



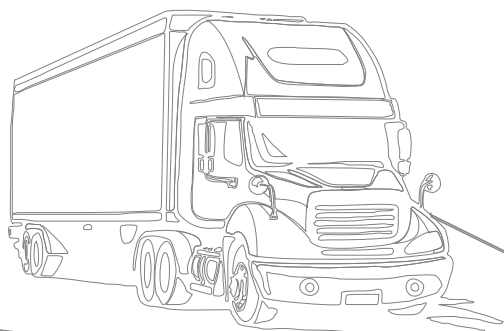
Transport w województwie zachodniopomorskim

w 2013 r.



Urząd Statystyczny w Szczecinie
Statistical Office in Szczecin

INFORMACJE I OPRACOWANIA STATYSTYCZNE
Szczecin 2014



Transport w województwie zachodniopomorskim

w 2013 r.



Urząd Statystyczny w Szczecinie
Statistical Office in Szczecin

INFORMACJE I OPRAWOWANIA STATYSTYCZNE
Szczecin 2014

ZESPÓŁ REDAKCYJNY

PRZEWODNICZĄCY:	Dominik Rozkrut
REDAKTOR GŁÓWNY:	Renata Wronkowska
CZŁONKOWIE:	Anna Bilka, Agnieszka Brzezińska, Aniela Litke, Magdalena Mojsiewicz, Janina Ofiarska, Dagmara Pawlikowska, Małgorzata Radlińska, Bernadeta Wasilewska, Magdalena Wegner
SEKRETARZ	Ewa Kacperczyk
OPRACOWANIE PUBLIKACJI:	Anna Bilka, Anna Bawelska, Katarzyna Bącela, Justyna Brzezińska, Izabela Grzonka, Jolanta Janik, Iwona Krejner, Małgorzata Radlińska, Mirosława Szewczyk, Monika Żabowska
PRACE REDAKCYJNE:	Ewa Kacperczyk, Beata Rzymek
SKŁAD KOMPUTEROWY:	Jerzy Karolak, Katarzyna Karolak

ISSN 2083-2621

**Przy publikowaniu danych Urzędu Statystycznego
prosimy o podanie źródła**

Publikacja dostępna na www.szczecin.stat.gov.pl

Przedmowa

Urząd Statystyczny w Szczecinie prezentuje kolejną edycję publikacji Transport w województwie zachodniopomorskim. Opracowanie zawiera podstawowe dane wynikowe zgromadzone na podstawie badań statystycznych oraz pochodzące z innych źródeł, dotyczące ekonomicznych i infrastrukturalnych aspektów działalności sektora transportu.

W publikacji przedstawiono m.in. informacje dotyczące sieci komunikacyjnej, taboru transportowego, przewozu pasażerów i ładunków, ruchu w portach morskich oraz w porcie lotniczym, a także dane obrazujące sytuację ekonomiczną, poziom zatrudnienia i wynagrodzeń w przedsiębiorstwach sektora transportowego. Dane statystyczne zostały przedstawione w formie tablic i wykresów poprzedzonych uwagami metodycznymi i opatrzone komentarzem analitycznym.

Wyrażam nadzieję, że prezentowana publikacja spotka się z Państwa zainteresowaniem, a także będzie przydatna w podejmowaniu działań w zakresie polityki transportowej.

Dyrektor
Urzędu Statystycznego
w Szczecinie



dr Dominik Rozkrut

Szczecin, grudzień 2014 r.

Foreword

The Statistical Office in Szczecin presents the subsequent edition of Transport in Zachodniopomorskie Voivodship. The publication includes basic data collected on the basis of statistical surveys and other sources concerning economic and infrastructural results of activities of the transport sector.

It contains information concerning, i.a.: transport infrastructure, transport fleet, passenger and cargo carriage, traffic at seaports and airports as well as data presenting the economic situation and the level of employment, wages and salaries in transport enterprises. Statistical data are presented in the form of tables and charts preceded with methodological notes and analytical commentary.

I hope that the following publication will receive your interest and will be useful for undertaking activities related to the transport policy.

Director
of the Statistical Office
in Szczecin



Dominik Rozkrut, Ph.D.

Szczecin, December 2014



Spis treści

Przedmowa	3
Objaśnienia znaków umownych	11
Uwagi metodyczne	12
Tablice przeglądowe	22
1. Transport drogowy	38
Sieć drogowa i pojazdy samochodowe	38
Bilans przewozów ładunków	53
Przewozy towarów transportem zarobkowym	56
Przewozy pasażerów	61
2. Transport kolejowy	64
3. Transport lotniczy	69
4. Żegluga śródlądowa	72
5. Żegluga morska i przybrzeżna	78
6. Porty morskie	83
7. Podstawowe relacje ekonomiczne w przedsiębiorstwach transportowych	95

Tablice

I. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju	22
II. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle innych województw w 2012 r.	32
1.1 Drogi publiczne	40
1.2 Wypadki drogowe	41
1.3 Obiekty mostowe na drogach publicznych	41
1.4 Długość linii regularnej komunikacji autobusowej	42
1.5 Sieć komunikacji miejskiej	42
1.6 Pojazdy samochodowe i ciągniki	43
1.7 Pojazdy samochodowe i ciągniki rolnicze w przeliczeniu na 1000 ludności	43
1.8 Samochody osobowe	43
1.9 Samochody ciężarowe	44
1.10 Przyczepy i naczepy	44
1.11 Przyczepy ciężarowe	45
1.12 Naczepy ciężarowe	45
1.13 Pojazdy samochodowe i ciągniki zarejestrowane po raz pierwszy	45
1.14 Pojazdy samochodowe i ciągniki według powiatów w 2013 r.	46
1.15 Pojazdy samochodowe według rodzaju stosowanego paliwa i powiatów w 2013 r.	46
1.16 Samochody osobowe według grup wieku i powiatów w 2013 r.	48
1.17 Samochody ciężarowe według grup wieku i powiatów w 2013 r.	50
1.18 Kradzieże samochodów	52
1.19 Kradzieże samochodów według powiatów	52
1.20 Przewozy ładunków do/z województwa zachodniopomorskiego według relacji w 2013 r.	54
1.21 Bilans przewozów ładunków transportem samochodowym	54
1.22 Ładunki nadane i przyjęte według podregionów	55
1.23 Tabor samochodowy ciężarowy będący w dyspozycji jednostki	56
1.24 Tabor samochodowy będący w dyspozycji jednostki według grup ładowności	57
1.25 Przewozy ładunków	59
1.26 Przewozy ładunków w transporcie międzynarodowym	59

Tablice

1.27	Praca samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych	60
1.28	Przedsiębiorstwa transportu samochodowego zarobkowego według liczby posiadanych samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych	60
1.29	Tabor samochodowy posiadający homologację euro	61
1.30	Autobusy w transporcie samochodowym zarobkowym	62
1.31	Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji krajowej	62
1.32	Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji międzynarodowej	63
1.33	Struktura przewozów pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji międzynarodowej według krajów	63
1.34	Stałe dzienne linie komunikacyjne	63
1.35	Tabor komunikacji miejskiej	64
1.36	Przewozy pasażerów komunikacją miejską	64
2.1	Linie kolejowe eksploatowane	68
2.2	Wypadki i ofiary wypadków na przejazdach kolejowo-drogowych	69
2.3	Przewozy regionalne pasażerów według kategorii pociągów i rodzajów biletu	69
3.1	Przewozy pasażerów i ładunków w portach lotniczych w Polsce w 2013 r.	70
3.2	Ruch samolotów w porcie lotniczym Szczecin-Goleniów	71
3.3	Ruch pasażerów w porcie lotniczym Szczecin-Goleniów	71
3.4	Przeładunek ładunków w porcie lotniczym Szczecin-Goleniów	72
4.1	Obroty ładunkowe w portach związanych z żeglugą śródlądową w 2013 r.	73
4.2	Tabor holowniczy i statki pasażerskie żeglugi śródlądowej	73
4.3	Tabor barkowy żeglugi śródlądowej	74
4.4	Przewozy ładunków żeglugą śródlądową według stref odległości	75
4.5	Przewozy żeglugą śródlądową według grup ładunków	75
4.6	Przewozy ładunków żeglugą śródlądową według relacji	77
5.1	Morska flota transportowa według wieku statków	79
5.2	Przewozy ładunków morską flotą transportową	80
5.3	Przewozy ładunków morską flotą transportową według rodzajów statków	80
5.4	Przewozy ładunków morską flotą transportową według relacji	80
5.5	Przewozy ładunków morską flotą transportową według grup	81
5.6	Przewozy morską flotą transportową ładunków polskiego handlu zagranicznego i ładunków tranzytowych	81
5.7	Przewozy pasażerów morską flotą transportową w komunikacji międzynarodowej	82
5.8	Flota transportowa żeglugi przybrzeżnej	82
5.9	Przewozy pasażerów przybrzeżną flotą transportową	82
6.1	Długość nabrzeży w portach morskich	84
6.2	Statki wchodzące do portów morskich	84
6.3	Obroty ładunkowe w portach morskich	85
6.4	Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów	91
6.5	Kontenery przeładowane w międzynarodowym obrocie morskim według relacji i portów	93
6.6	Statki transportowe wchodzące do portów morskich w ruchu międzynarodowym według bander	94
6.7	Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich	95
7.1	Przychody, koszty z całokształtu działalności według sektorów	96
7.2	Przychody i koszty z całokształtu działalności	97
7.3	Wyniki finansowe oraz obciążenia wyniku	98
7.4	Koszty w układzie rodzajowym	98
7.5	Relacje ekonomiczne	98



Tablice

7.6	Aktywa obrotowe i zobowiązania	98
7.7	Nakłady na środki trwałe.	99
7.8	Zatrudnienie i wynagrodzenia	99

Wykresy

1	Drogi publiczne o twardej nawierzchni w województwie zachodniopomorskim w 2013 r.	38
2	Struktura pojazdów samochodowych w województwie zachodniopomorskim według grup wieku w 2013 r.	40
3	Struktura przewozów ładunków do/z województwa zachodniopomorskiego w 2013 r.	53
4	Przewozy ładunków w międzynarodowym transporcie samochodowym.	56
5	Struktura długości linii kolejowych według maksymalnych prędkości rozkładowych w województwie zachodniopomorskim w 2013 r.	67
6	Struktura przejazdów kolejowo-drogowych w województwie zachodniopomorskim według kategorii w 2013 r.	67
7	Wypadki i ofiary wypadków na przejazdach kolejowych w województwie zachodniopomorskim.	68
8	Struktura pasażerów w województwie według rodzaju stosowanych biletów w 2013 r.	68
9	Ruch pasażerów w porcie lotniczym Szczecin-Goleniów	71
10	Przewozy pasażerów żeglugą śródlądową w województwie zachodniopomorskim	73
11	Wskaźnik poziomu kosztów w przedsiębiorstwach transportowych w województwie zachodniopomorskim	96
12	Wskaźnik rentowności obrotu brutto i netto w przedsiębiorstwach transportowych w województwie zachodniopomorskim	96

Mapy

1	Środkowoeuropejski Korytarz Transportowy.	65
2	Prędkości na sieci kolejowej Polski 2030 r.	66
3	Planowane modernizacje sieci kolejowej.	100
4	Maksymalne prędkości rozkładowe na liniach kolejowych w województwie zachodniopomorskim	101
5	Drogi publiczne o twardej nawierzchni na 100 km ² powierzchni ogólnej (gęstość sieci) według województw w 2013 r.	102
6	Linie kolejowe eksploatowane na 100 km ² powierzchni ogólnej (gęstość sieci) według województw w 2013 r.	103



Table of contents

Foreword	4
Symbols	11
Methodological notes	13
Review tables	22
1. Road transport	38
Road network and road motor vehicles	38
Balance of goods carriage	53
Goods carriage for hire or reward	56
Passenger carriage	61
2. Railway transport	64
3. Air transport	69
4. Inland waterway transport	72
5. Maritime and coastal shipping	78
6. Seaports	83
7. Main economic relations in transport enterprises	95

Tables

I. Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with Poland	22
II. Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with other voivodships in 2013	32
1.1 Public roads	40
1.2 Road accidents	41
1.3 Bridge structures on public roads	41
1.4 Length of regular bus transport lines	42
1.5 Urban transport network	42
1.6 Road motor vehicles and tractors	43
1.7 Road motor vehicles and agricultural tractors per 1000 persons	43
1.8 Passenger cars	43
1.9 Trucks	44
1.10 Trailers and semi-trailers	44
1.11 Goods trailers	45
1.12 Goods semi-trailers	45
1.13 Road motor vehicles and tractors registered for the first time	45
1.14 Road motor vehicles and tractors by counties in 2013	46
1.15 Road motor vehicles by fuel types and counties in 2013	46
1.16 Passenger cars by age groups and counties in 2013	48
1.17 Trucks age groups and counties in 2013	50
1.18 Car thefts	52
1.19 Car thefts by counties	52
1.20 Cargo carriage to/from Zachodniopomorskie Voivodship by directions in 2013	54
1.21 Balance of cargo carriage by motor transport	54
1.22 Forwarded and received cargo by sub-regions	55
1.23 Truck fleet at a disposal of an entity	56
1.24 Motor fleet at a disposal of an entity by transport capacity groups	57
1.25 Cargo carriage	59
1.26 Cargo carriage in international transport	59



Tables

1.27	Performance of trucks and truck-tractors	60
1.28	Motor transport enterprises for hire or reward by quantity of owned trucks and truck-tractors	60
1.29	Motor transport fleet with Euro homologation	61
1.30	Buses in motor transport for hire or reward	62
1.31	Passenger carriage by motor transport for hire or reward in national transport	62
1.32	Passenger carriage by motor transport for hire or reward in international transport	63
1.33	Structure of passenger carriage by motor transport for hire or reward in international transport by countries	63
1.34	Regular daily transport lines	63
1.35	Urban transport fleet	64
1.36	Passenger carriage by urban transport	64
2.1	Operated railway lines	68
2.2	Accidents and accident casualties at level crossings	69
2.3	Regional passenger carriage by train categories and ticket types	69
3.1	Passenger and cargo carriage at Polish airports in 2013	70
3.2	Aircraft traffic at Szczecin-Goleniów airport	71
3.3	Passenger traffic at Szczecin-Goleniów airport	71
3.4	Cargo transshipment at Szczecin-Goleniów airport	72
4.1	Cargo traffic at inland ports in 2013	73
4.2	Tugs fleet and passenger vessels in inland waterways transport	73
4.3	Barges fleet in inland waterways transport	74
4.4	Inland waterways transport of goods by distance classes	75
4.5	Inland waterways transport of goods by groups of goods	75
4.6	Inland waterways transport of goods by directions	77
5.1	Maritime transport fleet by age of vessels	79
5.2	Cargo carriage by maritime transport fleet	80
5.3	Cargo carriage by maritime transport fleet by vessel types	80
5.4	Cargo carriage by maritime transport fleet by directions	80
5.5	Cargo carriage by maritime transport fleet by groups	81
5.6	Carriage of Polish foreign trade cargo and transit cargo by maritime transport fleet	81
5.7	Passenger carriage by maritime transport fleet in international transport	82
5.8	Transport fleet in coastal shipping	82
5.9	Passenger carriage by coastal transport shipping	82
6.1	Length of quays at seaports	84
6.2	Vessels entering seaports	84
6.3	Cargo traffic at seaports	85
6.4	Transit cargo traffic by transit types, cargo groups and seaports	91
6.5	Containers transhipped in international maritime traffic of cargo by directions and seaports	93
6.6	Cargo carriers entering seaports in international traffic by flags	94
6.7	International passenger traffic at seaports	95
7.1	Incomes and costs from overall activities by sectors	96
7.2	Incomes and costs from overall activities	97
7.3	Financial results and charges on results	98
7.4	Costs by types	98
7.5	Economic relations	98



Tables

7.6	Current assets and liabilities	98
7.7	Expenditures on fixed assets.	99
7.8	Employment, wages and salaries	99

Charts

1	Public roads with hard surface in Zachodniopomorskie Voivodship in 2013	38
2	Structure of road motor vehicles in Zachodniopomorskie Voivodship by age groups in 2013	40
3	Structure of cargo carriage to/from Zachodniopomorskie Voivodship in 2013	53
4	Cargo carriage in international motor transport.	56
5	Structure of length of railway lines in Zachodniopomorskie Voivodship by maximum speed in Zachodniopomorskie Voivodship in 2013	67
6	Structure of level crossings in Zachodniopomorskie Voivodship by categories in 2013	66
7	Accidents and accident casualties at level crossings in Zachodniopomorskie Voivodship	68
8	Structure of passengers in Zachodniopomorskie Voivodship by types of used tickets in 2013	68
9	Passenger traffic at Szczecin-Goleniów airport	72
10	Passenger carriage by inland waterway transport in Zachodniopomorskie Voivodship	71
11	Index of cost level in transport enterprises in Zachodniopomorskie Voivodship	96
12	Profitability on net and gross turnover in transport enterprises in Zachodniopomorskie Voivodship.	96

Maps

1	Central European Transport Corridor	65
2	Speed on railway network in Poland in 2030	66
3	Planned modernisation of the rail grid	100
4	Maximum timetable railway speed in Zachodniopomorskie voivodship	101
5	Hard surface public roads per 100 km ² of total area (network density) by voivodships in 2013.	102
6	Railway lines operated per 100 km ² of total area (network density) by voivodships in 2013.	103

Objaśnienia znaków umownych



Symbol	Opis
–	Zjawisko nie wystąpiło.
0	Zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,5.
0,0	Zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,05.
.	Zupełny brak informacji albo brak informacji wiarygodnych.
x	Wypełnienie pozycji jest niemożliwe lub niecelowe.
“w tym”	Oznacza, że nie podaje się wszystkich składników sumy.

Uwagi metodyczne

1. Publikacja zawiera dane statystyczne charakteryzujące wyniki działalności podmiotów gospodarczych prowadzących:

- działalność związaną z zapewnieniem transportu pasażerskiego lub towarowego, rozkładowego lub nierozkładowego, koleją, drogą lądową, wodną lub powietrzną,
- działalność wspomagającą transport, taką jak np.: magazynowanie, przeładunek towarów, usługi portowe, parkingowe, konserwację oraz drobne naprawy środków transportu innych niż samochody,
- wynajem sprzętu transportowego wraz z kierowcą lub operatorem.

Dane zamieszczone w niniejszej publikacji dotyczą podmiotów gospodarczych zaliczonych, zgodnie z Polską Klasyfikacją Działalności 2007 (PKD 2007) do sekcji H *Transport i gospodarka magazynowa*, z wyłączeniem jednostek zaliczonych do działu *Działalność pocztowa i kurierska*.

Ponadto w publikacji zamieszczono informacje o:

- drogach publicznych oraz pojazdach samochodowych i ciągnikach,
- przewozach dokonanych transportem samochodowym zarobkowym przez podmioty spoza sekcji H oraz transportem samochodowym gospodarczym,
- przewozach regionalnych pasażerów.

W szczególności publikacja prezentuje informacje o sieci komunikacyjnej, taborze transportowym, przewozach ładunków i pasażerów, przeładunkach w morskich portach oraz w portach lotniczych, statkach wchodzących do morskich portów, ruchu samolotów w portach lotniczych, ruchu pasażerów w portach lotniczych i morskich, przychodach, kosztach, wynikach finansowych, majątku obrotowym, zatrudnieniu i wynagrodzeniach.

2. Dane zamieszczone w publikacji pochodzą ze sprawozdawczości, z wyjątkiem danych o drogach publicznych i obiektach mostowych pozyskiwanych z ewidencji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz danych dotyczących pojazdów samochodowych i ciągników – z centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych, a także informacji o portach morskich (z wyłączeniem tablic 6.1 „Długość nabrzeży w portach morskich” oraz 6.4 „Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów”), pochodzących od przedstawicieli statków zawijających do portów morskich i pozyskiwanych za pośrednictwem urzędów morskich – kapitanatów i bosmanatów.

Dane zamieszczone w dziale 7 obejmują wyniki jednostek transportu o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących księgi rachunkowe. Źródłem informacji finansowej są sprawozdania na formularzu F-01/I-01.

Dane o wypadkach drogowych zostały opracowane na podstawie informacji pochodzących z Wojewódzkiej Komendy Policji, o wypadkach na przejazdach kolejowych – z Biura Bezpieczeństwa PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., o natężeniu ruchu – z Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Dane zamieszczone w tablicach pozostałych działów dotyczą wszystkich jednostek transportowych, o ile nie zaznaczono inaczej.

3. Ogólną długość linii kolejowych eksploatowanych w dniu 31 XII ustalono jako sumę długości budowlanych linii kolejowych normalnotorowych, wąskotorowych i szeroko-torowych (dane o długości tych linii ujęto w długości linii normalnotorowych) czynnych w tym dniu. Przez długość budowlaną linii kolejowych rozumie się odległość pomiędzy jej punktami krańcowymi mierzoną na liniach jednotorowych – wzdłuż osi toru, a na liniach wielotorowych – wzdłuż osi najdłuższego toru. Linia kolejowa jest to element sieci kolejowej pomiędzy dwiema stacjami węzłowymi (lub krańcowymi).

Regionalne przewozy pasażerów – przewozy pasażerskie w granicach jednego województwa lub realizujące połączenia z sąsiednimi województwami do najbliższych stacji węzłowych położonych na ich obszarze.

Wypadek kolejowy – niezamierzone nagłe zdarzenie lub ciąg takich zdarzeń z udziałem pojazdu kolejowego, powodujące negatywne konsekwencje dla zdrowia ludzkiego, mienia lub środowiska.

Przejazd kolejowy to jednopoziomowe skrzyżowanie toru kolejowego z drogą. Jeśli z torem krzyżuje się chodnik, to takie skrzyżowanie nazywa się **przejściem kolejowym**.

Przejazdy kolejowe dzielą się na kategorie:

- A. przejazdy strzeżone z miejsca lub odległości, wyposażone w rogatki zamykające całą szerokość jezdni i chodnik, ewentualnie wyposażone dodatkowo w sygnalizację świetlną,
- B. przejazdy z samoczynną sygnalizacją świetlną i półrogatkami (umożliwiającymi zjazd z przejazdu pojazdom),
- C. przejazdy bez urządzeń w poprzek drogi, wyposażone w sygnalizację świetlną samoczynną bądź obsługiwaną przez pracownika,
- D. pozbawione urządzeń ostrzegawczych, przejazdy oznaczone jedynie znakami drogowymi,
- E. przejścia kolejowe, wyposażone w barierki i konstrukcje (tzw. labirynty), wymuszające na pieszych sprawdzenie czy nie zbliża się pociąg,
- F. niepubliczne przejazdy i przejścia zasadniczo zamknięte dla ruchu i otwierane na życzenie kierującego.

4. Ogólne dane o **długości dróg publicznych** obejmują dane o drogach w granicach administracyjnych miast i poza granicami administracyjnymi miast (określonych w tablicach jako „drogi miejskie” i „drogi zamiejskie”) o nawierzchni twardej i gruntowej.

