przewozach ładunków jest sprawozdanie na formularzu TD-E, a o przewozach pasażerów oraz sieci komunikacyjnej i o taborze – sprawozdanie na formularzu T-06, natomiast o stacjach paliw – sprawozdanie na formularzu H-01a.

Zamieszczono także dane:

- Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (o sieci drogowej i ruchu drogowym),
- Ministerstwa Spraw Wewnętrznych oraz organów rejestrujących pojazdy (o pojazdach samochodowych i ciągnikach),
- Instytutu Transportu Samochodowego (o zużyciu paliwa i emisji zanieczyszczeń powietrza przez pojazdy), Polskiej Organizacji Przemysłu i Handlu Naftowego (o liczbie stacji paliw według operatorów, produkcji paliw ciekłych),
- Krajowego Ośrodka Bilansowania i Zarządzania Emisjami (o emisji zanieczyszczeń powietrza według rodzajów środków transportowych),
- Komendy Głównej Policji (o wypadkach drogowych), Komisji Nadzoru Finansowego, Polskiej Izby Ubezpieczeń (o ubezpieczeniach komunikacyjnych).

Ponadto wykorzystano dane opublikowane przez:

- Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego w zakresie sprzedaży nowych samochodów osobowych i importu używanych samochodów osobowych (na podstawie informacji Ministerstwa Finansów),
- Ministerstwo Środowiska (o recydingu pojazdów wycofanych z eksploatacji).

Wybrane dane dotyczące krajów Unii Europejskiej opracowano na podstawie bazy danych Urzędu Statystycznego Wspólnot Europejskich (EUROSTAT), publikacji Komisji Europejskiej – Dyrekcji Generalnej do spraw transportu (DG-Move) oraz Europejskiej Bazy Wypadków Drogowych CARE (European Road Accident Database).

3. Dane o **przeciętnym zatrudnieniu i przeciętnym wynagrodzeniu** dotyczą pracowników najemnych, tj. osób zatrudnionych na podstawie stosunku pracy (umowa o pracę, powołanie, mianowanie lub wybór) i obejmują pracowników pełnozatrudnionych oraz niepełnozatrudnionych w przeliczeniu na pełnozatrudnionych.

Uczniowie są to osoby, z którymi zakłady pracy zawarły umowę o naukę zawodu lub przyuczenie do określonej pracy, opłacane według stawek uczniowskich, niezależnie od tego czy są uczniami szkół zawodowych, czy też nie. Uczniowie nie są zaliczani do zatrudnionych.

4. Do **wynagrodzeń** zalicza się: wynagrodzenia osobowe, wynagrodzenia bezosobowe, wynagrodzenia agencyjno-prowizyjne, honoraria, wypłaty z zysku do podziału i z nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, nagrody z zakładowego funduszu nagród oraz wynagrodzenia uczniów.

Do wynagrodzeń osobowych zaliczono wypłaty pieniężne oraz wartość świadczeń w naturze należne pracownikom z tytułu zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, którzy zawarli z zakładem pracy umowę o pracę w celu przygotowania zawodowego, a mianowicie:

- wynagrodzenia zasadnicze,
- premie i nagrody oraz dodatki stałe i przejściowe (np. za pracę w warunkach szkodliwych dla zdrowia, za staż pracy, za pełnienie funkcji kierowniczych),
- wynagrodzenia za pracę w godzinach nadliczbowych,
- wynagrodzenia za czas urlopów, za czas przestojów płatnych,
- zasiłki chorobowe (wypłacane ze środków zakładu pracy), świadczenia deputatowe, odszkodowawcze i inne.

Do obliczenia **przeciętnych wynagrodzeń miesięcznych** przyjęto wynagrodzenia osobowe (bez wynagrodzeń osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, a także osób zatrudnionych za granicą) łącznie z wypłatami z zysku do podziału i nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, dodatkowymi wynagrodzeniami rocznymi dla pracowników jednostek sfery budżetowej oraz wynagrodzeniami z funduszu honorariów wypłacanymi pracownikom własnym na podstawie umowy zlecenia lub umowy o dzieło mające charakter wynagrodzenia pracowniczego.

Wynagrodzenia w ujęciu brutto obejmują zaliczki na poczet podatku dochodowego od osób fizycznych oraz składki na obowiązkowe ubezpieczenia społeczne (emerytalne, rentowe i chorobowe) płacone przez ubezpieczonego pracownika.

5. **Przychody z całokształtu działalności** obejmują:

- przychody netto ze sprzedaży w kraju i na eksport wytworzonych przez jednostkę produktów (wytworzonych gotowych, półfabrykatów oraz usług), a także opakowań, wyposażenia i usług obcych, jeżeli są one fakturowane odbiorcom łącznie z produktami; przychody ze sprzedaży towarów i materiałów, tj. nabytych w celu odsprzedaży w stanie nieprzetworzonym rzeczowych aktywów obrotowych oraz produktów wytworzonych przez jednostkę, jeśli sprzedawane są one w sieci własnych sklepów obok towarów obcej produkcji. Przychody ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów wpływające na wynik finansowy ustala się w wartości wyrażonej w rzeczywistych cenach sprzedaży z uwzględnieniem upustów, rabatów i bonifikat, bez podatku od towarów i usług;
- pozostałe przychody operacyjne – przychody związane pośrednio z działalnością operacyjną jednostki, a w szczególności: zysk ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych (środków trwałych, środków trwałych w budowie, wartości niematerialnych i prawnych, inwestycji w nieruchomości i prawa), otrzymane nieodpłatnie, w tym w drodze darowizny aktywa (środki pieniężne), odszkodowania, rozwiązane rezerwy, korekty odpisów aktualizujących wartość aktywów niefinansowych, przychody z działalności socjalnej, przychody z najmu lub dzierżawy środków trwałych albo inwestycji w nieruchomości i prawa;

- przychody finansowe – kwoty należne z tytułu dywidend i udziałów w zysku, odsetki od udzielanych pożyczek, odsetki od lokat terminowych, odsetki za zwłokę, zysk ze zbycia inwestycji (sprzedaży), zmniejszenia odpisów aktualizacyjnych wartości inwestycji wobec całkowitego lub częściowego ustania przyczyn powodujących trwałą utratę ich wartości, nadwyżkę dodatnich różnic kursowych nad ujemnymi.

Przychody ze sprzedaży wyrobów i usług transportu samochodowego obejmują wpływy za przewozy ładunków, pasażerów, wpływy za przeładunki, spedycję, składowanie i magazynowanie ładunków i inne usługi związane z obsługą transportu.

Przychody ze sprzedaży wyrobów i usług prezentuje się w cenach bazowych.

Cena bazowa definiowana jest jako kwota pieniędzy otrzymywana przez producenta od nabywcy za jednostkę produktu (wyrobu lub usługi), pomniejszona o podatki od produktu oraz ewentualne rabaty i opusty, powiększona o dotacje otrzymywane do produktu.

6. **Koszty uzyskania przychodów** z całokształtu działalności obejmują:

- koszt własny sprzedanych produktów, towarów, materiałów związany z podstawową działalnością operacyjną do którego zaliczono wartość sprzedanych towarów i materiałów oraz koszty ogółem pomniejszone o koszt wytworzenia świadczeń na własne potrzeby jednostki i skorygowane o zmianę stanu produktów;
- pozostałe koszty operacyjne obejmujące koszty związane pośrednio z działalnością operacyjną jednostki, a w szczególności: stratę ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych, amortyzację oddanych w dzierżawę lub najem środków trwałych i środków trwałych w budowie, nieplanowane odpisy amortyzacyjne (odpisy z tytułu trwałej utraty wartości), poniesione kary, grzywny i odszkodowania, odpisane w części lub w całości wierzytelności w związku z postępowaniem upadłościowym, układowym i naprawczym, utworzone rezerwy na pewne lub o dużym stopniu prawdopodobieństwa przyszłe zobowiązanie (straty z transakcji gospodarczych w toku), odpisy aktualizujące wartość aktywów niefinansowych, koszty utrzymania obiektów działalności socjalnej, darowizny lub nieodpłatnie przekazane aktywa trwałe;
- koszty finansowe obejmujące m.in. odsetki od zaciągniętych kredytów i pożyczek, odsetki i dyskonto od wyemitowanych przez jednostkę obligacji, odsetki za zwłokę, stratę ze zbycia inwestycji, odpisy z tytułu aktualizacji wartości inwestycji oraz nadwyżkę ujemnych różnic kursowych nad dodatnimi.

Koszty ogółem obejmują koszty działalności eksploatacyjnej, poniesione w okresie sprawozdawczym, zgrupowane według układu rodzajowego.

7. **Wynik finansowy brutto** (zysk lub strata) – stanowi różnicę pomiędzy przychodami netto osiągniętymi ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów a kosztami poniesionymi na ich uzyskanie, skorygowaną o saldo zysków i strat nadzwyczajnych.

Wynik finansowy netto (zysk lub strata) wynika z pomniejszenia wyniku finansowego brutto o obowiązkowe obciążenia, tj. podatek dochodowy od osób prawnych i fizycznych i płatności z nimi związane na podstawie odrębnych przepisów (np. wpłaty z zysku po opodatkowaniu podatkiem dochodowym na rzecz budżetu państwa dokonywane przez przedsiębiorstwa państwowe i jednoosobowe spółki skarbu państwa). Wpływający na wynik finansowy podatek dochodowy za dany okres sprawozdawczy obejmuje: część bieżącą i część odroczoną. Część odroczona stanowi różnicę między stanem rezerw i aktywów z tytułu podatku odroczonego (w związku z przejściowymi różnicami między wynikiem finansowym brutto a podstawą opodatkowania, wynikającymi z odmienności momentu ujęcia przychodu i kosztu zgodnie z przepisami o rachunkowości a przepisami podatkowymi) na koniec i początek okresu sprawozdawczego.

8. **Wskaźnik poziomu kosztów:**
 - z całokształtu działalności – relacja kosztów uzyskania przychodów z całokształtu działalności do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach;
 - ze sprzedaży produktów (wyrobów, robót i usług) – relacja kosztów sprzedaży własnej produkcji i usług do przychodów ze sprzedaży własnej produkcji i usług, wyrażona w procentach.
9. **Wskaźnik rentowności obrotu brutto** – jest to relacja wyniku finansowego brutto do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach.
10. **Wskaźnik rentowności obrotu netto** – jest to relacja wyniku finansowego netto do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach.
11. **Wskaźnik płynności finansowej I stopnia** – jest to relacja inwestycji krótkoterminowych do zobowiązań krótkoterminowych.
12. **Wskaźnik płynności finansowej II stopnia** – jest to relacja inwestycji krótkoterminowych i należności krótkoterminowych do zobowiązań krótkoterminowych
13. **Aktywa obrotowe** są częścią kontrolowanych przez jednostkę zasobów majątkowych wykorzystywanych w działalności operacyjnej o wiarygodnie określonej wartości, powstałych w wyniku przeszłych zdarzeń, które spowodują w przyszłości wpływ do jednostki korzyści ekonomicznych i obejmują: zapasy (rzeczowe aktywa obrotowe) oraz krótkoterminowe: należności, inwestycje oraz rozliczenia międzyokresowe.

Zapasy są to rzeczowe aktywa obrotowe, do których zalicza się:

- materiały – surowce, materiały podstawowe i pomocnicze, półfabrykaty obcej produkcji, opakowania, paliwo, części zamienne i odpadki;
- produkty gotowe – własnej produkcji: wyroby gotowe, wykonane usługi, prace naukowo-badawcze, prace projektowe, geodezyjno-kartograficzne, roboty zakończone, w tym także budowlano-montażowe itp.;
- produkcję nie zakończoną – produkcję w toku oraz półfabrykaty, tj. niegotowe jeszcze produkty własnej produkcji, a także wykonywane roboty, usługi itp. przed ich ukończeniem;
- towary – rzeczowe składniki majątku nabyte w celu odsprzedaży;
- zaliczki – zaliczki na poczet dostaw zapasów.

Należności krótkoterminowe obejmują ogół należności z tytułu dostaw i usług oraz całość lub część należności z innych tytułów niezaliczonych do aktywów finansowych, a które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego.

Inwestycje krótkoterminowe są krótkoterminowymi aktywami nabytymi w celu osiągnięcia korzyści ekonomicznych wynikających z przyrostu wartości tych aktywów.

Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe są rozliczeniami, które trwają nie dłużej niż 12 miesięcy od dnia bilansowego.

14. **Zobowiązania** są wynikającym z przeszłych zdarzeń obowiązkiem wykonania świadczeń o wiarygodnie określonej wartości, które powodują wykorzystanie już posiadanych lub przyszłych aktywów jednostki i obejmują:
 - zobowiązania krótkoterminowe – są ogółem zobowiązań z tytułu dostaw i usług, a także całości lub części pozostałych zobowiązań, które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego.
 - zobowiązania długoterminowe – zobowiązania, których okres spłaty na dzień bilansowy jest dłuższy niż rok, z wyjątkiem zobowiązań z tytułu dostaw i usług.

Kredyty i pożyczki – obejmują ogólną wartość niespłaconych kredytów i pożyczek, zarówno bankowych, jak też i z innych źródeł.

15. **Do środków trwałych** zalicza się kompletne i nadające się do użytku składniki majątkowe o przewidywanym okresie używania dłuższym niż rok.

Wartość brutto środków trwałych jest to wartość równa nakładom poniesionym na ich zakup lub wytworzenie, bez potrącenia wartości zużycia (umorzenia).

Przez **wartość brutto** środków trwałych **w bieżących cenach ewidencyjnych** według stanu w dniu 31 XII należy rozumieć:

- w zakresie środków trwałych przekazanych do eksploatacji:
 - przed 1 I 1995 r. – wartość w cenach odtworzenia z września 1994 r.,
 - po 1 I 1995 r. – wartość w cenach bieżących nabycia lub wytworzenia;
- w podmiotach stosujących Międzynarodowe Standardy Rachunkowości (MSR), wprowadzone od 1 I 2005 r. – również wycenę według wartości godziwej.

Stopień zużycia określa stosunek procentowy wartości zużycia do wartości brutto środków trwałych.

16. Informacje o **nakładach inwestycyjnych** opracowano według zasad systemu rachunków narodowych, zgodnie z zaleceniami European System of Accounts – ESA 1995.

Nakłady inwestycyjne są to nakłady finansowe lub rzeczowe, których celem jest stworzenie nowych środków trwałych lub ulepszenie (przebudowa, rozbudowa, rekonstrukcja lub modernizacja) istniejących obiektów majątku trwałego, a także nakłady na tzw. pierwsze wyposażenie inwestycji.

Nakłady inwestycyjne dzielą się na nakłady na środki trwałe oraz pozostałe nakłady.

Nakłady na środki trwałe są to nakłady na:

- budynki i budowle (obejmują budynki i lokale oraz obiekty inżynierii lądowej i wodnej), w tym m. in. roboty budowlano-montażowe, dokumentacje projektowo-kosztorysowe,
- maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia (łącznie z przyrządami, ruchomościami i wyposażeniem),
- środki transportu,
- inne, tj. melioracje szczegółowe, koszty ponoszone przy nabyciu gruntów i używanych środków trwałych oraz od 1995 r. inwentarz żywy (stado podstawowe) i zasadzenia wieloletnie, a ponadto odsetki od kredytów i pożyczek inwestycyjnych za okres realizacji inwestycji (uwzględnione wyłącznie w danych wyrażonych w cenach bieżących), z wyjątkiem odsetek nie uwzględnionych w wartości nakładów na środki trwałe przez podmioty stosujące Międzynarodowe Standardy Rachunkowości (MSR), wprowadzone od 1 I 2005 r.

Pozostałe nakłady są to nakłady na tzw. pierwsze wyposażenie inwestycji oraz inne koszty związane z realizacją inwestycji. Nakłady te nie zwiększają wartości środków trwałych.

17. Ogólne dane o **długości dróg publicznych** obejmują dane o drogach w granicach administracyjnych miast i poza granicami administracyjnymi miast (określonych w tablicach jako „drogi miejskie” i „drogi zamiejskie”) o nawierzchni twardej i gruntowej.

Drogi publiczne ze względu na funkcje w sieci drogowej dzielą się według przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 260.) na następujące kategorie:

- drogi krajowe,
- drogi wojewódzkie,
- drogi powiatowe,
- drogi gminne.

Do **dróg krajowych** zalicza się:

- autostrady i drogi ekspresowe oraz drogi leżące w ich ciągu do czasu wybudowania autostrad i dróg ekspresowych,
- drogi międzynarodowe,
- drogi stanowiące inne połączenia zapewniające spójność sieci dróg krajowych,
- drogi dojazdowe do ogólnodostępnych przejść granicznych obsługujących ruch międzynarodowy osobowy i towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów) lub wyłącznie ruch towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów),
- drogi alternatywne dla autostrad płatnych,
- drogi stanowiące ciągi obwodnicowe dużych aglomeracji miejskich,
- drogi o znaczeniu obronnym.

Zaliczenie do kategorii dróg krajowych następuje w drodze rozporządzenia Ministra właściwego do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej.

Do **dróg wojewódzkich** zalicza się drogi inne niż podano wyżej, stanowiące połączenia między miastami, mające znaczenie dla województwa i drogi o znaczeniu obronnym niezaliczone do dróg krajowych. Zaliczenie do kategorii dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw transportu oraz obrony narodowej.

Do **dróg powiatowych** zalicza się drogi inne niż podano wcześniej, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą. Zaliczenie do kategorii dróg powiatowych następuje w drodze uchwały rady powiatu w porozumieniu z zarządem województwa.

Do **dróg gminnych** zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych. Zaliczenie do kategorii dróg gminnych następuje w drodze uchwały rady gminy.

Do **dróg o nawierzchni twardej** zalicza się drogi o nawierzchni twardej ulepszonej (z kostki kamiennej, klinkieru, betonu, z płyt kamiennieo-betonowych, bitumu) oraz drogi o nawierzchni nieulepszonej (o nawierzchni tłuczniowej i brukowej).

Do **dróg o nawierzchni gruntowej** zalicza się drogi o nawierzchni z gruntu rodzimego oraz utrwalone w wyniku specjalnych zabiegów i preparacji gruntu rodzimego przy pomocy mieszanin wykonanych z gliny, żwiru, żużla itp.

Stan spękań to cecha górnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni, charakteryzująca stopień ich nieciągłości, stanowiąca przesłankę do określenia utraty nośności nawierzchni.

Równość podłużna to cecha eksploatacyjna określająca zdolność nawierzchni jezdni do nie wzbudzania wstrząsów i drgań poruszającego się pojazdu.

Koleina to trwałe odkształcenie przekroju poprzecznego nawierzchni, powstałe wzdłuż drogi w miejscu oddziaływania kół pojazdów w ruchu.

Stan powierzchni to cecha nawierzchni charakteryzująca spójność tworzywa warstwy ścieralnej nawierzchni.

Właściwości przeciwpoślizgowe to zdolność do wytwarzania sił tarcia między nawierzchnią drogi a kołami pojazdów w warunkach wzajemnego poślizgu.

18. Dane o **pojazdach samochodowych i ciągnikach**, motorowerach oraz pojazdach bezsilnikowych zarejestrowanych według stanu w dniu 31 XII prezentowane są do 2001 r. według ewidencji prowadzonej przez wojewodów, w latach 2002-2008 – przez starostów, prezydentów miast i burmistrzów, od 2009 r. według centralnej ewidencji pojazdów (CEPiK) prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych (do 17 XI 2012 r. – Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji). Dane nie obejmują pojazdów wyrejestrowanych, a do 2010 r. – również pojazdów posiadających pozwolenie czasowe wydawane w końcu danego roku.

Pozwolenie czasowe wydawane jest na okres do około 30 dni w celu załatwienia wszystkich formalności związanych z rejestracją pojazdu i niezbędnych do otrzymania docelowego dowodu rejestracyjnego.

Pojazdy samochodowe i ciągniki prezentowane w pozycji „**Ogółem**” obejmują zarejestrowane motocykle, samochody osobowe, trolejbusy, samochody ciężarowe, samochody specjalne, ciągniki samochodowe (siodłowe i balastowe) oraz ciągniki rolnicze; bez pojazdów wolnobieżnych wchodzących w skład kolejki turystycznej i pojazdów określanych jako rodzaj pojazdu: „samochodowy inny” („czterokołowce” i „czterokołowce lekkie”). Pojęcie to nie obejmuje motorowerów oraz pojazdów bezsilnikowych, tj. przyczep i naczep.

19. Dane o **ruchu drogowym** opracowane zostały przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w oparciu o:
- Generalny Pomiar Ruchu Drogowego przeprowadzony w latach 2005 i 2010,
 - ankietowe badania ruchu na drogach i przejściach granicznych wykonane w ramach projektów GDDKiA,
 - dane statystyczne ze Straży Granicznej o wielkości ruchu granicznego dla pojazdów samochodowych,
 - krajowy model ruchu dla sieci drogowej opracowany w ramach projektów GDDKiA.

20. **Dane o przewozach ładunków transportem drogowym** dotyczą całego transportu drogowego, tj. zarobkowego i gospodarczego w sektorze publicznym i prywatnym.

Przez **transport drogowy zarobkowy** rozumie się świadczenie usług przewozowych za opłatą, a przez **transport drogowy gospodarczy** – wykonywanie przewozów ładunków na własne potrzeby, tj. bez opłaty (wliczanych w koszt przedsiębiorstwa).

Dane o przewozach ładunków obejmują przewozy realizowane w transporcie krajowym i transporcie międzynarodowym. Za przewozy ładunków w transporcie krajowym uważa się przewozy, w których zarówno załadunek ładunków, jak i ich wyładunek miał miejsce wyłącznie na terytorium Polski.

Do przewozów ładunków w transporcie międzynarodowym zalicza się przewozy ładunków:

- eksportowanych, tj. ładunków załadowanych w kraju na pojazdy drogowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych za granicą,
- importowanych, tj. ładunków załadowanych za granicą na pojazdy drogowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych w kraju,

- pomiędzy obcymi krajami, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie dwóch różnych krajów innych niż Polska. W danych tych ujęte są również przewozy, dla których część trasy przebiega przez Polskę (tj. tranzyt przez Polskę),
- w ramach kabotażu, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie tego samego kraju innego niż Polska. Do kabotażu zaliczane są też przewozy, w których występuje tranzyt przez inny kraj.

Masa przewiezionych ładunków w tonach to waga brutto towarów wraz z opakowaniem, a dla przewozów w kontenerach – waga brutto wraz z opakowaniem łącznie z wagą kontenera.

Ogólne dane dotyczące transportu drogowego (Tabl. 3.1) są danymi częściowo szacunkowymi. Oszacowano wielkości przewozów ładunków transportem drogowym zarobkowym i gospodarczym w tonach i tonokilometrach dla pojazdów, które nie były objęte badaniem reprezentacyjnym, tj. dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony włącznie oraz dla ciągników siodłowych i samochodów ciężarowych (o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony) w wieku powyżej 25 lat.

Dane o przewozach ładunków transportem drogowym nie obejmują przewozów ładunków ciągnikami rolniczymi, taborem technologicznym, pojazdami drogowymi Ministerstwa Obrony Narodowej i Ministerstwa Spraw Wewnętrznych.

W tablicach 3.2-3.13 zamieszczone są **wyniki badania reprezentacyjnego**. Publikowane są wyniki z uogólnionymi danymi według określonych grupowań w przypadku, gdy dla danej agregacji (np. przewozy ładunków według grup towarowych lub krajów) uzyskano informacje w odniesieniu do co najmniej 10 pojazdów.

Badanie towarowego transportu drogowego prowadzone **metodą reprezentacyjną** realizowane było zgodnie z postanowieniami rozporządzenia Rady (WE) nr 1172/98 w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do transportu drogowego rzeczy (Dz. Urz. WE L 163 z 06.06.1998 r.) i objęło obserwacją statystyczną – tygodniowe wykorzystanie samochodów ciężarowych (o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony) i ciągników siodłowych w wieku do 25 lat zarejestrowanych na terenie całej Polski. Operat losowania pojazdów został przygotowany w oparciu o dane pochodzące ze wszystkich organów rejestrujących pojazdy, tj. 379 starostw powiatowych i 18 dzielnic dla m. st. Warszawa. Operat został posortowany na 12 kategorii pojazdów:

- 8 kategorii samochodów ciężarowych, tj. samochody ciężarowe w 4 grupach wiekowych w podziale na ładowność poniżej 6 ton oraz 6 ton i więcej,
- 4 kategorii ciągników siodłowych, tj. ciągniki siodłowe w 4 grupach wiekowych.

Losowanie pojazdów odbywało się 4 razy w roku, przy czym losowano pojazdy na każdy tydzień w poszczególnych kwartałach. Wylosowana próba została rozłożona na 12 kategorii pojazdów tak, aby dla samochodów ciężarowych zapewnić dwukrotnie większą liczbę pojazdów młodszych niż starszych, jak i pojazdów cięższych niż lżejszych. W latach 2012 i 2013 liczba ciągników w wieku do 10 lat była 3,5-krotnie większa niż ciągników starszych. Udział samochodów ciężarowych w próbie zmniejszył się z ok. 65% w 2012 r. do ok. 64% w 2013 r., a udział ciągników siodłowych wzrósł z ok. 35% w 2012 r. do blisko 36% w 2013 r. Wylosowana próba pojazdów została rozłożona na województwa i alokowana dla każdego kwartału równomiernie na 13 tygodni.

Próby wylosowane do badania miały wielkość blisko 51 tys. pojazdów zarówno w 2012 r., jak i w 2013 r. i stanowiły 8% ogólnej liczby pojazdów w operacie.

Wskaźnik odpowiedzi kształtował się na poziomie 84,7% w 2012 r., a 82,8% w 2013 r., przy czym na pojazdy użytkowane w tygodniu sprawozdawczym przypadało 39,1% w 2012 r. i 41,2% w 2013 r.

Uogólnienie wyników polega na tym, że wagę początkową stanowiącą odwrotność prawdopodobieństwa wylosowania danego pojazdu, koryguje się ze względu na braki odpowiedzi oraz błędy operatu. Uogólnione wyniki prezentują aktywność pojazdów użytkowanych w okresie sprawozdawczym.

Wskaźniki precyzji wyników w % dla uogólnionych danych za lata 2012 i 2013 kształtowały się następująco:

Lata	Ogółem			Transport					
				krajowy			międzynarodowy		
	tony	t-km	wozo-km	tony	t-km	wozo-km	tony	t-km	wozo-km
2012	3,8	1,7	1,4	4,4	3,1	2,3	3,3	3,0	2,7
2013	2,9	1,6	1,4	3,5	3,0	2,2	3,2	3,1	2,8

Dane o **przewozach ładunków** podano w podziale na **grupy ładunków** zgodnie z klasyfikacją NST 2007 (stosowaną we wszystkich krajach Unii Europejskiej) wprowadzoną rozporządzeniem Komisji (WE) nr 1304/2007 z dnia 7 listopada 2007 r. zmieniającym dyrektywę Rady 95/64/WE, rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98, rozporządzenia (WE) nr 91/2003 i (WE) nr 1365/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w celu ustanowienia NST 2007 jako jedynej klasyfikacji w odniesieniu do towarów transportowanych pewnymi środkami transportu.

21. **Przewozy pasażerów komunikacją miejską** to suma pasażerów przewiezionych wszystkimi środkami komunikacji miejskiej powszechnie dostępnymi dla ludności, tj. autobusami, tramwajami i trolejbusami.
 - Za przewiezionego pasażera środkami komunikacji miejskiej uważa się jednokrotny przejazd.
 - Liczbę pasażerów ustala się szacunkowo na podstawie liczby sprzedanych biletów jednorazowych i wieloprzejazdowych z uwzględnieniem przyjętych przez zakłady komunikacji miejskiej norm dotyczących liczby przejazdów na dany bilet wieloprzejazdowy.
22. Dane o **przewozach pasażerów transportem samochodowym** nie obejmują przewozów osób taborem autobusowym przedsiębiorstw komunikacji miejskiej, przedsiębiorstw obsługi i ruchu turystycznego oraz taborem autobusowym będącym w transporcie samochodowym gospodarczym.
 - Przewozy pasażerów taborem autobusowym to suma pasażerów przewiezionych taborem autobusowym w komunikacji regularnej (tj. na podstawie rozkładu jazdy), regularnej specjalnej (np. przewozy pracownicze, szkolne) oraz w przewozach pozostałych (np. wycieczkowe) w komunikacji krajowej i międzynarodowej.
 - Liczbę pasażerów ustala się na podstawie liczby sprzedanych biletów jednorazowych (z pominięciem biletów wyrównawczych, tj. dodatkowych do biletu zasadniczego).
 - W przypadku przewozów pasażerów z biletami miesięcznymi lub innymi wieloprzejazdowymi biletami miesięcznymi liczbę pasażerów ustala się mnożąc liczbę sprzedanych biletów przez średnią liczbę przejazdów danego pasażera w okresie sprawozdawczym.
 - Liczbę pasażerów przewiezionych z biletami rocznymi i liczbę pasażerów korzystających z bezpłatnych przejazdów (np. posłowie) ustala się na podstawie zapisów w diagramach kas biletowych.
 - Przy przewozach pracowniczych wykonywanych na podstawie umów z zakładami pracy liczbę przewiezionych pasażerów ustala się mnożąc liczbę wydanych w danym okresie (np. miesiącu) kart przejazdu przez średnią liczbę przejazdów jednego pasażera w tym okresie.

- Przy przewozach wycieczkowych (wynajem) liczbę przewiezionych pasażerów ustala się przyjmując umownie, że liczba przewiezionych pasażerów równa się liczbie miejsc pasażerskich w autobusach użytych do przewozu w poszczególnych kursach wycieczkowych. W przewozach wycieczkowych (wynajmowanych) w celu zwiedzenia miasta, w których nie występuje wymiana pasażerów, cały przebieg autobusu liczy się jako jeden kurs.

Praca przewozowa przy przewozie pasażerów transportem autobusowym to suma prac przewozowych wykonanych przy przewozie pasażerów z biletami jednorazowymi, miesięcznymi i innymi wieloprzejazdowymi oraz przy przewozach pracowniczych (szkolnych) na podstawie umów z zakładami pracy (gminami) i przewozach pozostałych (np. wycieczkowych).

- Dla przewozów pasażerów z biletami jednorazowymi pracę przewozową ustala się, dzieląc sumę wpływów uzyskanych z tytułu przewozów w ramach poszczególnych rodzajów ruchu (podmiejski, międzymiastowy normalny i międzymiastowy pospieszny) przez średnią stawkę taryfową za 1 pasażerokilometr ustaloną dla danego rodzaju ruchu po uprzednim pomniejszeniu tej stawki o 7% (zmniejszenie stawki uzasadnione jest tym, że część pasażerów korzysta z biletów ulgowych i bezpłatnych przejazdów).
 - Dla przewozów pasażerów z biletami miesięcznymi i innymi wieloprzejazdowymi pracę przewozową ustala się dzieląc sumę wpływów uzyskanych z tytułu tych przewozów przez średnią stawkę taryfową za 1 pasażerokilometr obliczoną dla każdego rodzaju biletów oddzielnie.
 - Dla przewozów z biletami rocznymi i dla przejazdów bezpłatnych dla każdej relacji – liczbę wpisanych w diagramach pasażerów korzystających z biletów rocznych i bezpłatnych mnoży się przez długość (w km) danej relacji.
 - Dla przewozów pracowniczych wykonanych na podstawie umów z zakładami pracy pracę przewozową oblicza się jako sumę pasażerokilometrów wykonanych w poszczególnych relacjach przewozu, przy czym liczbę pasażerokilometrów wykonanych w określonej relacji przewozu oblicza się jako iloczyn danej relacji (w km) i liczby kart przejazdu wydanych w danym okresie przez średnią liczbę przejazdów jednego pasażera w tym okresie.
 - Dla przewozów wycieczkowych pracę przewozową oblicza się mnożąc liczbę miejsc pasażerskich w autobusach użytych do przewozu w danym kursie wycieczkowym (przyjętych umownie jako liczba przewiezionych pasażerów) przez przebieg (w km) wykonany przez ten tabor.
23. Dane o **sieci komunikacji miejskiej** dotyczą komunikacji autobusowej (łącznie z autobusami pospieszными), tramwajowej i trolejbusowej w miastach – łącznie z obsługą ruchu podmiejskiego i międzymiastowego pozostającego w gestii zakładów komunikacji miejskiej oraz zakładów prywatnych obsługujących niektóre miasta lub określone linie. Dane te nie obejmują komunikacji o charakterze miejskim w ramach działalności przedsiębiorstw Państwowej Komunikacji Samochodowej.

Linia komunikacyjna jest to trasa łącząca krańcowe punkty przebiegu wozów oznaczonych numerem lub znakiem literowym.

Dane dotyczące długości linii komunikacyjnych stanowią sumę długości wszystkich stałych dziennych linii autobusowych, tramwajowych i trolejbusowych, po których kursują wozy oznaczone odrębnymi numerami lub znakami literowymi.

24. Dane o **liniach regularnej komunikacji autobusowej** obejmują:
- linie miejskie, tj. linie w obrębie miast z ewentualnym przekroczeniem granic miasta do najbliższej strefy ciężenia o długości od 5 do 10 km,
 - linie podmiejskie, tj. linie w granicach 50–60 km łączące osiedla wiejskie z ośrodkami gminnymi powiatowymi i wojewódzkimi,

- linie regionalne, tj. linie w granicach powyżej 50–60 km do 160 km obejmujące obszar kilku stycznych województw, łączące ośrodki gminne i mniejsze miasta z ważniejszymi ośrodkami miejsko-przemysłowymi regionu,
- linie dalekobieżne, tj. linie powyżej 160 km obejmujące swym zasięgiem obszar dwóch lub więcej regionów, łączące miasta wojewódzkie oraz ważniejsze ośrodki przemysłowe, kulturalne i turystyczno-uzdrowiskowe z dużymi aglomeracjami miejsko-przemysłowymi kraju,
- linie międzynarodowe, tj. linie wybiegające poza granice państwa.

Linia autobusowa jest stałym połączeniem drogowym dwóch krańcowych miejscowości oraz wybranych miejscowości pośrednich przy użyciu jednego lub kilku autobusów regularnie kursujących między tymi miejscowościami według ogłoszonego rozkładu.

Długość linii autobusowej jest to długość trasy w km pomiędzy dwiema krańcowymi miejscowościami niezależnie od ilości kursów autobusów odbywających się na tej linii.

Długość linii regularnej komunikacji autobusowej to suma długości linii autobusowych.

Dane te pochodzą z przedsiębiorstw prowadzących regularną komunikację autobusową krajową i międzynarodową i nie obejmują linii prowadzonych przez przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej.

25. **Stacje paliw** – punkty sprzedaży detalicznej paliw, benzyny, oleju napędowego, gazu ciekłego LPG, płynów chłodzących, środków czyszczących itp.
26. Przez **zanieczyszczenie powietrza** rozumie się wprowadzanie przez człowieka (bezpośrednio lub pośrednio) do powietrza substancji stałych, ciekłych lub gazowych w takich ilościach, które mogą zagrażać zdrowiu człowieka, ujemnie wpływać na klimat, przyrodę żywą, glebę lub wodę, a także spowodować inne szkody w środowisku.

Przez **źródło emisji zanieczyszczeń powietrza** należy rozumieć miejsce, w którym następuje wprowadzenie (wyemitowanie) do powietrza substancji zanieczyszczających. Jednym ze źródeł zanieczyszczeń są środki transportu, w tym transportu drogowego.

Dane o **emisji zanieczyszczeń ze środków transportu drogowego** napędzanych silnikami spalinowymi pochodzą z Krajowego Ośrodka Bilansowania i Zarządzania Emisjami. Emisje dla środków transportu drogowego (w tym: samochodów osobowych, samochodów o masie całkowitej do 3,5 t, samochodów ciężarowych o masie całkowitej powyżej 3,5 t, autobusów o masie całkowitej powyżej 3,5 t, motocykli, motorowerów oraz ciągników rolniczych) oszacowano bądź jako iloczyn zużycia paliwa i wskaźnika emisji właściwej określającego średnią masę danego zanieczyszczenia wydzielaną w wyniku spalania jednostki masy paliwa, bądź też iloczyn całkowitego rocznego przebiegu pojazdów danego rodzaju (pojazdokilometrów) i wskaźnika emisji drogowej określającego średnią masę danego zanieczyszczenia wydzielaną na przebiegu 1 km. Wskaźniki emisji dla transportu drogowego zostały określone na podstawie badań i analiz własnych ITS (dla emisji CO₂, CO, NMVOC, NO_x oraz MP), danych z literatury (dla CH₄ oraz N₂O) oraz badań sektora naftowego (dla zawartości siarki i ołowiu w paliwach).

Dane o **emisji metali ciężkich** zostały oszacowane w oparciu o wskaźniki emisji i dane o wielkości produkcji i zużyciu materiałów według poszczególnych rodzajów działalności, zgodnie z systematyką SNAP97 oraz NFR.

Dane o emisji trwałych zanieczyszczeń organicznych (TZO) dotyczą emisji grupy dioksyn i furanów (PCDD/F) oraz wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych (WWA), których bilans emisji obejmuje sumę 4 WWA: benzo(a)piranu, benzo(b)fluorantenu, benzo(k)fluorantenu i indeno (1,2,3-cd) piranu. Toksyczność całego ładunku dioksyn i furanów oszacowana i wyrażona została

tzw. **równoważnikiem toksyczności I-TEQ** (*Toxic Equivalent*). Jest to wskaźnik toksyczności względnej w odniesieniu do najbardziej toksycznej dioksyny, tj. 2,3,7,8-TCDD, której przypisano wartość 1.

27. Dane o **wypadkach drogowych** obejmują zdarzenia mające związek z ruchem pojazdów na drogach publicznych, w wyniku których nastąpiła śmierć lub uszkodzenie ciała osób.

Za **śmiertelną ofiarę** wypadku drogowego uznano osobę zmarłą (w wyniku doznanych obrażeń) na miejscu lub w ciągu 30 dni.

Za **ranną ofiarę** wypadku drogowego uznano osobę, która doznała obrażeń ciała i otrzymała pomoc lekarską.

28. Prezentowane **dane dotyczące ubezpieczeń komunikacyjnych** pochodzą z raportów Polskiej Izby Ubezpieczeń i Komisji Nadzoru Finansowego.

Przez następujące pojęcia należy rozumieć:

- **liczba polis** – ilość zawartych umów ubezpieczenia,
- **odszkodowanie** – kwoty brutto wypłaconych świadczeń i odszkodowań,
- **częstotliwość wypłat** – liczba wypłat/liczba polis,
- **OC** – ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej z tytułu posiadania pojazdu,
- **AC** – ubezpieczenie autocasco zapewniające ochronę ubezpieczeniową pojazdu (np. przypadkowe uszkodzenie, kradzież, pożar),
- **ubezpieczenia komunikacyjne ogółem** – ubezpieczenie OC i AC.

U w a g a .

Ze względu na zaokrąglenia danych, w niektórych przypadkach sumy składników mogą różnić się nieznacznie od podanych wielkości „ogółem”.

Methodological notes

1. The publication contains statistical data for the years 2010 and 2011 characterising:
 - activity results of economic entities which lead an activity connected with ensuring transport of passengers (public) and goods, classified, according to the Polish Classification of Activities 2007 (PKD 2007), into section H "Transportation and Storage", to group 49.3 "Other passenger land transport" and to group 49.4 "Road transport of goods and removal services",
 - public roads, road motor vehicles and tractors and road traffic,
 - goods road transport (for hire or reward and on own account) and passenger transport (for hire or reward) carried out by classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into section H and other sections,
 - fuel consumption and petrol stations,
 - the impact of road transport on the environment,
 - road accidents,
 - goods road transport in European Union countries.

2. The source of financial information are reports on forms: SP, SP-3, T-02, Z-06, F-03 and SG-01 Part 4 "Fixed assets". Reports on form TD-E are the source of data concerning carriage of goods, on form T-06 – of carriage of passengers, transport network and vehicles, on form H-01a – of data concerning petrol stations.

The publication also includes data from:

- General Directorate of Public Roads and Motorways (data on road network and traffic),
- Ministry of Interior and bodies registering vehicles (data on road motor vehicles and tractors),
- Motor transport Institute (data on fuel consumption and air pollution from means of transport),
- National Centre for Emissions Management (data on heavy metals emission and persistent organic pollutants from means of transport), Polish Organisation of Oil Industry and Trade (data on number of petrol stations by operating agents and production of liquid fuels),
- National Centre for Emissions Management (data on air pollutants emission by means of transport),
- Police Headquarters (data on road accidents), Polish Financial Supervision Authority, The Polish Insurance Association (data on car insurance).

Moreover the publication presents data published by:

- Polish Automotive Industry association in the field of sale of new and import of used passenger cars (on the basis of information from Ministry of Finance),
- Ministry of Environment (data on recycling of discarded vehicles).

Selected data concerning European Union countries have been prepared on the basis of the statistical Office of the European Communities (EUROSTAT) database, publications of the European Commission – Directorate General for Mobility and Transport (DG Move), and the European Road Accident Database - CARE.

3. Data on the **average paid employment and the average wages** and salaries concerns hired workers, i.e. persons employed on the basis of an employment contract (employment contract, posting, appointment or election) and include full-time workers and part-time workers converted to full-time work.

Apprentices are people who have entered into contracts with employers which concern studying a particular job or apprenticeship training, paid according to apprentices' rates, disregarding whether they are vocational school students or not. Apprentices are not counted as employees.

4. **Wages and salaries** include: personal wages and salaries, impersonal wages and salaries, agency and commission wages and salaries, fees, payments from a share in profit and in the balance surplus of co-operatives, prizes from company prize fund and wages and salaries of apprentices.

Personal wages and salaries include monetary payments as well as the value of benefits in kind due to employees hired on the basis of employment contract, wages and salaries of persons engaged in outwork as well as apprentices who concluded a employment contract with an employer for the purpose of vocational training, in particular:

- basic wages and salaries,
- premiums and prizes, permanent and temporary bonuses (e.g. for working in unhealthy conditions, for seniority, for serving in management positions),
- wages and salaries for working overtime,
- wages and salaries during holidays, paid lay-offs,
- wages and salaries during illnesses (paid from employer's resources), allowances and claim benefits and others

The **average monthly wages and salaries** were calculated assuming personal wages and salaries (excluding wages and salaries of persons engaged in outwork as well as apprentices and persons employed abroad) together with payments from a share in profit and in the balance surplus of co-operatives, annual extra wages and salaries for employees of budgetary sphere entities, and wages and salaries from a fee fund paid to own employees on the basis of a contract – commission or contract for performing a specified task, which have the form of employee benefit.

Wages and salaries in gross terms comprise deductions for personal income taxes and employee's contribution to compulsory social security (retirement, pension and illness).

5. **Revenues from total activity** include:

- net revenues from the sale of products within country and for export which have been manufactured by the entity (finished products, semi-finished products and services) as well as packaging, equipment and third party services if the customers are invoiced for the foregoing together with the purchased products; revenues from sale of goods and materials, i.e. current assets purchased for resale in a non-processed condition and products manufactured by the entity if they are sold by shops within the company's network along with goods manufactured by other manufacturers. Revenues from sales of products, goods, and materials which have an influence on the financial result are expressed in actual sales prices taking into account discounts in the form of rebates and reductions, excluding the value added tax;
- other operating revenues – revenues indirectly connected with the operating activity of the entity, in particular: profits from the sale of non-financial fixed assets (fixed assets, assets under construction, intangible fixed assets, investments in real estate and rights), assets (cash) received free of charge, including donated assets, as well as damages, reversed provisions, adjustments of the depreciation value for non-financial assets, income from social activities, income from the rent or lease of fixed assets and investment in real estate and rights.
- financial revenues – amounts due in respect of dividends and share in profits, interest on loans granted, interest on time deposits, default interest, profits from the sale of investments, reduction of write-offs relating to investments due to the fact that the reasons resulting in permanent loss of their value have ceased to exist (whether partially or totally), surplus of foreign exchange gains over losses.

Revenues from the sale of services in road transport include receipts from: transport of goods, passengers, handling of goods, freight, storage and warehousing of goods and other services connected with transport supporting activities.

Revenues from the sale of services are expressed in basic prices.

Basic price is defined as the amount of money received by a producer from a buyer for a unit of product (good or service), decreased by the tax on the product as well as by applicable rebates and deductions, and increased by subsidies received for the product.

6. **Costs of obtaining revenues** from total activity include:

- prime costs of products, goods and materials sold, connected with the main operating activity, which includes the value of sold goods and materials, as well as the total costs decreased by the cost generating benefits for the needs of the entity and corrected by the change in product inventories;
- other operating costs comprising costs connected indirectly with the operational activity of the unit, in particular: loss on the sale of non-financial assets, depreciation of leased or rented fixed assets and assets under construction, unplanned write-offs (write-offs by virtue of a permanent loss of value), penalties, fines, indemnities paid, partially or fully written off liabilities related to bankruptcy, composition, restructuring proceedings, reserves made for future certain liabilities or liabilities, which are likely to occur loss on current business transaction), write-offs updating the value of non-financial assets, costs of maintaining premises required for social activity, donations or fixed assets received free of charge;
- financial costs comprising among others interest from contracted credits and loans, interest and discount on bonds issued by the entity, default interest, loss on the sale of investments, write-offs updating the value of investment and the surplus of foreign exchange losses over gains.

Total costs comprise the costs of exploitation activities, incurred within the reporting period, grouped by type of costs.

7. **The gross financial result** (profit or loss) – represents the difference between net income gained from the sale of products, goods and materials and costs bore for their obtaining, corrected by the balance of extraordinary profits and losses.

The net financial result (profit or loss) is derived after decreasing the gross financial result by obligatory encumbrances, i.e. the income tax on legal and natural persons as well as other payments resulting from other regulations (e.g. payable out of profits after taxation with income tax to the benefit of the state budget by state owned enterprises and sole-shareholder companies of the State Treasury). The income tax affecting the financial result relating to a given reporting period is composed of a current part and a deferred part. The deferred part constitutes a difference between provisions and assets relating to defer tax (pertaining to timing differences between gross financial result and taxable base due to different moments of reporting income and costs in accordance with the Accounting Act and tax regulations) as at the end and beginning of the reporting period.

8. **The cost level indicator:**

- from total activity is the relation of the costs of obtaining revenue from total activity to revenues from total activity, expressed in per cents;
- from the sale of products (goods, works and services) is the relation of the costs of sale of own products and services to revenues from the sale of own products and services, expressed in per cents.

9. **The profitability rate of gross turnover** constitutes the relation of gross financial result to revenues from total activity, expressed in percents.

10. **The profitability rate of net turnover** constitutes the relation of net financial result to revenues from total activity, expressed in percents.
11. **The first degree financial liquidity indicator** constitutes the relations of short-term investments to short-term liabilities.
12. **The second degree financial liquidity indicator** constitutes the relations of short-term investments and short term dues to short-term liabilities.
13. **Current assets** are part of the property controlled and used by an entity in its operating activity whose value has been determined in a reliable manner resulting from past events and bound to generate economic benefits to the entity in the future. They include: stock (circulating or current fixed assets) and short-term: dues, investments and inter-period settlements.

Stocks are circulating as current fixed assets, which include:

- materials – raw materials, basic and auxiliary materials, semi-finished products made by others, packages, fuel, spare parts and waste;
- finished products – own production: finished products, rendered services, scientific and research studies, planning, geodesic and cartography works, finished works, including also construction works etc.;
- non-finished production – production in progress and semi-finished products, i.e. still unfinished products of own production, as well as performed works, services etc. before they are finished;
- goods – material components of the assets acquired with the purpose of re-sale;
- advance payments – advance payments on future supplies of stocks.

Short-term dues include total debts from deliveries and services and the whole or part of other debts, which are not financial assets, with the maturity of twelve months as of the balance sheet date.

Short-term investments are short-term assets acquired for the purpose of generating economic benefits owing to the increase in the value of these assets.

Short-term inter-period settlements are the prepayments made for the period up to twelve months as of the balance sheet date.

14. **Liabilities** are obligations resulting from past events entailing the provision of a consideration whose value has been determined in a reliable manner, which involve the use of an entity's current or future assets. They include:
 - short-term liabilities are total trade creditors and the whole or part of other liabilities with the maturity of twelve months as of the balance sheet date.
 - long-term liabilities are total liabilities with the maturity of more than twelve months as at the balance sheet date, apart from trade creditors.

Credits and loans include the total value of unpaid credits and loans, both from banks and from other sources.

15. **Fixed assets** are tangible fixed assets and equivalents, with a lifetime exceeding one year.

The gross value of fixed assets is the value equal to the outlays incurred on purchasing or manufacturing them, without deducting consumption value (depreciation)

The gross value of fixed assets at current book-keeping prices is understood, as of 31 XII:

- within the scope fixed assets designated for exploitation:
 - before 1 I 1995 – the value at replacement prices of September 1994,
 - after 1 I 1995 – the purchase of manufacturing value at current prices;
- in units that use International Accounting Standards (IAS) implemented since 1 I 2005 – also revaluation according to fair value

The degree of consumption of fixed assets is understood as the percentage relation of the value of consumption to the gross value of fixed assets.

16. Information regarding investment outlays was compiled according to the principles of the system of national accounts, according to the recommendations of European System of Accounts – ESA 1995.

Investment outlays are financial or tangible outlays, the purpose of which is the creation of new fixed assets or the improvement (rebuilding, enlargement, reconstruction or modernization) of existing capital assets items, as well as outlays on so-called initial investments.

Investment outlays are divided into outlays on fixed assets and other outlays.

Outlays on fixed assets include outlays on:

- Buildings and structures (include buildings and places as well as civil engineering works), of which, i.a. construction and assembly works, design and cost estimate documentations,
- Machinery, technical equipment and tools (including instruments, movables and endowments),
- Transport equipment,
- Others, i.e. detailed meliorations, costs incurred for purchasing land and second-hand fixed assets as well as livestock (basic herd), long-term plantings, interests on investment credits and investment loans for the period of investment realization (included exclusively in data expressed at current prices), except for interests not included in outlays on fixed assets by units that use International Accounting Standards (IAS) implemented since 1 I 2005.

Other outlays are outlays on so-called initial investments as well as other costs connected with investment realization. These outlays do not increase the value of fixed assets.

17. Data on the total **length of public roads** includes data on roads within administration borders of cities and outside administrative borders of cities (referred to in the tables as “urban roads” and “non-urban roads”) with hard surface and unsurfaced.

Public roads are divided according to the function they have in the road network, in accordance with the provisions of the Act of 21 March 1985 concerning public roads (consolidated text Journal of Laws of 2013 item 260), into the following categories:

- national roads,
- regional roads,
- district roads,
- communal road.

National roads include:

- motorways and expressways, as well as roads which are designated to be upgraded to motorway or expressway status,
- international roads,

- roads constituting other links to ensure continuity of the national road network,
- access roads leading to generally accessible border crossings serving international passenger and freight transport without any limits as to the total weight of vehicles (groups of vehicles) or only freight transport without any limits as to the total weight of vehicles (groups of vehicles),
- roads which are an alternative to toll motorways,
- roads which are bypasses around large urban agglomerations,
- roads with a military significance.

A road is classified in the category of national roads by means of a regulation issued by the Minister appropriate for transport in agreement with the Ministers appropriate for public administration, internal affairs and the Minister of National Defence.

Regional roads include roads other than those presented above, which are links between cities, have a great significance for the voivodship, and roads with a military significance not included among state roads. A road is classified in the category of regional roads by means of a resolution of a voivodship parliament in agreement with ministers appropriate for transport and national defence.

District roads include roads other than those mentioned above, which link powiat capital cities with gmina capital cities and gmina capital cities with other such cities. A road is classified in the category of district roads by means of a resolution of the powiat council in agreement with the voivodship board.

Communal roads include roads with a local significance not included in the other categories, which supplement the network of roads servicing local needs, excluding internal roads. A road is classified in the category of communal roads by means of a resolution of the municipal council.

Hard surface roads are roads with improved hard surface (cobble stone, clinker, concrete, stone and concrete slabs, bitumen) and roads with unimproved surface (with macadam or cobbled surface).

Unsurfaced roads include roads on virgin soil surface and roads fixed by means of special procedures and preparation of virgin soil using mixtures made of clay, gravel, cinder etc.

Condition of cracks is a feature of upper construction layers of surface characterising its degree of discontinuity which is used to determine the loss of wheel load capacity of surface.

Longitudinal profile is an operating feature determining the ability of road surface not to induce shocks and vibrations of vehicles in motion.

Rutting is a permanent deformation of surface cross-section, created along a road by wheels of vehicles in motion.

Condition of surface is a surface feature characterising materials cohesion of surface course.

Skid resistance is the ability to produce friction force between road surface and wheels of a vehicle in conditions of mutual skid.

18. Data on **road motor vehicles and tractors**, mopeds as well as non-motor vehicles registered as of 31 December have been presented until 2001 according to the register maintained by voivodes, while between 2002 and 2008 – by starosts, presidents of cities and mayors, since 2009 – according to central vehicle register maintained by the Ministry of Interior (until 17 XI 2012 – Ministry of Interior and Administration). Data does not include vehicles being devoid of car registration, and up to 2010 – also vehicles having temporary permission given by the ending of reference year.

Temporary permission is passed by about 30 daily period with the aim of take care of formality be connected with vehicle registration and received ordinary registration book.

Road motor vehicles and tractors presented in the position „Total” includes registered motorcycles, passenger cars, trolleybuses, lorries, special purpose vehicles, road tractors (road and ballast) as well as agricultural tractors; excluding slow moving vehicles being part of tourist road train and vehicles described as type of vehicle “road other” (quad bike and light quad bike). This item does not include mopeds as well as non-motor vehicles, i.e. trailers and semi-trailers.

19. Data on **road traffic** have been prepared by the general Directorate of Public Roads and Motorways on the basis of:
- The General Traffic Census conducted in the years 2005 and 2010;
 - Traffic research surveys on roads and border crossings conducted under GDDKiA projects;
 - Border Guards data on border traffic of vehicles;
 - The national road network model prepared under GDDKiA projects.

20. Data concerning **road transport of goods** regards total road transport, i.e. both for hire or reward and on own account, in public and private sectors.

Road transport for hire or reward is understood as providing paid transport services and **road transport on own account** as carriage of goods on own needs, i.e. without payment (calculated into the costs of a business enterprise).

Data concerning transport of goods includes national and international transport carried out by Polish carriers. National goods road transport is understood as transport, in which both the loading of goods and their unloading took place on the territory of Poland.

International goods road transport includes the carriage of:

- exported goods, i.e. goods loaded in Poland onto motor vehicles, carried on the vehicles and unloaded abroad,
- imported goods, i.e. goods loaded abroad onto motor vehicles, carried on the vehicles and unloaded in Poland,
- goods within cross-trade, i.e. carriage of goods, whose place of loading and unloading is located on the territories of two different countries, other than Poland. The data include also carriage, whose journey runs partially through the territory of Poland (i.e. transit via Poland).
- goods within cabotage, i.e. carriage of goods, whose place of loading and unloading is located on the territory of the same country, other than Poland. Cabotage includes also such carriage, in which there is transit through another country.

The weight of transported goods in tonnes is the gross weight of goods together with packages, and for transport in containers – the gross weight together with the packages and the weight of the container.

General data concerning road transport (table 3.1) is partially estimated. The volume of goods road transport for hire or reward and on own account in tonnes and tonne-kilometres has been estimated for vehicles which had not been considered in a sample survey, i.e. lorries with the maximum permissible laden weight of up to 3.5 tonnes and road tractors and lorries (with the maximum permissible laden weight of more than 3.5 tonnes) older than 25 years.

Data concerning goods road transport does not include carriage of goods by agricultural tractors, technological stock, motor vehicles of the Ministry of National Defence and the Ministry of Interior and Administration.

Tables 3.2-3.13 present the **results of a sample survey**. The published results contain aggregated data according to particular groupings in a case, when the information obtained for the whole aggregation (e.g. goods road transport by group of goods or by country) regarded at least 10 vehicles.

The **sample survey** was carried out in accordance with the Council Regulation (EC) No. 1172/98 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road (OJ EC L 163 of 6 June 1998) and had in its scope of observation lorries (with the maximum permissible laden weight of more than 3.5 tonnes) and road tractors not older than 25 years (registered on the territories of Poland). The frame was prepared on the basis of data from all vehicle registering agencies i.e. 379 powiat starosties and 18 districts for the city of Warsaw. The frame including data on goods road transport vehicles was sorted into 12 categories of vehicles:

- 8 categories of lorries, i.e. lorries in four age groups divided into load capacity of less than 6 tonnes as well as 6 tonnes and more,
- 4 categories of road tractors, i.e. road tractors in four age groups.

Sampling of vehicles took place four times a year, while the vehicles were selected for each week in particular quarters. The selected sample was broken down into 12 categories of vehicles, so as to ensure twice as many younger than older lorries, as well as twice as many heavier than lighter, and for road tractors 3.5 times more vehicles at the age of no more than ten years than older ones in 2012 and 2013. The share of lorries in the sample decreased from about 65% in 2012 to about 64% in 2013 and the share of road tractors increased from about 35% in 2012 to about 36% in 2013. The selected sample of vehicles was distributed among the voivodships and allocated for each quarter evenly for 13 weeks.

Sample contains about 51 thousand vehicles both in 2012 and in 2013 which is 8% of total volume of vehicles in frame.

The response rate reached 84.7% in 2012 and 82.8% in 2013, of which 39.1% was represented by vehicles used in the reporting week in 2012 and 41.2% in 2013.

The generalization of results consists of two steps. Firstly, the primary weighting factors were calculated as reciprocal of probability of selecting the particular vehicle. Next, they were revised on the basis of lack of contact with respondents as well as frame errors. Aggregated data presents the activity of vehicles used during the reporting period.

The **precision standards of data** in percent for the years 2012-2013 were as follows:

Years	Total			Transport					
				national			international		
	tonnes	tkm	vkm	tonnes	tkm	vkm	tonnes	tkm	vkm
2012	3.8	1.7	1.4	4.4	3.1	2.3	3.3	3.0	2.7
2013	2.9	1.6	1.4	3.5	3.0	2.2	3.2	3.1	2.8

Data concerning carriage of was given by groups of goods according to the classification NST 2007 (used in all countries of European Union) which was implemented by Commission Regulation (EC) No 1304/2007 of 7 November 2007 amending Council Directive 95/64/EC, Council Regulation (EC) No 1172/98, Regulations (EC) No 91/2003 and (EC) No 1365/2006 of the European Parliament and of the Council with respect to the establishment of NST 2007 as the unique classification for transported goods in certain transport modes.

21. **Transport of passengers by urban transport** is the total number of passengers transported on all vehicles of urban transport generally available to population, i.e. buses, trams and trolley-buses.

- One passenger transported on means of public transport is assumed as one trip.
- The number of passengers is estimated on the basis of the number of sold single use and sold multiple use tickets, taking into account standards of the number of trips per given multiple use ticket, accepted by public transport establishments.

22. Data on **road transport of passengers** does not include transport of persons by buses: of urban public transport enterprises, enterprises carrying out tourist services and transport of persons by buses on own account.

Road transport of passengers is the total number of passengers carried by scheduled daytime services (according to timetable), special scheduled services (e.g. carriage of employees, to school) and other carriage (e.g. holiday trips) in national and international transport.

- The number of passengers is calculated on the basis of the number of sold single use tickets (excluding compensatory tickets, i.e. in addition to the main ticket).
- As regards transport of passengers with monthly tickets or other multiple use monthly tickets, the number of passengers is determined by multiplying the number of sold tickets by the average number of trips of a passenger in the reporting period.
- The number of passengers transported with yearly tickets and the number of passengers travelling free of charge (e.g. Members of Parliament) is determined by records in ticket office diagrams.
- In transport of employees performed based on contracts with enterprises, the number of transported passengers is determined by multiplying the number of tickets valid for a given period (e.g. a month) by the average number of travels of one passenger in that period.
- In holiday trips (chartered), the number of transported passengers is determined assuming by convention that the number of transported passengers equals the number of passenger seats in the buses used for transport in individual holiday trips. In holiday trips (chartered) in order to visit a town, in which passengers are not exchanged, the whole route of the bus is counted as one course.

Passenger-kilometres by road transport is the sum of passenger-kilometres by road transport, when transporting passengers with single use, monthly and other multiple use tickets and carriage of employees (carriage to schools) based on contracts with enterprises (communes) and other carriage (e.g. holiday trips).

