



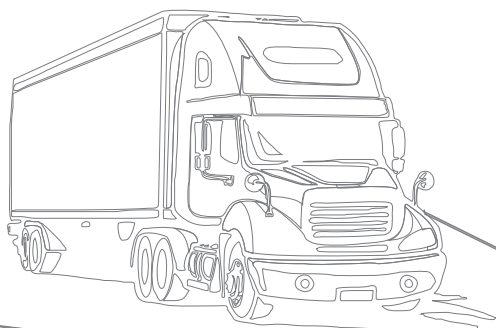
Transport w województwie zachodniopomorskim

w 2014 r.



Urząd Statystyczny w Szczecinie
Statistical Office in Szczecin

INFORMACJE I OPRACOWANIA STATYSTYCZNE
Szczecin 2015



Transport w województwie zachodniopomorskim

w 2014 r.



Urząd Statystyczny w Szczecinie
Statistical Office in Szczecin

INFORMACJE I OPRACOWANIA STATYSTYCZNE
Szczecin 2015

ZESPÓŁ REDAKCYJNY

PRZEWODNICZĄCY:	Dominik Rozkrut
REDAKTOR GŁÓWNY:	Renata Wronkowska
CZŁONKOWIE:	Anna Bilka, Agnieszka Brzezińska, Aniela Litke, Magdalena Mojsiewicz, Janina Ofiarska, Dagmara Pawlikowska, Małgorzata Radlińska, Mirosława Szewczyk, Magdalena Wegner
SEKRETARZ	Ewa Kacperczyk
OPRACOWANIE PUBLIKACJI:	Anna Bilka, Anna Bawelska, Katarzyna Bącela, Justyna Brzezińska, Izabela Grzonka, Jolanta Janik, Iwona Krejner, Małgorzata Radlińska, Joanna Urbańska, Dorota Wiatrowska, Monika Żabowska
PRACE REDAKCYJNE:	Ewa Kacperczyk, Beata Rzymek
SKŁAD KOMPUTEROWY:	Katarzyna Karolak

ISSN 2083-2621

**Przy publikowaniu danych Urzędu Statystycznego
prosimy o podanie źródła**

Publikacja dostępna na www.szczecin.stat.gov.pl

Przedmowa

Realizowana przez Unię Europejską polityka zrównoważonego rozwoju ma na względzie zmniejszanie różnic w rozwoju cywilizacyjnym i poziomie życia w krajach stowarzyszonych. Wymaga to stworzenia silnych strukturalnych podstaw wzrostu gospodarczego, w tym sprawnego systemu transportowego. Transport powinien stymulować rozwój gospodarczy poprzez właściwie rozwiniętą infrastrukturę oraz wysokiej jakości usługi na konkurencyjnym rynku.

Dzięki finansowemu wsparciu środkami unijnymi, transport w Polsce stoi przed szansą nadrobienia zaległości w zakresie infrastruktury transportowej poprzez realizację dalszych planów budowy sieci autostrad i dróg ekspresowych, modernizację i budowę sieci linii kolejowych, w tym kolei dużych prędkości.

Urząd Statystyczny w Szczecinie prezentuje kolejną edycję publikacji *Transport w województwie zachodniopomorskim*, w której przedstawione zostały informacje charakteryzujące stan i kierunki zmian zachodzących we wszystkich gałęziach transportu. Opracowanie zawiera podstawowe dane wynikowe zgromadzone na podstawie badań statystycznych oraz pochodzące z innych źródeł, dotyczące ekonomicznych i infrastrukturalnych aspektów działalności sektora transportu. W publikacji przedstawiono m.in. informacje dotyczące sieci komunikacyjnej, taboru transportowego, przewozu pasażerów i ładunków, ruchu w portach morskich oraz w porcie lotniczym, a także dane obrazujące sytuację ekonomiczną, poziom zatrudnienia i wynagrodzeń w przedsiębiorstwach sektora transportowego. Dane statystyczne zostały przedstawione w formie tablic i wykresów poprzedzonych uwagami metodycznymi i opatrzone komentarzem analitycznym.

Wyrażam nadzieję, że prezentowana publikacja spotka się z Państwa zainteresowaniem, a także będzie przydatna w podejmowaniu działań w zakresie polityki transportowej.

Dyrektor
Urzędu Statystycznego
w Szczecinie



dr Dominik Rozkrut

Szczecin, grudzień 2015 r.

Foreword

A sustainable development policy pursued by the European Union aims at decreasing differences in civilisation development and standard of living of its Member States. It requires creating firm structural bases for economic growth, including an effective transport system. Transport should stimulate economic growth through properly developed infrastructure and high quality services in a competitive market.

Thanks to financial support of the EU funds, Poland has an opportunity to catch up in the field of transport infrastructure through implementing further plans to build a network of motorways and expressways, modernise and build a network of railway lines, including high-speed rail.

The Statistical Office in Szczecin presents the subsequent edition of *Transport in Zachodniopomorskie Voivodship* which characterises the condition and direction of changes undergoing in all modes of transport. The publication includes basic statistical data collected on the basis of statistical surveys and information from other sources concerning economic and infrastructural results of activities the transport sector. It contains information concerning, i.a., transport network, transport fleet, passenger and cargo carriage, traffic at seaports and airports as well as data presenting the economic situation and the level of employment, wages and salaries in transport enterprises. Statistical data are presented in the form of tables and charts preceded with methodological notes and an analytical commentary.

I hope that the following publication will receive your interest and will be useful for undertaking activities related to the transport policy.

Director
of the Statistical Office
in Szczecin



Dominik Rozkrut, Ph.D.

Szczecin, December 2015



Spis treści

Str.

Przedmowa	3
Objaśnienia znaków umownych	11
Uwagi metodyczne	12
Tablice przeglądowe	22
1. Transport drogowy	38
Sieć drogowa i pojazdy samochodowe	38
Bilans przewozów ładunków	53
Przewozy towarów transportem zarobkowym	56
Przewozy pasażerów	61
2. Transport kolejowy	64
3. Transport lotniczy	72
4. Żegluga śródlądowa	75
5. Żegluga morska i przybrzeżna	80
6. Porty morskie	85
7. Podstawowe relacje ekonomiczne w przedsiębiorstwach transportowych	98

Tablice

I. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju	22
II. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle innych województw w 2014 r.	32
1.1 Drogi publiczne	41
1.2 Wypadki drogowe	41
1.3 Obiekty mostowe na drogach publicznych	42
1.4 Długość linii regularnej komunikacji autobusowej	42
1.5 Sieć komunikacji miejskiej	43
1.6 Pojazdy samochodowe i ciągniki	43
1.7 Pojazdy samochodowe i ciągniki rolnicze w przeliczeniu na 1000 ludności	43
1.8 Samochody osobowe	43
1.9 Samochody ciężarowe	44
1.10 Przyczepy i naczepy	44
1.11 Przyczepy ciężarowe	45
1.12 Naczepy ciężarowe	45
1.13 Pojazdy samochodowe i ciągniki zarejestrowane po raz pierwszy	45
1.14 Pojazdy samochodowe i ciągniki według powiatów w 2014 r.	46
1.15 Pojazdy samochodowe według rodzaju stosowanego paliwa i powiatów w 2014 r.	46
1.16 Samochody osobowe według grup wieku i powiatów w 2014 r.	48
1.17 Samochody ciężarowe według grup wieku i powiatów w 2014 r.	50
1.18 Kradzieże samochodów	52
1.19 Kradzieże samochodów według powiatów	52
1.20 Przewozy ładunków do/z województwa zachodniopomorskiego według relacji w 2014 r.	54
1.21 Bilans przewozów ładunków transportem samochodowym	54
1.22 Ładunki nadane i przyjęte według podregionów	55
1.23 Tabor samochodowy ciężarowy będący w dyspozycji jednostki	56
1.24 Tabor samochodowy będący w dyspozycji jednostki według grup ładowności	57
1.25 Przewozy ładunków	59
1.26 Przewozy ładunków w transporcie międzynarodowym	59

1.27	Praca samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych	60
1.28	Przedsiębiorstwa transportu samochodowego zarobkowego według liczby posiadanych samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych	60
1.29	Tabor samochodowy posiadający homologację euro	61
1.30	Autobusy w transporcie samochodowym zarobkowym	62
1.31	Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji krajowej	62
1.32	Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji międzynarodowej	63
1.33	Struktura przewozów pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji międzynarodowej według krajów	63
1.34	Stałe dzienne linie komunikacyjne	64
1.35	Tabor komunikacji miejskiej	64
1.36	Przewozy pasażerów komunikacją miejską	64
2.1	Spis linii kolejowych województwa zachodniopomorskiego	65
2.2	Grupy Dworców Kolejowych w województwie zachodniopomorskim	70
2.3	Linie kolejowe eksploatowane	71
2.4	Wypadki i ofiary wypadków na przejazdach kolejowo-drogowych	71
2.5	Przewozy regionalne pasażerów według kategorii pociągów i rodzajów biletu	72
3.1	Przewozy pasażerów i ładunków w portach lotniczych w Polsce w 2014 r.	73
3.2	Ruch samolotów w porcie lotniczym Szczecin-Goleniów	74
3.3	Ruch pasażerów w porcie lotniczym Szczecin-Goleniów	74
3.4	Przeładunek ładunków w porcie lotniczym Szczecin-Goleniów	74
4.1	Obroty ładunkowe w portach związanych z żeglugą śródlądową w 2014 r.	75
4.2	Tabor holowniczy i statki pasażerskie żeglugi śródlądowej	76
4.3	Tabor barkowy żeglugi śródlądowej	77
4.4	Przewozy ładunków żeglugą śródlądową według stref odległości	78
4.5	Przewozy żeglugą śródlądową według grup ładunków	78
4.6	Przewozy ładunków żeglugą śródlądową według relacji	80
5.1	Morska flota transportowa według wieku statków	81
5.2	Przewozy ładunków morską flotą transportową	82
5.3	Przewozy ładunków morską flotą transportową według rodzajów statków	83
5.4	Przewozy ładunków morską flotą transportową według relacji	83
5.5	Przewozy ładunków morską flotą transportową według grup	83
5.6	Przewozy morską flotą transportową ładunków polskiego handlu zagranicznego i ładunków tranzytowych	84
5.7	Przewozy pasażerów morską flotą transportową w komunikacji międzynarodowej	84
5.8	Flota transportowa żeglugi przybrzeżnej	84
5.9	Przewozy pasażerów przybrzeżną flotą transportową	85
6.1	Długość nabrzeży w portach morskich	86
6.2	Statki wchodzące do portów morskich	87
6.3	Obroty ładunkowe w portach morskich	87
6.4	Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów	93
6.5	Kontenery przeładowane w międzynarodowym obrocie morskim według relacji i portów	96
6.6	Statki transportowe wchodzące do portów morskich w ruchu międzynarodowym według bander	97
6.7	Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich	98
7.1	Przychody, koszty z całokształtu działalności według sektorów	99
7.2	Wyniki finansowe oraz obciążenia wyniku	101
7.3	Koszty w układzie rodzajowym	101



Tablice	Str.
7.4 Relacje ekonomiczne	101
7.5 Aktywa obrotowe i zobowiązania	101
7.6 Nakłady na środki trwałe	102
7.7 Zatrudnienie i wynagrodzenia	102

Wykresy

1 Drogi publiczne o twardej nawierzchni w województwie zachodniopomorskim w 2014 r.	38
2 Struktura pojazdów samochodowych w województwie zachodniopomorskim według grup wieku w 2014 r.	40
3 Struktura przewozów ładunków do/z województwa zachodniopomorskiego w 2014 r.	53
4 Przewozy ładunków w międzynarodowym transporcie samochodowym.	56
5 Stan techniczny nawierzchni linii kolejowych w województwie zachodniopomorskim w 2014 r.	66
6 Struktura długości linii kolejowych według maksymalnych prędkości rozkładowych w województwie zachodniopomorskim w 2014 r.	68
7 Struktura przejazdów kolejowo-drogowych w województwie zachodniopomorskim według kategorii w 2014 r.	68
8 Wypadki i ofiary wypadków na przejazdach kolejowych w województwie zachodniopomorskim.	69
9 Struktura pasażerów w ruchu kolejowym w województwie zachodniopomorskim według rodzaju stosowanych biletów w 2014 r.	69
10 Struktura pasażerów w województwie zachodniopomorskim korzystających z usług przewozów regionalnych według rodzajów stosowanych biletów.	70
11 Ruch pasażerów w porcie lotniczym Szczecin-Goleniów	73
12 Przewozy pasażerów żeglugą śródlądową w województwie zachodniopomorskim	76
13 Wskaźnik poziomu kosztów w przedsiębiorstwach transportowych w województwie zachodniopomorskim	99
14 Wskaźnik rentowności obrotu brutto i netto w przedsiębiorstwach transportowych w województwie zachodniopomorskim	99

Mapy

1 Środkowoeuropejski Korytarz Transportowy	67
2 Prędkości na sieci kolejowej Polski 2030 r.	103
3 Modernizacje sieci kolejowej	104
4 Maksymalne prędkości rozkładowe na liniach kolejowych w województwie zachodniopomorskim	105
5 Drogi publiczne o twardej nawierzchni na 100 km ² powierzchni ogólnej (gęstość sieci) według województw w 2014 r.	106
6 Linie kolejowe eksploatowane na 100 km ² powierzchni ogólnej (gęstość sieci) według województw w 2014 r.	107

Foreword	4
Symbols	11
Methodological notes	12
Review tables	22
1. Road transport	38
Road network and road motor vehicles	38
Balance of goods carriage	53
Goods carriage for hire or reward	56
Passenger carriage	61
2. Railway transport	64
3. Air transport	72
4. Inland waterways transport	75
5. Maritime and coastal shipping	80
6. Seaports	85
7. Main economic relations in transport enterprises	98

Tables

I. Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with Poland	22
II. Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with other voivodships in 2014	32
1.1 Public roads	41
1.2 Road accidents	41
1.3 Bridge structures on public roads	42
1.4 Length of regular bus transport lines	42
1.5 Urban transport network	43
1.6 Road motor vehicles and tractors	43
1.7 Road motor vehicles and agricultural tractors per 1000 persons	43
1.8 Passenger cars	43
1.9 Trucks	44
1.10 Trailers and semi-trailers	44
1.11 Goods trailers	45
1.12 Goods semi-trailers	45
1.13 Road motor vehicles and tractors registered for the first time	45
1.14 Road motor vehicles and tractors by counties in 2014	46
1.15 Road motor vehicles by fuel types and counties in 2014	46
1.16 Passenger cars by age groups and counties in 2014	48
1.17 Trucks age groups and counties in 2014	50
1.18 Car thefts	52
1.19 Car thefts by counties	52
1.20 Cargo carriage to/from Zachodniopomorskie Voivodship by directions in 2014	54
1.21 Balance of cargo carriage by motor transport	54
1.22 Forwarded and received cargo by sub-regions	55
1.23 Truck fleet at a disposal of an entity	56
1.24 Motor fleet at a disposal of an entity by transport capacity groups	57
1.25 Cargo carriage	59
1.26 Cargo carriage in international transport	59

1.27	Performance of trucks and truck-tractors	60
1.28	Motor transport enterprises for hire or reward by quantity of owned trucks and truck-tractors	60
1.29	Motor transport fleet with Euro homologation	61
1.30	Buses in motor transport for hire or reward	62
1.31	Passenger carriage by motor transport for hire or reward in national transport	62
1.32	Passenger carriage by motor transport for hire or reward in international transport	63
1.33	Structure of passenger carriage by motor transport for hire or reward in international transport by countries	63
1.34	Regular daily transport lines	64
1.35	Urban transport fleet	64
1.36	Passenger carriage by urban transport	64
2.1	List of railway lines of the Zachodniopomorskie Voivodship	65
2.2	Groups of railway stations in the Zachodniopomorskie Voivodship	70
2.3	Exploited railway lines	71
2.4	Accidents and casualties of accidents on train-road level crossings	71
2.5	Regional transports of passengers according to the category of trains and types of the ticket	72
3.1	Passenger and cargo carriage at Polish airports in 2014	73
3.2	Aircraft traffic at Szczecin-Goleniów airport	74
3.3	Passenger traffic at Szczecin-Goleniów airport	74
3.4	Cargo transshipment at Szczecin-Goleniów airport	74
4.1	Cargo traffic at inland ports in 2014	75
4.2	Tugs fleet and passenger vessels in inland waterways transport	76
4.3	Barges fleet in inland waterways transport	77
4.4	Inland waterways transport of goods by distance classes	78
4.5	Inland waterways transport of goods by groups of goods	78
4.6	Inland waterways transport of goods by directions	80
5.1	Maritime transport fleet by age of vessels	81
5.2	Cargo carriage by maritime transport fleet	82
5.3	Cargo carriage by maritime transport fleet by vessel types	83
5.4	Cargo carriage by maritime transport fleet by directions	83
5.5	Cargo carriage by maritime transport fleet by groups	83
5.6	Carriage of Polish foreign trade cargo and transit cargo by maritime transport fleet	84
5.7	Passenger carriage by maritime transport fleet in international transport	84
5.8	Transport fleet in coastal shipping	84
5.9	Passenger carriage by coastal transport shipping	85
6.1	Length of quays at seaports	86
6.2	Vessels entering seaports	87
6.3	Cargo traffic at seaports	87
6.4	Transit cargo traffic by transit types, cargo groups and seaports	93
6.5	Containers transhipped in international maritime traffic of cargo by directions and seaports	96
6.6	Cargo carriers entering seaports in international traffic by flags	97
6.7	International passenger traffic at seaports	98
7.1	Incomes and costs from overall activities by sectors	99
7.2	Financial results and charges on results	101
7.3	Costs by types	101

Tables

Page

7.4	Economic relations	101
7.5	Current assets and liabilities	101
7.6	Expenditures on fixed assets	102
7.7	Employment, wages and salaries	102

Charts

1	Public roads with hard surface in Zachodniopomorskie Voivodship in 2014	38
2	Structure of road motor vehicles in Zachodniopomorskie Voivodship by age groups in 2014	40
3	Structure of cargo carriage to/from Zachodniopomorskie Voivodship in 2014	53
4	Cargo carriage in international motor transport	56
5	Structure of length of railway lines in Zachodniopomorskie Voivodship by maximum speed in Zachodniopomorskie Voivodship in 2014	66
6	Structure of level crossings in Zachodniopomorskie Voivodship by categories in 2014	68
7	Accidents and accident casualties at level crossings in Zachodniopomorskie Voivodship	68
8	Structure of passengers in Zachodniopomorskie Voivodship by types of used tickets in 2014	69
9	Passenger traffic at Szczecin-Goleniów airport	69
10	Inland waterways transport of passengers in Zachodniopomorskie Voivodship	70
11	Index of cost level in transport enterprises in Zachodniopomorskie Voivodship	73
12	Profitability on net and gross turnover in transport enterprises in Zachodniopomorskie Voivodship	76
13	Cost-to-income ratio in transport enterprises in Zachodniopomorskie Voivodship	99
14	Net and gross turnover profitability ratio in transport enterprises in Zachodniopomorskie Voivodship	99

Maps

1	Central European Transport Corridor	67
2	Speed on railway network in Poland in 2030	103
3	Modernisation of the rail grid	104
4	Maximum timetable railway speed in Zachodniopomorskie Voivodship	105
5	Hard surface public roads per 100 km ² of total area (network density) by voivodships in 2014	106
6	Railway lines operated per 100 km ² of total area (network density) by voivodships in 2014	107

Objaśnienia znaków umownych



Symbol	Opis
–	Zjawisko nie wystąpiło.
0	Zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,5.
0,0	Zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,05.
.	Zupełny brak informacji albo brak informacji wiarygodnych.
x	Wypełnienie pozycji jest niemożliwe lub niecelowe.
“w tym”	Oznacza, że nie podaje się wszystkich składników sumy.

Uwagi metodyczne

1. Publikacja zawiera dane statystyczne charakteryzujące wyniki działalności podmiotów gospodarczych prowadzących:

- działalność związaną z zapewnieniem transportu pasażerskiego lub towarowego, rozkładowego lub nierozkładowego, koleją, drogą lądową, wodną lub powietrzną,
- działalność wspomagającą transport, taką jak np.: magazynowanie, przeładunek towarów, usługi portowe, parkingowe, konserwację oraz drobne naprawy środków transportu innych niż samochody,
- wynajem sprzętu transportowego wraz z kierowcą lub operatorem.

Dane zamieszczone w niniejszej publikacji dotyczą podmiotów gospodarczych zaliczonych, zgodnie z Polską Klasyfikacją Działalności 2007 (PKD 2007) do sekcji H *Transport i gospodarka magazynowa*, z wyłączeniem jednostek zaliczonych do działu *Działalność pocztowa i kurierska*.

Ponadto w publikacji zamieszczono informacje o:

- drogach publicznych oraz pojazdach samochodowych i ciągnikach,
- przewozach dokonanych transportem samochodowym zarobkowym przez podmioty spoza sekcji H oraz transportem samochodowym gospodarczym,
- przewozach regionalnych pasażerów.

W szczególności publikacja prezentuje informacje o sieci komunikacyjnej, taborze transportowym, przewozach ładunków i pasażerów, przeładunkach w morskich portach oraz w portach lotniczych, statkach wchodzących do morskich portów, ruchu samolotów w portach lotniczych, ruchu pasażerów w portach lotniczych i morskich, przychodach, kosztach, wynikach finansowych, majątku obrotowym, zatrudnieniu i wynagrodzeniach.

2. Dane zamieszczone w publikacji pochodzą ze sprawozdawczości, z wyjątkiem danych o drogach publicznych i obiektach mostowych pozyskiwanych z ewidencji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz danych dotyczących pojazdów samochodowych i ciągników – z centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych, a także informacji o portach morskich (z wyłączeniem tablic 6.1 „Długość nabrzeży w portach morskich” oraz 6.4 „Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów”), pochodzących od przedstawicieli statków zawijających do portów morskich i pozyskiwanych za pośrednictwem urzędów morskich – kapitanatów i bosmanatów.

Dane zamieszczone w dziale 7 obejmują wyniki jednostek transportu o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących księgi rachunkowe. Źródłem informacji finansowej są sprawozdania na formularzu F-01/I-01.

Dane o wypadkach drogowych zostały opracowane na podstawie informacji pochodzących z Wojewódzkiej Komendy Policji, o wypadkach na przejazdach kolejowych – z Biura Bezpieczeństwa PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., o natężeniu ruchu – z Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Dane zamieszczone w tablicach pozostałych działów dotyczą wszystkich jednostek transportowych, o ile nie zaznaczono inaczej.

3. Ogólną długość **linii kolejowych** eksploatowanych w dniu 31 XII ustalono jako sumę długości budowlanych linii kolejowych normalnotorowych, wąskotorowych i szeroko-torowych (dane o długości tych linii ujęto w długości linii normalnotorowych) czynnych w tym dniu. Przez długość budowlaną linii kolejowych rozumie się odległość pomiędzy jej punktami krańcowymi mierzoną na liniach jednotorowych – wzdłuż osi toru, a na liniach wielotorowych – wzdłuż osi najdłuższego toru. Linia kolejowa jest to element sieci kolejowej pomiędzy dwiema stacjami węzłowymi (lub krańcowymi).

Regionalne przewozy pasażerów – przewozy pasażerskie w granicach jednego województwa lub realizujące połączenia z sąsiednimi województwami do najbliższych stacji węzłowych położonych na ich obszarze.

Wypadek kolejowy – niezamierzone nagłe zdarzenie lub ciąg takich zdarzeń z udziałem pojazdu kolejowego, powodujące negatywne konsekwencje dla zdrowia ludzkiego, mienia lub środowiska.

Przejazd kolejowy to jednopoziomowe skrzyżowanie toru kolejowego z drogą. Jeśli z torem krzyżuje się chodnik, to takie skrzyżowanie nazywa się **przejściem kolejowym**.

Przejazdy kolejowe dzielą się na kategorie:

- A. przejazdy strzeżone z miejsca lub odległości, wyposażone w rogatki zamykające całą szerokość jezdni i chodnik, ewentualnie wyposażone dodatkowo w sygnalizację świetlną,
- B. przejazdy z samoczynną sygnalizacją świetlną i półrogatkami (umożliwiającymi zjazd z przejazdu pojazdom),
- C. przejazdy bez urządzeń w poprzek drogi, wyposażone w sygnalizację świetlną samoczynną bądź obsługiwaną przez pracownika,
- D. pozbawione urządzeń ostrzegawczych, przejazdy oznaczone jedynie znakami drogowymi,
- E. przejścia kolejowe, wyposażone w barierki i konstrukcje (tzw. labirynty), wymuszające na pieszych sprawdzenie czy nie zbliża się pociąg,
- F. niepubliczne przejazdy i przejścia zasadniczo zamknięte dla ruchu i otwierane na życzenie kierującego.

4. Ogólne dane o **długości dróg publicznych** obejmują dane o drogach w granicach administracyjnych miast i poza granicami administracyjnymi miast (określonych w tablicach jako „drogi miejskie” i „drogi zamiejskie”) o nawierzchni twardej i gruntowej.

Drogi publiczne ze względu na funkcje w sieci drogowej dzielą się według przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 260) na następujące kategorie:

- drogi krajowe,
- drogi wojewódzkie,
- drogi powiatowe,
- drogi gminne.

Do **dróg krajowych** zalicza się:

- autostrady i drogi ekspresowe oraz drogi leżące w ich ciągu do czasu wybudowania autostrad i dróg ekspresowych,
- drogi międzynarodowe,
- drogi stanowiące inne połączenia zapewniające spójność sieci dróg krajowych,
- drogi dojazdowe do ogólnodostępnych przejść granicznych obsługujących ruch międzynarodowy osobowy i towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów) lub wyłącznie ruch towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów),
- drogi alternatywne dla autostrad płatnych,
- drogi stanowiące ciągi obwodnic dużych aglomeracji miejskich,
- drogi o znaczeniu obronnym.

Zaliczenie do kategorii dróg krajowych następuje w drodze rozporządzenia Ministra właściwego do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej.

Do **dróg wojewódzkich** zalicza się drogi inne niż podano wyżej, stanowiące połączenia między miastami, mające znaczenie dla województwa i drogi o znaczeniu obronnym nie zaliczone do dróg krajowych. Zaliczenie do kategorii dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw transportu oraz obrony narodowej.

Do **dróg powiatowych** zalicza się drogi inne niż podano wcześniej, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą. Zaliczenie do kategorii dróg powiatowych następuje w drodze uchwały rady powiatu w porozumieniu z zarządem województwa.

Do **dróg gminnych** zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych. Zaliczenie do kategorii dróg gminnych następuje w drodze uchwały rady gminy.

Do **dróg o nawierzchni twardej** zalicza się drogi o nawierzchni twardej ulepszonej (z kostki kamiennej, klinkieru, betonu, z płyt kamienno-betonowych, bitumu) oraz drogi o nawierzchni nieulepszonej (o nawierzchni tłuczniowej i brukowej).

Do **dróg o nawierzchni gruntowej** zalicza się drogi o nawierzchni z gruntu rodzimego oraz utrwalone w wyniku specjalnych zabiegów i preparacji gruntu rodzimego przy pomocy mieszanin wykonanych z gliny, żwiru, żużla, itp.

Od 2009 r. dane o **pojazdach samochodowych i ciągnikach** zarejestrowanych według stanu w dniu 31 XII pochodzą z centralnej ewidencji pojazdów (CEPiK) prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych (do 17 XI 2011 r. – Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji). Dane nie obejmują pojazdów wyrejestrowanych, a do 2010 r. pojazdów posiadających pozwolenie czasowe wydane w końcu danego roku.

Pozwolenie czasowe wydawane jest na okres około 30 dni w celu załatwienia wszelkich formalności związanych z rejestracją pojazdu i niezbędnych do otrzymania docelowego dowodu rejestracyjnego.

5. Dane o **wypadkach drogowych** obejmują zdarzenia mające związek z ruchem pojazdów na drogach publicznych, w wyniku których nastąpiła śmierć lub uszkodzenie ciała osób.

Za śmiertelną ofiarę wypadku drogowego uznano osobę zmarłą (w wyniku doznanych obrażeń) na miejscu lub w ciągu 30 dni.

Za ofiarę wypadku drogowego uznaje się osobę, która doznała obrażeń ciała i otrzymała pomoc lekarską.

6. Dane o **liniach regularnej komunikacji autobusowej** obejmują:

- linie miejskie, tj. linie w obrębie miast z ewentualnym przekroczeniem granic miasta do najbliższej strefy ciężenia o długości od 5 do 10 km,
- linie podmiejskie, tj. linie o długości 50-60 km łączące osiedla wiejskie z ośrodkami gminnymi powiatowymi i wojewódzkimi,
- linie regionalne, tj. linie o długości powyżej 50-60 km do 160 km obejmujące obszar kilku stycznych województw, łączące ośrodki gminne i mniejsze miasta z ważniejszymi ośrodkami miejsko-przemysłowymi regionu,
- linie dalekobieżne, tj. linie o długości powyżej 160 km obejmujące swym zasięgiem obszar dwóch lub więcej regionów, łączące miasta wojewódzkie oraz ważniejsze ośrodki przemysłowe, kulturalne i turystyczno-uzdrowiskowe z dużymi aglomeracjami miejsko-przemysłowymi kraju,
- linie międzynarodowe, tj. linie wybiegające poza granice państwa.

Linia autobusowa jest stałym połączeniem drogowym dwóch krańcowych miejscowości oraz wybranych miejscowości pośrednich przy użyciu jednego lub kilku autobusów regularnie kursujących między tymi miejscowościami według ogłoszonego rozkładu.

Długość linii autobusowej jest to długość trasy w kilometrach pomiędzy dwiema krańcowymi miejscowościami niezależnie od ilości kursów autobusów odbywających się na tej linii.

Dane te pochodzą z przedsiębiorstw prowadzących regularną komunikację autobusową krajową i międzynarodową i nie obejmują linii prowadzonych przez przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej.

7. Dane o **sieci komunikacji miejskiej** dotyczą komunikacji autobusowej (łącznie z autobusami pospieszными), tramwajowej i trolejbusowej w miastach – łącznie z obsługą ruchu podmiejskiego i międzymiastowego pozostającego w gestii zakładów komunikacji miejskiej oraz zakładów prywatnych obsługujących niektóre miasta lub określone linie. Dane te nie obejmują komunikacji o charakterze miejskim w ramach działalności przedsiębiorstw Państwowej Komunikacji Samochodowej.

Linia komunikacyjna jest to trasa łącząca krańcowe punkty przebiegu wozów oznaczonych numerem lub znakiem literowym.

Dane dotyczące długości linii komunikacyjnych stanowią sumę długości wszystkich stałych dziennych linii autobusowych, tramwajowych i trolejbusowych, po których kursują swoje oznaczone odrębnymi numerami lub znakami literowymi.

8. Dane o **przewozach ładunków** transportem samochodowym, żeglugą śródlądową, transportem morskim, w podziale na grupy ładunków podano zgodnie z klasyfikacją NST 2007 (stosowaną we wszystkich krajach Unii Europejskiej) wprowadzoną rozporządzeniem Komisji (WE) nr 1304/2007 z dnia 7 listopada 2007 r. zmieniającym dyrektywę Rady 95/64/WE, rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98, rozporządzenia (WE) nr 91/2003 i (WE) nr 1365/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w celu ustanowienia NST 2007, jako jedynej klasyfikacji w odniesieniu do towarów transportowanych pewnymi środkami transportu.

Dane o **przewozach ładunków transportem samochodowym** dotyczą całego transportu samochodowego, tj. zarobkowego i gospodarczego w sektorze prywatnym i publicznym, chyba że w tablicach zaznaczono inaczej.

Przez **transport samochodowy zarobkowy** rozumie się świadczenie usług przewozowych za opłatą, a przez **transport samochodowy gospodarczy** – wykonywanie przewozów ładunków na własne potrzeby, tj. bez opłaty (wliczanych w koszty przedsiębiorstwa).