Drogi publiczne ze względu na funkcje w sieci drogowej dzielą się według przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 260) na następujące kategorie:

- drogi krajowe,
- drogi wojewódzkie,
- drogi powiatowe,
- drogi gminne.

Do **dróg krajowych** zalicza się:

- autostrady i drogi ekspresowe oraz drogi leżące w ich ciągu do czasu wybudowania autostrad i dróg ekspresowych,
- drogi międzynarodowe,
- drogi stanowiące inne połączenia zapewniające spójność sieci dróg krajowych,
- drogi dojazdowe do ogólnodostępnych przejść granicznych obsługujących ruch międzynarodowy osobowy i towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów) lub wyłącznie ruch towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów),
- drogi alternatywne dla autostrad płatnych,
- drogi stanowiące ciągi obwodnic dużych aglomeracji miejskich,
- drogi o znaczeniu obronnym.

Zaliczenie do kategorii dróg krajowych następuje w drodze rozporządzenia Ministra właściwego do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej.

Do **dróg wojewódzkich** zalicza się drogi inne niż podano wyżej, stanowiące połączenia między miastami, mające znaczenie dla województwa i drogi o znaczeniu obronnym nie zaliczone do dróg krajowych. Zaliczenie do kategorii dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw transportu oraz obrony narodowej.

Do **dróg powiatowych** zalicza się drogi inne niż podano wcześniej, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą. Zaliczenie do kategorii dróg powiatowych następuje w drodze uchwały rady powiatu w porozumieniu z zarządem województwa.

Do **dróg gminnych** zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych. Zaliczenie do kategorii dróg gminnych następuje w drodze uchwały rady gminy.

Do **dróg o nawierzchni twardej** zalicza się drogi o nawierzchni twardej ulepszonej (z kostki kamiennej, klinkieru, betonu, z płyt kamiennobetonowych, bitumu) oraz drogi o nawierzchni nieulepszonej (o nawierzchni tłuczniowej i brukowej).

Do **dróg o nawierzchni gruntowej** zalicza się drogi o nawierzchni z gruntu rodzimego oraz utrwalone w wyniku specjalnych zabiegów i preparacji gruntu rodzimego przy pomocy mieszanin wykonanych z gliny, żwiru, żużla, itp.

Od 2009 r. dane o **pojazdach samochodowych i ciągnikach** zarejestrowanych według stanu w dniu 31 XII pochodzą z centralnej ewidencji pojazdów (CEPiK) prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych (do 17 XI 2011 r. – Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji). Dane nie obejmują pojazdów wyrejestrowanych, a do 2010 r. pojazdów posiadających pozwolenie czasowe wydane w końcu danego roku.

Pozwolenie czasowe wydawane jest na okres około 30 dni w celu załatwienia wszelkich formalności związanych z rejestracją pojazdu i niezbędnych do otrzymania docelowego dowodu rejestracyjnego.

5. Dane o **wypadkach drogowych** obejmują zdarzenia mające związek z ruchem pojazdów na drogach publicznych, w wyniku których nastąpiła śmierć lub uszkodzenie ciała osób.

Za śmiertelną ofiarę wypadku drogowego uznano osobę zmarłą (w wyniku doznanych obrażeń) na miejscu lub w ciągu 30 dni.

Za ofiarę wypadku drogowego uznaje się osobę, która doznała obrażeń ciała i otrzymała pomoc lekarską.

6. Dane o **liniach regularnej komunikacji autobusowej** obejmują:

- linie miejskie, tj. linie w obrębie miast z ewentualnym przekroczeniem granic miasta do najbliższej strefy ciężenia o długości od 5 do 10 km,
- linie podmiejskie, tj. linie o długości 50-60 km łączące osiedla wiejskie z ośrodkami gminnymi powiatowymi i wojewódzkimi,
- linie regionalne, tj. linie o długości powyżej 50-60 km do 160 km obejmujące obszar kilku stycznych województw, łączące ośrodki gminne i mniejsze miasta z ważniejszymi ośrodkami miejsko-przemysłowymi regionu,
- linie dalekobieżne, tj. linie o długości powyżej 160 km obejmujące swym zasięgiem obszar dwóch lub więcej regionów, łączące miasta wojewódzkie oraz ważniejsze ośrodki przemysłowe, kulturalne i turystyczno-uzdrowiskowe z dużymi aglomeracjami miejsko-przemysłowymi kraju,
- linie międzynarodowe, tj. linie wybiegające poza granice państwa.

Linia autobusowa jest stałym połączeniem drogowym dwóch krańcowych miejscowości oraz wybranych miejscowości pośrednich przy użyciu jednego lub kilku autobusów regularnie kursujących między tymi miejscowościami według ogłoszonego rozkładu.

Długość linii autobusowej jest to długość trasy w kilometrach pomiędzy dwiema krańcowymi miejscowościami niezależnie od ilości kursów autobusów odbywających się na tej linii.

Dane te pochodzą z przedsiębiorstw prowadzących regularną komunikację autobusową krajową i międzynarodową i nie obejmują linii prowadzonych przez przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej.

7. Dane o **sieci komunikacji miejskiej** dotyczą komunikacji autobusowej (łącznie z autobusami pospieszными), tramwajowej i trolejbusowej w miastach – łącznie z obsługą ruchu podmiejskiego i międzymiastowego pozostającego w gestii zakładów komunikacji miejskiej oraz zakładów prywatnych obsługujących niektóre miasta lub określone linie. Dane te nie obejmują komunikacji o charakterze miejskim w ramach działalności przedsiębiorstw Państwowej Komunikacji Samochodowej.

Linia komunikacyjna jest to trasa łącząca krańcowe punkty przebiegu wozów oznaczonych numerem lub znakiem literowym.

Dane dotyczące długości linii komunikacyjnych stanowią sumę długości wszystkich stałych dziennych linii autobusowych, tramwajowych i trolejbusowych, po których kursują swoje oznaczone odrębnymi numerami lub znakami literowymi.

8. Dane o **przewozach ładunków** transportem samochodowym, żeglugą śródlądową, transportem morskim, w podziale na grupy ładunków podano zgodnie z klasyfikacją NST 2007 (stosowaną we wszystkich krajach Unii Europejskiej) wprowadzoną rozporządzeniem Komisji (WE) nr 1304/2007 z dnia 7 listopada 2007 r. zmieniającym dyrektywę Rady 95/64/WE, rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98, rozporządzenia (WE) nr 91/2003 i (WE) nr 1365/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w celu ustanowienia NST 2007, jako jedynej klasyfikacji w odniesieniu do towarów transportowanych pewnymi środkami transportu.

Dane o **przewozach ładunków transportem samochodowym** dotyczą całego transportu samochodowego, tj. zarobkowego i gospodarczego w sektorze prywatnym i publicznym, chyba że w tablicach zaznaczono inaczej.

Przez **transport samochodowy zarobkowy** rozumie się świadczenie usług przewozowych za opłatą, a przez **transport samochodowy gospodarczy** – wykonywanie przewozów ładunków na własne potrzeby, tj. bez opłaty (wliczanych w koszty przedsiębiorstwa).

Dane o **przewozach ładunków** obejmują przewozy realizowane w transporcie krajowym i w transporcie międzynarodowym. Za przewozy ładunków w transporcie krajowym uważa się przewozy, w których zarówno załadunek ładunków, jak i ich wyładunek miał miejsce wyłącznie na terytorium Polski.

Do przewozów ładunków w transporcie międzynarodowym zalicza się przewozy ładunków:

- eksportowanych, tj. ładunków załadowanych w kraju na pojazdy samochodowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych za granicą,
- importowanych, tj. ładunków załadowanych za granicą na pojazdy samochodowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych w kraju,
- pomiędzy obcymi krajami, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie dwóch różnych krajów innych niż Polska. W danych tych ujęte są również przewozy, dla których część trasy przebiega przez Polskę (tranzyt przez Polskę),
- w ramach kabotażu, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie tego samego kraju, innego niż Polska. Do kabotażu zaliczane są też przewozy, w których występuje tranzyt przez inny kraj.

Masa przewiezionych ładunków w tonach to waga brutto towarów wraz z opakowaniem, a dla przewozów w kontenerach – waga brutto wraz z opakowaniem łącznie z wagą kontenera.

9. W tabl. 1.20 i 1.21 zamieszczone są **wyniki z badania reprezentacyjnego TD-E** (kwestionariusz tygodniowy o przewozach ładunków pojazdem samochodowym), uogólnione według określonych grupowań, gdy dla danej agregacji (np. przewozy ładunków według grup towarowych lub według krajów) uzyskano informacje w odniesieniu do co najmniej 10 pojazdów.

Badanie towarowego transportu drogowego prowadzone jest metodą reprezentacyjną, zgodnie z postanowieniami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 70/2012 z dnia 18 stycznia 2012 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do transportu drogowego rzeczy (wersja przekształcona) – Dz. Urz. UE L 32 z 03.02.2012 – zastępującego rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98 w sprawie sprawozdań statystycznych (Dz. U. WE L 163 z 6 czerwca 1998 r.). Obserwacja statystyczna obejmuje samochody ciężarowe (o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony) i ciągniki siodłowe w wieku do 25 lat (zarejestrowane na terenie wszystkich województw) wylosowane dla zbadania ich wykorzystania w określonym tygodniu.

10. Dane dotyczące stanu **taboru samochodowego** określonej grupy (samochody ciężarowe, przyczepy ciężarowe, ciągniki), obejmują wszystkie pojazdy samochodowe składające się na tę grupę, które w dniu 31 XII lub w ostatnim dniu, w którym tabor znajdował się w dyspozycji przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczanego według Polskiej Klasyfikacji Działalności 2007 do sekcji H *Transport i gospodarka maga-*

zynowa (jednostki równorzędnej), bez względu na ich aktualny stan techniczny (łącznie z pojazdami oddanymi do naprawy poza miejscem stałego garażowania). Dane te obejmują pojazdy znajdujące się w dyspozycji przedsiębiorstw, tj. tabor własny (bez taboru przekazanego innym podmiotom) łącznie z pojazdami innych jednostek eksploatowanymi na podstawie umowy agencyjnej, zlecenia, dzierżawy, leasingu.

Dane o **przewozach pasażerów transportem samochodowym** nie obejmują przewozów osób taborem autobusowym przedsiębiorstw komunikacji miejskiej, przedsiębiorstw obsługi ruchu turystycznego oraz taborem autobusowym będącym w transporcie samochodowym gospodarczym.

Przewozy pasażerów taborem autobusowym to suma pasażerów przewiezionych taborem autobusowym w komunikacji regularnej (na podstawie rozkładu jazdy), regularnej specjalnej (np. przewozy pracownicze, szkolne) oraz w przewozach pozostałych (np. wycieczkowe) w komunikacji krajowej i międzynarodowej.

Przewozy pasażerów komunikacją miejską to suma pasażerów przewiezionych wszystkimi środkami komunikacji miejskiej powszechnie dostępnymi dla ludności, tj. autobusami, tramwajami i trolejbusami.

Za przewiezionego pasażera środkami komunikacji miejskiej uważa się jednokrotny przejazd.

Liczbę pasażerów ustala się szacunkowo na podstawie liczby sprzedanych biletów jednorazowych i wieloprzejazdowych, z uwzględnieniem przyjętych przez zakłady komunikacji miejskiej norm dotyczących liczby przejazdów na dany bilet wieloprzejazdowy.

11. Dane o **przewozach ładunków i pasażerów transportem lotniczym** obejmują ładunki i pasażerów przewiezionych w lotach rozkładowych, dodatkowych i wynajętych (czarterowych) samolotami polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (transport pasażerów lub ładunków na stałych trasach i według stałych rozkładów lotów) oraz innych polskich przewoźników świadczących zarobkowo tego rodzaju usługi. Dane o przewozach ładunków transportem lotniczym obejmują przewozy przesyłek **towarowych, pocztowych i bagażu płatnego**.

Liczbę przewiezionych pasażerów ustala się na podstawie imiennych list pasażerów zajmujących miejsca w samolocie, przy czym dziecko posiadające bilet uważa się za jednego pasażera bez względu na wiek.

Liczbę pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej ustala się jako sumę wszystkich pasażerów wyjeżdżających z kraju za granicę i przyjeżdżających z zagranicy do kraju oraz przewiezionych między portami lotniczymi poza granicami kraju.

Liczbę pasażerów przewiezionych w komunikacji krajowej ustala się jako sumę wszystkich pasażerów przewiezionych pomiędzy portami lotniczymi na terytorium kraju.

Nie uwzględnia się pasażerów przewiezionych samolotami lotnictwa specjalnego przeznaczenia (np. aeroklubów, lotnictwa sanitarnego, agrolotnictwa).

Ruch samolotów komunikacyjnych w portach lotniczych obejmuje liczbę startów i lądowań samolotów komunikacyjnych, tj. przewożących pasażerów, ładunki i pocztę w komunikacji krajowej i międzynarodowej.

Ruch pasażerów w portach lotniczych obejmuje pasażerów:

- dla których określony port krajowy jest portem zakończenia podróży rozpoczętej w porcie krajowym lub zagranicznym,
- dla których określony port krajowy jest portem rozpoczęcia podróży kończącej się w porcie krajowym lub zagranicznym,
- w transzycie bezpośrednim, tj. pasażerów dla których przy kontynuacji podróży samolotem numer lotu pozostał bez zmian.

12. Dane o żegludze śródlądowej dotyczące **przewozów ładunków i pasażerów śródlądowym transportem wodnym** zarejestrowanym w Polsce, obejmują przewozy taborem pływającym żeglugi śródlądowej na drogach wodnych śródlądowych i na drogach morskich.

Dane o **przewozach ładunków w komunikacji międzynarodowej** dotyczą ładunków przywiezionych do województwa zachodniopomorskiego i wywiezionych z województwa zachodniopomorskiego taborem śródlądowego transportu wodnego.

Dane o **przewozach ładunków żeglugą śródlądową w podziale na grupy ładunków** podano zgodnie z klasyfikacją NST 2007 wprowadzoną rozporządzeniem Komisji (WE) nr 1304/2007 z dnia 7 listopada 2007 r. zmieniającym dyrektywę Rady 95/64/WE, rozporządzenie Rady (WE) nr1172/98, rozporządzenia(WE) nr 91/2003 i (WE) nr 1365/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w celu ustanowienia NST 2007 jako jedynej klasyfikacji w odniesieniu do towarów transportowanych określonymi środkami transportu.

Tona wymierzona – tona nośności ładunkowej barki ustalana przez tzw. pomierzenie statku.

Praca przewozowa przy przewozie ładunków żeglugą śródlądową wyrażona w tonokilometrach (tkm) – suma iloczynów wagi poszczególnych przesyłek i odległości taryfowych ich przewozu.

Praca przewozowa przy przewozie pasażerów żeglugą śródlądową wyrażona w pasażerokilometrach – suma iloczynów przewiezionych pasażerów i długości taryfowej relacji ich przewozu.

13. Dane o **morskiej flocie transportowej** dotyczą statków o polskiej własności i współwłasności bez względu na podnoszoną banderę.

Dane o **przewozach żeglugą morską i przybrzeżną** obejmują **przewozy ładunków i pasażerów** wykonane w rejsach zakończonych w roku sprawozdawczym, **statkami własnymi i statkami dzierżawionymi** pływającymi pod banderą polską i obcą, armatorów lub operatorów polskich.

Do przewozów ładunków morską flotą transportową wykonanych w **żegludze regularnej** zalicza się przewozy wykonane statkami liniowymi kursującymi według ustalonego i ogłoszonego rozkładu podróży na określonej z góry trasie i zawijającymi do portów określonych w rozkładzie podróży.

Do przewozów wykonanych w **żegludze nieregularnej** zalicza się przewozy wykonane statkami transportowymi żeglugi nieregularnej, tj. statkami kursującymi bez ogłoszonego rozkładu podróży i kierowanymi zgodnie z aktualnymi potrzebami przewozowymi.

Żegluga bliskiego zasięgu obejmuje przewozy w zasięgu bałtyckim i europejskim, natomiast **żegluga dalekiego zasięgu** obejmuje przewozy w zasięgu oceanicznym.

Do **przewozów w zasięgu bałtyckim** zalicza się przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach obejmujących porty Morza Bałtyckiego aż do linii Kristiansand (Norwegia) – Skagen (Dania).

Do **przewozów w zasięgu europejskim** zalicza się przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach obejmujących porty europejskie (z wyjątkiem portów leżących w zasięgu bałtyckim), azjatyckie porty Morza Czarnego i Morza Śródziemnego oraz porty Afryki Północnej do szerokości portu Casablanca włącznie.

Do **przewozów w zasięgu oceanicznym** zaliczono przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach wykraczających poza zasięg bałtycki i europejski.

Za ładunki polskiego handlu zagranicznego w **gestii własnej** uważa się ładunki będące w gestii przewozowej polskich eksporterów względnie importerów, w **gestii obcej** – będące w gestii przewozowej zagranicznych eksporterów względnie importerów.

Dane o przewozach żeglugą przybrzeżną dotyczą przewozów pasażerów w rejsach zakończonych w roku sprawozdawczym statkami własnymi i statkami dzierżawionymi, pływającymi pod banderą polską lub obcą armatorów lub operatorów polskich.

Informacje o przewozach zrealizowanych statkami morskiej i przybrzeżnej floty transportowej pochodzą ze sprawozdania o przewozach morską i przybrzeżną flotą transportową. Sprawozdaniem objęto odpowiednio przewozy ładunków i przewozy pasażerów wykonane w rejsach zakończonych w roku sprawozdawczym statkami własnymi i statkami dzierżawionymi pływającymi pod banderą polską i obcą. Źródłem danych dotyczących stanu polskiej morskiej floty transportowej są dane pozyskane ze sprawozdania o morskiej i przybrzeżnej flocie transportowej. Przez określenie "morska flota transportowa" należy rozumieć: statki stanowiące własność przedsiębiorstwa sporządzającego sprawozdanie, tj. statki znajdujące się w stanie inwentarzowym floty z pominięciem statków wycofanych na stałe z eksploatacji na skutek całkowitego zużycia, a nieskreślonych z inwentarza do momentu sporządzenia sprawozdania; statki dzierżawione od spółek armatorskich, których udziałowcem jest polskie przedsiębiorstwo; statki będące własnością spółki

kapitałowej (z udziałem polskiego kapitału) mającej siedzibę za granicą i eksploatowane przez polskie przedsiębiorstwo.

14. **Dane o długości nabrzeży w portach morskich** dotyczą nabrzeży figurujących w ewidencji inwentarzowej przedsiębiorstw dokonujących przeładunków w portach morskich.

Dla portów, w których nie odnotowano obrotów ładunkowych, informacje o długości nabrzeży uzyskano z urzędów morskich.

Obroty ładunkowe w portach morskich jest to łączna ilość masy ładunkowej przemieszczonej przez porty w danym okresie czasu. Prezentowana jest masa brutto, tj. łącznie z opakowaniami, ale z wyłączeniem masy własnej jednostki transportującej (kontenerów i jednostek tocznych). Dane przedstawione w tablicach dotyczą międzynarodowego i krajowego obrotu morskiego (kabotażu).

Dane o **międzynarodowym transporcie morskim** ładunków w relacji z polskimi portami obejmują ładunki przywiezione i wywiezione do/z portów morskich wszystkimi statkami (polskimi i obcymi) w ramach międzynarodowego obrotu morskiego (w relacji z portami zagranicznymi).

Krajowy obrót morski (kabotaż) są to ładunki przewożone drogą morską w obrocie pomiędzy polskimi portami morskimi.

Ładunki tranzytowe są to ładunki pochodzące od nadawcy zagranicznego, dowiezio-
ne do polskiego portu morskiego i przeznaczone dla odbiorcy zagranicznego.

TEU (*Twenty-foot Equivalent Unit*) – jednostka standardowa odpowiadająca pojemności 20-stopowego kontenera ISO (1 TEU = 1 kontener 20-stopowy ISO), służąca do przeliczania kontenerów o różnej długości oraz do opisywania i porównywania statków lub terminali kontenerowych.

Dane o ruchu statków w portach morskich obejmują statki transportowe, do których zalicza się również barki morskie oraz statki nietransportowe pełniące funkcje transportowe. Nie uwzględniają natomiast:

- statków niespełniających funkcji transportowych (np. statków szkolnych, holowników, lodofamaczy, statków nowozbudowanych wychodzących w morze na próby),
- statków o pojemności brutto (GT) poniżej 100.

Do statków **wchodzących z ładunkiem** zalicza się:

- statki przywożące ładunki do wyładowania w porcie, do którego zawijają,
- statki przywożące do portu pasażerów, dla których portem docelowym jest port wejścia statku.

Pojemność netto (NT) – zgodnie z Międzynarodową Konwencją o Pomierzaniu Pojemności Statków z 1969 r. jest to miara pojemności użytkowej statku, tj. zamkniętych pomieszczeń przystosowanych do przewozu ładunków (w tym pasażerów), które zostały włączone do pojemności brutto.

Pojemność brutto statku (GT) – zgodnie z Międzynarodową Konwencją o Pomierzaniu Pojemności Statków z 1969 r. jest to miara całkowitej pojemności zamkniętych pomieszczeń statku wewnątrz kadłuba i nadbudówek.

Podstawę do obliczenia pojemności statku według powyższej Konwencji stanowi pomiar pojemności przeprowadzony w jednostkach układu miar SI (m^3), skorygowany następnie odpowiednim współczynnikiem.

Międzynarodowy ruch pasażerów obejmuje pasażerów, którzy przyjechali w roku sprawozdawczym z portów zagranicznych do portów polskich jako portów docelowych w ich podróży morskiej oraz liczbę pasażerów, którzy wyjechali w podróż morską z portów polskich do portów zagranicznych na statkach pasażerskich, towarowych i promach.

Informacje o obrotach ładunkowych, ruchu pasażerów i statków pochodzą od przedstawicieli statków zawijających do portów morskich i są pozyskiwane za pośrednictwem urzędów morskich – kapitanatów, bosmanatów w zakresie wymaganym **Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/42/WE** z dnia 6 maja 2009 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do przewozu rzeczy i osób drogą morską (Dz. U. WE L 141 z 6 VI 2009 r.).

Dane te nie uwzględniają:

- statków o pojemności brutto (GT) mniejszej niż 100,
- załadunku bunkru (tj. paliwa dla statków),
- obrotu wewnątrz krajowego, z wyjątkiem kabotażu, tj. ładunków przewożonych drogą morską – pomiędzy polskimi portami morskimi,
- wagi własnej załadowanych i wyładowanych kontenerów i jednostek ro-ro służących do transportu towarów.

Dane o tranzycie uzyskiwane są na podstawie informacji przekazywanych przez zarządy morskich portów oraz podmioty gospodarcze dokonujące przeładunku ładunków w portach morskich.