- For transport of passengers with single use tickets, passenger-kilometres are calculated dividing the sum of revenues obtained on transport as a part of individual types of traffic (suburban, inter-city regular and inter-city fast) by the average tariff rate per one passenger-kilometre set for a given type of traffic, following reducing this rate by 7% (rate reduction is done on the grounds that some of the passengers use half-fare tickets and free charge tickets).
- For transport of passengers with monthly and multiuse tickets, passenger-kilometres are calculated by dividing the sum of revenues obtained on this carriage by average tariff rate per 1 passenger-kilometre, calculated for each type of ticket separately.
- For carriage of passengers with yearly tickets and free charge tickets, for each relation – the number of passengers entered in diagrams, holding yearly and free charge tickets is multiplied by the distance (in km) of a given relation.

- In carriage of employees based on contracts with enterprises, passenger-kilometres are calculated as the sum of passenger-kilometres carried on in individual transport relations, while the number of passenger-kilometres performed in particular relation is calculated as the product of a given relation (in km) and the number of tickets valid for a given period by the average number of passes of one passenger in that period.
- For holiday trips, passenger-kilometres are calculated by multiplying the number of passenger seats in the buses used for transport in a holiday trip (by convention accepted as the number of passengers carried) by vehicle-kilometre of that fleet of vehicles.

23. Data concerning **urban public transport network** regards bus (including high-speed buses), tram and trolleybus transport in cities – including suburban and intercity service, which is the responsibility of urban transport enterprises and private enterprises servicing some cities or particular lines. The data does not include urban transport carried out by the enterprises of Państwowa Komunikacja Samochodowa.

A **transport line** is a route connecting the extreme points of the route of vehicles designated with the same number or letter.

Data concerning the length of the transport lines is the sum of the length of all of the scheduled daytime bus, tram and trolleybus lines over which vehicles designated with separate numbers of letter travel.

24. Data concerning **line of scheduled bus communication** includes:

- urban lines, i.e. lines within cities, possibly with crossing the boundaries of the town into the nearest gravitation area, of the length of 5 to 10 km,
- suburban lines, i.e. lines of the length of 50 to 60 km, which connect villages with commune, powiat or voivodship centres,
- regional lines, i.e. lines of the length of more than 50-60 km up to 160 km, going through several adjacent voivodships, connecting commune centres and smaller towns with more important urban and industrial centres of the region,
- long-distance lines, i.e. lines of the length of more than 160 km, going through two or more regions, connecting voivodship capital cities and more important industrial, cultural and tourist centres with large urban and industrial agglomerations of the country,
- international lines, i.e. lines reaching outside national borders.

A **bus line** is a permanent road connection between two extreme localities as well as between selected intermediate localities which involves using one or several buses travelling between these localities according to a defined schedule.

The length of a bus line is the length of the route, given in kilometres, between two extreme localities, regardless of the number of journeys carried out by buses on that line.

Length of bus regular traffic lines is the total length of bus lines.

The data comes from enterprises carrying out national and international scheduled services and does not include lines serviced by urban public transport enterprises.

25. **Petrol station** is a retail outlet for sale of fuel, gasoline and Diesel oil, cooling liquids, cleaning agents etc.

26. **Air pollution** means direct or indirect release of solid, liquid or gaseous substances into the atmosphere by human in quantities which may threaten human life, affect climate, animate nature, soil or water or cause other harms to the environment.

Source of air pollution emissions means a place where pollutant substances are released (emitted) into the atmosphere. Means of transport, including road transport, constitute one of the sources of pollution.

Data on **pollutant emissions from means of transport** with combustion engines have been estimated by the National Centre for Emissions Management. The emissions for road transport modes (including passenger cars, cars of the total weight up to 3.5 t, trucks of the total weight exceeding 3.5 t, buses of the total weight exceeding 3.5 t, motorcycles, mopeds and agricultural tractors) were estimated either as a product of fuel consumption and the proper emission indicator specifying an average weight of pollution emitted as a result of combustion of a unit of fuel or as a product of a total annual mileage of vehicle of particular type (vehicle-kilometers) and the indicator of vehicle emission specifying an average weight of particular pollutants emitted for 1 km of mileage. The indicators for road transport have been determined on the basis of examination and analyses of the Motor Transport Institute (for the emission of CO₂, CO, NMVOC, NO_x and PM) literature (for CH₄ and N₂O) and oil sector research (for the content of sulphur and lead in fuel).

Data on **heavy metals emission** have been estimated on the basis of emission indicators and data on the volume of production and consumption of materials by particular types of activity, according to SNAP97 and NFR.

Data on **persistent organic pollutants (POP)** refer to emission of dioxins and furans (PCDD/F) as well as polycyclic aromatic hydrocarbons (PAH), whose balance of emission encompasses 4 PAH: benzo (a) pyrene, benzo (b) fluoranten, benzo (k) floranten and indeo (1,2,3-cd) pyrene. The toxicity of the total mass of dioxins and furans has been estimated and expressed with a so called Toxic Equivalent **Indicator-I-TEQ**. This is an indicator of relative toxicity with respect to the most toxic dioxin i.e. 2,3,7,8-TCDD, which has been assigned the value 1.

27. Data regarding **road accidents** covers events connected with the movement of vehicles on public roads as a result of which death or injury occurred.

A road accident fatality is understood as a person who died (as a result of injuries incurred) at the scene of the accident or in the course of 30 days.

A road accident injury is understood as a person who incurred injuries and received medical attention.

28. Presented **data concerning car insurance** come from the reports of the Polish Financial Supervision Authority and the Polish Insurance Association.

- Number of policies – number of signed insurance contracts,
- Indemnities – gross amounts of paid indemnities and benefits,
- Frequency of payments – number of payments/number of policies,
- Third party insurance – civil liability car insurance,
- Comprehensive insurance – insurance proving insurance cover of a vehicle (e.g. against accidental damage, theft, fire).
- Car insurance in total – third party and comprehensive insurance

Note.

Due to the rounding of data, the sums of elements may in some cases be different from the provided „total” values.

Główny Urząd Statystyczny
Urząd Statystyczny w Szczecinie
2015

Wyniki badań - synteza

Results of surveys - synthesis

Przedsiębiorstwa transportu drogowego

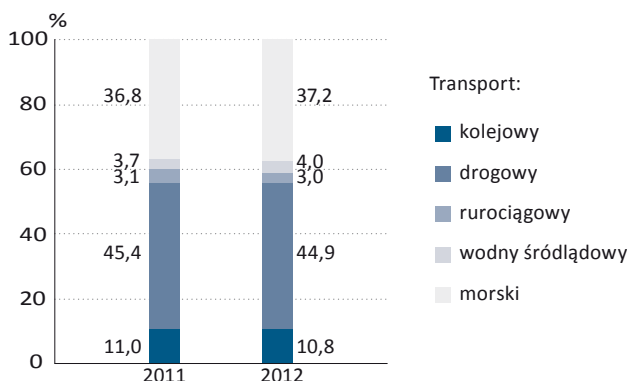
Transport drogowy w Unii Europejskiej

Transport jest jednym z najważniejszych sektorów gospodarki państw członkowskich Unii Europejskiej, a od jego sprawnego funkcjonowania zależy w istotnym stopniu efektywność gospodarowania i skala możliwości do osiągnięcia korzyści z istnienia jednolitego europejskiego rynku.

W 2011 r. w krajach UE działalność transportową prowadziło 1142,6 tys. przedsiębiorstw, w tym 928,6 tys., tj. 81,3% zajmowało się transportem drogowym. Obroty w przedsiębiorstwach transportu drogowego w 2011 r. wyniosły 419326 mln euro, z czego 74,0% stanowiły obroty w transporcie towarowym. Liczba osób pracujących w transporcie drogowym wynosiła 4976,6 tys., co stanowiło 47,0% ogółu pracujących w sektorze transportu i w stosunku do 2010 r. wzrosła o 1,4%.

Transport drogowy ma zdecydowanie największy udział w przewozach towarów w Unii Europejskiej. W 2012 r. wielkość przewozów ładunków, mierzonych pracą przewozową, w krajach Unii Europejskiej wyniosła 3768 mld t·km, a blisko połowa tych przewozów (44,9%) odbywała się transportem drogowym. Liderem w wykonanej pracy przewozowej były Niemcy (307,0 mln t·km), na drugim miejscu znalazła się Polska (222,3 mln t·km), a za nią Hiszpania (199,2 mln t·km).

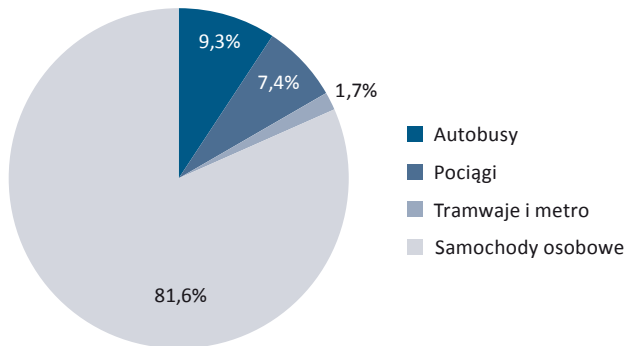
Wykres 1. Struktura pracy przewozowej w krajach UE według rodzajów transportu



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych EUROSTATU.

Przewozy pasażerów transportem lądowym w krajach UE w 2012 r. wyniosły 6391 mld pasażero-kilometrów i zmalały w stosunku do roku poprzedniego o 1,4%. W strukturze przewozów pasażerów dominujące znaczenie odgrywał transport samochodami osobowymi, stanowiąc 81,6% przewozów pasażerów wszystkimi środkami transportu lądowego.

Wykres 2. Struktura pasażerskiego transportu lądowego na podstawie wykonanej pracy przewozowej w 2012 r.



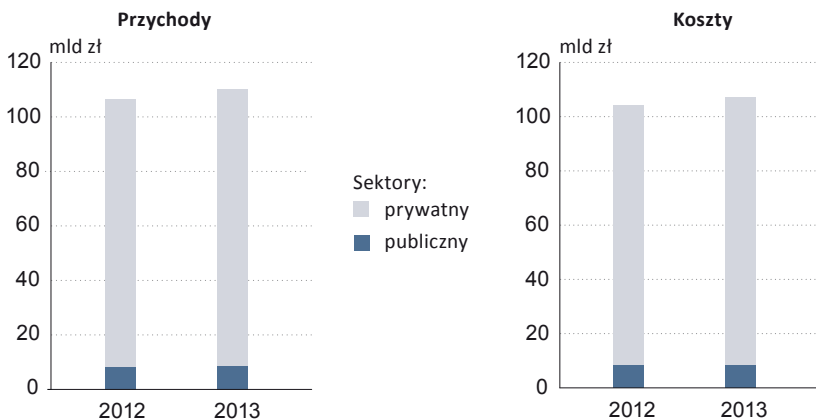
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych EUROSTATU.

Transport drogowy w Polsce – wyniki działalności przedsiębiorstw

Przychody z całokształtu działalności we wszystkich jednostkach transportu drogowego w 2013 r. były większe o 3,5% w porównaniu z 2012 r. i wyniosły 110,2 mld zł (w sektorze publicznym wzrost ten wyniósł 1,9%, a w sektorze prywatnym – 3,6%). Ponad 88% przychodów z całokształtu działalności stanowiły przychody uzyskane ze sprzedaży usług. Jedna trzecia przychodów została wypracowana przez przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

Koszty z całokształtu działalności we wszystkich jednostkach transportu drogowego w 2013 r. wyniosły 107,2 mld zł i w porównaniu z 2012 r. były większe o 2,9% (w sektorze publicznym wzrosły o 0,2%, a w sektorze prywatnym – o 3,2%). W jednostkach o liczbie pracujących powyżej 49 osób (których udział w kosztach ogółem wyniósł 34,5%) zmniejszyły się one o 2,0%.

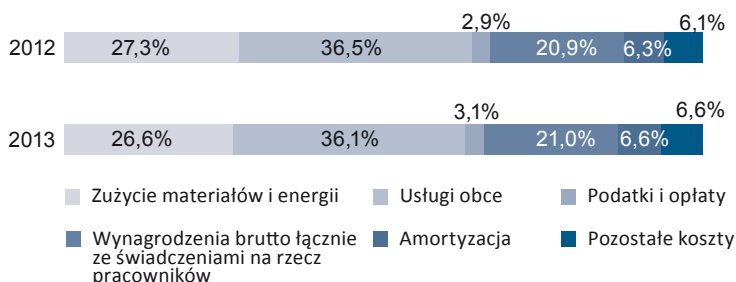
Wykres 3. Przychody i koszty z całokształtu działalności ^a



^a Dane dotyczą wszystkich podmiotów transportu drogowego.

W strukturze rodzajowej kosztów odnotowano w skali roku zwiększenie udziału wynagrodzeń brutto, łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników (o 0,1 p. proc.), kosztów amortyzacji (o 0,3 p. proc.) podatków i opłat (o 0,2 p. proc.) oraz pozostałych kosztów (o 0,5 p. proc.), przy spadku udziału zużycia materiałów i energii (o 0,7 p. proc.) oraz usług obcych (o 0,4 p. proc.).

Wykres 4. Koszty w układzie rodzajowym



Wynik finansowy brutto osiągnięty przez podmioty o liczbie pracujących powyżej 49 osób w 2013 r. wyniósł 1080,2 mln zł (wobec 967,8 mln zł w 2012 r.). Wynik finansowy netto podwyższył się z 730,2 mln zł w 2012 r. do 864,5 mln zł w 2013 r., na co wpływ miał spadek wartości podatku dochodowego.

W 2013 r. poprawiły się wszystkie wskaźniki ekonomiczno-finansowe. Wskaźnik poziomu kosztów z całokształtu działalności wyniósł 97,0% (wobec 97,4% rok wcześniej), a ze sprzedaży produktów obniżył się w omawianym okresie z 99,2% do 98,6%. Wskaźnik rentowności obrotu brutto, który w 2012 r. wynosił 2,6%, w 2013 r. osiągnął wartość 3,0%, natomiast wskaźnik rentowności obrotu netto podwyższył się z 2,0% do 2,4%. Wskaźnik płynności finansowej I stopnia w 2013 r. wyniósł 38,2% (wobec 36,9% w 2012 r.), a wskaźnik płynności finansowej II stopnia podwyższył się z 109,8% w 2012 r. do 110,4% w 2013 r.

Wartość aktywów obrotowych w przedsiębiorstwach transportu drogowego o liczbie pracujących powyżej 49 osób na koniec grudnia 2013 r. wyniosła 8529,1 mln zł i była wyższa o 3,5% w porównaniu z 2012 r. Wartość posiadanych przez te przedsiębiorstwa zapasów wynosiła 483,7 mln zł i wzrosła w skali roku o 7,4%.

Wartość zobowiązań krótkoterminowych w badanych przedsiębiorstwach na koniec 2013 r. wyniosła 7049,8 mln zł i była wyższa niż przed rokiem o 3,3%. Odnotowano w omawianym okresie wzrost kredytów i pożyczek (o 10,4%).

Zobowiązania długoterminowe na koniec 2013 r. wyniosły 5159,0 mln zł i były o 1,9% mniejsze niż w 2012 r., w tym spadek zobowiązań z tytułu kredytów i pożyczek wyniósł 6,3%.

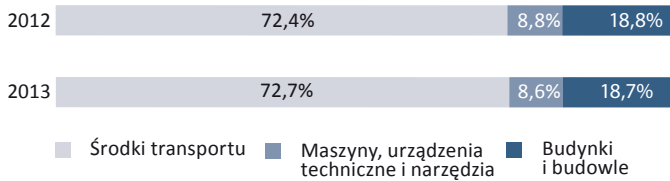
Przeciętne zatrudnienie na podstawie stosunku pracy w jednostkach o liczbie pracujących powyżej 9 osób w 2013 r. wyniosło 230,3 tys. osób i było o 2,1% większe w porównaniu z 2012 r., przy czym zatrudnienie w sektorze publicznym spadło o 3,4%, a w sektorze prywatnym wzrosło o 4,2%.

Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto pracowników zatrudnionych na podstawie stosunku pracy w jednostkach o liczbie pracujących powyżej 9 osób w 2013 r. wyniosło 2867,1 zł i w porównaniu z 2012 r. zwiększyło się o 2,0%, przy czym szybszy wzrost wynagrodzeń wystąpił w sektorze publicznym (o 4,2%) niż prywatnym (o 1,9%).

Wartość brutto środków trwałych w podmiotach transportu drogowego o liczbie pracujących powyżej 9 osób, według stanu w dniu 31 grudnia 2013 r., wynosiła 35239,9 mln zł (w bieżących cenach ewidencyjnych) i wzrosła o 6,8% wobec poprzedniego roku oraz o 16,1% w stosunku do 2011 r.

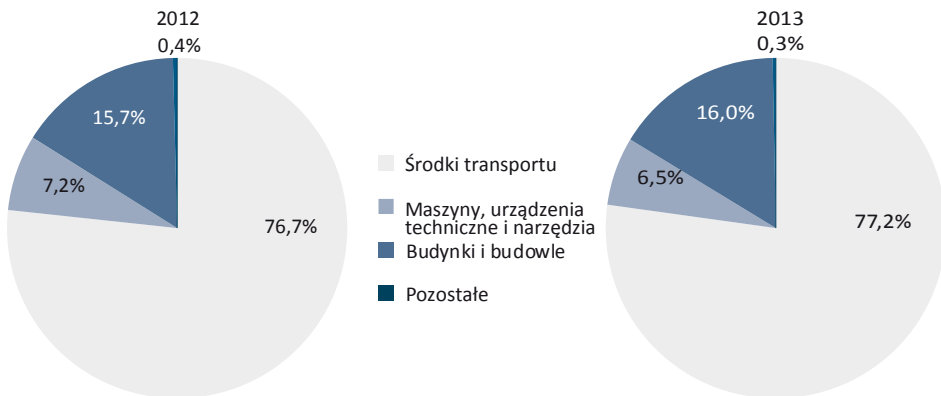
W porównaniu z 2012 r. wartość brutto środków trwałych zwiększyła się we wszystkich grupach rodzajowych: środki transportu – o 7,3%, budynki i budowle – o 5,9%, maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia – o 4,3%.

Wykres 5. **Struktura wartości brutto środków trwałych w transporcie drogowym**



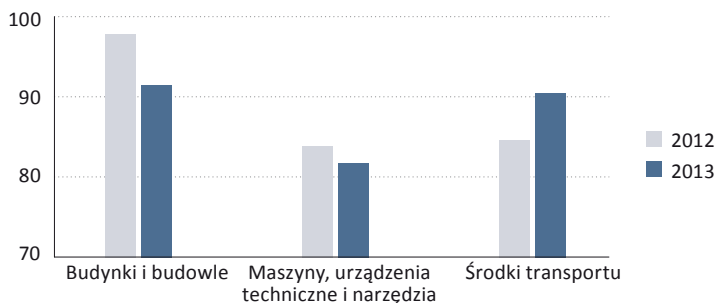
W 2013 r. wartość poniesionych nakładów inwestycyjnych na zakup środków trwałych w przedsiębiorstwach transportu drogowego o liczbie pracujących powyżej 9 osób wyniosła 3403,8 mln zł, w tym na środki transportu – 2627,4 mln zł, budynki i budowle – 544,1 mln zł, a na maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia – 221,7 mln zł.

Wykres 6. **Struktura nakładów inwestycyjnych na transport drogowy według grup rodzajowych środków trwałych**



W 2013 r. odnotowano spadek w skali roku wartości nakładów inwestycyjnych (w cenach bieżących) – o 10,0%. Największe nakłady inwestycyjne (77,2% ogółu poniesionych nakładów) dotyczyły środków transportu, a ich wysokość w porównaniu do 2012 r. zmniejszyła się o 9,5%.

Wykres 7. Dynamika poniesionych nakładów na transport drogowy według grup rodzajowych środków trwałych (rok poprzedni = 100)



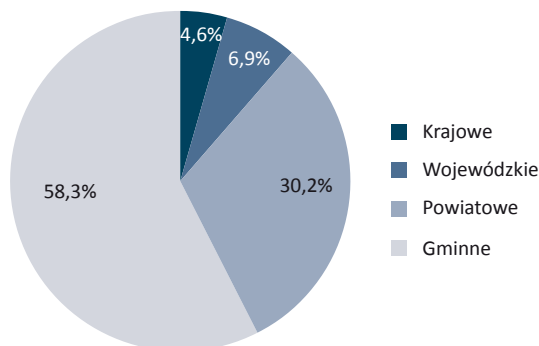
Infrastruktura, środki transportu i ruch drogowy

Sieć dróg publicznych

W Polsce podejmowane są liczne działania na rzecz zwiększenia sieci dróg oraz poprawy stanu technicznego i bezpieczeństwa dróg publicznych. Płynność ruchu i przepustowość dróg mają znaczenie dla przedsiębiorstw świadczących usługi transportowe i wpływają na ich rachunek ekonomiczny.

Według stanu na koniec 2013 r. sieć dróg publicznych w Polsce wyniosła 415132,6 km. Drogi o nawierzchni twardej posiadały długość 285165,1 km (68,7% długości dróg publicznych), z czego 92,1% tych dróg miało nawierzchnię ulepszoną.

Wykres 8. Struktura dróg publicznych w 2013 r. Stan w dniu 31 XII



Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

W 2013 r. długość dróg krajowych wyniosła 19295,8 km, co stanowiło 4,6% sieci dróg w Polsce. Na podstawie raportu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, na koniec 2013 r., 66,1% dróg krajowych było w stanie dobrym, 21,4% posiadało stan niezadawalający, a 12,5% charakteryzowało się złym stanem nawierzchni.

O stanie nawierzchni sieci dróg informuje rozkład ocen wyrażony według czterostopniowej skali (klasa A – stan dobry, B – zadawalający, C – niezadawalający, D – zły) dla parametrów techniczno-eksploatacyjnych, który przedstawiono poniżej.

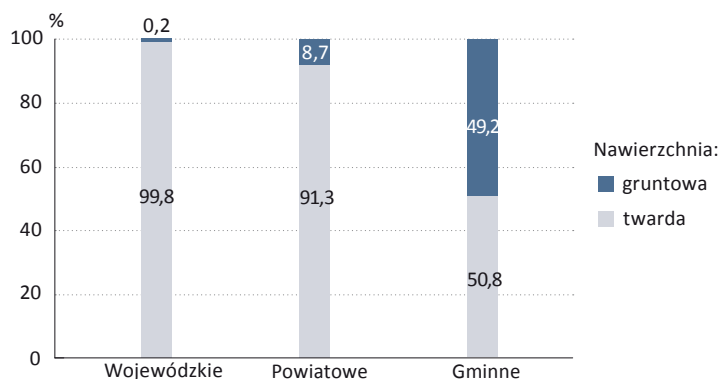
Tablica 1. Ocena parametrów techniczno-eksploatacyjnych nawierzchni sieci dróg krajowych w 2013 r.

Klasa	Stan spękań	Równość podłużna	Koleiny	Stan powierzchni	Właściwości przeciwpoślizgowe
	w % dróg krajowych ogółem				
A	54,3	75,4	65,9	76,0	18,8
B	35,0	19,8	19,6	21,8	61,2
C	6,9	3,3	8,0	1,9	16,7
D	3,7	1,5	6,4	0,3	3,3

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Długość dróg wojewódzkich w 2013 r. wyniosła 28479,5 km, z czego 99,8% stanowiły drogi o nawierzchni twardej. Wśród dróg powiatowych (o długości 125273,9 km) nawierzchnię twardą posiadało 91,3%, a spośród dróg gminnych (242083,4 km) – 50,8%.

Wykres 9. Drogi samorządowe według rodzaju nawierzchni w 2013 r.



Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Wskaźnik gęstości dróg o nawierzchni twardej w 2013 r. wyniósł 91,2 km na 100 km² i wykazywał duże zróżnicowanie terytorialne. Najwyższą jego wartość odnotowano w województwie śląskim (188,0) i małopolskim (158,9), a najniższą – w warmińsko-mazurskim (54,1) i zachodniopomorskim (59,8).

Wykres 10. Drogi publiczne o twardej nawierzchni na 100 km² według województw w 2013 r.



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Przystąpienie Polski do Unii Europejskiej stworzyło możliwość skorzystania z funduszy strukturalnych w celu modernizacji systemu transportowego, w tym autostrad i dróg szybkiego ruchu. Pomimo, iż długość dróg szybkiego ruchu systematycznie rośnie, to Polska wciąż należy do krajów o najslabiej rozwiniętej sieci dróg ekspresowych i autostrad w Europie. W 2013 r. przybyło 116,7 km autostrad i 191,9 km dróg ekspresowych; ich udział w ogólnej długości dróg o nawierzchni twardej w kraju wyniósł odpowiednio 0,5% i 0,4%.

Tablica 2. Długość dróg szybkiego ruchu

Drogi szybkiego ruchu	2012	2013
	w km	
Autostrady	1365,1	1481,8
Drogi ekspresowe	1052,1	1244,3

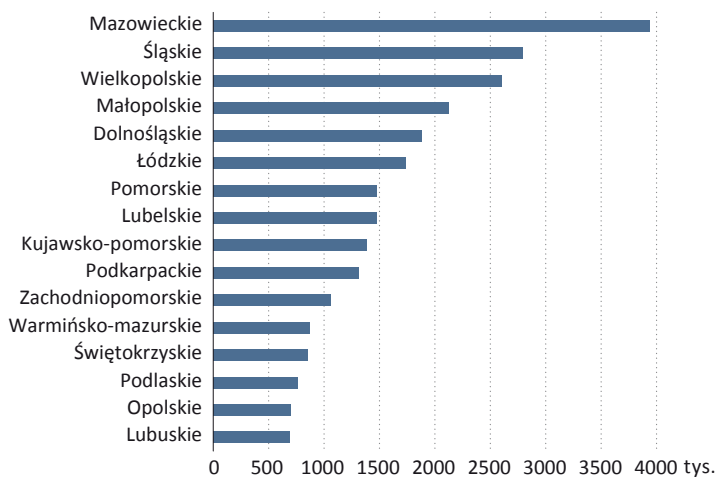
W stosunku do 2010 r. odnotowano znaczny wzrost długości autostrad – o 624,8 km (o 72,9%) i dróg ekspresowych – o 569,3 km (o 84,3%).

Opracowany przez Ministerstwo Infrastruktury Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015 określa cele i priorytety inwestycyjne, głównie poprzez rozwój transeuropejskich sieci TEN-T, utworzonych z najważniejszych ciągów komunikacyjnych krajowych sieci transportowych. Drogowa Transeuropejska Sieć Transportowa TEN-T obejmuje w Polsce 4816 km dróg – głównie szlaki, na których największe jest obciążenie ruchem tranzytowym.

Środki transportu

Liczba pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych (na podstawie Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych) według stanu w dniu 31 XII 2013 r. wyniosła 25,7 mln (wobec 24,9 mln przed rokiem). W porównaniu z końcem 2012 r. najbardziej zwiększyła się liczba ciągników siodłowych (o 9,0%), samochodów specjalnych (o 8,4%), motocykli (o 4,1%) i samochodów osobowych (o 3,4%). Liczba samochodów ciężarowych była większa o 1,4%, a liczba autobusów – o 2,7%. Ponadto liczba motorowerów (nieujmowanych w ogólnej liczbie pojazdów samochodowych) zwiększyła się w tym okresie o 5,7%.

Wykres 11. Pojazdy samochodowe i ciągniki według województw w 2013 r.
Stan w dniu 31 XII



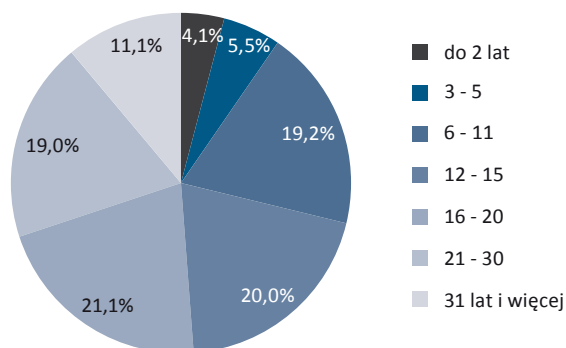
Źródło: dane Ministerstwa Spraw Wewnętrznych.

Samochody osobowe stanowią największy udział w ogólnej liczbie pojazdów samochodowych i ciągników. W 2013 r. udział ten utrzymał się na zbliżonym poziomie jak przed rokiem i wyniósł 75,5%.

Wskaźnik motoryzacji (liczba samochodów osobowych przypadająca na 1000 ludności) w 2013 r. wyniósł 504 (wobec 486 w 2012 r.). Najwyższą wartość tego wskaźnika zanotowano w województwach: wielkopolskim (564), mazowieckim (553) i opolskim (550), a najniższy – w podlaskim (434), podkarpackim (446) i warmińsko-mazurskim (450). Najczęściej samochody osobowe posiadały silniki benzynowe; ich udział w ogólnej liczbie samochodów osobowych w 2013 r. wyniósł 56,4% (wobec 57,7% w 2012 r.). Samochody na olej napędowy stanowiły 27,1% (przed rokiem – 25,8%), natomiast udział samochodów na gaz (LPG) pozostał na takim samym poziomie jak w 2012 r. (14,7%).

Większość zarejestrowanych samochodów osobowych (71,2%) miała powyżej 11 lat; ich udział obniżył się w porównaniu z 2012 r. (o 0,6 p. proc.). Zmniejszył się także udział pojazdów w wieku do 5 lat (o 0,7 p. proc.) do poziomu 9,6%.

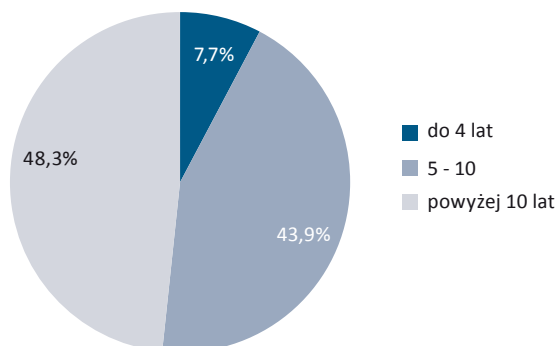
Wykres 12. Struktura zarejestrowanych samochodów osobowych według grup wieku w 2013 r. Stan w dniu 31 XII



Źródło: dane Ministerstwa Spraw Wewnętrznych.

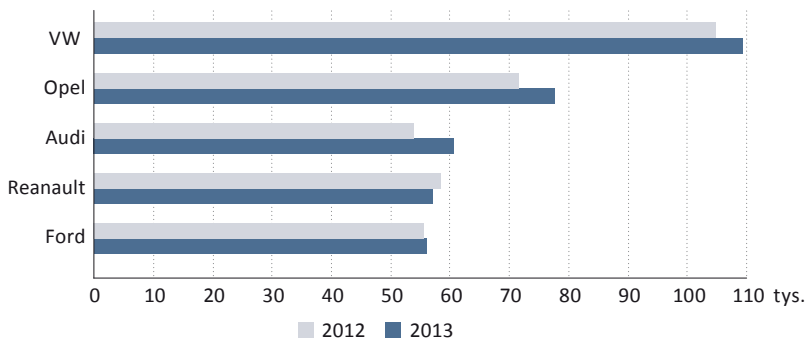
Z danych Ministerstwa Finansów wynika, że w 2013 r. do Polski sprowadzono 711,9 tys. używanych aut z krajów UE, tj. więcej o 8,3% w porównaniu z 2012 r. Samochody osobowe w wieku do 4 lat stanowiły 7,7% importu używanych aut, 5-10 lat – 43,9%, a 11 lat i więcej – 48,3% (w 2012 r. odpowiednio 8,1%, 45,6%, 46,3%). Najpopularniejszą marką wśród sprowadzanych samochodów pozostaje niezmiennie od lat Volkswagen, którego w 2013 r. sprowadzono 109,0 tys. szt., tj. 15,3% ogółu importu używanych aut.

Wykres 13. Struktura importowanych używanych samochodów osobowych według grup wieku w 2013 r.



Źródło: dane Ministerstwa Finansów.

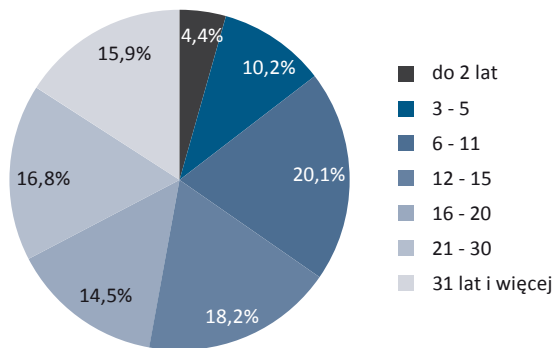
Wykres 14. Import używanych samochodów osobowych według wybranych marek



Źródło: Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego – na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Samochody ciężarowe stanowią drugą pod względem liczebności kategorię w grupie pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych w Polsce. Dominują samochody ciężarowe o ładowności nieprzekraczającej 1,5 tony¹, których udział w 2013 r. utrzymał się na poziomie zbliżonym jak w roku poprzednim i wyniósł 78,8%, a liczba tych pojazdów zwiększyła się w skali roku o 1,4%. Największy wzrost liczby samochodów odnotowano w grupie pojazdów o ładowności 15,0-19,9 ton (o 3,4%), 10,0-14,9 ton (o 3,1%) oraz 1,5-2,9 ton (o 2,5%). Wśród samochodów ciężarowych co trzeci był w wieku powyżej 20 lat, a co piąty – w wieku 6-11 lat. Najmniej liczną grupę stanowiły pojazdy nowe (w wieku do 2 lat); ich udział systematycznie zmniejsza się (w porównaniu z 2012 r. – o 2,7 p. proc., a z 2010 r. – o 5,0 p. proc.).

Wykres 15. Samochody ciężarowe według grup wieku w 2013 r.



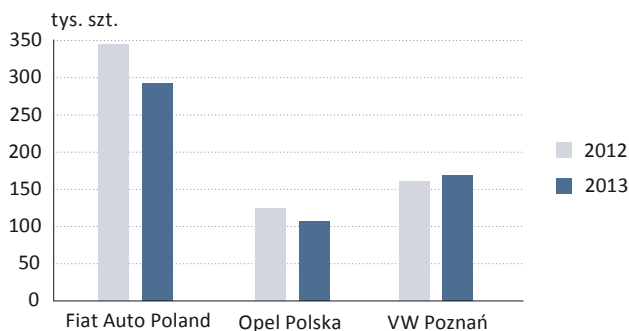
Źródło: dane Ministerstwa Spraw Wewnętrznych.

W Polsce zlokalizowane są trzy światowe koncerny produkujące samochody osobowe i użytkowe: Fiat Auto Poland (Tychy), Volkswagen (Poznań), Opel Polska (Gliwice). W 2013 r. z taśm produkcyjnych zjechało 475,1 tys. sztuk samochodów osobowych, tj. o 12,0% mniej niż rok wcześniej. Produkcja samochodów ciężarowych i ciągników samochodowych wyniosła 111,0 tys. pojazdów i była wyższa o 12,7% w porównaniu z 2012 r., a produkcja pojazdów transportu publicznego (do przewozu 10 osób i więcej) wyniosła 4,1 tys. sztuk i wzrosła o 2,5%.

¹ Zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi rejestracji pojazdów, w grupie tej rejestrowane są również samochody osobowe z tzw. „kratką”.

Według Instytutu Badania Rynku Motoryzacyjnego SAMAR produkcja samochodów osobowych i lekkich samochodów dostawczych w 2013 r. wyniosła 575117 szt. i była niższa o 9,6% w stosunku do 2012 r. Liderem wśród koncernów produkujących samochody w Polsce był Fiat Auto Poland, którego udział w rynku motoryzacyjnym wyniósł 51,4% (wobec 54,8% w 2012 r.).

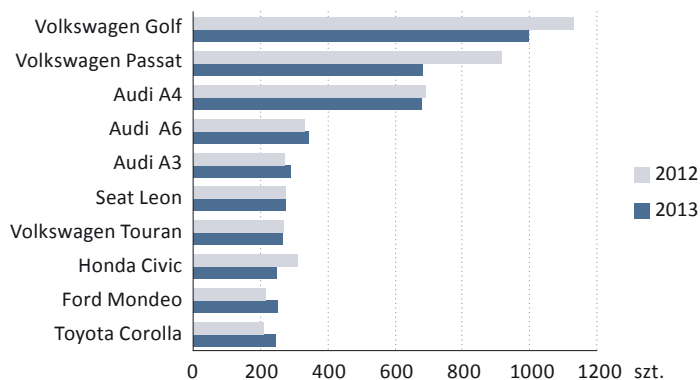
Wykres 16. Produkcja samochodów osobowych i pojazdów ciężarowych



Źródło: dane Instytutu Badań Rynku Motoryzacyjnego SAMAR.

Według danych Komendy Głównej Policji w 2013 r. wszczęto 15465 postępowań w sprawach kradzieży samochodów, tj. o 765 mniej niż rok wcześniej. Wskaźnik wykrywalności sprawców kradzieży samochodów wyniósł 23,0% i był o 1,2 p. proc wyższy niż w 2012 r. Najczęściej kradzionymi markami samochodów były: Volkswagen Golf, Volkswagen Passat, Audi A4, Seat Leon, Audi A6, Honda Civic. Z pierwszej dziesiątki listy najpopularniejszych kradzionych marek „wypadły” Fiat Cinquecento i Skoda Octavia, natomiast znalazły się na niej Ford Mondeo i Toyota Corolla.

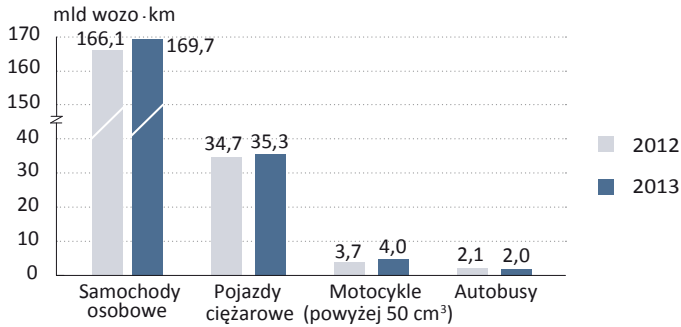
Wykres 17. Marki samochodów najczęściej zgłaszane jako utracone



Źródło: dane Komendy Głównej Policji.

Ruch drogowy na terytorium kraju w 2013 r. wyniósł 212,2 mld wozokilometrów i w porównaniu do 2012 r. wzrósł o 2,2%. Odnotowany wzrost ruchu drogowego dotyczył motocykli (o 10,1%), samochodów osobowych (o 2,2%), pojazdów ciężarowych (o 1,7%) natomiast natężenie ruchu zmniejszyło się w przypadku autobusów (o 2,5%).

Wykres 18. Ruch drogowy na terytorium kraju według rodzaju pojazdów

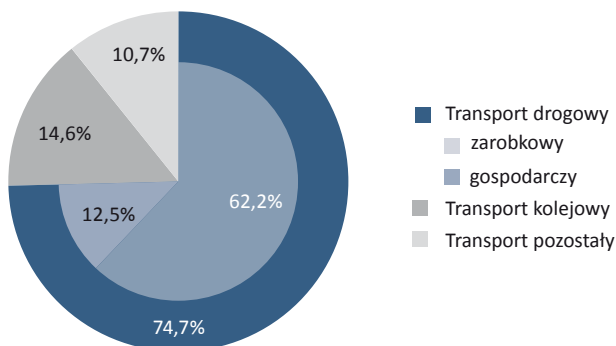


Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Transport towarowy

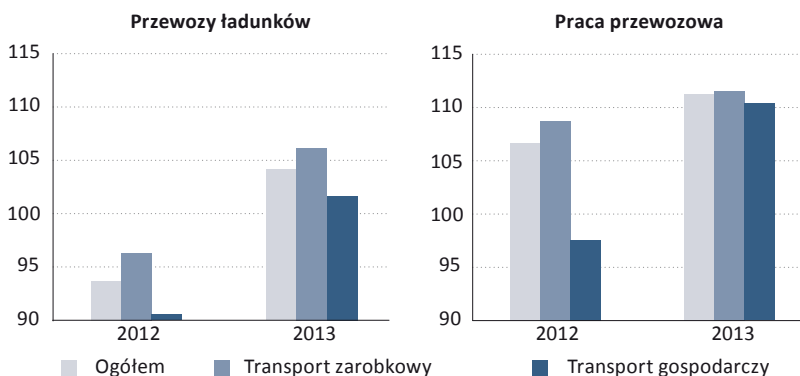
W 2013 r. w Polsce wszystkimi rodzajami transportu przewieziono 1848,3 mln ton ładunków, tj. o 3,3% więcej niż w roku poprzednim oraz wykonano pracę przewozową na poziomie 347,9 mld tonokilometrów, tj. większą o 6,8%. Dominującym rodzajem transportu był transport drogowy, a jego udział w przewozach ładunków wszystkimi rodzajami transportu wzrósł w skali roku o 0,5 p. proc. do 84,0%.

Wykres 19. Struktura pracy przewozowej według rodzajów transportu w 2013 r.



W 2013 r. transportem drogowym przewieziono 1553,1 mln ton ładunków, tj. o 4,0% więcej niż przed rokiem (w 2012 r. wystąpił spadek o 6,4%). Wykonana praca przewozowa transportu drogowego wyniosła 259,7 mld tonokilometrów i była większa o 11,3% niż w 2012 r. (wobec wzrostu o 6,6% przed rokiem). Udział transportu zarobkowego w przewozach ogółem ukształtował się na poziomie 55,2%, a gospodarczego – 44,8%, natomiast w pracy przewozowej – odpowiednio 83,2% i 16,8%.

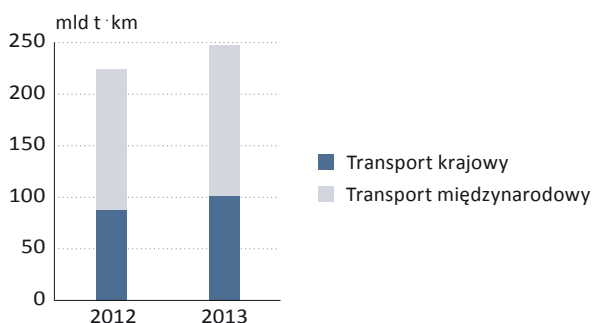
Wykres 20. Dynamika przewozów ładunków w transporcie drogowym (rok poprzedni = 100)



W 2013 r. transportem zarobkowym przewieziono 858,0 mln ton (więcej o 6,1% niż przed rokiem) i wykonano 216,2 mld tonokilometrów (więcej o 11,5%). Transportem gospodarczym dostarczono 695,1 mln ton ładunków (o 1,5% więcej niż w roku poprzednim), przy wykonanej pracy przewozowej większej niż przed rokiem o 10,4%.

W 2013 r. większość ładunków przewieziono transportem krajowym; jego udział w przewozie ładunków ogółem zmniejszył się w skali roku o 1 p. proc. do 85,9% – w liczbie przewiezionych ton, a wzrósł o 0,5 p. proc. do 40,5% – w wielkości wykonanej pracy przewozowej. W 2013 r. w porównaniu z rokiem poprzednim przewozy ładunków transportem międzynarodowym zwiększyły się o 12,9%, a praca przewozowa – o 10,5%.

Wykres 21. Praca przewozowa w transporcie drogowym



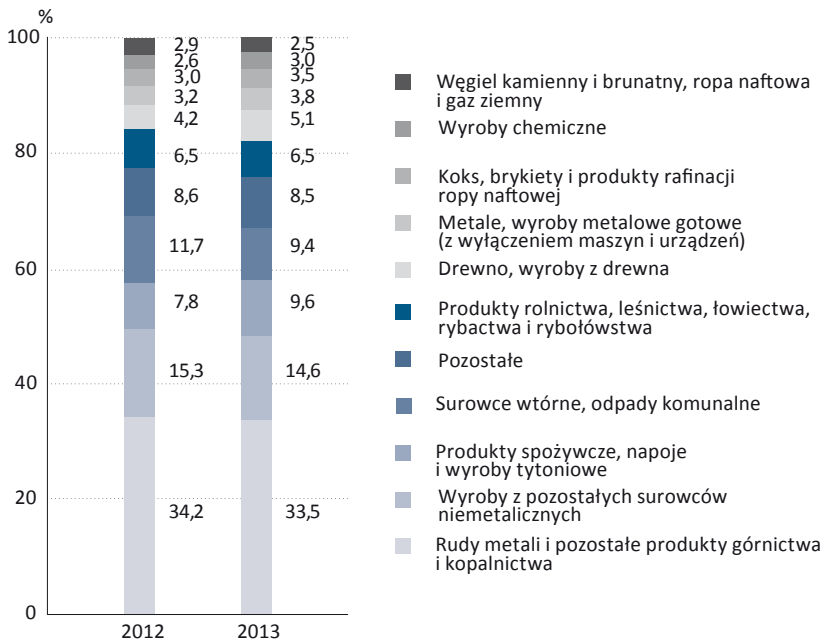
W 2013 r. największy udział w przewozach ładunków miały przewozy wewnątrz województw i stanowiły one 66,8% wszystkich ładunków przyjętych do przewozu (przed rokiem 69,3%) oraz 66,3% – ładunków nadanych (wobec 69,0% w 2012 r.). Wśród wszystkich ładunków przyjętych, udział przewozów w relacjach międzywojewódzkich wyniósł 28,6%, natomiast wśród ładunków nadanych – 28,4% (w 2012 r. odpowiednio 26,1% i 26,0%). Najmniejszy udział stanowiły przewozy ładunków w relacji z zagranicą, tj. 4,6% wszystkich przewozów z przyjęcia i 5,3% – z nadania (przed rokiem odpowiednio 4,5% i 5,0%).

Najwięcej przewozów ładunków do innych województw w 2013 r. nadano z województw: mazowieckiego (12,0%), śląskiego (11,4%) i wielkopolskiego (9,9%), a najmniej – z lubuskiego (2,2%), podlaskiego (3,1%) i podkarpackiego (3,2%). Z innych województw najczęściej przyjmowano ładunki do województw: mazowieckiego (13,6%), śląskiego (11,4%) i wielkopolskiego (11,3%), a najrzadziej – do podlaskiego (2,7%), opolskiego (2,9%), warmińsko-mazurskiego oraz lubuskiego (po 3,4%).

W 2013 r. największy wzrost w krajowym transporcie drogowym w stosunku do 2012 r. odnotowano w przewozach mebli, pozostałych wyrobów gotowych (o 66,9%), drewna, wyrobów z drewna i korka (bez mebli), wyrobów ze słomy, papieru i wyrobów z papieru, wyrobów poligraficznych oraz nagrań dźwiękowych (o 26,6%), produktów spożywczych, napojów i wyrobów tytoniowych (o 26,0%) oraz metali, wyrobów metalowych gotowych (o 21,7%), a największy spadek – w przewozach surowców wtórnych, odpadów komunalnych (o 17,2%), węgla kamiennego, brunatnego; ropy naftowej i gazu ziemnego (o 11,5%) oraz pustych kontenerów i opakowania (o 4,8%).

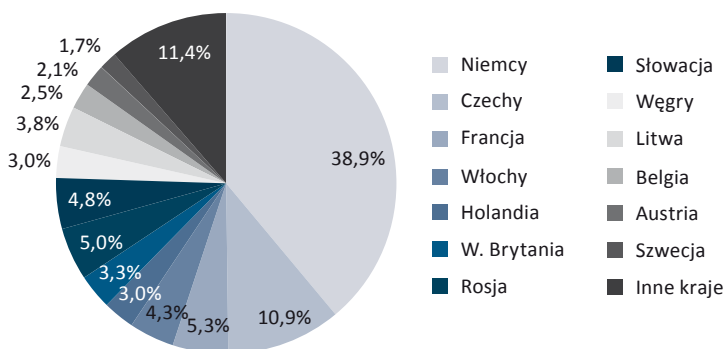
W strukturze przewozów transportem krajowym według grup ładunków największy udział w 2013 r. stanowiły przewozy rud metali i pozostałych produktów górnictwa i kopalnictwa (33,5%), wyrobów z pozostałych surowców niemetalicznych (14,6%), produktów spożywczych, napojów i wyrobów tytoniowych (9,6%), surowców wtórnych, odpadów komunalnych (9,4%) oraz produktów rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa (6,5%).

Wykres 22. Struktura przewozów ładunków w transporcie krajowym według grup ładunków



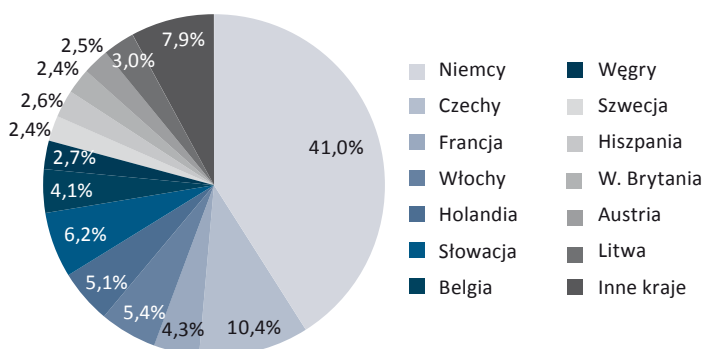
W 2013 r., podobnie jak w latach poprzednich, odnotowano wzrost przewozów ładunków eksportowanych i importowanych transportem drogowym. Przewozy ładunków eksportowanych wyniosły 62,9 mln ton i były większe o 10,6% niż przed rokiem. W większości realizowane były one do krajów Unii Europejskiej (ich udział wzrósł w skali roku o 1,1 p. proc. do 90,9%), z czego najwięcej do Niemiec (38,9%). Znaczny udział miały również przewozy ładunków eksportowanych do Czech, Francji, Rosji, Słowacji, Włoch, Litwy i Wielkiej Brytanii.

Wykres 23. Struktura przewozów ładunków eksportowanych w 2013 r.



W 2013 r. przewozy ładunków importowanych osiągnęły poziom 53,7 mln ton i były większe o 4,1% niż przed rokiem (w 2012 r. wzrost w skali roku wyniósł 23,3%). W latach 2012 i 2013 około 98% ładunków przywieziono z krajów Unii Europejskiej, najwięcej z Niemiec, Czech, Słowacji, Włoch i Holandii.

Wykres 24. Struktura przewozów ładunków importowanych w 2013 r.

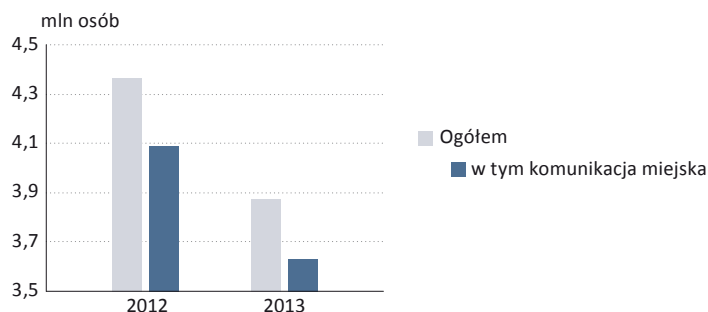


Transport pasażerski ²

W 2013 r. wszystkimi rodzajami środków zbiorowego transportu publicznego ³ przewieziono 739,6 mln pasażerów, tj. o 5,2% mniej niż przed rokiem. Największy udział w tych przewozach stanowił transport samochodowy (62,2%), którym w 2013 r. przewieziono 459,9 mln osób, tj. o 7,5% mniej niż w 2012 r.

W 2013 r. transportem drogowym (komunikacją miejską i zamiejską) przewieziono łącznie 4081 mln pasażerów, tj. o 6,5% mniej niż przed rokiem. Spadek przewozów zanotowano zarówno w komunikacji miejskiej, jak i międzymiastowej.

Wykres 25. Przewozy pasażerów



W 2013 r. transport miejski realizowany był na liniach komunikacyjnych o długości 54,2 tys. km, tj. o 1,4% większej niż w roku poprzednim. Długość linii autobusowych w porównaniu do 2012 r. zwiększyła się o 1,3%, tramwajowych – o 4,3%, a trolejbusowych – o 1,6%. Wielkość taboru komunikacji miejskiej kształtowała się na podobnym poziomie jak przed rokiem; liczba autobusów wyniosła 11,5 tys. (o łącznej liczbie miejsc – 1244,1 tys.), tramwajów – 3,4 tys. (473,0 tys. miejsc), a trolejbusów – 177 (17,1 tys. miejsc). W 2013 r. taborom komunikacji miejskiej przewieziono łącznie 3621 mln pasażerów (o 6,4% mniej niż w 2012 r.).

W skali roku zwiększyła się liczba taboru komunikacji miejskiej przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych: autobusów – o 0,8%, tramwajów – o 10,9%.

Regularna komunikacja autobusowa międzymiastowa prowadzona była na 16,4 tys. linii krajowych o długości 838,7 tys. km. W ogólnej liczbie linii krajowych dominowały linie podmiejskie, które stanowiły 77,3%. Liczba autobusów eksploatowanych przez jednostki transportu samochodowego w komunikacji krajowej wyniosła 14,6 tys. (o łącznej liczbie 748,0 tys. miejsc) i była mniejsza o 3,0% niż w 2012 r.

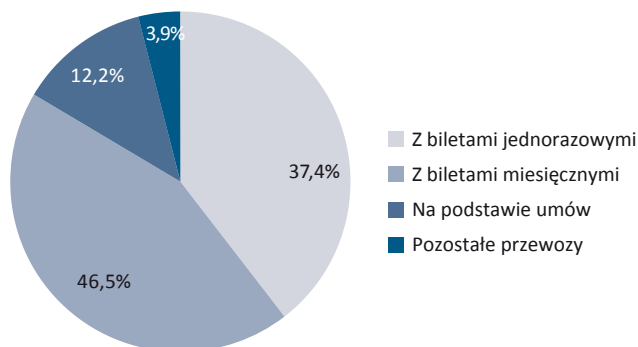
W komunikacji autobusowej przedsiębiorstwa należące do sektora publicznego przewiozły 32,9% ogółu pasażerów (w 2012 r. – 37,3%), zaś sektora prywatnego – 67,1% (w 2012 r. – 62,7%).

W 2013 r. komunikacją międzymiastową przewieziono 457,2 mln pasażerów, tj. o 7,6% mniej niż przed rokiem. W odniesieniu do 2012 r. liczba pasażerów przewiezionych w komunikacji regularnej zmalała o 7,1%, w przewozach pozostałych – o 27,5%, natomiast w komunikacji regularnej specjalnej – spadła o 2,8%.

² Dotyczy podmiotów o liczbie pracujących powyżej 9 osób. ³ Bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

W 2013 r. dominujący udział w przewozach pasażerów komunikacją krajową stanowiły przewozy komunikacją regularną (83,9% przewozów ogółem). W stosunku do roku poprzedniego w komunikacji regularnej odnotowano spadek przewozów z biletami miesięcznymi pracowniczymi (o 2,5%), z biletami jednorazowymi (o 9,3%) oraz miesięcznymi szkolnymi (o 5,7%). W komunikacji regularnej specjalnej w przewozach szkolnych nastąpił wzrost o 0,1%, a pracowniczych – spadek o 5,3%.

Wykres 26. Przewozy pasażerów w komunikacji krajowej w 2013 r.



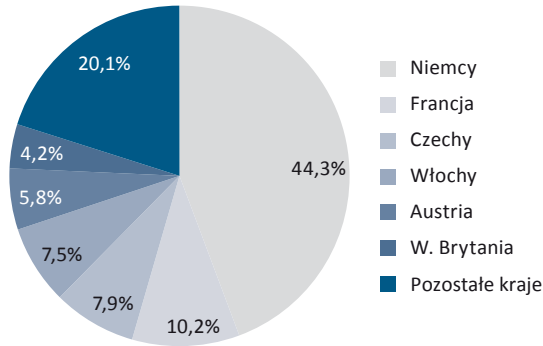
W 2013 r. w regularnej komunikacji autobusowej funkcjonowało 111 linii międzynarodowych (o 5 mniej niż przed rokiem) o łącznej długości 150,3 tys. km (mniejszej o 2,9 tys. km).

Liczba autobusów eksploatowanych przez jednostki transportu samochodowego w komunikacji międzynarodowej wyniosła 1819 (o łącznej liczbie miejsc 90,4 tys.) i była mniejsza o 3,7% niż w 2012 r. Przewozy pasażerów kształtowały się na poziomie 2,8 mln i zwiększyły się w skali roku o 14,0%. Przewozy w ramach komunikacji regularnej i regularnej specjalnej (stanowiące 64,2% ogółu przewozów pasażerów w komunikacji międzynarodowej) wzrosły o 3,4%, natomiast przewozy pozostałe – zwiększyły się o 39,6%.

Największą liczbę przewiezionych pasażerów w ramach komunikacji międzynarodowej odnotowano w województwie opolskim – 804,1 tys. (28,8% ogółu przewozów), a najmniejszą – w województwie świętokrzyskim – 2,7 tys. (0,1%).

W komunikacji międzynarodowej największy udział w przewozach pasażerów w 2013 r. odnotowano w relacji z Niemcami (44,3% wszystkich przewozów międzynarodowych), Francją (10,2%), Czechami (7,9%), Włochami (7,5%) oraz Austrią (5,8%). Spośród wymienionych krajów wzrost przewozów pasażerów w porównaniu z 2012 r. wystąpił w relacji z Austrią (o 79,3%), Francją (o 66,8%), Czechami (o 22,5%) i Niemcami (o 2,8%), spadek natomiast – z Włochami (o 11,3%).

Wykres 27. Przewozy pasażerów w komunikacji międzynarodowej według kierunków przewozu w 2013 r.

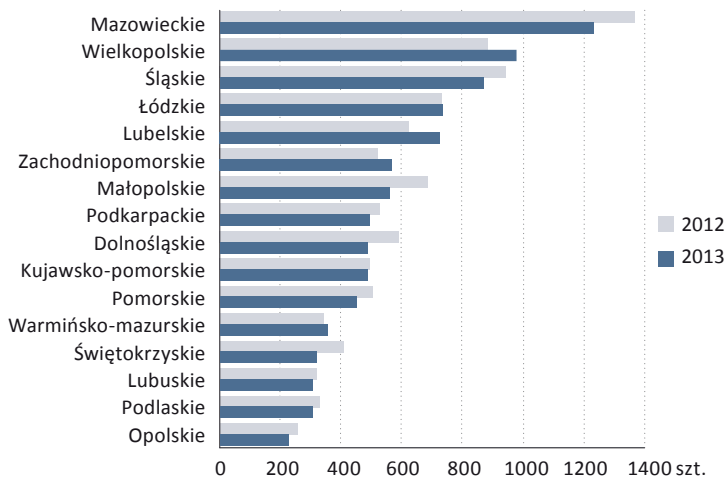


Stacje paliw, zużycie paliwa i wpływ transportu drogowego na środowisko

Prowadzona polityka unijna promuje produkcję oraz wykorzystanie ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów transportu drogowego, co znajduje odzwierciedlenie w zapisach Białej Księgi Transportu z 2011 r.

Zakłada ona, że efektywny transport jest warunkiem koniecznym do rozwoju gospodarki oraz społeczeństwa w Europie. Rozwój transportu drogowego powoduje rosnące zapotrzebowanie na paliwa. W Polsce pomimo zwiększającego się zużycia paliw, liczba stacji prowadzących ich dystrybucję systematycznie zmniejsza się i na koniec 2013 r. wyniosła ona 9053, co oznacza spadek w skali roku o 4,5%. Największy spadek liczby stacji paliw wystąpił w województwach: świętokrzyskim (o 21,7%), małopolskim (o 18,9%) oraz dolnośląskim (o 17,5%), natomiast wzrost – m.in. w województwach: lubelskim (o 16,7%), wielkopolskim (o 10,8%) i zachodniopomorskim (o 7,9%). Najliczniej stacje paliw zlokalizowane były w województwie mazowieckim (1228), a najmniejszą ich liczbę odnotowano w województwie opolskim (227).

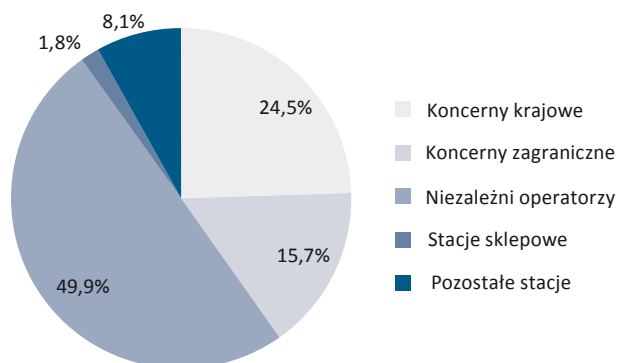
Wykres 28. Liczba stacji paliw według województw



Stacje paliw w Polsce należą głównie do sektora prywatnego, który w 2013 r. skupiał 97,9% wszystkich stacji. Stanowiły one w przeważającej większości prywatną własność krajową (69,8%), natomiast udział własności zagranicznej wyniósł 13,6% i wzrósł o 0,8 p. proc. w porównaniu z rokiem poprzednim.