Dane o **przewozach ładunków** obejmują przewozy realizowane w transporcie krajowym i w transporcie międzynarodowym. Za przewozy ładunków w transporcie krajowym uważa się przewozy, w których zarówno załadunek ładunków, jak i ich wyładunek miał miejsce wyłącznie na terytorium Polski.

Do przewozów ładunków w transporcie międzynarodowym zalicza się przewozy ładunków:

- eksportowanych, tj. ładunków załadowanych w kraju na pojazdy samochodowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych za granicą,
- importowanych, tj. ładunków załadowanych za granicą na pojazdy samochodowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych w kraju,
- pomiędzy obcymi krajami, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie dwóch różnych krajów innych niż Polska. W danych tych ujęte są również przewozy, dla których część trasy przebiega przez Polskę (transzyt przez Polskę),
- w ramach kabotażu, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie tego samego kraju, innego niż Polska. Do kabotażu zaliczane są też przewozy, w których występuje transzyt przez inny kraj.

Masa przewiezionych ładunków w tonach to waga brutto towarów wraz z opakowaniem, a dla przewozów w kontenerach – waga brutto wraz z opakowaniem łącznie z wagą kontenera.

9. W części dotyczącej bilansu przewozów ładunków zamieszczone są **wyniki z badania reprezentacyjnego TD-E** (kwestionariusz tygodniowy o przewozach ładunków pojazdem samochodowym), uogólnione według określonych grupowań, gdy dla danej agregacji (np. przewozy ładunków według grup towarowych lub według krajów) uzyskano informacje w odniesieniu do co najmniej 10 pojazdów.

Badanie towarowego transportu drogowego prowadzone jest metodą reprezentacyjną, zgodnie z postanowieniami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 70/2012 z dnia 18 stycznia 2012 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do transportu drogowego rzeczy (wersja przekształcona) – Dz. Urz. UE L 32 z 03.02.2012 r. – zastępującego rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98 w sprawie sprawozdań statystycznych (Dz. U. WE L 163 z 6 czerwca 1998 r.). Obserwacja statystyczna obejmuje samochody ciężarowe (o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony) i ciągniki siodłowe w wieku do 25 lat (zarejestrowane na terenie wszystkich województw) wylosowane dla zbadania ich wykorzystania w określonym tygodniu.

10. Dane dotyczące stanu **taboru samochodowego** określonej grupy (samochody ciężarowe, przyczepy ciężarowe, ciągniki), obejmują wszystkie pojazdy samochodowe składające się na tę grupę, które w dniu 31 XII lub w ostatnim dniu, w którym tabor znajdował się w dyspozycji przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczanego według Polskiej Klasyfikacji Działalności 2007 do sekcji H *Transport i gospodarka maga-*

zynowa (jednostki równorzędnej), bez względu na ich aktualny stan techniczny (łącznie z pojazdami oddanymi do naprawy poza miejscem stałego garażowania). Dane te obejmują pojazdy znajdujące się w dyspozycji przedsiębiorstw, tj. tabor własny (bez taboru przekazanego innym podmiotom) łącznie z pojazdami innych jednostek eksploatowanymi na podstawie umowy agencyjnej, zlecenia, dzierżawy, leasingu.

Dane o **przewozach pasażerów transportem samochodowym** nie obejmują przewozów osób taborem autobusowym przedsiębiorstw komunikacji miejskiej, przedsiębiorstw obsługi ruchu turystycznego oraz taborem autobusowym będącym w transporcie samochodowym gospodarczym.

Przewozy pasażerów taborem autobusowym to suma pasażerów przewiezionych w komunikacji krajowej i międzynarodowej autobusami w ramach komunikacji regularnej (na podstawie rozkładu jazdy), regularnej specjalnej (np. przewozy pracownicze, szkolne) oraz w przewozach pozostałych (np. wycieczkowe).

Przewozy pasażerów komunikacją miejską to suma pasażerów przewiezionych wszystkimi środkami komunikacji miejskiej powszechnie dostępnymi dla ludności, tj. autobusami, tramwajami i trolejbusami.

Za przewiezionego pasażera środkami komunikacji miejskiej uważa się jednokrotny przejazd.

Liczbę pasażerów ustala się szacunkowo na podstawie liczby sprzedanych biletów jednorazowych i wieloprzejazdowych, z uwzględnieniem przyjętych przez zakłady komunikacji miejskiej norm dotyczących liczby przejazdów na dany bilet wieloprzejazdowy.

11. Dane o **przewozach ładunków i pasażerów transportem lotniczym** obejmują ładunki i pasażerów przewiezionych w lotach rozkładowych, dodatkowych i wynajętych (czarterowych) samolotami polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (transport pasażerów lub ładunków na stałych trasach i według stałych rozkładów lotów) oraz innych polskich przewoźników świadczących zarobkowo tego rodzaju usługi. Dane o przewozach ładunków transportem lotniczym obejmują przewozy przesyłek **towarowych, pocztowych i bagażu płatnego**.

Liczbę przewiezionych pasażerów ustala się na podstawie imiennych list pasażerów zajmujących miejsca w samolocie, przy czym dziecko posiadające bilet uważa się za jednego pasażera bez względu na wiek.

Liczbę pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej ustala się jako sumę wszystkich pasażerów wyjeżdżających z kraju za granicę i przyjeżdżających z zagranicy do kraju oraz przewiezionych między portami lotniczymi poza granicami kraju.

Liczbę pasażerów przewiezionych w komunikacji krajowej ustala się jako sumę wszystkich pasażerów przewiezionych pomiędzy portami lotniczymi na terytorium kraju.

Nie uwzględnia się pasażerów przewiezionych samolotami lotnictwa specjalnego przeznaczenia (np. aeroklubów, lotnictwa sanitarnego, agrolotnictwa).

Ruch samolotów komunikacyjnych w portach lotniczych obejmuje liczbę startów i lądowań samolotów komunikacyjnych, tj. przewożących pasażerów, ładunki i pocztę w komunikacji krajowej i międzynarodowej.

Ruch pasażerów w portach lotniczych obejmuje pasażerów:

- dla których określony port krajowy jest portem zakończenia podróży rozpoczętej w porcie krajowym lub zagranicznym,
- dla których określony port krajowy jest portem rozpoczęcia podróży kończącej się w porcie krajowym lub zagranicznym,
- w transzycie bezpośrednim, tj. pasażerów dla których przy kontynuacji podróży samolotem numer lotu pozostał bez zmian.

12. Dane o żegludze śródlądowej dotyczące **przewozów ładunków i pasażerów śródlądowym transportem wodnym** zarejestrowanym w Polsce, obejmują przewozy taborem pływającym żeglugi śródlądowej na drogach wodnych śródlądowych i na drogach morskich.

Dane o **przewozach ładunków w komunikacji międzynarodowej** dotyczą ładunków przywiezionych do województwa zachodniopomorskiego i wywiezionych z województwa zachodniopomorskiego taborem śródlądowego transportu wodnego.

Dane o **przewozach ładunków żeglugą śródlądową w podziale na grupy ładunków** podano zgodnie z klasyfikacją NST 2007 wprowadzoną rozporządzeniem Komisji (WE) nr 1304/2007 z dnia 7 listopada 2007 r. zmieniającym dyrektywę Rady 95/64/WE, rozporządzenie Rady (WE) nr1172/98, rozporządzenia(WE) nr 91/2003 i (WE) nr 1365/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w celu ustanowienia NST 2007 jako jedynej klasyfikacji w odniesieniu do towarów transportowanych określonymi środkami transportu.

Tona wymierzona – tona nośności ładunkowej barki ustalana przez tzw. pomierzenie statku.

Praca przewozowa przy przewozie ładunków żeglugą śródlądową wyrażona w tonokilometrach (tkm) – suma iloczynów wagi poszczególnych przesyłek i odległości taryfowych ich przewozu.

Praca przewozowa przy przewozie pasażerów żeglugą śródlądową wyrażona w pasażerokilometrach – suma iloczynów przewiezionych pasażerów i długości taryfowej relacji ich przewozu.

13. Dane o **morskiej flocie transportowej** dotyczą statków o polskiej własności i współwłasności bez względu na podnoszoną banderę.

Dane o **przewozach żeglugą morską i przybrzeżną** obejmują **przewozy ładunków i pasażerów** wykonane w rejsach zakończonych w roku sprawozdawczym, **statkami własnymi i statkami dzierżawionymi** pływającymi pod banderą polską i obcą, armatorów lub operatorów polskich.

Do przewozów ładunków morską flotą transportową wykonanych w **żegludze regularnej** zalicza się przewozy wykonane statkami liniowymi kursującymi według ustalonego i ogłoszonego rozkładu podróży na określonej z góry trasie i zawijającymi do portów określonych w rozkładzie podróży.

Do przewozów wykonanych w **żegludze nieregularnej** zalicza się przewozy wykonane statkami transportowymi żeglugi nieregularnej, tj. statkami kursującymi bez ogłoszonego rozkładu podróży i kierowanymi zgodnie z aktualnymi potrzebami przewozowymi.

Żegluga bliskiego zasięgu obejmuje przewozy w zasięgu bałtyckim i europejskim, natomiast **żegluga dalekiego zasięgu** obejmuje przewozy w zasięgu oceanicznym.

Do **przewozów w zasięgu bałtyckim** zalicza się przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach obejmujących porty Morza Bałtyckiego aż do linii Kristiansand (Norwegia) – Skagen (Dania).

Do **przewozów w zasięgu europejskim** zalicza się przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach obejmujących porty europejskie (z wyjątkiem portów leżących w zasięgu bałtyckim), azjatyckie porty Morza Czarnego i Morza Śródziemnego oraz porty Afryki Północnej do szerokości portu Casablanca włącznie.

Do **przewozów w zasięgu oceanicznym** zaliczono przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach wykraczających poza zasięg bałtycki i europejski.

Za ładunki polskiego handlu zagranicznego w **gestii własnej** uważa się ładunki będące w gestii przewozowej polskich eksporterów względnie importerów, w **gestii obcej** – będące w gestii przewozowej zagranicznych eksporterów względnie importerów.

Dane o przewozach żeglugą przybrzeżną dotyczą przewozów pasażerów w rejsach zakończonych w roku sprawozdawczym statkami własnymi i statkami dzierżawionymi, pływającymi pod banderą polską lub obcą armatorów lub operatorów polskich.

Informacje o przewozach zrealizowanych statkami morskiej i przybrzeżnej floty transportowej pochodzą ze sprawozdania o przewozach morską i przybrzeżną flotą transportową. Sprawozdaniem objęto odpowiednio przewozy ładunków i przewozy pasażerów wykonane w rejsach zakończonych w roku sprawozdawczym statkami własnymi i statkami dzierżawionymi pływającymi pod banderą polską i obcą. Źródłem danych dotyczących stanu polskiej morskiej floty transportowej są dane pozyskane ze sprawozdania o morskiej i przybrzeżnej flocie transportowej. Przez określenie "morska flota transportowa" należy rozumieć: statki stanowiące własność przedsiębiorstwa sporządzającego sprawozdanie, tj. statki znajdujące się w stanie inwentarzowym floty z pominięciem statków wycofanych na stałe z eksploatacji na skutek całkowitego zużycia, a nieskreślonych z inwentarza do momentu sporządzenia sprawozdania; statki dzierżawione od spółek armatorskich, których udziałowcem jest polskie przedsiębiorstwo; statki będące własnością spółki

kapitałowej (z udziałem polskiego kapitału) mającej siedzibę za granicą i eksploatowane przez polskie przedsiębiorstwo.

14. **Dane o długości nabrzeży w portach morskich** dotyczą nabrzeży figurujących w ewidencji inwentarzowej przedsiębiorstw dokonujących przeładunków w portach morskich.

Dla portów, w których nie odnotowano obrotów ładunkowych, informacje o długości nabrzeży uzyskano z urzędów morskich.

Obroty ładunkowe w portach morskich jest to łączna ilość masy ładunkowej przemieszczonej przez porty w danym okresie czasu. Prezentowana jest masa brutto, tj. łącznie z opakowaniami, ale z wyłączeniem masy własnej jednostki transportującej (kontenerów i jednostek tocznych). Dane przedstawione w tablicach dotyczą międzynarodowego i krajowego obrotu morskiego (kabotażu).

Dane o **międzynarodowym transporcie morskim** ładunków w relacji z polskimi portami obejmują ładunki przywiezione i wywiezione do/z portów morskich wszystkimi statkami (polskimi i obcymi) w ramach międzynarodowego obrotu morskiego (w relacji z portami zagranicznymi).

Krajowy obrót morski (kabotaż) są to ładunki przewożone drogą morską w obrocie pomiędzy polskimi portami morskimi.

Ładunki tranzytowe są to ładunki pochodzące od nadawcy zagranicznego, dowiezio-
ne do polskiego portu morskiego i przeznaczone dla odbiorcy zagranicznego.

TEU (*Twenty-foot Equivalent Unit*) – jednostka standardowa odpowiadająca pojemności 20-stopowego kontenera ISO (1 TEU = 1 kontener 20-stopowy ISO), służąca do przeliczania kontenerów o różnej długości oraz do opisywania i porównywania statków lub terminali kontenerowych.

Dane o ruchu statków w portach morskich obejmują statki transportowe, do których zalicza się również barki morskie oraz statki nietransportowe pełniące funkcje transportowe. Nie uwzględniają natomiast:

- statków niespełniających funkcji transportowych (np. statków szkolnych, holowników, lodofamaczy, statków nowozbudowanych wychodzących w morze na próby),
- statków o pojemności brutto (GT) poniżej 100.

Do statków **wchodzących z ładunkiem** zalicza się:

- statki przywożące ładunki do wyładowania w porcie, do którego zawijają,
- statki przywożące do portu pasażerów, dla których portem docelowym jest port wejścia statku.

Pojemność netto (NT) – zgodnie z Międzynarodową Konwencją o Pomierzaniu Pojemności Statków z 1969 r. jest to miara pojemności użytkowej statku, tj. zamkniętych pomieszczeń przystosowanych do przewozu ładunków (w tym pasażerów), które zostały włączone do pojemności brutto.

Pojemność brutto statku (GT) – zgodnie z Międzynarodową Konwencją o Pomierzaniu Pojemności Statków z 1969 r. jest to miara całkowitej pojemności zamkniętych pomieszczeń statku wewnątrz kadłuba i nadbudówek.

Podstawę do obliczenia pojemności statku według powyższej Konwencji stanowi pomiar pojemności przeprowadzony w jednostkach układu miar SI (m^3), skorygowany następnie odpowiednim współczynnikiem.

Międzynarodowy ruch pasażerów obejmuje pasażerów, którzy przyjechali w roku sprawozdawczym z portów zagranicznych do portów polskich jako portów docelowych w ich podróży morskiej oraz liczbę pasażerów, którzy wyjechali w podróż morską z portów polskich do portów zagranicznych na statkach pasażerskich, towarowych i promach.

Informacje o obrotach ładunkowych, ruchu pasażerów i statków pochodzą od przedstawicieli statków zawijających do portów morskich i są pozyskiwane za pośrednictwem urzędów morskich – kapitanatów, bosmanatów w zakresie wymaganym **Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/42/WE** z dnia 6 maja 2009 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do przewozu rzeczy i osób drogą morską (Dz. U. WE L 141 z 6 VI 2009 r.).

Dane te nie uwzględniają:

- statków o pojemności brutto (GT) mniejszej niż 100,
- załadunku bunkru (tj. paliwa dla statków),
- obrotu wewnątrz krajowego, z wyjątkiem kabotażu, tj. ładunków przewożonych drogą morską – pomiędzy polskimi portami morskimi,
- wagi własnej załadowanych i wyładowanych kontenerów i jednostek ro-ro służących do transportu towarów.

Dane o tranzycie uzyskiwane są na podstawie informacji przekazywanych przez zarządy morskich portów oraz podmioty gospodarcze dokonujące przeładunku ładunków w portach morskich.

15. **Przychody** z całokształtu działalności (kwoty otrzymane i należne) obejmują:

- przychody netto ze sprzedaży produktów (wyrobów i usług), łącznie z dotacjami do produktów,
- przychody ze sprzedaży towarów i materiałów, łącznie z kwotami należnymi z tytułu sprzedaży opakowań wielokrotnego użytku,
- pozostałe przychody operacyjne, tj. przychody niezwiązane bezpośrednio z podstawową działalnością podmiotu,
- przychody finansowe, tj. przychody z tytułu dokonywanych przez podmiot operacji finansowych.

Przychody ze sprzedaży usług obejmują wpływy za przewozy ładunków, pasażerów, bagażu i poczty oraz wpływy za przeładunki, spedycję, składowanie i magazynowanie ładunków i inne usługi związane z obsługą transportu, a także wpływy z działalności biur podróży, pilotów wycieczek, przewodników turystycznych.

Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności obejmują:

- koszt własny sprzedanych produktów (wyrobów i usług),
- wartość sprzedanych towarów i materiałów według cen zakupu (nabycia),
- pozostałe koszty operacyjne,
- koszty finansowe.

Koszty ogółem obejmują koszty działalności eksploatacyjnej, poniesione w okresie sprawozdawczym, zgrupowane według układu rodzajowego.

Wynik finansowy brutto (zysk lub strata) – jest to wynik uzyskany na działalności gospodarczej, skorygowany o wynik zdarzeń nadzwyczajnych.

Wynik finansowy netto (zysk lub strata) otrzymujemy po pomniejszeniu wyniku finansowego brutto o obowiązkowe obciążenia.

Aktywa obrotowe są częścią kontrolowanych przez jednostkę zasobów majątkowych wykorzystywanych w działalności operacyjnej o wiarygodnie określonej wartości, powstałych w wyniku przeszłych zdarzeń, które spowodują w przyszłości wpływ do jednostki korzyści ekonomicznych i obejmują: zapasy (rzeczowe aktywa obrotowe) oraz krótkoterminowe: należności, inwestycje oraz rozliczenia międzyokresowe.

Zapasy są to rzeczowe aktywa obrotowe, do których zalicza się:

- materiały – surowce, materiały podstawowe i pomocnicze, półfabrykaty obcej produkcji, opakowania, paliwo, części zamienne i odpadki,
- produkty gotowe – własnej produkcji: wyroby gotowe, wykonane usługi, prace naukowo-badawcze, prace projektowe, geodezyjno-kartograficzne, roboty zakończone, w tym także budowlano-montażowe itp.,
- produkcję nie zakończoną – produkcję w toku oraz półfabrykaty, tj. niegotowe jeszcze produkty własnej produkcji, a także wykonywane roboty, usługi itp. przed ich ukończeniem,
- towary – rzeczowe składniki majątku nabyte w celu odsprzedaży,
- zaliczki – zaliczki na poczet dostaw zapasów.

Należności krótkoterminowe obejmują ogół należności z tytułu dostaw i usług oraz całość lub część należności z innych tytułów niezaliczonych do aktywów finansowych, a które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego.

Inwestycje krótkoterminowe są krótkoterminowymi aktywami nabytymi w celu osiągnięcia korzyści ekonomicznych wynikających z przyrostu wartości tych aktywów.

Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe są rozliczeniami, które trwają nie dłużej niż 12 miesięcy od dnia bilansowego.

Zobowiązania są wynikającym z przeszłych zdarzeń obowiązkiem wykonania świadczeń o wiarygodnie określonej wartości, które powodują wykorzystanie już posiadanych lub przyszłych aktywów jednostki i obejmują:

- zobowiązania krótkoterminowe – są ogółem zobowiązań z tytułu dostaw i usług, a także całości lub części pozostałych zobowiązań, które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego,
- zobowiązania długoterminowe – zobowiązania, których okres spłaty na dzień bilansowy jest dłuższy niż rok, z wyjątkiem zobowiązań z tytułu dostaw i usług.

Kredyty i pożyczki – obejmują ogólną wartość nie spłaconych kredytów i pożyczek, zarówno bankowych, jak też i z innych źródeł.

Wskaźnik poziomu kosztów – relacja kosztów uzyskania przychodów z całokształtu działalności do przychodów z całokształtu działalności.

Wskaźnik rentowności ze sprzedaży – relacja wyniku ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów do przychodów netto ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów.

Wskaźnik rentowności obrotu brutto – relacja wyniku finansowego brutto do przychodów z całokształtu działalności.

Wskaźnik rentowności obrotu netto – relacja wyniku finansowego netto do przychodów z całokształtu działalności.

16. **Nakłady inwestycyjne** są to nakłady finansowe lub rzeczowe, których celem jest stworzenie nowych środków trwałych lub ulepszenie (przebudowa, rozbudowa, rekonstrukcja lub modernizacja) istniejących obiektów majątku trwałego, a także nakłady na tzw. pierwsze wyposażenie inwestycji.

Nakłady inwestycyjne dzielą się na nakłady na środki trwałe oraz pozostałe nakłady.

Nakłady na środki trwałe są to nakłady na:

- budynki i budowle (obejmują budynki i lokale oraz obiekty inżynierii lądowej i wodnej), w tym m.in. roboty budowlano-montażowe, dokumentacje projektowo-kosztorysowe,
- maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia (łącznie z przyrządami, ruchomościami i wyposażeniem),
- środki transportu,
- inne, tj. melioracje szczegółowe, koszty ponoszone przy nabyciu gruntów i używanych środków trwałych oraz od 1995 r. inwentarz żywy (stado podstawowe) i zasadzenia wieloletnie, a ponadto odsetki od kredytów i pożyczek inwestycyjnych za okres realizacji inwestycji (uwzględnione wyłącznie w danych wyrażonych w cenach bieżących), z wyjątkiem odsetek nie uwzględnionych w wartości nakładów na środki trwałe przez podmioty stosujące Międzynarodowe Standardy Rachunkowości (MSR), wprowadzone od 1 I 2005 r.

Pozostałe nakłady są to nakłady na tzw. pierwsze wyposażenie inwestycji oraz inne koszty związane z realizacją inwestycji. Nakłady te nie zwiększają wartości środków trwałych.

17. Dane o **przeciętnym zatrudnieniu i przeciętnym wynagrodzeniu** dotyczą pracowników najemnych, tj. osób zatrudnionych na podstawie stosunku pracy (umowa o pracę, powołanie, mianowanie lub wybór) i obejmują pracowników pełnozatrudnionych oraz niepełnozatrudnionych w przeliczeniu na pełnozatrudnionych.

Uczniowie są to osoby, z którymi zakłady pracy zawarły umowę o naukę zawodu lub przyuczenia do określonej pracy, opłacane według stawek uczniowskich, niezależnie od tego czy są uczniami szkół zawodowych, czy też nie. Uczniowie nie są zaliczani do zatrudnionych.

Do **wynagrodzeń** zalicza się: wynagrodzenia osobowe, wynagrodzenia bezosobowe, wynagrodzenia agencyjno-prowizyjne, honoraria, wypłaty z zysku do podziału i z nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, nagrody z zakładowego funduszu nagród oraz wynagrodzenia uczniów.

Do wynagrodzeń osobowych zaliczono wypłaty pieniężne oraz wartość świadczeń w naturze należne pracownikom z tytułu zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, którzy zawarli z zakładem pracy umowę o pracę w celu przygotowania zawodowego, a mianowicie:

- wynagrodzenia zasadnicze,
- premie i nagrody oraz dodatki stałe i przejściowe (np. za pracę w warunkach szkodliwych dla zdrowia, za staż pracy, za pełnienie funkcji kierowniczych),
- wynagrodzenia za pracę w godzinach nadliczbowych,
- wynagrodzenia za czas urlopów, za czas przestojów płatnych,
- zasiłki chorobowe (wypłacane ze środków zakładu pracy), świadczenia deputatowe, odszkodowawcze i inne.

Do obliczenia **przeciętnych wynagrodzeń miesięcznych** przyjęto wynagrodzenia osobowe (bez wynagrodzeń osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, a także osób zatrudnionych za granicą) łącznie z wypłatami z zysku do podziału i nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, dodatkowymi wynagrodzeniami rocznymi dla pracowników jednostek sfery budżetowej oraz wynagrodzeniami z funduszu honorariów wypłacanymi pracownikom własnym na podstawie umowy zlecenia lub umowy o dzieło mające charakter wynagrodzenia pracowniczego.

Wynagrodzenia w ujęciu brutto obejmują zaliczki na poczet podatku dochodowego od osób fizycznych oraz składki na obowiązkowe ubezpieczenia społeczne (emerytalne, rentowe i chorobowe) płacone przez ubezpieczonego pracownika.

Niektóre dane zawarte w publikacji mają charakter wstępny i mogą zostać uściślone w późniejszych publikacjach US.

Ze względu na zaokrąglenia danych, w niektórych przypadkach sumy składników mogą się nieznacznie różnić od podanych wielkości „ogółem”.

I. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju

WYSZCZEGÓLNIENIE		Polska	Województwo zachodniopomorskie		
				Polska=100	
Linie kolejowe eksploatowane w km	2005	20253	1208	6,0	
	2006	20176	1203	6,0	
	2007	20107	1214	6,0	
	2008	20196	1214	6,0	
	2009	20360	1206	5,9	
	2010	20228	1203	5,9	
	2011	20228	1202	5,9	
	2012	20094	1254	6,2	
	2013	19328	1183	6,1	
	2014	19240	1183	6,2	
	na 100 km ²	2005	6,5	5,3	81,5
		2006	6,5	5,3	81,5
		2007	6,4	5,3	82,8
		2008	6,5	5,3	81,5
2009		6,5	5,3	81,5	
2010		6,5	5,3	81,5	
2011		6,5	5,3	81,5	
2012		6,4	5,5	85,9	
2013		6,2	5,2	83,9	
2014		6,2	5,2	83,9	
w tym zelektryfikowane		2005	11884	739	6,2
		2006	11871	751	6,3
		2007	11898	740	6,2
		2008	11924	756	6,3
	2009	11956	754	6,3	
	2010	11916	754	6,3	
	2011	11880	754	6,3	
	2012	11920	749	6,3	
	2013	11868	749	6,3	
	2014	11830	749	6,3	
	Drogi publiczne o twardej nawierzchni w km	2005	253781,4	12739,9	5,0
		2006	255542,5	12781,6	5,0
		2007	258909,7	13115,3	5,1
		2008	261232,9	13175,3	5,0
2009		268806,7	13565,9	5,1	
2010		273759,8	13548,5	5,0	
2011		280400,5	13550,6	4,8	
2012		280719,1	13647,2	4,9	
2013		286004,3	13699,6	4,8	
2014		287649,9	13790,1	4,8	

I. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (cd.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Polska	Województwo zachodniopomorskie	
				Polska=100
Drogi publiczne o twardej nawierzchni w km (dok.)				
miejskie	2005	50810,5	2444,7	4,8
	2006	50969,7	2449,1	4,8
	2007	51766,1	2739,3	5,3
	2008	52215,1	2768,6	5,3
	2009	53605,3	2865,4	5,4
	2010	54812,4	2891,8	5,3
	2011	55985,9	3417,1	6,1
	2012	56054,1	2928,2	5,2
	2013	58207,1	2899,8	5,0
	2014	57468,7	2943,8	5,1
zamiejskie	2005	202970,9	10295,2	5,1
	2006	204572,8	10332,5	5,1
	2007	207143,6	10376,2	5,0
	2008	209017,8	10406,7	5,0
	2009	215201,4	10700,5	5,0
	2010	218947,4	10656,7	4,9
	2011	224414,6	10133,5	4,5
	2012	224665,0	10719,0	4,8
	2013	227797,2	10799,8	4,7
	2014	230181,2	10846,3	4,7
Pojazdy samochodowe zarejestrowane w tys.	2005	16815,9	622,1	3,7
	2006	18035,0	683,3	3,8
	2007	19471,8	756,8	3,9
	2008	21336,9	855,3	4,0
	2009	22024,7	895,5	4,1
	2010	23037,2	937,6	4,1
	2011	24189,4	992,5	4,1
	2012	24875,7	1023,3	4,1
	2013	25683,6	1060,3	4,1
	2014	26472,3	1096,9	4,1
w tym:				
samochody osobowe	2005	12339,4	454,9	3,7
	2006	13384,2	507,8	3,8
	2007	14588,7	570,6	3,9
	2008	16079,5	649,7	4,0
	2009	16494,7	678,4	4,1
	2010	17239,8	710,6	4,1
	2011	18125,5	753,9	4,2
	2012	18744,4	781,5	4,2
	2013	19389,4	811,9	4,2
	2014	20003,9	841,3	4,2

I. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (cd.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Polska	Województwo zachodniopomorskie	
				Polska=100
Pojazdy samochodowe zarejestrowane w tys. (cd.)				
samochody ciężarowe	2005	2177,9	79,7	3,7
	2006	2246,3	84,7	3,8
	2007	2345,1	90,8	3,9
	2008	2511,7	100,7	4,0
	2009	2595,5	105,4	4,1
	2010	2767,0	111,9	4,0
	2011	2892,1	117,9	4,1
	2012	2920,8	119,8	4,1
	2013	2962,1	121,9	4,1
	2014	3037,4	125,6	4,1
	ciągniki samochodowe	2005	127,7	4,4
2006		147,4	5,0	3,4
2007		176,4	6,0	3,4
2008		199,1	6,9	3,4
2009		202,3	7,2	3,5
2010		215,6	7,9	3,7
2011		239,5	9,2	3,8
2012		258,2	10,2	3,9
2013		281,3	11,2	4,0
2014		304,1	12,2	4,0
autobusy		2005	79,6	3,3
	2006	83,5	3,6	4,3
	2007	87,6	3,8	4,4
	2008	92,4	4,1	4,5
	2009	95,4	4,3	4,5
	2010	97,0	4,5	4,6
	2011	100,3	4,7	4,7
	2012	99,9	4,7	4,7
	2013	102,6	4,9	4,8
	2014	106,1	5,1	4,8
	samochody specjalne	2005	96,2	4,3
2006		102,7	4,6	4,2
2007		110,4	5,0	4,5
2008		122,4	5,6	4,6
2009		131,6	5,9	4,5
2010		139,7	6,2	4,5
2011		149,2	6,8	4,5
2012		149,8	6,6	4,4
2013		162,4	7,3	4,5
2014		163,2	7,2	4,4

I. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (cd.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Polska	Województwo zachodniopomorskie	
				Polska=100
Pojazdy samochodowe zarejestrowane w tys. (dok.)				
ciągniki rolnicze	2005	1241,6	35,4	2,9
	2006	1286,8	36,2	2,8
	2007	1337,8	37,5	2,8
	2008	1422,2	39,1	2,8
	2009	1530,0	44,5	2,9
	2010	1564,7	45,3	2,9
	2011	1613,4	46,7	2,9
	2012	1595,2	45,6	2,9
	2013	1632,2	46,5	2,9
	2014	304,1	47,3	2,8
Tabor transportowy:				
Komunikacja miejska:				
autobusy	2005	11358	460	4,1
	2006	11465	474	4,1
	2007	11601	445	3,8
	2008	11950	443	3,7
	2009	11755	456	3,9
	2010	12098	466	3,9
	2011	12110	451	3,7
	2012	11956	436	3,6
	2013	11518	441	3,8
	2014	11514	448	3,9
tramwaje	2005	3631	205	5,6
	2006	3619	201	5,6
	2007	3656	200	5,5
	2008	3672	230	6,3
	2009	3622	218	6,0
	2010	3620	228	6,3
	2011	3540	224	6,3
	2012	3390	216	6,4
	2013	3383	218	6,4
	2014	3377	215	6,4
Żegluga śródlądowa:				
holowniki i pchacze	2005	253	37	14,6
	2006	247	42	17,0
	2007	233	42	18,0
	2008	212	40	18,9
	2009	218	50	22,9
	2010	222	142	64,0
	2011	210	133	63,3
	2012	209	131	62,7
	2013	209	129	61,7
	2014	207	116	56,0

I. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (cd.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Polska	Województwo zachodniopomorskie	
			Polska=100
Żegluga śródlądowa: (dok.)			
statki pasażerskie			
2005	103	10	9,7
2006	105	11	10,5
2007	99	7	7,1
2008	109	7	6,4
2009	108	10	9,3
2010	93	7	7,5
2011	97	7	7,2
2012	100	7	7,0
2013	102	6	5,9
2014	99	77	7,1
barki:			
z własnym napędem			
2005	95	21	22,1
2006	98	26	26,5
2007	107	28	26,2
2008	110	32	29,1
2009	104	28	26,9
2010	79	40	50,6
2011	67	31	46,3
2012	71	36	50,7
2013	71	39	54,9
2014	79	47	59,5
do pchania			
2005	475	51	10,7
2006	467	67	14,3
2007	428	59	13,8
2008	427	63	14,8
2009	507	136	26,8
2010	511	340	66,5
2011	477	325	68,1
2012	476	331	69,5
2013	499	354	70,9
2014	504	275	54,6
Morska flota transportowa – statki do przewozu ładunków stałych			
2005	108	25	23,1
2006	99	82	82,8
2007	95	78	82,1
2008	96	79	82,3
2009	94	77	81,9
2010	95	80	84,2
2011	91	73	80,2
2012	93	75	80,6
2013	88	68	77,3
2014	84	63	75,0

I. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (cd.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Polska	Województwo zachodniopomorskie	
			Polska=100
Przewozy ładunków w tys. ton: ^a			
Żegluga śródlądowa			
	2005	7166	1333
	2006	6609	1000
	2007	6004	922
	2008	5811	1246
	2009	3309	681
	2010	2753	626
	2011	3044	558
	2012	2468	448
	2013	3068	433
	2014	5731	492
w tym w komunikacji krajowej			
	2005	4466	752
	2006	4460	466
	2007	4006	360
	2008	3672	638
	2009	2173	347
	2010	1548	198
	2011	1879	165
	2012	1644	144
	2013	2229	156
	2014	4833	149,5
Żegluga morska			
	2005	9362,4	6235,3
	2006	10021,1	6912,1
	2007	11432,3	8415,9
	2008	10447,4	8253,3
	2009	9377,9	7775,1
	2010	8362,3	7513,5
	2011	7737,5	6895,4
	2012	7475,9	6692,7
	2013	6965,4	6112,5
	2014	6780,5	5752,6
Obroty ładunkowe w portach morskich w tys. ton			
	2005	54769,5	21136,2
	2006	53131,3	18872,4
	2007	52433,8	17628,8
	2008	48832,6	18895,0
	2009	45079,4	14954,0
	2010	59506,5	20671,7
	2011	57738,2	21111,0
	2012	58825,2	21066,5
	2013	64282,5	21611,4
	2014	68744,0	22655,9

^a Dotyczy przewozów dokonanych na terenie województwa, w którym mieści się siedziba jednostki.

I. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (cd.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Polska	Województwo zachodniopomorskie	
				Polska=100
Statki wchodzące do portów morskich	2005	17133	11186	65,3
	2006	17326	10585	61,1
	2007	21477	10886	50,7
	2008	22269	11680	52,5
	2009	20094	10337	51,4
	2010	19710	9322	47,3
	2011	18864	9026	47,8
	2012	18416	8995	48,8
	2013	17816	8733	49,0
	2014	17384	8680	49,9
pojemność (NT) w tys.	2005	51579,9	22270,4	43,2
	2006	53785,7	21870,7	40,7
	2007	58795,0	22957,7	39,1
	2008	63390,4	27547,7	43,5
	2009	62457,4	26306,9	42,1
	2010	69856,6	27600,1	39,5
	2011	71905,3	28159,4	39,2
	2012	73720,2	28578,4	38,8
	2013	76076,1	31196,4	41,0
	2014	84315,5	36158,9	42,9
Przewozy pasażerów				
Transport samochodowy zarobkowy:				
komunikacja krajowa w tys. pasażerów	2005	779006	36022	4,6
	2006	748604	36022	4,8
	2007	715187	33982	4,8
	2008	663435	28352	4,3
	2009	610654	26325	4,3
	2010	567354	24521	4,3
	2011	532397	20907	3,9
	2012	494841	20089	4,1
	2013	457157	20157	4,4
	2014	428261	18976	4,4
komunikacja międzynarodowa w tys. pasażerów	2005	3019	32	1,1
	2006	2866	23	0,8
	2007	3088	114	3,7
	2008	2727	122	4,5
	2009	2221	144	6,5
	2010	2298	135	5,9
	2011	2488	132	5,3
	2012	2447	144	5,9
	2013	2790	208	7,5
	2014	3255	217	6,7

I. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (cd.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Polska	Województwo zachodniopomorskie		
			Polska=100	
Przewozy pasażerów (dok.)				
Transport samochodowy zarobkowy (dok.)				
komunikacja miejska w mln pasażerów	2005	3989	201	5,0
	2006	4001	194	4,8
	2007	4078	186	4,6
	2008	4066	180	4,4
	2009	3779	181	4,8
	2010	3905	180	4,6
	2011	3890	182	4,7
	2012	3868	181	4,7
	2013	3622	177	4,9
	2014	3711	175	4,7
Żegluga śródlądowa w tys. pasażerów	2005	1016	56	5,5
	2006	884	79	8,9
	2007	936	50	5,3
	2008	1149	64	5,6
	2009	1096	87	7,9
	2010	879	84	9,6
	2011	998	102	10,2
	2012	1006	110	10,9
	2013	1007	131	13,0
	2014	1038	124	11,9
Przewozy pasażerów^b morską flotą transportową w komunikacji międzynarodowej	2005	713026	713015	100,0
	2006	739117	739115	100,0
	2007	752301	752297	100,0
	2008	691199	691197	100,0
	2009	658169	658169	100,0
	2010	668789	668789	100,0
	2011	634611	634611	100,0
	2012	640694	640694	100,0
	2013	606041	603448	99,6
	2014	611267	609379	99,7
Ruch pasażerów				
W porcie lotniczym ^c :				
przyjazdy do kraju (przybyli)	2005	5730024	53734	0,9
	2006	7588684	89910	1,2
	2007	9517453	115522	1,2
	2008	10354231	145903	1,4
	2009	9503886	141506	1,5
	2010	10219742	138385	1,4
	2011	10827799	129795	1,2
	2012	12223043	172425	1,4
	2013	12453784	161666	1,3
	2014	13506704	142102	1,1

^b Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami.

^c Od 2012 r. dane uwzględniają również port lotniczy Warszawa-Modlin.

I. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (dok.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Polska	Województwo zachodniopomorskie	
				Polska=100
Ruch pasażerów (dok.)				
W porcie lotniczym ^c (dok.)				
wyjazdy z kraju (odprawieni)	2005	5784047	51665	0,9
	2006	7730141	90272	1,2
	2007	9610482	115615	1,2
	2008	10362473	148966	1,4
	2009	9586826	140474	1,5
	2010	10327919	136128	1,3
	2011	10938072	130064	1,2
	2012	12311922	176106	1,4
	2013	12607376	162078	1,3
	2014	13595357	144927	1,1
W portach morskich w ruchu międzynarodowym:				
przyjazdy do kraju	2005	767466	474676	61,8
	2006	818998	507220	61,9
	2007	828299	503182	60,8
	2008	766528	486599	63,5
	2009	712793	451486	63,3
	2010	759377	464840	61,2
	2011	780027	465266	59,6
	2012	802702	473863	59,0
	2013	787070	468216	59,5
	2014	875519	525740	60,0
wyjazdy z kraju	2005	779580	479504	61,5
	2006	806835	501871	62,2
	2007	848401	521656	61,5
	2008	767621	483913	63,0
	2009	724370	463169	63,9
	2010	781392	483989	61,9
	2011	801858	483379	60,3
	2012	809836	486923	60,1
	2013	809693	487078	60,2
	2014	878058	534862	60,9

c. Od 2012 r. dane uwzględniają również port lotniczy Warszawa-Modlin.

II. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle innych województw

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Dolnośląskie	Kujawsko-pomorskie	Lubelskie	Lubuskie	Łódzkie	Małopolskie
1	Linie kolejowe eksploatowane w km (stan w dniu 31 XII)	1751	1196	1041	921	1068	1086
2	na 100 km ² powierzchni ogólnej	8,8	6,7	4,1	6,6	5,9	7,2
3	normalnotorowe ^a	1751	1196	1041	921	1068	1086
4	w tym zelektryfikowane	1067	563	416	337	986	879
5	jednotorowe	976	660	682	520	392	618
6	dwu- i więcej torowe	775	536	359	401	676	468
7	Drogi publiczne o twardej nawierzchni w km (stan w dniu 31 XII)	19229,1	16961,7	21627,1	8646,5	19940,2	24336,5
8	na 100 km ² powierzchni ogólnej	96,4	94,4	86,1	61,8	109,4	160,3
9	miejskie	5154,9	2752,9	2536,2	1812,3	3388,6	4367,6
10	zamięjskie	14074,2	14208,8	19090,9	6834,2	16551,6	19968,9
11	Krajowe	1405,0	1203,0	1104,2	908,4	1439,5	1092,5
12	Wojewódzkie	2422,9	1712,1	2214,7	1638,0	1178,6	1413,4
13	Powiatowe	8090,5	6747,4	9239,5	3499,1	7455,8	6527,3
14	Gminne	7310,7	7299,2	9068,7	2601,0	9866,3	15303,3
15	Mosty i wiadukty na drogach publicznych (stan w dniu 31 XII)	4888	1168	1802	1202	2101	4286
16	w tym trwałe	4873	1158	1786	1196	2092	4240
17	miejskich	1396	291	332	259	432	896
18	zamięjskich	3492	877	1470	943	1669	3390
19	Krajowych	779	427	356	438	822	651
20	Wojewódzkich	491	93	245	162	139	341
21	Powiatowych	1750	269	672	347	588	1203
22	Gminnych	1868	379	529	255	552	2091
23	Tunele i przejścia podziemne na drogach publicznych (stan w dniu 31 XII)	49	23	14	6	34	47
	Linie regularnej komunikacji autobusowej ^b:						
24	Krajowe ogółem	1243	2148	1218	743	865	252
25	długość w km	61840	95689	67689	30369	45252	10533
26	dalekobieżne	51	46	52	16	35	2
27	długość w km	21673	16298	18185	5105	12081	495
28	regionalne	163	372	266	151	144	42
29	długość w km	10518	25684	17150	10666	13225	4178

^a łącznie z szerokotorowymi, których długość w kraju wynosiła 538 km. ^b Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących przedsiębiorstw. Stan w dniu 31 XII lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa.

Mazowieckie	Opolskie	Podkarpackie	Podlaskie	Pomorskie	Śląskie	Świętokrzyskie	Warmińsko-mazurskie	Wielkopolskie	Zachodniopomorskie	Lp.
1677	764	978	656	1221	1977	721	1116	1884	1183	1
4,7	8,1	5,5	3,2	6,7	16,0	6,2	4,6	6,3	5,2	2
1677	764	978	656	1221	1977	721	1116	1884	1183	3
1390	432	367	219	461	1651	554	497	1262	749	4
714	328	746	549	843	934	348	815	737	761	5
963	436	232	107	378	1043	373	301	1147	422	6
35935,1	8384,3	16255,5	12781,8	13000,3	21779,9	13778,0	13193,7	28010,1	13790,1	7
101,1	89,1	91,1	63,3	71,0	176,6	117,7	54,6	93,9	60,2	8
7005,8	1617,4	2776,2	1858,0	2807,3	9805,9	1642,1	1927,8	5071,9	2943,8	9
28929,3	6766,9	13479,3	10923,8	10193,0	11974,0	12135,9	11265,9	22938,2	10846,3	10
2415,8	778,3	877,6	977,9	912,9	1221,6	754,3	1327,0	1736,4	1138,5	11
2992,2	984,1	1696,5	1247,3	1802,2	1445,6	1086,8	1910,0	2683,8	2109,2	12
13818,1	3705,9	6442,9	6719,2	5304,0	6098,8	5766,6	6941,7	11292,8	7067,6	13
16709,0	2916,0	7238,5	3837,4	4981,2	13013,9	6170,3	3015,0	12297,1	3474,8	14
3106	1473	2442	1363	1612	4287	1335	1399	2021	1137	15
3083	1467	2403	1343	1593	4275	1321	1390	2009	1132	16
894	276	310	233	522	2072	222	275	489	406	17
2212	1197	2132	1130	1090	2215	1113	1124	1532	731	18
857	277	411	244	333	1105	250	329	582	309	19
356	173	343	173	218	414	193	170	190	227	20
1071	546	907	592	500	1208	532	541	624	402	21
822	477	781	354	561	1560	360	359	625	199	22
80	7	30	15	97	160	17	19	81	12	23
2390	393	674	642	815	693	411	759	1262	990	24
132715	12417	30999	38793	39455	35799	24891	44345	54093	64010	25
118	3	22	42	15	30	29	47	21	36	26
42188	507	7376	15497	8056	11048	11431	13604	6954	17963	27
376	49	82	132	149	78	50	198	187	263	28
31553	2814	6347	9227	10616	5694	4232	13773	14359	22324	29

regularną komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowane według siedziby

II. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle innych województw

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Dolnośląskie	Kujawsko-pomorskie	Lubelskie	Lubuskie	Łódzkie	Małopolskie
	Linie regularnej komunikacji autobusowej: (dok.)						
1	podmiejskie	1004	1723	900	567	674	193
2	długość w km	29398	53626	32077	14496	19846	5706
3	miejskie	25	7	–	9	12	15
4	długość w km	251	81	–	102	100	154
5	Międzynarodowe	2	–	6	–	–	4
6	długość w km	1098	–	4345	–	–	5319
	Sieć komunikacji miejskiej ^c:						
7	miasta obsługiwane	20	6	7	6	16	23
8	ludność w tys.	1252	875	654	360	641	1363
9	Linie komunikacyjne ^d w km	3283	1669	2092	1246	3796	5110
10	w tym na wsi	902	172	636	419	876	1706
11	autobusowe	3021	1543	1980	1221	3497	4813
12	tramwajowe	262	126	–	25	299	297
13	trolejbusowe	–	–	112	–	–	–
14	Pojazdy samochodowe i ciągniki (stan w dniu 31 XII)	1943828	1424829	1521489	717881	1787924	2185975
15	Motocykle	68612	77478	76446	37072	80992	95565
16	Samochody osobowe	1552886	1066512	1059870	558162	1314040	1663398
17	Autobusy	8797	5542	6682	2441	6219	11289
18	Samochody ciężarowe	220798	153119	151475	79947	216155	257117
	o ładowności:						
19	do 3 ton	191876	130554	130465	68641	183743	224130
20	powyżej 3–7 ton	15999	12353	10681	6293	18244	16175
21	powyżej 7 ton	12923	10212	10329	5013	14168	16812
22	Samochody specjalne ^e	13639	7503	8654	4387	10307	13202
	Ciągniki samochodowe:	15893	14468	14643	8063	18042	19526
23	siodłowe	15877	14444	14550	8051	17898	19448
24	balastowe	16	24	93	12	144	78
25	Ciągniki rolnicze	63203	100180	203616	27808	142168	125877
26	w tym kołowe	37216	92280	195476	24535	130085	115138
27	Naczepy ciężarowe	17344	15457	16529	8875	23912	21035
	w tym specjalizowane:						
28	cysterny	796	768	1072	323	782	857
29	izotermiczne chłodnie i lodownie	917	1136	2498	355	2167	2140
30	do przewozu kontenerów	119	92	70	94	616	203

^c Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. ^d Dane nie obejmują linii, tzw. „zamkniętych”
^e łącznie z sanitarnymi.

Mazowieckie	Opolskie	Podkarpackie	Podlaskie	Pomorskie	Śląskie	Świętokrzyskie	Warmińsko-mazurskie	Wielkopolskie	Zachodniopomorskie	Lp.
1864	332	566	462	631	569	332	482	1048	676	1
58576	9026	17236	14022	20587	18917	9228	16655	32695	23643	2
32	9	4	6	20	16	–	32	6	15	3
398	70	40	47	196	140	–	313	85	80	4
19	16	2	14	–	9	–	10	1	7	5
18136	30433	7390	8091	–	16738	–	13590	995	2975	6
26	4	17	10	15	51	12	8	23	9	7
2810	232	652	529	1259	3370	442	500	1266	797	8
6325	658	2968	1192	2960	12970	2471	1244	5328	1642	9
1288	229	897	208	334	1974	712	400	1767	272	10
5930	658	2968	1192	2625	12503	2471	1202	5088	1536	11
395	–	–	–	156	395	–	42	239	106	12
–	–	–	–	179	72	–	–	–	–	13
4073490	717994	1357931	782953	1530897	2866802	878072	895870	2689430	1096909	14
149311	26131	93998	36217	61495	112522	41059	49257	125103	58269	15
3042527	565010	983443	533088	1193806	2330091	609767	673080	2016910	841273	16
15985	2543	5427	2443	6725	10661	4405	3924	7913	5061	17
529911	70146	141892	79724	179747	306537	117050	95347	312839	125623	18
455488	59628	121046	67715	158005	261653	98667	81006	267542	107700	19
39127	5915	11069	5942	10923	23319	10834	7746	25024	10628	20
35296	4603	14380	6067	10819	21565	7549	6595	20273	7295	21
27256	4681	9484	4032	9648	18407	5556	5314	13914	7174	22
70979	7062	11159	8319	20216	29216	9122	7745	37471	12188	
70800	7044	11038	8309	20175	29136	9106	7736	37438	12139	23
179	18	121	10	41	80	16	9	33	49	24
237516	42421	112525	119130	59100	59344	91113	61203	175276	47320	25
215846	39331	102372	115941	52137	51608	83043	57900	161960	43761	26
67193	8014	12965	8976	19080	30299	9981	8614	41470	11545	27
3335	616	495	432	726	1368	508	472	1401	596	28
12527	308	892	1802	1493	1657	323	639	4804	1140	29
2126	57	147	54	1692	315	67	192	313	290	30

obsługujących wyłącznie pracowników określonych zakładów pracy. Stan w dniu 31 XII lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa.

II. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle innych województw

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Dolnośląskie	Kujawsko-pomorskie	Lubelskie	Lubuskie	Łódzkie	Małopolskie
1	Przyczepy ciężarowe	51408	44630	41744	20963	43819	26776
	w tym specjalizowane:						
2	wywrotki	9147	7141	7765	3135	6524	4066
3	cysterny	120	155	151	46	194	119
4	izotermiczne chłodnie i lodownie	62	152	100	46	258	141
5	niskopodwoziowe	482	345	465	335	451	454
	Przewozy pasażerów transportem zarobkowym^f w tys.						
6	pasażerowie	39535	50709	23273	17078	26184	16462
7	pasażerokilometry	1513302	1386435	1019005	515182	953991	647836
	Komunikacja miejska^g						
	Tabor (stan w dniu 31 XII) ^h :						
8	autobusy	759	468	436	160	814	850
9	tramwaje	376	206	–	35	494	405
10	trolejbusy	–	–	92	–	–	–
	Miejsca w wozach (stan w dniu 31 XII) ^h						
	w tym:						
11	autobusy	84783	49382	46183	16116	84118	83538
12	tramwaje	51357	26845	–	4954	52751	53408
13	trolejbusy	–	–	8140	–	–	–
	Przeciętny przebieg 1 wozu w km w ciągu roku:						
14	autobusy	71424	74902	63309	63730	72079	76850
15	tramwaje	64450	63746	–	88000	66417	67380
	doby:						
16	autobusy	196	205	173	175	197	211
17	tramwaje	177	175	–	241	182	185
18	Przewozy pasażerów w mln	259	169	141	39	255	485

^f Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw
^h Lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa.

Mazowieckie	Opolskie	Podkarpackie	Podlaskie	Pomorskie	Śląskie	Świętokrzyskie	Warmińsko-mazurskie	Wielkopolskie	Zachodniopomorskie	Lp.
91461	28648	25089	19496	34228	34544	15563	28962	87193	39816	1
8623	6118	4508	3419	3315	4975	2805	4775	13362	8082	2
428	74	59	183	151	170	79	198	286	192	3
450	37	62	77	126	115	44	136	316	115	4
659	347	344	219	564	491	223	357	1801	426	5
59869	10910	33537	11446	35048	30926	7877	15018	34452	19193	6
5932752	2104933	1032213	1041538	1012371	1473333	208065	628423	1291486	688357	7
2452	163	456	349	660	1945	436	286	832	448	8
761	–	–	–	163	377	–	25	320	215	9
–	–	–	–	86	23	–	–	–	–	10
290275	16178	38089	40728	73750	213861	41986	27806	86252	51040	11
112691	–	–	–	24104	51393	–	3234	47854	31533	12
–	–	–	–	8600	2077	–	–	–	–	13
72719	67680	45947	63275	73388	77680	84035	54272	66801	74494	14
88399	–	–	–	96797	77687	–	64895	62013	65868	15
199	185	126	173	201	213	230	149	183	204	16
242	–	–	–	265	213	–	178	170	180	17
909	22	53	109	288	436	49	64	259	175	18

komunikacji miejskiej. g Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

1. Transport drogowy

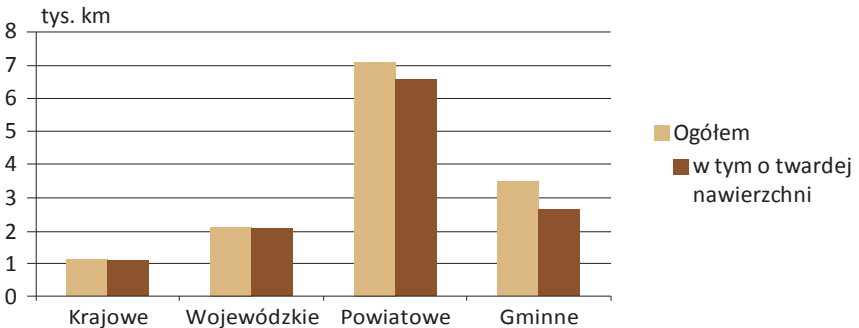
Sieć drogowa i pojazdy samochodowe

W 2014 r. w województwie zachodniopomorskim długość dróg publicznych wyniosła 19692,3 km. Dróg o twardej nawierzchni było 13790,1 km, z tego dróg krajowych – 1138,5 km (8,3%), a samorządowych – 12651,6 km (91,7%). Autostrady i drogi ekspresowe stanowiły łącznie 1,2% długości dróg o twardej nawierzchni w województwie (w kraju – 1,0%) i wyniosły odpowiednio 25,3 km i 135,1 km.

W strukturze dróg województwa przeważały drogi o znaczeniu lokalnym, tj. powiatowe i gminne, stanowiąc 83,5% całej długości dróg publicznych w województwie.

Wykres 1 Drogi publiczne o twardej nawierzchni w województwie zachodniopomorskim w 2014 r.

Stan w dniu 31 XII



Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Jakość infrastruktury drogowej jest niezwykle ważna, gdyż wpływa na poprawę komunikacji zarówno wewnątrz województwa, jak i w relacji z innymi częściami kraju oraz z zagranicą. Zwiększa konkurencyjność danego regionu i stymuluje jego rozwój gospodarczy. O jakości dróg decyduje rodzaj nawierzchni. Udział dróg gminnych i powiatowych o nawierzchni gruntowej w ogólnej długości tych dróg w kraju w 2014 r. wynosił 35,0%.

W strukturze dróg powiatowych i gminnych województwa zachodniopomorskiego udział dróg gruntowych wyniósł 35,9%, w tym w ogólnej długości dróg gminnych – gruntowe stanowiły 60,3%.

Tabl. 1. Drogi lokalne w województwie zachodniopomorskim według rodzaju nawierzchni w 2014 r.

Stan w dniu 31 XII

Wyszczególnienie	Drogi	
	powiatowe	gminne
W KILOMETRACH		
OGÓŁEM	7686,7	8757,9
O nawierzchni twardej	7067,6	3474,8
w tym ulepszonej	6593,3	2673,8
O nawierzchni gruntowej	619,1	5283,1
W ODSETKACH		
OGÓŁEM	100,0	100,0
O nawierzchni twardej	91,9	39,7
w tym ulepszonej	85,8	30,5
O nawierzchni gruntowej	8,1	60,3

Od kilku lat w Polsce systematycznie maleje wartość nakładów inwestycyjnych na drogi publiczne. W 2014 r. wyniosły one 20234,1 mln zł i były niższe o 1,5% w porównaniu z poprzednim rokiem. Największe nakłady inwestycyjne poniesiono w województwach: mazowieckim (12,0% nakładów na drogi w kraju), łódzkim (11,4%), śląskim (10,3%), podkarpackim (9,8%), najniższe natomiast – w województwach: opolskim (1,6%), zachodniopomorskim (2,0%), świętokrzyskim (2,1%), lubuskim (2,6%).

Tabl. 2. Nakłady inwestycyjne na drogi publiczne ^a według województw

Województwa	2012	2013	2014
	w mln zł		
POLSKA	29972,2	20546,0	20234,1
Dolnośląskie	1240,3	931,7	1310,9
Kujawsko-pomorskie	1171,8	715,1	867,2
Lubelskie	1819,2	1705,6	1454,0
Lubuskie	1117,9	657,2	524,3
Łódzkie	5534,1	4002,4	2315,3
Małopolskie	2683,6	1195,4	1454,7
Mazowieckie	3507,1	2229,2	2431,1
Opolskie	237,6	294,2	317,0
Podkarpackie	3220,6	2559,4	1987,2
Podlaskie	869,9	1050,4	1503,7
Pomorskie	1064,9	550,3	688,4
Śląskie	2113,9	1761,5	2083,7
Świętokrzyskie	924,3	449,8	434,8
Warmińsko-mazurskie	1480,4	731,3	898,8
Wielkopolskie	2389,0	1320,1	1555,7
Zachodniopomorskie	597,6	392,4	407,3

^a Na wszystkie kategorie dróg.

W 2014 r. na drogach publicznych województwa funkcjonowało 1137 mostów i wiaduktów, a ich liczba w porównaniu z rokiem poprzednim wzrosła o 3 obiekty. Na drogach krajowych przybyły 3 obiekty trwałe, a na drogach gminnych – 1; ubył natomiast 1 obiekt na drogach powiatowych.

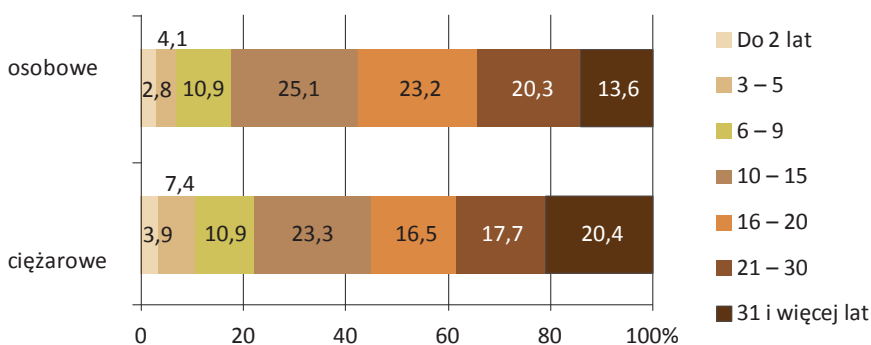
W 2014 r. w województwie zachodniopomorskim zarejestrowanych było 1096,9 tys. pojazdów samochodowych i ciągników, tj. więcej o 3,5% w porównaniu z rokiem poprzednim oraz o 76,3% w stosunku do 2005 r. W grupie tej dominowały samochody osobowe, które stanowiły trzy czwarte ogólnej liczby pojazdów samochodowych i ciągników. Na 1000 mieszkańców przypadało: 400 samochodów osobowych i 80 samochodów ciężarowych.

Liczba zarejestrowanych samochodów osobowych wyniosła 841,3 tys. i była wyższa o 3,6% niż w roku poprzednim. W 2014 r. zaobserwowano w skali roku zmiany w strukturze samochodów zarówno pod względem masy całkowitej, jak i grup wiekowych oraz rodzaju stosowanego paliwa. W ogólnej liczbie zarejestrowanych samochodów osobowych wzrósł udział pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej 1900 kg i większej (z 21,1% do 22,7%), natomiast zmniejszył się – o masie do 1399 kg (z 28,0% do 26,7%). Udział samochodów osobowych w wieku do 5 lat zmniejszył się w stosunku do roku poprzedniego (z 7,5% do 6,9%), wzrósł jednakże udział pojazdów w wieku 16 lat i starszych (z 55,0% do 57,1%).

Uwzględniając rodzaj stosowanego paliwa zmniejszył się udział samochodów z silnikami benzynowymi (z 60,2% do 59,2%) na korzyść pojazdów z silnikami wysokoprężnymi (wzrost z 27,9% do 29,1%). Nieznacznie wzrosła liczba samochodów osobowych zasilanych innymi źródłami energii, w tym głównie energią elektryczną (z 60 szt. w 2013 r. do 194 szt. w 2014 r.).

Liczba samochodów ciężarowych (łącznie z ciężarowo-osobowymi) na koniec 2014 r. wyniosła 125,6 tys. szt., tj. o 3,0% więcej niż w roku poprzednim. Pojazdy o ładowności poniżej 1,5 tony stanowiły 78,8%, a o ładowności 10 ton i więcej – 3,3%. W porównaniu z 2013 r. odnotowano spadek udziału pojazdów w wieku do 5 lat (z 11,8% do 11,2%), natomiast wzrost – pojazdów w wieku 16 lat i starszych (z 52,2% do 54,6%). W 2014 r. z ogólnej liczby samochodów ciężarowych 71,8% przypadło na pojazdy z silnikami wysokoprężnymi (w 2013 r. – 69,9%), 24,6% – z silnikami benzynowymi (w 2013 r. – 25,6%), a 3,8% (w 2013 r. – 3,9%) – na gaz płynny LPG.

Wykres 2 Struktura pojazdów samochodowych w województwie zachodniopomorskim według grup wieku w 2014 r.



Źródło: dane Ministerstwa Spraw Wewnętrznych.

Systematycznie rosnący ruch samochodowy, przy niedostatecznym tempie poprawy jakości dróg oraz nieprzestrzeganie zasad ruchu drogowego (nadmierna prędkość jazdy, nietrzeźwość kierowców), stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników ruchu.

W 2014 r. na drogach województwa zachodniopomorskiego doszło do 1419 wypadków, w których poszkodowanych było 1865 osób, w tym ze skutkiem śmiertelnym – 111 osób. W porównaniu z 2013 r. odnotowano spadek liczby wypadków (o 5,7%), ofiar wypadków (o 5,2%) oraz zabitych (o 5,9%).

W 2014 r. liczba kradzieży samochodów w województwie zachodniopomorskim wyniosła 564 (o 4,1% więcej niż przed rokiem). Pogorszył się wskaźnik wykrywalności sprawców przestępstw (z 29,3% w 2013 r. do 20,5% w 2014 r.).

Tabl. 1.1 Drogi publiczne
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem	Krajowe	Woje- wódzkie	Powiatowe	Gminne
		w kilometrach				
Drogi publiczne o twardej nawierzchni	2012	13647,2	1145,7	2109,3	7059,9	3332,3
	2013	13699,6	1145,6	2108,8	7085,6	3359,6
	2014	13790,1	1138,5	2109,2	7067,6	3474,8
miejskie	2012	2928,2	247,3	282,8	802,3	1595,8
	2013	2899,8	247,3	283,4	804,7	1564,4
	2014	2943,8	249,4	287,7	812,4	1594,3
zamiejskie	2012	10719,0	898,4	1826,5	6257,6	1736,5
	2013	10799,8	898,3	1825,4	6280,9	1795,2
	2014	10846,3	889,1	1821,5	6255,2	1880,5
W tym o twardej nawierzchni ulepszonej	2012	12384,3	1145,7	2108,3	6590,7	2539,6
	2013	12441,9	1145,6	2107,8	6636,4	2552,1
	2014	12513,8	1138,5	2108,2	6593,3	2673,8
miejskie	2012	2810,4	247,3	282,8	784,9	1495,4
	2013	2779,7	247,3	283,4	786,0	1463,0
	2014	2822,9	249,4	287,7	795,6	1490,2
zamiejskie	2012	9573,9	898,4	1825,5	5805,8	1044,2
	2013	9662,2	898,3	1824,4	5850,4	1089,1
	2014	9690,9	889,1	1820,5	5797,7	1183,6

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Tabl. 1.2 Wypadki drogowe

WYSZCZEGÓLNIENIE	2012	2013	2014
OGÓŁEM			
Liczba wypadków	1407	1503	1419
Ofiary wypadków	1875	1967	1865
w tym zabici na miejscu	84	118	111
Liczba kolizji	13772	14016	14940
W TYM MIASTO SZCZECIN			
Liczba wypadków	583	630	620
Ofiary wypadków	677	747	728
w tym zabici na miejscu	2	10	10
Liczba kolizji	5194	4934	5453

Źródło: dane Komendy Wojewódzkiej Policji – na podstawie systemu SEWIK.