15. **Przychody** z całokształtu działalności (kwoty otrzymane i należne) obejmują:

- przychody netto ze sprzedaży produktów (wyróbów i usług), łącznie z dotacjami do produktów,
- przychody ze sprzedaży towarów i materiałów, łącznie z kwotami należnymi z tytułu sprzedaży opakowań wielokrotnego użytku,
- pozostałe przychody operacyjne, tj. przychody niezwiązane bezpośrednio z podstawową działalnością podmiotu,
- przychody finansowe, tj. przychody z tytułu dokonywanych przez podmiot operacji finansowych.

Przychody ze sprzedaży usług obejmują wpływy za przewozy ładunków, pasażerów, bagażu i poczty oraz wpływy za przeładunki, spedycję, składowanie i magazynowanie ładunków i inne usługi związane z obsługą transportu, a także wpływy z działalności biur podróży, pilotów wycieczek, przewodników turystycznych.

Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności obejmują:

- koszt własny sprzedanych produktów (wyróbów i usług),
- wartość sprzedanych towarów i materiałów według cen zakupu (nabycia),
- pozostałe koszty operacyjne,
- koszty finansowe.

Koszty ogółem obejmują koszty działalności eksploatacyjnej, poniesione w okresie sprawozdawczym, zgrupowane według układu rodzajowego.

Wynik finansowy brutto (zysk lub strata) – jest to wynik uzyskany na działalności gospodarczej, skorygowany o wynik zdarzeń nadzwyczajnych.

Wynik finansowy netto (zysk lub strata) otrzymujemy po pomniejszeniu wyniku finansowego brutto o obowiązkowe obciążenia.

Aktywa obrotowe są częścią kontrolowanych przez jednostkę zasobów majątkowych wykorzystywanych w działalności operacyjnej o wiarygodnie określonej wartości, powstałych w wyniku przeszłych zdarzeń, które spowodują w przyszłości wpływ do jednostki korzyści ekonomicznych i obejmują: zapasy (rzeczowe aktywa obrotowe) oraz krótkoterminowe: należności, inwestycje oraz rozliczenia międzyokresowe.

Zapasy są to rzeczowe aktywa obrotowe, do których zalicza się:

- materiały – surowce, materiały podstawowe i pomocnicze, półfabrykaty obcej produkcji, opakowania, paliwo, części zamienne i odpadki,
- produkty gotowe – własnej produkcji: wyroby gotowe, wykonane usługi, prace naukowo-badawcze, prace projektowe, geodezyjno-kartograficzne, roboty zakończone, w tym także budowlano-montażowe itp.,
- produkcję nie zakończoną – produkcję w toku oraz półfabrykaty, tj. niegotowe jeszcze produkty własnej produkcji, a także wykonywane roboty, usługi itp. przed ich ukończeniem,
- towary – rzeczowe składniki majątku nabyte w celu odsprzedaży,
- zaliczki – zaliczki na poczet dostaw zapasów.

Należności krótkoterminowe obejmują ogół należności z tytułu dostaw i usług oraz całość lub część należności z innych tytułów niezaliczonych do aktywów finansowych, a które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego.

Inwestycje krótkoterminowe są krótkoterminowymi aktywami nabytymi w celu osiągnięcia korzyści ekonomicznych wynikających z przyrostu wartości tych aktywów.

Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe są rozliczeniami, które trwają nie dłużej niż 12 miesięcy od dnia bilansowego.

Zobowiązania są wynikającym z przeszłych zdarzeń obowiązkiem wykonania świadczeń o wiarygodnie określonej wartości, które powodują wykorzystanie już posiadanych lub przyszłych aktywów jednostki i obejmują:

- zobowiązania krótkoterminowe – są ogółem zobowiązań z tytułu dostaw i usług, a także całości lub części pozostałych zobowiązań, które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego,
- zobowiązania długoterminowe – zobowiązania, których okres spłaty na dzień bilansowy jest dłuższy niż rok, z wyjątkiem zobowiązań z tytułu dostaw i usług.

Kredyty i pożyczki – obejmują ogólną wartość nie spłaconych kredytów i pożyczek, zarówno bankowych, jak też i z innych źródeł.

Wskaźnik poziomu kosztów – relacja kosztów uzyskania przychodów z całokształtu działalności do przychodów z całokształtu działalności.

Wskaźnik rentowności ze sprzedaży – relacja wyniku ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów do przychodów netto ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów.

Wskaźnik rentowności obrotu brutto – relacja wyniku finansowego brutto do przychodów z całokształtu działalności.

Wskaźnik rentowności obrotu netto – relacja wyniku finansowego netto do przychodów z całokształtu działalności.

16. **Nakłady inwestycyjne** są to nakłady finansowe lub rzeczowe, których celem jest stworzenie nowych środków trwałych lub ulepszenie (przebudowa, rozbudowa, rekonstrukcja lub modernizacja) istniejących obiektów majątku trwałego, a także nakłady na tzw. pierwsze wyposażenie inwestycji.

Nakłady inwestycyjne dzielą się na nakłady na środki trwałe oraz pozostałe nakłady.

Nakłady na środki trwałe są to nakłady na:

- budynki i budowle (obejmują budynki i lokale oraz obiekty inżynierii lądowej i wodnej), w tym m.in. roboty budowlano-montażowe, dokumentacje projektowo-kosztorysowe,
- maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia (łącznie z przyrządami, ruchomościami i wyposażeniem),
- środki transportu,
- inne, tj. melioracje szczegółowe, koszty ponoszone przy nabyciu gruntów i używanych środków trwałych oraz od 1995 r. inwentarz żywy (stado podstawowe) i zasadzenia wieloletnie, a ponadto odsetki od kredytów i pożyczek inwestycyjnych za okres realizacji inwestycji (uwzględnione wyłącznie w danych wyrażonych w cenach bieżących), z wyjątkiem odsetek nie uwzględnionych w wartości nakładów na środki trwałe przez podmioty stosujące Międzynarodowe Standardy Rachunkowości (MSR), wprowadzone od 1 I 2005 r.

Pozostałe nakłady są to nakłady na tzw. pierwsze wyposażenie inwestycji oraz inne koszty związane z realizacją inwestycji. Nakłady te nie zwiększają wartości środków trwałych.

17. Dane o **przeciętnym zatrudnieniu i przeciętnym wynagrodzeniu** dotyczą pracowników najemnych, tj. osób zatrudnionych na podstawie stosunku pracy (umowa o pracę, powołanie, mianowanie lub wybór) i obejmują pracowników pełnozatrudnionych oraz niepełnozatrudnionych w przeliczeniu na pełnozatrudnionych.

Uczniowie są to osoby, z którymi zakłady pracy zawarły umowę o naukę zawodu lub przyuczenia do określonej pracy, opłacane według stawek uczniowskich, niezależnie od tego czy są uczniami szkół zawodowych, czy też nie. Uczniowie nie są zaliczani do zatrudnionych.

Do **wynagrodzeń** zalicza się: wynagrodzenia osobowe, wynagrodzenia bezosobowe, wynagrodzenia agencyjno-prowizyjne, honoraria, wypłaty z zysku do podziału i z nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, nagrody z zakładowego funduszu nagród oraz wynagrodzenia uczniów.

Do wynagrodzeń osobowych zaliczono wypłaty pieniężne oraz wartość świadczeń w naturze należne pracownikom z tytułu zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, którzy zawarli z zakładem pracy umowę o pracę w celu przygotowania zawodowego, a mianowicie:

- wynagrodzenia zasadnicze,
- premie i nagrody oraz dodatki stałe i przejściowe (np. za pracę w warunkach szkodliwych dla zdrowia, za staż pracy, za pełnienie funkcji kierowniczych),
- wynagrodzenia za pracę w godzinach nadliczbowych,
- wynagrodzenia za czas urlopów, za czas przestojów płatnych,
- zasiłki chorobowe (wypłacane ze środków zakładu pracy), świadczenia deputatowe, odszkodowawcze i inne.

Do obliczenia **przeciętnych wynagrodzeń miesięcznych** przyjęto wynagrodzenia osobowe (bez wynagrodzeń osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, a także osób zatrudnionych za granicą) łącznie z wypłatami z zysku do podziału i nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, dodatkowymi wynagrodzeniami rocznymi dla pracowników jednostek sfery budżetowej oraz wynagrodzeniami z funduszu honorariów wypłacanymi pracownikom własnym na podstawie umowy zlecenia lub umowy o dzieło mające charakter wynagrodzenia pracowniczego.

Wynagrodzenia w ujęciu brutto obejmują zaliczki na poczet podatku dochodowego od osób fizycznych oraz składki na obowiązkowe ubezpieczenia społeczne (emerytalne, rentowe i chorobowe) płacone przez ubezpieczonego pracownika.

Niektóre dane zawarte w publikacji mają charakter wstępny i mogą zostać uściślone w późniejszych publikacjach US.

Ze względu na zaokrąglenia danych, w niektórych przypadkach sumy składników mogą się nieznacznie różnić od podanych wielkości „ogółem”.

I. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju

WYSZCZEGÓLNIENIE		Polska	Województwo zachodniopomorskie	
				Polska=100
Linie kolejowe eksploatowane w km	2005	20253	1208	6,0
	2006	20176	1203	6,0
	2007	20107	1214	6,0
	2008	20196	1214	6,0
	2009	20360	1206	5,9
	2010	20228	1203	5,9
	2011	20228	1202	5,9
	2012	20094	1254	6,2
	2013	19328	1183	6,1
na 100 km ²	2005	6,5	5,3	81,5
	2006	6,5	5,3	81,5
	2007	6,4	5,3	82,8
	2008	6,5	5,3	81,5
	2009	6,5	5,3	81,5
	2010	6,5	5,3	81,5
	2011	6,5	5,3	81,5
	2012	6,4	5,5	85,9
	2013	6,2	5,2	83,9
w tym zelektryfikowane	2005	11884	739	6,2
	2006	11871	751	6,3
	2007	11898	740	6,2
	2008	11924	756	6,3
	2009	11956	754	6,3
	2010	11916	754	6,3
	2011	11880	754	6,3
	2012	11920	749	6,3
	2013	11868	749	6,3
Drogi publiczne o twardej nawierzchni w km	2005	253781,4	12739,9	5,0
	2006	255542,5	12781,6	5,0
	2007	258909,7	13115,3	5,1
	2008	261232,9	13175,3	5,0
	2009	268806,7	13565,9	5,1
	2010	273759,8	13548,5	5,0
	2011	280400,5	13550,6	4,8
	2012	280719,1	13647,2	4,9
	2013	286004,3	13699,6	4,8

I. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (cd.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Polska	Województwo zachodniopomorskie	
			Polska=100
Drogi publiczne o twardej nawierzchni w km (dok.)			
miejskie	2005	50810,5	2444,7
	2006	50969,7	2449,1
	2007	51766,1	2739,3
	2008	52215,1	2768,6
	2009	53605,3	2865,4
	2010	54812,4	2891,8
	2011	55985,9	3417,1
	2012	56054,1	2928,2
	2013	58207,1	2899,8
zamiejskie	2005	202970,9	10295,2
	2006	204572,8	10332,5
	2007	207143,6	10376,2
	2008	209017,8	10406,7
	2009	215201,4	10700,5
	2010	218947,4	10656,7
	2011	224414,6	10133,5
	2012	224665,0	10719,0
	2013	227797,2	10799,8
Pojazdy samochodowe zarejestrowane w tys.	2005	16815,9	622,1
	2006	18035,0	683,3
	2007	19471,8	756,8
	2008	21336,9	855,3
	2009	22024,7	895,5
	2010	23037,2	937,6
	2011	24189,4	992,5
	2012	24875,7	1023,3
	2013	25683,6	1060,3
w tym:			
samochody osobowe	2005	12339,4	454,9
	2006	13384,2	507,8
	2007	14588,7	570,6
	2008	16079,5	649,7
	2009	16494,7	678,4
	2010	17239,8	710,6
	2011	18125,5	753,9
	2012	18744,4	781,5
	2013	19389,4	811,9

I. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (cd.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Polska	Województwo zachodniopomorskie		
			Polska=100	
Pojazdy samochodowe zarejestrowane w tys. (cd.)				
samochody ciężarowe	2005	2177,9	79,7	3,7
	2006	2246,3	84,7	3,8
	2007	2345,1	90,8	3,9
	2008	2511,7	100,7	4,0
	2009	2595,5	105,4	4,1
	2010	2767,0	111,9	4,0
	2011	2892,1	117,9	4,1
	2012	2920,8	119,8	4,1
	2013	2962,1	121,9	4,1
ciągniki samochodowe	2005	127,7	4,4	3,4
	2006	147,4	5,0	3,4
	2007	176,4	6,0	3,4
	2008	199,1	6,9	3,4
	2009	202,3	7,2	3,5
	2010	215,6	7,9	3,7
	2011	239,5	9,2	3,8
	2012	258,2	10,2	3,9
	2013	281,3	11,2	4,0
autobusy	2005	79,6	3,3	4,2
	2006	83,5	3,6	4,3
	2007	87,6	3,8	4,4
	2008	92,4	4,1	4,5
	2009	95,4	4,3	4,5
	2010	97,0	4,5	4,6
	2011	100,3	4,7	4,7
	2012	99,9	4,7	4,7
	2013	102,6	4,9	4,8
samochody specjalne	2005	96,2	4,3	4,4
	2006	102,7	4,6	4,2
	2007	110,4	5,0	4,5
	2008	122,4	5,6	4,6
	2009	131,6	5,9	4,5
	2010	139,7	6,2	4,5
	2011	149,2	6,8	4,5
	2012	149,8	6,6	4,4
	2013	162,4	7,3	4,5

I. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (cd.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Polska	Województwo zachodniopomorskie		
			Polska=100	
Pojazdy samochodowe zarejestrowane w tys. (dok.)				
ciągniki rolnicze	2005	1241,6	35,4	2,9
	2006	1286,8	36,2	2,8
	2007	1337,8	37,5	2,8
	2008	1422,2	39,1	2,8
	2009	1530,0	44,5	2,9
	2010	1564,7	45,3	2,9
	2011	1613,4	46,7	2,9
	2012	1595,2	45,6	2,9
	2013	1632,2	46,5	2,9
Tabor transportowy:				
Komunikacja miejska:				
autobusy	2005	11358	460	4,1
	2006	11465	474	4,1
	2007	11601	445	3,8
	2008	11950	443	3,7
	2009	11755	456	3,9
	2010	12098	466	3,9
	2011	12110	451	3,7
	2012	11956	436	3,6
	2013	11518	441	3,8
tramwaje	2005	3631	205	5,6
	2006	3619	201	5,6
	2007	3656	200	5,5
	2008	3672	230	6,3
	2009	3622	218	6,0
	2010	3620	228	6,3
	2011	3540	224	6,3
	2012	3390	216	6,4
	2013	3383	218	6,4
Żegluga śródlądowa:				
holowniki i pchacze	2005	253	37	14,6
	2006	247	42	17,0
	2007	233	42	18,0
	2008	212	40	18,9
	2009	218	50	22,9
	2010	222	142	64,0
	2011	210	133	63,3
	2012	209	131	62,7
	2013	209	129	61,7

I. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (cd.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Polska	Województwo zachodniopomorskie	
			Polska=100
Żegluga śródlądowa: (dok.)			
statki pasażerskie			
2005	103	10	9,7
2006	105	11	10,5
2007	99	7	7,1
2008	109	7	6,4
2009	108	10	9,3
2010	93	7	7,5
2011	97	7	7,2
2012	100	7	7,0
2013	102	6	5,9
barki:			
z własnym napędem			
2005	95	21	22,1
2006	98	26	26,5
2007	107	28	26,2
2008	110	32	29,1
2009	104	28	26,9
2010	79	40	50,6
2011	67	31	46,3
2012	71	36	50,7
2013	71	39	54,9
do pchania			
2005	475	51	10,7
2006	467	67	14,3
2007	428	59	13,8
2008	427	63	14,8
2009	507	136	26,8
2010	511	340	66,5
2011	477	325	68,1
2012	476	331	69,5
2013	499	354	70,9
Morska flota transportowa – statki do przewozu ładunków stałych			
2005	108	25	23,1
2006	99	82	82,8
2007	95	78	82,1
2008	96	79	82,3
2009	94	77	81,9
2010	95	80	84,2
2011	91	73	80,2
2012	93	75	80,6
2013	88	68	77,3

I. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (cd.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Polska	Województwo zachodniopomorskie	
			Polska=100
Przewozy ładunków w tys. ton: *			
Żegluga śródlądowa			
	2005	7166	1333
	2006	6609	1000
	2007	6004	922
	2008	5811	1246
	2009	3309	681
	2010	2753	626
	2011	3044	558
	2012	2468	448
	2013	3068	433
w tym w komunikacji krajowej			
	2005	4466	752
	2006	4460	466
	2007	4006	360
	2008	3672	638
	2009	2173	347
	2010	1548	198
	2011	1879	165
	2012	1644	144
	2013	2229	156
Żegluga morska			
	2005	9362,4	6235,3
	2006	10021,1	6912,1
	2007	11432,3	8415,9
	2008	10447,4	8253,3
	2009	9377,9	7775,1
	2010	8362,3	7513,5
	2011	7737,5	6895,4
	2012	7475,9	6692,7
	2013	6965,4	6112,5
Obroty ładunkowe w portach morskich w tys. ton			
	2005	54769,5	21136,2
	2006	53131,3	18872,4
	2007	52433,8	17628,8
	2008	48832,6	18895,0
	2009	45079,4	14954,0
	2010	59506,5	20671,7
	2011	57738,2	21111,0
	2012	58825,2	21066,5
	2013	64282,5	21611,4

* Dotyczy przewozów dokonanych na terenie województwa, w którym mieści się siedziba jednostki.

I. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (cd.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Polska	Województwo zachodniopomorskie	
				Polska=100
Statki wchodzące do portów morskich	2005	17133	11186	65,3
	2006	17326	10585	61,1
	2007	21477	10886	50,7
	2008	22269	11680	52,5
	2009	20094	10337	51,4
	2010	19710	9322	47,3
	2011	18864	9026	47,8
	2012	18416	8995	48,8
	2013	17816	8733	49,0
	pojemność (NT) w tys.	2005	51579,9	22270,4
2006		53785,7	21870,7	40,7
2007		58795,0	22957,7	39,1
2008		63390,4	27547,7	43,5
2009		62457,4	26306,9	42,1
2010		69856,6	27600,1	39,5
2011		71905,3	28159,4	39,2
2012		73720,2	28578,4	38,8
2013		76076,1	31196,4	41,0
Przewozy pasażerów				
Transport samochodowy zarobkowy:				
komunikacja krajowa w tys. pasażerów	2005	779006	36022	4,6
	2006	748604	36022	4,8
	2007	715187	33982	4,8
	2008	663435	28352	4,3
	2009	610654	26325	4,3
	2010	567354	24521	4,3
	2011	532397	20907	3,9
	2012	494841	20089	4,1
	2013	457157	20157	4,4
	komunikacja międzynarodowa w tys. pasażerów	2005	3019	32
2006		2866	23	0,8
2007		3088	114	3,7
2008		2727	122	4,5
2009		2221	144	6,5
2010		2298	135	5,9
2011		2488	132	5,3
2012		2447	144	5,9
2013		2790	208	7,5

I. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (cd.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Polska	Województwo zachodniopomorskie	
				Polska=100
Przewozy pasażerów (dok.)				
komunikacja miejska w mln pasażerów	2005	3989	201	5,0
	2006	4001	194	4,8
	2007	4078	186	4,6
	2008	4066	180	4,4
	2009	3779	181	4,8
	2010	3905	180	4,6
	2011	3890	182	4,7
	2012	3868	181	4,7
	2013	3622	177	4,9
Żegluga śródlądowa w tys. pasażerów	2005	1016	56	5,5
	2006	884	79	8,9
	2007	936	50	5,3
	2008	1149	64	5,6
	2009	1096	87	7,9
	2010	879	84	9,6
	2011	998	102	10,2
	2012	1006	110	10,9
	2013	1007	131	13,0
Przewozy pasażerów^a morską flotą transportową w komunikacji międzynarodowej	2005	713026	713015	100,0
	2006	739117	739115	100,0
	2007	752301	752297	100,0
	2008	691199	691197	100,0
	2009	658169	658169	100,0
	2010	668789	668789	100,0
	2011	634611	634611	100,0
	2012	640694	640694	100,0
	2013	606041	603448	99,6
Ruch pasażerów				
W porcie lotniczym:				
przyjazdy do kraju (przybyli)	2005	5730024	53734	0,9
	2006	7588684	89910	1,2
	2007	9517453	115522	1,2
	2008	10354231	145903	1,4
	2009	9503886	141506	1,5
	2010	10219742	138385	1,4
	2011	10827799	129795	1,2
	2012	12223043*	172425	1,4
	2013	12453784	161666	1,3

^a Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami.

*Uwzględniono port lotniczy Warszawa-Modlin.

I. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (dok.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Polska	Województwo zachodniopomorskie	
				Polska=100
Ruch pasażerów (dok.)				
wyjazdy z kraju (odprawieni)	2005	5784047	51665	0,9
	2006	7730141	90272	1,2
	2007	9610482	115615	1,2
	2008	10362473	148966	1,4
	2009	9586826	140474	1,5
	2010	10327919	136128	1,3
	2011	10938072	130064	1,2
	2012	12311922*	176106	1,4
	2013	12607376	162078	1,3
	W portach morskich w ruchu międzynarodowym:			
przyjazdy do kraju	2005	767466	474676	61,8
	2006	818998	507220	61,9
	2007	828299	503182	60,8
	2008	766528	486599	63,5
	2009	712793	451486	63,3
	2010	759377	464840	61,2
	2011	780027	465266	59,6
	2012	802702	473863	59,0
	2013	787070	468216	59,5
	wyjazdy z kraju	2005	779580	479504
2006		806835	501871	62,2
2007		848401	521656	61,5
2008		767621	483913	63,0
2009		724370	463169	63,9
2010		781392	483989	61,9
2011		801858	483379	60,3
2012		809836	486923	60,1
2013		809693	487078	60,2

*Uwzględniono port lotniczy Warszawa-Modlin.



II. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle innych województw

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Dolnośląskie	Kujawsko-pomorskie	Lubelskie	Lubuskie	Łódzkie	Małopolskie
1	Linie kolejowe eksploatowane w km (stan w dniu 31 XII)	1763	1195	1027	920	1058	1121
2	na 100 km ² powierzchni ogólnej	8,8	6,6	4,1	6,6	5,8	7,4
3	normalnotorowe ^a	1763	1195	1027	920	1058	1121
4	w tym zelektryfikowane	1053	592	413	330	983	870
5	jednotorowe	988	659	648	519	383	653
6	dwu- i więcej torowe	775	536	379	401	675	468
7	wąskotorowe	–	–	–	–	–	–
8	Drogi publiczne o twardej nawierzchni w km (stan w dniu 31 XII)	18856,5	16700,7	21223,9	8475,8	19373,3	24131,3
9	na 100 km ² powierzchni ogólnej	94,5	92,9	84,5	60,6	106,3	158,9
10	miejskie	5064,9	2685,8	2494,0	1715,7	3349,8	4327,4
11	zamiejskie	13791,6	14014,9	18729,9	6760,1	16023,5	19803,9
12	Krajowe	1407,4	1179,1	1076,5	910,5	1467,7	1076,3
13	Wojewódzkie	2418,9	1713,7	2215,8	1584,7	1178,6	1413,3
14	Powiatowe	8057,5	6666,6	9221,5	3489,7	7394,1	6525,8
15	Gminne	6972,7	7141,3	8710,1	2490,9	9332,9	15115,9
16	Mosty i wiadukty na drogach publicznych (stan w dniu 31 XII)	4878	1082	1740	1133	1912	4323
17	w tym trwałe	4864	1067	1719	1127	1903	4268
18	miejskich	1620	282	314	244	401	939
19	zamiejskich	3258	800	1426	889	1511	3384
20	Krajowych	771	349	288	389	618	632
21	Wojewódzkich	480	93	241	154	141	343
22	Powiatowych	1742	264	680	347	586	1245
23	Gminnych	1885	376	531	243	567	2103
24	Tunele i przejścia podziemne na drogach publicznych (stan w dniu 31 XII)	45	23	14	6	35	45
	Linie regularnej komunikacji autobusowej ^b:						
25	Krajowe ogółem	1312	2334	1359	902	912	340
26	długość w km	68697	108311	76314	36877	48087	15028
27	dalekobieżne	56	54	60	21	40	7
28	długość w km	24291	19008	21393	6256	14149	3138
29	regionalne	174	374	292	170	163	42
30	długość w km	13588	29670	20660	12349	14347	4069

^a łącznie z szerokotorowymi, których długość w kraju wynosiła 538 km. ^b Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących przedsiębiorstw. Stan w dniu 31 XII lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa.

Mazowieckie	Opolskie	Podkarpackie	Podlaskie	Pomorskie	Śląskie	Świętokrzyskie	Warmińsko-mazurskie	Wielkopolskie	Zachodniopomorskie	Lp.
1704	798	924	693	1214	1978	696	1078	1976	1183	1
4,8	8,5	5,2	3,4	6,6	16,0	5,9	4,5	6,6	5,2	2
1704	798	924	693	1214	1978	696	1078	1907	1183	3
1401	440	344	221	455	1734	552	492	1258	749	4
690	362	692	586	834	921	324	777	763	761	5
1014	436	232	107	380	1057	372	301	1144	422	6
-	-	-	-	-	-	-	-	69	-	7
36214,4	8496,2	15897,8	12553,8	12851,3	23180,1	13478,0	13079,8	27791,8	13699,6	8
101,8	90,3	89,1	62,2	70,2	188,0	115,1	54,1	93,2	59,8	9
6954,5	1617,2	2714,8	1827,8	2788,1	11257,5	1623,3	1954,3	4932,2	2899,8	10
29259,9	6879,0	13183,0	10726,0	10063,2	11922,6	11854,7	11125,5	22859,6	10799,8	11
2456,5	778,3	865,9	975,7	906,0	1214,9	754,3	1327,2	1752,8	1145,6	12
2981,3	983,7	1672,0	1242,2	1796,7	1430,7	1088,1	1911,2	2683,9	2108,8	13
13716,1	3713,7	6446,5	6687,7	5299,2	6092,5	5761,9	6942,9	11308,5	7085,6	14
17060,5	3020,5	6913,4	3648,2	4849,4	14442,0	5873,7	2898,5	12046,6	3359,6	15
3107	1489	2376	1332	1614	4174	1323	1370	2056	1134	16
3082	1482	2336	1313	1594	4157	1305	1361	2051	1129	17
886	287	300	226	518	1993	218	269	487	406	18
2221	1202	2076	1106	1096	2181	1105	1101	1569	728	19
857	276	345	230	312	1077	251	291	617	306	20
364	173	335	174	183	400	191	177	186	227	21
1040	545	908	593	551	1147	529	543	616	403	22
846	495	788	335	568	1550	352	359	637	198	23
76	5	27	15	67	147	13	18	76	11	24
2353	417	694	637	755	744	424	761	1311	1108	25
137226	13116	33000	37438	40260	34465	21406	44995	55488	68020	26
138	3	24	35	19	25	23	47	19	37	27
47663	507	7730	10904	11407	9791	7313	13831	5752	18139	28
387	65	91	151	107	97	52	190	210	314	29
32546	3094	7293	11136	8656	7176	4428	14439	16263	24493	30

regularną komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowane według siedziby

II. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle innych województw

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Dolnośląskie	Kujawsko-pomorskie	Lubelskie	Lubuskie	Łódzkie	Małopolskie
	Linie regularnej komunikacji autobusowej: (dok.)						
1	podmiejskie	1054	1899	1006	666	686	274
2	długość w km	30441	59537	34251	17843	19375	7600
3	miejskie	28	7	1	45	23	17
4	długość w km	377	96	10	429	216	221
5	Międzynarodowe	7	–	6	–	–	5
6	długość w km	11698	–	5240	–	–	7582
	Sieć komunikacji miejskiej ^a:						
7	miasta obsługiwane	18	6	8	6	22	24
8	ludność w tys.	1228	879	660	360	1431	1366
9	Linie komunikacyjne ^b w km	3178	2173	2051	1272	3597	4924
10	w tym na wsi	878	602	618	361	933	1719
11	autobusowe	2917	2046	1966	1247	3299	4636
12	tramwajowe	262	127	–	25	299	289
13	trolejbusowe	–	–	85	–	–	–
14	Pojazdy samochodowe i ciągniki (stan w dniu 31 XII)	1879298	1385244	1475294	694542	1738141	2122461
15	Motocykle	65665	75544	74564	36105	78880	92389
16	Samochody osobowe	1499960	1035753	1024918	539403	1275881	1615661
17	Autobusy	8339	5392	6495	2383	6043	10845
18	Samochody ciężarowe	215025	149151	147048	77555	211102	249556
	o ładowności:						
19	do 3 ton	186491	126939	126299	66475	179176	217207
20	powyżej 3–7 ton	15881	12282	10713	6235	18209	16053
21	powyżej 7 ton	12653	9930	10036	4845	13717	16296
22	Samochody specjalne ^c	13228	7670	8646	4445	10129	13258
	Ciągniki samochodowe:						
23	siodłowe	14969	13488	13602	7382	16670	18065
24	balastowe	15	24	94	12	144	80
25	Ciągniki rolnicze	62097	98195	199824	27257	139292	122606
26	w tym kołowe	35706	90666	192175	24218	127892	112546
27	Naczepy ciężarowe	16242	14405	15543	8026	20966	19740
	w tym specjalizowane:						
28	cysterny	764	698	986	306	748	797
29	izotermiczne chłodnie i lodownie	809	1031	2340	322	1927	1993
30	do przewożenia kontenerów	109	94	79	84	539	189

^a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. ^b Dane nie obejmują linii, tzw. „zamkniętych” ^c łącznie z sanitarnymi.

Mazowieckie	Opolskie	Podkarpackie	Podlaskie	Pomorskie	Śląskie	Świętokrzyskie	Warmińsko-mazurskie	Wielkopolskie	Zachodniopomorskie	Lp.
1801	340	577	442	609	610	349	518	1077	742	1
56717	9445	17957	15325	19939	17389	9665	16698	33394	25308	2
27	9	2	9	20	12	–	6	5	15	3
300	70	20	73	258	109	–	27	79	80	4
22	16	13	11	–	11	–	10	2	8	5
24744	30433	12702	15292	–	19897	–	15584	1600	5526	6
25	4	19	10	14	49	12	8	23	10	7
2777	233	659	529	1222	3383	445	502	1269	806	8
6071	659	3530	1085	2954	12638	2370	1231	4825	1614	9
1253	228	816	205	289	2010	651	397	1637	261	10
5706	659	3530	1085	2633	12176	2370	1189	4596	1508	11
366	–	–	–	156	390	–	42	229	106	12
–	–	–	–	165	72	–	–	–	–	13
3942025	701399	1314583	762470	1478763	2795690	857229	868910	2607232	1060294	14
144814	24988	91824	35347	59368	107574	40120	48169	121097	56721	15
2939281	552176	949910	518512	1150847	2273850	594836	651036	1955552	811870	16
15471	2482	5232	2414	6513	10321	4368	3785	7648	4871	17
520099	68534	137904	77493	175689	299942	114614	93273	303158	121921	18
446822	58083	117174	65687	154175	255395	96395	78994	258865	104344	19
38832	5899	11099	5945	10871	23286	10816	7776	24685	10559	20
34445	4552	9631	5861	10643	21261	7403	6503	19608	7018	21
26330	4793	9518	3893	9751	18361	5637	5306	14156	7280	22
65181	6622	10295	7796	18635	27193	8513	7385	33516	11108	23
177	18	122	10	39	82	16	9	34	49	24
230665	41786	109776	117005	57763	58344	89124	59947	172069	46473	25
210017	38807	100307	113902	51069	51234	81711	56823	159560	43167	26
63178	7351	12178	8342	17804	28582	9467	8017	37673	10866	27
2970	549	476	379	701	1287	487	452	1270	543	28
11697	280	810	1713	1291	1498	289	605	4262	1083	29
1944	51	136	44	1530	297	64	185	249	268	30

obsługujących wyłącznie pracowników określonych zakładów pracy. Stan w dniu 31 XII lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa.

II. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle innych województw

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Dolnośląskie	Kujawsko-pomorskie	Lubelskie	Lubuskie	Łódzkie	Małopolskie
1	Przyczepy ciężarowe	52064	44752	41749	20708	43592	26369
	w tym specjalizowane:						
2	wywrotki	9460	7317	7955	3179	6598	4126
3	cysterny	112	149	142	42	190	117
4	izotermiczne chłodnie i lodownie	60	153	100	43	247	133
5	niskopodwoziowe	472	343	461	324	443	446
	Przewozy pasażerów transportem zarobkowym^a w tys.						
6	pasażerowie	41581	57812	28379	21016	27095	22237
7	pasażerokilometry	1400883	1399099	1282899	566619	954064	874389
	Komunikacja miejska^b						
	Tabor (stan w dniu 31 XII) ^c :						
8	autobusy	705	485	445	167	776	879
9	tramwaje	376	201	–	35	499	413
10	trolejbusy	–	–	69	–	–	–
	Miejsca w wozach ^c (stan w dniu 31 XII)						
	w tym:						
11	autobusy	80374	55781	44902	16828	80924	87032
12	tramwaje	51357	25722	–	4954	51579	53765
13	trolejbusy	–	–	6479	–	–	–
	Przeciętny przebieg 1 wozu w km w ciągu roku:						
14	autobusy	69684	78326	64709	63809	72551	72751
15	tramwaje	66359	62378	–	88750	67243	71235
	doby:						
16	autobusy	191	215	177	175	199	199
17	tramwaje	182	171	–	243	184	195
18	Przewozy pasażerów w mln	252	174	133	40	250	417

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw c Lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa.

Mazowieckie	Opolskie	Podkarpackie	Podlaskie	Pomorskie	Śląskie	Świętokrzyskie	Warmińsko-mazurskie	Wielkopolskie	Zachodniopomorskie	Lp.
91159	28977	24804	19160	34057	34257	15492	28842	86826	39635	1
8738	6294	4581	3430	3362	5108	2852	4846	13807	8179	2
414	75	55	172	149	171	78	194	285	189	3
420	37	63	79	120	108	44	136	301	107	4
631	326	334	212	550	480	206	356	1804	415	5
59009	9809	32006	12395	36243	30932	9404	15448	36216	20365	6
4523283	1822284	959823	782410	1021453	1461760	235948	679999	1411493	663045	7
2394	166	491	361	656	1984	427	304	837	441	8
763	–	–	–	160	368	–	33	317	218	9
–	–	–	–	85	23	–	–	–	–	10
280590	16267	39661	41891	73608	217160	41908	30497	86374	50343	11
112941	–	–	–	23746	47818	–	4528	66013	30560	12
–	–	–	–	8500	2077	–	–	–	–	13
74841	65540	47761	64672	73280	73676	74076	57596	67803	74132	14
83753	–	–	–	97745	78247	–	59727	66181	62993	15
205	180	131	177	201	202	203	158	186	203	16
229	–	–	–	268	214	–	164	181	173	17
919	26	55	109	285	461	48	51	227	177	18

komunikacji miejskiej. b. Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

1. Transport drogowy

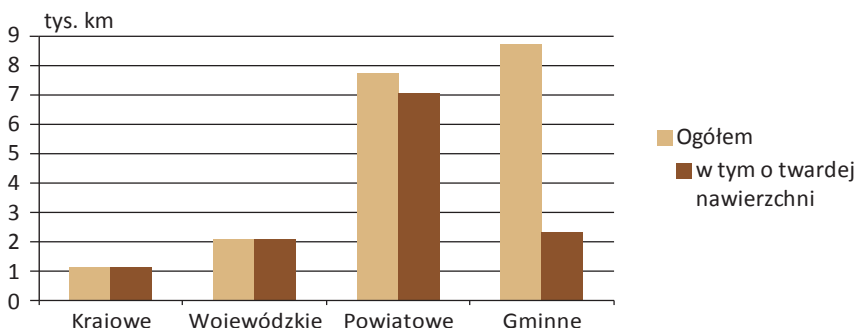
Sieć drogowa i pojazdy samochodowe

W 2013 r. w województwie zachodniopomorskim długość dróg publicznych wyniosła 19699,0 km. Dróg o twardej nawierzchni było 13699,6 km, z tego dróg krajowych – 1145,6 km (8,4 %), a samorządowych – 12554,0 km (91,6 %). Autostrady i drogi ekspresowe stanowiły łącznie 1,2 % długości dróg o twardej nawierzchni w województwie (w kraju – 1,0 %) i wyniosły odpowiednio 21,6 km i 139,4 km.

W strukturze dróg województwa przeważały drogi o znaczeniu lokalnym, tj. powiatowe i gminne, stanowiąc 83,5 % całej długości dróg publicznych w województwie.

Wykres 1 Drogi publiczne o twardej nawierzchni w województwie zachodniopomorskim w 2013 r.

Stan w dniu 31 XII



Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Jakość infrastruktury drogowej jest niezwykle ważna, gdyż wpływa na poprawę komunikacji zarówno wewnątrz województwa, jak i w relacji z innymi częściami kraju oraz zagranicą. Zwiększa konkurencyjność danego regionu i stymuluje jego rozwój gospodarczy. O jakości dróg decyduje rodzaj nawierzchni. Udział dróg gruntowych stanowiących główne drogi lokalne w drogach publicznych ogółem w kraju w 2013 r. wynosił 31,2 %. W strukturze dróg powiatowych i gminnych województwa zachodniopomorskiego udział dróg gruntowych wyniósł 30,5 %, w tym w ogólnej długości dróg gminnych – gruntowe stanowiły 61,5 %.

Tabl. 1. Drogi lokalne w województwie zachodniopomorskim według rodzaju nawierzchni w 2013 r.
Stan w dniu 31 XII

Wyszczególnienie	Drogi	
	powiatowe	gminne
W KILOMETRACH		
OGÓŁEM	7717,3	8727,3
O nawierzchni twardej	7085,6	3359,6
w tym ulepszonej	6636,4	2552,1
O nawierzchni gruntowej	631,7	5367,7
W ODSETKACH		
OGÓŁEM	100,0	100,0
O nawierzchni twardej	91,8	38,5
w tym ulepszonej	86,0	29,2
O nawierzchni gruntowej	8,2	61,5

Tabl. 2. Nakłady inwestycyjne na drogi publiczne według województwa ^a

Województwa	2011	2012	2013
	w mln zł		
POLSKA	38048,0	29972,2	20546,0
Dolnośląskie	2509,6	1240,3	931,7
Kujawsko-pomorskie	2942,5	1171,8	715,1
Lubelskie	1630,5	1819,2	1705,6
Lubuskie	3176,4	1117,9	657,2
Łódzkie	4601,0	5534,1	4002,4
Małopolskie	2300,4	2683,6	1195,4
Mazowieckie	2039,7	3507,1	2229,2
Opolskie	378,9	237,6	294,2
Podkarpackie	4374,6	3220,6	2559,4
Podlaskie	1071,2	869,9	1050,4
Pomorskie	1431,4	1064,9	550,3
Śląskie	4851,6	2113,9	1761,5
Świętokrzyskie	1045,4	924,3	449,8
Warmińsko-mazurskie	1941,3	1480,4	731,3
Wielkopolskie	2780,9	2389,0	1320,1
Zachodniopomorskie	972,6	597,6	392,4

^a Na wszystkie kategorie dróg.

W 2013 r. na drogach publicznych województwa funkcjonowało 1134 mostów i wiaduktów, a ich liczba w porównaniu z rokiem poprzednim spadła o 24 obiekty. Na drogach krajowych przybyło 5 obiektów trwałych, a ubyło na drogach powiatowych – 8 i gminnych – 18. Na drogach wojewódzkich w omawianym roku ubyły 3 obiekty trwałe.

W 2013 r. w województwie zachodniopomorskim zarejestrowanych było 1060,3 tys. pojazdów samochodowych i ciągników, tj. więcej o 3,6 % w porównaniu z rokiem poprzednim oraz o 70,5 % w stosunku do 2005 r. W grupie tej dominowały samochody osobowe, które stanowiły trzy czwarte ogólnej liczby pojazdów samochodowych i ciągników. Na 1000 mieszkańców przypadało: 472 samochody osobowe i 77 samochodów ciężarowych.

Liczba zarejestrowanych samochodów osobowych wyniosła 811,9 tys. i była wyższa o 3,9 % niż w roku poprzednim. W 2013 r. zaobserwowano w skali roku zmiany w strukturze samochodów zarówno pod względem masy całkowitej, jak i grup wiekowych oraz rodzaju stosowanego paliwa. W ogólnej liczbie zarejestrowanych samochodów osobowych wzrósł udział pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej 1900 kg i większej (z 19,6 % do 21,1 %), natomiast zmniejszył się – o masie do 1399 kg (z 29,3 % do 28,0 %). Udział samochodów osobowych w wieku do 5 lat zmniejszył się w stosunku do roku ubiegłego (z 8,3 % do 7,5 %), wzrost jednakże udział pojazdów w wieku 16 lat i starszych (z 52,2 % do 55,0 %). Uwzględniając rodzaj stosowanego paliwa zmniejszył się udział samochodów z silnikami benzynowymi (z 61,5 % do 60,2 %), na korzyść pojazdów z silnikami wysokoprężnymi (wzrost z 27,9 % do 29,1 %). Nieznacznie zwiększył się również udział samochodów osobowych zasilanych innymi źródłami energii, w tym głównie gazem płynnym LPG (z 10,4 % w 2012 r. do 10,5 % w 2013 r.).

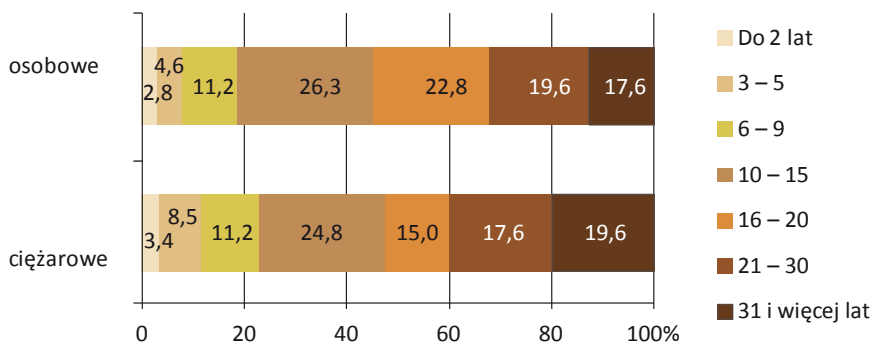
Liczba samochodów ciężarowych (łącznie z ciężarowo-osobowymi) na koniec 2013 r. wyniosła 121,9 tys. szt., tj. o 1,8 % więcej niż w roku poprzednim. Pojazdy o ładowności poniżej 1,5 tony stanowiły 78,6 %, a o ładowności 10 ton i więcej – 3,2 %. W porównaniu z 2012 r. odnotowano spadek udziału pojazdów w wieku do 5 lat (z 13,2 % do 11,8 %),

natomiast wzrost – pojazdów w wieku 16 lat i starszych (z 49,3 % do 52,2 %). W 2013 r. z ogólnej liczby samochodów ciężarowych 69,9 % przypadło na pojazdy z silnikami wysokoprężnymi (w 2012 r. – 68,9 %), 25,6 % – z silnikami benzynowymi (w 2012 r. – 26,6 %), a 3,9 % (w 2012 r. – 4,0 %) – na gaz płynny LPG.

Tabl. 3. Natężenie ruchu na drogach w 2010 r.

Wyszczególnienie	Drogi krajowe		Drogi wojewódzkie	
	SDR poj./dobę		SDR poj./dobę	
		2005=100		2005=100
Polska	9888	1,22	3398	1,23
Województwo zachodniopomorskie	6892	1,15	2358	1,18

Wykres 2 Struktura pojazdów samochodowych w województwie zachodniopomorskim według grup wieku w 2013 r.



Źródło: dane Ministerstwa Spraw Wewnętrznych.

Systematycznie rosnący ruch samochodowy, przy niedostatecznym tempie poprawy jakości dróg oraz nieprzestrzeganie zasad ruchu drogowego (nadmierna prędkość jazdy, nietrzeźwość kierowców), stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników ruchu. W 2013 r. na drogach województwa zachodniopomorskiego doszło do 1503 wypadków, w których poszkodowanych było 1967 osób, w tym ze skutkiem śmiertelnym – 155 osoby. W porównaniu z 2012 r. odnotowano wzrost liczby wypadków (o 6,8 %), ofiar wypadków (o 4,9 %) oraz zabitych (o 84,5 %).

W 2013 r. liczba kradzieży samochodów w województwie zachodniopomorskim wyniosła 542 (o 13,0 % mniej niż przed rokiem), w tym z udziałem nieletnich – 3 (o 90,0 % mniej).