Według danych Polskiej Organizacji Przemysłu i Handlu Naftowego (POPiHN) w 2013 r. liderem rynku stacji paliw pozostał PKN ORLEN (1778). W sieci tej przybyło 11 stacji paliw jako wynik działań polegających na budowie nowych lub zawieraniu nowych umów z innymi operatorami na zasadach franszyzy. Politykę rozbudowy sieci kontynuowała druga co do wielkości grupa koncernu krajowego LOTOS, która miała na koniec 2013 r. 439 stacji paliw. Wśród koncernów zagranicznych nadal liderem pozostawały: BP – 461 stacje, Shell – 378 i Statoil – 354.

Wykres 29. Stacje paliw według operatorów w 2013 r.



Źródło: dane Polskiej Organizacji Przemysłu i Handlu Naftowego.

W 2013 r. koncerny krajowe wyprodukowały 19156 tys. m³ paliw ciekłych (benzyny silnikowe, olej opałowy, gaz płynny LPG), tj. o 0,6% więcej niż rok wcześniej, przy czym produkcja benzyny silnikowej wzrosła o 1,1%, a oleju napędowego – o 0,5%, natomiast gazu LPG spadła o 4,1%. Produkcja krajowa nie zaspokaja popytu na paliwa, dlatego jego niedobór uzupełnia się importem, który w 2013 r. wyniósł 5301 tys. m³ paliw ciekłych i był niższy o 3,5% w stosunku do roku poprzedniego i o 29,0% w porównaniu z 2011 r.

Tablica 3. Produkcja i import paliw silnikowych

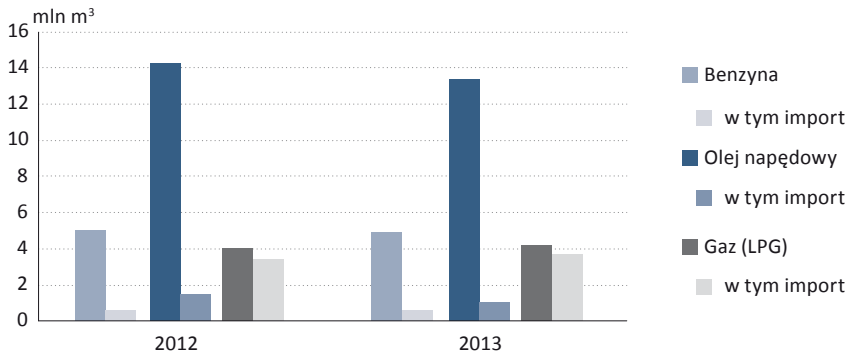
Wyszczególnienie	2012		2013	
	produkcja	import	produkcja	import
	w tys. m ³			
OGÓŁEM	19051	5492	19156	5301
Benzyne silnikowe	5357	596	5419	597
Olej napędowy	13040	1489	13110	1027
Gaz płynny	654	3407	627	3677

Źródło: dane Polskiej Organizacji Przemysłu i Handlu Naftowego.

Według danych szacunkowych Polskiego Związku Przemysłu i Handlu Naftowego oraz Ministerstwa Finansów w 2013 r. konsumpcja paliw silnikowych w Polsce wyniosła 22561 tys. m³ i zmniejszyła się o 3,5% w stosunku do roku poprzedniego. Spadek sprzedaży odnotowano w przypadku oleju napędowego

(o 6,1%), który jest głównym paliwem transportowym oraz benzyn silnikowych (o 2,2%). Modernizacja dróg oraz wyposażenie samochodów w coraz nowsze silniki benzynowe powoduje utrzymanie się malejącego trendu na konsumpcję benzyn silnikowych.

Wykres 30. Szacunkowa wielkość konsumpcji paliw silnikowych



Źródło: dane Ministerstwa Finansów i Polskiej Organizacji Przemysłu i Handlu Naftowego.

Jakość stosowanego paliwa ma wpływ na wielkość jego zużycia przez pojazdy samochodowe. Od kilku lat Państwowa Inspekcja Handlowa prowadzi kontrolę jakości paliw sprzedawanych na stacjach, a jej wyniki publikowane są w raportach sporządzanych przez Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów. W 2013 r. skontrolowano 945 stacji paliw, pobierając 945 próbek paliw ciekłych. Norm nie spełniało 37 (3,92%) próbek (rok wcześniej – 5,42%). Mniej zastrzeżeń niż przed rokiem dotyczyło jakości oleju napędowego – zakwestionowano 22 (5,42%) przebadanych próbek (w 2012 r. – 7,84%). Nieco pogorszyła się jakość benzyny; wymaganiom nie odpowiadało 15 (2,78%) próbek (rok wcześniej – 1,43%). Największe odstępstwa od norm jakościowych paliw ciekłych stwierdzono w województwach: opolskim – 11,11% próbek, podkarpackim – 10,20%, lubelskim – 6,78%, łódzkim – 5,56% próbek. Nieprawidłowości nie odnotowano w województwach: kujawsko-pomorskim, małopolskim i warmińsko-mazurskim.

Tablica 4. Liczba skontrolowanych stacji oraz udział próbek niespełniających wymagań jakościowych według województw w 2013 r.

Województwa	Liczba skontrolowanych stacji	Liczba zbadanych próbek			Udział próbek niespełniających wymagań jakościowych w %
		ON	benzyna bezołowiowa 95	benzyna bezołowiowa 98	
POLSKA	945	406	417	122	3,92
Dolnośląskie	75	33	31	11	5,33
Kujawsko-pomorskie	61	24	27	10	-
Lubelskie	59	21	28	10	6,78
Lubuskie	30	13	12	5	3,33
Łódzkie	54	25	26	3	5,56
Małopolskie	84	40	35	9	-
Mazowieckie	115	50	54	11	3,48
Opolskie	27	13	10	4	11,11

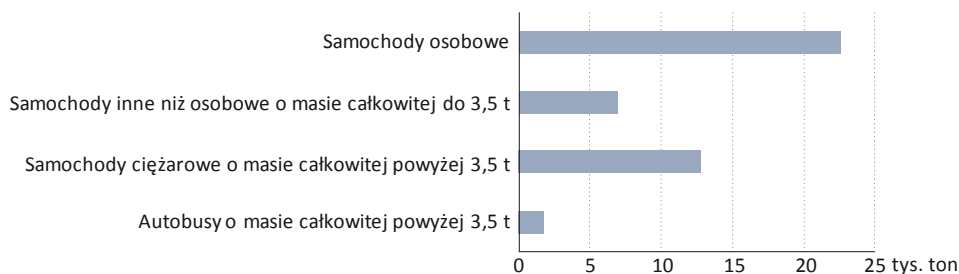
Tablica 4. Liczba skontrolowanych stacji oraz udział próbek niespełniających wymagań jakościowych według województw w 2013 r. (dok.)

Województwa	Liczba skontrolowanych stacji	Liczba zbadanych próbek			Udział próbek niespełniających wymagań jakościowych w %
		ON	benzyna bezołowiowa 95	benzyna bezołowiowa 98	
Podkarpackie	49	23	20	6	10,20
Podlaskie	38	15	18	5	5,26
Pomorskie	60	23	26	11	3,33
Śląskie	89	44	37	8	4,49
Świętokrzyskie	30	10	16	4	3,33
Warmińsko-mazurskie	41	14	21	6	-
Wielkopolskie	82	36	35	11	3,66
Zachodniopomorskie	51	22	21	8	1,96

Źródło: Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów na podstawie danych PIH.

Transport drogowy, bazujący na paliwach ropopochodnych, ma wpływ na wzrost emisji gazów cieplarnianych i w sposób istotny oddziałuje na środowisko i ludzi. Emisja gazów cieplarnianych z transportu w 2012 r. stanowiła 14,0% całkowitej emisji gazów cieplarnianych. Transport drogowy wyemitował 45,1 mln ton CO₂, tj. o 1,9 mln ton mniej niż w 2011 r., przy czym połowa tych zanieczyszczeń była wynikiem użytkowania samochodów osobowych. Oprócz spadku emisji dwutlenku węgla obserwuje się również zmniejszenie poziomu innych zanieczyszczeń powietrza, m.in. węglowodorów, tlenków azotu, cząstek stałych.

Wykres 31. Emisja CO₂ według rodzajów środków transportu drogowego w 2012 r.



Źródło: dane Krajowego Ośrodka Bilansowania i Zarządzanie Emisjami zatwierdzone przez Ministerstwo Środowiska.

Wypadki drogowe

Stan bezpieczeństwa na polskich drogach w ciągu ostatnich lat uległ poprawie. Jest to efekt wielu działań podejmowanych przez organy państwa, samorządy terytorialne, instytucje naukowe, organizacje pozarządowe. Przyjęty w czerwcu 2013 r. Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego jest kompleksową strategią bezpieczeństwa na polskich drogach na lata 2013-2020. Celem programu jest ograniczenie liczby ofiar śmiertelnych do 2 tys. i ciężko rannych – do 6900 osób w 2020 r. To te cechy kwalifikują Polskę na jednym z ostatnich miejsc wśród krajów europejskich. Głównym czynnikiem sprawczym wypadków jest niebezpieczne zachowanie użytkowników dróg (jazda z nadmierną prędkością, nietrzeźwość), a ponadto nieodpowiednia jakość infrastruktury drogowej oraz zły stan techniczny pojazdów.

W 2013 r. w Polsce doszło do 35,9 tys. wypadków drogowych (o 3,2% mniej niż rok wcześniej), w których zginęło 3357 osób (o 6,0% mniej niż w 2012 r.), a rannych zostało 44059 osób (o 3,8% mniej).

Liczba odnotowanych wypadków była zróżnicowana terytorialnie. Najczęściej dochodziło do nich w województwach: mazowieckim, śląskim, łódzkim, a najrzadziej – w podlaskim, lubuskim, opolskim.

Wskaźnik liczby wypadków na 10 tys. pojazdów silnikowych wykazuje w ostatnich latach tendencję spadkową, osiągając w 2013 r. poziom 14,0 (w 2012 r. wyniósł on 14,9, w 2011 r. – 16,6). Najwyższą wartość tego wskaźnika odnotowano w województwie łódzkim (22,0), a najniższą – w kujawsko-pomorskim (8,5).

W 2013 r. liczba kolizji zgłoszonych policji wyniosła 355943, natomiast w 2012 r. 339581.

Wykres 32. Wypadki drogowe na 100 tys. ludności według województw w 2013 r.



Źródło: dane Komendy Głównej Policji wygenerowane z Systemu Ewidencji Wypadków i Kolizji na dzień 15.02.2014 r.

Większość wypadków drogowych powodowana jest przez kierujących pojazdami. W 2013 r. kierowcy byli sprawcami 81,9% wypadków drogowych, a główną przyczyną było niedostosowanie przez nich prędkości do warunków ruchu (28,2%), nieprzestrzeganie pierwszeństwa (26,1%) oraz nieprawidłowe zachowanie wobec pieszych (13,8%). Kierowcy samochodów osobowych spowodowali 22659 wypadków drogowych (77,2% ogółu wypadków z winy kierującego), w których zginęło 1638 osób, a 29841 osób odniosło obrażenia. Co druga ofiara śmiertelna była skutkiem wypadku samochodu osobowego, a na 10 rannych w wypadkach z winy kierującego – 8 to ofiary wypadków spowodowanych przez kierowców samochodów osobowych.

Tablica 5. Wypadki według sprawstwa

Wyszczególnienie		Wypadki	Zabici	Ranni
OGÓŁEM	2012	37046	3571	45792
	2013	35847	3357	44059
z winy kierującego	2012	30186	2511	39002
	2013	29354	2269	37527
z winy pieszego	2012	3735	625	3182
	2013	3182	579	2681
z winy pasażera	2012	125	3	134
	2013	132	3	135
współwina	2012	508	82	6207
	2013	522	76	652
z innych przyczyn	2012	2492	350	2847
	2013	2657	430	3064

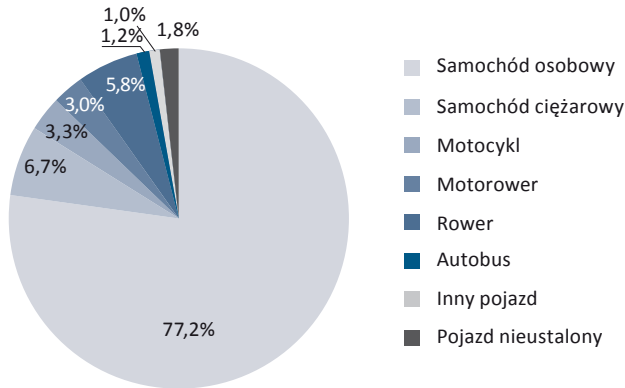
Źródło: dane Komendy Głównej Policji wygenerowane z Systemu Ewidencji Wypadków i Kolidacji na dzień 15.02.2013 r. i 15.02.2014 r.

Wykres 33. Wypadki drogowe według sprawstwa i przyczyn wypadków w 2013 r.



Źródło: dane Komendy Głównej Policji wygenerowane z Systemu Ewidencji Wypadków i Kolidacji na dzień 15.02.2014 r.

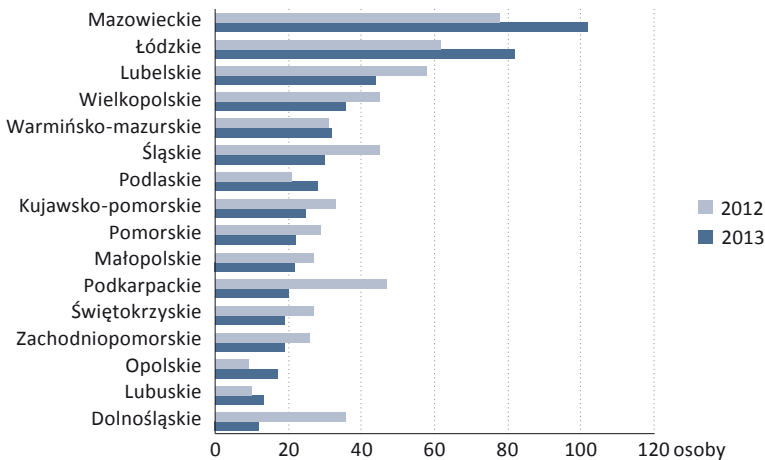
Wykres 34. Struktura wypadków drogowych według rodzaju pojazdu sprawcy w 2013 r.



Źródło: dane Komendy Głównej Policji wygenerowane z Systemu Ewidencji Wypadków i Kolizji na dzień 15.02.2014 r.

Pomimo prowadzonych od lat działań prewencyjnych i edukacyjnych społeczeństwa w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, użytkownicy dróg nadal są narażeni na utratę zdrowia i życia. Jedną z przyczyn wypadków drogowych jest nietrzeźwość użytkowników dróg. W 2013 r. uczestniczyli oni w 4028 wypadkach drogowych (11,2% ogółu wypadków), w których śmierć poniosło 523 osób (15,6% ogółu zabitych), a rannych zostało 4737 osób (10,8% ogółu rannych).

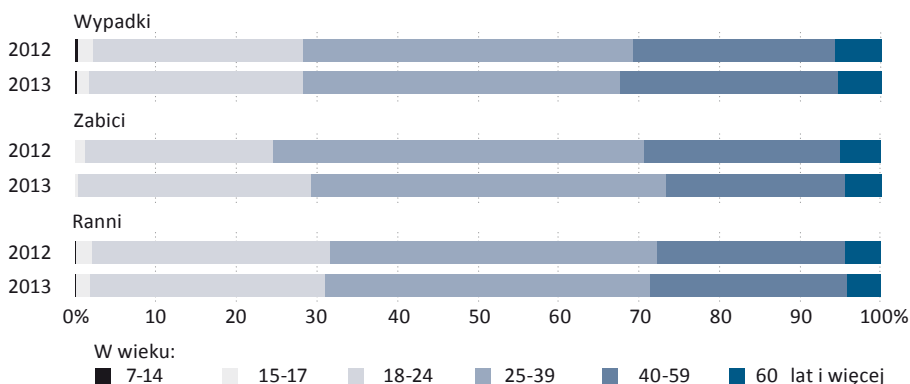
Wykres 35. Ofiary śmiertelne w wypadkach drogowych z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu drogowego według województw



Źródło: dane Komendy Głównej Policji wygenerowane z Systemu Ewidencji Wypadków i Kolizji na dzień 15.02.2013 r. i 15.02.2014 r.

W 2013 r. kierujący pod wpływem alkoholu spowodowali 2165 wypadków (o 7,3% mniej niż w 2012 r.), w których zginęło 288 osób (o 5,9% mniej w porównaniu z poprzednim rokiem), a obrażenia odniosło 2791 osób (o 10,7% mniej). Największy udział w wypadkach drogowych nietrzeźwych kierowców odnotowano w grupie wiekowej 25-39 lat (39,3%). Niepokojący jest fakt, że odnotowuje się udział nietrzeźwych kierowców w grupie osób niepełnoletnich (do 17 lat). W 2013 r. byli oni sprawcami 40 zdarzeń na drodze, w wyniku których zginęła 1 osoba, a 52 odniosły obrażenia.

Wykres 36. Nietrzeźwi kierujący sprawcy wypadków drogowych według grup wieku



Źródło: dane Komendy Głównej Policji wygenerowane z Systemu Ewidencji Wypadków i Kolizji na dzień 15.02.2013 r. i 15.02.2014 r.

Tablica 6. Ofiary wypadków według użytkowników dróg w 2013 r.

Wyszczególnienie	Ofiary	Zabici	Ranni
OGÓŁEM	47416	3557	44059
Piesi	9942	1140	8802
Kierujący pojazdami	22932	1566	21366
w tym:			
samochodami osobowymi	13687	871	12816
rowerami	4448	304	4144
motocyklami	2050	242	1808
motorowerami	1712	55	1657
samochodami ciężarowymi	737	67	670
ciągnikami	83	14	69
autobusami	71	3	68
tramwajami, trolejbusami	11	-	11
innymi pojazdami	133	10	123
Pasażerowie	14542	651	13891
w tym:			
samochodów osobowych	11885	577	111308
autobusów	1331	15	1316
samochodów ciężarowych	418	23	395
motorowerów	276	7	269
motocykli	278	11	267
tramwajów, trolejbusów	170	2	168
ciągników	42	10	32
rowerów	32	2	30
innych pojazdów	110	4	106

Źródło: dane Komendy Głównej Policji wygenerowane z Systemu Ewidencji Wypadków i Kolizji na dzień 15.02.2014 r.

Spośród śmiertelnych ofiar wypadków w 2013 r. najliczniejszą grupę (941 osób, tj. 28,0%) stanowiły osoby w grupie wieku 40-59 lat, natomiast wśród rannych – w grupie 25-39 lat (12435 osób, tj. 28,2%).

Prowadzone od kilku lat kampanie informacyjne i edukacyjne, mające na celu poprawę bezpieczeństwa dzieci na drogach, przyczyniają się do systematycznego zmniejszania liczby wypadków drogowych, których udziałem są dzieci w wieku 0-14 lat. W 2013 r. odnotowano 3747 takich wypadków i w porównaniu z 2012 r. liczba ta zmniejszyła się o 225 (o 6,1%).

Tablica 7. Ofiary wypadków drogowych wśród dzieci i młodzieży

Grupy wieku	Zabici		Ranni	
	2012	2013	2012	2013
0-6 lat	31	31	1192	1162
7-14 lat	58	59	2753	2585

Źródło: dane Komendy Głównej Policji wygenerowane z Systemu Ewidencji Wypadków i Kolizji na dzień 15.02.2013 r. i 15.02.2014 r.

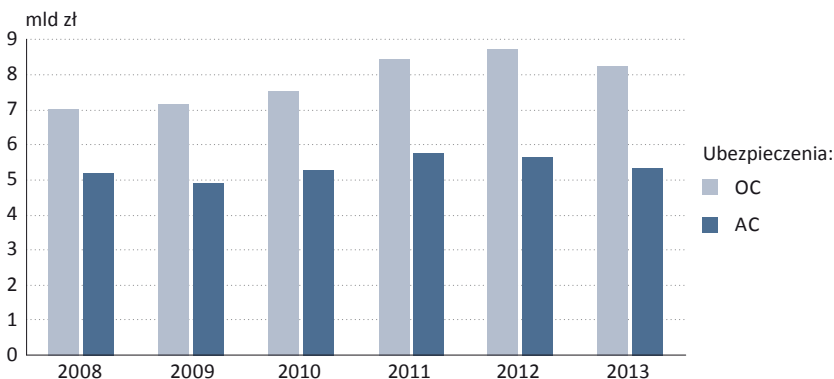
W wypadkach drogowych z udziałem dzieci w wieku 0-14 lat śmierć poniosło 90 dzieci, a 3747 doznało obrażeń. W stosunku do 2012 r. liczba zabitych dzieci w zdarzeniach drogowych wzrosła o 1 ofiarę, a liczba rannych – zmalała o 198.

Niedostateczny poziom bezpieczeństwa na drogach wpływa na wysokie koszty następstw wypadków drogowych pokrywanych przez ubezpieczycieli. Ubezpieczenia komunikacyjne od wielu lat są najważniejszym segmentem polskiego rynku ubezpieczeń i stanowią ponad połowę ubezpieczeń majątkowych zarówno pod względem przypisu składki, jak i wypłaconych odszkodowań.

W ramach ubezpieczeń komunikacyjnych według danych Komisji Nadzoru Finansowego i Polskiej Izby Ubezpieczeń w 2013 r. firmy wypłaciły 1 mln odszkodowań z OC (o 1,0% więcej niż w 2012 r.) o wartości 5338 mln zł (o 1,0% większej) oraz 700 tys. (o 0,8% mniej) odszkodowań z tytułu autocasco o wartości 3497 mln zł (o 1,7% większej). Średnie odszkodowanie z OC wyniosło 5338 zł i było niższe o 1,3% w stosunku do roku poprzedniego, a z ubezpieczenia AC – 4995 zł, tj. o 2,5% wyższe niż w 2012 r.

Zakłady ubezpieczeń na każde 100 czynnych polis ubezpieczeń komunikacyjnych OC dokonały średnio 5 wypłat, natomiast na 100 polis AC – 14 wypłat.

Wykres 37. Wartość przypisanych składek brutto w ubezpieczeniach komunikacyjnych



Źródło: dane Komisji Nadzoru Finansowego i Polskiej Izby Ubezpieczeń.

Road transport enterprises

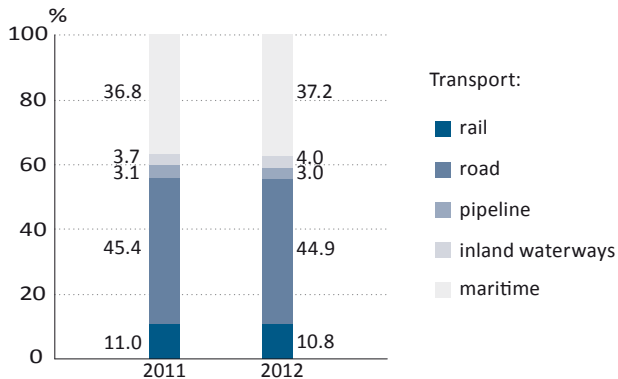
Road transport in the European Union

Transport is one of the most essential sectors of EU Member State economies, and its efficient functioning largely determines the effectiveness of management and the scale of possible benefits arising from the existence of the EU internal market.

In 2011 in EU countries transport activities were run by 1142.6 thous. enterprises, of which 928.6 thous. (81.3%) operated in road transport. Turnover in road transport enterprises in 2011 amounted to EUR 419326 million, 74,0% of which accounted for turnover in freight transport. The number of persons employed in road transport was 4976.6 thous., which accounted for 47.0% of those employed in the transport sector in total, and in comparison with 2010 dropped by 1.4%.

Road transport has the highest share of freight transport in the European Union. In 2012 the volume of goods transport, measured by transport performance in EU countries, amounted to 3768 billion tkm, and road transport accounted for nearly half the transport (44.9%). Germany was the leader in terms of transport performance (307.0 million tkm), Poland ranked second (222.3 million tkm), followed by Spain (199.2 million tkm).

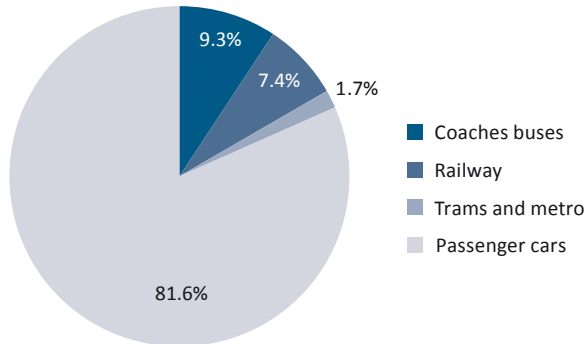
Graph 1. The structure of transport performance in EU countries by modes of transport



Source: own analysis on the basis of EUROSTAT data.

Inland passenger transport in EU countries in 2012 amounted to 6391 billion passenger-kilometres and recorded a drop by 1.4% in comparison with the previous year. In the structure of passenger transport, passenger car transport was dominant, accounting for 81.6% of passenger transport, with the use of all inland means of transport.

Graph 2. The structure of passenger land transport based on transport performance in 2012



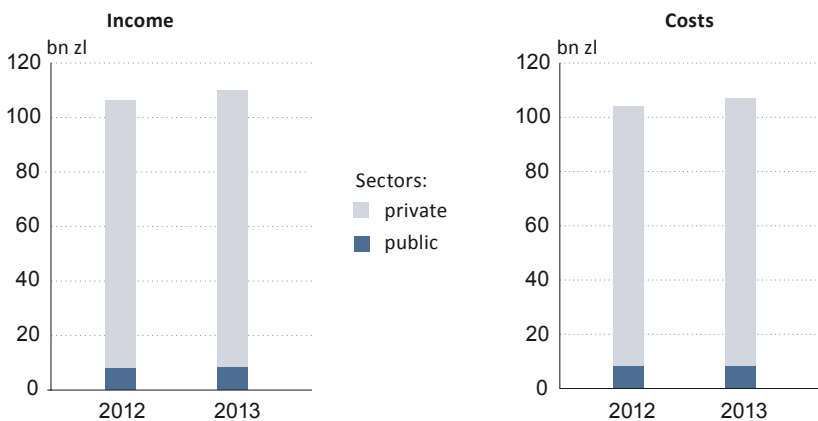
Source: own analysis on the basis of EUROSTAT data.

Road transport in Poland – enterprise activity results

Revenues from overall activities in all road transport entities in 2013 were by 3.5% higher in comparison with 2012 and amounted to PLN 110.2 billion (in the public sector the growth amounted to 1.9%, and in the private sector 3.6%). Over 88% of income from overall activities was income from the sales of services. One third of income was obtained by enterprises employing more than 49 persons.

The costs related to overall activities in all road transport entities in 2013 amounted to PLN 107.2 bn, and in comparison with 2012 were higher by 2.9% (in the public sector the growth amounted to 0.2%, and in the private sector to 3.2%). In entities employing more than 49 persons (which accounted for 34.5% of total costs) a decrease amounted to 2.0%.

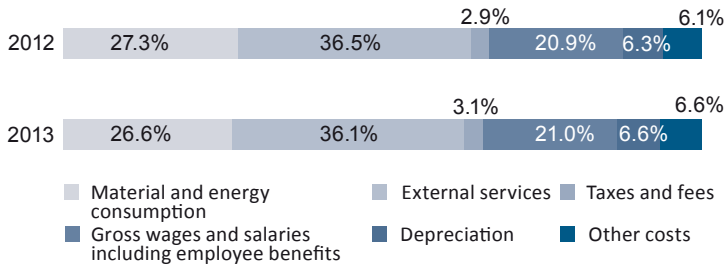
Graph 3. Income and costs from overall activities ^a



^a Data concern all transport entities.

An increase was recorded in the share of gross wages and salaries, including employee benefits (by 0.1 pp), depreciation costs (by 0.3 pp), taxes and fees (by 0.2 pp) and the other costs (by 0.5 pp), in the structure of costs by type in annual terms. However, there was a drop in the share of consumption of materials and energy (by 0.7 pp) and external services (by 0.4 pp).

Graph 4. Costs by type



The gross financial result generated by entities employing more than 49 persons in 2013 amounted to PLN 1080.2 million compared to PLN 967.8 in 2012. The net financial result increased from PLN 730.2 million in 2012 to PLN 864.5 million in 2013, which was influenced by a decrease in the value of income tax.

In 2013, all economic and financial indicators improved. The cost level indicator for overall activities was 97.0% (compared to 97.4% in the previous year). The profitability indicator from the sale of products dropped in the reference period from 99.2% to 98.6%. The gross turnover profitability indicator, which in 2012 amounted to 2.6%, in 2013 reached 3.0%, while the net turnover profitability indicator increased from 2.0% to 2.4%. The first degree financial liquidity indicator in 2013 amounted to 38.2% (36.9% in the previous year) and the second degree financial liquidity indicator increased from 109.8% in 2012 to 110.4% in 2013.

The value of turnover assets in road transport enterprises employing more than 49 persons at the end of December 2013 amounted to PLN 8529.1 million, and was by 3.5% higher in comparison with 2012. The value of stocks of these enterprises amounted to PLN 483.7 million and increased by 7.4% in comparison with 2012.

The value of short-term liabilities in the surveyed enterprises at the end of 2013 equalled PLN 7049.8 million and was by 3.3% higher than the year before. A growth in credits and loans was recorded in the reference period (by 10.4%).

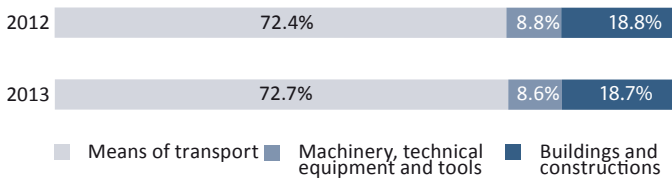
Long-term liabilities at the end of 2013 amounted to PLN 5159.0 million and were by 1.9% lower than in 2012, of which a decrease in credits and loans liabilities amounted to 6.3%.

The average paid employment on the basis of an employment contract in entities employing more than 9 persons in 2013 amounted to 230.3 thousand persons and was by 2.1% higher in comparison with 2012; employment in the public sector fell by 3.4%, and in the private sector a 4.2% growth was recorded.

The average monthly gross wages and salaries of workers employed on the basis of an employment contract in entities employing more than 9 persons in 2013 amounted to PLN 2867.1. In comparison with 2012 they were higher by 2.0%; an increase of wages and salaries was higher in the public sector (by 4.2%) than in the private sector (by 1.9%).

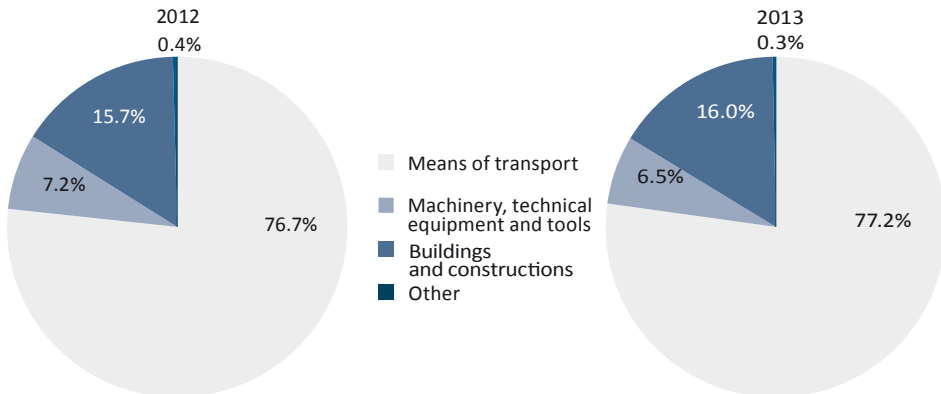
The gross value of fixed assets in road transport entities employing more than 9 persons as of 31 December 2013 amounted to PLN 35239.9 million (at current book-keeping prices) and increased by 6.8% in comparison with the previous year and by 16.1% in relation to 2011. As compared to 2012, the gross value of fixed assets increased in all groups by types: means of transport by 7.3%, buildings and constructions by 5.9%, machinery, technical equipment and tools by 4.3%.

Graph 5. The structure of the gross value of fixed assets in road transport



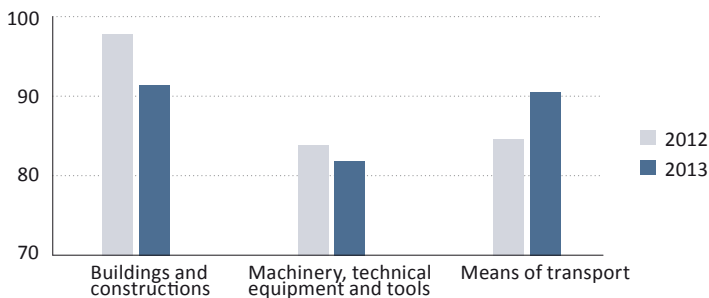
In 2013, the value of capital expenditures on purchasing fixed assets in road transport enterprises employing more than 9 persons amounted to PLN 3403.8 million, of which on means of transport PLN 2627.4 million, on buildings and constructions PLN 544.1 million, and on machinery, technical equipment and tools PLN 221.7 million.

Graph 6. The structure of capital expenditures on road transport by groups of fixed assets



In 2013, there was a 10.0% decline in the value of capital expenditures (at current prices) in comparison with the previous year. The highest level of capital expenditures (77.2% of total expenditures) was incurred on means of transport, it dropped by 9.5% in comparison with 2012.

Graph 7. The dynamics of incurred expenditures on road transport by groups of fixed assets (previous year = 100)



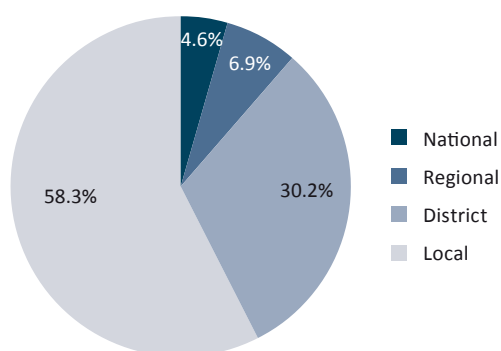
Infrastructure, means of transport and road traffic

The public road network

In Poland many actions have been undertaken to increase the density of the road network and improve the technical condition and safety of public roads. Traffic flow and road capacity are significant for enterprises providing transport services and affect their economic balance.

As of the end of 2013, the length of the road network in Poland amounted to 415132.6 km. Hard-surface roads (285165.1 km) accounted for 68.7% of the total length of public roads, of which roads with an improved surface constituted 91.2%.

Graph 8. The structure of public roads in 2013
As of 31 XII



Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

In 2013, the length of national roads amounted to 19295.8 km which constituted 4.6% of the road network in Poland. According to an annual report of the General Directorate for National Roads and Motorways as of the end of 2013 only 66.1% of the national roads were in a good condition, 21.4% were in an unsatisfactory condition, and 12.5% of road surface was in a poor condition.

The condition of road surfaces within the network is presented with the use of a four-grade scale (Class A – good condition, B – satisfactory, C – unsatisfactory, D – poor) for the technical and operating parameters presented below.

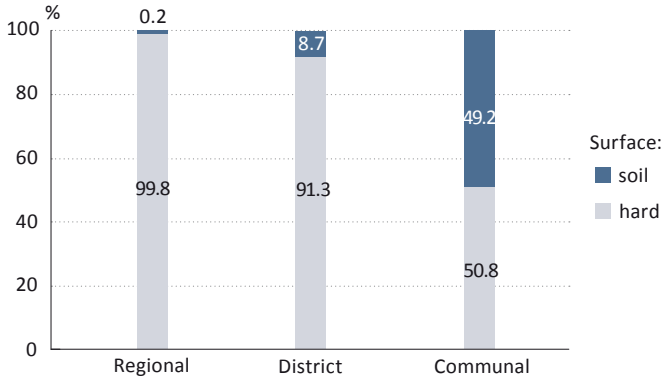
Table 1. The evaluation of technical and operating parameters of surface of the national roads network in 2013

Class	The condition of cracks	Longitudinal profile	Rutting	The condition of the surface	Skid resistance
	in % of total national roads				
A	54.3	75.4	65.9	76.0	18.8
B	35.0	19.8	19.6	21.8	61.2
C	6.9	3.3	8.0	1.9	16.7
D	3.7	1.5	6.4	0.3	3.3

Source: data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

The length of voivodship roads in 2013 amounted to 28479.5 km, of which 99.8% were hard-surface roads. Among district roads (with a length of 125273.9 km) 91.3% had hard surface and among communal roads (242083.4 km) – 50.8%.

Graph 9. Local self-government roads by types of surface in 2013



Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

The density indicator of hard-surface roads in 2013 amounted to 91.2 km per 100 km² and displayed a considerable regional differentiation. The highest values were recorded in Śląskie (188.0) and Małopolskie Voivodship (158.9) and the lowest – in Warmińsko-Mazurskie (54.1) and Zachodniopomorskie Voivodship (59.8).

Graph 10. Public roads with hard surface per 100 km² by voivodships in 2013



Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

Joining the EU enabled Poland to use structural funds to modernise transport system, including expressways and motorways. Despite the fact that the length of highways is growing systematically, Poland still belongs to countries with the least developed network of motorways and expressways in Europe. In 2013, 116.7 km of motorways and 191.9 km of expressways were built; their share in the total length of hard surface roads in the country amounted to 0.5% and 0.4%, respectively.

Table 2. The length of highways

Highways	2012	2013
	in km	
Motorways	1365.1	1481.8
Expressways	1052.1	1244.3

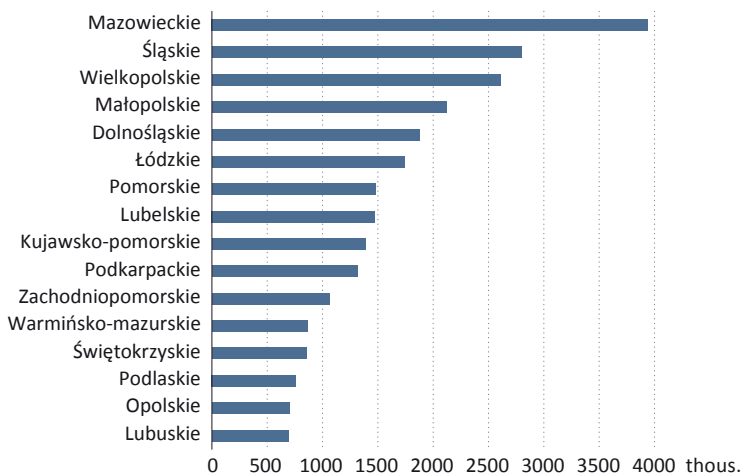
In comparison to 2010 there was a considerable growth in the length of motorways – by 624.8 km (by 72.9%) and expressways – by 569.3 km (by 84.3%).

The National Roads Construction Programme for the years 2011-2015 drawn up by the Ministry of Infrastructure outlines aims and investment priorities mainly through the development of trans-European networks TEN-T established from main transport routes of national transport networks. Trans-European Transport Network TEN-T covers 4816 km in Poland – main routes which have the biggest transit traffic.

Means of transport

The number of registered road motor vehicles and tractor units (on the basis of the Central Vehicles Register conducted by the Ministry of the Interior) as of 31 December 2013 amounted to 25.7 million (compared to 24.9 million in the previous year). In comparison to 2012 the highest increase was observed among tractor units (by 9.0%), special purpose vehicles (by 8.4%), motorcycles (by 4.1%) and passenger cars (by 3.4%). The number of goods vehicles was higher by 1.4%, and the number of buses by 2.7%. Moreover, the number of mopeds (not included in the total number of road motor vehicles) grew in the surveyed period by 5.7%.

Graph 11. Road motor vehicles and tractor units by voivodships in 2013
As of 31 XII



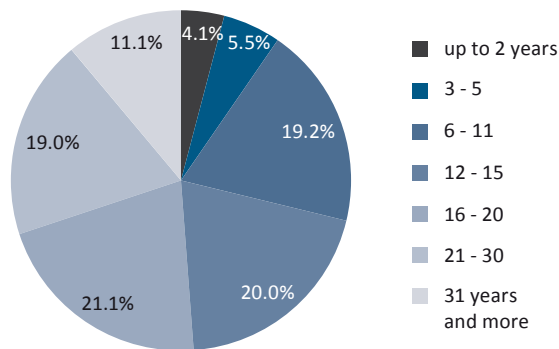
Source: data of the Ministry of the Interior.

Passenger cars had the largest share in the total number of road motor vehicles and tractor units. In 2013, this proportion maintained a similar level as in the previous year and amounted to 75.5%.

The motorisation rate (the number of passenger cars per 1000 inhabitants) in 2013 amounted to 504 (compared to 486 in 2012). The rate reached the highest level in Wielkopolskie (564), Mazowieckie (553) and Opolskie Voivodship (550), while the lowest in Podlaskie (434), Podkarpackie (446) and Warmińsko-Mazurskie (450). The majority of passenger cars was equipped with petrol engines; their share in the total number of passenger cars amounted to 56.4% (in 2012 – 57.7%). Diesel cars constituted 27.1% (in 2012 – 25.8%), while the share of cars running on LPG remained on the same level as the year before (14.7%).

The majority of registered passenger cars (71.2%) are more than 11 years old; their share dropped (by a 0.6 pp) in comparison to 2012. The share of cars less than 5 years old also dropped (by 0.7 pp) to the level of 9.6%.

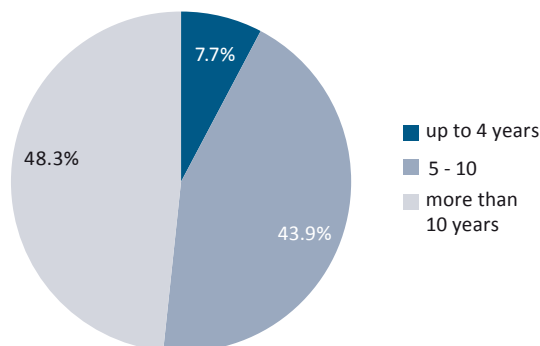
Graph 12. The structure of registered passenger cars by age groups in 2013
As of 31 XII



Source: data of the Ministry of the Interior.

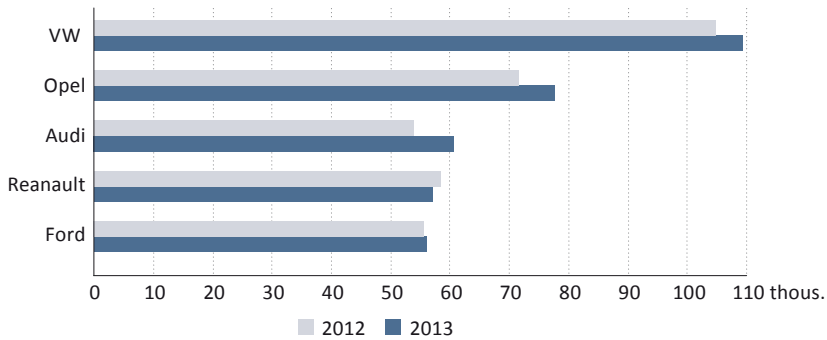
Data from the Ministry of Finance show that in 2013 711.9 thousand used cars were imported to Poland from the EU countries, i.e. 8.3% more than in 2012. Passenger cars up to the age of 4 accounted for 7.7% of used car imports, 5-10 years 43.9%, and 11 years or more 48.3% (in 2012, 8.1%, 45.6%, 46.3%, respectively). For many years the most popular brand of imported cars has been Volkswagen; in the analysed period 109.0 thousand cars of this brand were imported, i.e. 15.3% of imported used cars in total.

Graph 13. The structure of imported used passenger cars by age groups in 2013



Source: data of the Ministry of Finance.

Graph 14. Imports of used passenger cars by selected brands

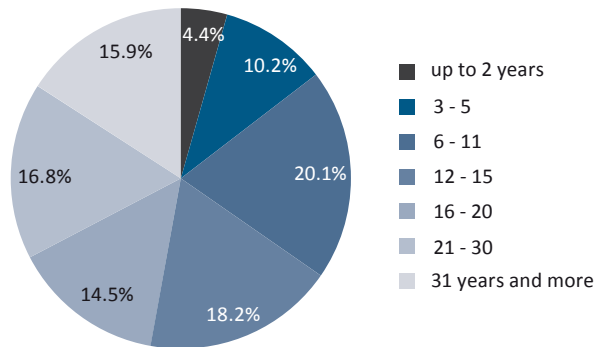


Source: data of the Ministry of Finance.

Goods vehicles ranked second in the total number of road motor vehicles and tractor units registered in Poland.

Light goods vehicles with a load capacity up to 1.5 tonnes¹ are the most numerous, their share in 2013 remained on a similar level as in the previous year and amounted to 78.8%. The number of these vehicles increased annually by 1.4%. The biggest increase in the number of vehicles was observed among vehicles with a load capacity 15.0-19.9 tonnes (by 3.4%), 10.0-14.9 tonnes (by 3.1%) and 1.5-2.9 tonnes (by 2.5%). Among goods vehicles every third was over 20 years old and every fifth – between 6 and 11 years old. The least numerous group consisted of new vehicles (up to 2 years old); their share decreased systematically (in comparison to 2012 – by 2.7 pp, and in 2010 – by 5.0 pp).

Graph 15. Lorries by age groups in 2013



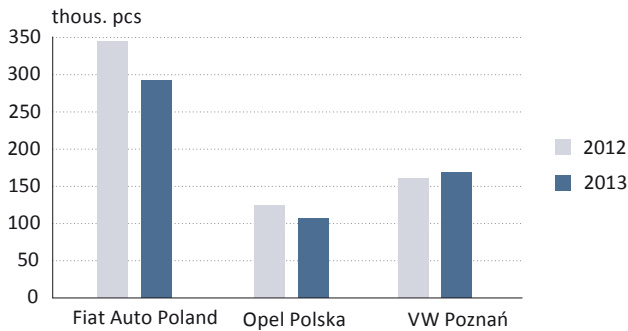
Source: data of the Ministry of the Interior.

In Poland three global companies manufacturing passenger and commercial vehicles are located: Fiat Auto Poland (Tychy), Volkswagen (Poznań), Opel Polska (Gliwice). In 2013, 475.1 thousand passenger cars were produced by manufacturing plants, i.e. 12.0% less than the year before. The production of goods vehicles and road tractors amounted to 111.0 thousand and was by 12.7% higher than in 2012; the production of public transport vehicles (designed for transporting 10 or more persons) amounted to 4.1 thousand and increased by 2.5%.

¹ According to the currently binding regulations on vehicle registration, this group also includes passenger cars with a cargo partition.

According to the Automotive Market Research Institute SAMAR, the production of passenger cars and light commercial vehicles in 2013 amounted to 575117 and was by 9.6% lower than in 2012. Fiat Auto Poland was the leader among car-producing companies in Poland, and its share in the automotive industry amounted to 51.4% (compared to 54.8% in 2012).

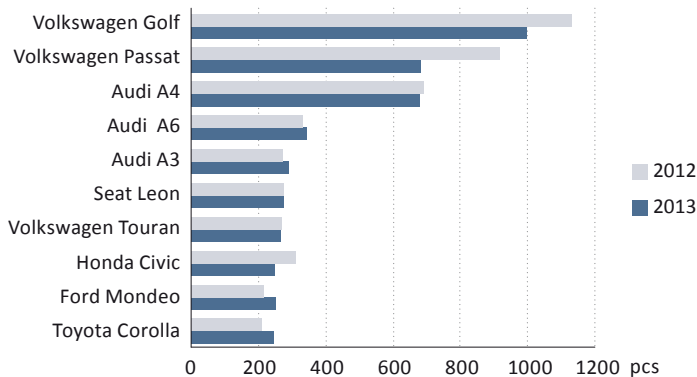
Graph 16. The production of passenger cars and goods vehicles



Source: data of the Automotive Market Research Institute SAMAR.

According to data of the National Police Headquarters, in 2013 15465 proceedings were instituted in cases of car theft, i.e. 765 less than the year before. The detection rate of car-theft offenders amounted to 23.0% and was by 1.2 pp higher than in 2012. The most frequently stolen car brands were Volkswagen Golf, Volkswagen Passat, Audi A4, Seat Leon, Audi A6 and Honda Civic. Fiat Cinquecento and Skoda Octavia were no longer among top 10 of stolen car brands, Ford Mondeo and Toyota Corolla took their places.

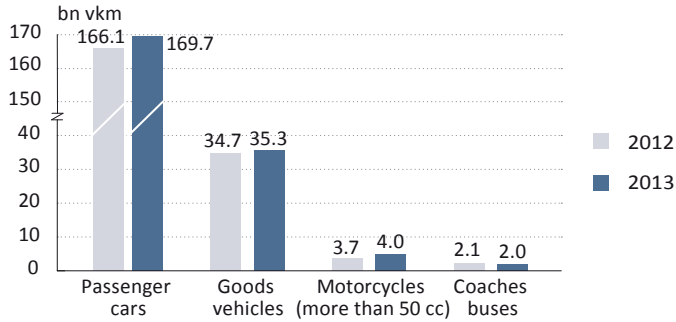
Graph 17. Car brands most frequently reported as stolen



Source: data of the National Police.

Road traffic on the national territory amounted to 212.2 billion vehicle-kilometres in 2013 and increased by 2.2% in comparison to 2012. The recorded growth of road traffic concerned motorcycles (by 10.1%), passenger cars (by 2.2%) and goods vehicles (by 1.7%), while the volume of road traffic decreased for buses (by 2.5%).

Graph 18. Road traffic on national territory by type of vehicles

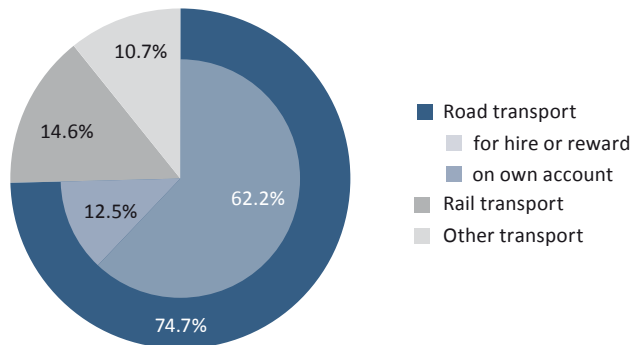


Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

Goods transport

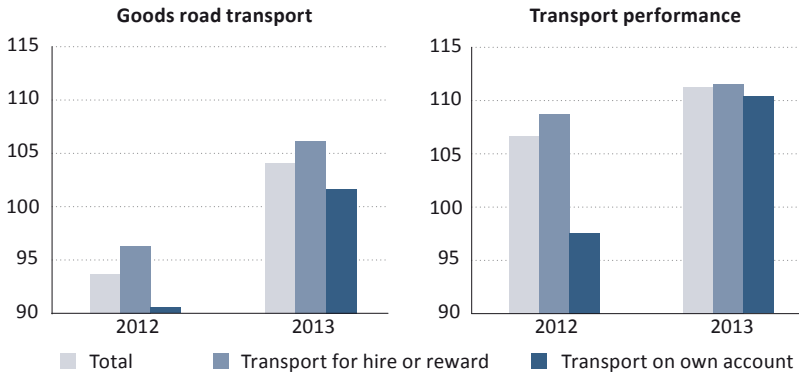
In 2013, 1848.3 million tonnes of goods were transported in Poland using all modes of transport, i.e. 3.3% more than in the preceding year, whereas transport performance amounted to 347.9 billion tonne-kilometres which is 6.8% increase. Road transport was the prevailing transport mode. Its share of goods transport using all transport modes increased annually by 0.5 pp to reach 84.0%.

Graph 19. The structure of transport performance by modes of transport in 2013



In 2013, 1553.1 million tonnes of goods were carried by road transport, i.e. 4.0% more than in 2012 (an increase of 6.4%). Transport performance in road transport was higher than in 2012 by 11.3% (compared with 6.6% increase in the previous year), and amounted to 259.7 billion tonne-kilometres. The share of transport for hire or reward in total transport reached 55.2%, and of own account transport 44.8%, whereas transport performance amounted to 83.2% and 16.8%, respectively.

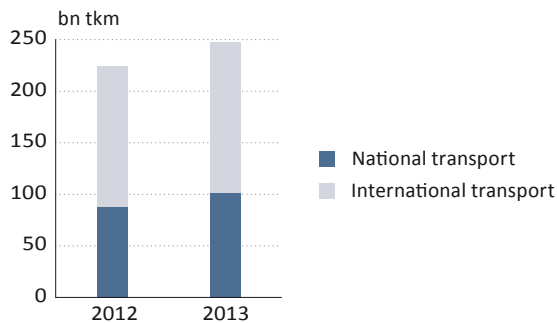
Graph 20. The dynamics of goods road transport (previous year = 100)



In 2013, 858.0 million tonnes were carried by transport for hire or reward (6.1% more than the year before) and transport performance reached 216.2 billion tonne-kilometres (11.5% more). 695.1 million tonnes of goods were carried in own-account transport (1.5% more than a year before), while transport performance increased by 10.4%.

In 2013, the majority of goods were carried in national transport which share in total goods transport decreased annually by 1 pp to 85.9% as regards the number of tonnes carried, and increased by 0.5 pp to 40.5% in terms of transport performance. In 2013, the amount of goods carried in international transport was increased by 12.9% and transport performance grew by 10.5%, in comparison with the previous year.

Graph 21. Transport performance in road transport



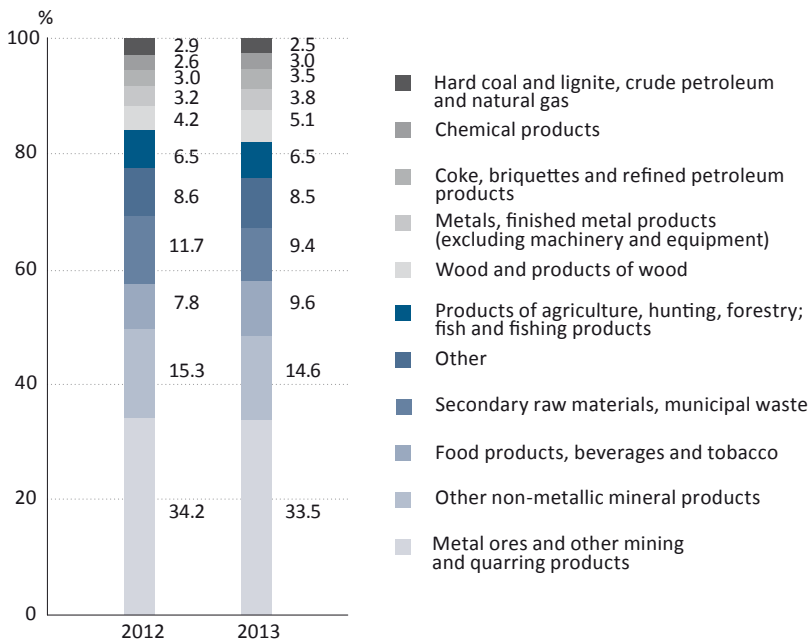
In 2013, transport inside voivodships, which had the biggest share in goods transport, carried 66.8% of all goods imported (69.3% the year before) and 66.3% of exported goods (compared to 69.0% in 2012). Among imported goods the share of intervoivodship transport amounted to 28.6%, while among exported goods – 28.4% (in 2012, 26.1% and 26.0%, respectively). Goods transport to and from foreign countries had the smallest share, i.e. 4.6% of all goods imported and 5.3% of exported goods (in 2012, 4.5% and 5.0%, respectively).

In 2013, the largest amount of goods transported to other voivodships was despatched from Mazowieckie (12.0%), Śląskie (11.4%) and Wielkopolskie (9.9%), whereas the smallest amount – from Lubuskie (2.2%), Podlaskie (3.1%) and Podkarpackie (3.2%). Goods were most frequently despatched from other voivodships to Mazowieckie (13.6%), Śląskie (11.4%) and Wielkopolskie (11.3%), whereas the least frequently to Podlaskie (2.7%), Opolskie (2.9%), Warmińsko-Mazurskie and Lubuskie (3.4%).

In 2013, the highest growth in national road transport, in relation to 2012, was recorded in transporting furniture and other manufactured goods (by 66.9%), wood, products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media (by 26.6%), food products, beverages and tobacco products (by 26.0%), basic metals and fabricated metal products (by 21.7%), whereas the largest drop – in transporting secondary raw materials, municipal waste (by 17.2%), hard coal, lignite; crude petroleum and natural gas (by 11.5%) and empty containers and packaging (by 4.8%).

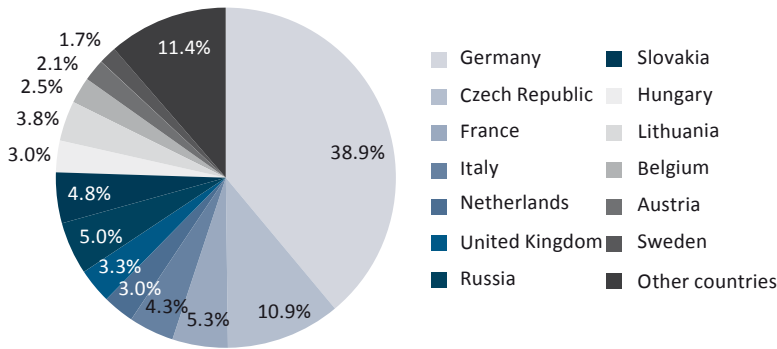
In the structure of national transport by groups of goods, the highest share in 2013 was attributed to transporting metal ores and other mining and quarrying products (33.5%), other non-metallic mineral products (14.6%), food products, beverages and tobacco products (9.6%), secondary raw materials, municipal waste (9.4%), as well as the products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products (6.5%).

Graph 22. The structure of national goods road transport by groups of goods



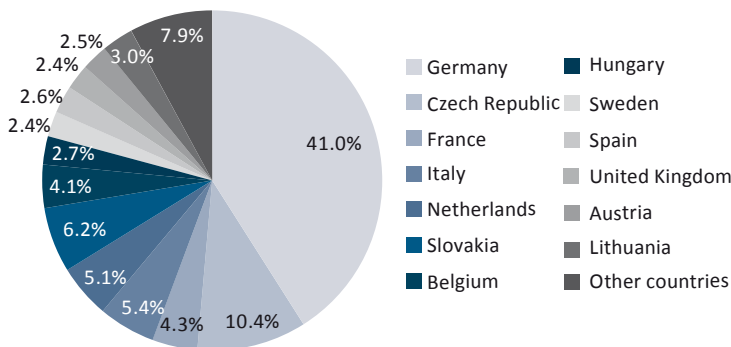
In 2013, as in the previous years, an increase was recorded in the volume of goods exported and imported by road transport. The transport of exported goods amounted to 62.9 million tonnes and was by 10.6% higher than the year before. In most cases, goods were transported to other European Union countries (their share increased annually by a 1.1 pp to 90.9%), including especially Germany (38.9%). Transport of exported goods to the Czech Republic, France, Russia, Slovakia, Italy, Lithuania and the UK also had a considerable share.

Graph 23. The structure of exported goods in 2013



In 2013, the transport of imported goods reached the level of 53.7 million tonnes and was by 4.1% higher than the year before (in 2012, the year-on-year growth amounted to 23.3%). In the years 2012-2013, approximately 98% of goods were imported from other European Union countries, including especially from Germany, the Czech Republic, Slovakia, Italy and the Netherlands.

Graph 24. The structure of imported goods in 2013

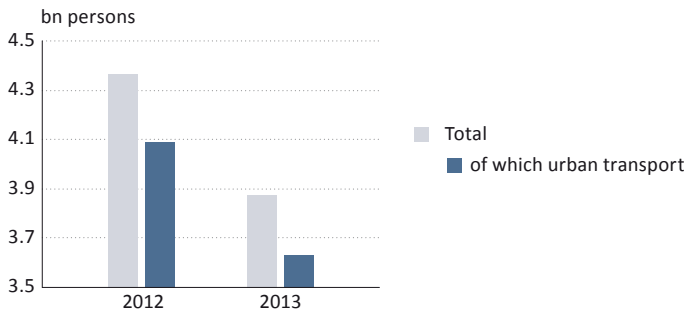


Passenger transport ²

In 2013, 739.6 million passengers were carried by all modes of collective public transport ³, i.e. by 5.2% less than the year before. Road transport had the biggest share in passenger transport (62.2%). It carried 459.9 million persons in 2013, i.e. 7.5% less than in 2012.

In 2013, road transport (urban and interurban) carried a total of 4081 million passengers, i.e. 6.5% less than the year before. Decreases were recorded both in urban and interurban transport.

Graph 25. Passenger transport



In 2013, urban transport services were provided along transport lines which had 54.2 thousand kilometres in length, i.e. 1.4% more than the year before. The length of bus lines, as compared to 2012, increased by 1.3%, tram lines by 4.3%, and trolleybus lines by 1.6%. Urban transport stock had a similar volume in comparison to the year before; the number of buses amounted to 11.5 thousand (with a total number of 1244.1 thousand seats), trams to 3.4 thousand (473.0 thousand seats), and trolleybuses to 177 (17.1 thousand seats). In 2013, 3621 million passengers were carried by urban transport stock (by 6.4% less than in 2012).