Tabl. 1.3 Obiekty mostowe na drogach publicznych
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE		Mosty i wiadukty			Przeprawy promowe	Tunele i przejścia podziemne
		ogółem	trwałe	tymczasowe		
OGÓŁEM	2012	1158	1153	5	9	10
	2013	1134	1129	5	9	11
	2014	1137	1132	5	9	12
miejskich	2012	405	404	1	8	6
	2013	406	405	1	8	7
	2014	406	405	1	8	8
zamiejskich	2012	753	749	4	1	4
	2013	728	724	4	1	4
	2014	731	727	4	1	4
Krajowych	2012	301	301	–	4	9
	2013	306	306	–	4	9
	2014	309	309	–	–	9
Wojewódzkich	2012	230	230	–	–	–
	2013	227	227	–	–	–
	2014	227	227	–	–	–
Powiatowych	2012	411	409	2	4	1
	2013	403	401	2	4	2
	2014	402	400	2	4	2
Gminnych	2012	216	213	3	1	–
	2013	198	195	3	1	–
	2014	199	196	3	1	1

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Tabl. 1.4 Długość linii regularnej komunikacji autobusowej ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2012	2013	2014
Linie krajowe ogółem	1102	1108	990
długość w km	67435	68020	64010
dalekobieżne	37	37	36
długość w km	17609	18139	17963
regionalne	262	314	263
długość w km	22928	24493	22324
podmiejskie	788	742	676
długość w km	26818	25308	23643
miejskie	15	15	15
długość w km	80	80	80
Linie międzynarodowe	5	8	7
długość w km	617	5526	2975

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących komunikację regularną w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowane według siedziby przedsiębiorstw. Stan w dniu 31 XII lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa.

Tabl. 1.5 Sieć komunikacji miejskiej ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2012	2013	2014
Miasta obsługiwane	10	10	9
Ludność obsługiwana w miastach	807751	805621	797246
Linie komunikacyjne ^b w km	1621	1614	1642
w tym na wsi	262	261	272
autobusowe	1519	1508	1536
tramwajowe	102	106	106

^a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. ^b Dane nie obejmują linii, tzw. „zamkniętych” obsługujących wyłącznie pracowników określonych zakładów pracy. Stan w dniu 31 XII lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa.

**Tabl. 1.6 Pojazdy samochodowe i ciągniki
Stan w dniu 31 XII**

WYSZCZEGÓLNIENIE	2012	2013	2014
OGÓŁEM	1023332	1060294	1096909
Motocykle	54958	56721	52031
Samochody osobowe	781546	811870	841273
Autobusy	4709	4871	5061
Samochody ciężarowe	119787	121921	125623
w tym ciężarowo-osobowe	6071	6009	5961
Samochody specjalne ^a	6581	7280	7174
Ciągniki	55751	57630	59508
samochodowe	10154	11157	12188
siodłowe	10105	11108	12139
balastowe	49	49	49
rolnicze	45597	46473	47320
w tym kołowe	42530	43167	43761

^a Łącznie z sanitarnymi.

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

**Tabl. 1.7 Pojazdy samochodowe i ciągniki rolnicze w przeliczeniu
na 1000 ludności
Stan w dniu 31 XII**

WYSZCZEGÓLNIENIE	2012	2013	2014
Motocykle	32	33	34
Samochody osobowe	454	472	490
Autobusy	3	3	3
Samochody ciężarowe ^a	75	77	80
Ciągniki rolnicze	26	27	28

^a Łącznie z ciągnikami siodłowymi.

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

**Tabl. 1.8 Samochody osobowe
Stan w dniu 31 XII**

WYSZCZEGÓLNIENIE	2012	2013	2014
OGÓŁEM	781546	811870	841273
O dopuszczalnej masie całkowitej w kg:			
do 1399	228826	227427	224375

Tabl. 1.8 Samochody osobowe (dok.)
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2012	2013	2014
1400-1649	235368	238608	241289
1650-1899	164317	174654	184784
1900 i więcej	153035	171181	190825
O pojemności silnika w cm ³ :			
do 1399	302998	307917	312160
1400-1999	406943	428524	449595
2000 i więcej	71605	75429	79518

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

Tabl. 1.9 Samochody ciężarowe
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2012	2013	2014
OGÓŁEM	119787	121921	125623
o ładowności w kg:			
do 999	65432	65927	67406
1000-1499	28642	29886	31598
1500-2999	8390	8531	8696
3000-3499	1089	1084	1095
3500-4999	2533	2543	3662
5000-6999	6910	6932	6999
7000-9999	3065	3108	3150
10000-14999	2758	2879	3019
15000 i więcej	968	1031	1126
W tym według rodzaju nadwozia:			
furgony	42359	42161	41741
w tym izotermiczne, chłodnie i lodownie	3121	3185	3291
wywrotki	4884	4951	5050
cysterny	332	344	371
do przewozu kontenerów	484	502	538

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

Tabl. 1.10 Przyczepy i naczepy
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2012	2013	2014
Przyczepy	52154	60908	62092
w tym:			
ciężarowe	31912	39635	39816
ciężarowe rolnicze	11546	12298	13071
specjalne	8696	8975	9205
Naczepy	10461	11089	11775
w tym:			
ciężarowe	10251	10866	11545
specjalne	210	223	230

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

Tabl. 1.11 Pryczepy ciężarowe
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2012	2013	2014
OGÓŁEM	31912	39635	39816
o ładowności w kg:			
do 4999	22953	30672	30723
5000-9999	6018	5928	5892
10000-14999	2278	2336	2460
15000 i więcej	663	699	741
W tym według rodzaju nadwozia:			
wywrotki	8297	8179	8082
cysterny	180	189	192
izotermiczne, chłodnie i lodownie	111	107	115
do przewozu kontenerów	283	292	325
niskopodwoziowe	410	415	426

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

Tabl. 1.12 Naczepy ciężarowe
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2012	2013	2014
OGÓŁEM	10251	10866	11545
o ładowności w kg:			
do 4999	356	368	386
5000-14999	684	683	681
15000-19999	731	730	726
20000-24999	1140	1155	1166
25000 i więcej	7340	7930	8586
W tym według rodzaju nadwozia:			
cysterny	502	543	596
izotermiczne, chłodnie, i lodownie	1021	1083	1140
do przewozu kontenerów	261	268	290
niskopodwoziowe	235	250	263

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

Tabl. 1.13 Pojazdy samochodowe i ciągniki zarejestrowane po raz pierwszy
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2012	2013	2014
OGÓŁEM	42801	46266	50773
Motocykle	1571	1515	1891
Samochody osobowe	35279	38408	40987
Autobusy	202	229	225
Samochody ciężarowe	3891	3942	5369
Samochody specjalne	247	259	267
Ciągniki	1611	1913	2034
samochodowe	841	1091	1207
w tym siodłowe	841	1091	1207
rolnicze	770	822	827

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

Tabl. 1.14 Pojazdy samochodowe i ciągniki według powiatów w 2014 r.
Stan w dniu 31 XII

POWIATY	Ogółem	W tym			
		motocykle	samochody osobowe	samochody ciężarowe	ciągniki siodłowe
Województwo zachodniopomorskie	1096909	58269	841273	125623	12139
Białogardzki	31057	2443	23200	3385	170
Choszczeński	25626	2827	25889	3268	181
Drawski	40412	4132	28650	4318	290
Goleniowski	61443	3782	45103	7622	884
Gryficki	42210	2334	31457	4681	468
Gryfiński	62338	4019	46827	6371	522
Kamieński	34110	1955	25629	3959	324
Kołobrzeski	50427	2285	39010	5985	284
Koszaliński	45829	3005	33407	5549	294
Łobeski	27231	2217	19726	2585	242
Myśliborski	50492	2970	38045	5158	844
Policki	46529	1819	37616	5520	319
Pyrzycki	30488	1798	22445	2685	183
Sławieński	36998	1754	28622	3838	209
Stargardzki	77740	4439	59432	8343	662
Szczecinecki	39771	1414	31787	4220	329
Świdwiński	32703	2205	24359	3358	177
Wałecki	35675	3223	25659	4078	268
m. Koszalin	59928	1427	47139	9068	1145
m. Szczecin	234404	6947	189720	29444	4268
m. Świnoujście	21497	1274	17551	2188	76

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

Tabl. 1.15 Pojazdy samochodowe według rodzaju stosowanego paliwa i powiatów w 2014 r.
Stan w dniu 31 XII

POWIATY	Samochody osobowe				Samochody ciężarowe			
	ogółem	w tym na			ogółem	w tym na		
		benzynę	olej napędowy	gaz (LPG)		benzynę	olej napędowy	gaz (LPG)
Województwo zachodniopomorskie	841273	498004	253310	87912	125623	30892	89222	4804
Białogardzki	23200	13166	6351	3567	3385	965	2234	169
Choszczeński	25889	16081	7231	2567	3268	829	2340	87
Drawski	28650	16865	9089	2575	4318	1350	2844	110
Goleniowski	45103	26525	13375	4854	7622	2060	5297	250
Gryficki	31457	17645	10107	3574	4681	1024	3482	157
Gryfiński	46827	27692	11557	4564	6371	1473	4680	198
Kamieński	25629	15076	7719	2814	3959	1103	2811	144

Tabl. 1.15 Pojazdy samochodowe według rodzaju stosowanego paliwa i powiatów w 2014 r. (dok.)
Stan w dniu 31 XII

POWIATY	Samochody osobowe				Samochody ciężarowe			
	ogółem	w tym na			ogółem	w tym na		
		benzynę	olej na- pędowy	gaz (LPG)		benzynę	olej na- pędowy	gaz (LPG)
Kołobrzeski	39010	21846	11909	5177	5985	1526	4188	254
Koszaliński	33407	17765	10449	5188	5549	1358	3920	271
Łobeski	19726	11863	6203	1646	2585	670	1841	59
Mysłiborski	38045	22731	11214	3370	5158	980	3785	138
Policki	37616	22178	11479	3938	5520	1216	4055	238
Pyrzycki	22445	13679	6176	2577	2685	716	1877	87
Sławieński	28622	15661	9346	3522	3838	807	2784	159
Stargardzki	59432	34554	19311	5535	8343	2203	5834	280
Szczecinecki	31787	16358	11353	3914	422	770	3233	179
Świdwiński	24359	14076	7684	2532	3358	934	2301	114
Wałecki	25659	15054	8013	2509	4078	1177	2697	125
m. Koszalin	47139	27062	14175	5805	9068	1951	6620	481
m. Szczecin	189720	121191	51947	16409	29444	7131	21042	1218
m. Świnoujście	17551	10636	5632	1275	2188	643	1457	86

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

Tabl. 1.16 Samochody osobowe według grup wieku i powiatów w 2014 r.
Stan w dniu 31 XII

Lp.	POWIATY	Ogółem	Z ogółem o poj. silnika do 1399 cm ³	W				
				0	1	2	3	4-5
1	Województwo zachodniopomorskie	841273	312162	6989	8082	8750	10717	23885
2	Białogardzki	23200	9176	51	97	94	146	402
3	Choszczeński	25889	10413	68	93	95	132	419
4	Drawski	28650	11111	71	81	121	183	456
5	Goleniowski	45103	17450	180	207	253	368	984
6	Gryficki	31457	11662	72	110	120	181	547
7	Gryfiński	46827	17632	152	202	232	362	943
8	Kamieński	25629	9872	112	137	150	207	484
9	Kołobrzeski	39010	14019	241	297	311	455	1155
10	Koszaliński	33407	12692	204	219	254	344	677
11	Łobeski	19726	7718	44	48	58	94	304
12	Myśliborski	38045	14504	103	119	184	240	649
13	Policki	37616	12814	372	402	483	705	1696
14	Pyrzycki	22445	8376	46	69	78	117	278
15	Sławieński	28622	10646	108	123	132	197	487
16	Stargardzki	59432	21402	205	285	345	528	1252
17	Szczecinecki	31787	11045	119	174	170	236	746
18	Świdwiński	24359	9384	62	92	81	155	400
19	Wałecki	25659	9792	81	104	148	189	549
20	m. Koszalin	47139	17057	758	842	842	949	1988
21	m. Szczecin	189720	70110	3796	4198	4363	4605	8744
22	m. Świnoujście	17551	5557	144	183	236	324	725

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

wieku								Lp.
6-7	8-9	10-11	12-15	16-20	21-25	26-30	31 lat i więcej	
42819	48653	62075	149103	195103	114455	56338	114247	1
813	1055	1466	3961	6019	3731	1750	3615	2
875	1237	1687	4705	6303	3927	2015	4336	3
1079	1363	1935	5196	7077	4015	2307	4766	4
2009	2454	3154	7464	10616	6745	3239	7430	5
1164	1527	2066	5490	8154	5261	2267	4498	6
1811	2398	3243	8212	11376	7183	3294	7419	7
1033	1261	1725	4340	63 82	3949	1996	3853	8
2066	2319	2939	6689	9057	5337	2653	5491	9
1332	1643	2248	6124	8133	4692	2380	5157	10
605	834	1159	3315	4725	3213	1636	3691	11
1411	1759	2476	6543	9191	6698	3075	5597	12
2872	2840	3262	7006	7869	4194	1970	3945	13
668	956	1346	3712	5893	4065	1735	3464	14
1029	1311	1843	5251	8080	4769	2081	3211	15
2555	3314	4408	10623	14366	820	3790	8241	16
1468	1936	2519	6666	8527	4420	2056	2750	17
828	1157	1538	4287	6394	3934	1940	3491	18
1045	1390	1780	4624	5974	3188	2006	4581	19
3388	3546	4328	9404	10306	4902	2241	3645	20
13603	12960	15376	32350	37143	19838	10874	21870	21
1165	1393	1556	3198	3518	1874	1036	2196	22

Tabl. 1.17 Samochody ciężarowe według grup wieku i powiatów w 2014 r.
Stan w dniu 31 XII

Lp.	POWIATY	Ogółem	Z ogółem o ładowności 1500 kg i większej	W				
				0	1	2	3	4-5
1	Województwo zachodniopomorskie	125623	17372	1863	1637	1382	1920	7318
2	Białogardzki	3385	485	10	17	23	27	118
3	Choszczeński	3268	609	17	15	15	24	95
4	Drawski	4318	626	13	10	18	31	138
5	Goleniowski	7622	1335	36	46	41	95	336
6	Gryficki	4681	714	15	18	27	18	176
7	Gryfiński	6371	1000	123	23	27	73	229
8	Kamieński	3959	594	18	21	16	24	141
9	Kołobrzeski	5985	836	42	47	43	59	288
10	Koszaliński	5549	737	86	69	43	53	219
11	Łobeski	2585	442	8	8	5	13	69
12	Myśliborski	5158	786	23	23	21	44	192
13	Policki	5520	637	49	45	31	73	453
14	Pyrzycki	2685	384	13	11	16	22	93
15	Sławieński	3838	449	27	37	24	48	161
16	Stargardzki	8343	1214	30	30	40	69	325
17	Szczecinecki	4220	484	28	46	28	45	193
18	Świdwiński	3358	516	12	10	10	22	100
19	Wałecki	4078	622	18	13	16	25	183
20	m. Koszalin	9068	1012	247	199	152	233	824
21	m. Szczecin	29444	3600	1034	928	756	893	2861
22	m. Świnoujście	2188	290	14	21	30	29	124

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

wieku								Lp.
6-7	8-9	10-11	12-15	16-20	21-25	26-30	31 lat i więcej	
7347	6358	9104	20146	20735	12046	10155	25612	1
149	153	230	499	567	356	329	907	2
142	117	213	523	505	357	305	940	3
182	176	286	687	768	449	370	1190	4
363	334	526	1129	1254	763	700	1999	5
214	214	324	732	801	572	411	1159	6
334	299	426	923	1044	678	532	1660	7
169	139	242	613	673	480	417	1006	8
282	270	457	954	1016	565	553	1409	9
273	287	376	949	1048	502	456	1188	10
86	111	166	420	487	258	251	703	11
253	211	394	869	940	657	434	1097	12
420	373	484	896	931	576	369	820	13
110	112	148	425	457	304	288	686	14
164	175	266	716	794	463	349	614	15
387	446	553	1394	1408	780	715	2166	16
290	235	411	833	796	465	337	513	17
132	142	206	523	614	404	303	880	18
178	169	256	606	636	415	376	1187	19
755	593	856	1618	1460	683	590	858	20
2338	1683	2106	4461	4205	2134	1890	4155	21
126	119	178	376	331	185	180	475	22

TABL. 1.18 Kradzieże samochodów

LATA	2012	2013	2014
OGÓŁEM			
Kradzieże	623	542	564
Wskaźnik wykrywalności ^a w %	33,5	29,3	20,5
W TYM MIASTO SZCZECIN			
Kradzieże	257	227	207
Wskaźnik wykrywalności ^a w %	32,7	25,0	15,0

^a Sprawców przestępstw stwierdzonych.

Źródło: dane Komendy Wojewódzkiej Policji.

Tabl. 1.19 Kradzieże samochodów według powiatów

POWIATY	2012	2013	2014
Województwo zachodniopomorskie	623	542	564
Białogardzki	9	6	7
Choszczeński	5	15	5
Drawski	13	6	9
Goleniowski	29	18	25
Gryficki	4	15	14
Gryfiński	28	16	20
Kamieński	7	24	25
Kołobrzeski	38	40	69
Koszaliński ^a	82 ^a	61	15
Łobeski	10	8	5
Mysłiborski	24	19	25
Policki	22	15	15
Pyrzycki	17	6	3
Sławieński	6	13	13
Stargardzki	35	30	23
Szczecinecki	18	2	4
Świdwiński	5	7	8
Wałecki	8	12	7
m. Koszalin	x	42	60
m. Szczecin	257	227	207
m. Świnoujście	6	2	5

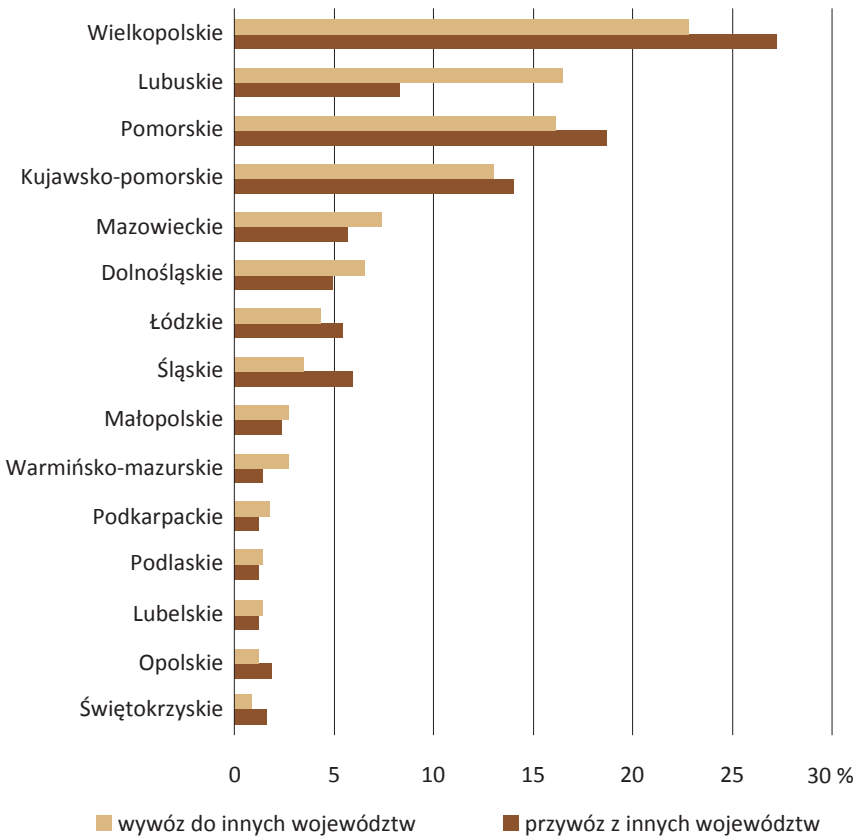
^a łącznie z miastem na prawach powiatu.

Według bilansu przewozów ładunków transportem samochodowym (zarobkowym i gospodarczym), w województwie zachodniopomorskim w 2014 r. uzyskano dodatni wynik wynoszący 0,5 mln ton, tj. nadano więcej ładunków (50,8 mln ton) niż przyjęto (50,2 mln ton). Wynik bilansu przewozów w roku poprzednim również był dodatni – w wysokości 2,0 mln ton.

Największy udział w przewozach ładunków miały przewozy wewnątrz województwa i stanowiły one 69,2% wszystkich przewozów z nadania (przed rokiem – 64,2%) oraz 69,9% z przyjęcia ładunków (przed rokiem – 67,1%). Najwięcej przewozów ładunkowych odnotowano w podregionie miasto Szczecin – 30,3% przewozów towarów w województwie (wobec 24,4% w roku ubiegłym); w eksporcie, podobnie jak przed rokiem, najbardziej zaznaczył się udział podregionu szczecińskiego 32,2% (w 2013 r. – 28,2%), natomiast w imporcie – miasta Szczecin – 33,1% (przed rokiem 33,7%).

Najwięcej przewozów ładunków z województwa zachodniopomorskiego w 2014 r. nadano do województw: wielkopolskiego (22,6%), lubuskiego (16,3%) i pomorskiego (16,1%), a najmniej – do świętokrzyskiego (0,7%) i opolskiego (1,1%). Najczęściej przyjmowano ładunki z województwa: wielkopolskiego (27,3%), pomorskiego (18,7%) i kujawsko-pomorskiego (14,0%), a najrzadziej – z podkarpackiego (1,1%), podlaskiego i lubelskiego (po 1,2%).

Wykres 3 **Struktura przewozów ładunków^a do/z województwa zachodniopomorskiego w 2014 r.**



^a Uszeregowane malejąco według wywozu.

¹ Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz „Uwagi metodyczne” pkt 9, str. 15.

W porównaniu z 2013 r. odnotowano spadek w wywozie i przywozie ładunków. W 2014 r. wielkość wywiezionych ładunków z województwa zachodniopomorskiego do innych województw zmniejszyła się o 4,2%, przy czym największy spadek notowano w wywozie ładunków do województwa dolnośląskiego (o 49,3%) i wielkopolskiego (o 28,4%), a ponad dwukrotny wzrost do województwa lubelskiego. Wielkość przywiezionych ładunków z innych województw w porównaniu z 2013 r. zmniejszyła się o 1,7%, a szczególnie – nadanych z województwa warmińsko-mazurskiego (o 48,1%) i mazowieckiego (o 41,3%). Największą dynamikę odnotowano w przywozach z województwa świętokrzyskiego (blisko dwukrotny wzrost).

Tabl. 1.20 Przewozy ładunków do/z województwa zachodniopomorskiego według relacji w 2014 r.

Województwa	Wywóz		Przywóz	
	w tys. t	2013=100	w tys. t	2013=100
OGÓŁEM	11652,7	95,8	12201,5	98,3
Dolnośląskie	743,4	50,7	595,5	82,9
Kujawsko-pomorskie	1505	159,9	1708,1	158,3
Lubelskie	148,8	352,6	146,1	173,1
Lubuskie	1900,3	159,8	985,1	80,2
łódzkie	494,3	93,2	655,2	81,3
Małopolskie	291,9	78,9	273,2	138,6
Mazowieckie	835,3	108,8	668,7	58,7
Opolskie	132	167,1	210,5	116,7
Podkarpackie	172,9	168,4	136,5	139,9
Podlaskie	156,9	99,7	143,1	75,6
Pomorskie	1872,3	85,5	2277,5	122,9
Śląskie	391,7	123,3	717,2	100,3
Świętokrzyskie	79,3	82	200,1	196,4
Warmińsko-mazurskie	296	122,7	155,2	51,9
Wielkopolskie	2632,6	71,6	3329,5	89,4

Tabl. 1.21 Bilans przewozów ładunków transportem samochodowym

LATA	Nadania				Przyjęcia				Bilans przewozów (dodatni +/ujemny -)
	ogółem	do przewozu wewnątrz województwa	do wywozu z województwa		ogółem	do przewozu wewnątrz województwa	z przywozu do województwa		
			do innych województw	za granicę			z innych województw	z zagranicy	

POLSKA

W TYSIĄCACH TON

2012	1139340	786072	296403	56865	1134060	786072	296403	51585	+5280
2013	1179878	782134	334867	62877	1170700	782134	334867	53699	+9178
2014	1168777	795942	311760	61075	1162922	795942	311760	55220	+5855

W MILIONACH TONOKILOMETRÓW

2012	139904	23870	65143	50891	134177	23870	65143	45164	+5727
2013	154616	26790	73530	54296	148198	26790	73530	47878	+6418
2014	150221	27066	69561	53594	146822	27065	69561	50195	+3399

Tabl. 1.21 Bilans przewozów ładunków transportem samochodowym (dok.)

LATA	Nadania				Przyjęcia				Bilans przewozów (dodatni +/ujemny -)
	ogółem	do przewozu wewnątrz województwa	do wywozu z województwa		ogółem	do przewozu wewnątrz województwa	z przywozu do województwa		
			do innych województw	za granicę			z innych województw	z zagranicy	

WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE

W TYSIĄCACH TON

2012	49387	34785	9809	4793	48935	34785	11133	3017	+452
2013	46349	29741	12167	4441	44336	29741	12412	2183	+2013
2014	50762	35115	11653	3994	50227	35115	12202	2910	+535

W MILIONACH TONOKILOMETRÓW

2012	6980	1099	3184	2697	6110	1099	3465	1546	+870
2013	7840	1389	3710	2741	6682	1389	3902	1391	+1158
2014	7175	1438	3588	2149	6798	1438	3643	1717	+377

Tabl. 1.22 Ładunki nadane i przyjęte według podregionów

LATA	Ładunki nadane				Ładunki przyjęte			
	ogółem		w tym za granicę		ogółem		w tym z zagranicy	
	w tys. t	w mln tkm	w tys. t	w mln tkm	w tys. t	w mln tkm	w tys. t	w mln tkm

WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE

2012	49387	6980	4793	2697	48935	6110	3017	1546
2013	46349	7841	4441	2741	44336	6683	2183	1391
2014	50762	7175	3994	2149	50227	6798	2910	1717

PODREGION KOSZALIŃSKI

2012	15979	2403	952	961	16088	2382	617	510
2013	14253	2092	932	717	14704	2202	435	404
2014	14821	2154	708	504	16887	2444	627	477

PODREGION STARGARDZKI

2012	8006	1105	1147	522	7793	994	431	273
2013	9082	1191	1084	587	9264	1142	370	251
2014	9210	1071	1080	542	9240	1102	500	297

PODREGION M. SZCZECIN

2012	9769	1761	1048	507	13010	1672	1075	300
2013	11312	2667	1173	613	10827	2040	735	311
2014	15372	2205	919	460	13576	1772	964	445

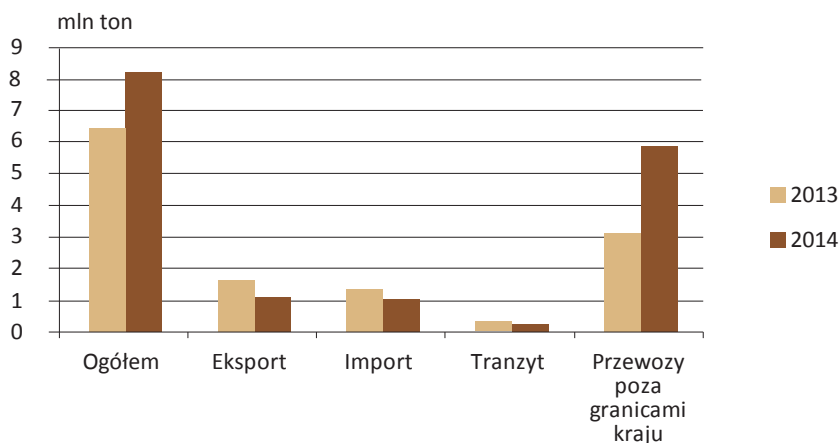
PODREGION SZCZECIŃSKI

2012	15632	1711	1646	707	12044	1061	894	463
2013	11702	1891	1251	824	9541	1298	643	425
2014	11359	1745	1288	643	10524	1479	820	498

Przewozy towarów transportem zarobkowym

W 2014 r. w porównaniu z rokiem poprzednim w transporcie samochodowym zarobkowym odnotowano wzrost przewozów ładunków oraz spadek wykonanej pracy przewozowej i średniej odległości przewozu 1 tony ładunku. Taborem samochodowym ciężarowym przewieziono 11,3 mln ton ładunków (o 19,1% więcej niż przed rokiem), z czego komunikacją krajową – 3,1 mln ton, co stanowiło 27,4% ogółu przewiezionych ładunków. Wykonana praca przewozowa wyniosła 6 mld tonokilometrów i była niższa o 12,7% niż w 2013 r. Większość wykonanej pracy przewozowej dotyczyła komunikacji międzynarodowej (91,5%) i wyniosła 5,5 mld tonokilometrów, tj. o 11,6% mniej niż przed rokiem. Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w 2014 r. wyniosła 533,2 km i była mniejsza o 194 km w porównaniu z rokiem poprzednim, w komunikacji międzynarodowej i krajowej również była ona niższa i wyniosła odpowiednio 671,3 km i 166,4 km. Przed rokiem średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w komunikacji międzynarodowej wyniosła 973,1 km, a w krajowej – 215,2 km.

Wykres 4 Przewozy ładunków w międzynarodowym transporcie samochodowym



Tabl. 1.23 Tabor samochodowy ciężarowy będący w dyspozycji jednostki ^a
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2012	2013	2014
OGÓŁEM			
Samochody ciężarowe	396	415	381
ładowność w tonach	3853,9	4250,0	4525,4
Ciągniki:			
siodłowe	1726	2098	2168
rolnicze	10	8	11
Przyczepy	153	250	178
ładowność w tonach	1916,7	5176,4	2723,9
Naczepy	1714	2099	2161
ładowność w tonach	43051,6	53585,9	54785,1
W TYM WYKORZYSTYWANE W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ			
Samochody ciężarowe	121	137	161
ładowność w tonach	1492,2	1520,3	2470,2
Ciągniki siodłowe	1508	1867	1922

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy Transport lądowy pozostały.

Tabl. 1.23 Tabor samochodowy ciężarowy będący w dyspozycji jednostki ^a (dok.)
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2012	2013	2014
Przyczepy	73	141	125
ładowność w tonach	849,0	3307,8	2072,6
Naczepy	1440	1813	1879
ładowność w tonach	36182,3	46260,9	47634,0

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy Transport lądowy pozostały.

Tabl. 1.24 Tabor samochodowy będący w dyspozycji jednostki według grup ładowności ¹
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2012	2013	2014
a – pojazdy			
b – ładowność w tonach			

OGÓŁEM

Samochody ciężarowe	a	396	415	381
	b	3853,9	4250,0	4525,4
3,5 ton i mniej	a	133	129	78
	b	282,9	277,6	162
3,6 – 4,9	a	9	16	13
	b	38,0	68,7	56,5
5,0 – 6,9	a	31	33	37
	b	174,3	184,4	201,8
7,0 – 9,9	a	42	42	30
	b	349,5	350,0	245,5
10,0 – 14,9	a	82	66	61
	b	988,4	808,0	738,9
15,0 ton i więcej	a	99	129	162
	b	2020,9	2561,3	3120,7
Przyczepy	a	153	250	178
	b	1916,7	5176,4	2723,9
4,9 ton i mniej	a	22	25	10
	b	48,9	56,7	21,3
5,0 – 9,9	a	17	11	11
	b	112,8	78,0	73,3
10,0 – 14,9	a	67	49	77
	b	914,2	636,7	1049,6
15,0 ton i więcej	a	47	165	80
	b	840,8	4405,0	1579,7
Naczepy	a	1714	2099	2161
	b	43051,6	53585,9	54785,1
4,9 ton i mniej	a	–	–	–
	b	–	–	–
5,0 – 9,9	a	#	#	#
	b	#	#	#

¹ Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy Transport lądowy pozostały.