Tabl. 1.1 Drogi publiczne
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem	Krajowe	Wojewódzkie	Powiatowe	Gminne
		w kilometrach				
Drogi publiczne o twardej nawierzchni	2011	13550,6	1136,6	2113,6	7090,3	3210,1
	2012	13647,2	1145,7	2109,3	7059,9	3332,3
	2013	13699,6	1145,6	2108,8	7085,6	3359,6
miejskie	2011	3417,1	250,2	288,8	1355,0	1523,0
	2012	2928,2	247,3	282,8	802,3	1595,8
	2013	2899,8	247,3	283,4	804,7	1564,4

Tabl. 1.1 Drogi publiczne (dok.)
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem	Krajowe	Woje- wódzkie	Powiat- owe	Gminne
		w kilometrach				
Drogi publiczne o twardej nawierzchni (dok.)						
zamiejskie	2011	10133,5	886,4	1824,8	5735,3	1687,0
	2012	10719,0	898,4	1826,5	6257,6	1736,5
	2013	10799,8	898,3	1825,4	6280,9	1795,2
W tym o twardej nawierzchni ulepszonej	2011	12292,6	1136,6	2112,6	6616,3	2427,1
	2012	12384,3	1145,7	2108,3	6590,7	2539,6
	2013	12441,9	1145,6	2107,8	6636,4	2552,1
miejskie	2011	3268,3	250,2	288,8	1284,8	1444,5
	2012	2810,4	247,3	282,8	784,9	1495,4
	2013	2779,7	247,3	283,4	786,0	1463,0
zamiejskie	2011	9024,3	886,4	1823,8	5331,5	982,6
	2012	9573,9	898,4	1825,5	5805,8	1044,2
	2013	9662,2	898,3	1824,4	5850,4	1089,1

Ź r ó d ł o: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Tabl. 1.2 Wypadki drogowe

WYSZCZEGÓLNIENIE	2011	2012	2013
OGÓŁEM			
Liczba wypadków	1544	1407	1503
Ofiary wypadków	2055	1875	1967
w tym zabici na miejscu	133	84	118
Liczba kolizji	14383	13772	14016
W TYM MIASTO SZCZECIN			
Liczba wypadków	654	583	630
Ofiary wypadków	775	677	747
w tym zabici na miejscu	5	2	10
Liczba kolizji	5245	5194	4934

Ź r ó d ł o: dane Komendy Wojewódzkiej Policji – na podstawie systemu SEWIK.

Tabl. 1.3 Obiekty mostowe na drogach publicznych
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE		Mosty i wiadukty			Przeprawy promowe	Tunele i przejścia podziemne
		ogółem	trwałe	tymczasowe		
OGÓŁEM	2011	1136	1129	7	1	10
	2012	1158	1153	5	9	10
	2013	1134	1129	5	9	11
miejskich	2011	421	420	1	–	6
	2012	405	404	1	8	6
	2013	406	405	1	8	7

Tabl. 1.3 Obiekty mostowe na drogach publicznych (dok.)
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE		Mosty i wiadukty			Przeprawy promowe	Tunele i przejścia podziemne
		ogółem	trwałe	tymczasowe		
zamiejskich	2011	715	709	6	1	4
	2012	753	749	4	1	4
	2013	728	724	4	1	4
Krajowych	2011	285	285	–	–	9
	2012	301	301	–	4	9
	2013	306	306	–	4	9
Wojewódzkich	2011	233	233	–	–	–
	2012	230	230	–	–	–
	2013	227	227	–	–	–
Powiatowych	2011	405	401	4	–	1
	2012	411	409	2	4	1
	2013	403	401	2	4	2
Gminnych	2011	213	210	3	1	–
	2012	216	213	3	1	–
	2013	198	195	3	1	–

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Tabl. 1.4 Długość linii regularnej komunikacji autobusowej ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2011	2012	2013
Linie krajowe ogółem	1140	1102	1108
długość w km	68824	67435	68020
dalekobieżne	38	37	37
długość w km	17903	17609	18139
regionalne	260	262	314
długość w km	22718	22928	24493
podmiejskie	834	788	742
długość w km	28143	26818	25308
miejskie	8	15	15
długość w km	60	80	80
Linie międzynarodowe	9	5	8
długość w km	16104	617	5526

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących komunikację regularną w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowane według siedziby przedsiębiorstw. Stan w dniu 31 XII lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa.

Tabl. 1.5 Sieć komunikacji miejskiej ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2011	2012	2013
Miasta obsługiwane	10	10	10
Ludność obsługiwana w miastach	808854	807751	805621
Linie komunikacyjne ^b w km	1627	1621	1614
w tym na wsi	213	262	261

Tabl. 1.5 Sieć komunikacji miejskiej ^a (dok.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	2011	2012	2013
autobusowe	1525	1519	1508
tramwajowe	102	102	106

^a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. ^b Dane nie obejmują linii, tzw. „zamkniętych” obsługujących wyłącznie pracowników określonych zakładów pracy. Stan w dniu 31 XII lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa.

**Tabl. 1.6 Pojazdy samochodowe i ciągniki
Stan w dniu 31 XII**

WYSZCZEGÓLNIENIE	2011	2012	2013
OGÓŁEM	992523	1023332	1060294
Motocykle	53441	54958	56721
Samochody osobowe	753857	781546	811870
Autobusy	4678	4709	4871
Samochody ciężarowe	117921	119787	121921
w tym ciężarowo-osobowe	6122	6071	6009
Samochody specjalne ^a	6756	6581	7280
Ciągniki	55870	55751	57630
samochodowe	9203	10154	11157
siodłowe	9153	10105	11108
balastowe	50	49	49
rolnicze	46667	45597	46473
w tym kołowe	43679	42530	43167

^a łącznie z sanitarnymi.
Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

**Tabl. 1.7 Pojazdy samochodowe i ciągniki rolnicze w przeliczeniu na
1000 ludności
Stan w dniu 31 XII**

WYSZCZEGÓLNIENIE	2011	2012	2013
Motocykle	32	32	33
Samochody osobowe	446	454	472
Autobusy	3	3	3
Samochody ciężarowe ^a	75	75	77
Ciągniki rolnicze	28	26	27

^a łącznie z ciągnikami siodłowymi.
Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

**Tabl. 1.8 Samochody osobowe
Stan w dniu 31 XII**

WYSZCZEGÓLNIENIE	2011	2012	2013
OGÓŁEM	753857	781546	811870
O dopuszczalnej masie całkowitej w kg:			
do 1399	230319	228826	227427
1400-1649	232305	235368	238608
1650-1899	154632	164317	174654
1900 i więcej	136601	153035	171181

Tabl. 1.8 Samochody osobowe (dok.)
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2011	2012	2013
O pojemności silnika w cm ³ :			
do 1399	299029	302998	307917
1400-1999	386495	406943	428524
2000 i więcej	68333	71605	75429

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

Tabl. 1.9 Samochody ciężarowe
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2011	2012	2013
OGÓŁEM	117921	119787	121921
o ładowności w kg:			
do 999	64909	65432	65927
1000-1499	27480	28642	29886
1500-2999	8213	8390	8531
3000-3499	1099	1089	1084
3500-4999	2523	2533	2543
5000-6999	6975	6910	6932
7000-9999	3056	3065	3108
10000-14999	2721	2758	2879
15000 i więcej	945	968	1031
W tym według rodzaju nadwozia:			
furgony	42655	42359	42161
w tym izotermiczne, chłodnie i lodownie	3010	3121	3185
wywrotki	4886	4884	4951
cysterny	332	332	344
do przewozu kontenerów	460	484	502

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

Tabl. 1.10 Przyczepy i naczepy
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2011	2012	2013
Przyczepy	51906	52154	60908
w tym:			
ciężarowe	32205	31912	39635
ciężarowe rolnicze	11143	11546	12298
specjalne	8558	8696	8975
Naczepy	9869	10461	11089
w tym:			
ciężarowe	9658	10251	10866
specjalne	211	210	223

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

Tabl. 1.11 Pryczepy ciężarowe
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2011	2012	2013
OGÓŁEM	32205	31912	39635
o ładowności w kg:			
do 4999	23019	22953	30672
5000-9999	6217	6018	5928
10000-14999	2299	2278	2336
15000 i więcej	670	663	699
W tym według rodzaju nadwozia:			
wywrotki	8529	8297	8179
cysterny	181	180	189
izotermiczne, chłodnie i lodownie	121	111	107
do przewozu kontenerów	277	283	292
niskopodwoziowe	420	410	415

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

Tabl. 1.12 Naczepy ciężarowe
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2011	2012	2013
OGÓŁEM	9658	10251	10866
o ładowności w kg:			
do 4999	345	356	368
5000-14999	692	684	683
15000-19999	753	731	730
20000-24999	1156	1140	1155
25000 i więcej	6712	7340	7930
W tym według rodzaju nadwozia:			
cysterny	493	502	543
izotermiczne, chłodnie, i lodownie	963	1021	1083
do przewozu kontenerów	195	261	268
niskopodwoziowe	218	235	250

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

Tabl. 1.13 Pojazdy samochodowe i ciągniki zarejestrowane po raz pierwszy
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2011	2012	2013
OGÓŁEM	44645	42801	46266
Motocykle	1721	1571	1515
Samochody osobowe	35826	35279	38408
Autobusy	217	202	229
Samochody ciężarowe	4740	3891	3942
Samochody specjalne	301	247	259
Ciągniki	1840	1611	1913
samochodowe	1084	841	1091
w tym siodłowe	1083	841	1091
rolnicze	756	770	822

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

Tabl. 1.14 Pojazdy samochodowe i ciągniki według powiatów w 2013 r.
Stan w dniu 31 XII

POWIATY	Ogółem	W tym			
		motocykle	samochody osobowe	samochody ciężarowe	ciągniki siodłowe
Województwo zachodniopomorskie	1060294	56721	811870	121921	11108
Powiaty:					
białogardzki	30145	2410	22436	3291	159
choszczeński	34687	2849	25071	3177	173
drawski	39403	4084	27849	4208	275
goleniowski	59338	3702	43443	7361	833
gryficki	40837	2278	30309	4584	432
gryfiński	60198	3934	45718	6051	486
kamieński	32993	1896	24709	3862	303
kołobrzeski	48902	2243	37767	5809	263
koszaliński	44352	2931	32331	5329	259
łobeski	26393	2196	19046	2500	235
myśliborski	48884	2936	36715	5011	801
policki	44394	1707	35861	5267	311
pyrzycki	29416	1755	21536	2618	166
sławieński	35407	1650	27393	3708	191
stargardzki	75014	4374	57114	8102	614
szczecinecki	38404	1311	30700	4133	319
świdwiński	31686	2158	23491	3298	168
walecki	35118	3165	25296	4002	247
m. Koszalin	57855	1332	45593	8874	905
m. Szczecin	226191	6592	183172	28620	3890
m. Świnoujście	20677	1218	16860	2116	78

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

Tabl. 1.15 Pojazdy samochodowe według rodzaju stosowanego paliwa i powiatów w 2013 r.
Stan w dniu 31 XII

POWIATY	Samochody osobowe				Samochody ciężarowe			
	ogółem	w tym na			ogółem	w tym na		
		benzynę	olej napędowy	gaz (LPG)		benzynę	olej napędowy	gaz (LPG)
Województwo zachodniopomorskie	811870	489096	235973	84886	121921	31191	85239	4801
Powiaty:								
białogardzki	22436	12950	5931	3439	3291	971	2134	169
choszczeński	25071	15892	6659	2510	3177	837	2242	86
drawski	27849	16729	8467	2531	4208	1362	2718	114
goleniowski	43443	26331	12440	4631	7361	2071	5028	247
gryficki	30309	17483	9205	3490	4584	1034	3377	155
gryfiński	445178	27225	13529	4411	6051	1486	4362	189
kamieński	24709	14741	7206	2743	3862	1109	2603	149

Tabl. 1.15 Pojazdy samochodowe według rodzaju stosowanego paliwa i powiatów w 2013 r. (dok.)
Stan w dniu 31 XII

POWIATY	Samochody osobowe				Samochody ciężarowe			
	ogółem	w tym na			ogółem	w tym na		
		benzynę	olej na- pędowy	gaz (LPG)		benzynę	olej na- pędowy	gaz (LPG)
Powiaty: (dok.)								
kołobrzeski	37767	21526	11142	5022	5908	1541	4013	238
koszaliński	32331	17565	9737	5025	5329	1362	3684	283
łobeski	19046	11778	5671	1582	2500	668	1764	54
myśliborski	36715	22493	10253	3236	5011	1005	3606	145
policki	35861	21356	10746	3741	5267	1221	3804	234
pyrzycki	21536	13491	5571	2462	2618	722	1806	85
sławieński	27393	15316	8632	3352	3708	802	2660	158
stargardzki	57114	33799	18035	5250	8102	2201	5590	285
szczecinecki	30700	16213	10566	3758	4133	784	3131	179
świdwiński	23491	13856	7105	2465	3298	940	2238	111
wałęcki	25296	15138	7525	2547	4002	1199	2596	128
m. Koszalin	45593	26502	13384	5615	8874	2016	6361	482
m. Szczecin	183172	118398	48873	15832	28620	7215	20138	1225
m. Świnoujście	16860	10314	5296	1244	2116	645	1384	85

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

Tabl. 1.16 Samochody osobowe według grup wieku i powiatów w 2013 r.
Stan w dniu 31 XII

Lp.	POWIATY	Ogółem	Z ogółem o poj. silnika do 1399 cm ³	W				
				0	1	2	3	4-5
1	Województwo zachodniopomorskie	811870	307917	5744	8068	9162	9213	28372
	Powiaty:							
2	białogardzki	22436	9050	55	78	104	138	491
3	choszczeński	25071	10321	59	80	92	135	486
4	drawski	27849	11090	57	110	124	147	545
5	goleniowski	43443	17206	142	221	266	351	1226
6	gryficki	30309	11553	71	104	117	154	686
7	gryfiński	45178	17135	126	201	282	324	1071
8	kamieński	24709	9704	94	131	161	169	632
9	kołobrzeski	37767	13915	208	265	343	392	1445
10	koszaliński	32331	12609	197	224	288	226	786
11	łobeski	19046	7690	33	51	62	88	347
12	mysliborski	36715	14364	72	156	171	222	783
13	policki	35861	12370	281	422	538	654	1973
14	pyrzycki	21536	8272	43	71	70	94	343
15	sławieński	27393	10466	82	117	156	179	576
16	stargardzki	57114	21021	194	292	388	411	1563
17	szczecinecki	30700	10954	100	137	171	263	842
18	świdwiński	23491	9266	62	76	108	119	455
19	wałeccki	25296	9871	67	133	137	192	645
20	m. Koszalin	45593	16799	633	787	840	785	2375
21	m. Szczecin	183172	68823	3043	4216	4497	3901	10285
22	m. Świnoujście	16860	5438	125	196	247	269	817

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

wieku								Lp.
6-7	8-9	10-11	12-15	16-20	21-25	26-30	31 lat i więcej	
41022	49997	57867	155678	185155	102172	56801	102614	1
761	1146	1376	4213	5729	3304	1798	3243	2
896	1246	1630	4878	5918	3701	2064	3886	3
1069	1434	1846	5414	6741	3753	2299	4310	4
1931	2524	2852	7788	10238	5844	3317	6743	5
1130	1539	2024	5737	7804	4628	2282	4033	6
1825	2485	3015	8462	10850	6392	3398	6747	7
994	1305	1545	4701	6075	3522	1937	3443	8
1995	2409	2674	6884	8789	4732	2701	4930	9
1253	1761	2068	6336	7829	4312	2347	4704	10
598	830	1086	3386	4702	2817	1658	3388	11
1350	1838	2332	6732	8925	6100	3058	4976	12
2723	2823	2943	7258	7161	3608	1993	3484	13
670	953	1322	3791	5841	3494	1739	3105	14
1025	1335	1766	5482	7699	4152	2029	2795	15
2448	3389	4122	10918	13693	7320	3915	8461	16
1466	2026	2383	6842	8178	3946	1988	2358	17
831	1195	1456	4515	6140	3539	1875	3120	18
1123	1333	1738	4822	5857	3007	2133	4109	19
3230	3735	3962	9743	9610	4432	2266	3195	20
12541	13346	14316	34456	34117	17875	10936	19643	21
1163	1345	1411	3320	3259	1699	1068	1941	22

Tabl. 1.17 Samochody ciężarowe według grup wieku i powiatów w 2013 r.
Stan w dniu 31 XII

Lp.	POWIATY	Ogółem	Z ogółem o ładowności 1500 kg i większej	W				
				0	1	2	3	4-5
1	Województwo zachodniopomorskie	121921	26108	1097	1368	1651	3829	6491
	Powiaty:							
2	białogardzki	3291	680	11	22	21	49	108
3	choszczeński	3177	848	7	14	19	38	108
4	drawski	4208	923	5	18	26	54	137
5	goleniowski	7361	1924	24	36	63	147	295
6	gryficki	4584	1119	12	24	13	71	176
7	gryfiński	6051	1470	23	26	46	111	231
8	kamieński	3862	905	15	16	20	67	141
9	kołobrzescki	5809	1273	26	40	39	132	239
10	koszaliński	5329	1099	68	43	50	81	216
11	łobeski	2500	604	7	5	8	28	62
12	myśliborski	5011	1185	15	18	27	76	176
13	policki	5267	971	31	23	38	188	384
14	pyrzycki	2618	586	8	15	12	43	77
15	stawieński	3708	739	25	23	40	62	154
16	stargardzki	8102	1822	17	28	41	167	308
17	szczecinecki	4133	857	40	23	27	85	225
18	świdwiński	3298	752	4	10	14	43	102
19	wałęcki	4002	922	9	11	16	77	169
20	m. Koszalin	8874	1583	130	199	206	438	685
21	m. Szczecin	28620	5455	610	748	908	1817	2402
22	m. Świnoujście	2116	391	10	26	17	55	96

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

wieku								Lp.
6-7	8-9	10-11	12-15	16-20	21-25	26-30	31 lat i więcej	
6318	7289	8859	21429	18269	11670	9743	23908	1
141	180	214	522	499	350	325	849	2
128	154	207	535	442	354	303	868	3
156	233	251	727	681	449	344	1127	4
318	392	474	1202	1127	724	661	1898	5
209	237	318	753	750	547	398	1076	6
268	326	407	946	935	655	508	1569	7
129	171	235	660	596	464	423	925	8
237	336	441	994	894	576	540	1315	9
238	325	387	992	886	483	439	1121	10
76	132	156	453	419	254	228	672	11
181	279	372	922	891	623	407	1024	12
369	407	440	966	801	520	338	762	13
101	134	147	449	403	334	258	637	14
131	191	307	759	723	406	332	555	15
341	465	528	1483	1216	767	725	2016	16
253	292	370	901	704	428	320	465	17
124	162	198	583	556	392	296	814	18
138	213	264	626	575	410	375	1119	19
664	717	810	1740	1298	683	539	765	20
1998	1811	2148	4827	3591	2070	1800	3890	21
118	132	185	389	282	181	184	441	22

TABL. 1.18 Kradzieże samochodów

LATA	Kradzieże		Wskaźnik wykrywalności ^a w %
	ogółem	w tym czyny karalne nieletnich	
OGÓŁEM			
2011	555	49	26,6
2012	623	30	33,5
2013	542	3	29,3
W TYM MIASTO SZCZECIN			
2011	230	37	27,1
2012	257	22	32,7
2013	227	–	25,0

^a Sprawców przestępstw stwierdzonych.

Z r ó d ł o: dane Komendy Wojewódzkiej Policji.

Tabl. 1.19 Kradzieże samochodów według powiatów

POWIATY	2011	2012	2013
Województwo zachodniopomorskie	555	623	542
Powiaty:			
białogardzki	7	9	6
choszczeński	7	5	15
drawski	8	13	6
goleniowski	27	29	18
gryficki	9	4	15
gryfiński	15	28	16
kamieński	14	7	24
kołobrzeski	44	38	40
koszaliński ^a	61	82	61
łobeski	21	10	8
myśliborski	13	24	19
policki	17	22	15
pyrzycki	5	17	6
sławieński	13	6	13
stargardzki	27	35	30
szczecinecki	11	18	2
świdwiński	19	5	7
walecki	5	8	12
m. Szczecin	230	257	227
m. Świnoujście	2	6	2

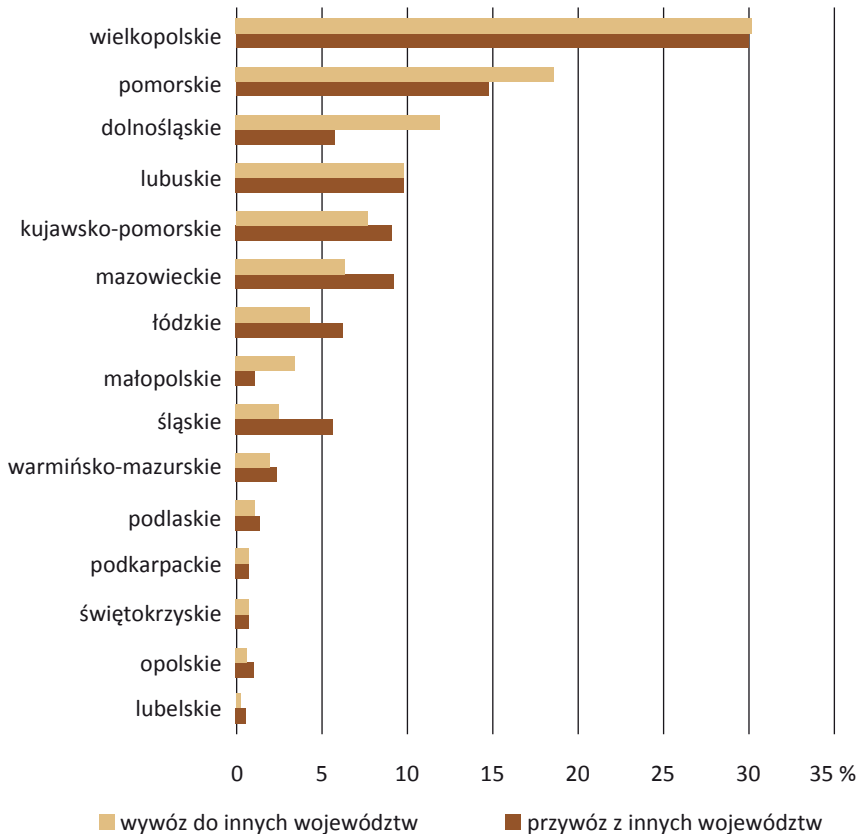
^a łącznie z miastem na prawach powiatu.

Według bilansu przewozów ładunków transportem samochodowym (zarobkowym i gospodarczym), w województwie zachodniopomorskim w 2013 r. uzyskano dodatni wynik wynoszący 2 mln ton, tj. nadano więcej ładunków (46,3 mln ton) niż przyjęto (44,3 mln ton). Wynik bilansu przewozów w roku poprzednim również był dodatni w wysokości 0,5 mln ton.

Największy udział w przewozach ładunków miały przewozy wewnątrz województwa i stanowiły one 64,2 % wszystkich przewozów z nadania (przed rokiem – 70,4 %) oraz 67,1 % z przyjęcia ładunków (przed rokiem – 71,1 %). Najwięcej przewozów ładunkowych odnotowano w podregionie koszalińskim – 30,8 % przewozów towarów w województwie (wobec 32,4 % w roku ubiegłym); w eksporcie najbardziej zaznaczył się udział podregionu szczecińskiego 28,2 % (w 2012 r. – 34,3 %), natomiast w imporcie – miasta Szczecin – 33,7 % (przed rokiem 35,6 %).