The volume of the urban transport stock adjusted to carrying the disabled increased annually by 0.8% as regards buses and by 10.9% as regards trams.

Scheduled interurban bus services were provided along 16.4 thousand national transport lines which had 838.7 thousand kilometres in length. Suburban routes, which accounted for 77.3%, dominated in the total number of national lines. The number of buses used by motor-transport entities in national transport amounted to 14.6 thousand (with a total number of 748.0 thousand seats) and was lower by 3.0% than in 2012.

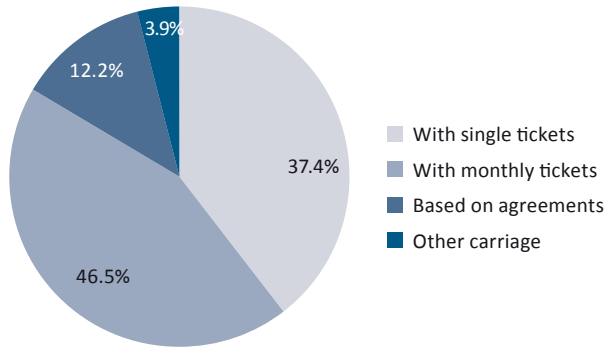
In bus transport, public-sector enterprises carried 32.9% of all passengers (in 2012 – 37.3%) whereas private-sector enterprises 67.1% (in 2012 – 62.7%).

In 2013, 457.2 million passengers were carried by interurban transport, i.e. by 7.6% less than the year before. In comparison to 2012, the number of passengers using scheduled services dropped by 7.1%, in other transport by 27.5%, and in special scheduled services by 2.8%.

² Regards entities employing more than 9 persons. ³ Excluding urban transport companies.

In 2013, scheduled services had the biggest share of national passenger transport (accounting for 83.9%). In comparison to the previous year, a decrease was recorded in the number of passengers using scheduled services and travelling with monthly employee tickets (by 2.5%), with single-use tickets (by 9.3%) and with monthly school tickets (by 5.7%). As regards special scheduled services, a growth of 0.1% occurred in school transport, while 5.3% decrease was noted in the transport of employees.

Graph 26. National passenger transport in 2013



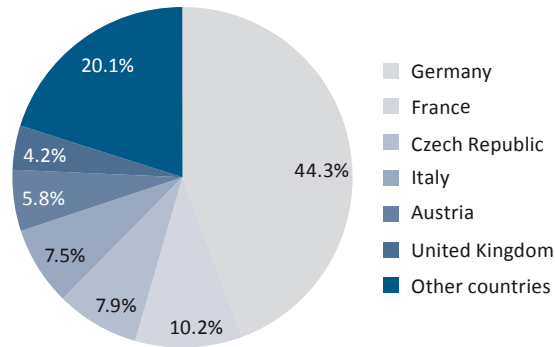
In 2013, scheduled bus services were provided along 111 international lines (by 5 lines less than the year before) which had 150.3 thousand km in length (by 2.9 thousand km less).

The number of buses used by motor-transport entities in international transport amounted to 1819 (with a total number of 90.4 thousand seats) and was 3.7% lower than in 2012. Passenger transport reached the level of 2.8 million and increased annually by 14.0%. Scheduled services and special scheduled services (accounting for 64.2% of all passengers carried by international transport) grew by 3.4% and other transport services increased by 39.6%.

The largest number of passengers carried by international transport was recorded in Opolskie Voivodship – 804.1 thousand (28.8% of all passengers carried), while the smallest in Świętokrzyskie Voivodship – 2.7 thousand (0.1%).

In international transport, the highest share of passenger transport in 2013 was recorded for a transport connection with Germany (44.3% of total international transport), France (10.2%), the Czech Republic (7.9%), Italy (7.5%) and Austria (5.8%). In comparison with 2012, a growth in the number of passenger transport was observed for a connection with Austria (by 79.3%), France (by 66.8%), the Czech Republic (by 22.5%), and Germany (by 2.8%), whereas a connection with Italy experienced a decrease (by 11.3%).

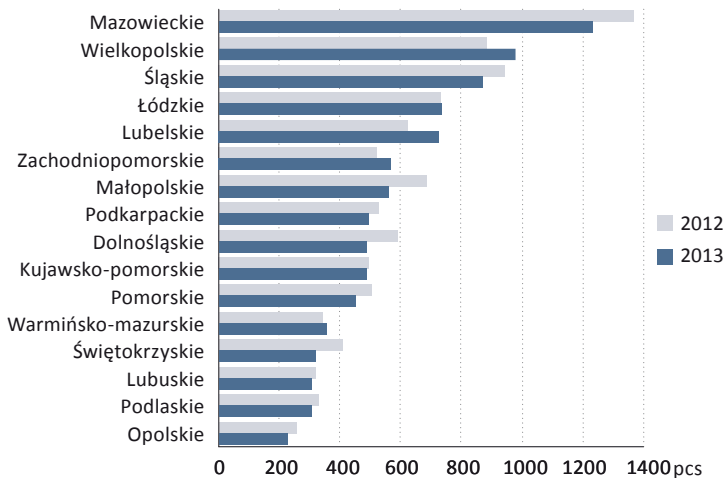
Graph 27. International passenger transport by directions in 2013



Petrol stations, fuel consumption and road transport influence on the environment

A current EU policy fosters the production and use of ecologically clean and energy-efficient road-transport vehicles, which is reflected in the provisions of the White Paper on Transport of 2011. It states that efficient transport constitutes a prerequisite to both economic and social development in Europe. The development of road transport entails a growing demand for fuels. In Poland, despite the growing fuel consumption, the number of petrol stations is slowly falling; at the end of 2013 there were 9053 petrol stations, i.e. 4.5% less than the year before. The largest decrease in the number of petrol stations occurred in Świętokrzyskie (by 21.7%), Małopolskie (by 18.9%) and Dolnośląskie Voivodships (by 17.5%), whereas an increase was recorded, among others, in Lubelskie (by 16.7%), Wielkopolskie (by 10.8%) and Zachodniopomorskie Voivodships (by 7.9%). The largest number of petrol stations operated in Mazowieckie (1228), and the lowest in Opolskie (227).

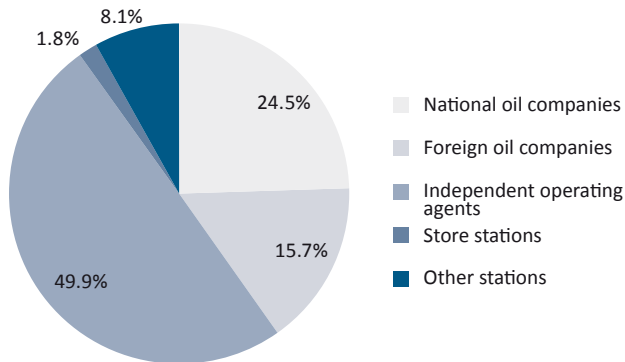
Graph 28. The number of petrol stations by voivodships



Petrol stations in Poland mainly belong to the private sector which in 2013 owned 97.9% of all petrol stations. The majority constituted the property of private domestic owners (69.8%), whereas the share of foreign ownership amounted to 13.6% and increased by 0.8 pp in comparison with the previous year.

In 2013, according to data of the Polish Organisation of Oil Industry and Trade, PKN Orlen remained a leader of petrol stations market – it owned 1778 stations. This brand had 11 new stations as it built new ones or concluded new franchise agreements with other operators. The second largest domestic company LOTOS continued the policy of developing its network and at the end of 2013 owned 439 stations. Among foreign concerns BP with 461 stations, Shell - 378 and Statoil - 354 were still the leaders.

Graph 29. Petrol stations by operating agents in 2013



Source: data of Polish Organisation of Oil Industry and Trade.

In 2013, national concerns produced 19156 thousand m³ of liquid fuels (petrol, fuel oil, liquefied petroleum gas - LPG), i.e. by 0.6% more than the year before. The production of petrol grew by 1.1%, diesel oil by 0,5%, while the production of LPG dropped by 4.1%. As domestic production does not satisfy the demand for fuels, the deficiencies are supplemented through imports which in 2013 amounted to 5301 thousand m³ of liquid fuels and was by 3.5% lower in relation to the previous year and by 29.0% to 2011.

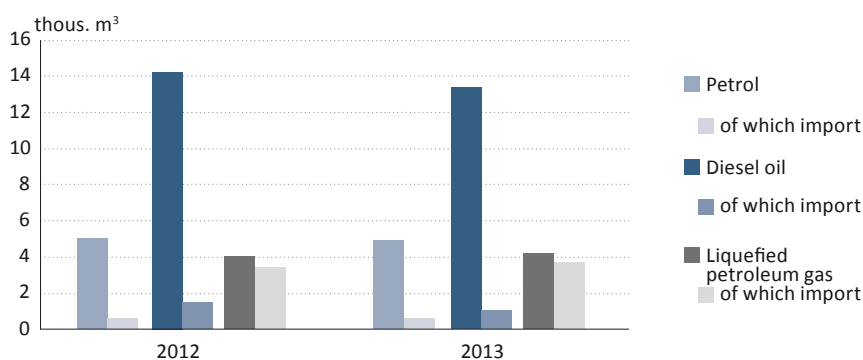
Table 3 Production and imports of liquid fuels

Specification	2012		2013	
	production	imports	production	imports
	in thous. m ³			
TOTAL	19051	5492	19156	5301
Petrol	5357	596	5419	597
Diesel oil	13040	1489	13110	1027
Liquefied petroleum gas	654	3407	627	3677

Source: data from the Ministry of Finance and the monitoring of the Polish Organisation of Oil Industry and Trade.

In 2013, according to the estimates of the Ministry of Finance and the Polish Organisation of Oil Industry and Trade, motor fuel consumption in Poland amounted to 22561 thousand m³ and decreased by 3.5% in comparison to the previous year. A decrease in sales of diesel oil (by 6.1%), which is a main transport fuel, and petrol (by 2.2%). Modernisation of roads and cars equipped with new petrol engines contribute to decrease in the consumption of petrol.

Graph 30. Structure of fuel consumption of motors fuels



Source: data of the Ministry of Finance and the Polish Organisation of Oil Industry and Trade.

The quality of used fuel affects its consumption by motor vehicles. For a few years the National Trade Inspection has been controlling the quality of fuel sold at petrol stations and results are published in reports prepared by the Office of Competition and Consumer Protection. In 2013, 945 stations were controlled and 945 samples of liquid fuels were collected. Norms were not met by 37 samples (3.92%); in the previous year 5.42%. Fewer reservations concerning the quality of diesel oil were raised – 22 samples were questioned (5.42%) and in 2012 – 7.84%. The quality of petrol slightly deteriorated; 15 (2.78%) samples did not meet requirements (in the previous year – 1.43%). The biggest deviations from quality norms were found in Opolskie – 11.11% of samples, Podkarpackie – 10.20%, Lubelskie – 6.78%, Łódzkie – 5.56%. Deviations were not found in Kujawsko-pomorskie, Małopolskie and Warmińsko-mazurskie voivodship.

Table 4. Number of controlled stations and share of samples not meeting quality requirements in 2013 by voivodships

Voivodships	Number of controlled stations	Number of analysed samples			Share of samples not meeting quality requirements in %
		ON	unleaded petrol 95	unleaded petrol 98	
POLSKA	945	406	417	122	3.92
Dolnośląskie	75	33	31	11	5.33
Kujawsko-pomorskie	61	24	27	10	-
Lubelskie	59	21	28	10	6.78
Lubuskie	30	13	12	5	3.33
Łódzkie	54	25	26	3	5.56
Małopolskie	84	40	35	9	-

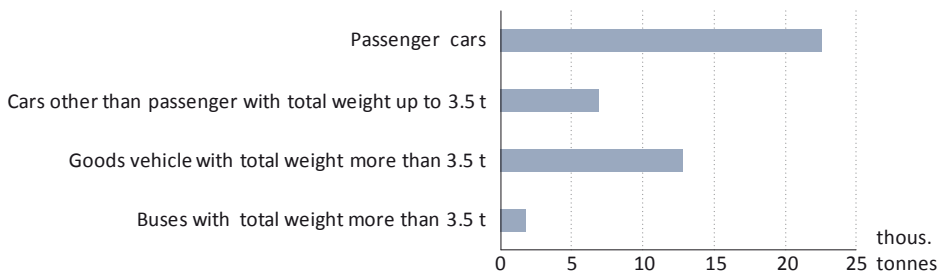
Table 4. Number of controlled stations and share of samples not meeting quality requirements in 2013 by voivodships (cont.)

Voivodships	Number of controlled stations	Number of analysed samples			Share of samples not meeting quality requirements in %
		ON	unleaded petrol 95	unleaded petrol 98	
Mazowieckie	115	50	54	11	3.48
Opolskie	27	13	10	4	11.11
Podkarpackie	49	23	20	6	10.20
Podlaskie	38	15	18	5	5.26
Pomorskie	60	23	26	11	3.33
Śląskie	89	44	37	8	4.49
Świętokrzyskie	30	10	16	4	3.33
Warmińsko-mazurskie	41	14	21	6	-
Wielkopolskie	82	36	35	11	3.66
Zachodniopomorskie	51	22	21	8	1.96

Source: the Office of Competition and Consumer Protection based on data of the National Trade Inspection.

Road transport, based on petroleum-derived fuels, affects an increase in greenhouse gas emission and exerts a considerable impact on both the environment and people. In 2012, the transport-induced emissions of greenhouse gases accounted for 14.0% of total greenhouse gas emission. Road transport accounted for the emission of 45.1 million tonnes of CO₂ (by 1.9 million tonnes less than in 2011), half of which resulted from the use of passenger cars. Apart from a decrease in emission of carbon dioxide, a decrease was also noted for other air pollutants, i.a. hydrocarbon, nitrogen oxide or solid particles.

Graph 31. CO₂ emissions by means of road transport in 2012



Source: data of the National Centre for Emissions Management approved by the Ministry of Environment.

Road accidents

Safety of Polish roads has been improved in the recent years. It is a consequence of many actions undertaken by public authorities, local self-governments, scientific institutions and non-governmental organisations. The National Programme for Road Safety, adopted in June 2013, is a comprehensive strategy for safety on Polish roads for the years 2013-2020. The programme aims at reducing a number of fatalities to 2 thousand and seriously injured to 6900 persons in 2020. These features gave Poland one of the last places among European countries. Accidents are typically caused by the dangerous behaviour of road users (e.g. speeding or intoxication) as well as inadequate quality of the road infrastructure and the poor technical condition of vehicles.

In 2013, 35.9 thousand road accidents happened in Poland (by 3.2% less than the year before) in which 3357 persons were killed (by 6.0% more than in 2012) and 44059 persons were injured (by 3.8% less).

The number of recorded accidents differed by voivodships. Accidents most frequently occurred in the Mazowieckie, Śląskie and Łódzkie Voivodships and least frequently in Podlaskie, Lubuskie and Opolskie.

In recent years the accident rate per 10 thousand motor vehicles has indicated a downward trend, reaching the level of 14.0 in 2013 (14.9 in 2012, 16.6 in 2011). The highest value of this rate was recorded in Łódzkie Voivodship (22.0), and the lowest in Kujawsko-Pomorskie (8.5).

In 2013, the number of collisions reported to the police amounted to 355943, compared to 339581 in 2012.

Graph 32. Road accidents per 100 thous. inhabitants by voivodships in 2013



Source: data of National Police extracted from Accident and Collision Register as of 15.02.2014.

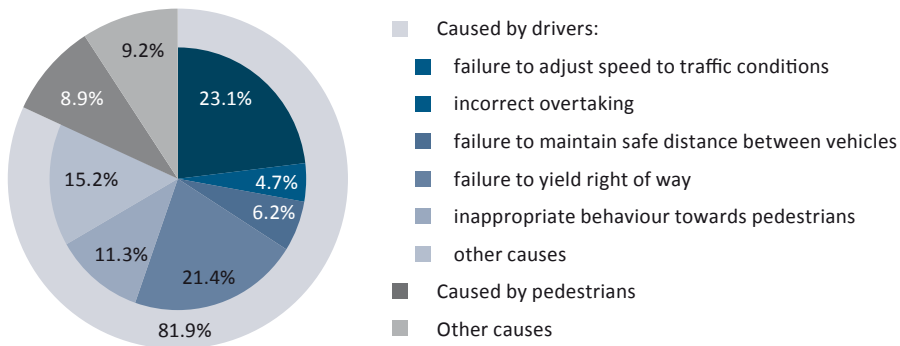
The majority of road accidents is caused by drivers. In 2013, drivers caused 81.9% of all road accidents, and the principal causes included inappropriate speed for the road conditions (28.2%), not yielding the right of way (26.1%) and incorrect behaviour towards pedestrians (13.8%). Drivers of passenger cars caused 22659 road accidents (77.2% of all accidents caused by drivers) in which 1638 persons were killed and 29841 were injured. Every second fatality resulted from a passenger car accident, and out of 10 persons injured in accidents caused by drivers, 8 were casualties of accidents caused by the drivers of passenger cars.

Table 5. Accidents by culprits

Specification		Accidents	Killed	Injured
TOTAL	2012	37046	3571	45792
	2013	35847	3357	44059
caused by drivers	2012	30186	2511	39002
	2013	29354	2269	37527
caused by pedestrians	2012	3735	625	3182
	2013	3182	579	2681
caused by passengers	2012	125	3	134
	2013	132	3	135
caused jointly	2012	508	82	6207
	2013	522	76	652
other causes	2012	2492	350	2847
	2013	2657	430	3064

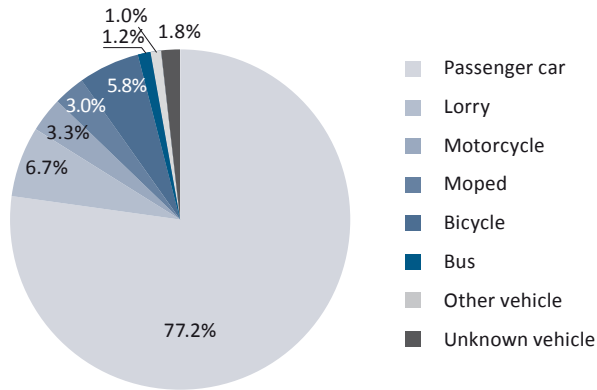
Source: data of National Police extracted from Accident and Collision Register as of 15.02.2013 and as of 15.02.2014.

Graph 33. Road accidents by culprits and causes of accidents in 2013



Source: data of National Police extracted from Accident and Collision Register as of 15.02.2014.

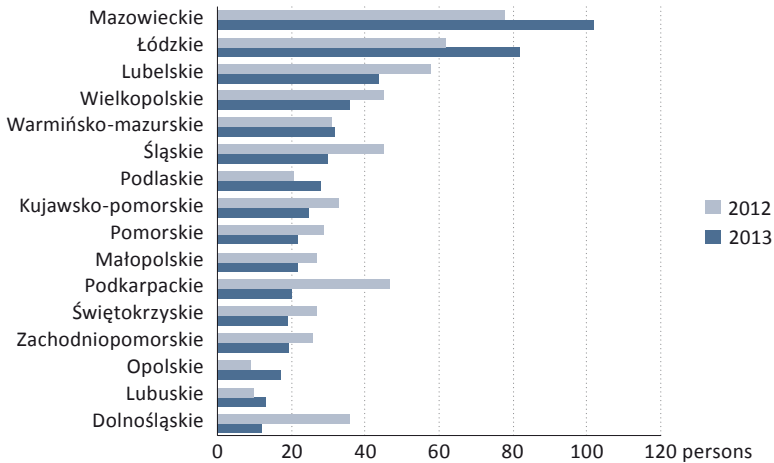
Graph 34. Structure of road accidents by culprits' vehicles in 2013



Source: data of National Police extracted from Accident and Collision Register as of 15.02.2014.

Despite the long-lasting preventive and educational measures regarding road traffic safety addressed to the public, road users are still at the risk of losing their health and life. The intoxication of road users remains one of the major causes of road accidents. In 2013, they participated in 4028 road accidents (11.2% of all accidents) in which 523 persons were killed (15.6% of all accident fatalities) and 4737 were injured (10.8% of all casualties).

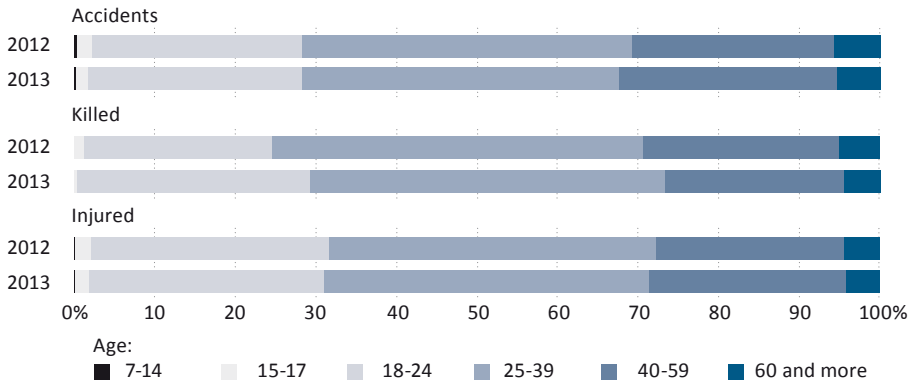
Graph 35. Accident fatalities in road accidents involving intoxicated road users by voivodships



Source: data of National Police extracted from Accident and Collision Register as of 15.02.2013 and as of 15.02.2014.

In 2013, drivers under the influence of alcohol caused 2165 accidents (by 7.3% less than in 2012) in which 288 persons were killed (by 5.9% less than in the previous year) and 2791 were injured (by 10.7% less). The highest share of intoxicated drivers in road accidents was recorded for the 25-39 age group (39.3%). It is disturbing that the involvement of drivers under the influence of alcohol is also recorded among persons under age (up to 17). In 2013, they caused 40 road accidents in which 1 person was killed and 52 were injured.

Graph 36. Intoxicated culprits of road accidents by age groups



Source: data of National Police extracted from Accident and Collision Register as of 15.02.2013 and as of 15.02.2014.

Table 6. Accident casualties by road users in 2013

Specification	Road casualties	Killed	Injured
TOTAL	47416	3557	44059
Pedestrians	9942	1140	8802
Drivers	22932	1566	21366
of which:			
passenger cars	13687	871	12816
bicycles	4448	304	4144
motorcycles	2050	242	1808
mopeds	1712	55	1657
lorries	737	67	670
tractors units	83	14	69
buses	71	3	68
trams, trolleybuses	11	-	11
other vehicles	133	10	123
Passengers	14542	651	13891
of which:			
passenger cars	11885	577	111308
buses	1331	15	1316
lorries	418	23	395

Table 6. Accident casualties by road users in 2013 (cont.)

Specification	Road casualties	Killed	Injured
Passengers (cont.)			
of which: (cont.)			
mopeds	276	7	269
motorcycles	278	11	267
trams, trolleybuses	170	2	168
tractors units	42	10	32
bicycles	32	2	30
other vehicles	110	4	106

Source: data of National Police extracted from Accident and Collision Register as of 15.02.2013 and as of 15.02.2014.

In 2013, the most numerous group among accident fatalities (941 persons, i.e. 28.0%) were persons aged 40-59, whereas among casualties persons aged 25-39 (12435 persons, i.e. 28.2%).

The informative and educational campaigns conducted for several years aiming at improving the road safety of children have contributed to a gradual decrease in the number of road accidents involving children aged 0-14. In 2013, 3747 such accidents were recorded, which constitutes a drop of 225 (by 6.1%) accidents in comparison with 2012.

Table 7. Road accident casualties among children and youth

Age groups	Killed		Injured	
	201	201	201	201
0-6 years	31	31	1192	1162
7-14 years	58	59	2753	2585

Source: data of National Police extracted from Accident and Collision Register as of 15.02.2013 and as of 15.02.2014.

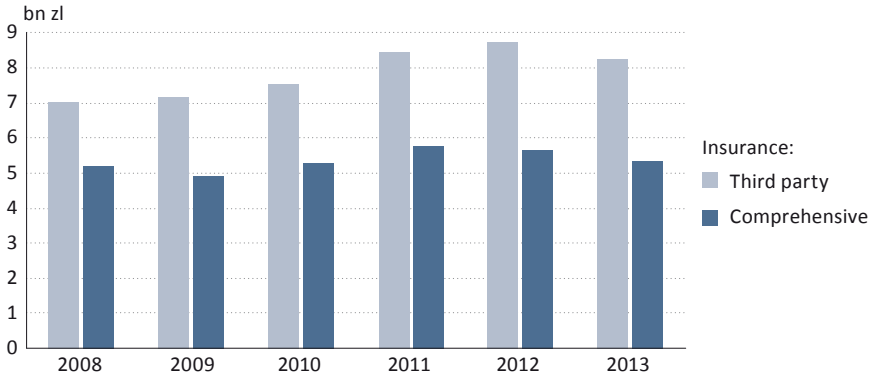
In the accidents involving children aged 0-14, 90 children were killed and 3747 were injured. In relation to 2012, the number of children killed in road accidents increased by 1 person and the number of casualties decreased by 198.

The insufficient level of road safety triggers high costs of the results of road accidents covered by insurance companies. For many years, motor insurance has constituted the principal segment of the Polish insurance market, accounting for over a half of property insurance, both in terms of the premiums and compensations paid.

In 2013, according to the data from the Polish Financial Supervision Authority and the Polish Chamber of Insurance, insurance companies paid out, as part of motor insurance, 1 million compensations from third-party liability insurance (by 1.0% more than in 2012) with a value of PLN 5338 million (by 1.0% more) and 700 thousand (by 0.8% less) compensations from motor-hull insurance with a value of PLN 3497 million (by 1.7% more). An average compensation from third-party liability insurance amounted to PLN 5338 and was by 1.3% lower than in the previous year, while from motor-hull insurance PLN 4995, i.e. by 2.5% higher than in 2012.

Per 100 active third-party-liability motor policies, insurance companies made on average 5 payments, whereas per 100 motor hull insurance policies 14 payments were made.

Graph 37. The value of gross premiums written in car insurance



Source: data of the Polish Financial Supervision Authority and Polish Insurance Association.

I. WAŻNIEJSZE DANE O TRANSPORCIE DROGOWYM W POLSCE
MAJOR DATA ON ROAD TRANSPORT IN POLAND

Lp.	Wyszczególnienie	2005	2006	2007	2008
1	Przeciętne zatrudnienie na podstawie stosunku pracy ^a w osobach	156913	161172	174605	193421
2	Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto zatrudnionych na podstawie stosunku pracy ^a w zł	2174,51	2244,69	2384,83	2608,28
3	Przychody z całokształtu działalności w mln zł	49881,1	65759,3	74299,1	86255,4
4	w tym przychody ze sprzedaży wyrobów i usług	46473,7	61736,2	69482,1	79423,1
5	Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności w mln zł	48343,7	62151,8	72747,2	84298,6
6	w tym koszt własny sprzedanych wyrobów i usług	45854,8	58965,4	68923,1	78317,2
7	Wartość brutto środków trwałych w mln zł	16361,0	18098,2	20852,2	24115,4
8	Stopień zużycia środków transportu w %	54,6	53,9	51,8	51,1
Udział transportu drogowego w transporcie ogółem w %:					
9	pracujący ^{b,c}	46,1	46,4	47,8	49,3
10	przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto ^{b,c}	87,3	87,0	85,6	83,8
11	przychody z całokształtu działalności ^{b,d}	54,7	59,4	67,3	61,2
12	koszty uzyskania przychodów ^{b,d}	59,3	63,4	73,3	62,9
13	nakłady inwestycyjne na nowe obiekty majątkowe lub ulepszenie istniejących ^{b,c}	28,5	32,7	34,6	32,6
14	wartość brutto środków trwałych ^{b,c}	23,9	25,2	26,6	27,7
15	Drogi publiczne o twardej nawierzchni w km	253781	255543	258910	261233
16	miejskie	50811	50970	51766	52215
17	zamiejskie	202971	204573	207144	209018
18	w tym o ulepszonej nawierzchni	227250	229249	233133	235901
w tym:					
19	autostrady	552	663	663	765
20	drogi ekspresowe	258	297	330	452
21	Wypadki drogowe	48100	46876	49536	49054
22	na 10 tys. pojazdów silnikowych	28,6	26,0	25,4	23,0
23	na 100 tys. ludności	126,0	122,9	129,9	128,7
Ofiary wypadków drogowych:					
24	zabici	5444	5243	5583	5437
25	na 100 wypadków	11,3	11,2	11,3	11,1
26	ranni	61191	59123	63224	62097
27	na 100 wypadków	127,2	126,1	127,6	126,6
28	Pojazdy samochodowe w tys.	16815,9	18035,0	19471,8	21336,9
w tym:					
29	motocykle	753,6	784,2	825,3	909,1
30	samochody osobowe	12339,4	13384,2	14588,7	16079,5
31	autobusy	79,6	83,5	87,6	92,4
32	samochody ciężarowe	2177,9	2246,3	2345,1	2511,7

a Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 9 osób, bez zatrudnionych poza granicami kraju i uczniów. U w a g a: „Transport ogółem” oznacza: dla przychodów, kosztów, pracujących i przeciętnego wynagrodzenia inwestycyjnych i wartości brutto środków trwałych - całą sekcję H - Transport i gospodarka magazynowa według a Data concern entities employing more than 9 persons, excluding persons employed abroad and apprentices. N o t e: “Total transport” means: section H - Transport and storage (excluding division 53 Postal and courier activities) penditures and gross value of fixed assets by PKD 2007.

2009	2010	2011	2012	2013	Specification	No.
202141	204562	218578	225528	230288	Average paid employment on the basis of employment contract ^a in persons	1
2647,25	2714,00	2753,80	2810,50	2867,10	Average monthly gross wages and salaries of persons employed on the basis of employment contract in zł	2
78326,5	87599,9	100708,0	106461,4	110186,8	Revenues from total activity in mln zł	3
72581,6	76656,1	88512,4	95265,4	97718,3	of which revenues from the sale of products and services	4
76535,7	84527,4	97625,2	104148,1	107175,8	Costs of obtaining revenues from total activity in mln zł	5
71498,2	76254,5	87516,2	94333,1	96164,1	of which prime costs of products and services sold	6
25681,1	27182,5	30355,5	33006,8	35239,9	Gross value of fixed assets in mln zł	7
52,8	53,0	50,4	48,9	49,1	Degree of consumption of fixed assets in %	8
Share in % of total transport:						
52,2	53,0	55,3	52,5	52,9	number of employees ^{b c}	9
83,8	93,4	90,1	82,5	81,9	average monthly gross wages and salaries ^{b c}	10
60,9	61,9	61,0	59,0	58,5	revenues from total activity ^{b d}	11
64,2	63,3	63,0	61,6	60,8	costs of obtaining revenues from total activity ^{b d}	12
21,1	30,2	33,8	29,1	23,1	investment outlays on new asset items and improving of existing ^{b c}	13
26,6	27,3	27,5	27,8	28,0	gross value of fixed assets ^{b c}	14
268807	273760	280401	280719	285165	Public hard surface roads kilometres	15
53605	54812	55986	56054	58207	urban	16
215201	218947	224415	224665	226958	non-urban	17
245282	249807	257564	258060	262576	of which improved	18
of which:						
849	857	1070	1365	1482	motorways	19
522	675	738	1052	1244	expressways	20
44196	38832	40065	37062	35847	Road accidents	21
20,1	16,9	16,6	14,9	14,0	per 10 thous. motor vehicles	22
115,8	100,8	104,0	96,2	93,1	per 100 thous. inhabitants	23
Casualties of road accidents:						
4572	3907	4189	3571	3357	killed	24
10,3	10,1	10,5	9,6	9,4	per 100 accidents	25
56046	48952	49501	45792	44059	injured	26
126,8	126,1	123,6	123,6	122,9	per 100 accidents	27
22024,7	23037,1	24189,4	24875,7	25683,6	Road motor vehicles in thous.	28
of which:						
974,9	1013,0	1069,2	1107,3	1153,2	motorcycles	29
16494,7	17239,8	18125,5	18744,4	19389,4	passenger cars	30
95,4	97,0	100,3	99,9	102,6	buses	31
2595,5	2767,0	2892,1	2920,8	2962,1	lorries	32

b Podmioty zaliczane do grupy 49.3 i 49.4. *c* Podmioty o liczbie pracujących powyżej 9 osób. *d* Pełna zbiorowość. sekcje H - Transport i gospodarka magazynowa (bez działu 53 Działalność pocztowa i kurierska); dla nakładów PKD 2007.

b Entities classified into the group 49.3 and 49.4. *c* Entities employing more than 9 persons. *d* Full population. for revenues, costs, employment and average wages and salaries; whole section H Transport and storage for capital ex-

I. WAŻNIEJSZE DANE O TRANSPORCIE DROGOWYM W POLSCE (dok.)
MAJOR DATA ON ROAD TRANSPORT IN POLAND (cont.)

Lp.	Wyszczególnienie	2005	2006	2007	2008
Pojazdy samochodowe w tys. (dok.)					
w tym: (dok.)					
1	ciągniki siodłowe	126,6	146,4	175,5	198,0
2	samochody specjalne	96,2	102,7	110,4	122,4
3	Naczepy ciężarowe w tys.	148	168,1	199,3	225,7
4	Przyczepy ciężarowe w tys.	460,5	472,7	486,9	523,4
Pojazdy samochodowe na 1000 ludności:					
5	motocykle	20	11	14	18
6	samochody osobowe	323	351	383	422
7	samochody ciężarowe	60	63	66	71
Pierwsza rejestracja nowych samochodów ^{ef} w szt.:					
8	osobowych	235521 ^g	237851	292376	319965
9	dostawczych o dmc do 3,5 t	35106	38208	53401	58134
10	Import używanych samochodów osobowych ^{ef} w tys.	870,8	816,8	994,6	1104,0
11	Przewozy pasażerów w mln	4776,5	4752,8	4796,3	4732,2
12	komunikacją miejską	3994,5	4001,3	4078,0	4066,1
13	komunikacją międzymiastową	779,0	748,6	715,2	663,4
14	komunikacją międzynarodową	3,0	2,9	3,1	2,7
Tabor komunikacji miejskiej w szt.:					
15	autobusy	11358	11465	11601	11950
16	w tym do przewozu osób niepełnosprawnych	3770	4464	5231	6009
17	tramwaje	3631	3619	3656	3672
18	w tym do przewozu osób niepełnosprawnych	108	117	210	205
19	Przewozy ładunków w mln t	1079,8	1113,9	1213,2	1339,5
20	w mln t · km	119740	136490	159527	174223
w tym transportem:					
21	zarobkowym w mln t	563,6	573,4	646,2	691,3
22	w mln t · km	92866	107920	128494	141140
23	gospodarczym w mln t	516,2	540,5	567,0	648,2
24	w mln t · km	26874	28570	31033	33083
25	Przewozy krajowe w mln t·km	60940	59420	65768	71918
26	Przewozy międzynarodowe w mln t · km	50886	68895	85111	93012
w tym:					
27	eksport	20570	26245	31003	33801
28	import	19018	23953	31421	33691
29	Liczba stacji paliw	10086	10159	9831	10073
30	Emisja przez środki transportu drogowego CO ₂ w tys. t ^h	32734	34637	36116	39862
31	Emisja NOx przez środki transportu drogowego w tys. t ^h	224,1	243,5	249,4	256,3
32	Emisja przez środki transportu samochodowego cząstek stałych (PM) w tys. t ^h	15,79	16,52	17,76	18,95

^e Do 2009 r. dotyczy sprzedaży nowych samochodów. ^f Dane Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego. od 2009 r. dane Krajowego Ośrodka Bilansowania i Zarządzania Emisjami zatwierdzone przez Ministerstwo *e Up to 2009 concern sales of new cars. f Data of Polish Automotive Industry Association. g Data of the Automotive Centre for Emissions Management validated by Ministry Environment. i Including emissions from consumption of*

2009	2010	2011	2012	2013	Specification	No.
<i>Road motor vehicles in thous. (cont.)</i>						
<i>of which: (cont.)</i>						
201,3	214,6	238,7	257,2	280,4	road tractors	1
131,6	140,0	149,2	149,8	162,4	special purpose vehicles	2
236,4	251,6	272,0	282,4	303,9	Goods semi-trailers in thous.	3
542,6	544,5	550,2	541,4	632,4	Goods trailers in thous.	4
<i>Road motor vehicles per 1000 population:</i>						
22	26	28	29	30	motorcycles	5
432	451	486	486	504	passenger cars	6
73	78	82	82	84	lorries	7
<i>First registration of new cars^{ef} in units:</i>						
319900	354596	320125	272719	289913	passenger cars	8
41650	38738	42695	38964	41649	goods vehicles	9
693,3	718,3	655,3	657,4	711,9	Import of used passenger cars ^{ef} in thous.	10
4391,9	4474,6	4424,9	4364,8	4080,8	Transport of passengers in mln passengers	11
3779,0	3904,9	3890,0	3867,5	3620,9	urban transport	12
610,7	567,4	532,4	494,8	457,2	intercity transport	13
2,2	2,3	2,5	2,4	2,8	internacional transport	14
<i>Urban transport stock in units</i>						
11755	12098	12110	11956	11518	buses	15
6973	7647	8017	8729	8798	of which to transport disabled persons	16
3622	3620	3540	3390	3383	trams	17
250	309	492	613	680	of which to transport disabled persons	18
1424,9	1551,8	1596,2	1548,1	1553,1	Goods road transport in mln t	19
191484	223170	218888	233310	259708	in mln t·km	20
<i>of which transport:</i>						
749,6	791,8	839,2	808,3	858,0	for hire or reward in mln t	21
152777	178657	178426	193860	216155	in mln t·km	22
675,3	760,0	757,0	739,8	695,1	on own account in mln t	23
38707	44513	40462	39450	43553	in mln t·km	24
79208	82218	89734	89013	100320	National goods road transport in mln t·km	25
101534	120090	117917	133319	147274	Internacional goods transport in mln t·km	26
<i>of which:</i>						
36137	44049	44479	50891	54296	export	27
34299	42134	41835	45164	47878	import	28
9738	9603	9596	9481	9053	Number of petrol stations	29
43880	46466	47001	45123,3	.	Emission by means of road transport CO ₂ in thous. t ^h	30
268,2	272,7	282,2	271,3	.	Emission by means of road transport NOx in thous. t ^h	31
19,54	20,81	83,9	80,1	.	Emission by means of road transport solid particles in thous. t ^h	32

g Dane Instytutu Badań Rynku Motoryzacyjnego Samar. h Do 2008 r. dane Instytutu Transportu Samochodowego; Środowiska. i Łącznie z emisją ze zużycia opon, hamulców i nawierzchni dróg.

Market Research Institute Samar. h Up to 2008 data of the Motor Transport Institute; since 2009 data of the National tires, brakes and surfaces of roads.

1

Dane o przedsiębiorstwach transportu drogowego

*Data on road
transport enterprises*

Główny Urząd Statystyczny
Urząd Statystyczny w Szczecinie
2015

Tabl. 1.1 TRANSPORT DROGOWY NA TLE SEKTORA TRANSPORTU
ROAD TRANSPORT ON THE BACKGROUND OF TRANSPORT SECTOR

Wyszczególnienie	2012	2013	Specification
	udział w transporcie ogółem w % share in % of total transport		
Pracujący ^{ab}	52,5	52,9	Number of employees ^{ab}
Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto ^{ab}	82,5	81,9	Average monthly gross wages and salaries ^{ab}
Przychody z całokształtu działalności ^{ac}	59,0	58,5	Revenues from total activity ^{ac}
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności ^{ac}	61,6	60,8	Costs of obtaining revenues from total activity ^{ac}
Nakłady inwestycyjne na nowe obiekty majątkowe lub ulepszenie istniejących ^{ab}	29,1	23,1	Investment outlays on new asset items and improving of existing ^{ab}
Wartość brutto środków trwałych ^{ab}	27,8	28,0	Gross value of fixed assets ^{ab}
Przewozy ładunków ^c :	Transport of goods ^c :		
w tonach	83,5	84,0	in tonnes
w tonokilometrach	71,6	74,7	tonne-kilometres
Przewozy pasażerów ^b :	Transport of passengers ^b :		
w pasażerach	63,8	62,2	in passengers
w pasażerokilometrach	40,1	40,0	passenger-kilometres

a Podmioty zaliczane do grupy 49.3 i 49.4 według PKD 2007. b Podmioty o liczbie pracujących powyżej 9 osób. c Pełna zbiorowość.

Uwaga: „Transport ogółem” oznacza: dla przychodów, kosztów, pracujących i przeciętnego wynagrodzenia - sekcję H „Transport i gospodarka magazynowa” (bez działu 53 Działalność pocztowa i kurierska) według PKD 2007; dla nakładów inwestycyjnych i wartości brutto środków trwałych - całą sekcję H „Transport i gospodarka magazynowa” według PKD 2007; dla przewozów ładunków i pasażerów - łączne przewozy wszystkimi rodzajami transportu.

a Enterprises classified into the group 49.3 and 49.4 according to the Polish Classification of Activities 2007. b Enterprises employing more than 9 persons. c Whole population.

Note: “Total transport” means Section H “Transport and Storage” (excluding the division 53 Postal and Courier Activities) classified according to the Polish Classification of Activities 2007 for revenues, costs, number of employees and average monthly gross wages and salaries; the whole Section H “Transport and Storage” classified according to the Polish Classification of Activities 2007 for investment outlays and gross value of fixed assets; total carriage by all modes of transport for goods and passenger transport.

Tabl. 1.2 PRZYCHODY, KOSZTY, ZATRUDNIENIE I WYNAGRODZENIA
REVENUES, COSTS, EMPLOYMENT, WAGES AND SALARIES

Wyszczególnienie Specification	Ogółem Total	Sektory Sectors		
		publiczny public	prywatny private	
W liczbach bezwzględnych In absolute numbers				
Przeciętne zatrudnienie na podstawie stosunku pracy ^a w tys. osób	2012	225,5	62,1	163,5
Average paid employment on the basis of employment contract ^a in thous. persons	2013	230,3	60,0	170,3

a Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 9 osób, bez zatrudnionych poza granicami kraju i bez uczniów. a Data concern entities employing more than 9 persons, excluding persons employed abroad and apprentices.

Tabl. 1.2

PRZYCHODY, KOSZTY, ZATRUDNIENIE I WYNAGRODZENIA (dok.)
REVENUES, COSTS, EMPLOYMENT, WAGES AND SALARIES (cont.)

Wyszczególnienie <i>Specification</i>		Ogółem <i>Total</i>	Sektory <i>Sectors</i>	
			publiczny <i>public</i>	prywatny <i>private</i>
W liczbach bezwzględnych (dok.) <i>In absolute numbers (cont.)</i>				
Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto zatrudnionych na podstawie stosunku pracy ^a w zł	2012	2810,5	3732,2	2460,4
	2013	2867,1	3887,9	2507,7
<i>Average monthly gross wages and salaries of persons employed on the basis of employment contract^a in zł</i>				
Przychody z całokształtu działalności w mln zł	2012	106461,4	8590,1	97871,3
<i>Revenues from total activity in mln zł</i>	2013	110186,8	8752,6	101434,2
w tym przychody ze sprzedaży wyrobów i usług	2012	95265,4	7327,7	87937,7
<i>of which revenues from the sale of products and services</i>	2013	97718,3	7455,4	90262,9
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności w mln zł	2012	104148,1	8511,2	95636,9
<i>Costs of obtaining revenues from total activity in mln zł</i>	2013	107175,8	8524,2	98651,6
w tym koszt własny sprzedanych wyrobów i usług	2012	94333,1	7596,0	86737,1
<i>of which prime costs of products and services sold</i>	2013	96164,1	7563,1	88601,0
Rok poprzedni = 100 <i>Previous year = 100</i>				
Przeciętne zatrudnienie na podstawie stosunku pracy ^a w tys. osób	2012	103,2	95,3	106,5
<i>Average paid employment on the basis of employment contract^a in thous. persons</i>	2013	102,1	96,6	104,2
Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto zatrudnionych na podstawie stosunku pracy ^a w zł	2012	102,1	104,9	102,0
<i>Average monthly gross wages and salaries of persons employed on the basis of employment contract^a in zł</i>	2013	102,0	104,2	101,9
Przychody z całokształtu działalności w mln zł	2012	105,7	103,7	105,9
<i>Revenues from total activity in mln zł</i>	2013	103,5	101,9	103,6
w tym przychody ze sprzedaży wyrobów i usług	2012	107,6	103,2	108,0
<i>of which revenues from the sale of products and services</i>	2013	102,6	101,7	102,6
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności w mln zł	2012	106,7	105,3	106,8
<i>Costs of obtaining revenues from total activity in mln zł</i>	2013	102,9	100,2	103,2
w tym koszt własny sprzedanych wyrobów i usług	2012	107,8	107,2	107,8
<i>of which prime costs of products and services sold</i>	2013	101,9	99,6	102,1

^a Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 9 osób, bez zatrudnionych poza granicami kraju i bez uczniów.
^a Data concern entities employing more than 9 persons, excluding persons employed abroad and apprentices.

Tabl. 1.3 PRZYCHODY ZE SPRZEDAŻY WYROBÓW I USŁUG ^a
REVENUES FROM THE SALE OF PRODUCTS AND SERVICES ^a

Wyszczególnienie	2012	2013	Specification
	w mln zł	in mln zł	
OGÓŁEM	86440,9	88585,8	TOTAL
w tym:			of which:
przewozy ładunków	69379,5	74235,8	transport of goods
przewozy pasażerów	5742,1	6010,5	transport of passengers

^a Dane dotyczą wszystkich podmiotów z wyłączeniem przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Ponadto przychody z tytułu przewozów pasażerskich w komunikacji miejskiej w 2012 r. wyniosły 8824,5 mln zł a w 2013 r. 9132,5 mln zł.

^a Data concerns all entities excluding urban transport enterprises. Moreover the revenue from carriage of passengers by urban transport in 2012 amounted to PLN 8824,5 million and in 2013 to PLN 9132,5 million.

Tabl. 1.4 PRZYCHODY I KOSZTY Z CAŁOKSZTAŁTU DZIAŁALNOŚCI ^a
REVENUES AND COSTS FROM TOTAL ACTIVITY ^a

Wyszczególnienie	2012	2013	Specification
	W mln zł <i>In mln zł</i>		
Przychody	36857,3	36257,0	Revenues
w tym:			of which:
przychody ze sprzedaży wyrobów i usług	32119,3	32067,9	revenues from the sale of products and services
przychody finansowe	323,4	184,1	financial revenues
Koszty uzyskania przychodów	35890,1	35177,2	Costs of obtaining revenues
w tym:			of which:
koszt własny sprzedanych wyrobów i usług	31869,1	31617,3	prime cost of products and services sold
koszty finansowe	620,7	454,5	financial costs
	W % <i>In %</i>		
Przychody	100,0	100,0	Revenues
w tym:			of which:
przychody ze sprzedaży wyrobów i usług	87,1	88,4	revenues from the sale of products and services
przychody finansowe	0,9	0,5	financial revenues
Koszty uzyskania przychodów	100,0	100,0	Costs of obtaining revenues
w tym:			of which:
koszt własny sprzedanych wyrobów i usług	88,8	89,9	prime cost of products and services sold
koszty finansowe	1,7	1,3	financial costs

^a Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

^a Data concern entities employing more than 49 persons.

Tabl. 1.5 **KOSZTY W UKŁADZIE RODZAJOWYM**^a
COSTS BY TYPE^a

Wyszczególnienie	2012	2013	Specification
W mln zł <i>In mln zł</i>			
OGÓŁEM	31988,8	31721,5	TOTAL
Zużycie materiałów i energii	8734,2	8418,1	Energy and material consumption
w tym energii	598,8	599,2	of which energy
Usługi obce	11690,9	11452,7	Third party services
Podatki i opłaty	922,4	987,4	Taxes and fees
Wynagrodzenia brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników	6681,5	6668,0	Gross wages and salaries including employee benefits
Amortyzacja	2006,0	2096,6	Depreciation
Pozostałe koszty	1953,8	2098,6	Other costs
W odsetkach <i>In percent</i>			
OGÓŁEM	100,0	100,0	TOTAL
Zużycie materiałów i energii	27,3	26,6	Energy and material consumption
w tym energii	1,9	1,9	of which energy
Usługi obce	36,5	36,1	Third party services
Podatki i opłaty	2,9	3,1	Taxes and fees
Wynagrodzenia brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników	20,9	21,0	Gross wages and salaries including employee benefits
Amortyzacja	6,3	6,6	Depreciation
Pozostałe koszty	6,1	6,6	Other costs

^a Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

^a Data concern entities employing more than 49 persons.

Tabl. 1.6 **WYNIKI FINANSOWE ORAZ OBCIĄŻENIA WYNIKU**^a
FINANCIAL RESULTS AND ENCUMBRANCES OF FINANCIAL RESULT^a

Wyszczególnienie	2012	2013	Specification
	w mln zł <i>in mln zł</i>		
Wynik finansowy (saldo):			Financial result (balance):
brutto	967,8	1080,2	gross
netto	730,2	864,5	net
Podatek dochodowy	237,6	215,7	Income tax

^a Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

^a Data concern entities employing more than 49 persons.

Tabl. 1.7 **RELACJE EKONOMICZNE^a**
ECONOMIC RELATIONS^a

Wyszczególnienie	2012	2013	Specification
	w %	in %	
Wskaźnik poziomu kosztów:			<i>Cost level indicator:</i>
z całości działalności	97,4	97,0	<i>from total activity</i>
ze sprzedaży produktów	99,2	98,6	<i>from the sale of products</i>
Wskaźnik rentowności obrotu brutto	2,6	3,0	<i>Gross turnover profitability indicator</i>
Wskaźnik rentowności obrotu netto	2,0	2,4	<i>Net turnover profitability indicator</i>
Wskaźnik płynności finansowej I stopnia	36,9	38,2	<i>Financial liquidity ratio of the first degree</i>
Wskaźnik płynności finansowej II stopnia	109,8	110,4	<i>Financial liquidity ratio of the second degree</i>

^a Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

^a Data concern entities employing more than 49 persons.

Tabl. 1.8 **AKTYWA OBROTOWE I ZOBOWIĄZANIA^a**
Stan w dniu 31 XII
CURRENT ASSETS AND LIABILITIES^a
As of 31 XII

Wyszczególnienie	2012	2013	Specification
	w mln zł in mln zł		
Aktywa obrotowe	8242,2	8529,1	<i>Current assets</i>
zapasy ogółem	450,3	483,7	<i>total stock</i>
należności krótkoterminowe	4976,9	5088,0	<i>short-term liabilities</i>
inwestycje krótkoterminowe	2518,3	2696,1	<i>short-term investments</i>
krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe	296,6	261,3	<i>short-term inter-period settlements</i>
Zobowiązania krótkoterminowe	6825,0	7049,8	<i>Short-term liabilities</i>
w tym:			<i>of which:</i>
z tytułu dostaw i usług	3438,5	3375,2	<i>due to supplies and services</i>
z tytułu podatków, ceł, ubezpieczeń społecznych	598,8	643,8	<i>due to taxes, duties, social security</i>
kredyty i pożyczki	929,2	1025,9	<i>due to credits and loans</i>
Zobowiązania długoterminowe	5259,6	5159,0	<i>Long-term liabilities</i>
w tym kredyty i pożyczki	2433,6	2279,9	<i>of which due to credits and loans</i>

^a Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

^a Data concern entities employing more than 49 persons.

Tabl. 1.9

WARTOŚĆ BRUTTO I STOPIEŃ ŻUŻYCIA ŚRODKÓW TRWAŁYCH ^a

Stan w dniu 31 XII

GROSS VALUE AND DEGREE OF CONSUMPTION OF FIXED ASSETS ^a

As of 31 XII

Województwa Voivodships		Wartość brutto (bieżące ceny ewidencyjne) Gross value (current book – keeping prices)						Stoپیeń zużycia Degree of consumption	
		ogółem total	w tym of which			na 1 mieszkańca per capita		ogółem total	w tym środki transportu of which transport equipment
			budynki i budo- wle build- ings and struc- tures	ma- szyny, urzą- dzenia techni- czne i narzę- dzia machi- nery, techni- cal equip- ment and tools	środki trans- portu trans- port equi- pment	ogółem total	w tym środki trans- portu of which trans- port equi- pment		
POLSKA	2012	33006,8	6207,8	2890,4	23906,5	856,6	620,4	48,9	51,4
POLAND	2013	35239,9	6573,5	3014,3	25648,5	915,4	666,3	49,1	51,4
Dolnośląskie	2012	2291,9	363,7	168,8	1759,4	786,4	603,7	50,3	53,4
	2013	2336,0	358,8	178,5	1798,6	802,7	618,1	53,7	56,8
Kujawsko- -pomorskie	2012	1191,2	189,3	109,5	892,3	568,2	425,7	54,7	58,9
	2013	1348,8	206,5	118,7	1023,7	644,6	489,2	52,2	54,7
Lubelskie	2012	1091,7	183,6	59,4	848,7	504,1	391,9	51,9	55,4
	2013	1128,7	177,7	57,6	893,5	523,5	414,4	51,6	55,0
Lubuskie	2012	597,4	114,0	42,2	441,2	583,8	431,2	57,3	62,7
	2013	716,4	130,0	47,6	538,8	701,3	527,4	57,4	62,0
Łódzkie	2012	2106,3	496,5	162,3	1447,0	834,3	573,1	51,5	59,1
	2013	2265,1	524,8	180,6	1559,1	901,3	620,4	51,8	58,9
Małopolskie	2012	3068,6	775,9	338,3	1954,3	914,9	582,7	47,7	54,3
	2013	3351,5	821,3	384,1	2144,8	997,3	638,2	47,3	53,2
Mazowieckie	2012	9956,4	1390,6	951,9	7613,6	1877,9	1436,0	44,5	43,4
	2013	10460,9	1475,9	938,1	8046,7	1967,5	1513,4	44,3	43,1
Opolskie	2012	603,9	93,7	45,3	464,9	597,8	460,2	61,9	65,6
	2013	703,9	107,3	53,0	543,5	700,8	541,1	62,3	66,8
Podkarpackie	2012	968,3	167,9	71,0	729,5	454,6	342,5	58,8	65,3
	2013	987,0	166,4	72,3	748,3	463,5	351,4	59,8	65,7
Podlaskie	2012	707,9	136,1	42,1	529,6	590,5	441,9	58,3	65,8
	2013	813,2	171,1	52,1	590,0	680,5	493,7	54,0	62,4
Pomorskie	2012	1971,0	452,1	153,9	1363,9	860,7	595,6	41,7	47,0
	2013	1952,2	459,6	136,7	1354,6	850,3	590,0	44,5	49,9
Śląskie	2012	3447,0	781,4	321,3	2344,3	746,8	507,9	53,3	55,3
	2013	3614,7	803,5	313,4	2497,7	785,9	543,0	52,9	54,3
Świętokrzyskie	2012	580,2	106,0	65,5	408,7	455,4	320,8	50,9	55,0
	2013	579,9	99,7	71,3	409,0	457,3	322,5	53,3	56,9
Warmińsko- -mazurskie	2012	483,9	149,0	49,1	285,9	333,6	197,1	56,1	69,0
	2013	526,1	153,2	48,5	324,4	363,6	224,2	54,1	63,9
Wielkopolskie	2012	3019,1	669,5	242,4	2107,2	872,0	608,6	48,6	48,9
	2013	3397,8	761,9	279,4	2356,4	980,0	679,7	48,6	49,8
Zachodnio- -pomorskie	2012	921,8	138,6	67,4	715,9	535,5	415,9	45,4	46,9
	2013	1057,7	156,0	82,3	819,4	615,4	476,7	43,9	45,0

^a Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 9 osób; według siedziby inwestora.
^a Data concern entities employing more than 9 persons; on the basis of enterprises' location.

Tabl. 1.10 **STAN I RUCH ŚRODKÓW TRWAŁYCH^a - WARTOŚĆ BRUTTO**
STATE AND FLOWS OF FIXED ASSETS^a - GROSS VALUE

Województwa <i>Voivodships</i>		Stan w dniu 1 I <i>As of 1 I</i>	Zlikwidowane <i>Liquidated</i>	Sprzedane <i>Sold</i>	Stan w dniu 31 XII <i>As of 31 XII</i>
		w mln zł		<i>in mln zł</i>	
POLSKA <i>POLAND</i>	2012	30570,4	282,7	1655,2	33006,8
	2013	33037,6	192,8	1728,2	35239,9
Dolnośląskie	2012	2184,4	29,9	60,1	2291,9
	2013	2299,5	6,3	104,5	2336,0
Kujawsko-pomorskie	2012	1139,0	1,8	56,0	1191,2
	2013	1214,0	4,2	65,6	1348,8
Lubelskie	2012	1026,5	17,1	106,1	1091,7
	2013	1099,2	5,6	71,6	1128,7
Lubuskie	2012	562,0	3,2	31,9	597,4
	2013	626,3	4,8	33,6	716,4
Łódzkie	2012	2067,2	8,4	94,1	2106,3
	2013	2119,8	9,6	85,6	2265,1
Małopolskie	2012	2836,4	23,5	139,7	3068,6
	2013	3040,7	8,1	123,9	3351,5
Mazowieckie	2012	8866,8	46,8	549,3	9956,4
	2013	9722,7	26,0	443,9	10460,9
Opolskie	2012	561,4	3,8	36,9	603,9
	2013	635,3	5,6	29,0	703,9
Podkarpackie	2012	896,2	5,5	29,4	968,3
	2013	959,2	6,8	49,5	987,0
Podlaskie	2012	699,6	4,2	40,5	707,9
	2013	727,7	4,6	56,7	813,2
Pomorskie	2012	1926,4	19,3	78,9	1971,0
	2013	1887,8	21,0	84,5	1952,2
Śląskie	2012	3202,5	57,2	164,3	3447,0
	2013	3332,7	32,3	242,3	3614,7
Świętokrzyskie	2012	553,9	10,7	69,2	580,2
	2013	556,7	6,2	34,2	579,9
Warmińsko-mazurskie	2012	462,1	7,7	16,5	483,9
	2013	481,7	6,3	19,7	526,1
Wielkopolskie	2012	2771,7	37,4	137,2	3019,1
	2013	3372,0	36,9	216,2	3397,8
Zachodniopomorskie	2012	814,3	6,3	45,1	921,8
	2013	962,3	8,7	67,6	1057,7

^a Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 9 osób; według siedziby inwestora.
^a Data concern entities employing more than 9 persons; on the basis of enterprises' location.

Tabl. 1.11

NAKŁADY INWESTYCYJNE ^a WEDŁUG GRUP RODZAJOWYCH ŚRODKÓW TRWAŁYCH (ceny bieżące)
INVESTMENT OUTLAYS ^a BY GROUPS OF FIXED ASSETS (current prices)

Województwa <i>Voivodships</i>		Ogółem <i>Total</i>	W tym <i>Of which</i>		
			budynki i budowle <i>buildings and structures</i>	maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia <i>machinery, technical equipment and tools</i>	środki transportu <i>transport equipment</i>
POLSKA <i>POLAND</i>	2012	3781,7	595,6	270,9	2902,1
	2013	3403,8	544,1	221,7	2627,4
Dolnośląskie	2012	141,8	17,2	16,0	108,1
	2013	110,3	25,3	7,3	77,7
Kujawsko-pomorskie	2012	71,6	6,7	7,5	57,1
	2013	183,0	29,2	20,6	132,7
Lubelskie	2012	141,1	24,6	7,6	108,8
	2013	111,2	17,0	6,8	87,0
Lubuskie	2012	48,4	8,7	3,4	36,2
	2013	81,4	6,4	2,4	72,3
Łódzkie	2012	109,5	20,4	7,8	81,1
	2013	196,9	22,9	8,4	165,5
Małopolskie	2012	326,3	19,9	17,1	286,8
	2013	322,0	28,3	13,2	279,6
Mazowieckie	2012	1594,0	117,2	89,4	1380,1
	2013	1104,9	90,3	65,8	946,7
Opolskie	2012	40,5	6,1	3,1	31,3
	2013	79,1	21,4	3,3	54,3
Podkarpackie	2012	44,1	8,7	8,0	27,2
	2013	38,0	5,4	6,0	26,5
Podlaskie	2012	60,7	25,8	7,8	26,8
	2013	91,0	17,6	5,2	68,0
Pomorskie	2012	182,0	93,3	11,7	77,0
	2013	150,3	65,2	12,2	72,8
Śląskie	2012	312,7	54,9	39,4	217,6
	2013	490,1	128,4	33,1	327,8
Świętokrzyskie	2012	82,4	13,8	15,3	53,3
	2013	55,1	8,6	6,4	40,1
Warmińsko-mazurskie	2012	40,2	12,2	9,8	18,2
	2013	48,0	4,0	3,6	40,3
Wielkopolskie	2012	452,0	137,4	21,1	293,0
	2013	206,6	60,9	19,9	121,1
Zachodniopomorskie	2012	134,4	28,8	5,7	99,5
	2013	135,9	13,2	7,4	114,8

^a Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 9 osób; według siedziby inwestora.
^a Data concern entities employing more than 9 persons; on the basis of enterprises' location.