Tabl. 1.24 Tabor samochodowy będący w dyspozycji jednostki według grup ładowności ¹ (dok.)
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE		2012	2013	2014
a – pojazdy				
b – ładowność w tonach				
Naczepy (dok.)				
10,0 – 14,9	a	#	#	3
	b	#	#	34,6
15,0 – 19,9	a	–	29	8
	b	–	499,6	124,4
20,0 ton i więcej	a	1708	2063	2149
	b	42979,8	53010,2	54618,1
W TYM WYKORZYSTYWANE W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ				
Samochody ciężarowe	a	121	137	161
	b	1492,2	1520,3	2470,2
3,5 ton i mniej	a	43	48	20
	b	99,6	109,9	35,3
3,6 – 4,9	a	#	#	3
	b	#	#	14,4
5,0 – 6,9	a	13	14	15
	b	72,0	76,3	85,4
7,0 – 9,9	a	#	#	#
	b	#	#	#
10,0 – 14,9	a	13	10	15
	b	168,0	123,4	178,9
15,0 ton i więcej	a	50	60	107
	b	1143,0	1180,8	2148,2
Przyczepy	a	73	141	125
	b	849,0	3307,8	2072,6
4,9 ton i mniej	a	14	20	4
	b	25,6	38,4	9,0
5,0 – 9,9	a	6	6	6
	b	46,8	47,2	42,5
10,0 – 14,9	a	47	25	54
	b	659,3	353,0	770,5
15,0 ton i więcej	a	6	90	61
	b	117,3	2869,2	1250,6
Naczepy	a	1440	1813	1879
	b	36182,3	46260,9	47634,0
9,9 ton i mniej	a	–	–	–
	b	–	–	–
10,0 – 14,9	a	#	4	3
	b	#	49,1	34,6
15,0 – 19,9	a	–	29	8
	b	–	499,6	124,4
20,0 ton i więcej	a	#	1780	1868
	b	#	45712,2	47475,0

¹ Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy Transport lądowy pozostały.

Tabl. 1.25 Przewozy ładunków ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2012	2013	2014
OGÓŁEM			
W tys. ton	8976,6	9446,9	11253,5
W mln tonokilometrów	6796,4	6869,6	6000,4
Średnia odległość przewozu 1t ładunku w km	757,1	727,2	533,2
KOMUNIKACJA KRAJOWA			
W tys. ton	3350,1	3065,3	3078,2
W mln tonokilometrów	666,2	659,6	512,1
Średnia odległość przewozu 1t ładunku w km	198,9	215,2	166,4
KOMUNIKACJA MIĘDZYNARODOWA			
W tys. ton	5626,5	6381,7	8175,2
W mln tonokilometrów	6130,2	6210,0	5488,2
Średnia odległość przewozu 1t ładunku w km	1089,5	973,1	671,3

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy Transport lądowy pozostały.

Tabl. 1.26 Przewozy ładunków w transporcie międzynarodowym ¹

WYSZCZEGÓLNIENIE		2012	2013	2014
a	– tys. ton			
b	– mln tonokilimetrów			
c	– średnia odległość przewozu 1t ładunku w km			
d	– w kontenerach w tonach			
OGÓŁEM	a	5626,5	6381,7	8175,2
	b	6130,2	6210,0	5488,2
	c	1089,5	973,1	671,3
	d	20716	158686	39278
Eksport	a	1040,3	1564,2	1145,7
	b	874,7	1350,1	710,8
	c	840,8	863,1	620,4
	d	6000	77613	23958
Import	a	884,8	1394,2	1002,1
	b	824,6	998,2	877,3
	c	932,0	716,0	875,5
	d	14716	76961	13752
Tranzyt	a	150,2	299,5	168,7
	b	179,4	339,2	155,4
	c	1194,4	1132,4	921,2
	d	–	3200	590
Przewozy poza granicami kraju	a	3551,2	3123,7	5858,8
	b	4251,5	3522,5	3744,6
	c	1197,2	1127,7	639,2
	d	–	912	978

¹ Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób, zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy Transport lądowy pozostały.

Tabl. 1.27 Praca samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2012	2013	2014
OGÓŁEM			
Wykorzystanie taboru (w wozodniach)	554716	631273	660246
Przebieg w tys. wozokilometrów	257998,2	295051,9	273314,7
Średni dzienny stan pojazdów w sztukach	1520	1730	1809
Średni przebieg 1 pojazdu w km:			
roczny	169761	170598	151095
dzienny	465	467	414
KOMUNIKACJA KRAJOWA			
Wykorzystanie taboru (w wozodniach)	146184	152641	131521
Przebieg w tys. wozokilometrów	40716,1	45645,3	33956,1
Średni dzienny stan pojazdów w sztukach	401	418	360
Średni przebieg 1 pojazdu w km:			
roczny	101662	109149	94236
dzienny	279	299	258
KOMUNIKACJA MIĘDZYNARODOWA			
Wykorzystanie taboru (w wozodniach)	408532	478632	528725
Przebieg w tys. wozokilometrów	217282,1	249406,6	239358,5
Średni dzienny stan pojazdów w sztukach	1119	1311	1449
Średni przebieg 1 pojazdu w km:			
roczny	194129	190195	165239
dzienny	532	521	453

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy Transport lądowy pozostały.

Tabl. 1.28 Przedsiębiorstwa transportu samochodowego zarobkowego według liczby posiadanych samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych ¹
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE		2012	2013	2014
a – liczba przedsiębiorstw				
b – liczba samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych				
OGÓŁEM	a	127	149	132
	b	2122	2513	2549
posiadające:				
5 pojazdów i mniej	a	12	13	10
	b	46	43	34
6 – 9	a	28	40	32
	b	217	308	255
10 – 19	a	58	62	53
	b	798	846	696
20 – 49	a	25	27	30
	b	734	739	818
50 – 99	a	#	#	5
	b	#	#	326
100 pojazdów i więcej	a	#	#	#
	b	#	#	#

¹ Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy Transport lądowy pozostały.

Tabl. 1.29 Tabor samochodowy posiadający homologację euro ^a
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2012	2013	2014
W LICZBACH			
Samochody ciężarowe	241	242	295
w tym wykorzystywane w komunikacji międzynarodowej	104	99	157
Ciągniki siodłowe	1617	2058	2136
w tym wykorzystywane w komunikacji międzynarodowej	1426	1842	1900
ŁADOWNOŚĆ W TONACH			
Samochody ciężarowe	2786,6	2657,9	3973,1
w tym wykorzystywane w komunikacji międzynarodowej	1414,3	766,9	2440,8

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy Transport lądowy pozostały.

Przewozy pasażerów

Istotną rolę w przewozach pasażerskich w województwie zachodniopomorskim odgrywa komunikacja miejska i zamiejska. W 2014 r. pod względem liczby przewiezionych pasażerów taborom komunikacji miejskiej województwo zachodniopomorskie uplasowało się na 8. miejscu w kraju, a pod względem liczby przewiezionych pasażerów w komunikacji zamiejskiej (krajowej i międzynarodowej) – na 12. miejscu.

W 2014 r. w porównaniu z rokiem poprzednim odnotowano zmniejszenie długości linii regularnej komunikacji autobusowej. Komunikację prowadzono na 990 liniach krajowych o długości 64,0 tys. km (w 2013 r. – 68,0 tys. km) oraz na 7 liniach międzynarodowych o długości wynoszącej 2975 km. W ogólnej liczbie linii krajowych 68% stanowiły linie podmiejskie.

Liczba autobusów eksploatowanych przez jednostki taboru samochodowego w 2014 r. była niższa o 5,2% niż w roku poprzednim i wyniosła 842 sztuki. Autobusy miały do dyspozycji 43,1 tys. miejsc, tj. o 6,4% mniej w stosunku do 2013 r.

W 2014 r. taborom autobusowym w komunikacji krajowej przewieziono 19,0 mln pasażerów, tj. o 5,9% mniej niż przed rokiem. Praca przewozowa w pasażerokilometrach wzrosła o 3,7% w stosunku do roku poprzedniego, natomiast średnia odległość przewozu pasażera zwiększyła się o 3 km i wyniosła 32 km. W komunikacji krajowej regularnej i regularnej specjalnej wzrosły przewozy szkolne na podstawie umów (o 14,9%) oraz pracownicze z biletami miesięcznymi (o 7,5%), natomiast największy spadek odnotowano w przewozach z biletami jednorazowymi (o 13,8%).

Liczba pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej w 2014 r. kształtowała się na poziomie 217,1 tys. osób i była większa o 4,5% niż przed rokiem. Zwiększyła się również praca przewozowa w pasażerokilometrach (o 5,1%) oraz średnia odległość przewozu pasażera (z 361 km do 363 km). W komunikacji międzynarodowej 91,2% pasażerów stanowili podróżujący z/do Niemiec.

W 2014 r. na terenie województwa zachodniopomorskiego komunikacja miejska obsługiwała 9 miast i prowadzona była na 143 liniach autobusowych i tramwajowych o łącznej długości 1642 km (w 2013 r. odpowiednio – 141 linii, 1614 km). W skali roku tabor komunikacji miejskiej uległ niewielkiemu zwiększeniu. W taborze przystosowanym do przewozu osób niepełnosprawnych wzrosła liczba autobusów (z 333 do 375) oraz tramwajów (z 17 do 30).

Liczba przewiezionych pasażerów komunikacją miejską (w podmiotach o liczbie pracujących powyżej 9 osób) wyniosła 175,0 mln osób i była mniejsza o 1,2% niż w 2013 r.

Tabl. 1.30 Autobusy w transporcie samochodowym zarobkowym¹
Stan w dniu 31 XII lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa

WYSZCZEGÓLNIENIE		2012	2013	2014
a – pojazdy				
b – liczba miejsc				
OGÓŁEM ²	a	803	888	842
	b	43561	46069	43104
w tym:				
posiadające homologację EURO	a	321	357	370
	b	13687	13831	13979
wykorzystywane w komunikacji międzynarodowej	a	103	155	135
	b	4324	6389	5256

1 Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowane według siedziby przedsiębiorstw. 2 Autobusy będące w dyspozycji przedsiębiorstw (własne i dzierżawione).

Tabl. 1.31 Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji krajowej¹

WYSZCZEGÓLNIENIE		2012	2013	2014
a – pasażerowie w tys.				
b – pasażerokilometry w mln				
c – średnia odległość przewozu 1 pasażera w km				
OGÓŁEM	a	20089,2	20157,4	18975,8
	b	565,1	588,1	609,6
	c	28	29	32
Komunikacja regularna i regularna specjalnie	a	19512,6	19550,5	18422,9
	b	276,1	520,4	547,5
	c	41	27	30
przewozy z biletami jednorazowymi	a	6736,9	7185,5	6196,6
	b	276,1	297,8	200,9
	c	41	41	32
przewozy z biletami miesięcznymi pracowniczymi	a	1478,0	1375,4	1478,1
	b	17,5	22,5	32,1
	c	12	16	22
przewozy z biletami miesięcznymi szkolnymi	a	8308,6	8193,4	7657,2
	b	140,7	157,7	190,4
	c	17	19	25
przewozy pracownicze na podstawie umów	a	552,0	655,4	631,2
	b	10,0	15,4	14,4
	c	18	24	23
przewozy szkolne na podstawie umów	a	2437,2	2140,7	2459,9
	b	37,9	27,1	109,7
	c	16	13	45

1 Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzące komunikację w ruchu krajowym, łącznie z wykonanymi przez nie przewozami w komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw.

Tabl. 1.31 Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji krajowej ¹ (dok.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		2012	2013	2014
a – pasażerowie w tys.				
b – pasażerokilometry w mln				
c – średnia odległość przewozu 1 pasażera w km				
Przewozy pozostałe	a	576,5	607,0	552,9
	b	82,9	67,7	62,1
	c	144	112	112

¹ Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzące komunikację w ruchu krajowym, łącznie z wykonanymi przez nie przewozami w komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw.

Tabl. 1.32 Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji międzynarodowej ¹

WYSZCZEGÓLNIENIE		2012	2013	2014
a – pasażerowie w tys.				
b – pasażerokilometry w mln				
c – średnia odległość przewozu 1 pasażera w km				
OGÓŁEM	a	143,9	207,8	217,1
	b	29,5	74,9	78,7
	c	205	361	363
Komunikacja regularna i regularna specjalna	a	125,9	174,9	183,5
	b	17,0	42,8	43,0
	c	135	245	235
Pozostałe przewozy	a	18,1	32,9	33,7
	b	12,5	32,1	35,7
	c	691	976	1061

¹ Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących komunikację w ruchu międzynarodowym. Dane zaprezentowane według siedziby przedsiębiorstw.

Tabl. 1.33 Struktura przewozów pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji międzynarodowej według krajów ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2012	2013	2014
	w %		
OGÓŁEM	100,0	100,0	100,0
Francja	0,4	0,6	0,6
Hiszpania	0,0	0,1	1,3
Niemcy	97,2	91,4	91,2
Czechy	0,6	0,7	0,9
Włochy	0,1	4,3	4,0
Pozostałe kraje	1,7	2,9	2,0

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących komunikację w ruchu międzynarodowym.

Tabl. 1.34 Stałe dzienne linie komunikacyjne
Stan w dniu 31 XII lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa

WYSZCZEGÓLNIENIE	2012	2013	2014
Liczba przedsiębiorstw	8	8	8
Linie komunikacyjne ogółem ^a w km	1621	1614	1642
w tym na wsi	262	261	272
autobusowe	1519	1508	1536
tramwajowe	102	106	106

^a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. Dane nie obejmują linii, tzw. „zamkniętych” obsługujących wyłącznie pracowników określonych zakładów pracy.

Tabl. 1.35 Tabor komunikacji miejskiej ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE		Stan inwentarżowy w dniu 31 XII ^b		Przebieg wozów w tys. wozokilo- metrów	Przeciętny przebieg 1 wozu	
		sztuki	odsetek wozów w ruchu ^c		w ciągu roku	w ciągu doby
					w km	
		Autobusy	2012	436	81,0	26389
2013	441		80,7	26391	74132	203
2014	448		79,9	26669	74494	204
Tramwaje	2012	216	68,5	9174	61986	170
	2013	218	67,4	9260	62993	173
	2014	215	60,0	8497	65868	180

^a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. ^b Lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa. ^c Dotyczy dni powszednich.

Tabl. 1.36 Przewozy pasażerów komunikacją miejską ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2012	2013	2014
Miejsca w wozach (stan w dniu 31 XII) ^b	78215	80903	82573
autobusy	50251	50343	51040
tramwaje	27964	30560	31533
Przewozy pasażerów w tys.	180988	177084	174960

^a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. ^b Lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa.

2. Transport kolejowy

Wydajna i efektywna infrastruktura kolejowa charakteryzująca się odpowiednią do potrzeb przewozów towarowych i pasażerskich zdolnością przepustową, prędkością maksymalną, dopuszczalnym naciskiem osi, a także długością torów, gwarantuje wzmocnienie roli transportu kolejowego w zintegrowanym systemie transportowym poprzez podniesienie konkurencyjności wobec innych gałęzi transportu. Opracowany Krajowy Program Kolejowy do 2023 r. – Infrastruktura kolejowa zarządzana przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jest dokumentem kontynuującym w tym zakresie Wieloletni Program Inwestycji Kolejowych do 2015. Polska otrzymała deklarację wsparcia kolei z budżetu UE w perspektywie 2014-2020 – w wysokości 42,8 mld zł. Finansowanie inwestycji w infrastrukturę kolejową odbywać się

będzie w ramach środków krajowych (budżet państwa i Fundusz Kolejowy) oraz środków unijnych (Fundusz Spójności, Europejskie Fundusze Rozwoju Regionalnego, Regionalne Programy Operacyjne).

Prowadzone w 2014 r. prace inwestycyjne w województwie zachodniopomorskim dotyczyły modernizacji m.in. linii kolejowej nr 273 (tzw. "Nadodrżanki") zwiększając prędkość przejazdową oraz poprawiając bezpieczeństwo ruchu. Linia ta obejmuje trasę łączącą Wrocław ze Szczecinem i ma duże znaczenie dla przewozów towarowych z Dolnego Śląska do portu w Szczecinie. Inwestycje kolejowe realizowane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na terenie województwa dotyczyły również linii kolejowej nr 401 Szczecin – Świnoujście oraz nr 402 na odcinku Goleniów – Kołobrzeg, poprawiając płynność, zwiększając komfort podróżowania, likwidując zagrożenia eksploatacyjne oraz podnosząc bezpieczeństwo ruchu.

Sieć kolejowa w 2014 r. w województwie zachodniopomorskim wyniosła tak jak przed rokiem 1183 km. Linie jednotorowe stanowiły 64,3%, a linie dwu- i więcej torowe – 35,7%. Długość zelektryfikowanych linii nie uległa zmianie i na koniec 2014 r. wynosiła 749 km. Najważniejsze trasy kolejowe województwa są liniami dwutorowymi i zelektryfikowanymi (m.in. Szczecin – Kostrzyn – Zielona Góra; Poznań – Szczecin – Świnoujście; Stargard Szczeciński – Runowo Pomorskie). Dwutorowy jest również odcinek Runowo Pomorskie – Szczecinek. Trasa z Goleniowa do Kołobrzegu na całej długości jest jednotorowa, nieelektryfikowana. Trasy prowadzące ze wschodu na zachód są dwójakiej struktury: jedno- i dwutorowe. Jednotorowy odcinek jest na trasie Runowo Pomorskie – Koszalin – Sławno; dwutorowy – na trasie Stargard Szczeciński – Szczecinek.

Tabl. 2.1 Spis linii kolejowych województwa zachodniopomorskiego

Nr linii kolejowej	Trasa
202	Gdańsk – Runowo Pom. – Stargard Szczeciński
210	Chojnice – Szczecinek – Runowo Pom.
273	Wrocław – Szczecin
351	Poznań – Szczecin
401	Szczecin – Świnoujście
402	Koszalin – Kołobrzeg – Goleniów
403	Piła – Ulikowo
404	Szczecinek – Kołobrzeg
405	Piła – Ustka
406	Szczecin – Trzebież Szcz.
407	Wysoka Kamieńska – Wysoka Kamieńska
408	Szczecin – Grambow (Niemcy)
409	Szczecin – Tantow (Niemcy)
410	Grotniki Drawskie – Choszczno
411	Stargard Szcz. – Pyrzyce
418	Sławno – Darłowo
421	Smardzko – Świdwin
422	Pyrzyce – Głazów
427	Mścice – Mielno Koszalińskie
428	Szczecin Dąbie SDB – Szczecin Podjuchy
429	Stobno Szcz. – Dołuje
430	Barnówko – Kostrzyn
431	Police – Police Chemia
432	Szczecin Wstowo – Szczecin Turzyn
433	Szczecin Główny SG – Szczecin Gumieńce
434	Podg Mosty – Port Lotniczy Goleniów

Tabl. 2.1 Spis linii kolejowych województwa zachodniopomorskiego (dok.)

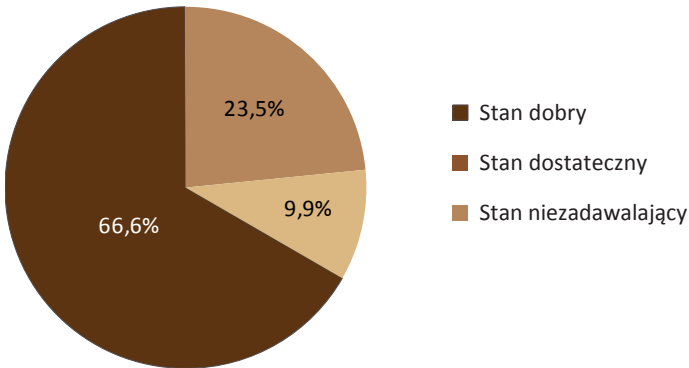
Nr linii kolejowej	Trasa
435	Podg Mosty R1 – Podg Mosty R2
851	Szczecin Wstowo – Szczecin Gumieńce
854	Szczecin Port Centralny SPB – Dziewoklicz
855	Regalica – Szczecin Port Centralny SPA
857	Szczecin Dąbie SDA – Szczecin Dąbie SDC

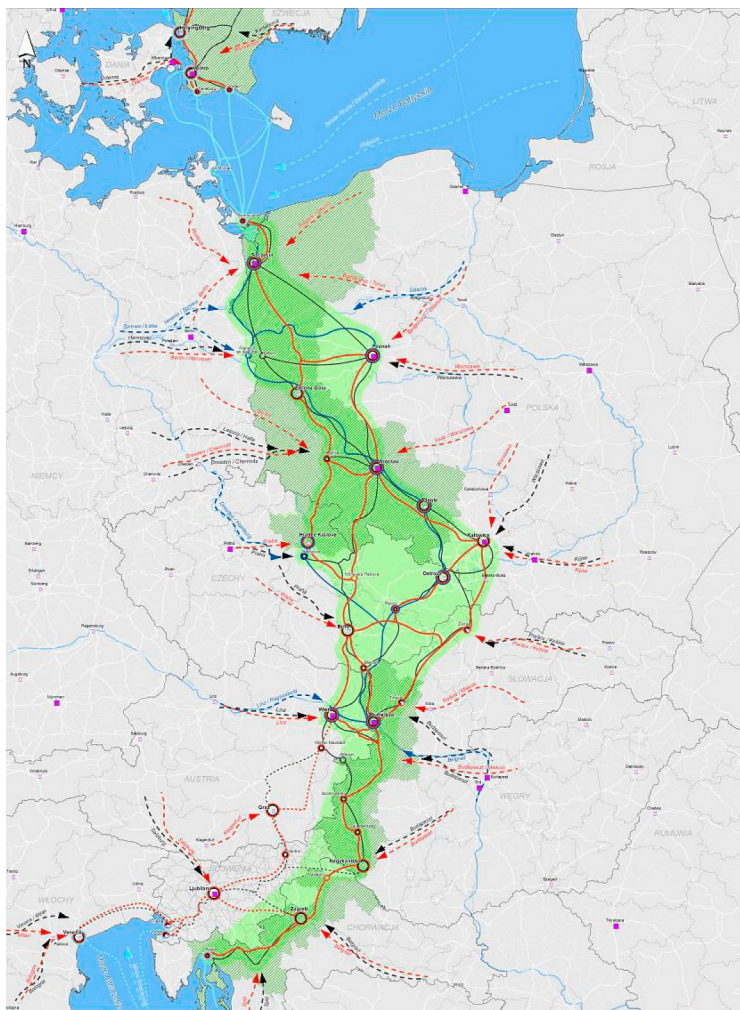
Województwo zachodniopomorskie jest w grupie województw o słabo rozwiniętej sieci linii kolejowych – na każde 100 km² powierzchni w 2014 r. przypadają 5,2 km linii kolejowych (w kraju – 6,2 km). Największym zarządcą infrastruktury kolejowej w Polsce jest przedsiębiorstwo PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, w którego dyspozycji jest sieć kolejowa o długości 18532 km, z tego na obszarze województwa zachodniopomorskiego znajduje się 6,4% linii będących w tym zarządzie i obejmują one: linie magistralne (197 km), pierwszorzędne (589 km), drugorzędne (331 km) i o znaczeniu miejscowym (65 km). Na terenie województwa długość linii kolejowych o znaczeniu państwowym wynosiła 796 km.

Przez obszar województwa zachodniopomorskiego przebiegają dwie linie kolejowe będące częścią międzynarodowego kolejowego korytarza transportowego E59 na odcinku Świnoujście – Szczecin – Bierzwnik oraz CE59 na odcinku Szczecin – Namysłin.

Stan infrastruktury kolejowej nie jest zadowalający. Ponad połowa linii kolejowych nie budzi zastrzeżeń co do parametrów, wymaga tylko konserwacji, zaś pozostała część linii wymaga przeprowadzenia bieżących napraw, pojedynczej wymiany elementów, lub przeprowadzenia kompleksowej modernizacji. Linie kolejowe, których stan oceniany jest jako dostateczny lub niezadowalający wymagają obniżenia prędkości rozkładowej i wprowadzenia dużej ilości ograniczeń.

Wykres 5 Stan techniczny nawierzchni linii kolejowych w województwie zachodniopomorskim w 2014 r. Stan w dniu 31 XII



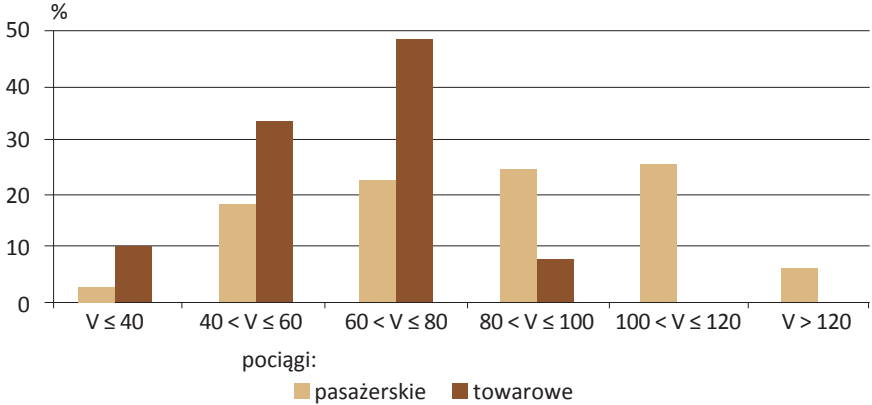


Źródło: Andrzej Jakubowski „Rola Europejskiego Ugrupowania Współpracy Terytorialnej (EUWT) dla Środkowoeuropejskiego Korytarza Transportowego (CETC) dla rozwoju regionów Chorwacji i Polski” czerwiec, 2014 (http://www.wzp.pl/sites/default/files/files/13530/61380500_1413085018__Prezentacja_-_III_Forum_Regionw_Chorwacji_i_Polski_5-7_czerwca_2014_roku.pdf).

Infrastruktura kolejowa w województwie zachodniopomorskim nie umożliwia realizacji przewozów z prędkością przekraczającą 160 km/h, odpowiadającą wymaganiom umowy europejskiej AGC (o międzynarodowych liniach kolejowych). W 2014 r. w województwie zachodniopomorskim było 304 km linii kolejowych (więcej o 26 km niż przed rokiem), na których pociągi mogły rozwijać prędkość 120 km/h. Jednocześnie długość linii odpowiedniej dla prędkości przekraczającej 120 i więcej km/h pozostała na tym samym poziomie jak w roku poprzednim i wynosiła 76 km. Główna trasa o przebiegu północ – południe (Szczecin – Poznań) charakteryzuje się na większości długości tej linii kolejowej (87,7%) prędkościami maksymalnymi w granicach 120-130 km/h. Pociągi pasażerskie na blisko 56,5% linii kolejowych w województwie osiągają prędkość powyżej 80 km/h. Pociągi towarowe na większości linii (82,3%) poruszają się z prędkością 40-80 km/h, natomiast zaledwie na 7,8% linii osiągają prędkość maksymalnie do 100 km/h.

Wykres 6

Struktura długości linii kolejowych według maksymalnych prędkości rozkładowych w województwie zachodniopomorskim w 2014 r.

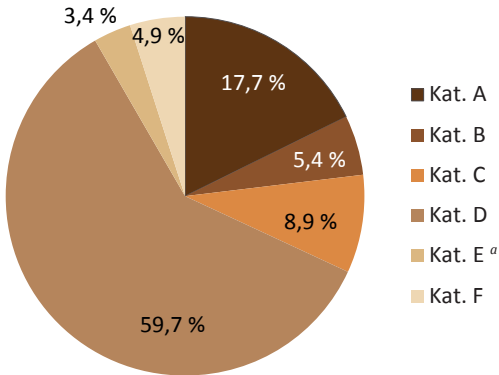


Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Regulaminu przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach rjp 2013/2014 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

W województwie zachodniopomorskim w 2014 r. funkcjonowały 804 przejazdy kolejowo-drogowe, tj. skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi, na których wydarzyło się 11 wypadków (o 3 więcej niż przed rokiem), w wyniku których (podobnie jak przed rokiem) śmierć poniosły 2 osoby. Najwięcej zdarzeń (7) odnotowano na przejazdach kategorii D – pozbawionych urządzeń ostrzegawczych, oznakowanych jedynie znakami drogowymi, 3 zdarzenia miały miejsce na przejazdach kategorii C – wyposażonych w sygnalizację świetlną samoczynną lub obsługiwaną przez pracownika oraz 1 wypadek odnotowano na przejeździe kategorii B z samoczynną sygnalizacją świetlną i półtrogatkami. Niepokojący jest fakt, że z roku na rok zwiększa się liczba przejazdów najmniej bezpiecznych (kategorii D) i w 2014 r. ich udział wyniósł 61,8% (wobec 60,9% w 2013 r. i 57,6% w 2012 r.). Liczba przejazdów kategorii A, gwarantujących największe bezpieczeństwo, pozostała na poziomie z 2013 r. i wyniosła 147.

Wykres 7

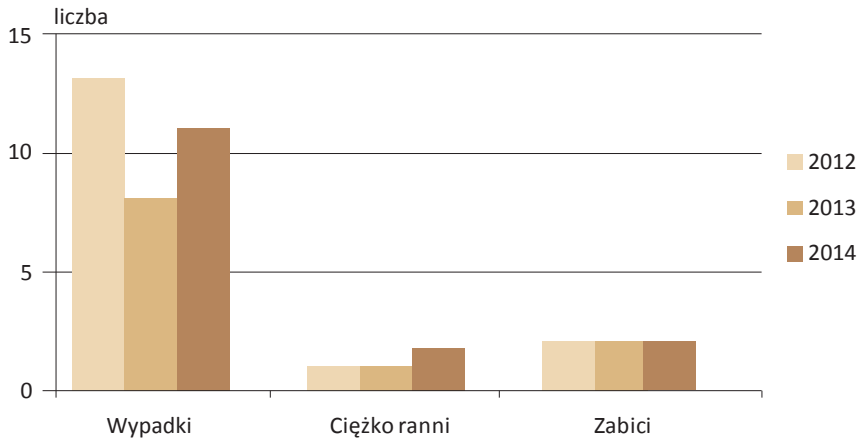
Struktura przejazdów kolejowo-drogowych w województwie zachodniopomorskim według kategorii w 2014 r.



^a Przejścia dla pieszych.

Źródło: dane PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

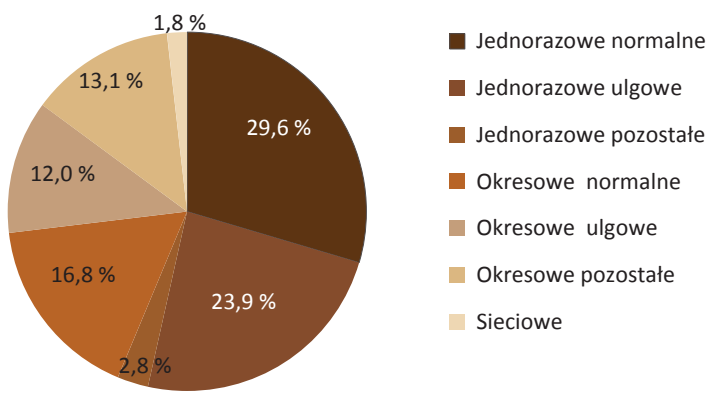
Wykres 8 Wypadki i ofiary wypadków na przejazdach kolejowych w województwie zachodniopomorskim



Źródło: dane PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

W 2014 r. 3736,7 tys. pasażerów podróżowało na podstawie biletu jednorazowego (ponad połowa wszystkich zrealizowanych przejazdów w województwie), 2785,7 tys. – na podstawie biletów okresowych, a 117,5 tys. – posługiwało się biletami sieciowymi.

Wykres 9 Struktura pasażerów w ruchu kolejowym w województwie zachodniopomorskim według rodzajów stosowanych biletów w 2014 r.