Najwięcej przewozów ładunków z województwa zachodniopomorskiego w 2013 r. nadano do województw: wielkopolskiego (30,2 %) i pomorskiego (18,0 %), a najmniej – do lubelskiego (0,3 %) i opolskiego (0,6 %). Najczęściej przyjmowano ładunki z województwa: wielkopolskiego (30,0 %), pomorskiego (14,9 %) i lubuskiego (9,9 %), a najrzadziej – z lubelskiego (0,7 %) i podkarpackiego (0,8 %).

Wykres 3 **Struktura przewozów ładunków do/z województwa zachodniopomorskiego w 2013 r.**



¹ Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz „Uwagi metodyczne” pkt 9, str. 15.

W 2013 r. wielkość wywiezionych ładunków z województwa zachodniopomorskiego do innych województw ukształtowała się na poziomie o 24,0 % wyższym niż przed rokiem, przy czym największy wzrost notowano w wywozie ładunków do województwa świętokrzyskiego (ponad trzykrotny), podlaskiego (o 109,9 %) i dolnośląskiego (o 108,4 %). Wielkość przywiezionych ładunków z innych województw w porównaniu z 2012 r. wzrosła o 11,5 %, a szczególnie – nadanych z województwa podkarpackiego (o 198,5 %), łódzkiego (o 107,7 %) i mazowieckiego (o 38,3 %).

Tabl. 1.20 Przewozy ładunków do/z województwa zachodniopomorskiego według relacji w 2013 r.

Województwa	Wywóz		Przywóz	
	w tys. t	2012=100	w tys. t	2012=100
OGÓŁEM	12167,3	124,0	12412,1	111,5
Wielkopolskie	3677,6	171,1	3722,9	134,5
Pomorskie	2188,8	103,6	1853,7	115,5
Dolnośląskie	1464,9	208,4	718,7	84,1
Lubuskie	1189,5	131,1	1228,0	107,8
Kujawsko-pomorskie	941,4	128,4	1078,8	85,9
Mazowieckie	767,7	132,0	1139,5	138,3
łódzkie	530,4	158,1	805,8	207,7
Małopolskie	370,1	188,6	197,1	70,4
Śląskie	317,6	37,1	714,9	87,0
Warmińsko-mazurskie	241,3	51,9	299,0	59,3
Podlaskie	157,4	209,9	189,4	129,9
Podkarpackie	102,7	101,5	97,6	298,5
Świętokrzyskie	96,7	429,8	101,9	121,5
Opolskie	79,0	27,8	180,4	52,1
Lubelskie	42,2	14,8	84,4	100,6

Tabl. 1.21 Bilans przewozów ładunków transportem samochodowym

LATA	Nadania				Przyjęcia				Bilans przewozów (dodatni +/ujemny -)
	ogółem	do przewozu wewnątrz województwa	do wywozu z województwa		ogółem	do przewozu wewnątrz województwa	z przywozu do województwa		
			do innych województw	za granicę			z innych województw	z zagranicy	

POLSKA

W TYSIĄCACH TON

2011	1230616	892156	288411	50049	1226609	892156	288411	46042	+4007
2012	1139340	786072	296403	56865	1134060	786072	296403	51585	+5280
2013	1179878	782134	334867	62877	1170700	782134	334867	53699	+9178

W MILIONACH TONOKILOMETRÓW

2011	134214	25830	63904	44479	131568	25830	63904	41835	+2646
2012	139904	23870	65143	50891	134177	23870	65143	45164	+5727
2013	154616	26790	73530	54296	148198	26790	73530	47878	+6418

Tabl. 1.21 Bilans przewozów ładunków transportem samochodowym (dok.)

LATA	Nadania				Przyjęcia				Bilans przewozów (dodatni +/ujemny -)
	ogółem	do przewozu wewnątrz województwa	do wywozu z województwa		ogółem	do przewozu wewnątrz województwa	z przywozu do województwa		
			do innych województw	za granicę			z innych województw	z zagranicy	

WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE

W TYSIĄCACH TON

2011	50165	38180	8593	3392	50911	38180	10164	2567	-746
2012	49387	34785	9809	4793	48935	34785	11133	3017	+452
2013	46349	29741	12167	4441	44336	29741	12412	2183	+2013

W MILIONACH TONOKILOMETRÓW

2011	5474	1275	2563	1637	5737	1275	3152	1310	-263
2012	6980	1099	3184	2697	6110	1099	3465	1546	+870
2013	7840	1389	3710	2741	6682	1389	3902	1391	+1158

Tabl. 1.22 Ładunki nadane i przyjęte według podregionów

LATA	Ładunki nadane				Ładunki przyjęte			
	ogółem		w tym za granicę		ogółem		w tym z zagranicy	
	w tys. t	w mln tkm	w tys. t	w mln tkm	w tys. t	w mln tkm	w tys. t	w mln tkm

WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE

2011	50165	5474	3392	1637	50911	5737	2567	1310
2012	49387	6980	4793	2697	48935	6110	3017	1546
2013	46349	7841	4441	2741	44336	6683	2183	1391

PODREGION KOSZALIŃSKI

2011	19774	1963	639	524	19612	1915	307	245
2012	15979	2403	952	961	16088	2382	617	510
2013	14253	2092	932	717	14704	2202	435	404

PODREGION STARGARDZKI

2011	6248	8951	1011	434	7434	1017	570	243
2012	8006	1105	1147	522	7793	994	431	273
2013	9082	1191	1084	587	9264	1142	370	251

PODREGION M. SZCZECIN

2011	10317	1546	757	357	10659	1600	1040	383
2012	9769	1761	1048	507	13010	1672	1075	300
2013	11312	2667	1173	613	10827	2040	735	311

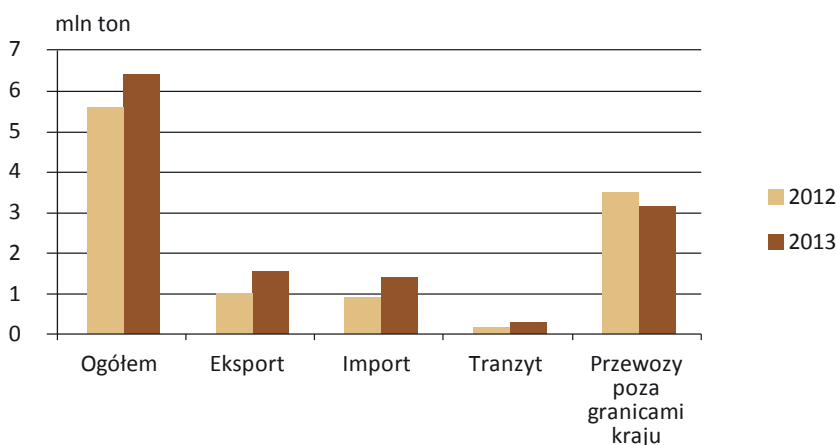
PODREGION SZCZECIŃSKI

2011	13825	1070	985	322	13206	1204	650	439
2012	15632	1711	1646	707	12044	1061	894	463
2013	11702	1891	1251	824	9541	1298	643	425

Przewozy towarów transportem zarobkowym

W 2013 r. w porównaniu z rokiem poprzednim w transporcie samochodowym zarobkowym odnotowano wzrost przewozów ładunków i wykonanej pracy przewozowej oraz średniej odległości przewozu 1 tony ładunku. Taborem samochodowym ciężarowym przewieziono 9,4 mln ton ładunków (o 5,2 % więcej niż przed rokiem), z czego komunikacją krajową – 3,1 mln ton, co stanowiło 32,4 % ogółu przewiezionych ładunków. Wykonana praca przewozowa wyniosła 6,9 mld tonokilometrów i była wyższa o 1,1 % niż w 2012 r. Większość wykonanej pracy przewozowej dotyczyła komunikacji międzynarodowej (90,4 %) i wyniosła 6,2 mld tonokilometrów, tj. o 1,3 % więcej niż przed rokiem. Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w 2013 r. wyniosła 727,2 km i była mniejsza o 29,9 km w porównaniu z rokiem ubiegłym, przy czym w komunikacji międzynarodowej była ona niższa i wyniosła 973,1 km, natomiast wyższa w komunikacji krajowej – 215,2 km. Przed rokiem, średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w komunikacji międzynarodowej wyniosła 1089,5 km, a krajowej – 198,9 km.

Wykres 4 Przewozy ładunków w międzynarodowym transporcie samochodowym



Tabl. 1.23 Tabor samochodowy ciężarowy będący w dyspozycji jednostki^a
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2011	2012	2013
OGÓŁEM			
Samochody ciężarowe	309	396	415
ładowność w tonach	3115,9	3853,9	4250,0
Ciągniki:			
siodłowe	1470	1726	2098
balastowe	–	–	–
rolnicze	10	10	8
Przyczepy	145	153	250
ładowność w tonach	1949,3	1916,7	5176,4
Naczepy	1479	1714	2099
ładowność w tonach	36636,5	43051,6	53585,9
W TYM WYKORZYSTYWANE W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ			
Samochody ciężarowe	107	121	137
ładowność w tonach	1266,4	1492,2	1520,3
Ciągniki siodłowe	1300	1508	1867

**Tabl. 1.23 Tabor samochodowy ciężarowy będący w dyspozycji jednostki^a
Stan w dniu 31 XII (dok.)**

WYSZCZEGÓLNIENIE	2011	2012	2013
Przyczepy	85	73	141
ładowność w tonach	1149,6	849,0	3307,8
Naczepy	1249	1440	1813
ładowność w tonach	30762,7	36182,3	46260,9

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy Transport lądowy pozostały.

**Tabl. 1.24 Tabor samochodowy będący w dyspozycji jednostki według grup ładowności ¹
Stan w dniu 31 XII**

WYSZCZEGÓLNIENIE	2011	2012	2013
a – pojazdy			
b – ładowność w tonach			

OGÓŁEM

Samochody ciężarowe	a	309	396	415
	b	3115,9	3853,9	4250,0
3,5 ton i mniej	a	75	133	129
	b	141,6	282,9	277,6
3,6 – 4,9	a	28	9	16
	b	109,6	38,0	68,7
5,0 – 6,9	a	28	31	33
	b	154,4	174,3	184,4
7,0 – 9,9	a	12	42	42
	b	98,0	349,5	350,0
10,0 – 14,9	a	63	82	66
	b	807,7	988,4	808,0
15,0 ton i więcej	a	103	99	129
	b	1804,6	2020,9	2561,3
Przyczepy	a	145	153	250
	b	1949,3	1916,7	5176,4
4,9 ton i mniej	a	31	22	25
	b	61,4	48,9	56,7
5,0 – 9,9	a	20	17	11
	b	135,6	112,8	78,0
10,0 – 14,9	a	14	67	49
	b	178,7	914,2	636,7
15,0 ton i więcej	a	80	47	165
	b	1573,6	840,8	4405,0
Naczepy	a	1479	1714	2099
	b	36636,5	43051,6	53585,9
4,9 ton i mniej	a	–	–	–
	b	–	–	–
5,0 – 9,9	a	–	#	#
	b	–	#	#

¹ Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy Transport lądowy pozostały.

Tabl. 1.24 Tabor samochodowy będący w dyspozycji jednostki według grup ładowności ¹ (dok.)
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE		2011	2012	2013
a – pojazdy				
b – ładowność w tonach				
Naczepy (dok.)				
10,0 – 14,9	a	3	#	#
	b	32,2	#	#
15,0 – 19,9	a	4	–	29
	b	66,0	–	499,6
20,0 ton i więcej	a	1472	1708	2063
	b	36538,3	42979,8	53010,2
W TYM WYKORZYSTYWANE W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ				
Samochody ciężarowe	a	107	121	137
	b	1266,4	1492,2	1520,3
3,5 ton i mniej	a	20	43	48
	b	49,0	99,6	109,9
3,6 – 4,9	a	–	#	#
	b	–	#	#
5,0 – 6,9	a	22	13	14
	b	119,4	72,0	76,3
7,0 – 9,9	a	–	#	#
	b	–	#	#
10,0 – 14,9	a	9	13	10
	b	114,0	168,0	123,4
15,0 ton i więcej	a	56	50	60
	b	984,0	1143,0	1180,8
Przyczepy	a	85	73	141
	b	1149,6	849,0	3307,8
4,9 ton i mniej	a	17	14	20
	b	34,1	25,6	38,4
5,0 – 9,9	a	11	6	6
	b	80,2	46,8	47,2
10,0 – 14,9	a	–	47	25
	b	–	659,3	353,0
15,0 ton i więcej	a	57	6	90
	b	1035,3	117,3	2869,2
Naczepy	a	1249	1440	1813
	b	30762,7	36182,3	46260,9
9,9 ton i mniej	a	–	–	–
	b	–	–	–
10,0 – 14,9	a	#	#	4
	b	#	#	49,1
15,0 – 19,9	a	#	–	29
	b	#	–	499,6
20,0 ton i więcej	a	1243	#	1780
	b	30674,5	#	45712,2

¹ Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy Transport lądowy pozostały.

Tabl. 1.25 Przewozy ładunków ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2011	2012	2013
OGÓŁEM			
W tonach	7802953	8976614	9446918
W tys. tonokilometrów	5555452,3	6796415,4	6869620,8
Średnia odległość przewozu 1t ładunku w km	712,0	757,1	727,2
KOMUNIKACJA KRAJOWA			
W tonach	2969382	3350129	3065256
W tys. tonokilometrów	379477,1	666230,0	659632,7
Średnia odległość przewozu 1t ładunku w km	127,8	198,9	215,2
KOMUNIKACJA MIĘDZYNARODOWA			
W tonach	4833571	5626485	6381662
W tys. tonokilometrów	5175975,3	6130185,4	6209988,2
Średnia odległość przewozu 1t ładunku w km	1070,8	1089,5	973,1

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy Transport lądowy pozostały.

Tabl. 1.26 Przewozy ładunków w transporcie międzynarodowym ¹

WYSZCZEGÓLNIENIE		2011	2012	2013
a – tony				
b – tys. tonokilimetrów				
c – średnia odległość przewozu 1t ładunku w km				
d – w kontenerach w tonach				
OGÓŁEM	a	4833571	5626485	6381662
	b	5175975,3	6130185,4	6209988,2
	c	1070,8	1089,5	973,1
	d	86552	20716	158686
Eksport	a	1034884	1040344	1564236
	b	972805,5	874728,9	1350079,8
	c	940,0	840,8	863,1
	d	8880	6000	77613
Import	a	962004	884811	1394204
	b	920657,8	824638,6	998249,0
	c	957,0	932,0	716,0
	d	10680	14716	76961
Tranzyt	a	155449	150171	299532
	b	200586,0	179364,2	339188,1
	c	1290,4	1194,4	1132,4
	d	–	–	3200
Przewozy poza granicami kraju	a	2681234	3551159	3123690
	b	3081925,9	4251453,7	3522471,3
	c	1149,4	1197,2	1127,7
	d	66992	–	912

¹ Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób, zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy Transport lądowy pozostały.

Tabl. 1.27 Praca samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2011	2012	2013
OGÓŁEM			
Wykorzystanie taboru (w wozodniach)	451912	554716	631273
Przebieg w tys. wozokilometrów	203371,2	257998,2	295051,9
Średni dzienny stan pojazdów w sztukach	1238	1520	1730
Średni przebieg 1 pojazdu w km:			
roczny	164259	169761	170598
dzienny	450	465	467
KOMUNIKACJA KRAJOWA			
Wykorzystanie taboru (w wozodniach)	101370	146184	152641
Przebieg w tys. wozokilometrów	28428,5	40716,1	45645,3
Średni dzienny stan pojazdów w sztukach	278	401	418
Średni przebieg 1 pojazdu w km:			
roczny	102362	101662	109149
dzienny	280	279	299
KOMUNIKACJA MIĘDZYNARODOWA			
Wykorzystanie taboru (w wozodniach)	350542	408532	478632
Przebieg w tys. wozokilometrów	174942,7	217282,1	249406,6
Średni dzienny stan pojazdów w sztukach	960	1119	1311
Średni przebieg 1 pojazdu w km:			
roczny	182158	194129	190195
dzienny	499	532	521

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy Transport lądowy pozostały.

Tabl. 1.28 Przedsiębiorstwa transportu samochodowego zarobkowego według liczby posiadanych samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych ¹
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE		2011	2012	2013
a – liczba przedsiębiorstw				
b – liczba samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych				
OGÓŁEM	a	102	127	149
	b	1779	2122	2513
posiadające:				
5 pojazdów i mniej	a	12	12	13
	b	41	46	43
6 – 9	a	15	28	40
	b	121	217	308
10 – 19	a	46	58	62
	b	596	798	846
20 – 49	a	26	25	27
	b	776	734	739
50 - 99	a	#	#	#
	b	#	#	#
100 pojazdów i więcej	a	#	#	#
	b	#	#	#

¹ Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy Transport lądowy pozostały.

Tabl. 1.29 Tabor samochodowy posiadający homologację euro ^a
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2011	2012	2013
W LICZBACH			
Samochody ciężarowe	169	241	242
w tym wykorzystywane w komunikacji międzynarodowej	78	104	99
Ciągniki siodłowe	1388	1617	2058
w tym wykorzystywane w komunikacji międzynarodowej	1234	1426	1842
ŁADOWOŚĆ W TONACH			
Samochody ciężarowe	1641,2	2786,6	2657,9
w tym wykorzystywane w komunikacji międzynarodowej	727,7	1414,3	766,9

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy Transport lądowy pozostały.

Przewozy pasażerów

Istotną rolę w przewozach pasażerskich w województwie zachodniopomorskim odgrywa komunikacja miejska i zamiejska. W 2013 r. pod względem liczby przewiezionych pasażerów taborom komunikacji miejskiej województwo zachodniopomorskie uplasowało się na 8. miejscu w kraju, a pod względem liczby przewiezionych pasażerów w komunikacji zamiejskiej (krajowej i międzynarodowej) – na 12. miejscu.

W 2013 r. w porównaniu z rokiem poprzednim odnotowano zwiększenie długości linii regularnej komunikacji autobusowej. Komunikację prowadzono na 1108 liniach krajowych o długości 68,0 tys. km (w 2012 r. – 67,4 tys. km) oraz na 8 liniach międzynarodowych o długości wynoszącej 5526 km. W ogólnej liczbie linii krajowych 67 % stanowiły linie podmiejskie.

Liczba autobusów eksploatowanych przez jednostki taboru samochodowego w 2013 r. była wyższa o 10,6 % niż w roku poprzednim i wyniosła 888 sztuk. Autobusy miały do dyspozycji 46,1 tys. miejsc, tj. o 5,8 % więcej w stosunku do 2012 r.

W 2013 r. taborom autobusowym w komunikacji krajowej przewieziono 20,2 mln pasażerów, tj. o 0,3 % więcej niż przed rokiem. Praca przewozowa w pasażerokilometrach wzrosła o 4,1 % w stosunku do roku poprzedniego, natomiast średnia odległość przewozu pasażera zwiększyła się o 1 km i wyniosła 29 km. W komunikacji krajowej regularnej i regularnej specjalnej wzrosły przewozy pracownicze na podstawie umów (o 18,7 %) oraz przewozy z biletami jednorazowymi, natomiast największy spadek odnotowano w przewozach szkolnych realizowanych na podstawie umów (o 12,2 %).

Liczba pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej w 2013 r. kształtowała się na poziomie 207,8 tys. osób i była większa o 44,4 % niż przed rokiem. Zwiększyła się również praca przewozowa w pasażerokilometrach (o 153,9 %) oraz średnia odległość przewozu pasażera (z 205 km do 361 km). W komunikacji międzynarodowej 91,4 % pasażerów stanowili podróżujący z/do Niemiec.

W 2013 r. na terenie województwa zachodniopomorskiego komunikacja miejska obsługiwała 10 miast i prowadzona była na 141 liniach autobusowych i tramwajowych o łącznej długości 1614 km (w 2012 r. odpowiednio – 144 linii, 1621 km). W skali roku tabor komunikacji miejskiej uległ niewielkiemu zwiększeniu. W taborze przystosowanym do przewozu osób niepełnosprawnych wzrosła liczba autobusów (z 319 do 333), natomiast liczba tramwajów zwiększyła się z 6 do 17 pojazdów.

Liczba przewiezionych pasażerów komunikacją miejską (w podmiotach o liczbie pracujących powyżej 9 osób) wyniosła 177,1 mln osób i była mniejsza o 2,2 % niż w 2012 r.

Tabl. 1.30 Autobusy w transporcie samochodowym zarobkowym ¹
Stan w dniu 31 XII lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa

WYSZCZEGÓLNIENIE		2011	2012	2013
a – pojazdy				
b – liczba miejsc				
OGÓŁEM ²	a	835	803	888
	b	42407	43561	46069
w tym:				
posiadające homologację EURO	a	265	321	357
	b	10210	13687	13831
wykorzystywane w komunikacji międzynarodowej	a	108	103	155
	b	4706	4324	6389

1 Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowane według siedziby przedsiębiorstw. 2 Autobusy będące w dyspozycji przedsiębiorstw (własne i dzierżawione).

Tabl. 1.31 Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji krajowej ¹

WYSZCZEGÓLNIENIE		2011	2012	2013
a – pasażerowie w tys.				
b – pasażerokilometry w mln				
c – średnia odległość przewozu 1 pasażera w km				
OGÓŁEM	a	20907,0	20089,2	20157,4
	b	573,2	565,1	588,1
	c	27	28	29
Komunikacja regularna i regularna specjalnie	a	20121,4	19512,6	19550,5
	b	494,8	276,1	520,4
	c	25	41	27
przewozy z biletami jednorazowymi	a	7149,8	6736,9	7185,5
	b	287,0	276,1	297,8
	c	40	41	41
przewozy z biletami miesięcznymi pracowniczymi	a	1232,2	1478,0	1375,4
	b	16,7	17,5	22,5
	c	14	12	16
przewozy z biletami miesięcznymi szkolnymi	a	8073,8	8308,6	8193,4
	b	126,1	140,7	157,7
	c	16	17	19
przewozy pracownicze na podstawie umów	a	1264,6	552,0	655,4
	b	21,8	10,0	15,4
	c	17	18	24
przewozy szkolne na podstawie umów	a	2401,0	2437,2	2140,7
	b	43,3	37,9	27,1
	c	18	16	13

1 Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzące komunikację w ruchu krajowym, łącznie z wykonanymi przez nie przewozami w komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw.

Tabl. 1.31 Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji krajowej ¹(dok.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		2011	2012	2013
a – pasażerowie w tys.				
b – pasażerokilometry w mln				
c – średnia odległość przewozu 1 pasażera w km				
Przewozy pozostałe	a	785,6	576,5	607,0
	b	78,5	82,9	67,7
	c	100	144	112

¹ Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzące komunikację w ruchu krajowym, łącznie z wykonanymi przez nie przewozami w komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw.