Tabl. 1.12 **NAKŁADY INWESTYCYJNE NA DROGI PUBLICZNE^a**
 INVESTMENT OUTLAYS ON PUBLIC ROAD^a

Województwa <i>Voivodships</i>	2012	2013
	w mln zł <i>in mln zł</i>	
POLSKA <i>POLAND</i>	29972,2	20546,0
Dolnośląskie	1240,3	931,7
Kujawsko-pomorskie	1171,8	715,1
Lubelskie	1819,2	1705,6
Lubuskie	1117,9	657,2
Łódzkie	5534,1	4002,4
Małopolskie	2683,6	1195,4
Mazowieckie	3507,1	2229,2
Opolskie	237,6	294,2
Podkarpackie	3220,6	2559,4
Podlaskie	869,9	1050,4
Pomorskie	1064,9	550,3
Śląskie	2113,9	1761,5
Świętokrzyskie	924,3	449,8
Warmińsko-mazurskie	1480,4	731,3
Wielkopolskie	2389	1320,1
Zachodniopomorskie	597,6	392,4

^a Na wszystkie kategorie dróg.

^a To all categories of roads.

2

Infrastruktura, środki transportu i ruch drogowy

*Infrastructure, means
of transport and road traffic*

Główny Urząd Statystyczny
Urząd Statystyczny w Szczecinie
2015

Tabl. 2.1

**UDZIAŁ TERENÓW KOMUNIKACYJNYCH W OGÓLNEJ
POWIERZCHNI WOJEWÓDZTWA**

Stan w dniu 1 I

SHARE OF TRANSPORT AREAS IN TOTAL AREA OF VOIVODSHIP

As of 1 I

Województwo Voivodships		Powierzchnia Area			
		ogółem grand total	w tym tereny komunikacyjne of which transport areas		
			razem total	w tym drogi of which roads	
				razem total	w % powie- rzchni ogółem in % of grand total area
w km ²		in km ²			
POLSKA POLAND	2012	312679	8992	7841	2,51
	2013	312679	9054	7903	2,53
Dolnośląskie	2012	19947	707	617	3,09
	2013	19947	716	622	3,12
Kujawsko-pomorskie	2012	17972	484	417	2,32
	2013	17972	494	425	2,36
Lubelskie	2012	25122	671	602	2,40
	2013	25122	673	604	2,40
Lubuskie	2012	13988	392	337	2,41
	2013	13988	393	338	2,42
Łódzkie	2012	18219	525	458	2,51
	2013	18219	532	465	2,55
Małopolskie	2012	15183	458	409	2,69
	2013	15183	461	411	2,71
Mazowieckie	2012	35558	1029	900	2,53
	2013	35558	1036	908	2,55
Opolskie	2012	9412	308	268	2,85
	2013	9412	308	268	2,85
Podkarpackie	2012	17846	491	435	2,44
	2013	17846	497	441	2,47
Podlaskie	2012	20187	549	495	2,45
	2013	20187	550	499	2,47
Pomorskie	2012	18310	513	443	2,42
	2013	18310	516	446	2,44
Śląskie	2012	12333	516	402	3,26
	2013	12333	522	408	3,31
Świętokrzyskie	2012	11711	317	267	2,28
	2013	11711	318	268	2,29
Warmińsko-mazurskie	2012	24173	600	534	2,21
	2013	24173	603	538	2,23
Wielkopolskie	2012	29826	858	759	2,54
	2013	29826	862	762	2,55
Zachodniopomorskie	2012	22892	573	499	2,18
	2013	22892	573	500	2,18

Źródło: dane Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii.
Source: data of the Head Office of Geodesy and Cartography.

Tabl. 2.2

DROGI PUBLICZNE WEDŁUG RODZAJU NAWIERZCHNI I KATEGORII DRÓG

Stan w dniu 31 XII

PUBLIC ROADS BY TYPE OF SURFACE AND ROAD CATEGORIES

As of 31 XII

Kategorie dróg <i>Road categories</i>		Ogółem <i>Grand total</i>	O nawierzchni twardej <i>Hard surface</i>			O nawie- rzchni gruntowej <i>Unsurfaced</i>
			razem <i>total</i>	ulepszonej <i>improved</i>	nieulepszonej <i>unimproved</i>	
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	2012	412035,1	280719,1	258060,0	22659,1	131316,0
	2013	415132,6	285165,1	262576,0	22589,1	129967,5
miejskie <i>urban</i>	2012	67428,1	56054,1	53949,5	2104,6	11374,0
	2013	69192,2	58207,1	56119,5	2087,6	10985,1
zamiejskie <i>non-urban</i>	2012	344607,0	224665,0	204110,5	20554,5	119942,0
	2013	345940,4	226958,0	206456,5	20501,5	118982,4
Krajowe <i>National</i>	2012	19182,1	19180,9	19179,0	1,9	1,2
	2013	19295,8	19294,7	19291,3	3,4	1,1
miejskie <i>urban</i>	2012	4262,0	4260,8	4258,9	1,9	1,2
	2013	4273,1	4272,0	4270,3	1,7	1,1
zamiejskie <i>non-urban</i>	2012	14920,1	14920,1	14920,1	0,0	0,0
	2013	15022,7	15022,7	15021,0	1,7	0,0
Wojewódzkie <i>Voivodship</i>	2012	28422,6	28361,7	28318,3	43,4	60,9
	2013	28479,5	28423,6	28374,0	49,6	55,9
miejskie <i>urban</i>	2012	4362,7	4358,6	4354,6	4,0	4,1
	2013	4370,4	4366,3	4360,4	5,9	4,1
zamiejskie <i>non-urban</i>	2012	24059,9	24003,1	23963,7	39,4	56,8
	2013	24109,1	24057,3	24013,6	43,7	51,8
Powiatowe <i>District</i>	2012	125779,2	114589,4	110584,2	4005,2	11189,8
	2013	125273,9	114409,8	110549,5	3860,3	10864,1
miejskie <i>urban</i>	2012	13746,9	13377,5	13235,4	142,1	369,4
	2013	13507,1	13168,1	13025,7	142,4	339,0
zamiejskie <i>non-urban</i>	2012	112032,3	101211,9	97348,8	3863,1	10820,4
	2013	111766,8	101241,7	97523,8	3717,9	10525,1
Gminne <i>Commune</i>	2012	238651,2	118587,1	99978,5	18608,6	120664,1
	2013	242083,4	123037,0	104361,2	18675,8	119046,4
miejskie <i>urban</i>	2012	45056,5	34057,2	32100,6	1956,6	10999,3
	2013	47041,6	36400,7	34463,1	1937,6	10640,9
zamiejskie <i>non-urban</i>	2012	193594,7	84529,9	67877,9	16652,0	109064,8
	2013	195041,8	86636,3	69898,1	16738,2	108405,5

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

Tabl. 2.3

DROGI PUBLICZNE WEDŁUG KATEGORII DRÓG I WOJEWÓDZTW

Stan w dniu 31 XII

PUBLIC ROADS BY ROAD CATEGORIES AND VOIVODSHIPS

As of 31 XII

Województwa Voivodships		Ogółem Total		Krajowe National	Woje- wódzkie Voivod- ships	Powiatio- we District	Gminne Communal
		w liczbach bez- względ- nych absolute numbers	na 100 km ² per 100 km ²				
		w km						in km
POLSKA POLAND	2012	412035,1	131,8	19182,1	28422,6	125779,2	238651,2
	2013	415132,6	132,8	19295,8	28479,5	125273,9	242083,4
Dolnośląskie	2012	23600,6	118,3	1441,0	2373,6	8669,9	11116,1
	2013	23430,3	117,5	1407,4	2419,5	8429,6	11173,8
Kujawsko-pomorskie	2012	26690,5	148,5	1134,3	1722,6	7046,1	16787,5
	2013	26751,5	148,9	1180,0	1723,7	7034,9	16812,9
Lubelskie	2012	34196,2	136,1	1059,6	2216,3	10677,1	20243,2
	2013	34262,4	136,4	1076,6	2218,3	10625,6	20341,9
Lubuskie	2012	14464,1	103,4	907,1	1592,6	4304,0	7660,4
	2013	14974,8	107,1	910,5	1593,6	4207,0	8263,7
Łódzkie	2012	25578,4	140,4	1455,6	1178,6	7854,6	15089,6
	2013	25633,1	140,7	1467,7	1178,6	7812,9	15173,9
Małopolskie	2012	30336,8	199,8	1076,7	1411,5	6645,9	21202,7
	2013	29959,7	197,3	1076,3	1413,3	6656,1	20814,0
Mazowieckie	2012	53013,5	149,1	2439,2	2995,5	15115,4	32463,4
	2013	53206,2	149,6	2456,5	2992,7	15068,4	32688,6
Opolskie	2012	11382,2	120,9	778,3	984,6	3920,7	5698,6
	2013	10612,8	112,8	778,3	984,6	3921,4	4928,5
Podkarpackie	2012	19225,1	107,7	771,4	1683,1	6714,5	10056,1
	2013	20221,7	113,3	865,9	1676,6	6743,2	10936,0
Podlaskie	2012	25250,4	125,1	975,4	1241,7	7817,6	15215,7
	2013	26328,1	130,4	975,7	1242,2	7806,8	16303,4
Pomorskie	2012	22691,2	123,9	909,3	1794,0	5884,3	14103,6
	2013	23439,3	128,0	906,1	1796,7	5861,1	14875,4
Śląskie	2012	25565,8	207,3	1206,2	1429,8	6378,9	16550,9
	2013	27189,4	220,5	1214,9	1430,7	6386,5	18157,3
Świętokrzyskie	2012	17170,0	146,6	754,3	1076,9	6191,1	9147,7
	2013	16583,2	141,6	754,3	1088,1	6184,4	8556,4
Warmińsko-mazurskie	2012	22917,9	94,8	1331,3	1910,5	8463,1	11213,0
	2013	22553,0	93,3	1327,2	1911,2	8467,8	10846,8
Wielkopolskie	2012	40264,1	135,0	1796,7	2702,0	12375,8	23389,6
	2013	40288,1	135,1	1752,8	2700,9	12350,9	23483,5
Zachodniopomorskie	2012	19688,3	86,0	1145,7	2109,3	7720,2	8713,1
	2013	19699,0	86,1	1145,6	2108,8	7717,3	8727,3

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

Tabl. 2.4

**DROGI PUBLICZNE O TWARDEJ NAWIERZCHNI
WEDŁUG WOJEWÓDZTW**

Stan w dniu 31 XII

PUBLIC HARD SURFACE ROADS BY VOIVODSHIPS

As of 31 XII

Województwa Voivodships		Ogółem <i>Total</i>		W tym o nawierzchni ulepszonej <i>Of which improved</i>		Z liczby ogółem <i>Of which total number</i>	
		w liczbach be- względ- nych <i>absolute numbers</i>	na 100 km ² <i>per 100 km²</i>	w liczbach be- względ- nych <i>absolute numbers</i>	na 100 km ² <i>per 100 km²</i>	ekspres- sowe <i>express- ways</i>	auto- strady <i>motor- ways</i>
		w km		in km			
POLSKA POLAND	2012	280719,1	89,8	258060,0	82,5	1052,4	1365,1
	2013	285165,1	91,2	262576,0	84,0	1244,3	1481,8
Dolnośląskie	2012	18862,0	94,6	17640,4	88,4	59,4	221,9
	2013	18856,5	94,5	17687,8	88,7	59,4	221,9
Kujawsko-pomorskie	2012	16488,6	91,7	14570,3	81,1	35,3	100,2
	2013	16700,7	92,9	14745,1	82,0	35,0	144,3
Lubelskie	2012	20689,1	82,4	19648,6	78,2	12,1	-
	2013	21223,9	84,5	20225,3	80,5	47,2	-
Lubuskie	2012	8318,0	59,5	7335,5	52,4	59,4	89,2
	2013	8475,8	60,6	7475,6	53,4	105,1	89,2
Łódzkie	2012	19181,6	105,3	17538,6	96,3	93,2	187,7
	2013	19373,3	106,3	17743,5	97,4	115,5	177,4
Małopolskie	2012	24169,5	159,2	21833,1	143,8	21,8	137,3
	2013	24131,3	158,9	21801,5	143,6	21,8	136,3
Mazowieckie	2012	35023,4	98,5	33156,1	93,2	142,7	65,9
	2013	35375,2	99,5	33507,6	94,2	174,7	66,4
Opolskie	2012	8508,4	90,4	7780,8	82,7	-	88,1
	2013	8496,2	90,3	7794,9	82,8	-	88,1
Podkarpackie	2012	15630,5	87,6	14702,0	82,4	6,4	6,8
	2013	15897,8	89,1	14979,2	83,9	11,0	91,3
Podlaskie	2012	12390,6	61,4	11218,4	55,6	10,6	-
	2013	12553,8	62,2	11387,4	56,4	33,1	-
Pomorskie	2012	12575,4	68,7	11496,7	62,8	72,3	65,9
	2013	12851,3	70,2	11775,7	100,1	72,3	65,9
Śląskie	2012	21362,2	173,2	19773,7	160,3	115,8	168,9
	2013	23180,1	188,0	21579,0	175,0	115,8	168,9
Świętokrzyskie	2012	13603,0	116,2	11683,6	99,8	54,0	-
	2013	13478,0	115,1	11721,1	100,1	57,1	-
Warmińsko-mazurskie	2012	12889,1	53,3	12051,6	49,9	139,3	1,2
	2013	13079,8	54,1	12211,5	50,5	140,5	-
Wielkopolskie	2012	27380,5	91,8	25246,3	84,6	90,6	210,4
	2013	27791,8	93,2	25498,9	85,5	116,4	210,5
Zachodniopomorskie	2012	13647,2	59,6	12384,3	54,1	139,5	21,6
	2013	13699,6	59,8	12441,9	54,4	139,4	21,6

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

Tabl. 2.5

**DROGI PUBLICZNE MIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI
WEDŁUG WOJEWÓDZTW**
Stan w dniu 31 XII
URBAN PUBLIC HARD SURFACE ROADS BY VOIVODSHIPS
As of 31 XII

Województwa <i>Voivodships</i>		Ogółem <i>Total</i>	W tym o nawierzchni ulepszonej <i>Of which improved</i>	Z liczby ogółem <i>Of which total number</i>	
				ekspresowe <i>expressways</i>	autostrady <i>motorways</i>
				w km <i>in km</i>	
POLSKA <i>POLAND</i>	2012	56054,1	53949,5	234,4	156,2
	2013	58207,1	56119,5	267,4	156,2
Dolnośląskie	2012	4993,7	4749,3	6,2	17,7
	2013	5064,9	4842,9	6,2	17,7
Kujawsko-pomorskie	2012	2767,6	2656,4	4,2	-
	2013	2685,8	2569,4	4,2	-
Lubelskie	2012	2459,2	2416,3	3,6	-
	2013	2494,0	2451,2	7,1	-
Lubuskie	2012	1643,2	1510,5	11,4	-
	2013	1715,7	1577,1	19,1	-
Łódzkie	2012	3307,3	3125,0	20,8	8,9
	2013	3349,8	3167,5	20,8	8,9
Małopolskie	2012	4410,2	4279,3	4,3	28,7
	2013	4327,4	4196,3	4,3	28,7
Mazowieckie	2012	6839,7	6591,4	36,3	4,7
	2013	6954,5	6697,6	53,5	4,7
Opolskie	2012	1618,5	1562,3	-	9,6
	2013	1617,2	1561,6	-	9,6
Podkarpackie	2012	2664,6	2565,8	-	-
	2013	2714,8	2611,6	-	-
Podlaskie	2012	1787,5	1726,4	3,9	-
	2013	1827,8	1768,9	8,3	-
Pomorskie	2012	2764,7	2652,4	34,7	-
	2013	2788,1	2692,1	34,7	-
Śląskie	2012	9540,2	9238,7	66,8	73,2
	2013	11257,5	10957,5	66,8	73,2
Świętokrzyskie	2012	1615,6	1558,7	17,2	-
	2013	1623,3	1568,9	16,6	-
Warmińsko-mazurskie	2012	1828,0	1784,1	11,3	-
	2013	1954,3	1909,3	12,1	-
Wielkopolskie	2012	4885,9	4722,5	5,4	-
	2013	4932,2	4767,9	5,4	-
Zachodniopomorskie	2012	2928,2	2810,4	8,3	13,4
	2013	2899,8	2779,7	8,3	13,4

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

Tabl. 2.6

**DROGI PUBLICZNE ZAMIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI
WEDŁUG WOJEWÓDZTW**

Stan w dniu 31 XII

NON-URBAN PUBLIC HARD SURFACE ROADS BY VOIVODSHIPS

As of 31 XII

Województwa Voivodships		Ogółem <i>Total</i>	W tym o nawierzchni ulepszonej <i>Of which improved</i>	Z liczby ogółem <i>Of which total number</i>	
				ekspresowe <i>expressways</i>	autostrady <i>motorways</i>
				w km <i>in km</i>	
POLSKA <i>POLAND</i>	2012	224665,0	204110,5	818,0	1208,9
	2013	226958,0	206456,5	976,9	1325,6
Dolnośląskie	2012	13868,3	12891,1	53,2	204,2
	2013	13791,6	12844,9	53,2	204,2
Kujawsko-pomorskie	2012	13721,0	11913,9	31,1	100,2
	2013	14014,9	12175,7	30,8	144,3
Lubelskie	2012	18229,9	17232,3	8,5	-
	2013	18729,9	17774,1	40,1	-
Lubuskie	2012	6674,8	5825,0	48,0	89,2
	2013	6760,1	5898,5	86,0	89,2
Łódzkie	2012	15874,3	14413,6	72,4	178,8
	2013	16023,5	14576,0	94,7	168,5
Małopolskie	2012	19759,3	17553,8	17,5	108,6
	2013	19803,9	17605,2	17,5	107,6
Mazowieckie	2012	28183,7	26564,7	106,4	61,2
	2013	28420,7	26810,0	121,2	61,7
Opolskie	2012	6889,9	6218,5	-	78,5
	2013	6879,0	6233,3	-	78,5
Podkarpackie	2012	12965,9	12136,2	6,4	6,8
	2013	13183,0	12367,6	11,0	91,3
Podlaskie	2012	10603,1	9492,0	6,7	-
	2013	10726,0	9618,5	24,8	-
Pomorskie	2012	9810,7	8844,3	37,6	65,9
	2013	10063,2	9083,6	37,6	65,9
Śląskie	2012	11822,0	10535,0	49,0	95,7
	2013	11922,6	10621,5	49,0	95,7
Świętokrzyskie	2012	11987,4	10124,9	36,8	-
	2013	11854,7	10152,2	40,5	-
Warmińsko-mazurskie	2012	11061,1	10267,5	128,0	1,2
	2013	11125,5	10302,2	128,4	-
Wielkopolskie	2012	22494,6	20523,8	85,2	210,4
	2013	22859,6	20731,0	111,0	210,5
Zachodniopomorskie	2012	10719,0	9573,9	131,2	8,2
	2013	10799,8	9662,2	131,1	8,2

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

Tabl. 2.7

ŚRODKI TRANSPORTU DROGOWEGO WEDŁUG WOJEWÓDZTW

Stan w dniu 31 XII

MEANS OF ROAD TRANSPORT BY VOIVODSHIPS

As of 31 XII

Województwa <i>Voivodships</i>		Moto- rowery <i>Mopeds</i>	Motocy- kle <i>Motor- cycles</i>	Samo- chody osobowe <i>Passenger cars</i>	Autobusy <i>Buses</i>	Samo- chody ciężarowe <i>Lorries</i>	Ciągniki siodłowe <i>Road tractors</i>	Samo- chody specjalne ^a <i>Special purpose vehicles^a</i>
POLSKA <i>POLAND</i>	2012	1100296	1107260	18744412	99858	2920779	257226	149774
	2013	1163441	1153169	19389446	102602	2962064	280420	162401
Dolnośląskie	2012	63391	62651	1443555	8080	211427	14116	12547
	2013	67095	65665	1499960	8339	215025	14969	13228
Kujawsko- pomorskie	2012	72992	73214	1001146	5241	146438	12203	6995
	2013	77124	75544	1035753	5392	149151	13488	7670
Lubelskie	2012	65241	71496	988217	6345	143807	12595	7877
	2013	69496	74564	1024918	6495	147048	13602	8646
Lubuskie	2012	37344	34908	518422	2336	75500	6598	4049
	2013	39169	36105	539403	2383	77555	7382	4445
Łódzkie	2012	71808	76251	1236202	5828	207468	15280	9306
	2013	75696	78880	1275881	6043	211102	16670	10129
Małopolskie	2012	85950	88140	1564312	10458	245263	16477	12108
	2013	91057	92389	1615661	10845	249556	18065	13258
Mazowieckie	2012	124383	138001	2838854	15085	519485	59519	24821
	2013	131767	144814	2939281	15471	520099	65181	26330
Opolskie	2012	39614	23914	536479	2405	67568	6162	4375
	2013	41734	24988	552176	2482	68534	6622	4793
Podkarpackie	2012	72201	88367	918064	5106	135047	9439	9077
	2013	76701	91824	949910	5232	137904	10295	9518
Podlaskie	2012	31954	34030	504914	2362	76057	7207	3755
	2013	33997	35347	518512	2414	77493	7796	3893
Pomorskie	2012	63722	56955	1107250	6269	173968	17326	8765
	2013	66949	59368	1150847	6513	175689	18635	9751
Śląskie	2012	121674	102155	2206940	10215	297004	25395	17027
	2013	127691	107574	2273850	10321	299942	27193	18361
Świętokrzyskie	2012	37050	38721	578703	4323	112820	8005	5021
	2013	39598	40120	594836	4368	114614	8513	5637
Warmińsko- mazurskie	2012	46052	46960	628900	3699	91882	7027	4877
	2013	48647	48169	651036	3785	93273	7385	5306
Wielkopolskie	2012	120936	116539	1890908	7397	297258	29772	12593
	2013	127628	121097	1955552	7648	303158	33516	14156
Zachodnio- pomorskie	2012	45984	54958	781546	4709	119787	10105	6581
	2013	49092	56721	811870	4871	121921	11108	7280

^a Łącznie z sanitarnymi.

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

^a Including ambulances.

Source: data according to Central Vehicle Register kept by Ministry of Interior.

Tabl. 2.8

POJAZDY NA 1000 LUDNOŚCI WEDŁUG WOJEWÓDZTW

Stan w dniu 31 XII

VEHICLES PER 1000 INHABITANTS BY VOIVODSHIPS

As of 31 XII

Województwa <i>Voivodships</i>		Motorowery <i>Mopeds</i>	Motocykle <i>Motorcycles</i>	Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>	Samochody ciężarowe ^a <i>Lorries^a</i>
POLSKA <i>POLAND</i>	2012	29	29	486	82
	2013	30	30	504	84
Dolnośląskie	2012	22	21	495	77
	2013	23	23	515	79
Kujawsko-pomorskie	2012	35	35	478	76
	2013	37	36	495	78
Lubelskie	2012	30	33	456	72
	2013	32	35	475	75
Lubuskie	2012	36	34	507	80
	2013	38	35	528	83
Łódzkie	2012	28	30	490	88
	2013	30	31	508	91
Małopolskie	2012	26	26	466	78
	2013	27	27	481	80
Mazowieckie	2012	23	26	535	109
	2013	25	27	553	110
Opolskie	2012	39	24	531	73
	2013	42	25	550	75
Podkarpackie	2012	34	41	431	68
	2013	36	43	446	70
Podlaskie	2012	27	28	421	69
	2013	28	30	434	71
Pomorskie	2012	28	25	484	84
	2013	29	26	501	85
Śląskie	2012	26	22	478	70
	2013	28	23	494	71
Świętokrzyskie	2012	29	30	454	95
	2013	31	32	469	97
Warmińsko-mazurskie	2012	32	32	434	68
	2013	34	33	450	70
Wielkopolskie	2012	35	34	546	94
	2013	37	35	564	97
Zachodniopomorskie	2012	27	32	454	75
	2013	29	33	472	77

^a Łącznie z ciągnikami siodłowymi.

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

^a Including road tractors.

Source: data according to Central Vehicle Register kept by Ministry of Interior.

Tabl. 2.9

POJAZDY SAMOCHODOWE WEDŁUG GRUP WIEKU

Stan w dniu 31 XII

MOTOR VEHICLES BY AGE GROUPS

As of 31 XII

Wyszczególnienie <i>Specification</i>		Wiek <i>Age</i>							31 lat i więcej <i>31 and more</i>
		ogółem <i>total</i>	do 2 lat <i>up to 2</i>	3-5	6-11	12-15	16-20	21-30	
Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>	2012	18744412	737558	1188959	3571998	4121943	3801005	3413836	1909113
	2013	19389446	796544	1057607	3722536	3887113	4093832	3684343	2147471
Samochody ciężarowe <i>Lorries</i>	2012	2920779	207480	262580	599837	552629	383984	476524	437745
	2013	2962064	130605	301223	594065	539937	428617	496467	471150
w tym o ładowności 1500 kg i więcej <i>of which the load capacity 1500 kg and more</i>	2012	617346	15224	36021	88634	98814	82003	149548	147102
	2013	627649	15759	27932	93250	92850	90212	150709	156937
Autobusy <i>Buses</i>	2012	99858	4031	5245	14669	15210	15621	30519	14563
	2013	102602	4139	4867	14703	15022	17088	30163	16620
Ciągniki siodłowe <i>Road tractors</i>	2012	257226	30080	42755	76743	42379	23993	28710	12566
	2013	280420	38850	31330	93265	43074	28284	31716	13901

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.
Source: data according to Central Vehicle Register kept by Ministry of Interior.

Tabl. 2.10

POJAZDY SAMOCHODOWE WEDŁUG RODZAJÓW STOSOWANEGO PALIWA

MOTOR VEHICLES BY TYPE OF FUEL CONSUMPTION

Wyszczególnienie <i>Specification</i>		Benzyna <i>Petrol</i>	Olej napędowy <i>Diesel oil</i>	Gaz (LPG) <i>Liquefied petroleum gas</i>	Benzyna <i>Petrol</i>	Olej napędowy <i>Diesel oil</i>	Gaz (LPG) <i>Liquefied petroleum gas</i>
		stan w dniu 31 XII <i>as of 31 XII</i>			zarejestrowane po raz pierwszy na terytorium Polski w ciągu roku ^a <i>registered for the first time on the territory of Poland during a year^a</i>		
Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>	2012	10810698	4829909	2757169	399195	450827	58783
	2013	10937607	5259881	2846868	449741	468097	68869
o pojemności silnika w cm ³ : <i>which the cylinder capacity in cc:</i>							
	do 1399 <i>up to 1399</i>	2012	6729149	210330	841400	184362	20978	10704
	2013	6783569	232835	856221	210798	23383	13257
1400-1999	2012	3719173	3841423	1708065	195060	379443	42396
	2013	3784650	4195154	1765880	214882	387397	48151
2000 i więcej <i>and more</i>	2012	362376	778156	207704	19773	50406	5683
	2013	369388	831892	224767	24061	57317	7461

^a Dane obejmują zarówno pojazdy fabryczne, jak i pojazdy używane sprowadzone z zagranicy, dla których dokonano pierwszej rejestracji w kraju.

^a Data include both brand new vehicles and used vehicles brought in from abroad, which were registered for the first time in the country.

Tabl. 2.10 **POJAZDY SAMOCHODOWE WEDŁUG RODZAJÓW STOSOWANEGO PALIWA (dok.)**
MOTOR VEHICLES BY TYPE OF FUEL CONSUMPTION (cont.)

Wyszczególnienie <i>Specification</i>		Benzyna <i>Petrol</i>	Olej napędowy <i>Diesel oil</i>	Gaz (LPG) <i>Liquefied petroleum gas</i>	Benzyna <i>Petrol</i>	Olej napędowy <i>Diesel oil</i>	Gaz (LPG) <i>Liquefied petroleum gas</i>
		stan w dniu 31 XII <i>as of 31 XII</i>			zarejestrowane po raz pierwszy na terytorium Polski w ciągu roku ^a <i>registered for the first time on the territory of Poland during a year ^a</i>		
Autobusy <i>Buses</i>	2012	4261	91256	776	5	4299	10
	2013	4189	93949	800	9	4824	8
w tym 16-45 miejsc <i>of which 16-45 seats</i>	2012	944	30182	302	3	1335	5
	2013	934	31355	311	5	1667	6
Samochody ciężarowe <i>Lorries</i>	2012	694705	1969895	182889	4112	90972	2403
	2013	678122	2027944	182812	4855	99781	2428
w tym o ładowno- ści 1500 kg i więcej <i>of which the load capacity 1500 kg and more</i>	2012	29780	562140	8204	43	15647	19
	2013	29531	572843	8228	33	18692	11
Ciągniki siodłowe <i>Road tractors</i>	2012	1654	250234	1459	8	22196	78
	2013	1630	273099	1819	13	26416	128
Samochody specjalne <i>Special purpose vehicles</i>	2012	25991	115335	3751	343	6206	28
	2013	25678	126589	3725	156	5733	20

^a Dane obejmują zarówno pojazdy fabryczne, jak i pojazdy używane sprowadzone z zagranicy, dla których dokonano pierwszej rejestracji w kraju.

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

^a Data include both brand new vehicles and used vehicles brought in from abroad, which were registered for the first time in the country.

Source: data according to Central Vehicle Register kept by Ministry of Interior.

Tabl. 2.11 **SAMOCHODY OSOBOWE**
PASSENGER CARS

Wyszczególnienie	2012	2013	<i>Specification</i>
Stan w dniu 31 XII <i>As of 31 XII</i>			
OGÓŁEM	18744412	19389446	<i>TOTAL</i>
O dmc w kg:	<i>With MPW in kg:</i>		
do 1399	5974456	5886661	<i>up to 1399</i>
1400-1649	5667588	5716657	<i>1400-1649</i>
1650-1899	3885405	4161142	<i>1650-1899</i>
1900 i więcej	3216963	3624986	<i>1500 and more</i>
O pojemności silnika w cm ³ :	<i>With the cylinder capacity in cc:</i>		
do 1399	8031913	8119747	<i>up to 1399</i>
1400-2000	9352343	9831222	<i>1400-2000</i>
2000 i więcej	1360156	1438477	<i>2000 and more</i>

Tabl. 2.11 **SAMOCHODY OSOBOWE** (dok.)
PASSENGER CARS (cont.)

Wyszczególnienie	2012	2013	Specification
Zarejestrowane po raz pierwszy na terytorium Polski w ciągu roku^a <i>Registered for the first time on the territory of Poland during a year^a</i>			
OGÓŁEM	908906	987809	TOTAL
O dmc w kg:			With MPW in kg:
do 1399	44296	45838	up to 1399
1400-1649	181179	195062	1400-1649
1650-1899	300929	325764	1650-1899
1900 i więcej	382502	421145	1900 and more
O pojemności silnika w cm ³ :			With the cylinder capacity in cc:
do 1399	216087	247571	up to 1399
1400-2000	616956	651228	1400-2000
2000 i więcej	75863	89010	and more

^a Dane obejmują zarówno pojazdy fabrycznie nowe, jak i pojazdy używane sprowadzone z zagranicy, dla których dokonano pierwszej rejestracji w kraju.

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

^a Data include both brand new vehicles, and used vehicle brought in from abroad, which were registered for the first time in the country.

Source: data according to Central Vehicle Register kept by Ministry of Interior.

Tabl. 2.12 **SAMOCHODY CIĘŻAROWE**
LORRIES

Wyszczególnienie	2012	2013	Specification
Stan w dniu 31 XII <i>As of 31 XII</i>			
OGÓŁEM	2920779	2962064	TOTAL
w tym ciężarowo-osobowe	181295	177159	of which vans
Według grup ładowności w kg:			By load capacity groups in kg:
do 1499	2303433	2334415	up to 1499
1500-2999	199124	204106	1500-2999
3000-4999	79609	80069	3000-4999
5000-6999	148371	149072	5000-6999
7000-9999	83508	84314	7000-9999
10000-14999	73445	75723	10000-14999
15000-19999	31040	32101	15000-19999
20000 i więcej	2249	2264	2000 and more
Według rodzaju nadwozia:			By type of body:
furgony	843279	852948	closed box
w tym izotermiczne, chłodnie i lodownie	74891	78054	of which temperature controlled box
wywrotki	119396	121214	tippers
cysterny	8870	9034	tankers
do przewozu kontenerów	9982	10598	container and swap-body trans- porters

Tabl. 2.12 **SAMOCYHODY CIĘŻAROWE (dok.)**
LORRIES (cont.)

Wyszczególnienie	2012	2013	Specification
Zarejestrowane po raz pierwszy na terytorium Polski w ciągu roku ^a <i>Registered for the first time on the territory of Poland during a year ^a</i>			
OGÓŁEM	97605	107445	TOTAL
w tym ciężarowo-osobowe	344	331	of which vans
Według grup ładowności w kg:			By load capacity groups in kg:
do 1499	81879	88659	up to 1499
1500-2999	6200	7390	1500-2999
3000-4999	1357	1708	3000-4999
5000-6999	1969	2707	5000-6999
7000-9999	1714	1985	7000-9999
10000-14999	2888	3502	10000-14999
15000-19999	1532	1445	15000-19999
20000 i więcej	66	49	2000 and more
Według rodzaju nadwozia:			By type of body:
furgony	24485	27452	closed box
w tym izotermiczne, chłodnie i lodownie	4130	4672	of which temperature controlled box
wywrotki	3617	3405	tippers
cysterny	297	300	tankers
do przewozu kontenerów	782	713	container and swap-body transporters

^a Dane obejmują zarówno pojazdy fabrycznie nowe, jak i pojazdy używane sprowadzone z zagranicy, dla których dokonano pierwszej rejestracji w kraju.

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

^a Data include both brand new vehicles, and used vehicle brought in from abroad, which were registered for the first time in the country.

Source: data according to Central Vehicle Register kept by Ministry of Interior.

Tabl. 2.13 **POZOSTAŁE POJAZDY SAMOCYHODOWE**
OTHER MOTOR VEHICLES

Wyszczególnienie	2012	2013	Specification
Stan w dniu 31 XII <i>As of 31 XII</i>			
Motorowery	1100296	1163441	Mopeds
Motocykle	1107260	1153169	Motorcycles
w tym o pojemności silnika do 125 cm ³	335588	342726	of which with a cylinder capacity up to 125 cc
Autobusy	99858	102602	Buses
w tym o liczbie miejsc:			of which with number of seats:
do 15	7315	9146	up to 15
16-45	32039	33215	16-45

Tabl. 2.13 **POZOSTAŁE POJAZDY SAMOCHODOWE (dok.)**
OTHER MOTOR VEHICLES (cont.)

Wyszczególnienie	2012	2013	Specification
Stan w dniu 31 XII (dok.) <i>As of 31 XII (cont.)</i>			
Ciągniki siodłowe	257226	280420	Road tractors
Ciągniki balastowe	940	925	Ballast tractors
Samochody specjalne	149774	162401	Special purpose vehicles
Ciągniki rolnicze	1595151	1632223	Agricultural tractors
Zarejestrowane po raz pierwszy na terytorium Polski w ciągu roku ^a <i>Registered for the first time on the territory of Poland during a year ^a</i>			
Motorowery	78039	62519	Mopeds
Motocykle	44914	45236	Motorcycles
w tym o pojemności silnika do 125 cm ³	7683	6837	of which with a cylinder capacity up to 125 cc
Autobusy	4342	4895	Buses
w tym o liczbie miejsc:			of which with number seats:
do 15	52	59	up to 15
16-45	1343	1679	16-45
Ciągniki siodłowe	22282	26558	Road tractors
Ciągniki balastowe	10	7	Ballast tractors
Samochody specjalne	6577	5921	Special purpose vehicles
Ciągniki rolnicze	32339	30369	Agricultural tractors

^a Dane obejmują zarówno pojazdy fabrycznie nowe, jak i pojazdy używane sprowadzone z zagranicy, dla których dokonano pierwszej rejestracji w kraju.

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

^a Data include both brand new vehicles, and used vehicle brought in from abroad, which were registered for the first time in the country.

Source: data according to Central Vehicle Register kept by Ministry of Interior.

Tabl. 2.14 **NACZEPY I PRZYCZEPY CIĘŻAROWE**
Stan w dniu 31 XII
GOODS SEMI-TRAILERS AND TRAILERS
As of 31 XII

Wyszczególnienie	2012	2013	Specification
NACZEPY CIĘŻAROWE	277308	298380	GOODS SEMI-TRAILERS
o ładowności w kg:			with load capacity in kg:
do 4999	10076	10470	up to 4999
5000- 9999	4682	4673	5000- 9999
10000-14999	5926	5899	10000-14999
15000-19999	14080	13969	15000-19999
20000-24999	28311	28850	20000-24999
25000 i więcej	214233	234519	25000 and more
W tym według rodzaju nadwozia:			Of which by type of body:
cysterny	12463	13413	tankers
izotermiczne, chłodnie i lodownie	28713	31950	temperature controlled box
do przewozu kontenerów	5410	5862	container and swap-body transporters
niskopodwoziowe	5105	5417	low loader

Tabl. 2.14 NACZEPY I PRZYCZEPY CIĘŻAROWE (dok.)
 Stan w dniu 31 XII
 GOODS SEMI-TRAILERS AND TRAILERS (cont.)
 As of 31 XII

Wyszczególnienie	2012	2013	Specification
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	541398	632443	GOODS TRAILERS
o ładowności w kg:			with load capacity in kg:
do 4999	382876	472982	up to 4999
5000-9999	93871	92694	5000-9999
10000-14999	51606	53244	10000-14999
15000 i więcej	13045	13523	15000 and more
W tym według rodzaju nadwozia:			Of which by type of body:
cysterny	2470	2534	tankers
izotermiczne, chłodnie i lodownie	2027	2151	temperature controlled box
do przewozu kontenerów	9076	9360	container and swap-body transporters
niskopodwoziowe	7622	7803	low loader
wywrotki	102181	99832	tippers

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.
 Source: data according to Central Vehicle Register kept by Ministry of Interior.

Tabl. 2.15 PRODUKCJA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH W POLSCE
 PRODUCTION OF MOTOR VEHICLES IN POLAND

Wyszczególnienie	2012	2013	Specification
	w tys.	in thous.	
OGÓŁEM	642,4	590,2	TOTAL
Samochody osobowe	540,0	475,1	Passenger cars
Samochody ciężarowe i ciągniki samochodowe	98,5	111,0	Lorries and tractors
Pojazdy do transportu publicznego (do przewozu 10 i więcej osób)	4,0	4,1	Public transport vehicles (for carriage of at least 10 persons)

Tabl. 2.16 PIERWSZA REJESTRACJA NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH ^a
 FIRST REGISTRATION OF NEW PASSENGER CARS ^a

Marka pojazdu Brand of vehicle	2012	2013
W liczbach bezwzględnych In absolute numbers		
OGÓŁEM TOTAL		272719
Skoda	32211	36395
Volkswagen	23054	26132
Toyota	19853	23477
Ford	16922	19652
Opel	19518	18828

^a Łącznie z samochodami z kratką.
^a Including cars registered as commercial vehicles.

Tabl. 2.16 **PIERWSZA REJESTRACJA NOWYCH SAMOCHODÓW (dok.)
OSOBOWYCH ^a**
FIRST REGISTRATION OF NEW PASSENGER CARS ^a (cont.)

Marka pojazdu <i>Brand of vehicle</i>	2012	2013
W liczbach bezwzględnych (dok.) <i>In absolute numbers (cont.)</i>		
Kia	15127	17145
Hyundai	15364	16829
Renault	13520	15181
Peugeot	11680	12421
Dacia	9570	10810
Nissan	13367	10723
Chevrolet	10474	10685
Fiat	12644	9256
Citroen	10210	8830
Honda	6896	6433
BMW	5555	6268
Mercedes-Benz	5413	6107
Pozostałe <i>Others</i>	31341	34741
W odsetkach <i>In percent</i>		
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	100,0	100,0
Skoda	11,8	12,6
Volkswagen	8,5	9,0
Toyota	7,3	8,1
Ford	6,2	6,8
Opel	7,2	6,5
Kia	5,5	5,9
Hyundai	5,6	5,8
Renault	5,0	5,2
Peugeot	4,3	4,3
Dacia	3,5	3,7
Nissan	4,9	3,7
Chevrolet	3,8	3,7
Fiat	4,6	3,2
Citroen	3,7	3,0
Honda	2,5	2,2
BMW	2,0	2,2
Mercedes-Benz	2,0	2,1
Pozostałe <i>Others</i>	11,5	12,0

^a Łącznie z samochodami z kratką.

Źródło: dane Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego.

^a Including cars registered as commercial vehicles.

Source: data of Polish Automotive Industry Association.

Tabl. 2.17

PIERWSZA REJESTRACJA NOWYCH POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH ^a
 FIRST REGISTRATION OF NEW GOODS VEHICLES ^a

Marka pojazdu <i>Brand of vehicle</i>	2012	2013
W liczbach bezwzględnych <i>In absolute numbers</i>		
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	38964	41649
Fiat	9402	9829
Peugeot	4216	5612
Renault	4649	4831
Volkswagen	3178	3256
Mercedes-Benz	2952	3015
Ford	2913	3012
Citroen	3096	2764
Iveco	1787	1849
Dacia	713	1415
Toyota	827	1370
Skoda	1315	1298
Pozostałe <i>Others</i>	3916	3398
W odsetkach <i>In percent</i>		
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	100,0	100,0
Fiat	24,1	23,6
Peugeot	10,8	13,5
Renault	11,9	11,6
Volkswagen	8,2	7,8
Mercedes-Benz	7,6	7,2
Ford	7,5	7,2
Citroen	7,9	6,6
Iveco	4,6	4,4
Dacia	1,8	3,4
Toyota	2,1	3,3
Skoda	3,4	3,1
Pozostałe <i>Others</i>	10,1	8,2

^a Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony włącznie.

Źródło: dane Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego.

^a Lorries with the maximum permissible gross weight up to 3,5 tonnes.

Source: data of Polish Automotive Industry Association.

Tabl. 2.18 **IMPORT UŻYWANYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH**
IMPORTS OF USED PASSENGER CARS

Wiek	2012	2013	Age
W liczbach bezwzględnych <i>In absolute numbers</i>			
OGÓŁEM	657392	711865	TOTAL
do 4 lat	53305	55018	up to 4 years
5-10	299758	312789	5-10
11 lat i więcej	304165	343942	11 years and more
nieznany	164	116	unknown
W odsetkach <i>In percent</i>			
OGÓŁEM	100,0	100,0	TOTAL
do 4 lat	8,1	7,7	up to 4 years
5-10	45,6	43,9	5-10
11 lat i więcej	46,3	48,3	11 years and more
nieznany	0,0	0,0	unknown

Źródło: dane Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego (na podstawie danych Ministerstwa Finansów).
Source: data of Polish Automotive Industry Association (on basis data in the Ministry of Finance).

Tabl. 2.19 **RUCH DROGOWY NA TERYTORIUM KRAJU WEDŁUG RODZAJÓW POJAZDÓW**
ROAD TRAFFIC ON NATIONAL TERRITORY BY TYPE OF VEHICLES

Rodzaje pojazdów <i>Type of vehicles</i>		Ogółem	Pojazdy krajowe	Pojazdy obce
		<i>Total</i>	<i>National vehicles</i>	<i>Foreign vehicles</i>
w mln wozokilometrów <i>in mln vehicle-kilometres</i>				
OGÓŁEM	2012	207634	195642	11992
TOTAL	2013	212168	199818	12350
Samochody osobowe	2012	166095	157770	8 325
Passenger cars	2013	169719	161113	8606
Autobusy	2012	2062	2062	.
Buses	2013	2011	2011	.
Motocykle	2012	3676	3676	.
Motorcycles	2013	4048	4048	.
Pojazdy ciężarowe	2012	34742	31075	3667
Goods vehicles	2013	35346	31602	3744
o dmc do 3,5 tony włącznie	2012	15784	12673	3111
with MPW up to 3,5 tonnes	2013	16134	12957	3177
o dmc powyżej 3,5 tony	2012	18958	18402	556
with MPW more than 3,5 tonnes	2013	19212	18645	567
Ciągniki rolnicze	2012	1059	1059	.
Agricultural tractors	2013	1044	1044	.

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
Source: data from General Directorate for National Roads and Motorways.

Tabl. 2.20

RUCH DROGOWY NA TERYTORIUM KRAJU WEDŁUG KATEGORII DRÓG I RODZAJÓW POJAZDÓW

ROAD TRAFFIC ON NATIONAL TERRITORY BY ROAD CATEGORIES AND TYPE OF VEHICLES

Rodzaje pojazdów <i>Type of vehicles</i>		Ogółem <i>Total</i>	W tym na sieci TEN-T <i>Of which on TEN-T network</i>	Z liczby ogółem <i>Of total number</i>			
				autostrady <i>motorways</i>	pozostałe drogi <i>other roads</i>		
					razem total	w obszarze zabudowanym <i>with in built up areas</i>	poza obszarem zabudowanym <i>outsider built up areas</i>
		w mln wozokilometrów		in mln vehicle-kilometres			
OGÓŁEM	2012	207634	28849	7749	199885	64405	135480
TOTAL	2013	212168	29798	7999	204169	65835	138334
Samochody osobowe	2012	166095	19059	4807	161288	52512	108776
<i>Passenger cars</i>	2013	169719	19771	4986	164733	53683	111050
Autobusy	2012	2062	206	37	2025	659	1366
<i>Buses</i>	2013	2011	201	36	1975	642	1333
Motocykle	2012	3676	93	13	3663	930	2733
<i>Motorcycles</i>	2013	4048	106	15	4033	1030	3003
Pojazdy ciężarowe	2012	34742	9348	2892	31850	10090	21760
<i>Goods vehicles</i>	2013	35346	9577	2962	32384	10269	22115
o dmc do 3,5 tony włącznie	2012	15784	2622	681	15103	4848	10255
<i>with MPW up to 3,5 tonnes</i>	2013	16134	2698	701	15433	4956	10477
o dmc powyżej 3,5 tony	2012	18958	6726	2211	16747	5242	11505
<i>with MPW more than 3,5 tonnes</i>	2013	19212	6879	2261	16951	5313	11638
Ciągniki rolnicze	2012	1059	143	-	1059	214	845
<i>Agricultural tractors</i>	2013	1044	143	-	1044	211	833

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
 Source: data from General Directorate for National Roads and Motorways.

3

Transport towarowy

Goods transport

Główny Urząd Statystyczny
Urząd Statystyczny w Szczecinie
2015

Tabl. 3.1 **PRZEWOZY ŁADUNKÓW^a WEDŁUG FORM ORGANIZACYJNYCH TRANSPORTU**
GOODS ROAD TRANSPORT^a BY TYPE OF TRANSPORT

Wyszczególnienie <i>Specification</i>		Tys. ton <i>Thous. tonnes</i>	Mln t·km <i>Mln tkm</i>	Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km <i>Average distance travelled by 1 tonne of goods in km</i>
W liczbach bezwzględnych <i>In absolute numbers</i>				
OGÓŁEM ^b <i>TOTAL^b</i>	2012	1493386	233310	156
	2013	1553050	259708	167
Transport zarobkowy <i>Transport for hire or reward</i>	2012	808297	193860	240
	2013	857959	216155	255
w tym podmioty transportu drogowego ^c <i>of which road transport entities^c</i>	2012	620199	165504	262
	2013	652862	184511	283
w tym przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób <i>of which enterprises employing more than 9 persons</i>	2012	215463	110861	515
	2013	229724	122368	533
Transport gospodarczy <i>Transport on own account</i>	2012	685089	39450	58
	2013	695091	43553	63
Rok poprzedni = 100 <i>Previous year = 100</i>				
OGÓŁEM ^b <i>TOTAL^b</i>	2012	93,6	106,6	x
	2013	104,0	111,3	x
Transport zarobkowy <i>Transport for hire or reward</i>	2012	96,3	108,7	x
	2013	106,1	111,5	x
w tym podmioty transportu drogowego ^c <i>of which road transport entities^c</i>	2012	97,0	107,9	x
	2013	105,3	111,5	x
w tym przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób <i>of which enterprises employing more than 9 persons</i>	2012	106,5	112,3	x
	2013	106,6	110,4	x
Transport gospodarczy <i>Transport on own account</i>	2012	90,5	97,5	x
	2013	101,5	110,4	x

^a Dane dla pełnej zbiorowości. ^b Dane częściowo szacunkowe. ^c Zaliczone według PKD 2007 do sekcji "Transport i gospodarka magazynowa" (z wyłączeniem działu 53 "Działalność pocztowa i kurierska").

^a Data for whole population. ^b Data partially estimated. ^c According to the NACE Rev. 2 included into the section "Transportation and storage" (excluding division 53 "Postal and courier activities").

Tabl. 3.2

PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG KIERUNKÓW TRANSPORTU ^a
GOODS ROAD TRANSPORT BY DIRECTION ^a

Kierunki transportu <i>Direction of transport</i>		Ogółem <i>Total</i>		Transport		<i>Transport</i>	
				zarobkowy <i>hire or reward</i>		gospodarczy <i>own account</i>	
		w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>
W liczbach bezwzględnych <i>In absolute numbers</i>							
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	2012	1245053	222332	805266	193698	439787	28634
	2013	1300608	247594	854671	215972	445937	31622
Transport krajowy <i>National transport</i>	2012	1082475	89013	652869	66174	429606	22839
	2013	1117001	100320	681260	74846	435741	25474
Transport międzynarodowy <i>International transport</i>	2012	162578	133319	152397	127524	10181	5795
	2013	183607	147274	173411	141126	10196	6148
<i>w tym: of which:</i>							
eksport <i>export</i>	2012	56865	50891	51460	47774	5405	3117
	2013	62877	54296	57556	51031	5321	3265
import <i>import</i>	2012	51585	45164	48143	43137	3442	2027
	2013	53699	47878	50553	45773	3146	2105
przewozy pomiędzy obcymi krajami <i>cross-trade</i>	2012	37438	31980	36899	31433	539	547
	2013	44973	37721	44021	37128	952	593
Rok poprzedni = 100 <i>Previous year = 100</i>							
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	2012	94,2	107,1	93,3	108,7	90,5	97,5
	2013	104,5	111,4	106,1	111,5	101,4	110,4
Transport krajowy <i>National transport</i>	2012	91,7	99,2	92,9	102,1	89,9	91,6
	2013	103,2	112,7	104,3	113,1	101,4	111,5
Transport międzynarodowy <i>International transport</i>	2012	114,8	113,1	113,9	112,4	129,1	130,1
	2013	112,9	110,5	113,8	110,7	100,2	106,1
<i>w tym: of which:</i>							
eksport <i>export</i>	2012	113,6	114,4	112,2	113,5	129,7	131,0
	2013	110,6	106,7	111,8	106,8	98,4	104,7
import <i>import</i>	2012	112,0	108,0	111,7	107,8	117,5	113,7
	2013	104,1	106,0	105,0	106,1	91,4	103,8
przewozy pomiędzy obcymi krajami <i>cross-trade</i>	2012	113,1	115,0	112,3	114,0	210,5	236,4
	2013	120,1	118,0	119,3	118,1	176,6	108,6

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20, str. 22.
^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20, page 34.

Tabl. 3.3 **PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW ^a**
GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS ^a

Lata Years	Ogółem Total		Transport <i>Transport</i>			
			zarobkowy <i>hire or reward</i>		gospodarczy <i>own account</i>	
	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>
OGÓŁEM TOTAL						
2012	1245053	222332	805266	193698	439787	28634
2013	1300608	247594	854671	215972	445937	31622
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa; rybactwa i rybołówstwa <i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>						
2012	83205	18350	46881	13892	36324	4458
2013	84186	19343	49593	15384	34593	3959
Węgiel kamienny, brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny <i>Hard coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>						
2012	32286	3143	17363	2073	14923	1070
2013	29395	3796	17644	2601	11751	1195
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa <i>Metal ores and other mining and quarrying products</i>						
2012	374855	14621	231202	10802	143653	3819
2013	380371	16897	225412	12998	154959	3899
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe <i>Food products, beverages and tobacco</i>						
2012	102116	30485	73659	26393	28457	4092
2013	128852	36854	93805	31519	35047	5335
Wyroby włókiennicze i odzież; skóry i produkty skórzane <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>						
2012	4439	2347	3497	2109	942	238
2013	4610	2663	3753	2363	857	300
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe <i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>						
2012	65072	21166	49536	19612	15536	1553
2013	79910	24256	60361	22310	19549	1946
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej <i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>						
2012	35892	5241	23550	3879	12342	1362
2013	42252	6169	29031	4790	13221	1379
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i z tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe <i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>						
2012	48254	24634	40755	23249	7499	1385
2013	53356	23752	41771	21907	11585	1845

Tabl. 3.3

PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW ^a (dok.)
GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS ^a (cont.)

Lata Years	Ogółem <i>Total</i>		Transport			
			zarobkowy <i>hire or reward</i>		gospodarczy <i>own account</i>	
	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych <i>Other non metallic mineral products</i>						
2012	177904	20745	108395	17369	69509	3376
2013	173750	20535	102536	16841	71214	3694
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>						
2012	54653	20704	44774	19118	9879	1586
2013	65871	24833	55314	23421	10557	1412
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>						
2012	17606	9293	12903	8568	4703	725
2013	20112	10426	15334	9780	4778	646
Sprzęt transportowy <i>Transport equipment</i>						
2012	21394	10534	19005	10209	2389	325
2013	22733	10927	20305	10613	2428	314
Meble, pozostałe wyroby gotowe <i>Furniture, other manufactured goods</i>						
2012	11266	6385	9367	5760	1899	625
2013	15973	8075	12933	7173	3040	902
Surowce wtórne, odpady komunalne <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>						
2012	130130	5079	54384	3029	75747	2050
2013	108821	5912	55278	3767	53542	2145
Puste kontenery i opakowania <i>Empty containers and packages</i>						
2012	18487	5518	14357	5005	4130	513
2013	18211	5762	11946	5027	6266	735
Pozostałe <i>Other goods</i>						
2012	67494	24088	55638	22631	11856	1457
2013	72205	27394	59657	25478	12549	1916

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20, str. 22.
^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20, page 34.

Tabl. 3.4 **PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG TYPÓW ŁADUNKÓW ^a**
GOODS ROAD TRANSPORT BY TYPES OF GOODS ^a

Typy ładunków <i>Types of cargo</i>		Ogółem <i>Total</i>		Transport <i>Transport</i>			
				zarobkowy <i>hire or reward</i>		gospodarczy <i>own account</i>	
		w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	2012	1245053	222332	805266	193698	439787	28634
	2013	1300608	247594	854671	215972	445937	31622
Masowe ciekłe luzem <i>Liquid bulk</i>	2012	78107	11365	43666	8718	34441	2647
	2013	87105	12018	51066	9344	36039	2674
Masowe stałe luzem <i>Solid bulk</i>	2012	665894	38469	399977	29213	265917	9256
	2013	652313	44277	392177	34118	260136	10159
Kontenery wielkie <i>Large containers</i>	2012	9662	1692	6421	1463	3241	229
	2013	13764	2680	8762	2349	5002	331
Kontenery pozostałe <i>Other containers</i>	2012	4550	439	2025	289	2525	150
	2013	4979	420	2295	279	2684	141
Ładunki na paletach <i>Palletised goods</i>	2012	201965	79900	153463	73277	48502	6623
	2013	248527	93661	191164	86254	57363	7407
Ładunki powiązane <i>Pre-slung goods</i>	2012	24440	5755	18020	4986	6420	769
	2013	25929	6228	17173	5483	8756	745
Jednostki z własnym napędem (np. samochody osobowe) <i>Mobile, self-propelled units (e.g. passenger cars)</i>	2012	15488	3899	6752	2882	8736	1017
	2013	16950	4437	7962	3396	8988	1041
Jednostki bez własnego napędu (np. przyczepy, naczepy) <i>Other mobile units (e.g. trailers, semi-trailers)</i>	2012	845	322	647	231	198	91
	2013	606	264	462	196	144	68
Pozostałe <i>Others</i>	2012	244102	80491	174295	72639	69807	7852
	2013	250435	83609	183610	74553	66825	9056

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20, str. 22.
^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20, page 34.

Tabl. 3.5 **PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG RODZAJÓW POJAZDÓW ^a**
GOODS ROAD TRANSPORT BY TYPE OF VEHICLES ^a

Rodzaje pojazdów <i>Types of vehicles</i>		Ogółem <i>Total</i>		Transport <i>Transport</i>			
				zarobkowy <i>hire or reward</i>		gospodarczy <i>own account</i>	
		w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	2012	1245053	222332	805266	193697	439788	28634
	2013	1300608	247594	854671	215972	445937	31622
Samochody ciężarowe <i>Lorries</i>	2012	530190	24834	252059	14414	278131	10420
	2013	512635	27325	243005	16243	269630	11082
Samochody ciężarowe z przyczepą <i>Lorries with trailer</i>	2012	64240	11013	29915	7749	34325	3264
	2013	73880	12950	37196	8851	36684	4099
Ciągniki siodłowe z naczepą <i>Road tractor with semi-trailer</i>	2012	650623	186485	523292	171534	127331	14950
	2013	714094	207319	574471	190878	139623	16441

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20, str. 22.
^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20, page 34.

Tabl. 3.6 **PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG GRUP WIEKU POJAZDÓW ^a**
GOODS ROAD TRANSPORT BY AGE GROUPS OF VEHICLES ^a

Wiek pojazdów <i>Age of vehicles</i>		Ogółem <i>Total</i>		Transport <i>Transport</i>			
				zarobkowy <i>hire or reward</i>		gospodarczy <i>own account</i>	
		w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	2012	1245053	222332	805266	193697	439787	28634
	2013	1300608	247594	854671	215972	445937	31622
do 5 lat <i>up to 5 years</i>	2012	347625	97845	218059	86937	129566	10908
	2013	320073	88821	194708	78137	125365	10684
6-10	2012	382929	81254	264278	72127	118651	9127
	2013	488757	111812	334400	99493	154357	12320
11-14	2012	306677	32476	204235	27099	102442	5377
	2013	264768	31654	184725	26717	80044	4937
15-20	2012	163780	9402	93590	6755	70190	2648
	2013	184795	14060	114733	10779	70062	3281
21-25 lat	2012	44041	1355	25104	779	18937	575
	2013	42215	1246	26106	846	16109	400

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20, str. 22.
^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20, page 34.

Tabl. 3.7 **PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG RODZAJU NADWOZIA POJAZDÓW ^a**
GOODS ROAD TRANSPORT BY TYPE OF VEHICLES BODIES ^a

Rodzaje nadwozia pojazdów <i>Type of body of vehicles</i>		Ogółem <i>Total</i>		Transport <i>Transport</i>			
				zarobkowy <i>hire or reward</i>		gospodarczy <i>own account</i>	
		w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	2012	1245053	222332	805266	193697	439787	28634
	2013	1300608	247594	854671	215972	445937	31622
Uniwersalny <i>Ordinary open box</i>	2012	369801	125582	274895	115179	94906	10403
	2013	407084	142326	311897	130428	95187	11898
Samowładawczy <i>Tipper</i>	2012	534947	24815	313501	18181	221446	6634
	2013	526845	28067	306874	20766	219971	7301
Cysterna lub pojemnik <i>Tanker</i>	2012	100781	18244	66628	14915	34153	3329
	2013	103203	19181	68881	15750	34322	3431
Chłdnia lub lodownia <i>Temperature controlled box</i>	2012	56527	26880	42601	23862	13927	3018
	2013	64258	27737	48266	24501	15992	3236
Pozostały furgon <i>Other closed box</i>	2012	16389	2979	9034	2144	7355	835
	2013	14723	3408	8559	2355	6164	1053
Do przewozu kontenerów <i>Container and swap-body transporters</i>	2012	24625	3980	13377	3170	11248	810
	2013	32866	5256	18473	4346	14393	910
Do przewozu żywych zwierząt <i>Livestock carrier</i>	2012	9742	1408	2819	541	6924	867
	2013	9089	1441	3092	646	5997	795
Betoniarka <i>Concrete mixer truck</i>	2012	42494	783	22726	383	19768	399
	2013	43990	754	23760	385	20230	369
Inny <i>Other</i>	2012	89745	17661	59686	15322	30060	2339
	2013	98551	19424	64869	16795	33681	2629

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20, str. 22.
^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20, page 34.