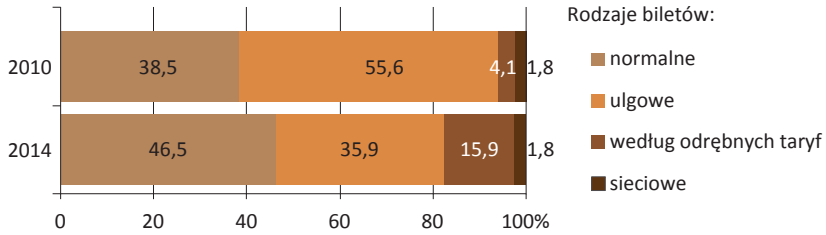


Źródło: opracowanie własne na podstawie danych PKP Przewozy Regionalne.

Na przestrzeni lat 2010-2014 obserwuje się tendencje spadkowe w przewozach pasażerów kolejami regionalnymi, zarówno pociągami REGIO, jak pociągami interREGIO oraz REGIOekspres (o 10,8%). Udział pasażerów w województwie zachodniopomorskim korzystających z usług Spółki Przewozy Regionalne w porównaniu z 2013 r. zmniejszył się o 1,1%.

Wykres 10

Struktura pasażerów w województwie zachodniopomorskim korzystających z usług przewozów regionalnych według rodzajów stosowanych biletów



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych PKP Przewozy Regionalne.

W województwie zachodniopomorskim zostało wyszczególnionych 5 grup dworców kolejowych, do których należą: Koszalińska Grupa Dworców (13 dworców), Białogardzka (13), Stargardzka (13), Zachodniopomorska (16), Szczecińska (10). Na terenie województwa znajduje się 65 dworców kolejowych o różnej wielkości i znaczeniu. Do kategorii A należą dworce: Szczecin Główny i Stargard Szczeciński, które odprawiają rocznie powyżej 2 mln pasażerów. Do kategorii C – o rocznej odprawie podróżnych w przedziale od 0,3 do 1 mln pasażerów należą: Koszalin, Kołobrzeg, Białogard. Pozostałe dworce należą do kategorii D – odprawiających w ciągu roku poniżej 0,3 mln podróżnych.

Tabl. 2.2 Grupy Dworców Kolejowych w województwie zachodniopomorskim

Lp.	Grupy Dworców				
	Koszalińska	Białogardzka	Stargardzka	Zachodniopomorska	Szczecińska
1	Dygowo	Białogard	Bierzwnik	Biały Bór	Boleszkowice
2	Karlino	Biały Bór	Chociwel	Goleniów	Chojna
3	Karwice	Czaplinek	Dobiegniew	Gryfice	Gryfino
4	Kołobrzeg	Grzmiąca	Dolice	Kamień Pomorski	Krzywiń Gryfiński
5	Koszalin	Iwin	Drawiny	Kliniska	Mieszkowice
6	Czarnowęsy	Jastrowie	Łobez	Łoźnica	Namyślin
7	Nosówko	Lotyń	Podlesiec	Międzyzdroje	Szczecin Główny
8	Sławno	Okonek	Reptowo	Nowogard	Szczecin Podjuchy
9	Skibno	Podborsko	Runowo Pomorskie	Reclaw	Widuchowa
10	Ustronie Morskie	Szczecinek	Słonice	Rurka	Witnica Chojeńska
11	Wiekowo	Turowo Pomorskie	Stargard Szczeciński	Szczecin Dąbie	
12	Wrześnica	Tychowo	Świdwin	Szczecin Załom	
13	Wrzosowo	Wielanowo	Worowo	Świnoujście	
14				Warnowo	
15				Wolin	
16				Wysoka Kamieńska	

Źródło: PKP S.A. Oddział Dworce Kolejowe.

Tabl. 2.3 Linie kolejowe eksploatowane
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2012	2013	2014
	w km		
OGÓŁEM	1254	1183	1183
na 100 km ²	5,5	5,2	5,2
Normalnotorowe	1254	1183	1183
w tym zelektryfikowane	749	749	749
jednotorowe	833	761	761
dwi- i więcej torowe	421	422	422

Tabl. 2.4 Wypadki i ofiary wypadków na przejazdach kolejowo-
-drogowych

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem	Na przejazdach kategorii					
		A	B	C	D	F	
Przejazdy kolejowo- -drogowe	2012	644	118	42	73	371	40
	2013	795	147	44	74	484	46
	2014	804	147	45	74	497	41
Wypadki	2012	13	1	–	2	10	–
	2013	8	–	–	3	5	–
	2014	11	–	1	3	7	–
Zabici	2012	2	–	–	2	–	–
	2013	2	–	–	–	2	–
	2014	2	–	–	1	1	–
Ciężko ranni	2012	1	–	–	–	1	–
	2013	1	–	–	–	1	–
	2014	2	–	–	1	1	–

Źródło: dane PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Bezpieczeństwa.

Tabl. 2.5 Przewozy regionalne pasażerów według kategorii pociągu i rodzajów biletu

Wyszczególnienie		Ogółem	Rodzaj biletu			
			normalny	ulgowy	odrębne oferty taryfowe	sieciowy
			w tys.			
OGÓŁEM	2012	7163,4	3243,5	2626,8	1199,5	93,6
	2013	6715,5	3129,6	2486,7	979,6	119,6
	2014	6639,9	3084,9	2383,4	1054,1	117,5
pociągi REGIO ^a	2012	6752,6	3076,7	2504,5	1084,6	86,8
	2013	6438,6	2992,2	2388,5	950,8	107,1
	2014	6318,0	2972,2	2309,8	938,9	97,1
pociągi interREGIO i REGIO ekspres ^b	2012	410,8	166,8	122,3	114,9	6,8
	2013	276,9	137,4	98,2	28,8	12,5
	2014	321,9	112,7	73,6	115,2	20,4

^a Pociągi osobowe spółki Przewozy Regionalne. ^b Pociągi pospieszne spółki Przewozy Regionalne.

Źródło: dane Przewozów Regionalnych Sp. z o.o. Zachodniopomorskiego Zakładu Przewozów Regionalnych.

3. Transport lotniczy

Port Lotniczy Szczecin-Goleniów im. NSZZ „Solidarność” to międzynarodowe lotnisko położone ok. 40 km na północny wschód od centrum Szczecina, w pobliżu wsi Glewice. Został wybudowany w latach 50. jako obiekt wojskowy. W 1967 r. na lotnisku wydzielono odrębną część, która miała służyć do obsługi lotów cywilnych. W latach 90. przeprowadzono modernizację – wyremontowano pas startowy oraz zainstalowano nowe oświetlenie, zaś w 2006 r. oddano do użytku nowy terminal lotniczy. W czerwcu 2013 r. zostało uruchomione połączenie kolejowe pomiędzy lotniskiem a Szczecinem oraz Kołobrzegiem.

Międzynarodowy port lotniczy Szczecin-Goleniów należy do podstawowej sieci lotnisk w kraju i jest w pełni przystosowany do obsługi cywilnego ruchu pasażerskiego i towarowego. Stanowi jedno z najmniejszych lotnisk w Polsce, obsługując ok. 300 tys. pasażerów rocznie. Regularnie połączenia lotnicze zapewniają: PLL LOT (24% ruchu rozkładowego) oraz niskobudżetowi operatorzy – Ryanair (44%), Wizz Air (24%) i Norwegian (8%).

Port Szczecin – Goleniów w 2014 r. obsługiwał połączenia rozkładowe do Dublina, Liverpoolu, Londynu Stansted, Oslo Gardermoen, Oslo Torp, Stavanger, Warszawy oraz od października 2014 r. – do Londynu Luton. W ramach lotów czarterowych można było polecieć do Egiptu, Turcji i Grecji. W 2014 r. z jego usług skorzystało niespełna 287 tys. pasażerów, co daje 9. miejsce na liście najbardziej ruchliwych portów lotniczych w Polsce.

2014 r. odbyło się na nim 7,9 tys. startów i lądowań (o 29,5 % mniej niż przed rokiem), w tym 3,3 tys. – w ruchu krajowym. W lotach komunikacyjnych obsłużono 287 tys. pasażerów, z tego 142,1 tys. pasażerów przybyłych i 144,9 tys. odprawionych z lotniska.

Ruch pasażerów w porcie lotniczym (bez tranzytu) w 2014 r. zmniejszył się w porównaniu z rokiem poprzednim o 11,3%. Spadek odnotowano w komunikacji krajowej i zagranicznej (odpowiednio o 16,9% i 9,6%). Samoloty polskie przewiozły 22,4% ogólnej liczby pasażerów (przed rokiem – 23,9%).

Największy wpływ na spadek obsłużonych pasażerów miała inwestycja Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej polegająca na wymianie systemu naprowadzania samolotów ILS. Od lipca do połowy grudnia 2014 r. na lotnisku Szczecin-Goleniów nie działał ILS, co przy gorszych warunkach pogodowych wiązało się z odwoływaniem rejsów.

Na lotnisku Szczecin – Goleniów w 2014 r. przeładowano 549 ton ładunków wyłącznie w ruchu krajowym, tj. o 11,6% mniej niż przed rokiem. Nie zanotowano natomiast ładunków przeładowanych w ruchu zagranicznym.

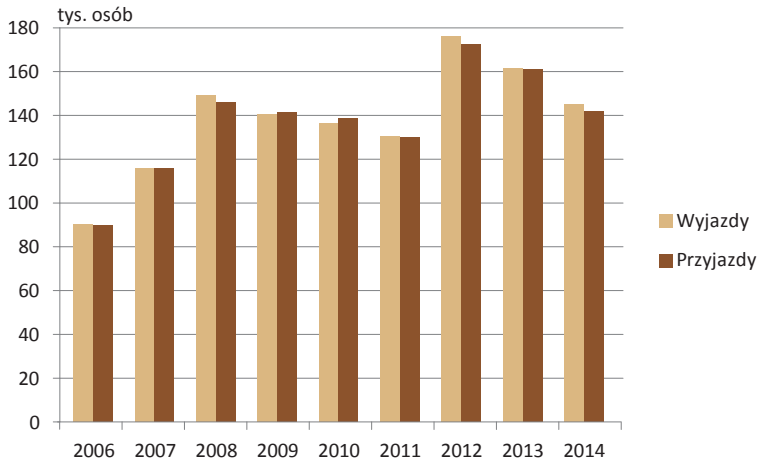
W 2015 r. w portcie lotniczym Szczecin – Goleniów uruchomione zostały nowe połączenia do Bergen i Oslo Rygge, a także zwiększono liczbę lotów do Stavangeri Londynu Stansted.

Tabl. 3.1 Przewozy pasażerów^a i ładunków w portach lotniczych w Polsce w 2014 r.

Wyszczególnienie /port lotniczy – lotnisko/	Pasażerowie		ładunki	
	w tysiącach	2013=100	w tonach	2013=100
OGÓŁEM	27052,3	108,3	86136	98,4
Warszawa – Okęcie	10574,5	99,1	59589	92,7
Kraków – Balice	3806,8	104,7	1429	75,5
Gdańsk – Rębiechowo	3238,1	114,6	4061	82,6
Katowice – Pyrzowice	2668,4	106,5	12683	124,3
Wrocław – Starachowice	2034,5	108,6	450	49,1
Warszawa – Modlin	1703,7	394,5	–	x
Poznań – Ławica	1423,0	107,0	601	117,4
Rzeszów – Jasionka	599,5	101,9	1185	194,6
Szczecin – Goleniów	286,4	88,8	549	88,4
Bydgoszcz – Szwedero	268,4	81,2	58	16,1
Łódź – Lublinek	253,4	71,6	5533	173,8
Lublin – Świdnik	184,9	98,0	–	x
Zielona Góra – Babimost	10,7	87,6	–	x

^a Dane nie uwzględniają pasażerów w ruchu tranzytowym oraz General Aviation.
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Wykres 11 Ruch pasażerów^a w portcie lotniczym Szczecin – Goleniów



^a Bez pasażerów w ruchu tranzytowym.

Tabl. 3.2 Ruch samolotów w porcie lotniczym Szczecin-Goleniów

WYSZCZEGÓLNIENIE	2012	2013	2014
Starty	4064	5566	3931
w tym samoloty polskie	2860	2364	1676
Lądowania	4066	5585	3930
w tym samoloty polskie	2860	2371	1677
Ruch krajowy:			
starty	2838	2562	1625
lądownia	2838	2568	1625
Ruch międzynarodowy:			
starty	1226	3004	2306
lądownia	1228	3017	2305
w tym regularny:			
starty	573	901	757
lądownia	573	901	754

Tabl. 3.3 Ruch pasażerów ^a w porcie lotniczym Szczecin-Goleniów

WYSZCZEGÓLNIENIE	2012	2013	2014
OGÓŁEM			
Pasażerowie przybyli z portów:			
krajowych	77821	38579	32362
zagranicznych	94604	123087	109740
w tym w ruchu regularnym	83604	123087	99471
Pasażerowie odprawieni do portów:			
krajowych	77930	38669	31844
zagranicznych	98176	123409	113083
w tym w ruchu regularnym	86569	123409	102478
W TYM SAMOLOTY POLSKIE			
Pasażerowie przybyli z portów:			
krajowych	77821	38579	32362
zagranicznych	200	-	-
w tym w ruchu regularnym	-	-	-
Pasażerowie odprawieni do portów:			
krajowych	77930	38669	31844
zagranicznych	202	-	-
w tym w ruchu regularnym	-	-	-

^a Bez pasażerów w ruchu tranzytowym.

Tabl. 3.4 Przetładunek ładunków w porcie lotniczym Szczecin-Goleniów

WYSZCZEGÓLNIENIE	2012	2013	2014
	w tonach		
ładunki przybyłe z portów:			
krajowych	346	329	273
w tym ładunki pocztowe	337	296	.

Tabl. 3.4 Przeladunek ładunków w porcie lotniczym Szczecin-Goleniów (dok.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	2012	2013	2014
	w tonach		
zagranicznych	34	–	–
ładunki odprawione do portów:			
krajowych	324	292	276
w tym ładunki pocztowe	321	285	.
zagranicznych	25	–	–

4. Żegluga śródlądowa

Transport wodny śródlądowy w województwie zachodniopomorskim odbywa się Odrzańską Drogą Wodną, której długość w granicach administracyjnych województwa wynosi 124 km. Należy do niej odcinek Odry Dolnej od Kostrzyna do Hohensaaten – drogi wodnej klasy III o gwarantowanej głębokości 130 cm i odcinek Odry Dolnej od Hohensaaten do Szczecina – drogi wodnej klasy IV o głębokości gwarantowanej 250 cm.

W województwie zachodniopomorskim w 2014 r. stan ilościowy taboru barkowego żegluga śródlądowej wyniósł 322 szt. Berek bez własnego napędu (barki do holowania i do pchania) było 275, tj. o 79 mniej niż przed rokiem, natomiast berek z własnym napędem – 47, tj. o 8 więcej. W strukturze rodzajowej dominowały jednostki wykorzystywane w systemie pchanym i stanowiły one 85,4% taboru barkowego.

Większość taboru żegluga śródlądowej jest zdekapitalizowana. Według danych za 2014 r. 78,4% eksploatowanych pchaczy oraz 55,6% berek do pchania została wyprodukowana w latach 1949-1979. Wśród użytkowanych berek z własnym napędem przeważają jednostki pochodzące z lat 50 i 60-tych (80,9%).

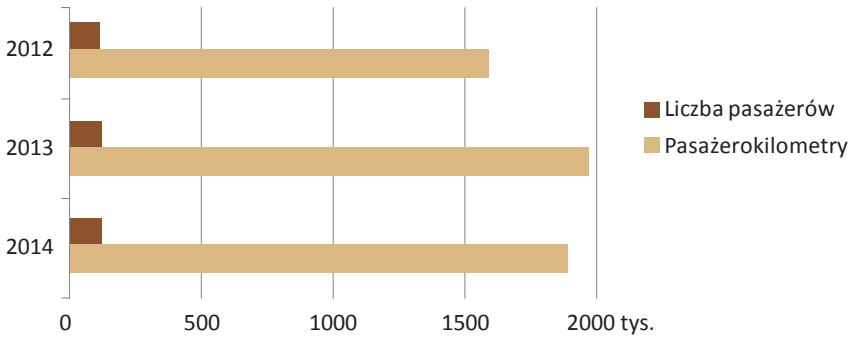
W 2014 r. w przewozach krajowych, w których miejscem załadunku lub/i rozładunku było województwo zachodniopomorskie, przetransportowano łącznie 501,4 tys. ton towarów, tj. o 57,3 tys. ton mniej niż przed rokiem i wykonano 34002,7 tys. tonokilometrów pracy przewozowej, tj. o 1824,1 tys. tkm mniej niż w roku poprzednim. W komunikacji międzynarodowej, w 2014 r. żeglugą śródlądową polscy armatorzy przewieźli 790,1 tys. ton towarów, co stanowiło 61,2% ogółu przewiezionych towarów, tj. o 4,1% więcej niż w 2013 r. Eksport z województwa zachodniopomorskiego stanowił 95,2% przewozów międzynarodowych, natomiast import do województwa zachodniopomorskiego – 4,8%. Głównym kierunkiem eksportu towarów były Niemcy, a przewozy w tej relacji stanowiły 99,8% eksportu towarów śródlądowymi drogami wodnymi z województwa oraz 92,0% całego eksportu z Polski.

W żegludze śródlądowej największy udział w portowych obrotach ładunkowych w województwie zachodniopomorskim ma port Szczecin, w którym w 2014 r. przeładowano 1228,9 tys. ton ładunków, tj. o 497,8 tys. ton mniej niż przed rokiem.

Tabl. 4.1 Obroty ładunkowe w portach związanych z żeglugą śródlądową w 2014 r.

Porty	Ogółem	Wyładunek	Załadunek
	w tysiącach ton		
Szczecin	1228,9	491,4	737,5
Police	13,8	4,1	9,7
Świnoujście	38,5	38,0	0,5

Wykres 12 Przewozy pasażerów żeglugą śródlądową w województwie zachodniopomorskim



W 2014 r. żeglugą śródlądową podróżowało 123,8 tys. osób i były to przewozy w komunikacji krajowej. W obsłudze pasażerów wykorzystywano 7 statków, dysponujących 570 miejscami pasażerskimi.

Tabl. 4.2 Tabor holowniczy i statki pasażerskie żeglugi śródlądowej
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE		Pchacze		Statki pasażerskie		
		liczba	moc w kW	liczba	moc w kW	miejsca pasażerskie
OGÓŁEM	2012	131	39971	7	390	570
	2013	129	39861	6	370	503
	2014	116	36722	7	392	570
Rok budowy:						
do 1969	2012	20	5389	3	282	396
	2013	20	5191	3	282	396
	2014	15	3441	2	182	196
1970-1979	2012	79	23921	–	–	–
	2013	78	24017	–	–	–
	2014	76	23291	1	100	200
1980-1989	2012	28	9409	–	–	–
	2013	26	8841	–	–	–
	2014	20	8178	–	–	–
1990-1999	2012	4	1252	1	30	61
	2013	5	1812	1	30	61
	2014	5	1812	1	30	61
2000 i dalszy	2012	–	–	3	78	113
	2013	–	–	2	58	46
	2014	–	–	3	80	113

Tabl. 4.3 Tabor barkowy żeglugi śródlądowej
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	Barki					
	z własnym napędem			bez własnego napędu		
	liczba	moc w kW	w tonach wymierzonych	liczba	w tonach wymierzonych	
OGÓŁEM	2012	36	12541	26532	331	177515
	2013	39	13895	29729	354	186913
	2014	47	1573	33617	275	148098
ładowność:						
do 399 ton	2012	–	–	–	42	13539
	2013	–	–	–	48	13918
	2014	–	–	–	48	13918
400-649	2012	20	4920	9672	241	114732
	2013	20	4917	9674	256	121381
	2014	28	6803	13674	181	87510
650-999	2012	6	1984	4489	31	24611
	2013	7	2294	5313	33	26915
	2014	7	2294	5281	33	26639
1000-1499	2012	9	4827	10036	12	14322
	2013	11	5874	12407	12	14388
	2014	11	5826	12473	8	9720
1500 ton i więcej	2012	1	810	2335	5	10311
	2013	1	810	2335	5	10311
	2014	1	810	2189	5	10311
Rok budowy:						
do 1969	2012	29	9859	20540	26	14329
	2013	32	11213	23737	29	15130
	2014	38	12279	26016	18	10242
1970-1979	2012	7	2682	5992	140	73318
	2013	7	2682	5992	137	74934
	2014	9	3454	7601	135	73426
1980-1989	2012	–	–	–	139	75300
	2013	–	–	–	161	82089
	2014	–	–	–	113	57738
1990 i dalszy	2012	–	–	–	26	14568
	2013	–	–	–	27	14760
	2014	–	–	–	9	6692

Tabl. 4.4 Przewozy ^a ładunków żeglugą śródlądową według stref odległości

WYSZCZEGÓLNIENIE		2012	2013	2014
a – w tys. ton	b – w tys. tonokilometrów			
OGÓŁEM	a	552,5	558,7	501,4
	b	32622,0	35826,8	34002,7
Strefy:				
49 km i mniej	a	55,5	26,0	8,7
	b	1042,6	399,4	242,2
50-149	a	495,2	529,5	491,8
	b	30767,3	33352,2	33355,4
150-299	a	0,4	–	–
	b	69,1	–	–
300-499	a	0,3	–	0,4
	b	96,6	–	140,0
500 km i więcej	a	1,1	3,2	0,5
	b	646,3	2075,1	265,1

^a Dotyczy przewozów krajowych, w których miejscem załadunku i/lub rozładunku jest województwo zachodniopomorskie.

Tabl. 4.5 Przewozy żeglugą śródlądową według grup ładunków

GRUPY ŁADUNKÓW		Przewozy krajowe		Przewozy międzynarodowe			
				eksport		import	
		tony ^a	Polska= =100	tony ^a	Polska= =100	tony ^a	Polska= =100
OGÓŁEM	2012	552545	33,7	617230	96,1	137970	77,9
	2013	558667	25,1	667263	95,4	75548	55,6
	2014	501357	10,4	751819	92,2	38272	47,4
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołów- stwa	2012	–	x	40403	100,0	704	100,0
	2013	15533	100,0	42000	100,0	3589	100,0
	2014	7920	100,0	34802	100,0	–	x
Węgiel kamienny i bru- natny, ropa naftowa i gaz ziemny	2012	11962	3,8	298199	100,0	8876	22,3
	2013	9358	35,6	449213	100,0	493	1,0
	2014	–	x	520272	100,0	–	x
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	2012	475265	37,7	13794	100,0	7643	50,4
	2013	510515	27,4	9702	100,0	4675	32,6
	2014	489376	11,2	25899	100,0	2000	100,0
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	2012	7847	100,0	–	x	1019	100,0
	2013	–	x	1852	100,0	–	x
	2014	–	x	–	x	–	x
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy; papier i wy- roby z papieru, druki i zapisane nośniki informacji	2012	500	100,0	12990	100,0	962	100,0
	2013	–	x	14887	100,0	–	x
	2014	–	x	10356	100,0	–	x

^a Dotyczy przewozów, w których miejscem załadunku i/lub rozładunku jest województwo zachodniopomorskie.

Tabl. 4.5 Przewozy żegluga śródlądowa według grup ładunków (dok.)

GRUPY ŁADUNKÓW		Przewozy krajowe		Przewozy międzynarodowe			
				eksport		import	
		tony ^a	Polska= =100	tony ^a	Polska= =100	tony ^a	Polska= =100
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe	2012	16457	100,0	85527	100,0	5414	100,0
	2013	18907	100,0	42341	100,0	4527	100,0
	2014	–	x	57076	100,0	4448	100,0
Inne niemetaliczne wyroby mineralne	2012	785	100,0	500	2,0	459	100,0
	2013	–	x	–	x	–	x
	2014	–	x	531	0,8	954	100,0
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe z wyłączeniem maszyn i wyposażenia	2012	2228	74,5	42705	99,0	104414	99,5
	2013	4354	27,0	22991	98,7	61157	99,6
	2014	1770	39,7	14617	98,3	30195	100,0
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane; urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary	2012	120	100,0	–	x	–	x
	2013	–	x	204	100,0	–	x
	2014	–	x	800	100,0	201	100,0
Meble; pozostałe wyroby gotowe gdzie indziej nie sklasyfikowane	2012	–	x	–	x	3076	100,0
	2013	–	x	–	x	648	100,0
	2014	–	x	–	x	–	x
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady	2012	37381	100,0	123112	100,0	5403	100,0
	2013	–	x	84073	100,0	459	100,0
	2014	2291	7,5	87466	100,0	491	100,0

^a Dotyczy przewozów, w których miejscem załadunku i/lub rozładunku jest województwo zachodniopomorskie.

Tabl. 4.6 Przewozy ładunków żegluga śródlądową według relacji

WOJEWÓDZTWO / KRAJ		W tonach			W tys. tonokilometrów		
Z	DO	2012	2013	2014	2012	2013	2014
PRZEWOZY KRAJOWE							
Dolnośląskie	Zachodniopomorskie	–	–	400	–	–	140,0
Opolskie	Zachodniopomorskie	1288	3204	450	694,9	2075,1	265,1
Lubuskie	Zachodniopomorskie	560	–	–	65,0	–	–
Zachodniopomorskie	Lubuskie	60	–	–	14,2	–	–
Zachodniopomorskie	Opolskie	80	–	–	48,0	–	–
Zachodniopomorskie	Zachodniopomorskie	550557	555463	500507	31799,9	33751,7	33597,6
PRZEWOZY MIĘDZYNARODOWE – EKSPORT							
Zachodniopomorskie	Belgia	498	1087	1250	512,8	1332,1	1394,4
Zachodniopomorskie	Holandia	554	–	120	501,4	–	119,6
Zachodniopomorskie	Niemcy	616178	666176	750449	149138,9	143238,2	152128,8
PRZEWOZY MIĘDZYNARODOWE – IMPORT							
Belgia	Zachodniopomorskie	329	693	–	331,0	679,1	–
Holandia	Zachodniopomorskie	470	–	563	460,6	–	452,1
Niemcy	Zachodniopomorskie	137171	74855	37709	32207,0	18584,7	10671,5

5. Żegluga morska i przybrzeżna

W 2014 r. stan morskiej floty transportowej w województwie zachodniopomorskim wyniósł 75 statków o łącznej nośności 2397,8 tys. ton i pojemności brutto (GT) 1618,0 tys. W porównaniu z 2013 r. ubyło 6 statków o łącznej nośności 311,2 tys. ton i pojemności brutto 178,3 tys. Liczba statków pływających pod polską banderą zmniejszyła się o jedną jednostkę i w 2014 r. wyniosła 8 sztuk, co stanowiło 10,7% ogólnej liczby jednostek, 0,5% nośności i 0,6% pojemności. Największy udział statków pływających pod obcą banderą miały: Bahamy – 55,2%, Liberia – 22,4% oraz Cypr – 14,9% ogółu floty obcej bandery.

W strukturze rodzajowej floty przeważały statki do przewozu ładunków stałych – ich udział wyniósł 84,0% (w tym masowców – 78,7%); promy stanowiły 9,3% ogólnej liczby jednostek. Według stanu na koniec grudnia 2014 r. liczba miejsc pasażerskich na statkach morskiej floty transportowej województwa zachodniopomorskiego wyniosła 6424 i stanowiła 93,0% liczby miejsc na statkach w Polsce.

Nieznacznie wzrósł średni wiek statku i w 2014 r. wyniósł 13,6 lat (wobec 13,5 lat w 2013 r.). Dla statków pływających pod polską banderą średni wiek zwiększył się w skali roku z 34,9 do 35,8 lat, a dla pływających pod banderą obcą – z 10,8 do 11,0 lat. Biorąc pod uwagę wiek statku, największą grupę w morskiej flocie transportowej stanowiły jednostki w wieku 5 lat i mniej (38,7%) oraz w wieku 16-20 lat (18,7%).

Stan załogi morskiej i przybrzeżnej floty transportowej w województwie zachodniopomorskim na koniec 2014 r. wyniósł 1687 osób (mniej o 8,2% niż w roku poprzednim), w tym 1649 osób – w morskiej flocie transportowej (spadek o 7,4%) oraz 38 osób – w morskiej flocie przybrzeżnej (spadek o 33,3%).

Przybrzeżna morska flota transportowa w 2014 r. liczyła 9 jednostek o łącznej nośności 0,3 tys. ton i pojemności brutto (GT) 1,0 tys. Wszystkie statki przybrzeżnej morskiej floty transportowej pływały pod polską banderą, a ich średni wiek wyniósł 35,2 lat.

W 2014 r. polscy przewoźnicy statkami morskiej floty transportowej przewieźli 5752,6 tys. ton ładunków (o 5,9% mniej niż rok wcześniej), w tym żeglugą regularną przetransportowano 92,3% ładunków. W transporcie ładunków dominujące znaczenie miały promy, których udział wyniósł 92,3% (o 5,2% mniej niż w 2013 r.). Najwięcej przewozów odbyło się w żegludze regularnej bliskiego zasięgu, które wyniosły 5308,7 tys. ton (100% stanowiły przewozy o zasięgu bałtyckim). Spośród wszystkich ładunków przewiezionych morską flotą transportową największy udział miała drobnica, która w 2014 r. stanowiła 92,3% wszystkich grup ładunkowych.

W 2014 r. morską flotą transportową polscy armatorzy i operatorzy przewieźli w komunikacji międzynarodowej 831,6 tys. osób, tj. o 0,5% mniej w porównaniu z 2013 r. Liczba pasażerów (bez kierowców samochodów ciężarowych) morskiej floty transportowej wyniosła 609,4 tys. osób, tj. o 1,0% więcej w stosunku do roku poprzedniego. Liczba kierowców samochodów ciężarowych korzystających z przewozów promowych w 2014 r. zmniejszyła się o 4,3% w odniesieniu do 2013 r. i stanowiła 26,7% liczby pasażerów morskiej floty transportowej ogółem. Nie odnotowano pasażerów w komunikacji krajowej.

Statkami pasażerskimi morskiej przybrzeżnej floty transportowej w 2014 r. przewieziono 254,5 tys. pasażerów (o 1,5% więcej niż w 2013 r.). Wszystkie rejsy odbyły się pomiędzy portami polskimi. Wykonana praca przewozowa w rejsach przybrzeżnych w 2014 r. wyniosła 1028,2 tys. pasażerokilometrów i była wyższa o 3,2% w porównaniu z rokiem poprzednim.