Tabl. 1.32 Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji międzynarodowej ¹

WYSZCZEGÓLNIENIE		2011	2012	2013
a – pasażerowie w tys.				
b – pasażerokilometry w mln				
c – średnia odległość przewozu 1 pasażera w km				
OGÓŁEM	a	131,8	143,9	207,8
	b	35,6	29,5	74,9
	c	270	205	361
Komunikacja regularna i regularna specjalna	a	108,8	125,9	174,9
	b	20,7	17,0	42,8
	c	191	135	245
Pozostałe przewozy	a	23,0	18,1	32,9
	b	14,9	12,5	32,1
	c	646	691	976

¹ Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących komunikację w ruchu międzynarodowym. Dane zaprezentowane według siedziby przedsiębiorstw.

Tabl. 1.33 Struktura przewozów pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji międzynarodowej według krajów ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2011	2012	2013
	w %		
OGÓŁEM	100,0	100,0	100,0
Francja	1,0	0,4	0,6
Hiszpania	3,0	0,0	0,1
Niemcy	84,0	97,2	91,4
Republika Czeska	0,8	0,6	0,7
Włochy	7,7	0,1	4,3
Pozostałe kraje	3,5	1,7	2,9

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących komunikację w ruchu międzynarodowym.

Tabl. 1.34 Stałe dzienne linie komunikacyjne
Stan w dniu 31 XII lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa

WYSZCZEGÓLNIENIE	2011	2012	2013
Liczba przedsiębiorstw	8	8	8
Linie komunikacyjne ogółem ^a w km	1627	1621	1614
w tym na wsi	213	262	261
autobusowe	1525	1519	1508
tramwajowe	102	102	106

^a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. Dane nie obejmują linii, tzw. „zamkniętych” obsługujących wyłącznie pracowników określonych zakładów pracy.

Tabl. 1.35 Tabor komunikacji miejskiej ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE		Stan inwentarowy w dniu 31 XII ^b		Przebieg wozów w tys. wozokilometrów	Przeciętny przebieg 1 wozu	
		sztuki	odsetek wozów w ruchu ^c		w ciągu roku	w ciągu doby
					w km	
Autobusy	2011	451	78,9	27012	75876	208
	2012	436	81,0	26389	74756	205
	2013	441	80,7	26391	74132	203
Tramwaje	2011	224	67,0	9377	62513	171
	2012	216	68,5	9174	61986	170
	2013	218	67,4	9260	62993	173

^a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. ^b Lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa. ^c Dotyczy dni powszednich.

Tabl. 1.36 Przewozy pasażerów komunikacją miejską ^a

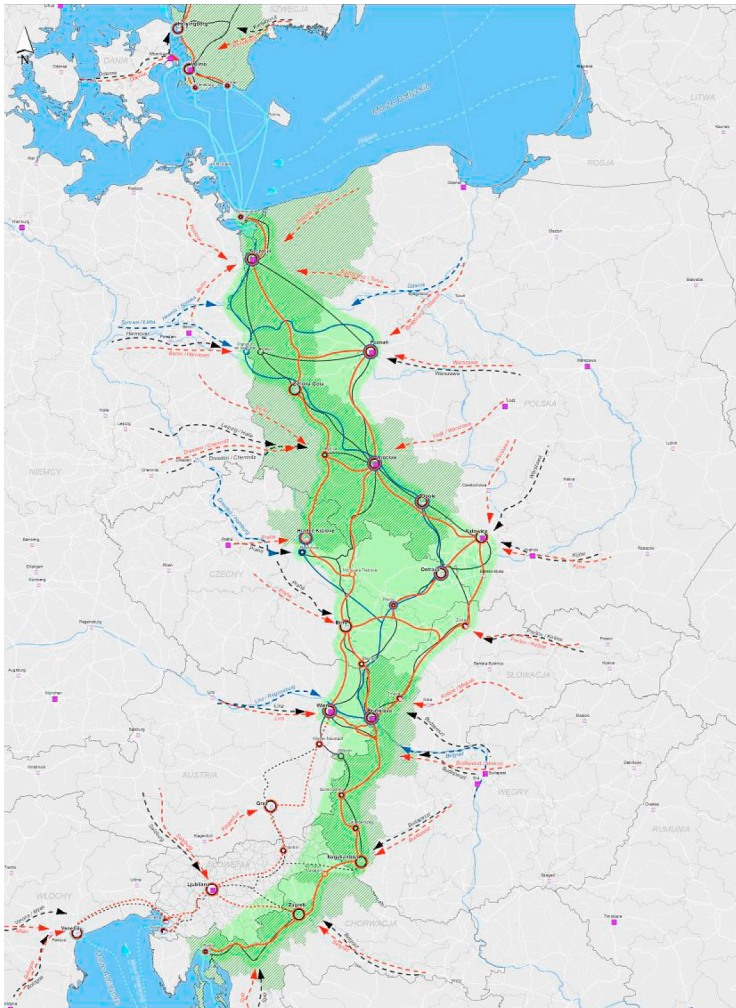
WYSZCZEGÓLNIENIE	2011	2012	2013
Miejsca w wozach (stan w dniu 31 XII) ^b	80881	78215	80903
autobusy	51949	50251	50343
tramwaje	28932	27964	30560
Przewozy pasażerów w tys.	182239	180988	177084

^a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. ^b Lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa.

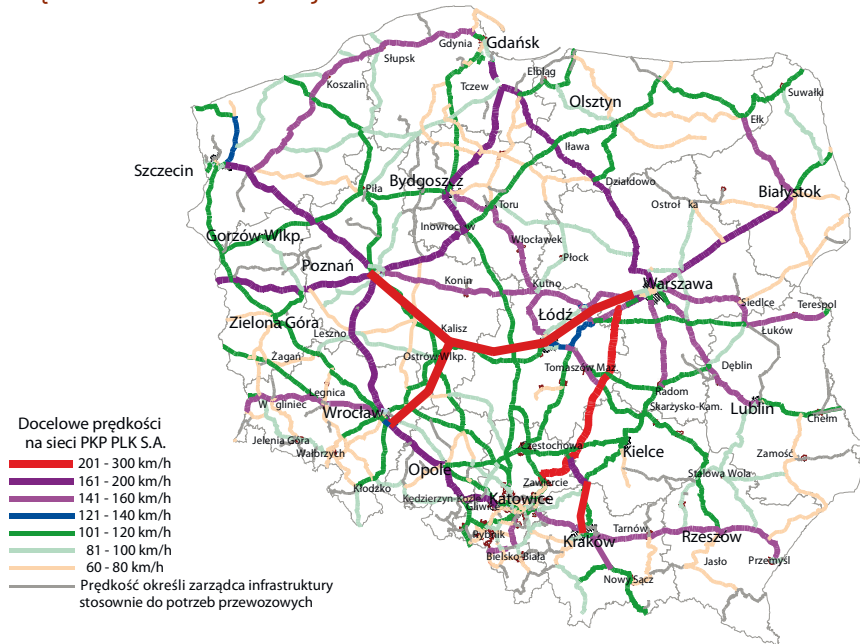
2. Transport kolejowy

Polityka transportowa Unii Europejskiej, której głównym celem jest dążenie do zrównoważonego rozwoju, uświadamia nam jak istotne znaczenie dla naszego kraju (i województwa) ma rozwój i modernizacja sektora transportu kolejowego. Wspólna inicjatywa samorządów województw Polski zachodniej z władzami regionalnymi Szwecji, Czech, Słowacji, Węgier i Chorwacji doprowadziła do podpisania w grudniu 2013 r. dokumentów założycielskich Środkowoeuropejskiego Korytarza Transportowego Europejskiego Ugrupowania Współpracy Terytorialnej ¹. Podjęte działania umożliwią w przyszłości rozbudowę i modernizację infrastruktury transportowej, w tym również kolejowej, poprzez łatwiejszy dostęp do pomocowych środków unijnych.

¹ M. Markiewicz „Od dziś działa już Środkowoeuropejski Korytarz Transportowy EUWT”.



Źródło: Andrzej Jakubowski „Rola Europejskiego Ugrupowania Współpracy Terytorialnej (EUWT) dla Środkowoeuropejskiego Korytarza Transportowego (CETC) dla rozwoju regionów Chorwacji i Polski” czerwiec, 2014 (http://www.wzp.pl/sites/default/files/files/13530/61380500_1413085018_Prezentacja_-_III_Forum_Regionw_Chorwacji_i_Polski_5-7_czerwca_2014_roku.pdf).



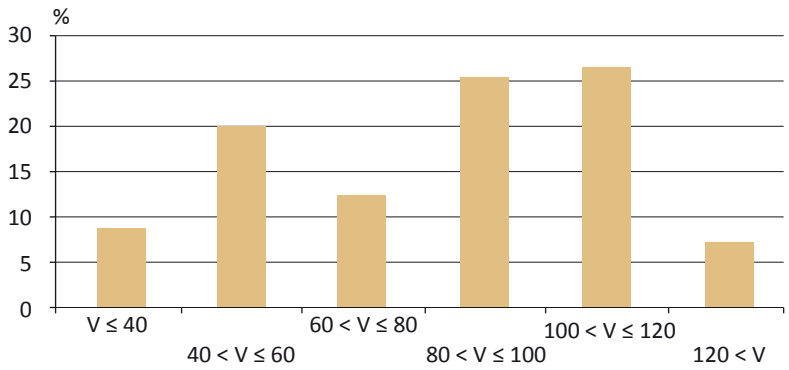
Źródło: Ministerstwo Infrastruktury Master plan dla transportu kolejowego w Polsce do 2030 r.

W 2013 r. w województwie zachodniopomorskim w wyniku wyłączenia niektórych odcinków na trasach kolejowych, sieć linii w ruchu pasażerskim i towarowym zmniejszyła się o 71 km w porównaniu z 2012 r. i wyniosła 1183 km. Linie jednotorowe stanowiły 64,3 %, a pozostałe 35,7 % – linie dwu- i więcej torowe. Długość zelektryfikowanych linii nie uległa zmianie i na koniec 2013 r. wynosiła 749 km. Województwo zachodniopomorskie w stosunku do pozostałych województw należy do regionów o słabo rozwiniętej sieci linii kolejowych – na każde 100 km² powierzchni przypadało 5,2 km linii kolejowych (w kraju – 6,2 km).

Stan polskiej infrastruktury kolejowej ulega stopniowej poprawie, ale w dalszym ciągu jest niezadawalający. Ma to bezpośredni wpływ na sprawność i wydajność systemu transportowego i jego bezpieczeństwo. Polska infrastruktura kolejowa nie umożliwia realizacji przewozów z prędkością przekraczającą 160 km/h, odpowiadającą wymaganiom umowy europejskiej AGC (o międzynarodowych liniach kolejowych). W 2013 r. w województwie zachodniopomorskim było 278 km linii kolejowych, na których pociągi mogły rozwijać prędkość 120 km/h oraz 76 km linii odpowiadające prędkości przekraczającej 120 i więcej km/h. Trwające prace modernizacyjne infrastruktury kolejowej w województwie poprawiły jej stan i umożliwiły uzyskanie lepszych parametrów technicznych jeżdżących pociągów. W porównaniu z 2012 r. udział długości linii kolejowych rozwijających prędkość powyżej 100 km/h zwiększyła się o 9,6 pkt procentowego i wynosił 33,7 %.

Wykres 5

Struktura długości linii kolejowych według maksymalnych prędkości rozkładowych w województwie zachodniopomorskim w 2013 r.

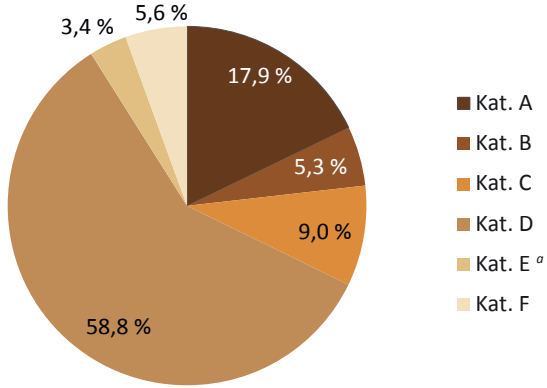


Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Regulaminu przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach rjp 2013/2014 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

W województwie zachodniopomorskim w 2013 r. funkcjonowały 795 przejazdy kolejowo-drogowe, tj. skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi, na których wydarzyło się 8 wypadków (o 5 mniej niż przed rokiem), w wyniku których (podobnie jak przed rokiem) śmierć poniosły 2 osoby. Najwięcej zdarzeń (5) odnotowano na przejazdach kategorii D – pozbawionych urządzeń ostrzegawczych, oznakowane jedynie znakami drogowymi, 3 zdarzenia miały miejsce na przejazdach kategorii C – wyposażonych w sygnalizację świetlną samoczynną lub obsługiwaną przez pracownika. Niepokojący jest fakt, że zwiększyła się liczba przejazdów najmniej bezpiecznych (kategorii D) i wyniosła na koniec roku 484. Wzrosła również liczba przejazdów kategorii A, gwarantujących ograniczone bezpieczeństwo z 118 w 2012 r. do 147 w 2013 r.

Wykres 6

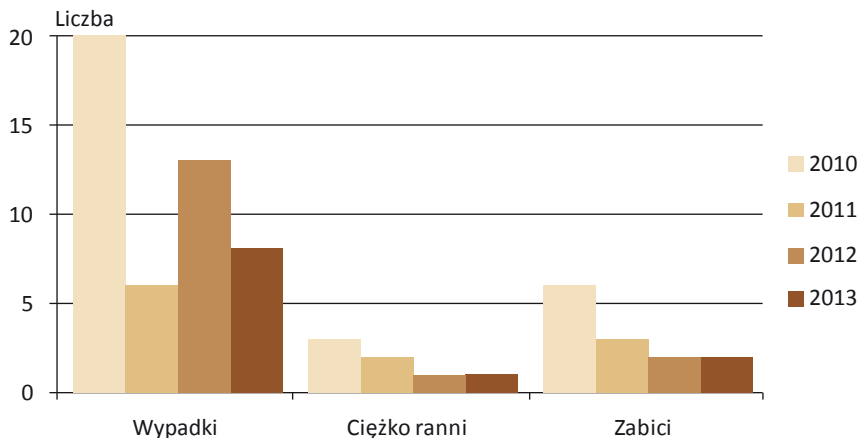
Struktura przejazdów kolejowo-drogowych w województwie zachodniopomorskim według kategorii w 2013 r.



^a Przejścia dla pieszych.
Źródło: dane PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Wykres 7

Wypadki i ofiary wypadków na przejazdach kolejowych w województwie zachodniopomorskim

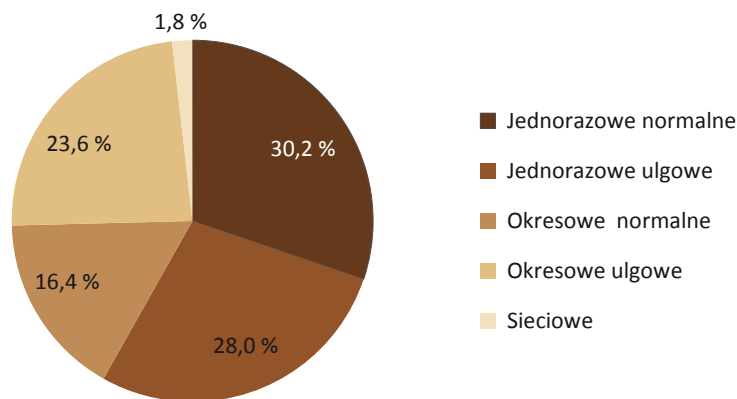


Źródło: dane PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

W 2013 r. 3912,2 tys. pasażerów podróżowało na podstawie biletu jednorazowego (ponad połowa wszystkich zrealizowanych przejazdów w województwie), 2683,7 tys. – na podstawie biletów okresowych, a 119,6 tys. – posługiwało się biletami sieciowymi.

Wykres 8

Struktura pasażerów w województwie według rodzaju stosowanych biletów w 2013 r.



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych PKP Przewozy Regionalne.

Tabl. 2.1

Linie kolejowe eksploatowane
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2011	2012	2013
	w km		
OGÓŁEM	1202	1254	1183
na 100 km ²	5,3	5,5	5,2
Normalnotorowe	1202	1254	1183
na 100 km ²	5,3	5,5	5,2
w tym zelektryfikowane	754	749	749
jednotorowe	781	833	761
dwu- i więcej torowe	421	421	422

Tabl. 2.2 Wypadki i ofiary wypadków na przejazdach kolejowo-drogowych

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem	Na przejazdach kategorii				
			A	B	C	D	F
Przejazdy kolejowo-drogowe	2011	971	159	38	74	617	55
	2012	644	118	42	73	371	40
	2013	795	147	44	74	484	46
Wypadki	2011	6	-	-	3	3	-
	2012	13	1	-	2	10	-
	2013	8	-	-	3	5	-
Zabici	2011	3	-	-	2	1	-
	2012	2	-	-	2	-	-
	2013	2	-	-	-	2	-
Ciężko ranni	2011	2	-	-	-	2	-
	2012	1	-	-	-	1	-
	2013	1	-	-	-	1	-

Źródło: dane PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Bezpieczeństwa.

Tabl. 2.3 Przewozy regionalne pasażerów według kategorii pociągów i rodzajów biletu

Wyszczególnienie		Ogółem	Rodzaj biletu			
			normalny	ulgowy	odrębne oferty taryfowe	sieciowy
			w tys.			
OGÓŁEM	2011	7497,2	2975,1	4018,9	378,3	124,9
	2012	7163,4	3243,5	2626,8	1199,5	93,6
	2013	6715,5	3129,6	2486,7	979,6	119,6
pociągi REGIO ^a	2011	6462,7	2850,9	3152,0	338,5	121,3
	2012	6752,6	3076,7	2504,5	1084,6	86,8
	2013	6438,6	2992,2	2388,5	950,8	107,1
pociągi interREGIO i REGIO ekspres ^b	2011	1034,5	124,2	866,9	39,8	3,6
	2012	410,8	166,8	122,3	114,9	6,8
	2013	276,9	137,4	98,2	28,8	12,5

^a Pociągi osobowe spółki Przewozy Regionalne. ^b Pociągi pospieszne spółki Przewozy Regionalne.
 Źródło: dane Przewozów Regionalnych Sp. z o.o. Zachodniopomorskiego Zakładu Przewozów Regionalnych.

3. Transport lotniczy

Port Lotniczy Szczecin-Goleniów im. NSZZ „Solidarność” to międzynarodowe lotnisko położone ok. 40 km na północny wschód od centrum Szczecina, w pobliżu wsi Glewice. Został wybudowany w latach 50. jako obiekt wojskowy. W 1967 r. na lotnisku wydzielono odrębną część, która miała służyć do obsługi lotów cywilnych. Lata 90. przyniosły modernizacje – wyremontowano pas startowy oraz zainstalowano nowe oświetlenie, zaś w 2006 r. oddano do użytku nowy terminal lotniczy.

Międzynarodowy port lotniczy Szczecin-Goleniów należy do podstawowej sieci lotnisk w kraju i jest w pełni przystosowany do obsługi cywilnego ruchu pasażerskiego i towarowego. Stanowi jedno z najmniejszych lotnisk w Polsce, obsługując ponad 300 tys. pasażerów rocznie.

Port Szczecin-Goleniów w 2013 r. obsługiwał połączenia rozkładowe z dziesięcioma lotniskami: Bristol, Dublin, Edynburg, Kraków (tylko w styczniu), Liverpool, Londyn Stansted, Oslo Gardermoen, Oslo Torp, Stavanger i Warszawa. W ramach lotów czarterowych można było polecieć w czterech wakacyjnych kierunkach – do Egiptu, Turcji, Grecji i Bułgarii. W 2013 r. z jego usług skorzystało niespełna 324 tys. pasażerów, co daje 11. miejsce na liście najbardziej ruchliwych portów lotniczych w Polsce.

W czerwcu 2013 r. zostało uruchomione połączenie kolejowe pomiędzy lotniskiem a Szczecinem oraz Kołobrzegiem. Szczecin jest czwartym po Warszawie, Krakowie i Lublinie miastem, które posiada połączenie kolejowe z portem lotniczym.

W 2013 r. odbyło się na nim 11,2 tys. startów i lądowań (o 37,2 % więcej niż przed rokiem), w tym 5,1 tys. – w ruchu krajowym. W lotach komunikacyjnych obsłużono 323,7 tys. pasażerów, z tego 161,7 tys. pasażerów przybyłych i 162,1 tys. odprawionych z lotniska.

Ruch pasażerów w porcie lotniczym (bez tranzytu) w 2013 r. zmniejszył się w porównaniu do roku poprzedniego o 7,1 %. Spadek odnotowano w komunikacji krajowej (o 50,4 %), natomiast w komunikacji międzynarodowej – wzrost (o 27,9 %). Samoloty polskie przewiozły 23,9 % ogólnej liczby pasażerów (przed rokiem 44,8 %).

Na lotnisku Szczecin-Goleniów przeładowano 621 ton ładunków (łącznie z pocztą), tj. o 14,8 % mniej niż w 2012 r. W ruchu krajowym masa ładunków przeładowanych była mniejsza o 7,3 %, w tym przybyłych z portów krajowych – mniejsza o 4,9 %. W 2013 r. nie zanotowano ładunków przeładowanych w ruchu zagranicznym.

Port Lotniczy Szczecin-Goleniów jest niezbędnym elementem infrastruktury transportowej Pomorza Zachodniego, tym bardziej, że eksperci Komisji Europejskiej negatywnie ocenili możliwości uruchomienia cywilnego portu na dawnym wojskowym lotnisku w Zegrzu Pomorskim. Projekt nie otrzyma unijnej dotacji i nie będzie realizowany.

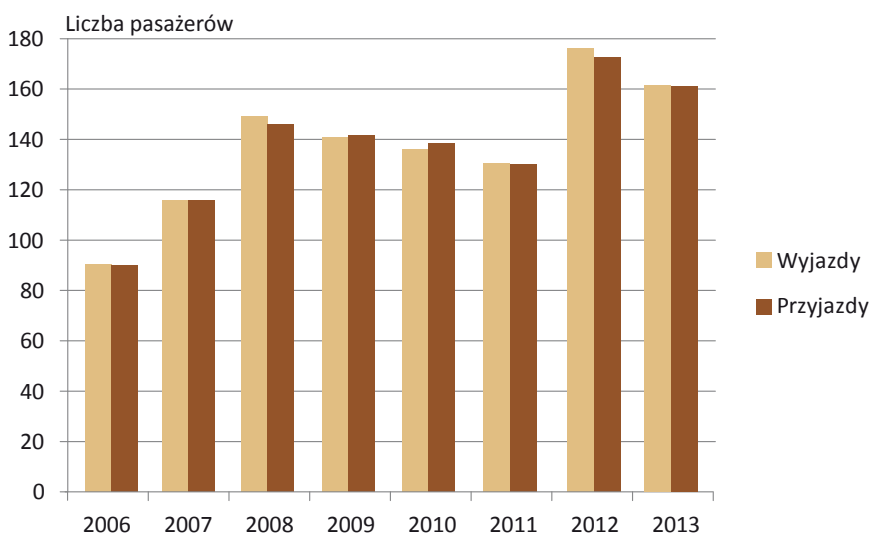
Tabl. 3.1 Przewozy pasażerów^a i ładunków w portach lotniczych w Polsce w 2013 r.