Tabl. 3.8

PRZEBIEGI POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH WEDŁUG KIERUNKÓW TRANSPORTU ^a

DISTANCE TRAVELLED BY GOODS VEHICLES BY DIRECTION ^a

Kierunki transportu <i>Direction of transport</i>		Ogółem <i>Total</i>				W tym transport zarobkowy <i>Of which hire or reward transport</i>			
		razem <i>total</i>		w tym na terytorium Polski <i>of which on the territory of Poland</i>		razem <i>total</i>		w tym na terytorium Polski <i>of which on the territory of Poland</i>	
		ładowny <i>loaded</i>	pusty <i>empty</i>	ładowny <i>loaded</i>	pusty <i>empty</i>	ładowny <i>loaded</i>	pusty <i>empty</i>	ładowny <i>loaded</i>	pusty <i>empty</i>
		w mln wozokilometrów				<i>in mln vehicle-kilometres</i>			
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	2012	15311	5170	8946	4069	12295	3473	6268	2504
	2013	17072	5474	9861	4266	13823	3706	6971	2628
Transport krajowy <i>National transport</i>	2012	6926	3763	6926	3763	4385	2261	4385	2260
	2013	7696	3961	7696	3961	4952	2387	4952	2387
Transport międzynarodowy <i>International transport</i>	2012	8385	1407	2020	307	7910	1212	1883	244
	2013	9376	1513	2165	305	8871	1319	2019	241
w tym: <i>of which:</i>									
eksport <i>export</i>	2012	3469	190	1025	86	3188	156	938	73
	2013	3703	183	1112	83	3398	156	1017	71
import <i>import</i>	2012	2709	673	886	218	2560	536	836	169
	2013	2904	715	947	220	2759	569	896	167
przewozy pomiędzy obcymi krajami <i>cross-trade</i>	2012	1843	209	110	2	1811	194	108	2
	2013	2251	232	107	3	2212	224	106	3

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20, str. 22.
^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20, page 34.

Tabl. 3.9

PRZEWozy ŁADUNKÓW WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE KRAJOWYM ^a

NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS ^a

Lata <i>Years</i>	Ogółem <i>Total</i>		Transport <i>Transport</i>			
	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	zarobkowy <i>hire or reward</i>		gospodarczy <i>own account</i>	
			w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>
	Ogółem <i>Total</i>					
2012	1082475	89013	652869	66174	429606	22839
2013	1117001	100320	681260	74846	435741	25474
	Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa <i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>					
2012	70727	7873	36380	4551	34347	3322
2013	72775	8850	39442	5702	33333	3148

Tabl. 3.9

**PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W TRANSPORCIE KRAJOWYM ^a (cd.)**
NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS ^a (cont.)

Lata Years	Ogółem <i>Total</i>		Transport		Transport	
			zarobkowy <i>hire or reward</i>		gospodarczy <i>own account</i>	
	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>
Węgiel kamienny, brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny <i>Hard coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>						
2012	31713	2875	16790	1805	14923	1070
2013	28051	3253	16310	2064	11741	1189
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa <i>Metal ores and other mining and quarrying products</i>						
2012	370756	12779	227908	9098	142848	3681
2013	374533	14215	220074	10428	154459	3787
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe <i>Food products, beverages and tobacco</i>						
2012	84757	14880	57474	11654	27283	3226
2013	106813	18046	73426	13768	33387	4278
Wyroby włókiennicze i odzież; skóry i produkty skórzane <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>						
2012	2038	288	1259	214	779	74
2013	1988	305	1493	238	495	67
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe <i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>						
2012	45319	6200	30566	4914	14753	1286
2013	57361	7128	38830	5667	18531	1461
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej <i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>						
2012	32945	3581	20937	2338	12007	1243
2013	39239	4196	26436	3013	12803	1183
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i z tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe <i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>						
2012	27612	5680	20743	4750	6869	930
2013	33024	6237	22227	5024	10797	1213
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych <i>Other non metallic mineral products</i>						
2012	166482	13024	97451	9860	69031	3164
2013	163221	13168	92419	9678	70802	3490
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>						
2012	35032	5109	26102	4161	8930	948
2013	42643	6193	32498	5090	10145	1103

Tabl. 3.9

**PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W TRANSPORCIE KRAJOWYM ^a (dok.)**
NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS ^a (cont.)

Lata Years	Ogółem <i>Total</i>		Transport			
			zarobkowy <i>hire or reward</i>		gospodarczy <i>own account</i>	
	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>						
2012	10298	1570	5987	1166	4311	404
2013	11660	1502	7194	1114	4466	388
Sprzęt transportowy <i>Transport equipment</i>						
2012	10760	1045	8514	884	2246	161
2013	10453	1201	8111	990	2342	211
Meble, pozostałe wyroby gotowe <i>Furniture, other manufactured goods</i>						
2012	5409	1062	4066	861	1343	201
2013	9027	1676	6673	1346	2354	330
Surowce wtórne, odpady komunalne <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>						
2012	126793	3271	51889	1465	74904	1806
2013	105045	4178	52508	2359	52537	1819
Puste kontenery i opakowania <i>Empty containers and packages</i>						
2012	13778	2011	9926	1682	3852	329
2013	13118	1835	7334	1437	5784	398
Pozostałe <i>Other goods</i>						
2012	48057	7765	36877	6771	11180	994
2013	48050	8337	36285	6928	11765	1409

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20, str. 22.
^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20, page 34.

Tabl. 3.10 **EKSPORT ŁADUNKÓW WEDŁUG KRAJÓW WYŁADUNKU ^a**
EXPORTS OF GOODS BY COUNTRIES OF UNLOADING ^a

Kraje	2012		2013		Countries
	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t-km <i>in mln t-km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t-km <i>in mln t-km</i>	
OGÓŁEM	56865	50891	62877	54296	TOTAL
w tym:					<i>of which:</i>
UE-27	51051	43780	57211	47307	EU-27
	Kierunek północny		<i>North direction</i>		
Dania	934	940	937	1001	<i>Denmark</i>
Norwegia	433	488	441	555	<i>Norway</i>
Szwecja	884	674	1075	803	<i>Sweden</i>
Inne kraje	438	670	302	470	<i>Other countries</i>
	Kierunek zachodni		<i>West direction</i>		
Belgia	1341	1636	1552	1859	<i>Belgium</i>
Francja	3048	4711	3315	4934	<i>France</i>
Hiszpania	927	2342	899	2322	<i>Spain</i>
Holandia	2323	2501	1910	2134	<i>Netherlands</i>
Niemcy	22301	14580	24474	16093	<i>Germany</i>
Szwajcaria	515	585	545	628	<i>Switzerland</i>
Wielka Brytania	2279	4053	2045	3573	<i>United Kingdom</i>
Inne kraje	198	417	161	402	<i>Other countries</i>
	Kierunek wschodni		<i>East direction</i>		
Litwa	1991	976	2408	1157	<i>Lithuania</i>
Łotwa	398	249	572	386	<i>Latvia</i>
Rosja	2743	4049	3121	4420	<i>Russia</i>
Ukraina	1173	1066	1007	944	<i>Ukraine</i>
Inne kraje	811	638	710	546	<i>Other countries</i>
	Kierunek południowy		<i>South direction</i>		
Austria	1013	706	1328	1029	<i>Austria</i>
Czechy	5539	2120	6881	2401	<i>Czech Republic</i>
Rumunia	713	838	935	1095	<i>Romania</i>
Słowacja	2356	1011	3048	1192	<i>Slovakia</i>
Słowenia	143	142	199	191	<i>Slovenia</i>
Węgry	1259	844	1865	1364	<i>Hungary</i>
Włochy	2546	3681	2693	4067	<i>Italy</i>
Inne kraje	559	974	452	728	<i>Other countries</i>

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20, str. 22.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20, page 34.

Tabl. 3.11

IMPORT ŁADUNKÓW WEDŁUG KRAJÓW ZAŁADUNKU ^a
IMPORTS OF GOODS BY COUNTRIES OF LOADING ^a

Kraje	2012		2013		Countries
	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t-km <i>in mln t-km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t-km <i>in mln t-km</i>	
OGÓŁEM	51585	45164	53699	47878	TOTAL
w tym:					<i>of which:</i>
UE-27	50439	43801	52407	46337	EU-27
Kierunek północny		<i>North direction</i>			
Dania	561	550	918	969	Denmark
Norwegia	272	272	290	352	Norway
Szwecja	808	548	1287	1078	Sweden
Inne kraje	173	208	415	620	Other countries
Kierunek zachodni		<i>West direction</i>			
Belgia	2391	2930	2199	2758	Belgium
Francja	2445	3841	2296	3662	France
Hiszpania	1511	3903	1390	3799	Spain
Holandia	3003	3370	2750	3155	Netherlands
Niemcy	23103	15454	22019	15495	Germany
Szwajcaria	121	155	185	243	Switzerland
Wielka Brytania	1001	1909	1274	2398	United Kindom
Inne kraje	239	382	160	293	Other countries
Kierunek wschodni		<i>East direction</i>			
Litwa	880	462	1592	876	Lithuania
Łotwa	509	404	588	470	Latvia
Rosja	243	449	283	515	Russia
Ukraina	234	182	164	146	Ukraine
Inne kraje	294	257	404	273	Other countries
Kierunek południowy		<i>South direction</i>			
Austria	1103	780	1335	989	Austria
Czechy	4189	1556	5558	1994	Czech Republic
Rumunia	496	503	358	439	Romania
Słowacja	3471	1259	3308	1330	Slovakia
Słowenia	177	175	325	335	Slovenia
Węgry	1217	849	1456	953	Hungary
Włochy	2848	4197	2898	4355	Italy
Inne kraje	296	569	247	381	Other countries

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20, str. 22.
^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20, page 34.

Tabl. 3.12

ŁADUNKI NADANE DO PRZEWOZU WEDŁUG WOJEWÓDZTW^a
GOODS EXPORTED BY VOIVODSHIPS^a

Lata Years	Pojazdy krajowe <i>National vehicles</i>								Pojazdy obce ^b <i>Foreign vehicles^b</i>	
	ogółem <i>total</i>		do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivod- ship</i>		do innych województw <i>other voivodships</i>		z zagranicy <i>from abroad</i>			
	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>
POLSKA POLAND										
2012	1139340	139904	786072	23870	296403	65143	56865	50891	6085	3668
2013	1179878	154616	782134	26790	334867	73530	62877	54296	6338	4289
Dolnośląskie										
2012	99150	11053	74608	2113	18243	4028	6299	4912	686	288
2013	102729	12858	68903	1994	25731	5306	8095	5558	753	353
Kujawsko-pomorskie										
2012	57701	7998	34750	1190	20159	3938	2792	2870	115	102
2013	61851	8872	37718	1564	21431	4548	2702	2760	148	143
Lubelskie										
2012	47173	6056	33580	1039	11803	3016	1790	2001	169	234
2013	55824	7198	40858	1436	13054	3470	1912	2292	192	231
Lubuskie										
2012	27563	4614	15600	437	7746	1676	4217	2501	219	106
2013	35078	5289	23065	497	7394	1829	4619	2963	211	115
Łódzkie										
2012	85889	10123	56842	1721	26330	5470	2717	2932	544	309
2013	93319	11849	58089	1669	31819	6598	3411	3582	552	330
Małopolskie										
2012	71906	8492	46523	1375	21998	4185	3385	2932	227	186
2013	76217	8892	52002	1780	20036	3729	4179	3383	351	177
Mazowieckie										
2012	139290	19197	99474	3594	33803	7695	6013	7908	577	530
2013	130065	19691	83749	3609	40320	8937	5996	7145	678	667
Opolskie										
2012	32876	4519	17444	487	13484	2462	1948	1570	152	73
2013	39111	4583	19703	568	17395	2740	2013	1275	128	60

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz „Uwagi metodyczne” pkt 20, str 22. ^b Informacje pochodzą z Eurostatu i obejmują dane zarówno dla 2012 r., jak i dla 2013 r. dotyczące 24 krajów UE oraz 3 krajów stowarzyszonych i 1 kraju kandydującego (suma danych według województw jest mniejsza niż dla Polski o 364 tys. ton i 416 mln t·km w 2012 r., a w 2013 r. - o 398 tys. ton i 438 mln t·km z uwagi na występowanie pozycji „nieznane województwo”). ^a Results of a sample survey; see “Methodological Notes”, paragraph 20, page 34. ^b Information comes from Eurostat and includes data both for 2012 and for 2013 concerning 24 UE-countries and 3 associated countries, as well as 1 Candidate country (sum of data by voivodships is smaller by 364 thousand tonnes and 416 mln t·km in 2012 and by 416 thousand tonnes and 438 mln t·km in 2013 than for Poland, because there is position „unknown voivodship”).

Tabl. 3.12

ŁADUNKI NADANE DO PRZEWOZU WEDŁUG WOJEWÓDZTW^a (dok.)
GOODS EXPORTED BY VOIVODSHIPS^a (cont.)

Lata Years	Pojazdy krajowe <i>National vehicles</i>								Pojazdy obce ^b <i>Foreign vehicles^b</i>	
	ogółem <i>total</i>		do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivod- ship</i>		do innych województw <i>other voivodships</i>		z zagranicy <i>from abroad</i>			
	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>
Podkarpackie										
2012	53111	5151	41001	1034	10267	2238	1843	1879	768	117
2013	50857	5466	38564	1158	10642	2538	1651	1770	641	130
Podlaskie										
2012	44407	4502	34372	977	8183	1938	1852	1587	251	176
2013	46017	5417	33529	1039	10320	2554	2168	1824	276	231
Pomorskie										
2012	59084	7903	42947	1532	13888	3996	2249	2375	157	136
2013	70428	9242	51212	1699	16346	4696	2870	2847	175	186
Śląskie										
2012	139428	16972	96392	2770	35434	8387	7602	5815	813	360
2013	161767	19102	114742	3752	38102	8573	8923	6777	882	463
Świętokrzyskie										
2012	62588	6399	34707	714	26859	4693	1022	992	166	90
2013	54193	6563	27732	693	25074	4498	1387	1372	96	62
Warmińsko-mazurskie										
2012	44932	4647	33347	994	10235	2119	1350	1534	147	153
2013	38248	4655	25412	882	11743	2518	1093	1255	168	221
Wielkopolskie										
2012	124855	15298	89700	2794	28162	6118	6993	6386	422	247
2013	117825	17099	77115	3061	33293	7286	7417	6752	430	347
Zachodniopomorskie										
2012	49387	6980	34785	1099	9809	3184	4793	2697	308	144
2013	46349	7840	29741	1389	12167	3710	4441	2741	259	135

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz „Uwagi metodyczne” pkt 20, str. 22. ^b Informacje pochodzą z Eurostatu i obejmują dane zarówno dla 2012 r., jak i dla 2013 r. dotyczące 24 krajów UE oraz 3 krajów stowarzyszonych i 1 kraju kandydującego (suma danych według województw jest mniejsza niż dla Polski o 364 tys. ton i 416 mln t·km w 2012 r., a w 2013 r. - o 398 tys. ton i 438 mln t·km z uwagi na występowanie pozycji „nieznane województwo”). ^a Results of a sample survey; see “Methodological Notes”, paragraph 20, page 34. ^b Information comes from Eurostat and includes data both for 2012 and for 2013 concerning 24 UE-countries and 3 associated countries, as well as 1 Candidate country (sum of data by voivodships is smaller by 364 thousand tonnes and 416 mln t·km in 2012 and by 398 thousand tonnes and 438 mln t·km in 2013 than for Poland, because there is position „unknown voivodship”).

Tabl. 3.13

ŁADUNKI PRZYJĘTE DO PRZEWOZU WEDŁUG WOJEWÓDZTW^a
GOODS IMPORTED BY VOIVODSHIPS^a

Lata Years	Pojazdy krajowe <i>National vehicles</i>								Pojazdy obce ^b <i>Foreign vehicles^b</i>	
	ogółem <i>total</i>		do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i>		z innych województw from other voivodships		z zagranicy <i>from abroad</i>			
	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>
POLSKA POLAND										
2012	1134060	134177	786072	23870	296403	65143	51585	45164	6772	3922
2013	1170700	148198	782134	26790	334867	73530	53699	47878	6079	4220
Dolnośląskie										
2012	98776	10498	74608	2113	18688	4346	5480	4039	803	346
2013	95364	11413	68903	1994	20343	4783	6118	4636	583	307
Kujawsko-pomorskie										
2012	54520	7388	34750	1190	17212	3874	2558	2324	122	96
2013	60905	8674	37718	1564	20734	4866	2453	2244	87	66
Lubelskie										
2012	50666	6612	33580	1039	15517	3594	1569	1979	207	159
2013	57724	7074	40858	1436	15223	3399	1643	2239	181	244
Lubuskie										
2012	28158	4031	15600	437	8922	1883	3636	1711	333	101
2013	38252	4552	23065	497	11396	2042	3791	2013	303	233
łódzkie										
2012	85441	9804	56842	1721	25168	4690	3431	3393	382	260
2013	96027	11347	58089	1669	33989	6084	3949	3594	413	322
Małopolskie										
2012	71321	8499	46523	1375	20012	4498	2786	2626	359	256
2013	77297	10218	52002	1780	21436	4579	3859	3859	242	221
Mazowieckie										
2012	147773	20836	99474	3594	41777	8571	6522	8671	550	465
2013	136200	21957	83749	3609	45549	10093	6902	8255	702	750

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz „Uwagi metodyczne” pkt 20, str 22. ^b Informacje pochodzą z Eurostatu i obejmują dane zarówno dla 2012 r., jak i dla 2013 r. dotyczące 24 krajów UE oraz 3 krajów stowarzyszonych i 1 kraju kandydującego (suma danych według województw jest mniejsza niż dla Polski o 373 tys. ton i 527 mln t. km w 2012 r., a dla 2013 r. - o 236 tys. ton i 238 mln t. km z uwagi na występowanie pozycji „nieznane województwo”).
^a Results of a sample survey; see “Methodological Notes”, paragraph 20, page 34. ^b Information comes from Eurostat and includes data both for 2012 and for 2013 concerning 24 UE-countries and 3 associated countries, as well as 1 Candidate country (sum of data by voivodships is smaller by 373 thousand tonnes and 527 mln t·km in 2012 and by 236 thousand tonnes and 238 mln t·km in 2013 than for Poland, because there is position „unknown voivodship”).

Tabl. 3.13

ŁADUNKI PRZYJĘTE DO PRZEWOZU WEDŁUG WOJEWÓDZTW^a (dok.)
GOODS IMPORTED BY VOIVODSHIPS^a (cont.)

Lata Years	Pojazdy krajowe <i>National vehicles</i>								Pojazdy obce ^b <i>Foreign vehicles^b</i>	
	ogółem <i>total</i>		do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i>		z innych województw from other voivodships		z zagranicy <i>from abroad</i>			
	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>
Opolskie										
2012	27430	3067	17444	487	8619	1607	1367	973	156	123
2013	31416	3238	19703	568	9856	1573	1857	1097	156	65
Podkarpackie										
2012	57277	6038	41001	1034	14355	3131	1921	1873	792	92
2013	53851	6338	38564	1158	13429	3102	1858	2078	764	152
Podlaskie										
2012	43441	3864	34372	977	8221	2067	848	820	313	144
2013	43688	4438	33529	1039	9022	2410	1137	989	468	213
Pomorskie										
2012	60781	7610	42947	1532	15908	4301	1926	1777	127	117
2013	72630	8883	51212	1699	19687	5406	1731	1778	172	191
Śląskie										
2012	139069	16396	96392	2770	34826	7458	7851	6168	934	481
2013	161726	18720	114742	3752	38293	7508	8691	7460	726	432
Świętokrzyskie										
2012	47403	3397	34707	714	12099	2231	597	452	145	84
2013	43090	4146	27732	693	14652	2833	706	620	33	20
Warmińsko-mazurskie										
2012	45166	4704	33347	994	10910	2612	909	1098	148	86
2013	36939	3952	25412	882	11012	2620	515	450	179	192
Wielkopolskie										
2012	127903	15323	89700	2794	31036	6815	7167	5714	572	397
2013	121255	16566	77115	3061	37834	8330	6306	5175	502	371
Zachodniopomorskie										
2012	48935	6110	34785	1099	11133	3465	3017	1546	456	190
2013	44336	6682	29741	1389	12412	3902	2183	1391	331	201

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz „Uwagi metodyczne” pkt 20, str. 22. ^b Informacje pochodzą z Eurostatu i obejmują dane zarówno dla 2012 r., jak i dla 2013 r. dotyczące 24 krajów UE oraz 3 krajów stowarzyszonych i 1 kraju kandydującego (suma danych według województw jest mniejsza niż dla Polski o 373 tys. ton i 527 mln t·km w 2012 r., a dla 2013 r. - o 236 tys. ton i 238 mln t·km z uwagi na występowanie pozycji „nieznane województwo”).
^a Results of a sample survey; see “Methodological Notes”, paragraph 20, page 34. ^b Information comes from Eurostat and includes data both for 2012 and for 2013 concerning 24 UE-countries and 3 associated countries, as well as 1 Candidate country (sum of data by voivodships is smaller by 373 thousand tonnes and 527 mln t·km in 2012 and by 236 thousand tonnes and 238 mln t·km in 2013 than for Poland, because there is position „unknown voivodship”).

4

Transport pasażerski

Passenger transport

Główny Urząd Statystyczny
Urząd Statystyczny w Szczecinie
2015

Tabl. 4.1 PRZEWOZY PASAŻERÓW KOMUNIKACJĄ MIEJSKĄ I ZAMIEJSKĄ^a
TRANSPORT OF PASSENGERS BY URBAN AND INTERURBAN TRANSPORT^a

Wyszczególnienie	2012	2013	Specification
	w tys. pasażerów	in thous. passengers	
OGÓŁEM	4364835	4080847	TOTAL
Komunikacja miejska	3867547	3620900	Urban transport
Komunikacja międzymiastowa	494841	457157	Intercity transport
Komunikacja międzynarodowa	2447	2790	International transport

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących regularną komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym oraz przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej.

^a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing regular national and international traffic including enterprises providing urban transport services.

Tabl. 4.2 LINIE KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ^{ab}
Stan w dniu 31 XII
URBAN TRANSPORT LINES^{ab}
As of 31 XII

Województwa Voivodships		Ogółem Total	W tym na wsi Of which in villages	Z liczby ogółem Of total number		
				autobusowe bus	tramwajowe tram	trolejbu- sowe trolleybus
				w km	in km	
POLSKA POLAND	2012	53407	12251	50894	2196	317
	2013	54174	12857	51562	2290	322
Dolnośląskie	2012	3344	756	3082	262	-
	2013	3179	878	2917	262	-
Kujawsko-pomorskie	2012	1529	143	1401	128	-
	2013	2173	602	2046	127	-
Lubelskie	2012	1883	556	1804	-	80
	2013	2051	618	1966	-	85
Lubuskie	2012	1154	369	1129	25	-
	2013	1272	360	1247	25	-
Łódzkie	2012	4141	885	3842	299	-
	2013	3598	933	3299	299	-
Małopolskie	2012	5410	2062	5122	288	-
	2013	4925	1719	4636	289	-
Mazowieckie	2012	6574	1309	6226	348	-
	2013	6070	1253	5705	366	-
Opolskie	2012	588	216	588	-	-
	2013	659	228	659	-	-
Podkarpackie	2012	3295	1038	3295	-	-
	2013	3530	816	3530	-	-
Podlaskie	2012	1068	214	1068	-	-
	2013	1085	205	1085	-	-
Pomorskie	2012	2985	331	2664	156	165
	2013	2954	289	2633	156	165

^a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. ^b Dane nie obejmują linii tzw. „zamkniętych” obsługujących wyłącznie pracowników określonych zakładów pracy.

^a Refer to enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. ^b Data do not include the so-called "closed" lines, which service only employees of particular companies.

Tabl. 4.2 LINIE KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ^{ab} (dok.)
 Stan w dniu 31 XII
 URBAN TRANSPORT LINES^{ab} (cont.)
 As of 31 XII

Województwa <i>Voivodships</i>		Ogółem <i>Total</i>	W tym na wsi <i>Of which in villages</i>	Z liczby ogółem <i>Of total number</i>		
				autobusowe <i>bus</i>	tramwajowe <i>tram</i>	trolejbu- sowe <i>trolleybus</i>
				w km <i>in km</i>		
Śląskie	2012	12683	1938	12236	375	72
	2013	12638	2010	12176	390	72
Świętokrzyskie	2012	1910	456	1910	-	-
	2013	2370	651	2370	-	-
Warmińsko-mazurskie	2012	1198	403	1188	10	-
	2013	1231	397	1189	42	-
Wielkopolskie	2012	4024	1314	3820	204	-
	2013	4825	1637	4596	229	-
Zachodniopomorskie	2012	1621	262	1519	102	-
	2013	1614	261	1508	106	-

a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. *b* Dane nie obejmują linii tzw. „zamkniętych” obsługujących wyłącznie pracowników określonych zakładów pracy.

a Refer to enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. *b* Data do not include the so-called "closed" lines, which service only employees of particular companies.

Tabl. 4.3 TABOR KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ^a
 Stan w dniu 31 XII
 URBAN TRANSPORT STOCK^a
 As of 31 XII

Wyszczególnienie <i>Specification</i>		Autobusy <i>Buses</i>		Tramwaje <i>Trams</i>		Trolejbusy <i>Trolleybuses</i>	
		w sztukach <i>in units</i>	liczba miejsc <i>number of seats</i>	w sztukach <i>in units</i>	liczba miejsc <i>number of seats</i>	w sztukach <i>in units</i>	liczba miejsc <i>number of seats</i>
POLSKA <i>POLAND</i>	2012	11956	1315525	3390	483905	167	16819
	2013	11518	1244140	3383	472983	177	17056
w tym do przewozu osób niepełno- sprawnych <i>of which to transport of disabled persons</i>	2012	8729	974486	613	113875	-	-
	2013	8798	980125	680	127420	-	-
Dolnośląskie	2012	712	81115	376	51357	-	-
	2013	705	80374	376	51357	-	-
w tym do przewozu osób niepełno- sprawnych <i>of which to transport of disabled persons</i>	2012	547	63858	74	14195	-	-
	2013	582	67115	74	14195	-	-

a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

a Refer to enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons.

Tabl. 4.3 **TABOR KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ^a** (cd.)
 Stan w dniu 31 XII
 URBAN TRANSPORT STOCK^a (cont.)
 As of 31 XII

Wyszczególnienie <i>Specification</i>		Autobusy <i>Buses</i>		Tramwaje <i>Trams</i>		Trolejbusy <i>Trolleybuses</i>	
		w sztukach <i>in units</i>	liczba miejsc <i>number of seats</i>	w sztukach <i>in units</i>	liczba miejsc <i>number of seats</i>	w sztukach <i>in units</i>	liczba miejsc <i>number of seats</i>
Kujawsko-pomorskie	2012	464	53449	203	25579	-	-
	2013	485	55781	201	25722	-	-
w tym do przewozu osób niepełnosprawnych <i>of which to transport of disabled persons</i>	2012	304	33271	2	420	-	-
	2013	328	35993	2	420	-	-
Lubelskie	2012	486	53188	-	-	64	6388
	2013	445	44902	-	-	69	6479
w tym do przewozu osób niepełnosprawnych <i>of which to transport of disabled persons</i>	2012	397	41267	-	-	-	-
	2013	372	37881	-	-	-	-
Lubuskie	2012	172	17659	35	4954	-	-
	2013	167	16828	35	4954	-	-
w tym do przewozu osób niepełnosprawnych <i>of which to transport of disabled persons</i>	2012	158	16912	-	-	-	-
	2013	153	16210	-	-	-	-
Łódzkie	2012	776	79154	488	51579	-	-
	2013	776	80924	499	51579	-	-
w tym do przewozu osób niepełnosprawnych <i>of which to transport of disabled persons</i>	2012	554	60055	31	5659	-	-
	2013	592	65839	31	5659	-	-
Małopolskie	2012	956	92928	419	64410	-	-
	2013	879	87032	413	53765	-	-
w tym do przewozu osób niepełnosprawnych <i>of which to transport of disabled persons</i>	2012	675	70998	103	11918	-	-
	2013	659	69708	115	14329	-	-
Mazowieckie	2012	2888	332298	762	109878	-	-
	2013	2394	280590	763	112941	-	-
w tym do przewozu osób niepełnosprawnych <i>of which to transport of disabled persons</i>	2012	2597	301151	194	39558	-	-
	2013	2207	263888	231	46995	-	-

^a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.
^a Refer to enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons.

Tabl. 4.3 **TABOR KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ** ^a (cd.)
Stan w dniu 31 XII
URBAN TRANSPORT STOCK ^a (cont.)
As of 31 XII

Wyszczególnienie <i>Specification</i>		Autobusy <i>Buses</i>		Tramwaje <i>Trams</i>		Trolejbusy <i>Trolleybuses</i>	
		w sztukach <i>in units</i>	liczba miejsc <i>number of seats</i>	w sztukach <i>in units</i>	liczba miejsc <i>number of seats</i>	w sztukach <i>in units</i>	liczba miejsc <i>number of seats</i>
Opolskie	2012	169	17019	-	-	-	-
	2013	166	16267	-	-	-	-
w tym do przewozu osób niepełnosprawnych <i>of which to transport of disabled persons</i>	2012	102	10572	-	-	-	-
	2013	110	11051	-	-	-	-
Podkarpackie	2012	473	41171	-	-	-	-
	2013	491	39661	-	-	-	-
w tym do przewozu osób niepełnosprawnych <i>of which to transport of disabled persons</i>	2012	195	17741	-	-	-	-
	2013	238	22169	-	-	-	-
Podlaskie	2012	365	42321	-	-	-	-
	2013	361	41891	-	-	-	-
w tym do przewozu osób niepełnosprawnych <i>of which to transport of disabled persons</i>	2012	330	38696	-	-	-	-
	2013	329	38564	-	-	-	-
Pomorskie	2012	654	73797	147	23746	81	8100
	2013	656	73608	160	23746	85	8500
w tym do przewozu osób niepełnosprawnych <i>of which to transport of disabled persons</i>	2012	599	69516	90	16621	-	-
	2013	604	69466	90	16621	-	-
Śląskie	2012	1989	235248	391	53173	22	2331
	2013	1984	217160	368	47818	23	2077
w tym do przewozu osób niepełnosprawnych <i>of which to transport of disabled persons</i>	2012	955	109425	24	5039	-	-
	2013	1141	128583	24	5039	-	-
Świętokrzyskie	2012	333	34255	-	-	-	-
	2013	427	41908	-	-	-	-
w tym do przewozu osób niepełnosprawnych <i>of which to transport of disabled persons</i>	2012	202	19942	-	-	-	-
	2013	282	24707	-	-	-	-

^a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.
^a Refer to enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons.

Tabl. 4.3 **TABOR KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ^a** (dok.)
 Stan w dniu 31 XII
 URBAN TRANSPORT STOCK^a (cont.)
 As of 31 XII

Wyszczególnienie <i>Specification</i>		Autobusy <i>Buses</i>		Tramwaje <i>Trams</i>		Trolejbusy <i>Trolleybuses</i>	
		w sztukach <i>in units</i>	liczba miejsc <i>number of seats</i>	w sztukach <i>in units</i>	liczba miejsc <i>number of seats</i>	w sztukach <i>in units</i>	liczba miejsc <i>number of seats</i>
Warmińsko-mazurskie	2012	305	30970	33	4950	-	-
	2013	304	30497	33	4528	-	-
w tym do przewozu osób niepełnosprawnych <i>of which to transport of disabled persons</i>	2012	215	22587	6	840	-	-
	2013	212	21016	8	1086	-	-
Wielkopolskie	2012	778	80702	320	66315	-	-
	2013	837	86374	317	66013	-	-
w tym do przewozu osób niepełnosprawnych <i>of which to transport of disabled persons</i>	2012	580	61272	83	18359	-	-
	2013	656	68895	88	19489	-	-
Zachodniopomorskie	2012	436	50251	216	27964	-	-
	2013	441	50343	218	30560	-	-
w tym do przewozu osób niepełnosprawnych <i>of which to transport of disabled persons</i>	2012	319	37223	6	1266	-	-
	2013	333	39040	17	3587	-	-

^a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.
^a Refer to enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons.

Tabl. 4.4 **PRZEWOZY PASAŻERÓW W KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ^a**
 TRANSPORT OF PASSENGERS IN URBAN TRANSPORT^a

Województwa	2012	2013
	w tys. pasażerów	<i>in thous. of passengers</i>
POLSKA <i>POLAND</i>	3867547	3620900
Dolnośląskie	242045	251723
Kujawsko-pomorskie	167722	173623
Lubelskie	126063	133253
Lubuskie	41311	40060
Łódzkie	255378	250137
Małopolskie	408459	416628
Mazowieckie	1021202	919132
Opolskie	25503	25510

^a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. Ponadto usługi komunikacji miejskiej we wszystkich województwach świadczyły przedsiębiorstwa komunikacji międzymiastowej.
^a Refer to enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. Moreover the urban services were conducted in all voivodships by enterprises providing interurban traffic.

Tabl. 4.4 PRZEWOZY PASAŻERÓW W KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ ^a (dok.)
TRANSPORT OF PASSENGERS IN URBAN TRANSPORT ^a (cont.)

Województwa	2012	2013
	w tys. pasażerów	<i>in thous. of passengers</i>
Podkarpackie	48245	54663
Podlaskie	110057	108450
Pomorskie	279089	284701
Śląskie	585554	460927
Świętokrzyskie	47864	47724
Warmińsko-mazurskie	59515	50658
Wielkopolskie	268552	226627
Zachodniopomorskie	180988	177084

^a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. Ponadto usługi komunikacji miejskiej w prawie wszystkich województwach świadczyły przedsiębiorstwa komunikacji między-miastowej.

^a Refer to enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. Moreover the urban services were conducted in almost all voivodships by enterprises providing interurban traffic.

Tabl. 4.5 EKSPLOATACJA TABORU KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ ^a
OPERATING OF URBAN TRANSPORT STOCK ^a

Wyszczególnienie <i>Specification</i>		Wozy w ruchu ^b (przeciętna liczba maksymalnych dziennych stanów taboru) <i>Vehicles in traffic^b</i> (average number of maximum daily carts public transport)	Przebieg wozów ogółem w tys. wozokilometrów <i>Total distance travelled by vehicles in thous. vehicle-kilometres</i>	Przeciętny przebieg 1 wozu w km <i>Average distance travelled by 1 vehicle, km</i>		
				w ciągu roku <i>during one year</i>	w ciągu doby <i>during one day</i>	
POLSKA <i>POLAND</i>	autobusy <i>buses</i>	2012	9646	709385	73542	201
		2013	9260	656982	70948	194
	tramwaje <i>trams</i>	2012	2522	174967	69376	190
		2013	2497	184780	74001	203
	trolejbusy <i>trolleybuses</i>	2012	129	9005	69806	191
		2013	132	9103	68962	189
Dolnośląskie	autobusy <i>buses</i>	2012	587	39995	68135	187
		2013	599	41741	69684	191
	tramwaje <i>trams</i>	2012	305	20638	67666	185
		2013	312	20704	66359	182
Kujawsko-pomorskie	autobusy <i>buses</i>	2012	369	28901	78322	215
		2013	389	30469	78326	215
	tramwaje <i>trams</i>	2012	126	7998	63476	174
		2013	119	7423	62378	171

^a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. ^b Dane dotyczą dni powszednich.

^a Refer to enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. ^b Data refer to weekdays.

Tabl. 4.5 **EKSPLLOATACJA TABORU KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ^a** (cd.)
OPERATING OF URBAN TRANSPORT STOCK^a (cont.)

Wyszczególnienie <i>Specification</i>			Wozy w ruchu ^b (przeciętna liczba maksymalnych dziennych stanów taboru) <i>Vehicles in traffic^b</i> (average number of maximum daily carts public transport)	Przebieg wozów ogółem w tys. wozokilometrów <i>Total distance travelled by vehicles in thous. vehicle-kilometres</i>	Przeciętny przebieg 1 wozu w km <i>Average distance travelled by 1 vehicle, km</i>	
					w ciągu roku <i>during one year</i>	w ciągu doby <i>during one day</i>
Lubelskie	autobusy <i>buses</i>	2012	361	22852	63302	173
		2013	357	23101	64709	177
	trolejbusy <i>trolleybuses</i>	2012	45	2764	61422	168
		2013	46	2847	61891	170
Lubuskie	autobusy <i>buses</i>	2012	144	9440	65556	180
		2013	141	8997	63809	175
	tramwaje <i>tams</i>	2012	12	992	82667	226
		2013	12	1065	88750	243
Łódzkie	autobusy <i>buses</i>	2012	597	42889	71841	197
		2013	575	41717	72551	199
	tramwaje <i>tams</i>	2012	377	25409	67398	185
		2013	366	24611	67243	184
Małopolskie	autobusy <i>buses</i>	2012	741	56346	76040	208
		2013	712	51799	72751	199
	tramwaje <i>tams</i>	2012	314	22525	71736	197
		2013	315	22439	71235	195
Mazowieckie	autobusy <i>buses</i>	2012	2415	180578	74773	205
		2013	1961	146764	74841	205
	tramwaje <i>tams</i>	2012	628	40355	64260	176
		2013	619	51843	83753	229
Opolskie	autobusy <i>buses</i>	2012	125	8271	66168	181
		2013	124	8127	65540	180
Podkarpackie	autobusy <i>buses</i>	2012	348	18113	52049	143
		2013	377	18006	47761	131
Podlaskie	autobusy <i>buses</i>	2012	315	19785	62810	172
		2013	299	19337	64672	177
Pomorskie	autobusy <i>buses</i>	2012	510	38170	74843	205
		2013	514	37666	73280	201
	tramwaje <i>tams</i>	2012	142	13751	96838	265
		2013	141	13782	97745	268
	trolejbusy <i>trolleybuses</i>	2012	69	4963	71928	197
		2013	70	4956	70800	194

^a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. ^b Dane dotyczą dni powszednich.

^a Refer to enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. ^b Data refer to weekdays.

Tabl. 4.5 **EKSPLOATACJA TABORU KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ^a (dok.)**
 OPERATING OF URBAN TRANSPORT STOCK^a (cont.)

Wyszczególnienie <i>Specification</i>			Wozy w ruchu ^b (przeciętna liczba maksymalnych dziennych stanów taboru) <i>Vehicles in traffic^b</i> (average number of maximum daily carts public transport)	Przebieg wozów ogółem w tys. wozokilometrów <i>Total distance travelled by vehicles in thous. vehicle-kilometres</i>	Przeciętny przebieg 1 wozu w km <i>Average distance travelled by 1 vehicle, km</i>	
					w ciągu roku <i>during one year</i>	w ciągu doby <i>during one day</i>
Śląskie	autobusy <i>buses</i>	2012	1641	141269	86087	236
		2013	1625	119724	73676	202
	tramwaje <i>trams</i>	2012	243	19293	79395	218
		2013	239	18701	78247	214
	trolejbusy <i>trolleybuses</i>	2012	15	1278	85200	233
		2013	16	1300	81250	223
Świętokrzyskie	autobusy <i>buses</i>	2012	242	19443	80343	220
		2013	331	24519	74076	203
Warmińsko-mazurskie	autobusy <i>buses</i>	2012	249	13825	55522	152
		2013	235	13535	57596	158
	tramwaje <i>trams</i>	2012	12	869	72417	198
		2013	11	657	59727	164
Wielkopolskie	autobusy <i>buses</i>	2012	649	43119	66439	182
		2013	665	45089	67803	186
	tramwaje <i>trams</i>	2012	215	13963	64944	178
		2013	216	14295	66181	181
Zachodniopomorskie	autobusy <i>buses</i>	2012	353	26389	74756	205
		2013	356	26391	74132	203
	tramwaje <i>trams</i>	2012	148	9174	61986	170
		2013	147	9260	62993	173

^a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. ^b Dane dotyczą dni powszednich.

^a Refer to enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. ^b Data refer to weekdays.

Tabl. 4.6 LINIE REGULARNEJ KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ ^a
 Stan w dniu 31 XII
 REGULAR BUS TRANSPORT LINES ^a
 As of 31 XII

Lp.	Województwa <i>Voivodships</i>		Linie krajowe					
			ogółem <i>total</i>		dalekobieżne <i>long-distance</i>		regionalne <i>regional</i>	
			liczba <i>number</i>	długość w km <i>length in km</i>	liczba <i>number</i>	długość w km <i>length in km</i>	liczba <i>number</i>	długość w km <i>length in km</i>
1	POLSKA <i>POLAND</i>	2012	17930	910267	676	238919	3039	235756
		2013	16363	838728	608	221272	2879	224207
2	Dolnośląskie	2012	1450	75451	69	26897	183	13010
		2013	1312	68697	56	24291	174	13588
3	Kujawsko-pomorskie	2012	2538	113133	62	22314	385	27254
		2013	2334	108311	54	19008	374	29670
4	Lubelskie	2012	1519	81160	62	21203	408	26900
		2013	1359	76314	60	21393	292	20660
5	Lubuskie	2012	880	34496	24	6946	113	8163
		2013	902	36877	21	6256	170	12349
6	Łódzkie	2012	890	48314	40	13824	170	15168
		2013	912	48087	40	14149	163	14347
7	Małopolskie	2012	432	15728	8	2248	36	3482
		2013	340	15028	7	3138	42	4069
8	Mazowieckie	2012	2521	144176	140	48091	402	33116
		2013	2353	137226	138	47663	387	32546
9	Opolskie	2012	428	13905	3	596	25	1918
		2013	417	13116	3	507	65	3094
10	Podkarpackie	2012	911	42120	31	10871	91	7394
		2013	694	33000	24	7730	91	7293
11	Podlaskie	2012	760	46281	39	13008	185	14452
		2013	637	37438	35	10904	151	11136
12	Pomorskie	2012	802	43204	24	10983	121	9686
		2013	755	40260	19	11407	107	8656
13	Śląskie	2012	820	38988	22	10837	106	8317
		2013	744	34465	25	9791	97	7176
14	Świętokrzyskie	2012	673	35580	40	12162	82	7643
		2013	424	21406	23	7313	52	4428
15	Warmińsko-mazurskie	2012	842	51741	52	14778	242	18395
		2013	761	44995	47	13831	190	14439
16	Wielkopolskie	2012	1362	58555	23	6552	228	17930
		2013	1311	55488	19	5752	210	16263
17	Zachodniopomorskie	2012	1102	67435	37	17609	262	22928
		2013	1108	68020	37	18139	314	24493

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących regularną komunikację w ruchu siedziby przedsiębiorstw.

^a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing regular national and international traffic; excluding

<i>National lines</i>				<i>Linie międzynarodowe International lines</i>		<i>No.</i>
<i>podmiejskie suburban</i>		<i>miejskie urban</i>				
<i>liczba number</i>	<i>długość w km length in km</i>	<i>liczba number</i>	<i>długość w km length in km</i>	<i>liczba number</i>	<i>długość w km length in km</i>	
14010	433438	205	2154	116	153169	1
12650	390884	226	2365	111	150298	
1161	35121	37	423	9	11846	2
1054	30441	28	377	7	11698	
2072	63340	19	225	-	-	3
1899	59537	7	96	-	-	
1048	33047	1	10	10	9951	4
1006	34251	1	10	6	5240	
700	18982	43	405	-	-	5
666	17843	45	429	-	-	
673	19265	7	57	-	-	6
686	19375	23	216	-	-	
375	9813	13	185	7	12210	7
274	7600	17	221	5	7582	
1964	62764	15	205	18	20316	8
1801	56717	27	300	22	24744	
391	11321	9	70	20	32062	9
340	9445	9	70	16	30433	
788	23848	1	7	12	13785	10
577	17957	2	20	13	12702	
527	18750	9	71	7	9042	11
442	15325	9	73	11	15292	
632	22225	25	310	2	768	12
609	19939	20	258	-	-	
692	19834	-	-	13	23888	13
610	17389	12	109	11	19897	
551	15775	-	-	-	-	14
349	9665	-	-	-	-	
542	18541	6	27	11	17084	15
518	16698	6	27	10	15584	
1106	33994	5	79	2	1600	16
1077	33394	5	79	2	1600	
788	26818	15	80	5	617	17
742	25308	15	80	8	5526	

krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według *urban transport services. Data presented by on the basis of enterprises' location.*

Tabl. 4.7

AUTOBUSY W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ I MIĘDZYNARODOWEJ ^a

Stan w dniu 31 XII

BUSES IN NATIONAL AND INTERNATIONAL TRANSPORT ^a

As of 31 XII

Województwa <i>Voivodships</i>		Ogółem ^b <i>Total ^b</i>		W tym <i>Of which</i>			
		w sztukach <i>in units</i>	liczba miejsc <i>number of seats</i>	posiadające homologację EURO <i>equipped with EURO standard</i>		wykorzystywane w komunikacji międzynarodowej <i>used in international transport</i>	
				w sztukach <i>in units</i>	liczba miejsc <i>number of seats</i>	w sztukach <i>in units</i>	liczba miejsc <i>number of seats</i>
POLSKA	2012	16908	881210	8052	400821	1889	94474
POLAND	2013	16382	838424	8713	434641	1819	90398
Dolnośląskie	2012	1332	73049	740	40010	176	8595
	2013	1286	69309	779	39633	172	8297
Kujawsko-pomorskie	2012	1608	93196	851	50298	134	7181
	2013	1526	88743	764	45477	80	3990
Lubelskie	2012	1373	56600	582	18546	151	6688
	2013	1323	56597	637	22067	113	5544
Lubuskie	2012	570	31105	306	17442	61	3198
	2013	613	33751	363	21035	75	4037
Łódzkie	2012	1077	50685	369	15695	53	2502
	2013	1057	49057	399	17202	59	2721
Małopolskie	2012	1019	46305	520	21588	119	5568
	2013	845	35333	533	23127	101	4856
Mazowieckie	2012	2397	128406	1163	61267	267	14140
	2013	2342	121320	1430	75041	248	12557
Opolskie	2012	560	36531	388	19581	192	10060
	2013	594	32634	425	23056	215	11239
Podkarpackie	2012	1018	54312	407	21506	94	4620
	2013	911	47877	430	22575	94	4753
Podlaskie	2012	637	30449	209	9616	52	2497
	2013	639	30649	242	11496	65	3323
Pomorskie	2012	839	47461	252	13446	16	845
	2013	895	51612	302	16848	16	809
Śląskie	2012	1102	61577	655	37484	180	9881
	2013	1061	58697	723	39614	172	9176
Świętokrzyskie	2012	536	25237	183	8137	53	2736
	2013	378	18118	175	8062	27	1426
Warmińsko-mazurskie	2012	689	34217	411	17363	87	4238
	2013	684	31270	461	18844	80	3975
Wielkopolskie	2012	1348	68519	695	35155	151	7401
	2013	1340	67388	693	36733	147	7306
Zachodniopomorskie	2012	803	43561	321	13687	103	4324
	2013	888	46069	357	13831	155	6389

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw. ^b Autobusy będące w dyspozycji przedsiębiorstw (własne i dzierżawione).

^a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing national and international traffic; excluding urban transport services. Data presented on the basis of enterprises' location. ^b Buses used in enterprises (own and leased).

Tabl. 4.8

PRZEWOZY PASAŻERÓW W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ ^a
NATIONAL TRANSPORT OF PASSENGERS ^a

Województwa <i>Voivodships</i>		Ogółem ^b <i>Grand total ^b</i>	Komunikacja regularna i regularna specjalna <i>Scheduled services and special scheduled services</i>						Pozostałe przewozy <i>Other carriage</i>
			razem <i>total</i>	z biletami jednorazowymi <i>with single used tickets</i>	z biletami miesięcznymi <i>with monthly tickets</i>		na podstawie umów <i>based on contracts</i>		
					pracowniczymi <i>employee</i>	szkolnymi <i>school</i>	pracownicze <i>employee</i>	szkolne <i>school</i>	
			W tys. pasażerów <i>In thous. passengers</i>						
POLSKA <i>POLAND</i>	2012	494840,9	470388,8	188425,3	31766,5	192681,5	30478,1	27037,3	24452,2
	2013	457156,6	439429,5	170843,8	30972,6	181702,9	28848,7	27061,4	17727,1
sektor publiczny <i>public sector</i>	2012	184502,5	176735,9	59358,9	13024,5	82807,0	9685,1	11860,5	7766,5
	2013	150246,7	145887,0	43618,8	10800,3	73592,6	6749,2	11126,1	4359,7
sektor prywatny <i>private sector</i>	2012	310338,4	293652,8	129066,4	18742,0	109874,5	20793,1	15176,8	16685,6
	2013	306909,9	293542,4	127225,0	20172,3	108110,3	22099,5	15935,3	13367,4
Dolnośląskie	2012	45762,9	43567,9	16377,9	1432,7	15270,2	9039,4	1447,8	2194,9
	2013	41449,3	40229,8	16175,8	934,2	14145,2	8161,9	882,7	1149,5
Kujawsko-pomorskie	2012	67096,6	65929,6	34429,9	5314,0	23433,7	504,1	2247,9	1167,0
	2013	57791,5	56699,1	20750,8	6519,0	25496,5	681,1	3251,7	1092,4
Lubelskie	2012	25913,5	24308,9	8858,8	756,5	13873,3	55,6	764,7	1604,5
	2013	28235,9	27573,9	12674,6	1280,1	12199,6	67,4	1352,1	662,0
Lubuskie	2012	22907,9	22302,9	8682,4	1188,4	10266,2	924,9	1241,0	605,0
	2013	20991,9	20285,9	6875,0	1080,7	9960,3	997,7	1372,2	706,0
Łódzkie	2012	30094,1	29339,6	9840,0	1300,7	12355,9	3629,9	2213,0	754,5
	2013	27087,0	26571,4	7487,2	1386,5	12252,9	3632,9	1811,9	515,6
Małopolskie	2012	22530,5	17302,1	9255,0	763,9	5320,5	980,4	982,2	5228,4
	2013	22113,5	18227,5	10876,8	834,3	4670,3	751,6	1094,5	3886,1
Mazowieckie	2012	61380,1	56826,0	20500,3	4882,6	24880,5	2838,5	3724,2	4554,0
	2013	58269,7	55944,2	20986,8	4609,6	24403,8	3485,7	2458,3	2325,5
Opolskie	2012	9689,3	9241,9	1737,4	658,4	5702,1	194,2	949,8	447,4
	2013	9004,4	8479,6	2406,5	557,0	4470,5	203,9	841,7	524,8
Podkarpackie	2012	39839,0	38800,9	16949,0	5044,8	16617,9	-	189,2	1038,1
	2013	31843,0	31479,8	13920,5	4283,0	12906,3	-	370,0	363,2
Podlaskie	2012	12996,0	11704,9	3404,4	583,3	5838,2	419,8	1459,1	1291,1
	2013	12329,0	11186,5	3847,9	515,2	5217,6	366,6	1239,3	1142,5
Pomorskie	2012	32674,2	32488,0	18519,9	2217,6	9319,7	882,2	1548,7	186,2
	2013	36238,6	35950,4	20276,7	2152,9	10999,2	1064,5	1457,1	288,2
Śląskie	2012	36600,5	34409,1	12956,0	2360,7	12002,9	6295,4	794,1	2191,4
	2013	30701,0	28686,9	10345,6	2367,6	10419,2	4708,9	845,7	2014,1

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw.
^b Łącznie z przewozami pasażerów komunikacji miejskiej prowadzonymi przez przedsiębiorstwa komunikacji międzymiastowej.

^a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing national traffic; excluding urban transport services. Data presented on the basis of enterprises' location. ^b Including urban transport of passengers by enterprises providing inter urban traffic.

Tabl. 4.8 **PRZEWOZY PASAŻERÓW W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ ^a (cd.)**
 NATIONAL TRANSPORT OF PASSENGERS ^a (cont.)

Województwa <i>Voivodships</i>	Ogółem ^b <i>Grand total ^b</i>	Komunikacja regularna i regularna specjalna <i>Scheduled services and special scheduled services</i>						Pozosta- łe prze- wozy <i>Other carriage</i>	
		razem <i>total</i>	z bile- tami jednora- zowymi <i>with sin- gle used tickets</i>	z biletami miesięcznymi <i>with monthly tickets</i>		na podstawie umów <i>based on contracts</i>			
				pracow- niczymi <i>employee</i>	szkol- nymi <i>school</i>	pracow- nicze <i>employee</i>	szkolne <i>school</i>		
		W tys. pasażerów (dok.)		<i>In thous. passengers (cont.)</i>					
Świętokrzyskie	2012	13740,2	13569,7	4627,2	470,5	6342,4	796,6	1332,9	170,5
	2013	9401,2	9251,8	2899,6	403,9	3577,8	157,8	2212,6	149,5
Warmińsko- -mazurskie	2012	16409,3	15775,8	6367,2	577,9	7618,4	6,3	1206,0	633,5
	2013	15397,5	14839,6	5206,3	667,8	7752,3	84,9	1128,3	557,9
Wielkopolskie	2012	37117,8	35308,8	9183,2	2736,3	15531,1	3358,7	4499,5	1809,0
	2013	36145,6	34402,7	8928,5	2005,4	15037,8	3828,5	4602,6	1742,9
Zachodnio- pomorskie	2012	20089,2	19512,6	6736,9	1478,0	8308,6	552,0	2437,2	576,5
	2013	20157,4	19550,5	7185,5	1375,4	8193,4	655,4	2140,7	607,0
		W mln pasażerokilometrów		<i>In mln passenger-kilometres</i>					
POLSKA <i>POLAND</i>	2012	16213,6	13760,9	7034,3	834,5	4306,6	919,1	666,4	2452,7
	2013	16055,2	14074,6	6999,4	950,5	4583,8	858,7	682,2	1980,6
sektor publiczny <i>public sector</i>	2012	5955,6	5245,3	2599,9	294,3	1783,8	270,9	296,3	710,3
	2013	5287,2	4810,0	1891,7	264,4	2149,3	197,0	307,5	477,2
sektor prywatny <i>private sector</i>	2012	10258,0	8515,7	4434,3	540,2	2522,9	648,2	370,1	1742,4
	2013	10768,0	9264,6	5107,7	686,1	2434,5	661,7	374,7	1503,4
Dolnośląskie	2012	1465,1	1103,6	421,9	35,6	350,8	274,1	21,2	361,5
	2013	1252,8	1096,6	502,1	15,0	336,2	226,0	17,3	156,2
Kujawsko- -pomorskie	2012	1805,6	1687,1	761,9	188,4	653,5	13,3	70,1	118,5
	2013	1385,3	1238,5	364,4	314,7	489,4	12,6	57,3	146,8
Lubelskie	2012	1005,9	856,9	550,3	29,7	261,5	2,8	12,5	149,0
	2013	1036,2	921,9	573,4	38,0	276,3	0,6	33,6	114,3
Lubuskie	2012	554,2	469,2	190,3	21,8	186,4	35,1	35,7	85,0
	2013	532,3	442,4	168,8	18,5	184,5	31,7	38,9	89,9
Łódzkie	2012	982,2	851,0	336,8	31,9	272,9	155,8	53,6	131,1
	2013	940,8	838,2	299,4	31,5	292,4	178,2	36,7	102,6
Małopolskie	2012	630,7	449,6	315,4	17,7	94,1	10,8	11,7	181,1
	2013	705,9	545,0	407,3	22,0	96,8	9,5	9,5	160,9
Mazowieckie	2012	3178,6	2540,0	1512,7	182,1	658,3	72,7	114,3	638,6
	2013	3986,0	3508,0	1996,7	201,0	1131,8	93,5	85,1	477,9
Opolskie	2012	298,7	238,0	53,6	13,5	146,1	3,7	21,0	60,7
	2013	328,6	271,0	108,7	11,2	125,7	3,8	21,6	57,6
Podkarpackie	2012	783,7	719,1	407,5	71,9	235,2	-	4,5	64,6
	2013	604,1	565,5	322,3	56,2	175,7	-	11,3	38,7

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw.
^b Łącznie z przewozami pasażerów komunikacji miejskiej prowadzonymi przez przedsiębiorstwa komunikacji międzymiastowej.

^a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing national traffic; excluding urban transport services. Data presented on the basis of enterprises' location. ^b Including urban transport of passengers by enterprises providing inter urban traffic.

Tabl. 4.8

PRZEWOZY PASAŻERÓW W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ ^a (dok.)
NATIONAL TRANSPORT OF PASSENGERS ^a (cont.)

Województwa Voivodships	Ogółem ^b Grand total ^b	Komunikacja regularna i regularna specjalna <i>Scheduled services and special scheduled services</i>						Pozostałe prze- wozy <i>Other carriage</i>	
		razem <i>total</i>	z bile- tami jednora- zowymi <i>with sin- gle used tickets</i>	z biletami miesięcznymi <i>with monthly tickets</i>		na podstawie umów <i>based on contracts</i>			
				pracow- niczymi <i>employee</i>	szkol- nymi <i>school</i>	pracow- nicze <i>employee</i>	szkolne <i>school</i>		
W mln pasażerokilometrów (dok.) In mln passenger-kilometres (cont.)									
Podlaskie	2012	672,7	574,6	329,0	14,9	191,4	6,6	32,6	98,2
	2013	659,7	576,0	351,6	13,6	173,9	7,5	29,4	83,8
Pomorskie	2012	857,3	832,4	513,4	63,8	196,8	27,2	31,2	24,9
	2013	1009,9	965,8	514,2	75,1	298,2	27,6	50,7	44,0
Śląskie	2012	1199,1	997,0	384,9	67,7	329,9	182,3	32,2	202,1
	2013	949,4	753,9	227,5	58,6	281,0	137,3	49,4	195,6
Świętokrzyskie	2012	380,2	351,6	208,2	6,7	86,1	22,6	28,0	28,6
	2013	230,6	216,3	76,3	6,7	59,5	6,3	67,5	14,3
Warmińsko- -mazurskie	2012	704,8	616,0	388,7	14,1	183,8	0,1	29,4	88,8
	2013	617,2	540,9	334,3	16,4	164,4	1,4	24,4	76,3
Wielkopolskie	2012	1129,6	992,7	383,6	57,2	319,2	102,1	130,7	136,9
	2013	1228,1	1074,2	454,6	49,5	340,3	107,3	122,5	153,9
Zachodnio- pomorskie	2012	565,1	482,2	276,1	17,5	140,7	10,0	37,9	82,9
	2013	588,1	520,4	297,8	22,5	157,7	15,4	27,1	67,7

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw.
^b Łącznie z przewozami pasażerów komunikacji miejskiej prowadzonymi przez przedsiębiorstwa komunikacji międzymiastowej.

^a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing national traffic; excluding urban transport services. Data presented on the basis of enterprises' location. ^b Including urban transport of passengers by enterprises providing inter urban traffic.

Tabl. 4.9

**PRACA AUTOBUSÓW I WSKAŹNIKI TECHNICZNO-EKONOMICZNE
W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ ^a**
PERFORMANCE OF BUSES AND TECHNICAL-ECONOMIC INDICATORS
IN NATIONAL TRANSPORT ^a

Województwa <i>Voivodships</i>		Średnia dzienna liczba autobusów w pracy <i>Average daily number of vehicles at work</i>	Średni dzien- ny przebieg 1 autobusu <i>Average daily distance travelled by 1 vehicle</i>	Średnia odległość przewozu 1 pasażera <i>Average distance travelled by 1 passenger</i>		
				ogółem <i>total</i>	w tym komunikacja <i>of which</i>	
					regularna i regularna specjalna <i>regular and special scheduled services</i>	pozostałe przewozy <i>other carriage</i>
			w km	<i>in km</i>		
POLSKA <i>POLAND</i>	2012	11604	198	32,8	29,3	100,3
	2013	10957	195	35,1	32,0	111,7
sektor publiczny <i>public sector</i>	2012	4268	213	32,3	29,7	91,5
	2013	3658	195	35,2	33,0	109,4
sektor prywatny <i>private sector</i>	2012	7336	189	33,1	29,0	104,4
	2013	7299	195	35,1	31,6	112,5
Dolnośląskie	2012	925	209	32,0	25,3	164,7
	2013	1163	161	30,2	27,2	135,8
Kujawsko-pomorskie	2012	1069	220	26,9	25,6	101,6
	2013	1112	186	24,0	21,8	134,4
Lubelskie	2012	905	211	38,8	35,3	92,9
	2013	777	212	36,7	33,4	172,7
Lubuskie	2012	427	179	24,2	21,0	140,5
	2013	418	175	25,4	21,8	127,3
Łódzkie	2012	696	186	32,6	29,0	173,8
	2013	670	188	34,7	31,5	199,0
Małopolskie	2012	1038	104	28,0	26,0	34,6
	2013	558	212	31,9	29,9	41,4
Mazowieckie	2012	1665	236	51,8	44,7	140,2
	2013	1683	215	68,4	62,7	205,5
Opolskie	2012	255	169	30,8	25,7	135,8
	2013	266	155	36,5	32,0	109,8
Podkarpackie	2012	715	206	19,7	18,5	62,2
	2013	617	187	19,0	18,0	106,5
Podlaskie	2012	413	238	51,8	49,1	76,0
	2013	417	238	53,5	51,5	73,3
Pomorskie	2012	627	181	26,2	25,6	133,8
	2013	638	188	27,9	26,9	152,8
Śląskie	2012	720	191	32,8	29,0	92,2
	2013	564	219	30,9	26,3	97,1

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw.