Tabl. 5.1 Morska flota transportowa według wieku statków
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE		2012	2013	2014
a – liczba statków				
b – nośność (DWT) w tys. ton				
c – pojemność brutto (GT) w tys.				
d – stan załogi statków				
OGÓŁEM	a	89	81	75
	b	2718,8	2709,0	2397,8
	c	1841,3	1796,3	1618,0
	d	1922	1780	1649
w wieku:				
5 lat i mniej	a	34	34	29
	b	1229,2	1405,6	1215,3
	c	784,9	860,6	740,1
	d	668	668	568
6–10	a	4	8	13
	b	152,1	304,3	494,6
	c	96,4	192,9	313,4
	d	78	158	258
11–15	a	11	9	1
	b	324,2	241,7	34,9
	c	204,3	154,0	21,4
	d	216	172	20

Tabl. 5.1 Morska flota transportowa według wieku statków (dok.)
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE		2012	2013	2014
a – liczba statków				
b – nośność (DWT) w tys. ton				
c – pojemność brutto (GT) w tys.				
d – stan załogi statków				
16–20	a	7	7	14
	b	157,1	196,4	387,9
	c	144,8	166,1	286,9
	d	269	276	410
21–25	a	11	10	6
	b	535,5	501,9	207,9
	c	324,7	303,3	138,3
	d	231	211	127
26 lat i więcej	a	22	13	12
	b	320,6	59,0	57,2
	c	286,2	119,5	117,9
	d	460	295	266

Tabl. 5.2 Przewozy ładunków morską flotą transportową

WYSZCZEGÓLNIENIE		2012	2013	2014
a – ładunek w tys. ton				
b – praca przewozowa w mln tonokilometrów				
OGÓŁEM	a	6692,7	6112,5	5752,6
	b	5547,8	1927,8	1642,8
Żegluga regularna	a	5468,7	5597,0	5308,7
	b	1117,4	1054,4	995,8
bliskiego zasięgu	a	5468,7	5597,0	5308,7
	b	1117,4	1054,4	995,8
w tym zasięg bałtycki	a	5468,7	5597,0	5308,7
	b	1117,4	1054,4	995,8
dalekiego zasięgu	a	–	–	–
	b	–	–	–
Żegluga nieregularna	a	1224,0	515,5	443,9
	b	4430,3	873,3	647,0
bliskiego zasięgu	a	1173,9	515,5	443,9
	b	3593,0	873,3	647,0
w tym zasięg bałtycki	a	33,1	23,1	16,9
	b	29,4	20,5	15,0
dalekiego zasięgu	a	50,1	–	–
	b	837,3	–	–

Tabl. 5.3 Przewozy ładunków morską flotą transportową według rodzajów statków

WYSZCZEGÓLNIENIE		2012	2013	2014
a – ładunek w tys. ton b – praca przewozowa w mln tonokilometrów				
OGÓŁEM	a	6692,7	6112,5	5752,6
	b	5547,8	1927,8	1642,8
Statki do przewozu ładunków stałych	a	726,1	20,0	–
	b	3713,3	153,7	–
Zbiornikowce	a	497,8	495,5	443,9
	b	717,1	719,6	647,0
Promy	a	5468,7	5597,0	5308,7
	b	1117,4	1054,4	995,8

Tabl. 5.4 Przewozy ładunków morską flotą transportową według relacji

WYSZCZEGÓLNIENIE		2012	2013	2014
a – ogółem w tys. ton b – liczba kontenerów z ładunkiem w TEU				
OGÓŁEM	a	6692,7	6112,5	5752,6
	b	10	3	10
W relacji z portami polskimi	a	5933,4	6092,5	5752,6
	b	10	3	10
wywóz z portów polskich	a	3185,0	3304,9	3154,6
	b	8	3	9
przywóz do portów polskich	a	2748,4	2787,7	2598,0
	b	2	–	1
Pomiędzy portami obcymi	a	726,1	20,0	–
	b	–	–	–
Pomiędzy portami polskimi	a	33,1	–	–
	b	–	–	–

Tabl. 5.5 Przewozy ładunków morską flotą transportową według grup

WYSZCZEGÓLNIENIE	2012	2013	2014
	w tysiącach ton		
OGÓŁEM	6692,7	6112,5	5752,6
w tym:			
węgiel i koks	42,0	–	–
zboże	343,1	–	–
ropa naftowa i produkty z ropy naftowej	334,1	343,5	170,7
fosforyty i inne masowe	504,8	172,0	273,3
drobnica	5468,7	5597,0	5308,7

Tabl. 5.6 Przewozy morską flotą transportową ładunków polskiego handlu zagranicznego i ładunków tranzytowych

WYSZCZEGÓLNIENIE	2012	2013	2014
	w tysiącach ton		
ładunki polskiego handlu zagranicznego	714,6	958,6	901,8
w tym w gestii własnej	659,9	789,4	768,7
w relacji z portami polskimi			
wywóz ładunków eksportowych	354,1	426,7	413,8
przywóz ładunków importowych	360,5	531,9	488,0
ładunki tranzytowe	23,4	26,4	44,2

Tabl. 5.7 Przewozy pasażerów ¹ morską flotą transportową w komunikacji międzynarodowej

WYSZCZEGÓLNIENIE		2012	2013	2014
		a – liczba pasażerów b – praca przewozowa w tys. pasażerokilometrów		
OGÓŁEM	a	640694	603448	609379
	b	157941,9	147368,1	147569,3
Promy	a	626482	587220	594927
	b	154943,1	143959,5	144520,5
Statki pasażerskie	a	14212	16228	14452
	b	2998,8	3408,7	3048,8

¹ Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami.

Tabl. 5.8 Flota transportowa żegluga przybrzeżnej
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2012	2013	2014
Liczba statków	11	14	9
w tym wyposażonych w urządzenia do łączności satelitarnej	5	5	5
w wieku:			
5 lat i mniej	–	–	–
6 - 10	1	–	–
11 - 15	1	2	1
16 - 20	1	1	2
21 - 25	–	–	–
26 lat i więcej	8	11	6
Nośność (DWT) w tonach	388	6558	337
Pojemność brutto (GT)	1095	4265	962
Stan załogi statków	45	57	38
Miejsca pasażerskie	1427	1312	1276

Tabl. 5.9 Przewozy pasażerów przybrzeżną flotą transportową

WYSZCZEGÓLNIENIE	2012	2013	2014
OGÓŁEM			
Liczba przewiezionych pasażerów	301882	250645	254522
Praca przewozowa w tys. pasażerokilometrów	1152,0	995,9	1028,2
Średnia odległość przewozu 1 pasażera w kilometrach	3,8	4,0	4,0

6. Porty morskie

W 2014 r. podobnie jak w latach poprzednich, w województwie zachodniopomorskim funkcjonowało 9 morskich portów przeładunkowych, wśród których największe znaczenie dla gospodarki miały porty w Szczecinie, Świnoujściu i Policach. Obroty towarowe we wszystkich portach województwa zachodniopomorskiego wyniosły 22,7 mln ton i były wyższe o 4,8% w porównaniu z 2013 r. Wzrosły obroty ładunkowe w Kołobrzegu (o 20,4%), Policach (o 19,5%), Darłowie (o 8,1%), Świnoujściu (o 3,7%) i Szczecinie (o 3,4%).

W 2014 r. w strukturze obrotów ładunkowych dominowała grupa – masowe suche, której udział wyniósł 53,6% (o 3,9% więcej w porównaniu do 2013 r.). Udziały pozostałych grup ładunkowych były następujące: toczne samobieżne – 19,9%, masowe ciekłe – 11,9%, pozostałe ładunki drobnicowe – 10,0%, kontenery duże – 2,3% oraz toczne niesamobieżne – 2,3%.

W 2014 r. krajowy obrót morski wyniósł 373,0 tys. ton (o 22,1% więcej niż w roku poprzednim), co stanowiło 1,6% obrotów ogółem. W międzynarodowym obrocie morskim przeładowano łącznie 22,3 mln ton ładunków (98,4% obrotów ogółem), tj. o 4,6% więcej niż w 2013 r.

Najwięcej ładunków – 12468,4 tys. ton (o 3,6% więcej w porównaniu z 2013 r.) przeładowano w porcie Świnoujście. W stosunku do 2013 r. nastąpił wzrost w poszczególnych grupach ładunkowych: pozostałe ładunki drobnicowe (o 47,8%), toczne niesamobieżne (o 15,9%), masowe ciekłe (o 11,5%), toczne samobieżne (10,7%). W obrocie międzynarodowym przeładowano 12357,1 tys. ton ładunków, co stanowi 99,1% obrotów ładunkowych ogółem.

Drugim portem pod względem wielkości przeładunków jest Szczecin, w którym obroty ładunkowe wyniosły 8156,3 tys. ton (o 3,4% więcej w stosunku do 2013 r.). Największy udział miały tu ładunki masowe suche (60,6%), pozostałe ładunki drobnicowe (20,2%) oraz ładunki masowe ciekłe (12,8%). W międzynarodowym obrocie morskim przeładowano 7929,3 tys. ton, co stanowiło 97,2% obrotów w porcie Szczecin. Najwyższe obroty międzynarodowe odnotowano w grupie inne ładunki masowe – 1947,0 tys. ton (o 16,3% więcej w porównaniu do 2013 r.) oraz węgiel i koks – 1311,7 tys. ton (spadek o 2,9%), natomiast w krajowym obrocie morskim – w grupie produktów z ropy naftowej – 116,9 tys. ton (wzrost o 40,5%) oraz produktów rolniczych – 106,3 tys. ton (wzrost ponad 2,5-krotny).

W porcie Police przeładowano łącznie 1750,9 tys. ton towarów (spadek w skali roku o 19,5%). W międzynarodowym obrocie morskim dominowały ładunki masowe suche – 1642,4 tys. ton (stanowiły 95,4%). W obrocie krajowym nastąpił 10-krotny wzrost przeładowywanych ładunków w stosunku do roku poprzedniego.

Pozostałe porty realizowały znacznie mniejsze obroty, osiągając w 2014 r. poziom: 155,4 tys. ton – w Kołobrzegu, 116,8 tys. ton – w Darłowie oraz 8,2 tys. ton – w Stepnicy.

Obrót ładunków tranzytowych w portach województwa zachodniopomorskiego w 2014 r. wyniósł 4453,1 tys. ton (o 17,5% więcej w porównaniu z roku poprzednim), przy czym 64,9% tych ładunków przeładowano w Świnoujściu, a 35,1% – w Szczecinie. Przywóz ładunków tranzytowych w 2014 r. wyniósł 2808,5 tys. ton (o 7,8% więcej w porównaniu z 2013 r.), a wywóz – 1644,6 tys. ton (więcej o 38,8%).

W 2014 r. porty morskie województwa zachodniopomorskiego obsłużyły 1060,6 tys. pasażerów w ruchu międzynarodowym, z czego przyjazdy stanowiły 49,6%, a wyjazdy – 50,4%. Największy ruch pasażerów odnotowano w Świnoujściu – 969,5 tys. osób (w tym 898,1 tys. osób podróżowało w relacji ze Szwecją), Międzyzdrojach – 59,8 tys. osób (cały ruch pasażerów odbył się w relacji z Niemcami) oraz Kołobrzegu – 27,2 tys. osób (cały ruch odbył się w relacji z Danią). W Szczecinie rozpoczęło lub zakończyło podróż 0,7 tys. osób, tj. o 33,4% mniej w stosunku do 2013 r.

Pasażerowie przybywający do polskich portów morskich nie tylko kończą lub rozpoczynają podróż w tych portach, ale przybywają na wycieczkowcach w celu zobaczenia atrakcji w porcie lub okolicy, a następnie wracają na statek aby kontynuować swoją podróż.

W województwie zachodniopomorskim w 2014 r. przyplęnięto 7,2 tys. osób (z czego 78,8% – do Szczecina). Osoby podróżujące na statkach przewoźników ze Szwajcarii stanowiły 57,6% pasażerów wycieczkowców, z Niemiec – 22,1%, a z Holandii – 13,7%.

W 2014 r. do portów morskich województwa zachodniopomorskiego zawinęło 8680 statków (o 0,6% mniej niż w 2013 r.) o łącznej pojemności netto 36158,9 tys. (o 15,9% większej niż w 2013 r.) i nośności 46293,7 tys. ton (o 10,5% większej niż w 2013 r.).

W 2014 r. zawinęło 1473 statków pasażerskich (o 27,5% mniej niż w 2013 r.) o pojemności netto 192,3 tys. (o 5,4% mniej niż w 2013 r.) i o nośności 89,0 tys. ton (o 38,7% mniej niż w 2013 r.), natomiast wycieczkowców 108 (o 6,9% mniej niż w 2013 r.) o pojemność netto 48,6 tys. (o 18,0% więcej niż w 2013 r.) i nośności 78,7 tys. ton (o 16,8% mniej niż w 2013 r.).

Do Szczecina zawinęły 42 statki pasażerskie o pojemności netto 2,4 tys. i nośności 5,4 tys. ton, oraz 84 wycieczkowce o pojemności 40,9 tys. i nośności 61,4 tys. ton.

Tabl. 6.1 Długość nabrzeży w portach morskich

PORTY	2012	2013	2014
	w metrach		
OGÓŁEM			
OGÓŁEM	28573	32350	36026
Szczecin	18125	19219	18502
Świnoujście	6437	6688	6910
Police	1000	1000	1000
Darłowo	245	245	4122
Dziwnów	–	1537	1537
Kołobrzeg	2390	2397	2552
Trzebież	–	695	710
Stepnica	376	376	500
Nowe Warpno	–	193	193
W TYM NABRZEŻA PRZEŁADUNKOWE			
OGÓŁEM	19769	20001	21167
Szczecin	11573	11423	11956
Świnoujście	6014	6164	6446
Police	1000	1000	1000
Darłowo	145	145	362
Dziwnów	–	232	232
Kołobrzeg	743	743	719
Stepnica	294	294	452

Tabl. 6.2 Statki wchodzące do portów morskich

PORTY		Ogółem			W tym z ładunkiem	
		liczba statków	pojemność		liczba statków	pojemność netto (NT) w tys.
			netto (NT) w tys.	brutto (GT) w tys.		
OGÓŁEM	2012	8995	28578,4	73488,2	7155	25625,0
	2013	8733	31196,4	78332,0	6827	27753,0
	2014	8680	36158,9	89451,4	6737	32370,9
Szczecin	2012	2822	4677,0	9798,0	1816	3109,7
	2013	2872	4840,1	10083,4	1801	3182,9
	2014	2619	5097,6	10404,1	1569	3328,8
Świnoujście	2012	5118	22867,9	61574,9	4477	21708,9
	2013	4913	25512,4	66445,2	4296	23992,3
	2014	5079	30035,5	76917,9	4423	28310,5
Police	2012	276	753,9	1503,8	198	580,3
	2013	220	644,2	1341,0	162	454,3
	2014	264	805,1	1619,8	187	590,7
Darłowo	2012	99	63,0	128,3	87	55,6
	2013	69	46,6	99,3	33	21,7
	2014	79	48,4	103,0	50	29,2
Kołobrzeg	2012	241	138,5	280,5	185	95,8
	2013	173	78,0	168,2	104	30,3
	2014	188	91,9	204,3	114	39,3
Międzyzdroje	2012	406	71,5	186,2	389	71,0
	2013	420	71,6	186,3	388	70,6
	2014	411	73,0	189,9	388	72,1
Trzebież	2012	33	6,7	16,5	3	3,7
	2013	66	3,5	8,7	43	0,9
	2014	25	2,0	4,8	6	0,1
Nowe Warpno	2014	1	0,1	0,2	–	–
Stepnica	2014	14	5,3	7,2	–	–

Tabl. 6.3 Obroty ładunkowe w portach morskich

GRUPY ŁADUNKÓW		Ogółem	Międzynarodowy obrót morski			Krajowy obrót morski
			razem	wyładunek	załadunek	
		w tysiącach ton				

PORTY RAZEM

OGÓŁEM	2012	21066,5	20820,6	12966,1	7854,4	245,9
	2013	21611,4	21306,0	11785,1	9520,9	305,4
	2014	22655,9	22282,9	12603,5	9679,4	373,0
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2012	2253,9	2106,6	622,7	1483,9	147,3
	2013	2575,1	2410,6	643,3	1767,3	164,5
	2014	2696,9	2481,4	686,0	1795,4	215,4
w tym:						

Tabl. 6.3 Obroty ładunkowe w portach morskich (cd.)

GRUPY ŁADUNKÓW		Ogółem	Międzynarodowy obrót morski			Krajowy obrót morski
			razem	wyładunek	załadunek	
w tysiącach ton						
PORTY RAZEM (dok.)						
gaz ciekły	2012	37,5	37,5	25,5	12,0	–
	2013	44,8	44,8	24,8	20,0	–
	2014	38,3	38,3	38,3	–	–
ropa naftowa	2012	44,5	44,5	19,4	25,1	–
	2013	26,4	26,4	26,4	–	–
	2014	29,1	27,9	20,4	7,5	1,2
produkty z ropy naftowej	2012	1506,3	1359,0	191,8	1167,2	147,3
	2013	1667,6	1503,1	166,8	1336,3	164,5
	2014	1591,8	1377,6	218,0	1159,6	214,2
inne ciekłe ładunki masowe	2012	665,7	665,7	386,0	279,7	–
	2013	823,3	823,3	425,3	397,9	–
	2014	1037,6	1037,6	409,3	628,3	–
Masowe suche (niezjednostkowane)	2012	11501,0	11408,0	8277,4	3130,6	93,0
	2013	11692,9	11575,8	7136,0	4439,7	117,1
	2014	12144,9	12002,3	7630,3	4372,0	142,6
w tym:						
rudy i złom	2012	771,5	771,5	717,5	53,9	–
	2013	2707,6	2707,6	2630,9	76,7	–
	2014	2123,2	2123,2	1964,8	158,4	–
węgiel i koks	2012	4189,7	4139,0	2576,4	1562,6	50,7
	2013	4004,3	3974,4	1262,1	2712,3	29,9
	2014	4284,2	4284,2	1900,2	2384,0	–
produkty rolnicze	2012	1421,5	1384,9	537,4	847,6	36,6
	2013	1678,5	1625,8	546,2	1079,6	52,7
	2014	1685,9	1578,7	468,9	1109,7	107,2
inne suche ładunki masowe	2012	5028,6	5022,9	4379,2	643,7	5,7
	2013	3257,3	3222,7	2656,9	565,8	34,6
	2014	4028,2	3992,8	3273,0	719,8	35,4
Kontenery duże	2012	424,0	424,0	259,8	164,2	–
	2013	484,7	466,5	295,2	171,4	18,1
	2014	519,6	519,5	310,9	208,7	0,1
Toczne samobieżne	2012	3895,0	3895,0	2033,4	1861,6	–
	2013	4081,0	4081,0	2052,6	2028,4	–
	2014	4517,2	4517,2	2282,7	2234,6	–
Toczne niesamobieżne	2012	508,4	508,4	259,3	249,1	–
	2013	449,2	449,2	231,5	217,6	–
	2014	521,0	521,0	258,2	262,8	–
Pozostałe ładunki drobnicowe	2012	2484,2	2478,6	1513,5	965,1	5,6
	2013	2328,7	2323,0	1426,4	896,6	5,7
	2014	2256,3	2241,4	1435,4	806,0	14,9

Tabl. 6.3 Obroty ładunkowe w portach morskich (cd.)

GRUPY ŁADUNKÓW		Ogółem	Międzynarodowy obrót morski			Krajowy obrót morski
			razem	wyładunek	załadunek	
w tysiącach ton						
SZCZECIN						
RAZEM	2012	7590,1	7483,7	4444,3	3039,4	106,4
	2013	7885,6	7733,0	4232,2	3500,8	152,5
	2014	8156,3	7929,3	4610,4	3318,8	227,1
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2012	897,2	829,7	585,4	244,3	67,5
	2013	1039,6	956,4	628,9	327,5	83,2
	2014	1044,9	926,8	622,9	303,9	118,1
gaz ciekły	2012	25,5	25,5	25,5	–	–
	2013	24,8	24,8	24,8	–	–
	2014	38,3	38,3	38,3	–	–
w tym:						
ropa naftowa	2012	19,4	19,4	19,4	–	–
	2013	26,4	26,4	26,4	–	–
	2014	21,6	20,4	20,4	–	1,2
produkty z ropy naftowej	2012	222,0	154,5	154,5	–	67,5
	2013	243,7	160,6	156,1	4,4	83,2
	2014	274,3	157,4	154,8	2,6	116,9
inne ciekłe ładunki masowe	2012	630,3	630,3	386,0	244,3	–
	2013	744,6	744,6	421,6	323,0	–
	2014	710,7	710,7	409,3	301,3	–
Masowe suche (niezjednostkowane)	2012	4361,8	4325,2	2350,7	1974,4	36,6
	2013	4361,8	4325,2	2350,7	1974,4	36,6
	2014	4944,3	4838,0	2543,5	2294,6	106,3
w tym:						
rudny i żłom	2012	470,4	470,4	416,4	53,9	–
	2013	417,3	417,3	345,7	71,6	–
	2014	565,8	565,8	440,3	125,5	–
węgiel i koks	2012	1069,9	1069,9	199,8	870,1	–
	2013	1350,4	1350,4	173,3	1177,1	–
	2014	1311,7	1311,7	237,2	1074,5	–
produkty rolnicze	2012	1021,0	984,4	273,3	711,1	36,6
	2013	1081,8	1037,6	271,2	766,3	44,2
	2014	1096,5	990,2	258,6	731,6	106,3
inne suche ładunki masowe	2012	1758,0	1758,0	1441,6	316,4	–
	2013	1678,0	1674,2	1347,2	327,1	3,8
	2014	1947,0	1947,0	1584,0	363,0	–
Kontenery duże	2012	424,0	424,0	259,8	164,2	–
	2013	480,3	462,1	291,7	170,4	18,1
	2014	519,5	519,4	310,9	208,6	0,1

Tabl. 6.3 Obroty ładunkowe w portach morskich (cd.)

GRUPY ŁADUNKÓW		Ogółem	Międzynarodowy obrót morski			Krajowy obrót morski
			razem	wyładunek	załadunek	
w tysiącach ton						
SZCZECIN (dok.)						
Toczne samobieżne	2012	0,5	0,5	0,4	0,0	–
	2013	1,1	1,1	0,4	0,8	–
	2014	0,1	0,1	0,1	–	–
Toczne niesamobieżne	2012	–	–	–	–	–
	2013	–	–	–	–	–
	2014	0,3	0,3	0,3	–	–
Pozostałe ładunki drobnicowe	2012	1906,7	1904,4	1248,0	656,4	2,3
	2013	1815,1	1811,8	1157,0	654,8	3,2
	2014	1647,3	1644,6	1132,8	511,8	2,6
ŚWINOUJŚCIE						
RAZEM	2012	11279,9	11159,4	6832,9	4326,5	120,5
	2013	12024,1	11874,1	6383,6	5490,5	150,0
	2014	12468,4	12357,1	6517,3	5839,8	111,2
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2012	1287,1	1220,0	21,4	1198,6	67,1
	2013	1424,0	1345,6	6,0	1339,6	78,4
	2014	1588,0	1497,9	61,8	1436,1	90,1
ropa naftowa	2012	25,1	25,1	–	25,1	–
	2013	–	–	–	–	–
	2014	7,5	7,5	–	7,5	–
produkty z ropy naftowej	2012	1255,7	1188,6	21,4	1167,2	67,1
	2013	1416,3	1337,8	6,0	1331,9	78,4
	2014	1309,0	1218,9	61,8	1157,1	90,1
inne ciekłe ładunki masowe	2012	6,3	6,3	–	6,3	–
	2013	7,7	7,7	–	7,7	–
	2014	271,6	271,6	–	271,6	–
Masowe suche (niezjednostkowane)	2012	5114,5	5063,8	4255,4	808,5	50,7
	2013	5705,6	5636,5	3821,1	1815,4	69,1
	2014	5308,4	5299,0	3614,6	1684,4	9,5
w tym:						
rudy i złom	2012	295,9	295,9	295,9	–	–
	2013	2290,3	2290,3	2285,2	5,1	–
	2014	1557,4	1557,4	1524,5	32,9	–
węgiel i koks	2012	3108,1	3057,4	2372,5	684,9	50,7
	2013	2646,0	2616,2	1080,9	1535,3	29,9
	2014	2934,8	2934,8	1625,2	1309,6	–
produkty rolnicze	2012	382,9	382,9	261,0	121,9	–
	2013	554,3	545,9	274,9	271,0	8,4
	2014	536,6	536,6	210,3	325,9	0,5
inne suche ładunki masowe	2012	1327,6	1327,6	1326,0	1,7	–
	2013	215,0	184,2	180,1	4,1	30,8
	2014	279,6	270,6	254,6	16,0	9,0

Tabl. 6.3 Obroty ładunkowe w portach morskich (cd.)

GRUPY ŁADUNKÓW		Ogółem	Międzynarodowy obrót morski			Krajowy obrót morski
			razem	wyładunek	załadunek	
w tysiącach ton						
ŚWINOUJŚCIE (dok.)						
Kontenery duże	2012	0,1	0,1	0,0	0,0	–
	2013	4,4	4,4	3,5	0,9	–
	2014	0,1	0,1	–	0,1	–
Toczne samobieżne	2012	3894,5	3894,5	2033,0	1861,6	–
	2013	4079,8	4079,8	2052,2	2027,6	–
	2014	4517,2	4517,2	2282,6	2234,6	–
Toczne niesamobieżne	2012	508,4	508,4	259,3	249,1	–
	2013	449,2	449,2	231,5	217,6	–
	2014	520,7	520,7	257,9	262,8	–
Pozostałe ładunki drobnicowe	2012	475,3	472,6	263,8	208,8	2,8
	2013	361,2	358,7	269,4	89,4	2,4
	2014	534,0	522,3	300,4	221,9	11,7
POLICE						
RAZEM	2012	1718,3	1710,1	1333,3	376,8	8,2
	2013	1464,6	1461,7	1088,1	373,7	2,9
	2014	1750,9	1721,2	1355,6	365,6	29,6
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2012	43,0	41,0	0,0	41,0	2,0
	2013	106,8	104,0	3,8	100,2	2,9
	2014	58,1	55,4	–	55,4	2,7
w tym:						
gaz ciekły	2012	12,0	12,0	–	12,0	–
	2013	20,0	20,0	–	20,0	–
	2014	–	–	–	–	–
produkty z ropy naftowej	2012	2,0	0,0	0,0	–	2,0
	2013	2,9	–	–	–	2,9
	2014	2,7	–	–	–	2,7
inne ciekłe ładunki masowe	2012	29,0	29,0	–	29,0	–
	2013	70,9	70,9	3,8	67,2	–
	2014	55,4	55,4	–	55,4	–
Masowe suche (niezjednostkowane)	2012	1627,7	1622,0	1333,3	288,7	5,7
	2013	1262,9	1262,9	1084,3	178,6	–
	2014	1668,8	1642,4	1353,4	289,0	26,4
w tym:						
rudy i złom	2012	5,3	5,3	5,3	–	–
	2013	–	–	–	–	–
	2014	–	–	–	–	–
węgiel i koks	2012	11,7	11,7	4,1	7,6	–
	2013	7,8	7,8	7,8	–	–
	2014	37,8	37,8	37,8	–	–
produkty rolnicze	2012	3,1	3,1	3,1	–	–
	2013	–	–	–	–	–
	2014	–	–	–	–	–

Tabl. 6.3 Obroty ładunkowe w portach morskich (cd.)

GRUPY ŁADUNKÓW		Ogółem	Międzynarodowy obrót morski			Krajowy obrót morski
			razem	wyładunek	załadunek	
w tysiącach ton						
POLICE (dok.)						
inne suche ładunki masowe	2012	1560,5	1554,8	1273,6	281,1	5,7
	2013	1231,7	1231,7	1053,1	178,6	–
	2014	1631,0	1604,6	1315,6	289,0	26,4
Pozostałe ładunki drobnicowe	2012	47,7	47,1	0,0	47,1	0,5
	2013	94,9	94,9	–	94,9	–
	2014	24,0	23,5	2,2	21,3	0,6
KOŁOBRZEG						
RAZEM	2012	312,0	301,2	207,6	93,6	10,8
	2013	129,1	129,1	29,8	99,4	–
	2014	155,4	150,7	48,6	102,2	4,6
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2012	26,6	15,8	15,8	–	10,8
	2013	4,7	4,7	4,7	–	–
	2014	5,9	1,3	1,3	–	4,6
produkty z ropy naftowej	2012	26,6	15,8	15,8	–	10,8
	2013	2,1	2,1	–	2,1	–
	2014	5,9	1,3	1,3	–	4,6
Masowe suche (niezjednostkowane)	2012	236,2	236,2	191,8	44,5	–
	2013	80,0	80,0	25,1	54,9	–
	2014	100,1	100,1	47,3	52,8	–
w tym:						
produkty rolnicze	2012	–	–	–	–	–
	2013	2,1	2,1	–	2,1	–
	2014	4,4	4,4	–	4,4	–
inne suche ładunki masowe	2012	236,2	236,2	191,8	44,5	–
	2013	77,9	77,9	25,1	52,8	–
	2014	95,7	95,7	47,3	48,4	–
Pozostałe ładunki drobnicowe	2012	49,1	49,1	–	49,1	–
	2013	44,4	44,4	–	44,4	–
	2014	49,4	49,4	–	49,4	–
DARŁOWO						
RAZEM	2012	157,2	157,2	139,1	18,2	–
	2013	108,0	108,0	51,4	56,6	–
	2014	116,8	116,8	71,5	45,2	–
Masowe suche (niezjednostkowane)	2012	151,8	151,8	137,3	14,5	–
	2013	94,8	94,8	51,4	43,5	–
	2014	115,1	115,1	71,5	43,6	–
w tym:						
produkty rolnicze	2012	14,5	14,5	–	14,5	–
	2013	40,2	40,2	–	40,2	–
	2014	40,1	40,1	–	40,1	–

Tabl. 6.3 Obroty ładunkowe w portach morskich (dok.)

GRUPY ŁADUNKÓW		Ogółem	Międzynarodowy obrót morski			Krajowy obrót morski
			razem	wyładunek	załadunek	
w tysiącach ton						
DARŁOWO (dok.)						
inne suche ładunki masowe	2012	137,3	137,3	137,3	-	-
	2013	54,6	54,6	51,4	3,2	-
	2014	75,0	75,0	71,5	3,5	-
Pozostałe ładunki drobnicowe	2012	5,4	5,4	1,8	3,7	-
	2013	13,1	13,1	-	13,1	-
	2014	1,7	1,7	-	1,7	-
TRZEBIEŻ						
RAZEM	2012	8,9	8,9	8,9	-	-
	2013	-	-	-	-	-
	2014	-	-	-	-	-
Masowe suche (niezjednostkowane)	2012	8,9	8,9	8,9	-	-
	2013	-	-	-	-	-
	2014	-	-	-	-	-
w tym:						
inne suche ładunki masowe	2012	8,9	8,9	8,9	-	-
	2013	-	-	-	-	-
	2014	-	-	-	-	-
STEPNICA						
RAZEM	2012	-	-	-	-	-
	2013	-	-	-	-	-
	2014	8,2	7,8	-	7,8	0,5
Produkty rolnicze	2012	-	-	-	-	-
	2013	-	-	-	-	-
	2014	8,2	7,8	-	7,8	0,5

Tabl. 6.4 Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów

GRUPY ŁADUNKÓW		Tranzyt			
		ładowo-morski (załadunek)	morsko-ładowy (wyładunek)	morski	
				wyładunek	załadunek
w tysiącach ton					
PORTY RAZEM					
OGÓŁEM	2012	1333,1	1966,8	38,1	10,8
	2013	1180,4	2567,2	37,2	4,3
	2014	1337,1	2561,3	247,2	307,5
Masowe ciekłe	2012	16,0	0,4	-	-
	2013	17,1	-	-	-
	2014	16,3	-	-	-

Tabl. 6.4 Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów (cd.)

GRUPY ŁADUNKÓW		Tranzyt			
		lądowo-morski (załadunek)	morsko-lądowy (wyładunek)	morski	
				wyładunek	załadunek
w tysiącach ton					
PORTY RAZEM (dok.)					
Masowe suche	2012	165,6	1002,5	7,1	7,1
	2013	117,9	1751,3	3,0	3,1
	2014	240,9	1768,6	218,4	302,1
w tym:					
rudy i złom	2012	–	295,1	–	–
	2013	–	1348,5	–	–
	2014	–	512,2	–	–
węgiel i koks	2012	131,8	640,7	5,2	5,2
	2013	92,5	345,0	–	–
	2014	18,8	1024,6	–	–
produkty rolnicze	2012	16,3	11,7	–	–
	2013	4,3	1,2	–	0,0
	2014	184,4	189,5	216,8	230,7
kontenery	2012	–	–	–	–
	2013	–	–	–	–
	2014	–	–	5,4	5,4
Toczne samobieżne	2012	649,7	451,4	–	–
	2013	686,7	416,1	–	–
	2014	690,5	479,9	–	–
Toczne niesamobieżne	2012	35,7	177,7	–	–
	2013	27,7	144,0	–	–
	2014	39,9	170,6	–	–
Pozostałe ładunki drobnicowe	2012	466,1	334,8	30,9	3,7
	2013	331,0	255,8	34,1	1,2
	2014	349,5	142,2	23,4	–
w tym:					
produkty leśne	2012	–	–	–	–
	2013	0,0	107,4	–	–
	2014	–	–	–	–
wyroby z żelaza i stali	2012	464,4	200,2	–	–
	2013	326,0	117,3	–	–
	2014	345,4	16,5	–	–
SZCZECIN					
RAZEM	2012	593,1	575,3	34,1	6,8
	2013	453,0	345,3	37,2	4,3
	2014	526,3	482,5	247,2	307,5
Masowe ciekłe	2012	9,7	0,4	–	–
	2013	9,4	–	–	–
	2014	5,8	–	–	–

Tabl. 6.4 Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów (cd.)