^a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing national traffic; excluding urban transport services. Data presented on the basis of enterprises' location.

Tabl. 4.9

**PRACA AUTOBUSÓW I WSKAŹNIKI TECHNICZNO-EKONOMICZNE
W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ ^a (dok.)**
PERFORMANCE OF BUSES AND TECHNICAL-ECONOMIC INDICATORS
IN NATIONAL TRANSPORT ^a (cont.)

Województwa Voivodships		Średnia dzienna liczba autobusów w pracy Average daily number of vehicles at work	Średni dzien- ny przebieg 1 autobusu Average daily distance travelled by 1 vehicle	Średnia odległość przewozu 1 pasażera Average distance travelled by 1 passenger		
				ogółem total	w tym komunikacja of which	
					regularna i regularna specjalna scheduled and special scheduled services	pozostałe przewozy other carriage
		w km	in km			
Świętokrzyskie	2012	350	207	27,7	25,9	167,6
	2013	222	233	24,5	23,4	95,7
Warmińsko-mazurskie	2012	460	214	42,9	39,0	140,1
	2013	444	211	40,1	36,4	136,8
Wielkopolskie	2012	843	185	30,4	28,1	75,7
	2013	882	166	34,0	31,2	88,3
Zachodniopomorskie	2012	496	207	28,1	24,7	143,8
	2013	527	209	29,2	26,6	111,6

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw.

^a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing national traffic; excluding urban transport services. Data presented on the basis of enterprises' location.

Tabl. 4.10

PRZEWOZY PASAŻERÓW W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ ^a
INTERNATIONAL TRANSPORT OF PASSENGERS ^a

Województwa Voivodships		Ogółem Total	Komunikacja regularna i regularna specjalna Scheduled services and special scheduled services	Pozostałe przewozy Other carriage	Praca przewozowa w mln pasażero- -kilometrów Transport performance in mln passenger- -kilometres
			w osobach in persons		
POLSKA POLAND	2012	2447299	1732148	715151	3798,3
	2013	2789964	1791622	998342	3984,3
Dolnośląskie	2012	207586	88323	119263	122,4
	2013	132067	37842	94225	148,1
Kujawsko-pomorskie	2012	24548	-	24548	15,9
	2013	20340	-	20340	13,8
Lubelskie	2012	144304	64667	79637	309,7
	2013	143049	38830	104219	246,7

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw.

^a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing international traffic; excluding urban transport services. Data presented on the basis of enterprises' location.

Tabl. 4.10 **PRZEWOZY PASAŻERÓW W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ^a** (dok.)
INTERNATIONAL TRANSPORT OF PASSENGERS^a (cont.)

Województwa <i>Voivodships</i>		Ogółem <i>Total</i>	Komunikacja regularna i regularna specjalna <i>Scheduled services and special scheduled services</i>	Pozostałe przewozy <i>Other carriage</i>	Praca przewozowa w mln pasażero- -kilometrów <i>Transport performance in mln passenger- -kilometres</i>
			w osobach <i>in persons</i>		
Lubuskie	2012	24995	-	24995	12,1
	2013	24197	-	24197	34,3
Łódzkie	2012	13763	-	13763	33,5
	2013	8272	-	8272	13,3
Małopolskie	2012	130298	34407	95891	192,3
	2013	123064	34473	88591	168,5
Mazowieckie	2012	417887	374976	42911	407,9
	2013	739398	418925	320473	537,3
Opolskie	2012	714390	678086	36304	1341,9
	2013	804133	730612	73521	1493,7
Podkarpackie	2012	108602	88702	19900	310,6
	2013	163253	136488	26765	355,7
Podlaskie	2012	47561	40251	7310	99,1
	2013	65592	58908	6684	122,7
Pomorskie	2012	6375	206	6169	13,0
	2013	4491	-	4491	11,6
Śląskie	2012	292746	168081	124665	631,7
	2013	231158	107997	123161	512,3
Świętokrzyskie	2012	5403	-	5403	9,3
	2013	2706	-	2706	5,4
Warmińsko-mazurskie	2012	55772	48030	7742	74,8
	2013	50027	40738	9289	62,8
Wielkopolskie	2012	109161	20567	88594	194,5
	2013	70466	11926	58540	183,4
Zachodniopomorskie	2012	143908	125852	18056	29,5
	2013	207751	174883	32868	74,9

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw.
a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing international traffic; excluding urban transport services. Data presented on the basis of enterprises' location.

Tabl. 4.11

**PRZEWOZY PASAŻERÓW W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ
WEDŁUG KRAJÓW ^a**
INTERNATIONAL TRANSPORT OF PASSENGERS BY COUNTRIES ^a

Kraje	2012	2013	Countries
	w osobach	in persons	
OGÓŁEM	2447299	2789964	TOTAL
Albania	437	451	Albania
Austria	90822	162865	Austria
Belgia	50738	48514	Belgium
Białoruś	2569	2703	Belarus
Bośnia i Hercegowina	2157	2676	Bosnia and Herzegovina
Bułgaria	29797	26987	Bulgaria
Chorwacja	41535	34599	Croatia
Czarnogóra	13829	4646	Montenegro
Czechy	179137	219490	Czech Republic
Dania	4137	6716	Denmark
Estonia	949	590	Estonia
Finlandia	238	6226	Finland
Francja	170644	284663	France
Grecja	21573	18658	Greece
Hiszpania	76975	70222	Spain
Holandia	77699	89505	Netherlands
Irlandia	732	80	Ireland
Litwa	29223	28993	Lithuania
Luksemburg	5483	2379	Luxembourg
Łotwa	1097	1705	Latvia
Macedonia	200	158	Macedonia
Niemcy	1202969	1236865	Germany
Norwegia	6246	14270	Norway
Portugalia	699	1444	Portugal
Rosja	2036	8853	Russia
Rumunia	1164	1179	Romania
Serbia	416	366	Serbia
Słowacja	37282	51555	Slovakia
Słowenia	427	402	Slovenia
Szwajcaria	41695	39054	Switzerland
Szwecja	2474	3712	Sweden
Turcja	241	315	Turkey
Ukraina	94379	69781	Ukraine
Węgry	15382	21827	Hungary
Wielka Brytania	108467	118235	United Kingdom
Włochy	133248	209052	Italy
Pozostałe kraje	203	228	Other countries

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu międzynarodowym.

^a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing international traffic.

Tabl. 4.12

**STRUKTURA PRZEWOZÓW PASAŻERÓW W KOMUNIKACJI
MIĘDZYNARODOWEJ WEDŁUG KRAJÓW ^a**
STRUCTURE OF INTERNATIONAL TRANSPORT OF PASSENGERS
BY COUNTRIES ^a

Kraje	2012	2013	Countries
	w %	in %	
OGÓŁEM	100,0	100,0	TOTAL
Austria	3,7	5,8	Austria
Belgia	2,1	1,7	Belgium
Bułgaria	1,2	1,0	Bulgaria
Chorwacja	1,7	1,2	Croatia
Czechy	7,3	7,9	Czech Republic
Francja	7,0	10,2	France
Grecja	0,9	0,7	Greece
Hiszpania	3,1	2,5	Spain
Holandia	3,2	3,2	Netherlands
Litwa	1,2	1,0	Lithuania
Niemcy	49,2	44,3	Germany
Norwegia	0,3	0,5	Norway
Rosja	0,1	0,3	Russia
Słowacja	1,5	1,9	Slovakia
Szwajcaria	1,7	1,4	Switzerland
Ukraina	3,9	2,5	Ukraine
Węgry	0,6	0,8	Hungary
Wielka Brytania	4,4	4,2	United Kingdom
Włochy	5,4	7,5	Italy
Pozostałe kraje	1,5	1,4	Other countries

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu międzynarodowym.

^a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing international traffic.

Tabl. 4.13

**PRACA AUTOBUSÓW I WSKAŹNIKI TECHNICZNO-EKONOMICZNE
W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ ^a**
PERFORMANCE OF BUSES AND TECHNICAL-ECONOMIC INDICATORS
IN INTERNATIONAL TRANSPORT ^a

Województwa Voivodships	Średnia dzienna liczba autobusów w pracy Average daily number of vehicles at work	Średni dzienny przebieg 1 autobusu Average daily distance travelled by 1 vehicle	Średnia odległość przewozu 1 pasażera Average distance travelled by 1 passenger			
			ogółem total	komunika- cja regu- larna i regularna specjalna scheduled and special scheduled services	pozostałe przewozy other carriage	
						w km	in km
POLSKA POLAND	2012	473	576	1552,0	1433,4	1839,4
	2013	526	541	1428,1	1421,0	1440,7
Dolnośląskie	2012	24	382	589,6	506,6	651,2
	2013	25	417	1121,3	1278,4	1058,2
Kujawsko-pomorskie	2012	7	152	649,3	-	649,3
	2013	5	174	676,5	-	676,5
Lubelskie	2012	31	721	2146,0	1294,7	2837,3
	2013	29	511	1724,5	1641,8	1755,3
Lubuskie	2012	3	229	484,9	-	484,9
	2013	5	489	1419,1	-	1419,1
Łódzkie	2012	6	571	2436,8	-	2436,8
	2013	3	348	1601,9	-	1601,9
Małopolskie	2012	46	657	1475,5	1105,3	1608,4
	2013	46	297	1369,2	1285,5	1401,8
Mazowieckie	2012	76	444	976,2	740,4	3036,4
	2013	119	498	726,7	696,0	766,7
Opolskie	2012	94	854	1878,4	1886,3	1730,5
	2013	100	884	1857,5	1884,8	1586,4
Podkarpackie	2012	30	618	2860,0	3151,8	1559,5
	2013	32	663	2178,8	2263,7	1745,5
Podlaskie	2012	12	547	2082,9	2372,7	487,4
	2013	25	383	1870,1	2048,6	296,7
Pomorskie	2012	2	509	2046,9	330,1	2104,2
	2013	2	708	2579,8	-	2579,8
Śląskie	2012	73	553	2158,0	1726,5	2739,7
	2013	63	529	2216,3	1810,3	2572,3

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu międzynarodowym. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw.

^a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing international traffic. Data presented on the basis of enterprises' location.

Tabl. 4.13

**PRACA AUTOBUSÓW I WSKAŹNIKI TECHNICZNO-EKONOMICZNE
W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ ^a (dok.)**
PERFORMANCE OF BUSES AND TECHNICAL-ECONOMIC INDICATORS
IN INTERNATIONAL TRANSPORT ^a (cont.)

Województwa <i>Voivodships</i>	Średnia dzienna liczba autobusów w pracy <i>Average daily number of vehicles at work</i>	Średni dzienny przebieg 1 autobusu <i>Average daily distance travelled by 1 vehicle</i>	Średnia odległość przewozu 1 pasażera <i>Average distance travelled by 1 passenger</i>			
			ogółem <i>total</i>	komunika- cja regu- larna i regularna specjalna <i>scheduled and special scheduled services</i>	pozostałe przewozy <i>other carriage</i>	
					w km	<i>in km</i>
Świętokrzyskie	2012	1	515	1712,8	-	1712,8
	2013	1	326	1987,1	-	1987,1
Warmińsko-mazurskie	2012	17	481	1341,4	1167,5	2419,8
	2013	16	436	1255,1	1152,0	1707,1
Wielkopolskie	2012	33	340	1781,5	1028,3	1956,3
	2013	34	307	2602,2	499,7	3030,5
Zachodniopomorskie	2012	18	294	205,0	135,2	691,2
	2013	22	494	360,5	244,9	975,9

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu międzynarodowym. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw.

^a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing international traffic. Data presented on the basis of enterprises' location.

5

Stacje paliw, zużycie paliwa i wpływ transportu drogowego na środowisko

*Petrol stations, fuel consumption and
road transport influence on environ-
ment*

Główny Urząd Statystyczny
Urząd Statystyczny w Szczecinie
2015

Tabl. 5.1 LICZBA STACJI PALIW
NUMBER OF PETROL STATIONS

Województwa <i>Voivodships</i>	2012	2013
POLSKA <i>POLAND</i>	9481	9053
Dolnośląskie	588	485
Kujawsko-pomorskie	491	482
Lubelskie	618	721
Lubuskie	316	303
Łódzkie	727	734
Małopolskie	683	554
Mazowieckie	1363	1228
Opolskie	255	227
Podkarpackie	526	491
Podlaskie	324	302
Pomorskie	501	447
Śląskie	941	869
Świętokrzyskie	406	318
Warmińsko-mazurskie	340	354
Wielkopolskie	880	975
Zachodniopomorskie	522	563

Tabl. 5.2 STACJE PALIW WEDŁUG FORM WŁASNOŚCI
Stan w dniu 31 XII
PETROL STATIONS BY OWNERSHIP
As of 31 XII

Wyszczególnienie <i>Specification</i>	2012		2013	
	w liczbach <i>in numbers</i>	w % <i>in %</i>	w liczbach <i>in numbers</i>	w % <i>in %</i>
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	9481	100,0	9053	100,0
sektor publiczny <i>public sector</i>	207	2,2	186	2,1
sektor prywatny <i>private sector</i>	9274	97,8	8867	97,9
w tym: <i>of which:</i>				
własność krajowa <i>national property</i>	6729	71,0	6319	69,8
własność zagraniczna <i>foreign property</i>	1217	12,8	1234	13,6

Tabl. 5.3 SZACUNKOWA WIELKOŚĆ KONSUMPCJI PALIW CIEKŁYCH
ESTIMATED CONSUMPTION OF LIQUID FUELS

Wyszczególnienie <i>Specification</i>	2012		2013	
	razem <i>total</i>	w tym import <i>of which import</i>	razem <i>total</i>	w tym import <i>of which import</i>
	w tys. m ³		<i>in thous. m³</i>	
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	23374	5492	22561	5301
Benzyny silnikowe <i>petrol</i>	5036	596	4926	597
Olej napędowy <i>diesel oil</i>	14293	1489	13426	1027
Gaz płynny LPG <i>liquefied petroleum gas</i>	4045	3407	4209	3677

Źródło: dane Ministerstwa Finansów i POPIHN.

Source: data of the Ministry of Finance and the Polish Organisation of Oil Industry and Trade.

Tabl. 5.4 EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ POWIETRZA PRZEZ ŚRODKI TRANSPORTU DROGOWEGO
AIR POLLUTANTS EMISSION BY MEANS OF ROAD TRANSPORT

Wyszczególnienie <i>Specification</i>	CO ₂	CH ₄	N ₂ O	CO	NMLZO NMVOC ^a	NO _x	PM ^b	SO ₂	Pb
	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>								
2011									
OGÓŁEM ^c <i>TOTAL^c</i>	47001	4,88	1,881	675,0	161,0	282,2	83,9	1,34	0,016
Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>	23582	2,94	0,941	501,8	47,2	106,6	6,9	0,62	0,014
napędzane silnikami starszej generacji: <i>powered by older ge- neration engines;</i>									
czterosuwowymi ^d <i>four-stroke^d</i>	2889	0,74	0,092	125,1	23,4	25,9	2,0	0,07	0,002
dwusuwowymi ^e <i>two-stroke^e</i>	6	0,00	0,000	0,5	0,4	0,0	0,0	0,00	-
niskoemisyjne ^d <i>low emission^d</i>	20687	2,20	0,849	376,2	23,4	80,7	4,9	0,55	0,013
Samochody inne niż osobowe, o masie całkowitej do 3500kg <i>Cars other than pas- senger ones with maximum weight up to 3500 kg</i>	7188	0,55	0,308	79,1	9,8	34,8	2,7	0,21	0,002

a Uwzględniono emisję z parowania paliw (w 2011 r. - 62 tys. ton, w 2012 r. - 51 tys. ton). b Uwzględniono emisję ze zużycia opon, hamulców i nawierzchni dróg (w 2011 r. - 62 tys. ton, w 2012 r. - 59 tys. ton). c Z wyłączeniem emisji biopaliw. d Zasilane benzynami silnikowymi, gazem płynnym i olejami napędowymi. e Zasilane benzynami silnikowymi.

a Excluding emission from petrol evaporating (in 2011 - 62 thous. tonnes, in 2012 - 51 thous. tonnes). b Excluding emission from tires use, brakes and roads surface (in 2011 - 62 thous. tonnes, in 2012 - 59 thous. tonnes). c Powered by motor gasoline, liquid gas and diesel oil. d Powered by motor gasoline.

Tabl. 5.4

EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ POWIETRZA PRZEZ ŚRODKI TRANSPORTU DROGOWEGO (cd.)

AIR POLLUTANTS EMISSION BY MEANS OF ROAD TRANSPORT (cont.)

Wyszczególnienie <i>Specification</i>	CO ₂	CH ₄	N ₂ O	CO	NMLZO NMVOC ^a	NO _x	PM ^b	SO ₂	Pb
	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>								
2011 (dok.) (cont.)									
napędzane silnikami czterosuwowymi, starszej generacji ^d <i>powered by four- stroke older gen- eration engines^d</i>	795	0,09	0,033	19,5	3,9	5,9	1,0	0,02	0,000
niskoemisyjne ^d <i>low emission^d</i>	6393	0,46	0,276	59,7	5,9	28,8	1,7	0,18	0,001
Samochody ciężarowe o masie całkowitej powyżej 3500 kg <i>Lorries with maximum weight over 3500 kg</i>	13303	1,09	0,545	53,3	28,8	106,7	9,5	0,42	-
starszej generacji ^g <i>older generation^g</i>	3311	0,27	0,136	34,2	13,2	55,9	6,3	0,11	-
niskoemisyjne ^f <i>low emission^f</i>	9991	0,82	0,410	19,1	15,6	50,8	3,2	0,32	-
Autobusy o masie całko- witej powyżej 3500 kg <i>Buses with maximum weight over 3500 kg</i>	1849	0,10	0,033	10,7	4,0	17,8	1,4	0,06	-
starszej generacji ^f <i>older generation^f</i>	544	0,03	0,010	8,7	2,8	9,9	1,0	0,02	-
niskoemisyjne ^f <i>low emission^f</i>	1305	0,07	0,023	2,1	1,2	7,9	0,4	0,04	-
Motocykle ^e <i>Motorcycles^e</i>	76	0,11	0,001	11,4	4,3	0,2	0,0	0,00	0,000
Motorowery ^e <i>Mopeds^e</i>	27	0,04	0,000	4,3	2,6	0,0	0,0	0,00	0,000
Ciągniki rolnicze ^f <i>Agricultural tractors^f</i>	977	0,05	0,052	14,4	2,5	16,1	1,6	0,03	-
2012									
OGÓŁEM ^c <i>TOTAL^c</i>	45123,3	4,84	1,84	653,6	145,7	271,3	80,1	1,30	0,015
Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>	22599,4	2,87	0,91	486,8	45,4	103,2	6,9	0,60	0,014
napędzane silnikami starszej generacji: <i>powered by older gen- eration engines:</i>									
czterosuwowymi ^d <i>four-stroke^d</i>	2775,7	0,72	0,09	121,6	22,7	25,2	2,0	0,07	0,002
dwusuwowymi ^e <i>two-stroke^e</i>	5,7	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	-
niskoemisyjne ^d <i>low emission^d</i>	19818,1	2,14	0,82	365,2	22,7	78,0	4,9	0,53	0,012

a Uwzględniono emisję z parowania paliw (w 2011 r. - 62 tys. ton, w 2012 r. - 51 tys. ton). *b* Uwzględniono emisję ze zużycia opon, hamulców i nawierzchni dróg (w 2011 r. - 62 tys. ton, w 2012 r. - 59 tys. ton). *c* Z wyłączeniem emisji z biopaliw. *d* Zasilane benzynami silnikowymi, gazem płynnym i olejami napędowymi. *e* Zasilane benzynami silnikowymi. *f* Zasilane olejami napędowymi. *g* Zasilane benzynami silnikowymi i olejami napędowymi.

a Excluding emission from petrol evaporating (in 2011 - 62 thous. tonnes, in 2012 - 51 thous. tonnes). *b* Excluding emission from tires use, brakes and roads surface (in 2011 - 62 thous. tonnes, in 2012 - 59 thous. tonnes). *c* Excluding emission from biofuels. *d* Powered by motor gasoline, liquid gas and diesel oil. *e* Powered by motor gasoline. *f* Powered by diesel oil. *g* Powered by motor gasoline and diesel oil.

Tabl. 5.4

EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ POWIETRZA PRZEZ ŚRODKI TRANSPORTU DROGOWEGO (dok.)

AIR POLLUTANTS EMISSION BY MEANS OF ROAD TRANSPORT (cont.)

Wyszczególnienie <i>Specification</i>	CO ₂	CH ₄	N ₂ O	CO	NMLZO NMVOC ^a	NO _x	PM ^b	SO ₂	Pb
	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>								
2012 (dok.) (cont.)									
Samochody inne niż osobowe, o masie całkowitej do 3500 kg <i>Cars other than passenger ones with maximum weight up to 3500 kg</i>	6911,0	0,53	0,30	76,8	9,4	33,5	2,7	0,20	0,002
napędzane silnikami czterosuwowymi, starszej generacji ^d <i>powered by four-stroke older generation engines^d</i>	763,4	0,09	0,03	18,8	3,7	5,7	1,0	0,020	0,000
niskoemisyjne ^d <i>low emission^d</i>	6147,6	0,44	0,27	58,0	5,7	27,8	1,7	0,18	0,002
Samochody ciężarowe o masie całkowitej powyżej 3500 kg <i>Lorries with maximum weight over 3500 kg</i>	12797,7	1,06	0,53	51,0	27,5	102,0	9,0	0,4	-
starszej generacji ^g <i>older generation^g</i>	3185,7	0,26	0,13	32,8	12,6	53,4	6,0	0,30	-
niskoemisyjne ^f <i>low emission^f</i>	9612,0	0,80	0,40	18,2	14,9	48,6	3,0	0,10	-
Autobusy o masie całkowitej powyżej 3500kg <i>Buses with maximum weight over 3500 kg</i>	1778,7	0,10	0,03	10,3	3,8	16,9	1,4	0,06	-
starszej generacji ^f <i>older generation^f</i>	523,4	0,03	0,01	8,3	2,6	9,4	1,0	0,02	-
niskoemisyjne ^f <i>low emission^f</i>	1255,3	0,07	0,02	2,0	1,2	7,5	0,4	0,04	-
Motocykle ^e <i>Motorcycles^e</i>	71,2	0,10	0,00	10,9	4,1	0,15	0,0	0,00	0,000
Motorowery ^e <i>Mopeds^e</i>	25,6	0,04	0,00	4,1	2,5	0,02	0,0	0,00	0,000
Ciągniki rolnicze ^f <i>Agricultural tractors^f</i>	939,6	0,05	0,05	13,8	2,4	15,4	1,5	0,03	-

a Uwzględniono emisję z parowania paliw (w 2011 r. - 62 tys. ton, w 2012 r. - 51 tys. ton). *b* Uwzględniono emisję ze zużycia opon, hamulców i nawierzchni dróg (w 2011 r. - 62 tys. ton, w 2012 r. - 59 tys. ton). *c* Z wyłączeniem emisji z biopaliw. *d* Zasilane benzynami silnikowymi, gazem płynnym i olejami napędowymi. *e* Zasilane benzynami silnikowymi. *f* Zasilane olejami napędowymi. *g* Zasilane benzynami silnikowymi i olejami napędowymi.

Źródło: dane Krajowego Ośrodka Bilansowania i Zarządzania Emisjami zatwierdzone przez Ministerstwo Środowiska.

a Excluding emission from petrol evaporating (in 2011 - 62 thous. tonnes, in 2012 - 51 thous. tonnes). *b* Excluding emission from tires use, brakes and roads surface (in 2011 - 62 thous. tonnes, in 2012 - 59 thous. tonnes). *c* Excluding emission from biofuels. *d* Powered by motor gasoline, liquid gas and diesel oil. *e* Powered by motor gasoline. *f* Powered by diesel oil. *g* Powered by motor gasoline and diesel oil.

Source: data of the National Centre for Emissions Management approved by the Ministry of Environment.

Tabl. 5.5 **CAŁKOWITA EMISJA METALI CIĘŻKICH PRZEZ ŚRODKI TRANSPORTU DROGOWEGO**
TOTAL EMISSION OF HEAVY METALS BY MEANS OF ROAD TRANSPORT

Wyszczególnienie <i>Specification</i>	2011	2012
	w megagramach	<i>in megagrams</i>
Chrom <i>Chromium</i>	1,87	1,79
Kadm <i>Cadmium</i>	0,49	0,46
Miedź <i>Copper</i>	4,03	3,86
Nikiel <i>Nickel</i>	6,72	6,43
Ołów <i>Lead</i>	15,91	15,24

Źródło: dane Krajowego Ośrodka Bilansowania i Zarządzania Emisjami zatwierdzone przez Ministerstwo Środowiska.

Source: data of the National Centre for Emissions Management approved by the Ministry of Environment.

Tabl. 5.6 **EMISJA TRWAŁYCH ZANIECZYSZCZEŃ ORGANICZNYCH PRZEZ ŚRODKI TRANSPORTU DROGOWEGO**
EMISSION OF PERSISTENT ORGANIC POLLUTANTS BY MEANS OF ROAD TRANSPORT

Lata <i>Years</i>	Dioksyny i furany (PCDD/F) w g I-TEQ ^a <i>Dioxins and furans (PCDD/F) in g I-TEQ^a</i>	Polichlorowane bifenyle (PCB) <i>Polychlorinated biphenyls (PCB)</i>	Wielopierścieniowe węglowodory aromatyczne (WWA) <i>Polycyclic aromatic hydrocarbons (PAH)</i>	
			ogółem ^b <i>total^b</i>	w tym benzo(a) piren <i>of which benzo(a) pyrene</i>
			w kg <i>in kg</i>	
2011	0,8	98,0	2665,6	2657,6
2012	0,7	102,6	2667,5	2657,4

^a I-TEQ – równoważnik toksyczności (patrz „Uwagi metodyczne”, str. 26 pkt. 26). ^b Dotyczy 4 WWA.

Źródło: dane Krajowego Ośrodka Bilansowania Emisjami zatwierdzone przez Ministerstwo Środowiska.

^a I-TEQ – Toxic Equivalent (see „Methodological notes”, page 38 p. 26). ^b Concerns 4 PAH.

Source: data of the National Centre for Emission Management approved by the Ministry of Environment.

Tabl. 5.7

**NAKLĄDY NA ŚRODKI TRWAŁE W TRANSPORCIE DROGOWYM ^a SŁUŻĄCE
OCHRONIE ŚRODOWISKA WEDŁUG KIERUNKÓW INWESTOWANIA
I GRUP INWESTORÓW**

OUTLAYS FIXED ASSETS IN ROAD TRANSPORT ^a FOR ENVIRONMENTAL
PROTECTION BY DIRECTIONS OF INVESTING AND GROUPS
OF INVESTORS

Kierunki inwestowania <i>Directions of investing</i>	Ogółem <i>Total</i>	Grupy inwestorów <i>Groups of investors</i>		
		przedsiębiorstwa <i>enterprises</i>	gminy <i>gminas</i>	jednostki budżetowe <i>budgetary entities</i>
		<i>w tys. zł</i>	<i>in thous. zł</i>	
2012				
Ochrona poprzez modyfikacje źródeł hałasu/wibracji <i>Protection through modification of the sources of noise/vibration</i>	22029,2	1158,0	6427,9	14443,3
Budowa urządzeń antyhałasowych i antywibracyjnych <i>Construction of anti-noise and anti-vibration equipment</i>	237076	41717,1	11313,1	184045,8
2013				
Ochrona poprzez modyfikacje źródeł hałasu/wibracji <i>Protection through modification of the sources of noise/vibration</i>	16897,0	301,0	-	16596,0
Budowa urządzeń antyhałasowych i antywibracyjnych <i>Construction of anti-noise and anti-vibration equipment</i>	359711,9	39826,4	7868,0	312017,5

^a Łącznie z transportem kolejowym.
a Including rail transport.

Tabl. 5.8

**EFEKTY RZECZOWE ODDANYCH DO UŻYTKU INWESTYCJI OCHRONY
ŚRODOWISKA DOTYCZĄCE ZMNIEJSZENIA HAŁASU I WIBRACJI
NA DROGACH WEDŁUG GRUP INWESTORÓW**

TANGIBLE EFFECTS OF COMPLETED INVESTMENTS IN ENVIRONMENTAL
PROTECTION BY GROUPS OF INVESTORS

Wyszczególnienie <i>Specification</i>	Ogółem <i>Total</i>	Grupy inwestorów <i>Groups of investors</i>		
		przedsiębiorstwa <i>enterprises</i>	gminy <i>gminas</i>	jednostki budżetowe <i>budgetary entities</i>
2012				
Bariery przeciw hałasowi drogowemu w km <i>Noise barriers against road noise in km</i>	52,9	0,4	3,5	49,0
Urządzenia pomiarowe w zakresie zmniejszenia hałasu w szt. <i>Measurement equipment in the scope of noise reduction in pcs</i>	5	4	1	-

Tabl. 5.8

EFEKTY RZECZOWE ODDANYCH DO UŻYTKU INWESTYCJI OCHRONY ŚRODOWISKA DOTYCZĄCE ZMNIEJSZENIA HAŁASU I WIBRACJI NA DROGACH WEDŁUG GRUP INWESTORÓW (dok.)
TANGIBLE EFFECTS OF COMPLETED INVESTMENTS IN ENVIRONMENTAL PROTECTION BY GROUPS OF INVESTORS (cont.)

Wyszczególnienie <i>Specification</i>	Ogółem <i>Total</i>	Grupy inwestorów <i>Groups of investors</i>		
		przedsiębiorstwa <i>enterprises</i>	gminy <i>gminas</i>	jednostki budżetowe <i>budgetary entities</i>
2013				
Bariery przeciw hałasowi drogowemu w km <i>Noise barriers against road noise in km</i>	79,1	-	5,4	73,7
Punkty pomiarowe w zakresie zmniejszenia hałasu w szt. <i>Measurement stations in the scope of noise reduction in pcs</i>	-	-	-	-
Urządzenia pomiarowe w zakresie zmniejszenia hałasu w szt. <i>Measurement equipment in the scope of noise reduction in pcs</i>	8	8	-	-

Tabl. 5.9

POSTĘPOWANIE Z ODPADAMI POCHODZĄCYMI Z POJAZDÓW WYCOFANYCH Z EKSPLOATACJI
TREATMENT OF WASTE FROM VEHICLES WITHDRAWN FROM OPERATION

Wyszczególnienie <i>Specification</i>	2012		2013 ^a	
	w sztukach <i>in units</i>	masa w tonach <i>mass in tonnes</i>	w sztukach <i>in units</i>	masa w tonach <i>mass in tonnes</i>
Pojazdy wycofane z eksploatacji przekazane do stacji demontażu <i>Vehicles withdrawn from operation and handed over to a dismantling facility</i>	311321	304114	358340	356148
Odpady pochodzące z pojazdów poddanych przetwarzaniu w stacjach demontażu <i>Waste from vehicles processed in dismantling facilities</i>				
w tym: <i>of which:</i>				
poddane przetwarzaniu <i>processed</i>	x	270448	x	353843
poddane odzyskowi i recyklingowi <i>recovered and recycled</i>	x	253349	x	335507
przeznaczone do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części <i>destined for future use asequipment and parts</i>	x	31544	x	38422

^a Dane wstępne.
a Provisional data.

Tabl. 5.9

POSTĘPOWANIE Z ODPADAMI POCHODZĄCYMI Z POJAZDÓW WYCOFANYCH Z EKSPLOATACJI (dok.)

TREATMENT OF WASTE FROM VEHICLES WITHDRAWN FROM OPERATION (cont.)

Wyszczególnienie <i>Specification</i>	2012		2013 ^a	
	w sztukach <i>in units</i>	masa w tonach <i>mass in tonnes</i>	w sztukach <i>in units</i>	masa w tonach <i>mass in tonnes</i>
poddane strzępieniu <i>shredded</i>	x	39478	x	38690
przekazane do unieszkodliwienia <i>handed over for treatment</i>	x	5902	x	5631

^a Dane wstępne.

Źródło: dane Ministerstwa Środowiska.

a Provisional data.

Source: data of the Ministry of the Environment.

Tabl. 5.10

OPONY WPROWADZONE NA RYNEK ORAZ OSIĄGNIĘTY POZIOM ODZYSKU I RECYKLINGU ODPADÓW POUŻYTKOWYCH

TYPES INTRODUCED TO THE MARKET AND ACHIEVED RECOVERY AND RECYCLING RATE OF POST-CONSUMED WASTE

Opony <i>Tyres</i>	Wielkość wprowadzonych na rynek opakowań i produktów <i>Quantity of products introduced to the market</i>				Odpady poddane <i>Waste</i>		Osiągnięty poziom <i>Achieved rate of</i>	
	ogółem <i>total</i>	podlegających obowiązkowi <i>compulsorily</i>			odzyskowi <i>recovered</i>	recyklingowi <i>recycled</i>	odzysku <i>recovery</i>	recyklingu <i>recycling</i>
		odzysku <i>recovered</i>	recyklingu <i>recycled</i>					
	w tonach <i>in tonnes</i>						w % <i>in %</i>	
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	2012	218878	218862	218862	184215	51892	84,2	23,7
	2013	222006	221968	221968	122729	35431	55,3	16,0
nowe pneumatyczne <i>new pneumatic tyres</i>	2012	203890	203890	203890	173236	48265	85,0	23,7
	2013	204566	204528	204528	107288	29281	52,5	14,3
używane <i>used tyre</i>	2012	7006	7006	7006	5500	2057	78,5	29,4
	2013	8177	8177	8177	7266	1997	88,9	24,4
bieżnikowane <i>camelback</i>	2012	7983	7966	7966	5480	1570	68,8	19,7
	2013	9263	9263	9263	8175	4153	88,3	44,8

Źródło: dane Ministerstwa Środowiska.

Source: data of the Ministry of the Environment.

6

Wypadki drogowe

Road accidents

Główny Urząd Statystyczny
Urząd Statystyczny w Szczecinie
2015

Tabl. 6.1 **WYPADKI DROGOWE WEDŁUG WOJEWÓDZTW**
ROAD ACCIDENTS BY VOIVODSHIPS

Województwa <i>Voivodships</i>		W liczbach bezwzględnych <i>In absolute numbers</i>	W odsetkach <i>In percent</i>	Na 10 tys. pojazdów silnikowych ^a <i>Per 10 thous. motor vehicles^a</i>	Na 100 tys. ludności <i>Per 100 thous. inhabitants</i>
POLSKA <i>POLAND</i>	2012	37046	100,0	14,9	96,1
	2013	35847	100,0	14,0	93,1
Dolnośląskie	2012	3211	8,7	17,7	110,2
	2013	2586	7,2	13,8	88,9
Kujawsko-pomorskie	2012	1319	3,6	9,8	62,9
	2013	1182	3,3	8,5	56,5
Lubelskie	2012	1623	4,4	11,4	74,9
	2013	1497	4,2	10,1	69,4
Lubuskie	2012	803	2,2	12,0	78,5
	2013	747	2,1	10,8	73,1
Łódzkie	2012	3903	10,5	23,1	154,6
	2013	3830	10,7	22,0	152,4
Małopolskie	2012	3902	10,4	19,0	116,3
	2013	3764	10,5	17,7	112,0
Mazowieckie	2012	4509	12,1	11,8	85,0
	2013	4579	12,8	11,6	86,1
Opolskie	2012	798	2,1	11,7	79,0
	2013	791	2,2	11,3	78,8
Podkarpackie	2012	1801	4,9	14,2	84,6
	2013	1807	5,0	13,7	84,9
Podlaskie	2012	767	2,1	10,3	64,0
	2013	738	2,1	9,7	61,8
Pomorskie	2012	2763	7,5	19,4	120,7
	2013	2641	7,4	17,9	115,0
Śląskie	2012	4675	12,6	17,2	101,3
	2013	4529	12,6	16,2	98,5
Świętokrzyskie	2012	1393	3,8	16,7	109,3
	2013	1399	3,9	16,3	110,3
Warmińsko-mazurskie	2012	1607	4,3	19,1	110,8
	2013	1621	4,5	18,7	112,0
Wielkopolskie	2012	2565	6,9	10,2	74,1
	2013	2633	7,3	10,1	75,9
Zachodniopomorskie	2012	1407	3,8	13,7	81,7
	2013	1503	4,2	14,2	87,4

^a Pojazdy według centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

Źródło: dane Komendy Głównej Policji wygenerowane z Systemu Ewidencji Wypadków i Kolidacji na dzień 15.02.2013 r. i 15.02.2014 r.

^a Number of vehicles according to central vehicle register kept by Ministry of Interior.

Source: data of National Police extracted from Accident and Collision Register as of 15.02.2013 and as of 15.02.2014.

Tabl. 6.2

WYPADKI DROGOWE ORAZ ICH SKUTKI WEDŁUG SPRAWSTWA I PRZYCZYN WYPADKÓW
ROAD ACCIDENTS AND THEIR RESULTS BY CULPRITS AND CAUSES OF ACCIDENTS

Wyszczególnienie <i>Specification</i>	Wypadki <i>Accidents</i>		Zabici <i>Killed</i>		Ranni <i>Injured</i>	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	37046	35847	3571	3357	45792	44059
Z winy kierującego <i>With fault of driver</i>	30186	29354	2511	2269	39002	37527
w tym z powodu: <i>of which due to:</i>						
niedostosowania prędkości do warunków ruchu <i>inappropriate speed for road conditions</i>	8550	8276	1059	966	11791	11344
nieprzestrzegania pierwszeństwa przejazdu <i>non-compliance with vehicle right of way</i>	7922	7673	380	351	10524	10012
nieprawidłowego wyprzedzania <i>passing incorrectly</i>	1759	1688	242	187	2345	2219
nieprawidłowego zachowania wobec pieszego <i>incorrectly behaviour towards pedestrians</i>	4380	4049	230	326	4466	4100
niezachowania bezpiecznej odległości między pojazdami <i>non-safety distance between vehicles holds</i>	2120	2218	55	48	2810	2882
Z winy pieszego <i>With fault of pedestrian</i>	3735	3182	625	579	3182	2681
Z winy pasażera <i>With fault of passenger</i>	125	132	3	3	134	135
Współwina <i>Complicity</i>	508	522	82	76	627	652
Z innych przyczyn <i>Other reasons</i>	2492	2657	350	430	2847	3064

Źródło: dane Komendy Głównej Policji wygenerowane z Systemu Ewidencji Wypadków i Kolidacji na dzień 15.02.2013 r. i 15.02.2014 r.

Source: data of National Police extracted from Accident and Collision Register as of 15.02.2013 and as of 15.02.2014.

Tabl. 6.3

WYPADKI DROGOWE WEDŁUG RODZAJU POJAZDU SPRAWCY
ROAD ACCIDENTS BY CULPRIT'S VEHICLE

Rodzaj pojazdu <i>Type of vehicle</i>	2012			2013		
	wypadki <i>accidents</i>	zabici <i>killed</i>	ranni <i>injured</i>	wypadki <i>accidents</i>	zabici <i>killed</i>	ranni <i>injured</i>
Ogółem <i>Total</i>	30186	2511	39001	29354	2269	37527
Rower <i>Bicycle</i>	1714	152	1631	1716	153	1642
Motorower <i>Moped</i>	903	49	985	884	39	963

Tabl. 6.3 **WYPADKI DROGOWE WEDŁUG RODZAJU POJAZDU SPRAWCY (dok.)**
ROAD ACCIDENTS BY CULPRIT'S VEHICLE (cont.)

Rodzaj pojazdu <i>Type of vehicle</i>	2012			2013		
	wypadki <i>accidents</i>	zabici <i>killed</i>	ranni <i>injured</i>	wypadki <i>accidents</i>	zabici <i>killed</i>	ranni <i>injured</i>
Motocykl <i>Motorcycle</i>	994	151	1046	967	146	957
Samochód osobowy <i>Passenger car</i>	23265	1868	30989	22659	1638	29841
Autobus: <i>Bus:</i>						
komunikacji publicznej <i>public transport</i>	262	11	408	274	14	446
inny <i>other</i>	105	8	224	73	9	224
Samochód ciężarowy: <i>Lorry:</i>						
bez przyczepy <i>without a trailer</i>	1385	123	1739	1259	133	1575
z przyczepą <i>with a trailer</i>	711	112	983	695	92	902
Ciągnik rolniczy <i>Tractor</i>	136	17	165	114	18	133
Pojazd uprzywilejowany <i>Emergency vehicle</i>	27	-	53	30	-	64
Pojazd przewożący materiały niebezpieczne <i>Vehicle transporting hazardous materials</i>	3	-	3	3	-	4
Pojazd wolnobieżny <i>Slow-moving vehicle</i>	25	-	28	13	2	15
Tramwaj, trolejbus <i>Tram, trolleybus</i>	47	2	78	38	1	90
Inny pojazd <i>Other vehicle</i>	120	10	134	90	7	104
Pojazd nieustalony <i>Unknown vehicle</i>	489	8	535	539	17	567

Źródło: dane Komendy Głównej Policji wygenerowane z Systemu Ewidencji Wypadków i Kolidacji na dzień 15.02.2013 r. i 15.02.2014 r.

Source: data of National Police extracted from Accident and Collision Register as of 15.02.2013 and as of 15.02.2014.

Tabl. 6.4 **WYPADKI DROGOWE ORAZ ICH SKUTKI WEDŁUG OBSZARU
WYSTĘPOWANIA I RODZAJU DROGI**
ROAD ACCIDENTS AND THEIR RESULTS BY AREA OF OCCURRENCE
AND ROAD CATEGORY

Wyszczególnienie <i>Specification</i>	Wypadki <i>Accidents</i>		Zabici <i>Killed</i>		Ranni <i>Injured</i>	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013
W liczbach bezwzględnych <i>In absolute numbers</i>						
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	37046	35847	3571	3357	45792	44059

Tabl. 6.4

**WYPADKI DROGOWE ORAZ ICH SKUTKI WEDŁUG OBSZARU
WYSTĘPOWANIA I RODZAJU DROGI (dok.)**
ROAD ACCIDENTS AND THEIR RESULTS BY AREA OF OCCURRANCE
AND ROAD CATEGORY (cont.)

Wyszczególnienie <i>Specification</i>	Wypadki <i>Accidents</i>		Zabici <i>Killed</i>		Ranni <i>Injured</i>	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013
W liczbach bezwzględnych (dok.) <i>In absolute numbers (cont.)</i>						
Obszar: <i>Area:</i>						
zabudowany <i>built</i>	27056	26078	1652	1581	32071	30935
niezabudowany <i>non-built</i>	9990	9769	1919	1776	13721	13124
Rodzaj drogi: <i>Type of road:</i>						
autostrada <i>motorway</i>	246	289	44	40	389	414
ekspresowa <i>expressway</i>	144	199	36	42	220	286
o dwóch jezdniach jedno- kierunkowych <i>at two one-way roads</i>	4915	4963	307	300	6012	6125
droga jednokierunkowa <i>one-way road</i>	1238	1188	47	37	1437	1329
dwukierunkowa, jedno- jezdniowa <i>two-ways road, one line</i>	30502	29208	3137	2938	37733	35905
W odsetkach <i>In percent</i>						
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Obszar: <i>Area:</i>						
zabudowany <i>build</i>	73,0	72,7	46,3	47,1	70,0	70,2
niezabudowany <i>non-build area</i>	27,0	27,3	53,7	52,9	30,0	29,8
Rodzaj drogi: <i>Type of road:</i>						
autostrada <i>motorway</i>	0,7	0,8	1,2	1,2	0,9	0,9
ekspresowa <i>expressway</i>	0,4	0,6	1,0	1,3	0,5	0,6
o dwóch jezdniach jedno- kierunkowych <i>at two one-way roads</i>	13,3	13,8	8,6	8,9	13,1	13,9
droga jednokierunkowa <i>one-way road</i>	3,3	3,3	1,3	1,1	3,1	3,0
dwukierunkowa, jedno- jezdniowa <i>two-ways road, one line</i>	82,3	81,5	87,8	87,5	82,4	81,5

Źródło: dane Komendy Głównej Policji wygenerowane z Systemu Ewidencji Wypadków i Kolidacji na dzień 15.02.2013 r. i 15.02.2014 r.

Source: data of National Police extracted from Accident and Collision Register as of 15.02.2013 and as of 15.02.2014.

Tabl. 6.5 **OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH WEDŁUG WOJEWÓDZTW**
CASUALTIES OF ROAD ACCIDENTS BY VOIVODSHIPS

Województwa Voivodships		Zabici <i>Killed</i>			Ranni <i>Injured</i>		
		w liczbach be- względnych <i>in absolute numbers</i>	na 100 wypadków <i>per 100 accidents</i>	na 100 tys. ludności <i>per 100 thous. inhabitants</i>	w liczbach be- względnych <i>absolute numbers</i>	na 100 wypadków <i>per 100 accidents</i>	na 100 tys. ludności <i>per 100 thous. in- habitants</i>
POLSKA <i>POLAND</i>	2012	3571	9,6	9,3	45792	123,6	118,8
	2013	3357	9,1	8,7	44059	122,9	114,5
Dolnośląskie	2012	238	7,4	8,2	4263	132,8	146,3
	2013	223	6,9	7,7	3385	130,9	116,3
Kujawsko- -pomorskie	2012	222	16,8	10,6	1486	112,7	70,9
	2013	179	13,6	8,6	1365	115,5	65,2
Lubelskie	2012	241	14,8	11,1	1877	115,7	86,7
	2013	250	15,4	11,6	1795	119,9	83,3
Lubuskie	2012	99	12,3	9,7	1086	135,2	106,1
	2013	94	11,7	9,2	1019	136,4	99,8
Łódzkie	2012	295	7,6	11,7	4844	124,1	191,9
	2013	263	6,7	10,5	4733	123,6	188,3
Małopolskie	2012	253	6,5	7,5	4775	122,4	142,4
	2013	221	5,7	6,6	4659	123,8	138,6
Mazowieckie	2012	584	13,0	11,0	5384	119,4	101,6
	2013	562	12,5	10,6	5511	120,4	103,7
Opolskie	2012	82	10,3	8,1	977	122,4	96,7
	2013	97	12,2	9,7	923	116,7	91,9
Podkarpackie	2012	184	10,2	8,6	2247	124,8	105,5
	2013	151	8,4	7,1	2251	124,6	105,7
Podlaskie	2012	131	17,1	10,9	970	126,5	80,9
	2013	135	17,6	11,3	874	118,4	73,1
Pomorskie	2012	179	6,5	7,8	3568	129,1	155,8
	2013	174	6,3	7,6	3405	128,9	148,3
Śląskie	2012	336	7,2	7,3	5707	122,1	123,6
	2013	267	5,7	5,8	5506	121,6	119,7
Świętokrzyskie	2012	136	9,8	10,7	1713	123,0	134,5
	2013	143	10,3	11,3	1727	123,4	136,2
Warmińsko- -mazurskie	2012	145	9,0	10,0	2066	128,6	142,4
	2013	154	9,6	10,6	1968	121,4	136,0
Wielkopolskie	2012	315	12,3	9,1	3085	120,3	89,1
	2013	289	11,3	8,3	3126	118,7	90,2
Zachodnio- -pomorskie	2012	131	9,3	7,6	1744	124,0	101,3
	2013	155	11,0	9,0	1812	120,6	105,4

Źródło: dane Komendy Głównej Policji wygenerowane z Systemu Ewidencji Wypadków i Kolidacji na dzień 15.02.2013 r. i 15.02.2014 r.

Source: data of National Police extracted from Accident and Collision Register as of 15.02.2013 and as of 15.02.2014.

Tabl. 6.6

OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH WEDŁUG GRUP WIEKU
 ROAD ACCIDENT CASUALTIES BY AGE GROUPS

Ofiary wypadków <i>Road traffic casualties</i>		Wiek <i>Age</i>							nieznany <i>unknown</i>
		0-6 lat 0-6 years	7-14	15-17	18-24	25-39	40-59	60 lat i więcej 60 years and more	
W liczbach bezwzględnych <i>In absolute numbers</i>									
Zabici <i>Killed</i>	2012	31	58	86	585	882	1030	893	6
	2013	31	59	82	553	788	941	898	5
Ranni <i>Injured</i>	2012	1192	2753	2343	8913	12909	10737	6919	26
	2013	1162	2585	2246	8227	12435	10465	6888	51
W odsetkach <i>In percent</i>									
Zabici <i>Killed</i>	2012	0,9	1,6	2,4	16,4	24,7	28,8	25,0	0,2
	2013	0,9	1,8	2,4	16,5	23,5	28,0	26,8	0,1
Ranni <i>Injured</i>	2012	2,6	6,0	5,1	19,5	28,2	23,4	15,1	0,1
	2013	2,6	5,9	5,1	18,7	28,2	23,8	15,6	0,1

Źródło: dane Komendy Głównej Policji wygenerowane z Systemu Ewidencji Wypadków i Kolidacji na dzień 15.02.2013 r. i 15.02.2014 r.

Source: data of National Police extracted from Accident and Collision Register as of 15.02.2013 and as of 15.02.2014.

Tabl. 6.7

WYPADKI DROGOWE Z UDZIAŁEM NIETRZEŻYCH UCZESTNIKÓW RUCHU ORAZ ICH SKUTKI WEDŁUG WOJEWÓDZTW
 ROAD ACCIDENTS INVOLVING INTOXICATED ROAD USERS AND THEIR RESULTS VOIVODSHIPS

Województwa <i>Voivodships</i>		Wypadki <i>Accidents</i>			Zabici <i>Killed</i>		Ranni <i>Injured</i>	
		w liczbach bezwzględnych <i>in absolute numbers</i>	w odsetkach <i>in percent</i>	udział w ogólnej liczbie wypadków <i>share in total number of accidents</i>	w liczbach bezwzględnych <i>in absolute numbers</i>	udział w ogólnej liczbie zabitych <i>share in total number of killed</i>	w liczbach bezwzględnych <i>in absolute numbers</i>	udział w ogólnej liczbie rannych <i>share in total number of injured</i>
POLSKA <i>POLAND</i>	2012	4467	100,0	12,1	584	16,4	5305	11,6
	2013	4028	100,0	11,2	523	15,6	4737	10,8
Dolnośląskie	2012	312	7,0	0,9	36	1,0	380	0,8
	2013	227	5,6	0,6	12	0,4	277	0,6
Kujawsko-pomorskie	2012	144	3,2	0,4	33	0,9	149	0,3
	2013	121	3,0	0,3	25	0,7	125	0,3
Lubelskie	2012	306	6,9	0,8	58	1,6	332	0,7
	2013	248	6,2	0,7	44	1,3	298	0,7
Lubuskie	2012	88	2,0	0,2	10	0,3	126	0,3
	2013	72	1,8	0,2	13	0,4	82	0,2
Łódzkie	2012	446	10,0	1,2	62	1,7	543	1,2
	2013	448	11,1	1,3	82	2,4	515	1,2

Tabl. 6.7

**WYPADKI DROGOWE Z UDZIAŁEM NIETRZEŻYWCYCH UCZESTNIKÓW
RUCHU ORAZ ICH SKUTKI WEDŁUG WOJEWÓDZTW (dok.)**
ROAD ACCIDENTS INVOLVING INTOXICATED ROAD USERS AND THEIR
RESULTS VOIVODSHIPS (cont.)

Województwa Voivodships		Wypadki Accidents			Zabici Killed		Ranni Injured	
		w liczbach bezwzględnych <i>in absolute numbers</i>	w odsetkach <i>in percent</i>	udział w ogólnej liczbie wypadków <i>share in total number of acci- dents</i>	w liczbach bezwzględnych <i>in absolute numbers</i>	udział w ogólnej liczbie zabitych <i>share in total number of killed</i>	w liczbach bezwzględnych <i>in absolute numbers</i>	udział w ogólnej liczbie rannych <i>share in total number of injured</i>
Małopolskie	2012	443	9,9	1,2	27	0,8	504	1,1
	2013	409	10,2	1,1	22	0,7	497	1,1
Mazowieckie	2012	483	10,8	1,3	78	2,2	554	1,2
	2013	482	12,0	1,4	102	3,0	557	1,3
Opolskie	2012	101	2,3	0,3	9	0,2	128	0,3
	2013	72	1,8	0,2	17	0,5	63	0,1
Podkarpackie	2012	230	5,1	0,6	47	1,3	278	0,6
	2013	222	5,5	0,6	20	0,6	289	0,7
Podlaskie	2012	126	2,8	0,4	21	0,6	172	0,4
	2013	136	3,4	0,4	28	0,8	156	0,3
Pomorskie	2012	271	6,1	0,7	29	0,8	346	0,8
	2013	264	6,6	0,8	22	0,7	323	0,7
Śląskie	2012	604	13,5	1,6	45	1,3	714	1,6
	2013	553	13,7	1,5	30	0,9	671	1,5
Świętokrzyskie	2012	218	4,9	0,6	27	0,8	243	0,5
	2013	184	4,6	0,5	19	0,6	213	0,5
Warmińsko- mazurskie	2012	245	5,5	0,7	31	0,9	285	0,6
	2013	227	5,6	0,6	32	0,9	257	0,6
Wielkopolskie	2012	261	5,8	0,7	45	1,3	336	0,7
	2013	195	4,8	0,5	36	1,1	215	0,5
Zachodnio- pomorskie	2012	189	4,2	0,5	26	0,7	215	0,5
	2013	168	4,2	0,5	19	0,6	199	0,5

Źródło: dane Komendy Głównej Policji wygenerowane z Systemu Ewidencji Wypadków i Kolizji na dzień 15.02.2013 r. i 15.02.2014 r.

Source: data of National Police extracted from Accident and Collision Register as of 15.02.2013 and as of 15.02.2014.

Tabl. 6.8

NIETRZEŹWI KIERUJĄCY SPRAWCY WYPADKÓW DROGOWYCH WEDŁUG GRUP WIEKU
INTOXICATED CULPRITS OF ROAD ACCIDENTS BY AGE GROUPS

Grupy wiekowe <i>Age groups</i>		Wypadki <i>Accidents</i>		Zabici <i>Killed</i>		Ranni <i>Injured</i>	
		w liczbach bezwzględnych <i>in absolute numbers</i>	w odsetkach <i>in percent</i>	w liczbach bezwzględnych <i>in absolute numbers</i>	w odsetkach <i>in percent</i>	w liczbach bezwzględnych <i>in absolute numbers</i>	w odsetkach <i>in percent</i>
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	2012	2335	100,0	306	100,0	3122	100,0
	2013	2163	100,0	288	100,0	2786	100,0
7-14 lat	2012	4	0,2	-	-	6	0,2
	2013	5	0,2	-	-	5	0,2
15-17	2012	48	2,1	4	1,3	64	2,1
	2013	35	1,6	1	0,4	47	1,7
18-24	2012	607	26,0	71	23,2	918	29,4
	2013	573	26,5	83	28,8	813	29,2
25-39	2012	958	41,0	141	46,1	1268	40,6
	2013	849	39,2	127	44,1	1122	40,3
40-59	2012	584	25,0	74	24,2	727	23,3
	2013	585	27,0	64	22,2	679	24,3
60 lat i więcej <i>and more</i>	2012	134	5,7	16	5,2	139	4,4
	2013	116	5,4	13	4,5	120	4,3

Źródło: dane Komendy Głównej Policji wygenerowane z Systemu Ewidencji Wypadków i Kolizji na dzień 15.02.2013 r. i 15.02.2014 r.

Source: data of National Police extracted from Accident and Collision Register as of 15.02.2013 and as of 15.02.2014.

Tabl. 6.9

UBEZPIECZENIA KOMUNIKACYJNE
CAR INSURANCE

Wyszczególnienie	2012	2013	Specification
Liczba polis w tys.	24275	24398	<i>Number of policies in thous.</i>
OC komunikacyjne	19242	19316	<i>third party insurance</i>
AC	5033	5082	<i>comprehensive insurance</i>
Wartość składek przypisanych brutto w mln zł	14368	13572	<i>Value of gross premiums written in mln zł</i>
OC komunikacyjne	8741	8250	<i>third party insurance</i>
AC	5627	5322	<i>comprehensive insurance</i>
Średnia składka w zł:			<i>Average premium in zł:</i>
OC komunikacyjne	454	427	<i>third party insurance</i>
AC	1118	1047	<i>comprehensive insurance</i>
Liczba wypłat odszkodowań i świadczeń w tys.	1683	1700	<i>Number of paid indemnities and benefits in thous.</i>
OC komunikacyjne	977	1000	<i>third party insurance</i>
AC	706	700	<i>comprehensive insurance</i>

Tabl. 6.9 **UBEZPIECZENIA KOMUNIKACYJNE (dok.)**
CAR INSURANCE (cont.)

Wyszczególnienie	2012	2013	Specification
Wartość wypłaconych odszkodowań i świadczeń w mln zł	8724	8835	<i>Value of paid indemnities and benefits in mln zł</i>
OC komunikacyjne	5284	5338	<i>third party insurance</i>
AC	3440	3497	<i>comprehensive insurance</i>
Średnie odszkodowanie w zł:			<i>Average indemnity in zł:</i>
OC komunikacyjne	5409	5338	<i>third party insurance</i>
AC	4873	4995	<i>comprehensive insurance</i>
Częstotliwość wypłat w % (liczba wypłat/liczby polis)			<i>Frequency of payments in % (number of payments/number of policies)</i>
OC komunikacyjne	5,1	5,2	<i>third party insurance</i>
AC	14,0	13,8	<i>comprehensive insurance</i>

Źródło: dane Komisji Nadzoru Finansowego, Polskiej Izby Ubezpieczeń.

Source: data of the Polish Financial Supervision Authority, the Polish Insurance Association.

7

Wybrane dane o transporcie drogowym w krajach UE

*Selected data on road transport in
EU countries*

Główny Urząd Statystyczny
Urząd Statystyczny w Szczecinie
2015

Tabl. 7.1

PRACUJĄCY W TRANSPORCIE W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
EMPLOYMENT IN TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

Kraje <i>Countries</i>	2010			2011		
	ogółem <i>total</i>	w tym transport drogowy <i>of which road transport</i>		ogółem <i>total</i>	w tym transport drogowy <i>of which road transport</i>	
		towarowy <i>of goods</i>	pasażerski <i>of passen- gers</i>		towarowy <i>of goods</i>	pasażerski <i>of passen- gers</i>
	w tys. <i>in thous.</i>			w tys. <i>in thous.</i>		
OGÓŁEM^a TOTAL^a	10526,2	2948,1	1943,3	10596,0	3000,0	1976,6
Austria <i>Austria</i>	208,4	57,3	53,4	208,8	58,7	54,7
Belgia <i>Belgium</i>	217,0	62,1	12,5	218,9	63,1	12,0
Bułgaria <i>Bulgaria</i>	155,6	44,4	35,9	156,1	48,8	34,2
Chorwacja <i>Croatia</i>	77,1	21,7	10,2	77,8	20,0	10,5
Cypr <i>Cyprus</i>	21,4	2,8	3,6	20,2	2,6	3,1
Czechy <i>Czech Republic</i>	291,3	110,9	80,0	278,2	117,1	62,7
Dania <i>Denmark</i>	131,4	28,5	26,3	131,2	29,4	27,4
Estonia <i>Estonia</i>	36,9	13,4	5,3	37,1	13,7	5,0
Finlandia <i>Finland</i>	148,1	44,0	30,8	146,0	45,3	23,5
Francja <i>France</i>	1380,2	375,1	243,7	1357,4	360,4	248,6
Grecja <i>Greece</i>	198,2	45,4	74,0	201,6	53,1	54,0
Hiszpania <i>Spain</i>	921,0	361,9	179,4	888,0	337,0	179,3
Holandia <i>Netherlands</i>	407,1	119,3	68,9	411,4	119,5	69,6
Irlandia <i>Ireland</i>	78,2	19,3	9,6	78,5	18,8	10,8
Litwa <i>Lithuania</i>	90,4	39,4	15,3	98,9	44,3	17,5
Luksemburg <i>Luxembourg</i>	22,9	8,3	3,3	23,4	8,2	5,7
Łotwa <i>Latvia</i>	68,2	18,2	12,5	69,5	19,2	12,4
Malta <i>Malta</i>	7,4	2,1	3,7	8,7	1,1	1,3
Niemcy <i>Germany</i>	1880,6	359,8	331,6	1982,5	386,8	336,1
Polska <i>Poland</i>	727,8	272,1	64,6	732,9	289,4	144,0
Portugalia <i>Portugal</i>	163,2	65,6	35,5	162,1	65,2	35,5

^a UE-27 i Chorwacja.
^a EU-27 and Croatia.