GRUPY ŁADUNKÓW	Tranzyt				
	lądowo-morski (załadunek)	morsko-lądowy (wyładunek)	morski		
			wyładunek	załadunek	
	w tysiącach ton				
SZCZECIN (dok.)					
Masowe suche	2012	165,6	240,1	3,1	3,1
	2013	117,9	119,6	3,0	3,1
	2014	240,9	338,2	218,4	302,1
w tym:					
rudy i złom	2012	–	166,9	–	–
	2013	–	61,8	–	–
	2014	–	121,3	–	–
węgiel i koks	2012	131,8	6,6	1,2	1,2
	2013	92,5	–	–	–
	2014	18,8	5,1	–	–
produkty rolnicze	2012	16,3	11,7	–	–
	2013	4,3	1,2	–	0,0
	2014	184,4	189,5	216,8	230,7
Kontenery duże	2012	–	–	–	–
	2013	–	–	–	–
	2014	–	–	5,4	5,4
Toczone samobieżne	2012	–	–	–	–
	2013	–	–	–	–
	2014	–	2,1	–	–
Pozostałe ładunki drobnicowe	2012	417,8	334,8	30,9	3,7
	2013	325,6	225,7	34,1	1,2
	2014	279,7	142,2	23,4	–
w tym:					
produkty leśne	2012	–	–	–	–
	2013	0,0	107,4	–	–
	2014	–	–	–	–
wyroby z żelaza i stali	2012	416,1	200,2	–	–
	2013	320,7	87,2	–	–
	2014	277,0	16,5	–	–
ŚWINOUJŚCIE					
RAZEM	2012	740,0	1391,5	4,0	4,0
	2013	727,5	2221,9	–	–
	2014	810,8	2078,8	–	–
Masowe ciekłe	2012	6,3	–	–	–
	2013	7,7	–	–	–
	2014	10,6	–	–	–
Masowe suche	2012	–	762,4	4,0	4,0
	2013	–	1631,7	–	–
	2014	–	1430,4	–	–

Tabl. 6.4 Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów (dok.)

GRUPY ŁADUNKÓW	Tranzyt				
	lądowo-morski (załadunek)	morsko-lądowy (wyładunek)	morski		w tysiącach ton
			wyładunek	załadunek	
	w tysiącach ton				
ŚWINOUJŚCIE (dok.)					
w tym:					
rudy i złom	2012	–	128,2	–	–
	2013	–	1286,7	–	–
	2014	–	390,9	–	–
węgiel i koks	2012	–	634,1	4,0	4,0
	2013	–	345,0	–	–
	2014	–	1019,5	–	–
Toczne samobieżne	2012	649,7	451,4	–	–
	2013	686,7	416,1	–	–
	2014	690,5	477,7	–	–
Toczne niesamobieżne	2012	35,7	177,7	–	–
	2013	27,7	144,0	–	–
	2014	39,9	170,6	–	–
Pozostałe ładunki drobnicowe	2012	48,3	–	–	–
	2013	5,4	30,1	–	–
	2014	69,8	–	–	–
w tym wyroby z żelaza i stali	2012	48,3	–	–	–
	2013	5,4	30,1	–	–
	2014	68,4	–	–	–

Tabl. 6.5 Kontenery przeladowane w międzynarodowym obrocie morskim według relacji i portów

PORTY	Ogółem	Wyładunek			Załadunek			
		razem	z ładunkiem	puste	razem	z ładunkiem	puste	
W SZTUKACH								
OGÓŁEM	2012	32102	16044	14998	1046	16058	8711	7347
	2013	35708	17996	17237	759	17712	9075	8637
	2014	48969	20223	20055	168	28746	18040	10706
Szczecin	2012	31978	16037	14991	1046	15941	8706	7235
	2013	35333	17785	17110	675	17548	9007	8541
	2014	48920	20223	20055	168	28697	18002	10695
Świnoujście	2012	124	7	7	–	117	5	112
	2013	375	211	127	84	164	68	96
	2014	49	–	–	–	49	38	11
W TEU								
OGÓŁEM	2012	56188	28483	26401	2082	27705	15458	12248
	2013	58868	29825	28305	1521	29043	14823	14220
	2014	85985	32941	32586	355	53044	34787	18257

Tabl. 6.5 Kontenery przeladowane w międzynarodowym obrocie morskim według relacji i portów (dok.)

PORTY	Ogółem	Wyładunek			Załadunek			
		razem	z ładunkiem	puste	razem	z ładunkiem	puste	
W TEU (dok.)								
Szczecin	2012	56007	28469	26387	2082	27539	15453	12086
	2013	58171	29434	28070	1365	28737	14693	14044
	2014	85934	32941	32586	355	52993	34747	18246
Świnoujście	2012	181	14	14	–	167	5	162
	2013	696	391	235	156	305	130	176
	2014	51	–	–	–	51	40	11

Tabl. 6.6 Statki transportowe wchodzące do portów morskich w ruchu międzynarodowym według bander

BANDERY ^a	2012		2013		2014	
	liczba statków	pojemność netto (NT) w tys.	liczba statków	pojemność netto (NT) w tys.	liczba statków	pojemność netto (NT) w tys.
Ogółem	8016	27988,9	7674	30586,4	7953	35385,1
Polska	520	1493	502	1542,0	166	56,3
Obce razem	7496	26495,9	7172	29044,5	7787	35328,8
w tym:						
Bahamy	1812	15579,2	2060	17843,6	2071	17943,4
Cypr	844	3443,2	858	3559,2	1202	5222,5
Niemcy	1600	292,3	1450	381,8	1755	4688,2
Holandia	534	962,3	532	927,4	572	1039,3
Antigua i Barbuda	658	1292,1	514	995,8	491	925,1
Panama (łącznie z dawną Strefą Kanału)	63	635,2	75	1042,9	62	713,7
Malta	305	863,1	196	593,9	172	660,8
Liberia	58	489,2	79	693,6	86	620,9
Wyspy Marshalla	20	225,5	22	237,9	40	584,4
Hongkong (Specjalny Region Administracyjny Hongkong)	7	72,6	11	144,9	24	337,6
Norwegia	185	342,1	148	302,3	150	317,0
Gibraltar	193	350,9	174	295,8	148	303,0
Dania	181	318,1	127	335,1	110	294,0
Rosja	174	199,8	188	246,1	202	240,5
Wielka Brytania	47	126,1	67	277,7	45	140,0
Singapur	16	85,8	10	56,0	17	135,2
Filipiny	2	25,4	1	18,6	7	121,9
Wyspy Owcze	50	84,5	53	81,0	82	120,8

^a Bandery, dla których w roku 2014 łączna pojemność netto (NT) statków wchodzących wynosiła 100 tys. lub więcej.

Tabl. 6.7 Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich

PORTY		Ogółem	Przyjazdy	Wyjazdy
OGÓŁEM	2012	960786	473863	486923
	2013	955294	468216	487078
	2014	1060602	525740	534862
Szczecin	2012	1008	976	32
	2013	1059	946	113
	2014	705	688	17
Świnoujście	2012	880641	434046	446595
	2013	865514	422973	442541
	2014	969512	480353	489159
Police	2012	9	2	7
	2013	1	1	–
	2014	9	4	5
Międzyzdroje	2012	51710	25583	26127
	2013	57837	29125	28712
	2014	59770	29911	29859
Trzebież	2012	927	–	927
	2013	805	–	805
	2014	714	–	714
Darłowo	2012	–	–	–
	2013	1778	935	843
	2014	2720	1373	1347
Kołobrzeg	2012	26491	13256	13235
	2013	28300	14236	14064
	2014	27172	13411	13761

7. Podstawowe relacje ekonomiczne w przedsiębiorstwach transportowych ¹

W 2014 r. przychody z całokształtu działalności w przedsiębiorstwach transportowych były o 21,5% większe niż przed rokiem. Wzrost uzyskanych przychodów był wyższy niż kosztów, co wpłynęło na poprawę wskaźnika poziomu kosztów. W strukturze przychodów w porównaniu z 2013 r. zmniejszył się udział przedsiębiorstw sektora publicznego (z 22,2% do 18,4%) na rzecz sektora prywatnego. W strukturze rodzajowej kosztów zwiększył się udział zużycia materiałów i energii, zmniejszył się natomiast udział usług obcych, podatków i opłat, amortyzacji, wynagrodzeń brutto (łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników) oraz pozostałych kosztów.

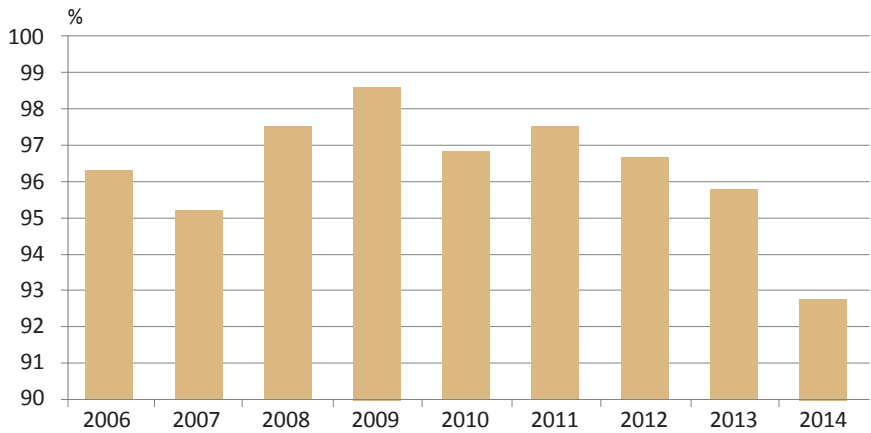
Poprawie uległy wyniki finansowe brutto i netto. Wynik finansowy brutto w 2014 r. wyniósł 315,9 mln zł (wobec 155,2 mln zł w 2013 r.), a jego obciążenia kształtowały się na poziomie 27,3 mln zł (wobec 26,2 mln zł w 2013 r.). Wynik finansowy netto wyniósł 288,6 mln zł i zwiększył się w skali roku o 159,6 mln zł.

W badanej grupie przedsiębiorstw odnotowano znaczną poprawę w stosunku do uzyskanych w 2013 r. większości wskaźników ekonomiczno-finansowych: poziomu kosztów, rentowności ze sprzedaży oraz rentowności obrotu brutto i netto.

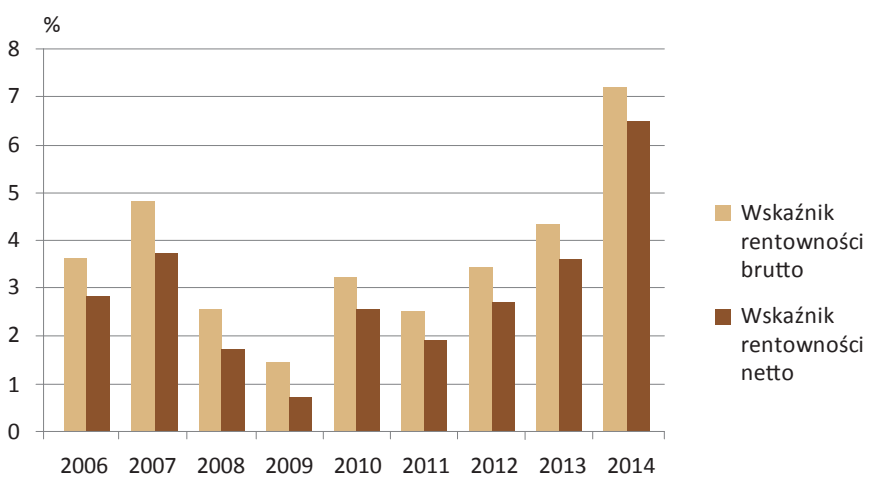
Przeciętne zatrudnienie w sekcji Transport i gospodarka magazynowa w 2014 r. ukształtowało się na poziomie 13076 osób i było o 0,5% mniejsze niż w 2013 r. Wzrost zatrudnienia zaobserwowano w sektorze prywatnym (o 0,9%), który skupiał trzy czwarte zatrudnionych w tej sekcji. Jednocześnie w sektorze publicznym odnotowano spadek (o 4,3%) w stosunku do roku poprzedniego.

¹ Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących księgi rachunkowe.

Wykres 13 Wskaźnik poziomu kosztów w przedsiębiorstwach transportowych w województwie zachodniopomorskim



Wykres 14 Wskaźnik rentowności obrotu brutto i netto w przedsiębiorstwach transportowych w województwie zachodniopomorskim



Tabl. 7.1 Przychody, koszty z całokształtu działalności według sektorów

WYSZCZEGÓLNIENIE		2012	2013	2014
a	– ogółem			
b	– sektor publiczny			
c	– sektor prywatny			
W MILIONACH ZŁOTYCH				
Przychody z całokształtu działalności	a	3516,0	3629,2	4411,1
	b	877,5	804,5	810,2
	c	2638,5	2824,7	3600,9
w tym:				
przychody ze sprzedaży produktów (usług)	a	3159,2	3237,5	3816,8
	b	698,9	650,5	657,1
	c	2460,3	2587,0	3159,7

Tabl. 7.1 Przychody, koszty z całokształtu działalności według sektorów (dok.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		2012	2013	2014
a – ogółem				
b – sektor publiczny				
c – sektor prywatny				
W MILIONACH ZŁOTYCH (dok.)				
przychody finansowe	a	41,3	46,7	43,4
	b	24,4	19,9	14,1
	c	16,9	26,8	29,3
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności	a	3397,3	3474,1	4095,2
	b	846,1	794,1	761,0
	c	2551,2	2679,9	3334,2
w tym:				
koszt własny sprzedanych produktów (usług)	a	3131,8	3201,0	3614,0
	b	750,2	690,9	667,2
	c	2381,6	2510,1	2946,8
koszty finansowe	a	55,9	44,9	45,9
	b	15,1	13,1	9,6
	c	40,8	31,8	36,3
W ODSETKACH				
Przychody z całokształtu działalności	a	100,0	100,0	100,0
	b	25,0	22,2	18,4
	c	75,0	77,8	81,6
w tym:				
przychody ze sprzedaży produktów (usług)	a	100,0	100,0	100,0
	b	22,1	20,1	17,2
	c	77,9	79,9	82,8
przychody finansowe	a	100	100	100
	b	59,1	42,6	32,5
	c	40,9	57,4	67,5
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności	a	100,0	100,0	100,0
	b	24,9	22,9	18,6
	c	75,1	77,1	81,4
w tym:				
koszt własny sprzedanych produktów (usług)	a	100,0	100,0	100,0
	b	24,0	21,6	18,5
	c	76,0	78,4	81,5
koszty finansowe	a	100	100	100
	b	27	29,2	20,9
	c	73	70,8	79,1

Tabl. 7.2 Wyniki finansowe oraz obciążenia wyniku

WYSZCZEGÓLNIENIE	2012	2013	2014
	w mln zł		
Wynik finansowy (saldo):			
brutto	118,8	155,2	315,9
netto	95,8	129,0	288,6
Obciążenia wyniku finansowego brutto	23,1	26,2	27,3

Tabl. 7.3 Koszty w układzie rodzajowym

WYSZCZEGÓLNIENIE	2012	2013	2014
	w mln zł		
OGÓŁEM	3135,1	3202,8	3628,9
Zużycie materiałów i energii	704,3	679,0	775,2
Usługi obce	1445,2	1492,9	1781,3
Podatki i opłaty	94,1	99,9	97,1
Wynagrodzenia brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników	465,5	471,0	596,0
Amortyzacja	145,6	153,2	162,6
Pozostałe koszty	280,4	306,8	216,7

Tabl. 7.4 Relacje ekonomiczne

WYSZCZEGÓLNIENIE	2012	2013	2014
	w %		
Wskaźnik poziomu kosztów z całokształtu działalności	96,6	95,7	92,8
Wskaźnik rentowności ze sprzedaży produktów (usług)	1,4	1,9	5,4
Wskaźnik rentowności obrotu brutto	3,4	4,3	7,2
Wskaźnik rentowności obrotu netto	2,7	3,6	6,5

Tabl. 7.5 Aktywa obrotowe i zobowiązania
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2012	2013	2014
	w mln zł		
Aktywa obrotowe	980,2	1067,4	1207,8
w tym:			
zapasy	35,2	37,0	86,9
należności krótkoterminowe	547,6	608,6	690,1
inwestycje krótkoterminowe	363,7	393,1	396,1
Zobowiązania	1247,7	1255,5	1419,8
w tym:			
z tytułu dostaw i usług	344,7	373,3	377,1
z tytułu podatków, ceł, ubezpieczeń społecznych	71,6	69,1	71,7
kredyty bankowe i pożyczki	474,4	424,1	461,9

Tabl. 7.6 Nakłady na środki trwałe ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2012	2013	2014	
	w mln zł			2013=100
OGÓŁEM	324,0	299,8	381,6	127,3
sektor publiczny	235,8	223,3	285,4	127,8
sektor prywatny	88,2	76,5	96,1	125,6
w tym:				
budynki i budowle	184,8	146,7	220,1	150,0
maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia	32,4	19,2	31,1	162,0
środki transportu	104,0	127,8	124,3	97,3

^a Według siedziby inwestora.

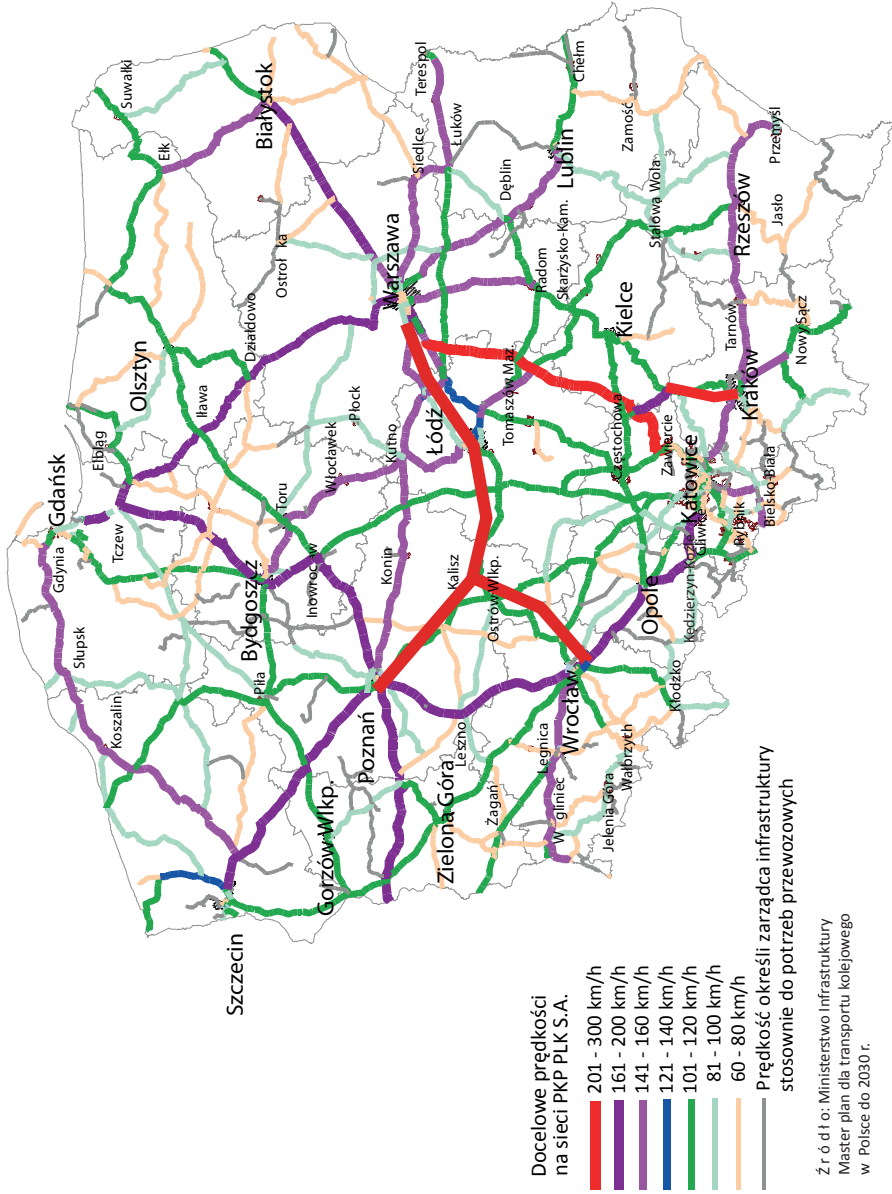
Tabl. 7.7 Zatrudnienie i wynagrodzenia ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2012	2013	2014
Przeciętne zatrudnienie w osobach	12865	13139	13076
sektor publiczny	3643	3513	3362
sektor prywatny	9222	9627	9713
Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w zł	3361,38	3358,57	3470,59
sektor publiczny	4107,50	4220,51	4386,45
sektor prywatny	3066,63	3043,69	3153,94

^a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób oraz jednostek sfery budżetowej niezależnie od liczby pracujących.

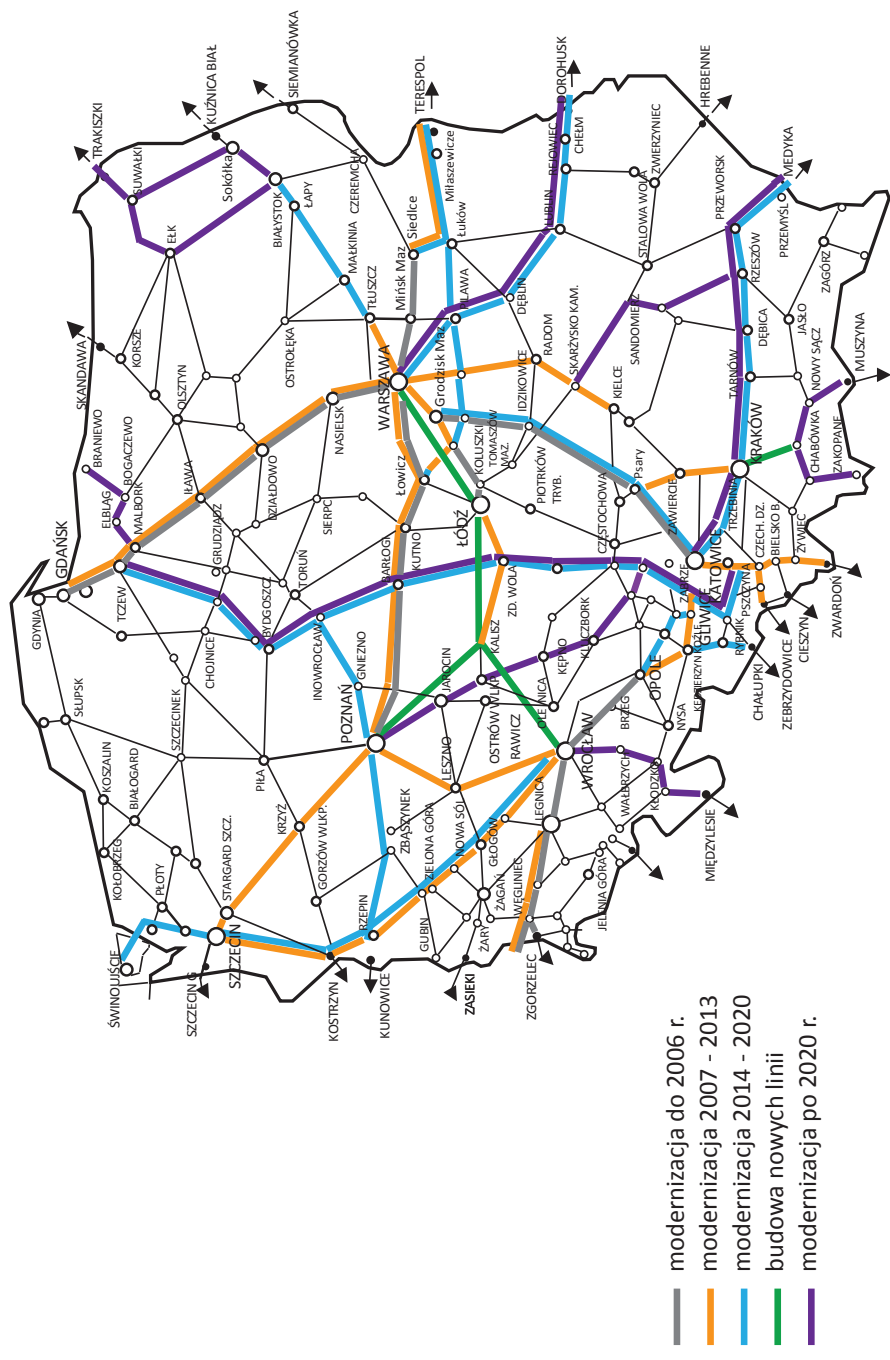
Mapa 2

Prędkości na sieci kolejowej Polski 2030 r.



Mapa 3

Modernizacja sieci kolejowej

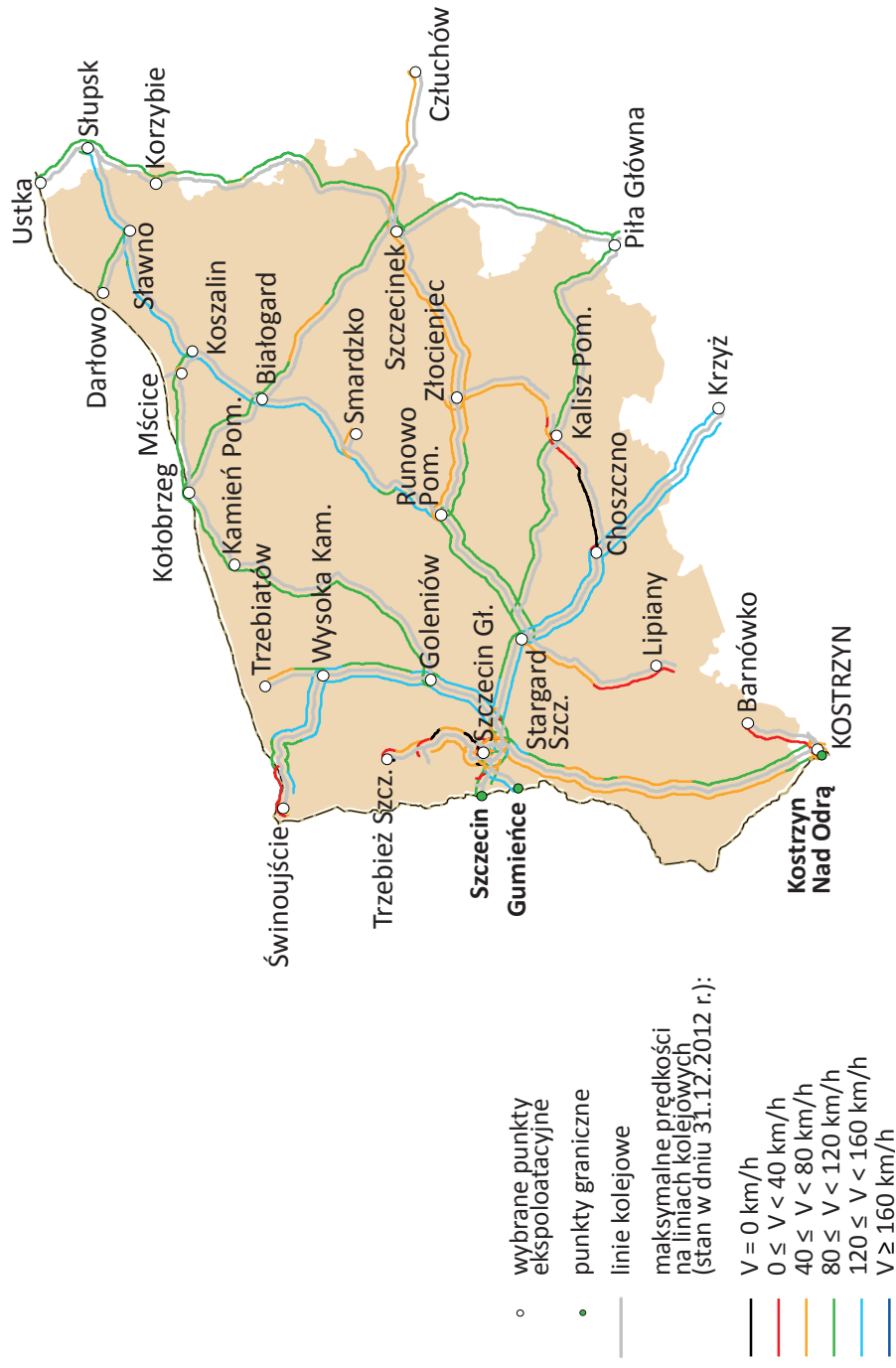


- modernizacja do 2006 r.
- modernizacja 2007 - 2013
- modernizacja 2014 - 2020
- budowa nowych linii
- modernizacja po 2020 r.



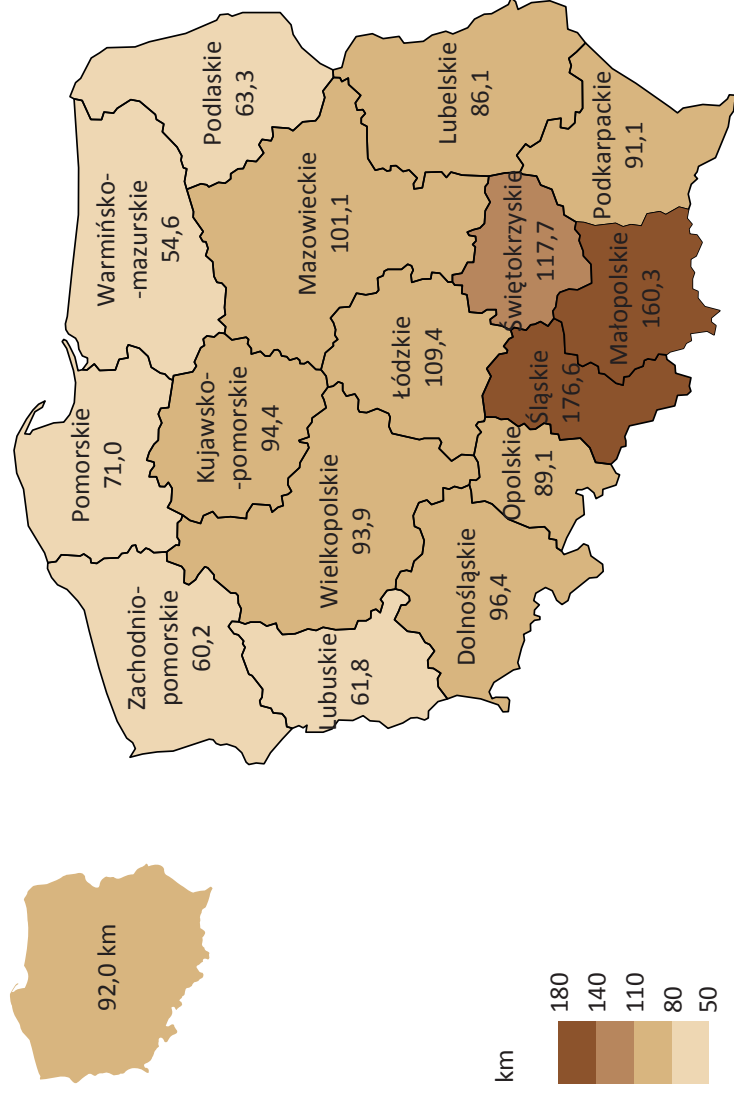
Mapa 4

Maksymalne prędkości rozkładowe na liniach kolejowych w województwie zachodniopomorskim



Mapa 5

Drogi publiczne o twardej nawierzchni na 100 km² powierzchni ogólnej (gęstość sieci)
według województw w 2014 r.
Stan w dniu 31 XII



Mapa 6

Linie kolejowe eksploatowane na 100 km² powierzchni ogólnej (gęstość sieci) według województw w 2014 r.
Stan w dniu 31 XII