Tabl. 7.1 **PRACUJĄCY W TRANSPORCIE W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ (dok.)**
EMPLOYMENT IN TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES (cont.)

Kraje Countries	2010			2011		
	ogółem total	w tym transport drogowy of which road transport		ogółem total	w tym transport drogowy of which road transport	
		towarowy of goods	pasażerski of passen- gers		towarowy of goods	pasażerski of passen- gers
	w tys.			in thous.		
Rumunia Romania	318,5	88,4	76,1	324,3	97,3	78,2
Słowacja Slovakia	114,5	29,9	18,4	124,5	39,5	18,6
Słowenia Slovenia	50,8	21,6	8,0	44,6	21,4	5,1
Szwecja Sweden	269,0	75,0	65,1	277,4	79,3	68,0
Węgry Hungary	219,8	62,5	48,6	220,7	63,8	48,4
Wielka Brytania United Kingdom	1211,4	267,6	168,3	1224,2	269,3	239,5
Włochy Italy	1109,6	331,8	174,9	1091,1	327,8	171,2

Źródło: „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook 2013, 2014, Komisja Europejska.
Source: „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook 2013, 2014, European Commission.

Tabl. 7.2 **OBROT Y PRZEDSIĘBIORSTW TRANSPORTU DROGOWEGO
W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ**
TURNOVER OF ROAD TRANSPORT ENTERPRISES IN EUROPEAN
UNION COUNTRIES

Kraje Countries	2010			2011		
	ogółem total	w tym transport drogowy of which road transport		ogółem total	w tym transport drogowy of which road transport	
		towarowy of goods	pasażerski of passen- gers		towarowy of goods	pasażerski of passen- gers
	w mln Euro			in mln Euro		
OGÓŁEM ^a TOTAL ^a	1288049	298656	106794	1320000	310312	109014
Austria Austria	36300	8576	3658	38607	9289	3852
Belgia Belgium	46797	10670	1635	47292	11627	2806
Bułgaria Bulgaria	4691	2028	466	5141	2490	463
Chorwacja Croatia	38447	5092	2673	3836	1180	294
Cypr Cyprus	1837	197	122	1733	175	137

^a UE-27 i Chorwacja.
^a EU-27 and Croatia.

Tabl. 7.2

**OBROTY PRZEDSIĘBIORSTW TRANSPORTU DROGOWEGO
W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ (cd.)**
TURNOVER OF ROAD TRANSPORT ENTERPRISES IN EUROPEAN
UNION COUNTRIES (cont.)

Kraje Countries	2010			2011		
	ogółem total	w tym transport drogowy <i>of which road transport</i>		ogółem total	w tym transport drogowy <i>of which road transport</i>	
		towarowy <i>of goods</i>	pasażerski <i>of passen- gers</i>		towarowy <i>of goods</i>	pasażerski <i>of passen- gers</i>
	w mln Euro			in mln Euro		
Czechy <i>Czech Republic</i>	20060	7299	1982	21437	8041	1967
Dania <i>Denmark</i>	44666	4802	2619	44954	5328	1649
Estonia <i>Estonia</i>	4085	887	106	4728	1034	119
Finlandia <i>Finland</i>	20684	5186	2079	22427	5681	1824
Francja <i>France</i>	192174	42958	17305	199024	44019	17527
Grecja <i>Greece</i>	15404	4019	2612	17001	2012	3255
Hiszpania <i>Spain</i>	99535	33958	9028	101011	32501	9335
Holandia <i>Netherlands</i>	67700	18228	2213	72227	19739	2123
Irlandia <i>Ireland</i>	13437	2299	602	15698	2426	651
Litwa <i>Lithuania</i>	4956	2155	202	6240	2723	269
Luksemburg <i>Luxembourg</i>	4833	1117	314	5137	1233	353
Łotwa <i>Latvia</i>	4008	896	164	4800	1123	153
Malta <i>Malta</i>	654	138	125	933	90	71
Niemcy <i>Germany</i>	236525	33698	17793	256003	36758	18888
Polska <i>Poland</i>	35975	16601	3644	39173	19154	3559
Portugalia <i>Portugal</i>	17045	4963	1204	18059	5020	1193
Rumunia <i>Romania</i>	10447	4338	976	11642	5162	1074
Słowacja <i>Slovakia</i>	6233	1771	342	7241	2480	402
Słowenia <i>Slovenia</i>	4491	1981	222	4647	2110	214
Szwecja <i>Sweden</i>	43120	9439	6681	47763	10818	7510
Węgry <i>Hungary</i>	13214	3768	1082	14671	4413	1125

Tabl. 7.2

**OBROTY PRZEDSIĘBIORSTW TRANSPORTU DROGOWEGO
W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ (dok.)**
**TURNOVER OF ROAD TRANSPORT ENTERPRISES IN EUROPEAN
UNION COUNTRIES (cont.)**

Kraje Countries	2010			2011		
	ogółem total	w tym transport drogowy of which road transport		ogółem total	w tym transport drogowy of which road transport	
		towarowy of goods	pasażerski of passen- gers		towarowy of goods	pasażerski of passen- gers
	w mln Euro			in mln Euro		
Wielka Brytania United Kingdom	156361	25529	16205	164404	26987	17073
Włochy Italy	144372	46065	10741	144173	46700	11132

Źródło: „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook 2013, 2014, Komisja Europejska.

Source: „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook 2013, 2014, European Commission.

Tabl. 7.3

AUTOSTRADY W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
MOTORWAYS IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

Kraje	Długość w km Motorways length in km		Gęstość sieci w km/1000 km ² Motorways density in km/1000 km ²		Countries
	2011	2012	2011	2012	
OGÓŁEM ^a	71432	.	16	.	TOTAL ^a
Austria	1719	1719	21	20	Austria
Belgia	1763	1763	58	58	Belgium
Bułgaria	458	541	4	5	Bulgaria
Chorwacja	1254	1254	22	22	Croatia
Cypr	257	257	28	28	Cyprus
Czechy	745	751	10	10	Czech Republic
Dania	1143	.	27	.	Denmark
Estonia	115	124	3	3	Estonia
Finlandia	790	780	3	2	Finland
Francja	11412	11465	21	21	France
Grecja	1197	.	9	.	Greece
Hiszpania	14531	14701	29	29	Spain
Holandia	2658	2658	79	79	Netherlands
Irlandia	900	900	13	13	Ireland
Litwa	309	309	5	5	Lithuania
Luksemburg	152	152	59	59	Luxembourg
Łotwa	-	-	-	-	Latvia
Malta	-	-	-	-	Malta
Niemcy	12845	12879	36	36	Germany
Polska	1070	1365	3	4	Poland
Portugalia	2737	2988	30	33	Portugal

^a UE-27 i Chorwacja.

^a EU-27 and Croatia.

Tabl. 7.3 AUTOSTRADY W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ (dok.)
MOTORWAYS IN EUROPEAN UNION COUNTRIES (cont.)

Kraje	Długość w km <i>Motorways length in km</i>		Gęstość sieci w km/1000 km ² <i>Motorways density in km/1000 km²</i>		Countries
	2011	2012	2011	2012	
	Rumunia	350	550	2		2	Romania
Słowacja	419	419	9	9	<i>Slovakia</i>
Słowenia	768	769	38	38	<i>Slovenia</i>
Szwecja	1971	2017	5	5	<i>Sweden</i>
Węgry	1515	1515	16	16	<i>Hungary</i>
Wielka Brytania	3686	3735	15	15	<i>United Kingdom</i>
Włochy	6668	6726	23	23	<i>Italy</i>

Źródło: Eurostat (road_if_motorwa), (tran_r_net), „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook 2013, 2014, Komisja Europejska, opracowanie własne.

Source: Eurostat (road_if_motorwa), (tran_r_net), „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook 2013, 2014, European Commission, own studies.

Tabl. 7.4 DŁUGOŚĆ DRÓG W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
LENGTH OF ROADS IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

Kraje <i>Countries</i>	Drogi w km <i>Roads in km</i>					
	główne lub krajowe ^a <i>main or national ^a</i>		drugorzędne lub regionalne <i>secondary or regional</i>		pozostałe <i>other</i>	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011
Austria <i>Austria</i>	10469	10013	23654	23639	88666	88753
Belgia <i>Belgium</i>	13229	13229	1349	1349	138869	138869
Bułgaria <i>Bulgaria</i>	2970	2970	4030	4030	12019	12054
Cypr <i>Cyprus</i>	2186	2197	2753	2779	4248	4732
Czechy <i>Czech Republic</i>	6225	6254	48763	48743	74919	74919
Dania <i>Denmark</i>	2705	2697	-	-	70336	70090
Estonia <i>Estonia</i>	4003	3896	12440	12458	42072	42299
Finlandia <i>Finland</i>	12550	12539	13574	13573	51258	51236
Francja <i>France</i>	9754	9745	377769	377857	651202	654201
Grecja <i>Greece</i>	9299	9299	30864	30864	75600	75600
Hiszpania <i>Spain</i>	15103	15056	136422	136298	501053	501053
Holandia <i>Netherlands</i>	2470	2462	7863	7802	124707	126373

^a Bez autostrad.
^a Excluding motorways.

Tabl. 7.4

DŁUGOŚĆ DRÓG W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ (dok.)
 LENGTH OF ROADS IN EUROPEAN UNION COUNTRIES (cont.)

Kraje Countries	Drogi w km Roads in km					
	główne lub krajowe ^a main or national ^a		drugorzędne lub regionalne secondary or regional		pozostałe other	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011
Irlandia Ireland	4780	4780	11631	11631	78958	78958
Litwa Lithuania	6366	6367	14591	14589	50781	51064
Luksemburg Luxembourg	837	837	-	-	1891	1891
Łotwa Latvia	1653	1651	5316	5317	58173	61549
Malta Malta	184	184	665	665	1379	1379
Niemcy Germany	39710	39673	178253	178184	-	-
Polska Poland	17751	17731	154634	156219	232880	237244
Portugalia Portugal	5966	6284	4420	4420	-	-
Rumunia Romania	16220	16690	35221	35374	30613	31639
Słowacja Slovakia	3507	3507	14052	14050	25351	25351
Słowenia Slovenia	817	817	5143	5144	32342	32248
Szwecja Sweden	13507	13465	83031	83079	117487	116832
Węgry Hungary	6821	6824	23330	23358	167939	169263
Wielka Brytania United Kingdom	49024	49067	122620	122665	244311	244334
Włochy Italy	20856	20773	158895	151583	68986	72018

^a Bez autostrad.

Źródło: „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook 2013, 2014, Komisja Europejska.

^a Excluding motorways.

Source: „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook 2013, 2014, European Commission.

Tabl. 7.5

SAMOCHOBY OSOBOWE ZAREJESTROWANE W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
 PASSENGER CARS REGISTERED IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

Kraje	2011	2012	Countries
	w tys.	in thous.	
OGÓŁEM ^a	244011	246343	TOTAL ^a
Austria	4513	4584	Austria
Belgia	5407	5441	Belgium
Bułgaria	2695	2807	Bulgaria

^a UE-27 i Chorwacja.

^a EU-27 and Croatia.

Tabl. 7.5 **SAMOCZODY OSOBOWE ZAREJESTROWANE W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ** (dok.)
PASSENGER CARS REGISTERED IN EUROPEAN UNION COUNTRIES (cont.)

Kraje	2011	2012	Countries
	w tys.	in thous.	
Chorwacja	1518	1445	<i>Croatia</i>
Cypr	470	475	<i>Cyprus</i>
Czechy	4582	4706	<i>Czech Republic</i>
Dania	2198	2237	<i>Denmark</i>
Estonia	574	602	<i>Estonia</i>
Finlandia	2978	3037	<i>Finland</i>
Francja	32315	32569	<i>France</i>
Grecja	5204	5168	<i>Greece</i>
Hiszpania	22277	22248	<i>Spain</i>
Holandia	7859	7916	<i>Netherlands</i>
Irlandia	1913	1907	<i>Ireland</i>
Litwa	1713	1753	<i>Lithuania</i>
Luksemburg	346	356	<i>Luxembourg</i>
Łotwa	612	618	<i>Latvia</i>
Malta	247	250	<i>Malta</i>
Niemcy	42928	43431	<i>Germany</i>
Polska	18125	18744	<i>Poland</i>
Portugalia	4522	4497	<i>Portugal</i>
Rumunia	4335	4487	<i>Romania</i>
Słowacja	1749	1824	<i>Slovakia</i>
Słowenia	1066	1066	<i>Slovenia</i>
Szwecja	4401	4447	<i>Sweden</i>
Węgry	2968	2986	<i>Hungary</i>
Wielka Brytania	29382	29644	<i>United Kingdom</i>
Włochy	37113	37078	<i>Italy</i>

Źródło: Eurostat (road_egs_carmot), „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook 2014, Komisja Europejska.
Source: Eurostat (road_egs_carmot), „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook 2014, European Commission.

Tabl. 7.6 **WSKAŹNIK MOTORYZACJI DLA SAMOCZODÓW OSOBOWYCH W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ**
MOTORISATION RATE OF PASSENGER CARS IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

Kraje	2011	2012	Countries
	liczba samochodów osobowych na 1000 mieszkańców <i>number of passenger cars per 1000 inhabitants</i>		
OGÓŁEM ^a	484	487	TOTAL ^a
Austria	537	542	<i>Austria</i>
Belgia	487	487	<i>Belgium</i>
Bułgaria	368	385	<i>Bulgaria</i>

^a UE-27 i Chorwacja.
^a EU-27 and Croatia.

Tabl. 7.6

**WSKAŹNIK MOTORYZACJI DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH
W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ (dok.)**
MOTORISATION RATE OF PASSENGER CARS IN EUROPEAN UNION
COUNTRIES (cont.)

Kraje	2011	2012	Countries
	liczba samochodów osobowych na 1000 mieszkańców <i>number of passenger cars per 1000 inhabitants</i>		
Chorwacja	355	339	<i>Croatia</i>
Cypr	545	549	<i>Cyprus</i>
Czechy	436	448	<i>Czech Republic</i>
Dania	394	399	<i>Denmark</i>
Estonia	433	456	<i>Estonia</i>
Finlandia	551	563	<i>Finland</i>
Francja	510	512	<i>France</i>
Grecja	468	467	<i>Greece</i>
Hiszpania	476	476	<i>Spain</i>
Holandia	470	472	<i>Netherlands</i>
Irlandia	417	415	<i>Ireland</i>
Litwa	570	590	<i>Lithuania</i>
Luksemburg	658	663	<i>Luxembourg</i>
Łotwa	299	305	<i>Latvia</i>
Malta	592	592	<i>Malta</i>
Niemcy	534	539	<i>Germany</i>
Polska	470	486	<i>Poland</i>
Portugalia	429	429	<i>Portugal</i>
Rumunia	216	224	<i>Romania</i>
Słowacja	324	337	<i>Slovakia</i>
Słowenia	519	518	<i>Slovenia</i>
Szwecja	464	465	<i>Sweden</i>
Węgry	299	301	<i>Hungary</i>
Wielka Brytania	463	464	<i>United Kingdom</i>
Włochy	625	621	<i>Italy</i>

Źródło: Eurostat (road_eqs_carhab), „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook 2014, Komisja Europejska.
Source: Eurostat (road_eqs_carhab), „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook 2014, European Commission.

Tabl. 7.7

AUTOBUSY ZAREJESTROWANE W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
BUSES AND COACHES REGISTERED IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

Kraje	2011	2012	Countries
	w tys.	<i>in thous.</i>	
OGÓŁEM ^a	817,6	816,1	<i>TOTAL ^a</i>
Austria	9,6	9,5	<i>Austria</i>
Belgia	16,1	16,1	<i>Belgium</i>
Bułgaria	23,7	23,3	<i>Bulgaria</i>

^a UE-27 i Chorwacja.
a EU-27 and Croatia.

Tabl. 7.7 **AUTOBUSY ZAREJESTROWANE W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ (dok.)**
BUSES AND COACHES REGISTERED IN EUROPEAN UNION COUNTRIES (cont.)

Kraje	2011	2012	Countries
	w tys.	in thous.	
Cypr	3,5	3,6	<i>Cyprus</i>
Czechy	20,4	20,6	<i>Czech Republic</i>
Dania	14,0	13,5	<i>Denmark</i>
Estonia	4,2	4,3	<i>Estonia</i>
Finlandia	14,2	14,9	<i>Finland</i>
Francja	90,5	90,9	<i>France</i>
Grecja	27,1	27,0	<i>Greece</i>
Hiszpania	62,4	61,1	<i>Spain</i>
Holandia	11,0	10,5	<i>Netherlands</i>
Irlandia	8,3	8,3	<i>Ireland</i>
Litwa	13,5	13,1	<i>Lithuania</i>
Luksemburg	1,7	1,7	<i>Luxembourg</i>
Łotwa	5,2	5,0	<i>Latvia</i>
Malta	1,7	1,7	<i>Malta</i>
Niemcy	76,0	76,0	<i>Germany</i>
Polska	100,3	99,9	<i>Poland</i>
Portugalia	15,2	15,1	<i>Portugal</i>
Rumunia	40,9	42,0	<i>Romania</i>
Słowacja	9,1	9,0	<i>Slovakia</i>
Słowenia	2,4	2,4	<i>Slovenia</i>
Szwecja	13,9	14,2	<i>Sweden</i>
Węgry	17,3	17,2	<i>Hungary</i>
Wielka Brytania	110,2	111,1	<i>United Kingdom</i>
Włochy	100,4	99,5	<i>Italy</i>

Źródło: „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook 2013, 2014, Komisja Europejska.
 Source: „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook 2013, 2014, European Commission.

Tabl. 7.8 **SAMOCHODY CIĘŻAROWE ^a ZAREJESTROWANE W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ**
LORRIES ^a REGISTERED IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

Kraje	2011	2012	Countries
	w tys.	in thous.	
OGÓŁEM ^b	34273,9	34251,7	TOTAL ^b
Austria	407,5	416,5	<i>Austria</i>
Belgia	767,8	775,2	<i>Belgium</i>
Bułgaria	347,6	367,0	<i>Bulgaria</i>
Chorwacja	154,9	141,6	<i>Croatia</i>
Cypr	118,0	113,7	<i>Cyprus</i>
Czechy	597,2	604,2	<i>Czech Republic</i>
Dania	469,2	459,6	<i>Denmark</i>

^a Dane dotyczą samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych (bez przyczep i naczep). ^b UE-27 i Chorwacja.
^a Data refer to lorries and road tractors (excluding trailers and semi-trailers). ^b EU-27 and Croatia.

Tabl. 7.8

SAMOCHOODY CIĘŻAROWE ^a ZAREJESTROWANE W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ (dok.)
LORRIES ^a REGISTERED IN EUROPEAN UNION COUNTRIES (cont.)

Kraje	2011	2012	Countries
	w tys.	in thous.	
Estonia	84,3	88,0	<i>Estonia</i>
Finlandia	488,9	508,0	<i>Finland</i>
Francja	5404,5	5401,4	<i>France</i>
Grecja	1321,3	1318,9	<i>Greece</i>
Hiszpania	5256,8	5145,8	<i>Spain</i>
Holandia	990,7	969,6	<i>Netherlands</i>
Irlandia	321,0	309,2	<i>Ireland</i>
Litwa	136,8	138,9	<i>Lithuania</i>
Luksemburg	36,8	37,3	<i>Luxembourg</i>
Łotwa	72,6	76,3	<i>Latvia</i>
Malta	42,5	42,7	<i>Malta</i>
Niemcy	2713,0	2761,4	<i>Germany</i>
Polska	3130,7	3178,0	<i>Poland</i>
Portugalia	1335,5	1295,0	<i>Portugal</i>
Rumunia	696,3	719,9	<i>Romania</i>
Słowacja	281,8	286,0	<i>Slovakia</i>
Słowenia	84,6	84,4	<i>Slovenia</i>
Szwecja	548,3	556,8	<i>Sweden</i>
Węgry	450,1	451,6	<i>Hungary</i>
Wielka Brytania	3833,2	3860,7	<i>United Kingdom</i>
Włochy	4181,9	4143,8	<i>Italy</i>

^a Dane dotyczą samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych (bez przyczep i naczepek).

Źródło: „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook 2014, Komisja Europejska.

^a Data refer to lorries and road tractors (excluding trailers and semi-trailers).

Source: „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook 2014, European Commission.

Tabl. 7.9

RUCH DROGOWY NA TERYTORIUM KRAJU WEDŁUG RODZAJÓW POJAZDÓW W WYBRANYCH KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
ROAD TRAFFIC VOLUMES ON NATIONAL TERRITORY BY TYPE OF VEHICLES IN SELECTED EUROPEAN UNION COUNTRIES

Kraje Countries		Ogółem Total	Pojazdy ciężarowe Goods vehicles	Motocykle (powyżej 50 cm ³) Motorcycles (over 50 cm ³)	Samochody osobowe Passenger cars	Autobusy i trolejbusy Motor coaches, buses and trolley buses
		w mln wozokilometrów		in mln vehicle-kilometres		
Austria <i>Austria</i>	2011	77258	11393	1509	63851	506
	2012	.	.	.	.	.
Bułgaria <i>Bulgaria</i>	2011	1434	973	.	.	461
	2012	1480	973	.	.	507
Chorwacja <i>Croatia</i>	2011	20609	1870	189	18250	300
	2012	20317	1833	189	17995	300

Tabl. 7.9

**RUCH DROGOWY NA TERYTORIUM KRAJU WEDŁUG RODZAJÓW
POJAZDÓW W WYBRANYCH KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ (dok.)**
ROAD TRAFFIC VOLUMES ON NATIONAL TERRITORY BY TYPE
OF VEHICLES IN SELECTED EUROPEAN UNION COUNTRIES (cont.)

Kraje Countries		Ogółem <i>Total</i>	Pojazdy ciężarowe <i>Goods vehicles</i>	Motocykle (powyżej 50 cm ³) <i>Motorcycles (over 50 cm³)</i>	Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>	Autobusy i trolejbusy <i>Motor coaches, buses and trolley buses</i>
		w mln wozokilometrów		in mln vehicle-kilometres		
Czechy <i>Czech Republic</i>	2011	47541	.	.	.	.
	2012	46875	.	.	.	.
Finlandia <i>Finland</i>	2011	55360	7100	900	46780	580
	2012	.	.	.	.	.
Francja <i>France</i>	2011	529543	122493	13932	398849	3477
	2012	.	.	.	.	.
Hiszpania <i>Spain</i>	2011	234678	23461	1457	207388	2372
	2012	224285	21734	1472	198771	2308
Litwa <i>Lithuania</i>	2011	10149	1808	63	7822	456
	2012	.	.	.	.	.
Polska <i>Poland</i>	2011	207601	35199	3544	165641	2151
	2012	207634^a	34742	3676	166095	2062
Rumunia <i>Romania</i>	2011	42867	8581	594	31935	1757
	2012	44571	8738	576	33430	1827
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	2011	488882	92226	4642	387353	4661
	2012	487052	91441	4551	386678	4381

^a Łącznie z ciągnikami rolniczymi.

Źródło: Eurostat (road_tf_vehmov).

^a Including agricultural tractors.

Source: Eurostat (road_tf_vehmov).

Tabl. 7.10

**STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW I PASAŻERÓW WEDŁUG
RODZAJU TRANSPORTU ŁADOWEGO W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ**
MODAL SPLIT OF GOODS ROAD AND PASSENGER TRANSPORT
IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

Kraje Countries		Transport towarowy <i>Freight transport</i>			Transport pasażerski <i>Passenger transport</i>			
		kolejowy <i>rail</i>	drogowy <i>road</i>	wodny śródlądowy <i>inland wa- terways</i>	samo- chody osobowe <i>passenger cars</i>	autobusy i trolej- busy <i>coaches buses and trolley buses</i>	pociągi <i>trains</i>	tramwaje i metro <i>trams and metro</i>
		w % tonokilometrów ogółem <i>in % of total tonne-kilometres</i>			w % pasażerokilometrów ogółem <i>in % of total passenger-kilometres</i>			
OGÓŁEM ^a	2011	18,3	75,6	6,1	82,7	8,8	7,0	1,6
TOTAL ^a	2012	18,2	75,1	6,7	81,6	9,3	7,4	1,7

^a UE-27 i Chorwacja.

^a EU-27 and Croatia.

Tabl. 7.10

**STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW I PASAŻERÓW WEDŁUG
RODZAJU TRANSPORTU LĄDOWEGO W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ (cd.)**
MODAL SPLIT OF GOODS ROAD AND PASSENGER TRANSPORT
IN EUROPEAN UNION COUNTRIES (cont.)

Kraje Countries		Transport towarowy <i>Freight transport</i>			Transport pasażerski <i>Passenger transport</i>			
		kolejowy <i>rail</i>	drogowy <i>road</i>	wodny śródlądowy <i>inland wa- terways</i>	samo- chody osobowe <i>passenger cars</i>	autobusy i trolej- busy <i>coaches buses and trolley buses</i>	pociągi <i>trains</i>	tramwaje i metro <i>trams and metro</i>
		w % tonokilometrów ogółem <i>in % of total tonne-kilometres</i>			w % pasażerokilometrów ogółem <i>in% of total passenger-kilometres</i>			
Austria	2011	39,9	56,0	4,2	75,3	9,6	11,0	4,1
Austria	2012	40,8	54,6	4,6	74,9	9,6	11,4	4,1
Belgia	2011	15,2	66,3	18,5	78,9	13,1	7,2	0,8
Belgia	2012	17,5 ^b	58,3	23,4	79,7	12,3	7,1	0,8
Bułgaria	2011	11,4	73,6	15,0	77,7	17,5	3,3	1,4
Bułgaria	2012	8,9	74,7	16,4	78,8	16,6	3,0	1,6
Chorwacja	2011	20,2	74,0	5,7	.	.	.	.
Chorwacja	2012	19,8	73,6	6,6	84,3	10,5	3,6	1,7
Cypr	2011	-	100	.	81,7	18,3	-	-
Cypr	2012	-	100	.	81,3	18,7	-	-
Czechy	2011	20,7	79,2	0,1	67,7	16,4	6,9	9,0
Czechy	2012	21,8	78,2	0,1	66,8	15,8	7,5	9,8
Dania	2011	14,0	86,0	.	79,3	10,3	10,0	0,4
Dania	2012	12,0	88,0	.	79,9	9,6	10,1	0,4
Estonia	2011	51,5	48,5	-	81,3	16,2	1,9	0,5
Estonia	2012	47,0	53,0	-	80,8	16,7	1,8	0,7
Finlandia	2011	25,8	73,9	0,2	84,6	9,7	5,0	0,7
Finlandia	2012	26,6	73,0	0,4	84,4	9,7	5,2	0,7
Francja	2011	14,9	81,1	3,9	84,0	5,3	9,2	1,6
Francja	2012	15,2	80,6	4,2	83,7	5,4	9,3	1,6
Grecja	2011	1,7	98,3	.	80,5	17,3	0,8	1,4
Grecja	2012	1,3	98,7	.	80,4	17,5	0,7	1,4
Hiszpania	2011	4,6	95,4	.	79,7	13,3	5,4	1,5
Hiszpania	2012	4,8	95,2	.	79,4	13,5	5,6	1,5
Holandia	2011	5,0	58,3	36,7	82,7	7,0	9,3	0,9
Holandia	2012	5,1	58,2	38,7	82,0	6,9	10,3	0,9
Irlandia	2011	1,0	99,0	.	84,0	12,8	3,0	0,3
Irlandia	2012	0,9	99,1	.	82,6	14,4	2,8	0,3
Litwa	2011	41,2	58,8	0,0	90,5	8,3	1,2	-
Litwa	2012	37,7	62,3	0,0	90,6	8,2	1,2	-
Luksemburg	2011	3,1	93,7	3,2	83,1	12,5	4,4	-
Luksemburg	2012	3,4 ^b	93,2	3,4	83,0	12,4	4,6	-

^b Dane szacowane przez Eurostat.

^b Data estimated by Eurostat.

Tabl. 7.10

**STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW I PASAŻERÓW WEDŁUG
RODZAJU TRANSPORTU LĄDOWEGO W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ (dok.)**
MODAL SPLIT OF GOODS ROAD AND PASSENGER TRANSPORT
IN EUROPEAN UNION COUNTRIES (cont.)

Kraje Countries		Transport towarowy <i>Freight transport</i>			Transport pasażerski <i>Passenger transport</i>			
		kolejowy <i>rail</i>	drogowy <i>road</i>	wodny śródlądowy <i>inland wa- terways</i>	samo- chody osobowe <i>passenger cars</i>	autobusy i trolej- busy <i>coaches buses and trolley buses</i>	pociągi <i>trains</i>	tramwaje i metro <i>trams and metro</i>
		w % tonokilometrów ogółem <i>in % of total tonne-kilometres</i>			w % pasażerokilometrów ogółem <i>in % of total passenger-kilometres</i>			
Łotwa <i>Latvia</i>	2011	63,8	36,2	.	79,9	14,0	5,2	0,9
	2012	64,2	35,8	.	78,2	16,0	4,9	0,8
Malta <i>Malta</i>	2011	-	100 ^b	.	82,4	17,6	-	-
	2012	-	100 ^b	.	82,5	17,5	-	-
Niemcy <i>Germany</i>	2011	23,0 ^b	65,8 ^b	11,2 ^b	84,7	5,8	8,0	1,6
	2012	23,1 ^b	64,6 ^b	12,3 ^b	84,6	5,6	8,4	1,5
Polska <i>Poland</i>	2011	20,5	79,4	0,1	87,9	5,8	5,1	1,2
	2012	18,0	81,9	0,0	76,7	15,0	6,7	1,6
Portugalia <i>Portugal</i>	2011	6,0	94,0	.	83,9	10,7	4,2	1,2
	2011	6,8	93,2	.	88,3	6,5	4,1	1,1
Rumunia <i>Romania</i>	2012	28,0	50,2	21,7	75,8	11,9	5,1	7,1
	2011	24,2	53,3	22,5	76,3	12,0	4,5	7,2
Słowacja <i>Slovakia</i>	2012	20,9	76,6	2,4	76,6	15,6	6,9	0,9
	2011	19,8	77,6	2,6	76,7	15,5	7,0	0,8
Słowenia <i>Slovenia</i>	2012	18,6	81,4	.	86,4	11,0	2,6	-
	2011	17,9	82,1	.	86,4	11,0	2,5	-
Szwecja <i>Sweden</i>	2012	38,2	61,8	.	82,9	6,6	8,6	1,8
	2011	39,7	60,3	.	82,8	6,5	8,9	1,8
Węgry <i>Hungary</i>	2012	20,0	75,9	4,0	66,1	20,8	9,9	3,2
	2011	20,5	75,1	4,4	65,6	21,5	9,8	3,1
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	2012	12,0	88,0	0,1	85,4	5,9	7,4	1,4
	2011	12,1	87,8 ^b	0,1	84,7	5,7	8,0	1,5
Włochy <i>Italy</i>	2012	12,2	87,8	0,1	81,2	12,6	5,3	0,9
	2011	14,0	85,9	0,1	78,9	14,0	6,1	1,0

^b Dane szacowane przez Eurostat.

Źródło: Eurostat (tran_hv_frmod; tran_hv_psmo), „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook 2013, 2014, Komisja Europejska.

^b Data estimated by Eurostat.

Source: Eurostat (tran_hv_frmod; tran_hv_psmo), „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook 2013, 2014, European Commission.

Tabl. 7.11

**PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM DROGOWYM W WYBRANYCH
KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ**
GOODS ROAD TRANSPORT IN SELECTED EUROPEAN UNION COUNTRIES

Kraje	2012	2013	2012	2013	Countries
	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>		w mln t·km <i>in mln tkm</i>		
OGÓŁEM ^a	14029603	13937268	1692329	1719189	TOTAL ^a
Austria	333963	325475	26089	24213	Austria
Belgia	291380	300608	32105	32796	Belgium
Bułgaria	140274	160127	24372	27097	Bulgaria
Chorwacja	65453	67512	8649	9133	Croatia
Cypr	22964	16122	896	634	Cyprus
Czechy	339314	351517	51228	54893	Czech Republic
Dania	176354	173719	16679	16072	Denmark
Estonia	31321	31080	5791	5986	Estonia
Finlandia	299397	274637	25460	24429	Finland
Francja	2008370	1999869	172445	171472	France
Grecja	400124	480794	20839	18970	Greece
Hiszpania	1238703	1124480	199209	192597	Spain
Holandia	538475	604692	67804	70184	Netherlands
Irlandia	106465	107222	9976	9215	Ireland
Litwa	48428	52346	23449	26338	Lithuania
Luksemburg	54482	51480	7950	8606	Luxembourg
Łotwa	52622	60610	12178	12816	Latvia
Niemcy	2891837	2938702	307009	305744	Germany
Polska	1245053	1300608	222332	247594	Poland
Portugalia	154484	148177	32935	36555	Portugal
Rumunia	188611	191554	29662	34026	Romania
Słowacja	132270	129032	29693	30147	Slovakia
Słowenia	62759	65340	15888	15905	Slovenia
Szwecja	294939	281177	33481	33529	Sweden
Węgry	165514	169211	33736	35818	Hungary
Wielka Brytania	1624735	1507108	158461	147188	United Kingdom
Włochy	1121313	1023872	124015	127241	Italy

^a UE-27 i Chorwacja.

Źródło: Eurostat (road_go_ta_tott).

^a EU-27 and Croatia.

Source: Eurostat (road_go_ta_tott).

Tabl. 7.12

PRZEWOZY PASAŻERÓW W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
PASSENGER TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

Kraje <i>Countries</i>		Ogółem <i>Total</i>	Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>	Autobusy i autokary <i>Buses and coaches</i>	Kolej <i>Railways</i>	Tramwaje i metro <i>Trams and metro</i>
		w mld pasażerokilometrów <i>in bn passenger-kilometres</i>				
OGÓŁEM ^a <i>TOTAL ^a</i>	2011	5731,0	4703,2	529,1	405,3	93,4
	2012	5651,2	4613,0	525,7	418,4	94,1
Austria <i>Austria</i>	2011	99,0	74,5	9,5	10,9	4,1
	2012	99,1	74,2	9,5	11,3	4,1
Belgia <i>Belgium</i>	2011	144,7	115,5	17,7	10,4	1,1
	2012	145,3	115,9	17,9	10,3	1,2
Bułgaria <i>Bulgaria</i>	2011	61,9	48,1	10,8	2,1	0,9
	2012	63,1	49,7	10,5	1,9	1,0
Chorwacja <i>Croatia</i>	2011	28,5	25,2	1,3	1,5	0,5
	2012	29,1	26,1	1,4	1,1	0,5
Cypr <i>Cyprus</i>	2011	9,0	5,9	3,1	-	-
	2012	9,2	6,0	3,2	-	-
Czechy <i>Czech Republic</i>	2011	96,7	65,5	15,8	6,7	8,7
	2012	96,7	64,6	15,3	7,3	9,5
Dania <i>Denmark</i>	2011	66,2	52,5	6,8	6,6	0,3
	2012	67,0	53,4	6,5	6,8	0,3
Estonia <i>Estonia</i>	2011	12,8	10,4	2,1	0,2	0,1
	2012	13,3	10,8	2,2	0,2	0,1
Finlandia <i>Finland</i>	2011	77,4	65,5	7,5	3,9	0,5
	2012	77,3	65,3	7,5	4,0	0,5
Francja <i>France</i>	2011	953,8	798,7	51,1	89,0	15,0
	2012	957,0	801,1	51,6	89,1	15,2
Grecja <i>Greece</i>	2011	122,2	98,3	21,2	1,0	1,7
	2012	120,5	96,9	21,1	0,8	1,7
Hiszpania <i>Spain</i>	2011	418,8	334,0	55,7	22,8	6,3
	2012	404,0	321,0	54,5	22,5	6,0
Holandia <i>Netherlands</i>	2011	170,4	140,1	11,9	16,8	1,6
	2012	166,4	136,4	11,4	17,1	1,5
Irlandia <i>Ireland</i>	2011	57,6	47,5	8,4	1,6	0,1
	2012	56,4	46,6	8,1	1,6	0,1
Litwa <i>Lithuania</i>	2011	33,0	29,9	2,7	0,4	-
	2012	33,5	30,4	2,7	0,4	-
Luksemburg <i>Luxembourg</i>	2011	7,9	6,6	1,0	0,3	-
	2012	8,1	6,7	1,0	0,4	-
Łotwa <i>Latvia</i>	2011	14,5	11,3	2,4	0,7	0,1
	2012	14,7	11,5	2,4	0,7	0,1

^a UE-27 i Chorwacja.

^a EU-27 and Croatia.

Tabl. 7.12

PRZEWOZY PASAŻERÓW W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ (dok.)
PASSENGER TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES (cont.)

Kraje <i>Countries</i>		Ogółem <i>Total</i>	Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>	Autobusy i autokary <i>Buses and coaches</i>	Kolej <i>Railways</i>	Tramwaje i metro <i>Trams and metro</i>
		w mld pasażerokilometrów <i>in bn passenger-kilometres</i>				
Malta <i>Malta</i>	2011	2,7	2,2	0,5	-	-
	2012	2,7	2,2	0,5	-	-
Niemcy <i>Germany</i>	2011	1057,5	894,4	61,4	85,1	16,6
	2012	1058,5	895,0	59,5	88,4	15,6
Polska^b Poland^b	2011	260,5	197,8	40,1	18,2	4,4
	2012	266,8	204,6	40,0	17,8	4,4
Portugalia <i>Portugal</i>	2011	94,5	83,2	6,1	4,1	1,1
	2012	93	82,1	6,1	3,8	1,0
Rumunia <i>Romania</i>	2011	99	75,0	11,8	5,1	7,1
	2012	101	77,0	12,1	4,6	7,3
Słowacja <i>Slovakia</i>	2011	35,1	26,9	5,5	2,4	0,3
	2012	35,1	26,9	5,4	2,5	0,3
Słowenia <i>Slovenia</i>	2011	29,5	25,5	3,2	0,8	-
	2012	29,2	25,3	3,2	0,7	-
Szwecja <i>Sweden</i>	2011	129,8	109,2	8,7	11,4	0,5
	2012	130,6	109,6	8,7	11,8	0,5
Węgry <i>Hungary</i>	2011	79,1	52,3	16,5	7,8	2,5
	2012	79,6	52,2	17,1	7,8	2,5
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	2011	754,7	641,5	43,7	58,6	10,9
	2012	758,7	642,7	43,4	61,0	11,6
Włochy <i>Italy</i>	2011	822,1	665,8	102,4	46,8	7,1
	2012	833,3	678,7	102,8	44,6	7,2

^b Dane dotyczące samochodów osobowych oraz tramwajów i metra - szacunkowe; dane dotyczące autobusów i autokarów nie obejmują autobusów komunikacji miejskiej.

Źródło: „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook 2014, Komisja Europejska.

^b Data regarding passenger cars, trams and metro estimated; data concerning buses and coaches do not include buses of urban transport.

Source: „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook 2014, European Commission.

Tabl. 7.13

ZANIECZYSZCZENIE ŚRODOWISKA PRZEZ TRANSPORT W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ

ENVIRONMENTAL POLLUTION BY TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

Kraje <i>Countries</i>		Emisja gazu cieplarnianego z transportu <i>GHG emissions from transport</i>		Emisja CO ₂ z transportu <i>CO₂ emissions from transport</i>	
		ogółem <i>total</i>	w tym drogowego <i>of which road</i>	ogółem <i>total</i>	w tym drogowego <i>of which road</i>
		w mln ton CO ₂ <i>in mln tonnes CO₂</i>		w mln ton <i>in mln tonnes</i>	
OGÓŁEM ^a <i>TOTAL^a</i>	2011	1223,2	875,1	1209,9	865,0
	2012	1173,2	843,2	1160,2	833,3
Austria <i>Austria</i>	2011	24,0	21,1	23,7	.
	2012	23,8	21,0	23,5	20,8
Belgia <i>Belgium</i>	2011	8,9	26,1	53,0	.
	2012	9,1	24,2	48,3	23,9
Bułgaria <i>Bulgaria</i>	2011	8,9	7,5	8,8	.
	2012	9,1	7,8	9,0	7,7
Chorwacja <i>Croatia</i>	2011	6,2	5,6	6,2	.
	2012	6,0	5,4	5,9	5,4
Cypr <i>Cyprus</i>	2012	6,0	5,4	5,9	5,4
	2012	3,5	2,0	3,5	2,0
Czechy <i>Czech Republic</i>	2011	18,3	16,8	17,5	.
	2012	17,9	16,5	17,1	15,9
Dania <i>Denmark</i>	2011	17,5	11,9	17,3	.
	2012	16,3	11,4	16,1	11,2
Estonia <i>Estonia</i>	2011	3,0	2,1	2,9	.
	2012	2,9	2,2	2,9	2,1
Finlandia <i>Finland</i>	2011	15,8	11,7	15,6	.
	2012	15,0	11,2	14,7	11,1
Francja <i>France</i>	2011	159,2	126,7	157,3	.
	2012	156,9	125,1	155,0	123,5
Grecja <i>Greece</i>	2011	31,2	17,4	30,6	.
	2012	26,1	13,8	25,6	13,6
Hiszpania <i>Spain</i>	2011	128,4	79,9	127,1	.
	2012	121,2	74,3	119,9	73,4
Holandia <i>Netherlands</i>	2011	94,1	34,4	93,6	.
	2012	87,7	33,2	87,2	32,9
Irlandia <i>Ireland</i>	2011	13,7	10,8	13,6	.
	2012	13,1	10,4	12,9	10,3
Litwa <i>Lithuania</i>	2011	5,1	4,1	5,1	.
	2012	5,1	4,1	5,1	4,0

^a UE-27 i Chorwacja.
^a EU-27 and Croatia.

Tabl. 7.13

ZANIECZYSZCZENIE ŚRODOWISKA PRZEZ TRANSPORT W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ (dok.)
 ENVIRONMENTAL POLLUTION BY TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES (cont.)

Kraje <i>Countries</i>		Emisja gazu cieplarnianego z transportu <i>GHG emissions from transport</i>		Emisja CO ₂ z transportu <i>CO₂ emissions from transport</i>	
		ogółem <i>total</i>	w tym drogowego <i>of which road</i>	ogółem <i>total</i>	w tym drogowego <i>of which road</i>
		w mln ton CO ₂	<i>in mln tonnes CO₂</i>	w mln ton	<i>in mln tonnes</i>
Luksemburg <i>Luxembourg</i>	2011	8,1	6,8	8,0	.
	2012	7,6	6,5	7,5	6,4
Łotwa <i>Latvia</i>	2011	4,0	2,6	3,9	.
	2012	4,0	2,5	3,9	2,5
Malta <i>Malta</i>	2011	5,2	0,5	5,1	.
	2012	4,6	0,5	4,5	0,5
Niemcy <i>Germany</i>	2011	189,6	149,0	187,8	.
	2012	189,3	147,7	187,3	145,8
Polska <i>Poland</i>	2011	50,3	47,2	49,5	.
	2012	49,0	45,8	48,3	45,1
Portugalia <i>Portugal</i>	2011	22,2	16,9	22,0	.
	2012	21,9	16,4	21,6	16,2
Rumunia <i>Romania</i>	2011	15,0	13,5	14,8	.
	2012	15,5	14,2	15,3	14,0
Słowacja <i>Slovakia</i>	2011	6,5	6,3	6,4	.
	2012	6,7	6,5	6,6	6,4
Słowenia <i>Slovenia</i>	2011	5,9	5,7	5,8	.
	2012	6,0	5,7	5,9	5,7
Szwecja <i>Sweden</i>	2011	28,6	19,0	28,3	.
	2012	27,2	17,9	26,8	17,7
Węgry <i>Hungary</i>	2011	12,1	11,2	11,9	.
	2012	11,3	10,7	11,2	10,6
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	2011	158,8	108,6	157,4	.
	2012	156,0	108,4	154,6	107,4
Włochy <i>Italy</i>	2011	134,5	109,3	133,0	.
	2012	121,1	98,2	119,8	97,0

Źródło: Eurostat (env_air_gge), „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook 2014, Komisja Europejska.
 Source: Eurostat (env_air_gge), „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook 2014, European Commission.

Tabl. 7.14 **WYPADKI DROGOWE W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ**
ROAD ACCIDENTS IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

Kraje	2011	2012	Countries
OGÓŁEM ^a	1128503	1078370	TOTAL ^a
Austria	53129	40831	Austria
Belgia	42050	37500	Belgium
Bułgaria	6640	6717	Bulgaria
Chorwacja	13229	11774	Croatia
Cypr	1058	919	Cyprus
Czechy	20486	20503	Czech Republic
Dania	3525	3124	Denmark
Estonia	1485	1383	Estonia
Finlandia	6408	5725	Finland
Francja	65024	60437	France
Grecja	13717	12231	Greece
Hiszpania	83027	83115	Spain
Holandia	10778	4966	Netherlands
Irlandia	5230	5610	Ireland
Litwa	3266	3392	Lithuania
Luksemburg	962	1019	Luxembourg
Łotwa	3386	3358	Latvia
Malta	348	355	Malta
Niemcy	306266	299637	Germany
Polska	40069	37046	Poland
Portugalia	32541	29867	Portugal
Rumunia	26647	26928	Romania
Słowacja	5378	5370	Slovakia
Słowenia	7133	6864	Slovenia
Szwecja	16116	16458	Sweden
Węgry	15827	15174	Hungary
Wielka Brytania	157140	151341	United Kingdom
Włochy	205638	186726	Italy

^a UE-27 i Chorwacja.

Źródło: „EU energy and transport in figures”, Komisja Europejska, Luksemburg 2014.

^a EU-27 and Croatia.

Source: „EU energy and transport in figures”, European Commission, Luxembourg 2014.

Tabl. 7.15

**OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH W KRAJACH
UNII EUROPEJSKIEJ**
ROAD ACCIDENTS FATALITIES IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

Kraje	2011		2012		Countries
	w osobach	<i>in persons</i>	na 1 mln ludności <i>per 1 mln inhabitants</i>	na 1 mln samochodów osobowych <i>per 1 mln passenger cars</i>	
OGÓŁEM ^a	30686	28126	56	114	TOTAL ^a
Austria	523	531	63	117	<i>Austria</i>
Belgia	858	767	69	141	<i>Belgium</i>
Bułgaria	657	602	82	219	<i>Bulgaria</i>
Chorwacja	418	390	92	270	<i>Croatia</i>
Cypr	71	51	59	108	<i>Cyprus</i>
Czechy	772	742	71	160	<i>Czech Republic</i>
Dania	220	167	30	75	<i>Denmark</i>
Estonia	101	87	66	148	<i>Estonia</i>
Finlandia	292	255	47	85	<i>Finland</i>
Francja	3963	3653	58	113	<i>France</i>
Grecja	1141	1027	93	198	<i>Greece</i>
Hiszpania	2060	1903	41	85	<i>Spain</i>
Holandia	546	562	34	71	<i>Netherlands</i>
Irlandia	186	162	35	85	<i>Ireland</i>
Litwa	296 ^a	302	101	174	<i>Lithuania</i>
Luksemburg	33	34	64	97	<i>Luxembourg</i>
Łotwa	179	177	87	288	<i>Latvia</i>
Malta	21	11	26	44	<i>Malta</i>
Niemcy	4009	3600	45	83	<i>Germany</i>
Polska	4189	3571	93	194	<i>Poland</i>
Portugalia	891	718	68	159	<i>Portugal</i>
Rumunia	2018	2042	102	463	<i>Romania</i>
Słowacja	324	296	55	166	<i>Slovakia</i>
Słowenia	141	130	63	122	<i>Slovenia</i>
Szwecja	319	285	30	64	<i>Sweden</i>
Węgry	638	606	61	204	<i>Hungary</i>
Wielka Brytania	1960	1802	28	61	<i>United Kingdom</i>
Włochy	3860	3653	61	98	<i>Italy</i>

^a UE-27 i Chorwacja.

Źródło: „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook 2014, Komisja Europejska, baza danych Komisji Europejskiej DG-MOVE CARE (2012 r.).

^a EU-27 and Croatia.

Source: „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook 2014, European Commission, European Commission database DG-MOVE CARE (2012).

Tabl. 7.16 **OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH W WYBRANYCH KRAJACH**
ROAD ACCIDENT FATALITIES IN SELECTED EUROPEAN UNION COUNTRIES BY

Lp.	Kraje		Ogółem <i>Grand total</i>	Kierowca <i>Driver</i>			Pasażer
				razem <i>total</i>	w obszarze zabudowa- nym <i>inside urban area</i>	poza obszarem zabudowa- nym <i>outside urban area</i>	razem <i>total</i>
1	Austria	2011	523	357	67	290	79
		2012	531	374	83	346	76
		2013	.	.	.	.	.
2	Belgia	2011	858	623	179	444	123
		2012	.	.	.	.	.
		2013	.	.	.	.	.
3	Chorwacja	2011	418	269	148	121	78
		2012	393	251	149	102	70
		2013	368	215	121	94	84
4	Czechy	2011	773	453	137	316	144
		2012	742	453	129	324	126
		2013	654	389	111	278	103
5	Dania	2011	220	151	41	110	36
		2012	167	114	35	79	22
		2013	.	.	.	.	.
6	Finlandia	2011	292	198	41	157	53
		2012	255	189	30	159	37
		2013	258	181	31	150	43
7	Francja	2011	3963	2763	627	2136	681
		2012	3653	2523	568	1955	641
		2013	.	.	.	.	.
8	Grecja	2011	1141	713	311	402	205
		2012	988	651	310	341	167
		2013	.	.	.	.	.
9	Hiszpania	2011	2060	1291	193	1098	389
		2012	1902	1165	189	976	367
		2013	.	.	.	.	.
10	Holandia	2011	546	421	171	250	56
		2012	562	426	161	265	65
		2013	476	374	152	222	38
11	Irlandia	2011	.	.	.	.	.
		2012	162	101	16	85	32
		2013	.	.	.	.	.
12	Luksemburg	2011	33	22	4	18	5
		2012	34	21	1	20	7
		2013	45	35	9	26	5
13	Łotwa	2011	179	81	20	61	38
		2012	177	86	13	73	29
		2013	179	83	13	70	26

UNII EUROPEJSKIEJ WEDŁUG UŻYTKOWNIKÓW DRÓG

ROAD USERS

<i>Passenger</i>		<i>Pieszy Pedestrian</i>			<i>Nieznany Unknown</i>	<i>Countries</i>	<i>No.</i>
<i>w obszarze zabudowanym inside urban area</i>	<i>poza obszarem zabudowanym outside urban area</i>	<i>razem total</i>	<i>w obszarze zabudowanym inside urban area</i>	<i>poza obszarem zabudowanym outside urban area</i>			
13	66	87	59	28	-	<i>Austria</i>	1
13	63	81	55	26	-		
.		
27	96	111	73	38	1	<i>Belgium</i>	2
.		
.		
37	41	71	67	4	-	<i>Croatia</i>	3
27	43	72	54	18	-		
38	46	69	54	15	-		
28	116	176	115	61	-	<i>Czech Republic</i>	4
21	105	163	115	48	-		
23	80	162	107	55	-		
8	28	33	20	13	-	<i>Denmark</i>	5
4	18	31	20	11	-		
.		
5	48	41	28	13	-	<i>Finland</i>	6
9	28	29	17	12	-		
6	37	34	20	14	-		
119	563	519	350	169	-	<i>France</i>	7
125	516	489	334	155	-		
.		
73	132	223	175	48	-	<i>Greece</i>	8
57	110	170	132	38	-		
.		
42	347	380	222	158	-	<i>Spain</i>	9
46	321	370	226	144	-		
.		
19	37	63	43	20	6	<i>Netherlands</i>	10
11	54	63	35	28	-		
14	24	49	35	14	15		
.	.	.	.	.	.	<i>Ireland</i>	11
2	30	29	18	11	-		
.		
-	4	6	3	3	-	<i>Luxembourg</i>	12
-	7	6	6	-	-		
2	3	5	4	1	-		
7	31	60	26	34	-	<i>Latvia</i>	13
6	23	62	34	28	-		
3	23	70	37	33	-		

Tabl. 7.16 **OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH W WYBRANYCH KRAJACH**
ROAD ACCIDENT FATALITIES IN SELECTED EUROPEAN UNION COUNTRIES BY

Lp.	Kraje		Ogółem <i>Grand total</i>	Kierowca <i>Driver</i>			Pasażer
				razem <i>total</i>	w obszarze zabudowa- nym <i>inside urban area</i>	poza obszarem zabudowa- nym <i>outside urban area</i>	razem <i>total</i>
14	Niemcy	2011	4009	2826	608	2218	569
		2012	3600	2597	582	2015	476
		2013	.	.	.	.	.
15	Polska	2011	4189	1945	756	1189	836
		2012	3571	1756	675	1081	658
		2013	3357	1566	651	915	651
16	Portugalia	2011	891	531	270	261	161
		2012	718	442	234	208	117
		2013	.	.	.	.	.
17	Rumunia	2011	2018	809	461	348	462
		2012	2042	821	464	357	493
		2013	1861	720	393	327	415
18	Słowenia	2011	.	.	.	.	.
		2012	130	92	27	65	19
		2013	.	.	.	.	.
19	Węgry	2011	.	.	.	.	.
		2012	605	328	95	233	121
		2013	591	325	106	216	119
20	Wielka Brytania	2011	.	.	.	.	.
		2012	1802	1070	273	797	303
		2013	.	.	.	.	.
21	Włochy	2011	.	.	.	.	.
		2012	3651	2555	984	1571	534
		2013	.	.	.	.	.

Źródło: Baza danych Komisji Europejskiej. CARE (Europejska Baza Wypadków Drogowych) 2011-2013.
Source: European Commission database. CARE (European Road Accident Database) 2011-2013.

UNII EUROPEJSKIEJ WEDŁUG UŻYTKOWNIKÓW DRÓG (dok.)

ROAD USERS (cont.)

<i>Passenger</i>		<i>Pieszy Pedestrian</i>			<i>Nieznany Unknown</i>	<i>Countries</i>	<i>No.</i>
<i>w obszarze zabudowanym inside urban area</i>	<i>poza obszarem zabudowanym outside urban area</i>	<i>razem total</i>	<i>w obszarze zabudowanym inside urban area</i>	<i>poza obszarem zabudowanym outside urban area</i>			
79	490	614	428	186	-	<i>Germany</i>	14
88	388	527	392	135	-		
.		
286	550	1408	917	491	-	<i>Poland</i>	15
236	422	1157	741	416	-		
200	451	1140	730	410	-		
51	110	199	166	33	-	<i>Portugal</i>	16
42	75	159	121	38	-		
.		
217	245	747	593	154	-	<i>Romania</i>	17
208	285	728	574	154	-		
177	238	726	590	136	-		
.	.	.	.	.	.	<i>Slovenia</i>	18
3	16	19	12	7	-		
.		
.	.	.	.	.	.	<i>Hungary</i>	19
28	93	156	87	69	-		
22	97	147	101	46	-		
.	.	.	.	.	.	<i>United Kingdom</i>	20
78	225	429	281	148	-		
.		
.	.	.	.	.	.	<i>Italy</i>	21
133	401	564	445	119	-		
.		

Tabl. 7.17

**OFIARY ŚMIERTELNE WŚRÓD UŻYTKOWNIKÓW POJAZDÓW
W WYBRANYCH KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ WEDŁUG RODZAJÓW
POJAZDÓW**

 ROAD ACCIDENT FATALITIES AMONG VEHICLE USERS IN SELECTED
EUROPEAN UNION COUNTRIES BY TYPE OF VEHICLES

Kraje <i>Countries</i>		Ogółem <i>Total</i>	W tym <i>Of which</i>						
			samo- chód osobo- wy i taxi <i>passen- ger car and taxi</i>	moto- cykl i skul- ter <i>motor- cycle and moped</i>	moto- rower <i>pedal cycle</i>	autobus i auto- kar <i>bus and coach</i>	samo- chód ciężaro- wy <i>lorry</i>	ciągnik rolniczy <i>agri- cultural tractor</i>	inne <i>other</i>
Austria <i>Austria</i>	2011	523	289	85	42	-	11	6	-
	2012	531	282	87	52	2	19	3	5
	2013	.	.	.	.	.	.	.	.
Belgia <i>Belgium</i>	2011	858	455	147	68	2	44	1	2
	2012	.	.	.	.	.	.	.	.
	2013	.	.	.	.	.	.	.	.
Chorwacja <i>Croatia</i>	2011	.	.	.	.	.	.	.	.
	2012	393	186	78	21	8	17	6	-
	2013	368	195	63	23	1	4	12	1
Czechy <i>Czech Republic</i>	2011	773	404	84	63	4	38	1	3
	2012	742	368	93	78	2	32	4	-
	2013	654	308	72	74	2	34	1	1
Dania <i>Denmark</i>	2011	220	106	37	30	-	11	3	-
	2012	167	81	24	22	1	6	1	1
	2013	.	.	.	.	.	.	.	.
Finlandia <i>Finland</i>	2011	295	172	39	19	2	14	2	3
	2012	255	147	7	19	1	21	-	-
	2013	258	152	29	25	1	15	4	3
Francja <i>France</i>	2011	3963	2062	1006	141	-	201	6	2
	2012	3653	1881	871	164	7	201	7	33
	2013	.	.	.	.	.	.	.	.
Grecja <i>Greece</i>	2011	1141	474	339	13	4	61	25	1
	2012	988	383	317	21	8	62	17	10
	2013	.	.	.	.	.	.	.	.
Hiszpania <i>Spain</i>	2011	2060	977	421	48	4	171	25	2
	2012	1902	871	371	74	3	148	18	47
	2013	.	.	.	.	.	.	.	.
Holandia <i>Netherlands</i>	2011	546	207	86	144	-	20	3	2
	2012	562	218	93	143	1	23	1	-
	2013	476	180	70	112	-	22	-	41
Irlandia <i>Ireland</i>	2011	.	.	.	.	.	.	.	.
	2012	162	89	19	8	1	12	-	4
	2013	.	.	.	.	.	.	.	.
Luksemburg <i>Luxembourg</i>	2011	33	21	3	2	-	1	-	-
	2012	34	22	-	-	-	1	-	-
	2013	45	30	8	-	-	2	-	-

Tabl. 7.17

**OFIARY ŚMIERTELNE WŚRÓD UŻYTKOWNIKÓW POJAZDÓW
W WYBRANYCH KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ WEDŁUG RODZAJÓW
POJAZDÓW (dok.)**

 ROAD ACCIDENT FATALITIES AMONG VEHICLE USERS IN SELECTED
EUROPEAN UNION COUNTRIES BY TYPE OF VEHICLES (cont.)

Kraje <i>Countries</i>		Ogółem <i>Total</i>	W tym <i>Of which</i>						
			samo- chód osobo- wy i taxi <i>passen- ger car and taxi</i>	moto- cykl i sku- ter <i>motor- cycle and moped</i>	moto- rower <i>pedal cycle</i>	autobus i auto- kar <i>bus and coach</i>	samo- chód ciężaro- wy <i>lorry</i>	ciągnik rolniczy <i>agri- cultural tractor</i>	inne <i>other</i>
Łotwa <i>Latvia</i>	2011	179	78	8	15	2	4	8	4
	2012	177	72	3	18	3	8	1	-
	2013	179	81	13	13	1	8	2	1
Niemcy <i>Germany</i>	2011	4009	1986	778	339	10	174	17	21
	2012	3600	1791	679	406	3	154	15	25
	2013	.	.	.	.	.	.	.	.
Polska <i>Poland</i>	2011	4189	1897	379	314	12	138	26	4
	2012	3571	1615	343	300	18	104	4	11
	2013	.	.	.	.	.	.	.	.
Portugalia <i>Portugal</i>	2011	891	331	159	45	1	90	31	35
	2012	718	255	161	32	2	64	26	19
	2013	.	.	.	.	.	.	.	.
Rumunia <i>Romania</i>	2011	2018	780	156	140	9	89	5	80
	2012	2042	798	161	154	10	86	2	12
	2013	1861	721	91	161	8	79	6	69
Słowenia <i>Slovenia</i>	2011	.	.	.	.	.	.	.	.
	2012	130	53	21	12	-	5	-	20
	2013	.	.	.	.	.	.	.	.
Węgry <i>Hungary</i>	2011	.	.	.	.	.	.	.	.
	2012	605	253	64	84	3	33	-	-
	2013	591	254	82	68	6	30	-	4
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	2011	.	.	.	.	.	.	.	.
	2012	1804	829	332	120	12	64	2	14
	2013	.	.	.	.	.	.	.	.
Włochy <i>Italy</i>	2011	.	.	.	.	.	.	.	.
	2012	2653	1644	944	289	7	163	7	35
	2013	.	.	.	.	.	.	.	.

 Źródło: Baza danych Komisji Europejskiej. CARE (Europejska Baza Wypadków Drogowych) 2011-2013.
 Source: European Commission database. CARE (European Road Accident Database) 2011-2013.