Wyszczególnienie /port lotniczy – lotnisko/	Pasażerowie		ładunki	
	w tysiącach	2012=100	w tonach	2012=100
OGÓŁEM	25061,2	102,1	87504	108,4
Warszawa – Okęcie	10683,7	111,4	64278	102,8
Kraków – Balice	3641,8	106,5	1892	85,5
Gdańsk – Rębiechowo	2845,8	98,2	4916	678,1
Katowice - Pyrzowice	2519,5	99,7	10203	96,7
Wrocław – Starachowice	1876,7	96,3	916	98,7
Poznań – Ławica	1336,0	85,2	512	49,7
Rzeszów – Jasionka	589,9	104,4	609	101,5
Łódź – Lublinek	353,6	76,1	3183	304,0
Bydgoszcz – Szwederowo	343,3	101,1	360	95,2
Warszawa – Modlin	345,2	x	–	x
Szczecin – Goleniów	323,7	92,9	621	85,1
Lublin - Świdnik	189,3	x	12	x
Zielona Góra - Babimost	12,6	99,2	–	x

^a Dane nie uwzględniają pasażerów w ruchu tranzytowym oraz General Aviation.
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Wykres 9

Ruch pasażerów ^a w porcie lotniczym Szczecin-Goleniów



^a Bez pasażerów w ruchu tranzytowym.

Tabl. 3.2 Ruch samolotów w porcie lotniczym Szczecin-Goleniów

WYSZCZEGÓLNIENIE	2011	2012	2013
Starty	5111	4064	5566
w tym samoloty polskie	3404	2860	2364
Lądowania	5100	4066	5585
w tym samoloty polskie	3404	2860	2371
Ruch krajowy:			
starty	3517	2838	2562
lądowania	3517	2838	2568
Ruch międzynarodowy:			
starty	1594	1226	3004
lądowania	1583	1228	3017
w tym regularny:			
starty	486	573	901
lądowania	486	573	901

Tabl. 3.3 Ruch pasażerów ^a w porcie lotniczym Szczecin-Goleniów

WYSZCZEGÓLNIENIE	2011	2012	2013
OGÓŁEM			
Pasażerowie przybyli z portów:			
krajowych	44339	77821	38579
zagranicznych	85456	94604	123087
w tym w ruchu regularnym	70589	83604	123087
Pasażerowie odprawieni do portów:			
krajowych	44070	77930	38669
zagranicznych	85994	98176	123409
w tym w ruchu regularnym	72136	86569	123409

Tabl. 3.3 Ruch pasażerów ^a w porcie lotniczym Szczecin-Goleniów (dok.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	2011	2012	2013
W TYM SAMOLOTY POLSKIE			
Pasażerowie przybyli z portów:			
krajowych	44244	77821	38579
zagranicznych	256	200	–
w tym w ruchu regularnym	–	–	–
Pasażerowie odprawieni do portów:			
krajowych	43974	77930	38669
zagranicznych	220	202	–
w tym w ruchu regularnym	–	–	–

^a Bez pasażerów w ruchu tranzytowym.

Tabl. 3.4 Przetładunek ładunków w porcie lotniczym Szczecin-Goleniów

WYSZCZEGÓLNIENIE	2011	2012	2013
	w tonach		
ładunki przybyłe z portów:			
krajowych	358	346	329
w tym ładunki pocztowe	340	337	296
zagranicznych	28	34	–
ładunki odprawione do portów:			
krajowych	328	324	292
w tym ładunki pocztowe	320	321	285
zagranicznych	51	25	–

4. Żegluga śródlądowa

Transport wodny śródlądowy w województwie zachodniopomorskim odbywa się Odrzańską Drogą Wodną, której długość w granicach administracyjnych województwa wynosi 124 km. Należy do niej odcinek Odry Dolnej od Kostrzyna do Hohensaaten – drogi wodnej klasy III o gwarantowanej głębokości 130 cm i odcinek Odry Dolnej od Hohensaaten do Szczecina – drogi wodnej klasy IV o głębokości gwarantowanej 250 cm.

W województwie zachodniopomorskim w 2013 r. stan ilościowy taboru barkowego żeglugi śródlądowej wyniósł 393 szt. Berek bez własnego napędu (barki do holowania i do pchania) było 354, tj. o 23 szt. więcej niż przed rokiem, natomiast berek z własnym napędem – 39, tj. o 3 więcej. W strukturze rodzajowej dominowały jednostki wykorzystywane w systemie pchanym i stanowiły one 90,1 % taboru barkowego.

Większość taboru żeglugi śródlądowej jest zdekapitalizowana. Według danych za 2013 r. 76,7 % eksploatowanych pchaczy oraz 46,9 % berek do pchania została wyprodukowana w latach 1949-1979. Wśród użytkowanych berek z własnym napędem przeważają jednostki pochodzące z lat 50 i 60-tych (82,1 %).

W 2013 r. w przewozach krajowych, w których miejscem załadunku lub/i rozładunku było województwo zachodniopomorskie, przetransportowano łącznie 558,7 tys. ton towarów, tj. o 6,1 tys. ton więcej niż przed rokiem i wykonano 35826,8 tys. tonokilometrów pracy przewozowej, tj. o 3204,8 tys. tkm więcej niż w roku poprzednim. W komunikacji międzynarodowej, w 2013 r. żegluga śródlądową polscy armatorzy przewieźli 742,8 tys. ton towarów, co stanowiło 57,1 % ogółu przewiezionych towarów, tj. o 0,6 % mniej niż w 2012 r. Eksport z województwa zachodniopomorskiego stanowił 89,8 % przewozów

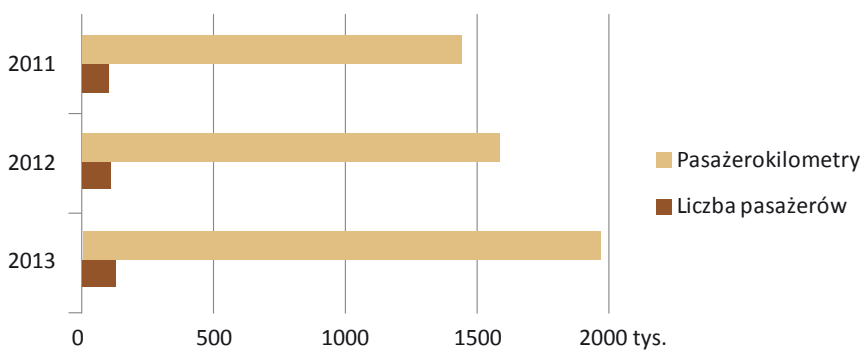
międzynarodowych, natomiast import do województwa zachodniopomorskiego – 10,2 %. Głównym kierunkiem eksportu towarów były Niemcy, a przewozy w tej relacji stanowiły 99,8 % eksportu towarów śródlądowymi drogami wodnymi z województwa oraz 95,2 % całego eksportu z Polski.

W żegludze śródlądowej największy udział w portowych obrotach ładunkowych w województwie zachodniopomorskim ma port Szczecin, w którym w 2013 r. przeładowano 1726,7 tys. ton ładunków, tj. o 53,3 tys. ton mniej niż przed rokiem.

Tabl. 4.1 **Obroty ładunkowe w portach związanych z żeglugą śródlądową w 2013 r.**

Porty	Ogółem	Wyładunek	Załadunek
	w tysiącach ton		
Szczecin	1726,7	565,8	1160,9
Police	48,4	26,2	22,2
Świnoujście	69,0	39,5	29,5

Wykres 10 **Przewozy pasażerów żeglugą śródlądową w województwie zachodniopomorskim**



W 2013 r. żeglugą śródlądową podróżowało 130,7 tys. osób i były to przewozy w komunikacji krajowej. W obsłudze pasażerów wykorzystywano 6 statków, dysponujących 503 miejscami pasażerskimi.

Tabl. 4.2 **Tabor holowniczy i statki pasażerskie żeglugi śródlądowej**
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE		Pchacze		Statki pasażerskie		
		liczba	moc w kW	liczba	moc w kW	miejsca pasażerskie
OGÓŁEM	2011	133	39631	7	381	551
	2012	131	39971	7	390	570
	2013	129	39861	6	370	503
Rok budowy:						
do 1969	2011	23	6611	3	282	396
	2012	20	5389	3	282	396
	2013	20	5191	3	282	396
1970-1979	2011	81	24613	-	-	-
	2012	79	23921	-	-	-
	2013	78	24017	-	-	-

Tabl. 4.2 Tabor holowniczy i statki pasażerskie żeglugi śródlądowej
Stan w dniu 31 XII (dok.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Pchacze		Statki pasażerskie		
		liczba	moc w kW	liczba	moc w kW	miejsca pasażerskie
1980-1989	2011	26	7815	-	-	-
	2012	28	9409	-	-	-
	2013	26	8841	-	-	-
1990-1999	2011	3	592	-	-	-
	2012	4	1252	1	30	61
	2013	5	1812	1	30	61
2000 i dalszy	2011	-	-	4	99	155
	2012	-	-	3	78	113
	2013	-	-	2	58	46

Tabl. 4.3 Tabor barkowy żeglugi śródlądowej
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE		Barki				
		z własnym napędem			bez własnego napędu	
		liczba	moc w kW	w tonach wymierzonych	liczba	w tonach wymierzonych
OGÓŁEM	2011	31	9989	20260	331	180811
	2012	36	12541	26532	331	177515
	2013	39	13895	29729	354	186913
ładowność:						
do 399 ton	2011	-	-	-	40	12793
	2012	-	-	-	42	13539
	2013	-	-	-	48	13918
400-649	2011	20	4920	9672	240	114257
	2012	20	4920	9672	241	114732
	2013	20	4917	9674	256	121381
650-999	2011	4	1433	3008	31	24624
	2012	6	1984	4489	31	24611
	2013	7	2294	5313	33	26915
1000-1499	2011	7	3636	7580	14	16491
	2012	9	4827	10036	12	14322
	2013	11	5874	12407	12	14388
1500 ton i więcej	2011	-	-	-	6	12646
	2012	1	810	2335	5	10311
	2013	1	810	2335	5	10311
Rok budowy:						
do 1969	2011	26	8779	18048	25	13912
	2012	29	9859	20540	26	14329
	2013	32	11213	23737	29	15130

**Tabl. 4.3 Tabor barkowy żeglugi śródlądowej (dok.)
Stan w dniu 31 XII**

WYSZCZEGÓLNIENIE		Barki				
		z własnym napędem			bez własnego napędu	
		liczba	moc w kW	w tonach wymierzonych	liczba	w tonach wymierzonych
1970-1979	2011	5	1210	2212	142	77594
	2012	7	2682	5992	140	73318
	2013	7	2682	5992	137	74934
1980-1989	2011	-	-	-	137	74377
	2012	-	-	-	139	75300
	2013	-	-	-	161	82089
1990 i dalszy	2011	-	-	-	27	14928
	2012	-	-	-	26	14568
	2013	-	-	-	27	14760

Tabl. 4.4 Przewozy^a ładunków żegluga śródlądową według stref odległości

WYSZCZEGÓLNIENIE a – w tys. ton b – w tys. tonokilometrów		2011	2012	2013
OGÓŁEM	a	535,4	552,5	558,7
	b	37604,9	32622,0	35826,8
Strefy:				
49 km i mniej	a	54,1	55,5	26,0
	b	1231,4	1042,6	399,4
50-149	a	465,5	495,2	529,5
	b	29071,8	30767,3	33352,2
150-299	a	-	0,4	-
	b	-	69,1	-
300-499	a	2,1	0,3	-
	b	1289,7	96,6	-
500 km i więcej	a	13,7	1,1	3,2
	b	6012,0	646,3	2075,1

^a Dotyczy przewozów krajowych, w których miejscem załadunku i/lub rozładunku jest województwo zachodniopomorskie.

Tabl. 4.5 Przewozy żegluga śródlądową według grup ładunków

GRUPY ŁADUNKÓW		Przewozy krajowe		Przewozy międzynarodowe			
				eksport		import	
		tony ^a	Polska= =100	tony ^a	Polska= =100	tony ^a	Polska= =100
OGÓŁEM	2011	535441	28,5	969805	99,8	168016	92,3
	2012	552545	33,7	617230	96,1	137970	77,9
	2013	558667	25,1	667263	95,4	75548	55,6

Tabl. 4.5 Przewozy żegluga śródlądową według grup ładunków (cd.)

GRUPY ŁADUNKÓW		Przewozy krajowe		Przewozy międzynarodowe			
				eksport		import	
		tony ^a	Polska= =100	tony ^a	Polska= =100	tony ^a	Polska= =100
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołów- stwa	2011	-	x	34720	100,0	10640	100,0
	2012	-	x	40403	100,0	704	100,0
	2013	15533	100,0	42000	100,0	3589	100,0
Węgiel kamienny i bru- natny, ropa naftowa i gaz ziemny	2011	1255	0,4	596642	100,0	1425	100,0
	2012	11962	3,8	298199	100,0	8876	22,3
	2013	9358	35,6	449213	100,0	493	1,0
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	2011	481536	32,1	7075	100,0	492	3,5
	2012	475265	37,7	13794	100,0	7643	50,4
	2013	510515	27,4	9702	100,0	4675	32,6
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	2011	-	x	981	100,0	1335	100,0
	2012	7847	100,0	-	x	1019	100,0
	2013	-	x	1852	100,0	-	x
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy; papier i wy- roby z papieru, druki i zapisane nośniki informacji	2011	-	x	19083	100,0	600	100,0
	2012	500	100,0	12990	100,0	962	100,0
	2013	-	x	14887	100,0	-	x
Koks i produkty rafina- cji ropy naftowej	2011	-	x	5787	100,0	-	x
	2012	-	x	-	x	-	x
	2013	-	x	-	x	-	x
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe	2011	30600	100,0	119181	100,0	4597	100,0
	2012	16457	100,0	85527	100,0	5414	100,0
	2013	18907	100,0	42341	100,0	4527	100,0
Inne niemetaliczne wyroby mineralne	2011	-	x	480	100,0	13110	100,0
	2012	785	100,0	500	2,0	459	100,0
	2013	-	x	-	x	-	x
Metale podstawowe; wyroby metalowe go- towe z wyłączeniem maszyn i wyposażenia	2011	1289	33,2	46151	97,0	119930	99,7
	2012	2228	74,5	42705	99,0	104414	99,5
	2013	4354	27,0	22991	98,7	61157	99,6

Tabl. 4.5 Przewozy żegluga śródlądowa według grup ładunków (dok.)

GRUPY ŁADUNKÓW		Przewozy krajowe		Przewozy międzynarodowe			
				eksport		import	
		tony ^a	Polska= =100	tony ^a	Polska= =100	tony ^a	Polska= =100
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane; urządzenia biurowe i komputery;	2011	350	100,0	-	x	90	100,0
	2012	120	100,0	-	x	-	x
	2013	-	x	204	100,0	-	x
Maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary	2011	350	100,0	-	x	90	100,0
	2012	120	100,0	-	x	-	x
	2013	-	x	204	100,0	-	x
Sprzęt transportowy	2011	14906	98,7	-	x	-	x
	2012	-	x	-	x	-	x
	2013	-	x	-	x	-	x
Meble; pozostałe wyroby gotowe gdzie indziej nie sklasyfikowane	2011	-	x	-	x	-	x
	2012	-	x	-	x	3076	100,0
	2013	-	x	-	x	648	100,0
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady	2011	5505	100,0	139705	100,0	15797	100,0
	2012	37381	100,0	123112	100,0	5403	100,0
	2013	-	x	84073	100,0	459	100,0
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów	2011	-	x	-	x	-	x
	2012	-	x	-	x	-	x
	2013	-	x	-	x	-	x

^a Dotyczy przewozów, w których miejscem załadunku i/lub rozładunku jest województwo zachodniopomorskie.

Tabl. 4.6 Przewozy ładunków żegluga śródlądowa według relacji

WOJEWÓDZTWO / KRAJ		W tonach			W tys. tonokilometrów		
Z	DO	2011	2012	2013	2011	2012	2013
PRZEWOZY KRAJOWE							
Dolnośląskie	Zachodniopomorskie	14312	-	-	6383,3	-	-
Opolskie	Zachodniopomorskie	1473	1288	3204	918,4	694,9	2075,1
Lubuskie	Zachodniopomorskie	-	560	-	-	65,0	-
Zachodniopomorskie	Lubuskie	-	60	-	-	14,2	-
Zachodniopomorskie	Opolskie	-	80	-	-	48,0	-
Zachodniopomorskie	Zachodniopomorskie	519656	550557	555463	30303,2	31799,9	33751,7

Tabl. 4.6 Przewozy ładunków żegluga śródlądową według relacji (dok.)

WOJEWÓDZTWO / KRAJ		W tonach			W tys. tonokilometrów		
Z	DO	2011	2012	2013	2011	2012	2013
PRZEWOZY MIĘDZYNARODOWE – EKSPORT							
Zachodniopomorskie	Austria	-	-	-	-	-	-
Zachodniopomorskie	Belgia	-	498	1087	-	512,8	1332,1
Zachodniopomorskie	Francja	-	-	-	-	-	-
Zachodniopomorskie	Holandia	1688	554	-	1504,4	501,4	-
Zachodniopomorskie	Niemcy	968117	616178	666176	228586,1	149138,9	143238,2
PRZEWOZY MIĘDZYNARODOWE – IMPORT							
Belgia	Zachodniopomorskie	-	329	693	-	331,0	679,1
Holandia	Zachodniopomorskie	-	470	-	-	460,6	-
Niemcy	Zachodniopomorskie	168016	137171	74855	41143,3	32207,0	18584,7

5. Żegluga morska i przybrzeżna

W 2013 r. stan morskiej floty transportowej w województwie zachodniopomorskim wyniósł 81 statków o łącznej nośności 2709,0 tys. ton i pojemności brutto (GT) 1796,3 tys. W porównaniu z 2012 r. przybyło 6 statków o łącznej nośności 328,6 tys. ton i pojemności brutto 172,3 tys., ubyło natomiast 14 statków o nośności 338,4 tys. ton i pojemności brutto 217,3 tys. Liczba statków pływających pod polską banderą zmniejszyła się o jedną jednostkę i w 2013 r. wyniosła 9 sztuk, co stanowiło 11,1 % ogólnej liczby jednostek, 0,5 % nośności i 0,6 % pojemności. Spośród statków pływających pod obcą banderą największy udział obcej bandery miały: Bahamy – 46,9 %, Liberia – 18,5 % oraz Cypr – 12,3 % ogółu floty obcej bandery.

W strukturze rodzajowej floty przeważały statki do przewozu ładunków stałych – ich udział wyniósł 84,0 % (w tym masowce 77,7 %) oraz promy – 8,6 % ogólnej liczby jednostek. Według stanu na koniec grudnia 2013 r. liczba miejsc pasażerskich na statkach morskiej floty transportowej województwa zachodniopomorskiego wyniosła 6442 i stanowiła 92,8 % liczby miejsc na statkach w Polsce.

Obniżył się średni wiek statku i w 2013 r. wyniósł 13,5 lat (wobec 15,1 lat w 2012 r.). Dla statków pływających pod polską banderą średni wiek zwiększył się w skali roku (z 34,3 do 34,9 lat), a dla pływających pod banderą obcą – obniżył się (z 12,6 do 10,8 lat). Biorąc pod uwagę wiek statku, największą grupę w morskiej flocie transportowej stanowiły jednostki w wieku 5 lat i mniej (42,0 %) oraz w wieku 26 lat i więcej (16,0 %).

Stan załogi morskiej i przybrzeżnej floty transportowej w województwie zachodniopomorskim na koniec 2013 r. wyniósł 1837 osób (mniej o 6,6 % niż w roku poprzednim), w tym 1780 osób – w morskiej flocie transportowej (spadek o 7,4 %) oraz 57 osób – w morskiej flocie przybrzeżnej (wzrost o 26,7 %).

Przybrzeżna morska flota transportowa w 2013 r. liczyła 14 jednostek o łącznej nośności 6,6 tys. ton i pojemności brutto (GT) 4,3 tys. Wszystkie statki przybrzeżnej morskiej floty transportowej pływały pod polską banderą, a ich średni wiek wyniósł 34,5 lat.

W 2013 r. polscy przewoźnicy statkami morskiej floty transportowej przewieźli 6112,5 tys. ton ładunków (o 8,7 % mniej niż rok wcześniej), w tym żegluga regularną

przetransportowano 91,6 % ładunków. W transporcie ładunków dominujące znaczenie miały promy, których udział wyniósł 91,6 % (o 2,3 % więcej niż w 2012 r.). Najwięcej przewozów odbyło się w żegludze regularnej bliskiego zasięgu 5597,0 tys. ton, gdzie przewozy o zasięgu bałtyckim stanowiły 100 %. Spośród wszystkich ładunków przewiezionych morską flotą transportową największy udział miała drobnica, która w 2013 r. stanowiła 91,6 % wszystkich grup ładunkowych oraz masowe ciekłe 5,6 % (w tym ropa naftowa i produkty z ropy naftowej 5,6 %).

Tabl. 5.1 Morska flota transportowa według wieku statków
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE		2011	2012	2013
a – liczba statków				
b – nośność (DWT) w tys. ton				
c – pojemność brutto (GT) w tys.				
d – stan załogi statków				
OGÓŁEM	a	86	89	81
	b	2588,0	2718,8	2709,0
	c	1745,4	1841,3	1796,3
	d	1867	1922	1780
w wieku:				
5 lat i mniej	a	21	34	34
	b	895,3	1229,2	1405,6
	c	552,2	784,9	860,6
	d	422	668	668
6–10	a	4	4	8
	b	152,2	152,1	304,3
	c	96,4	96,4	192,9
	d	78	78	158
11–15	a	12	11	9
	b	365,6	324,2	241,7
	c	229,5	204,3	154,0
	d	238	216	172
16–20	a	11	7	7
	b	257,1	157,1	196,4
	c	207,7	144,8	166,1
	d	341	269	276
21–25	a	16	11	10
	b	585,7	535,5	501,9
	c	366,9	324,7	303,3
	d	323	231	211
26 lat i więcej	a	22	22	13
	b	332,2	320,6	59,0
	c	292,6	286,2	119,5
	d	465	460	295

Tabl. 5.2 Przewozy ładunków morską flotą transportową

WYSZCZEGÓLNIENIE a – ładunek w tys. ton b – praca przewozowa w mln tonokilometrów		2011	2012	2013
OGÓŁEM	a	6895,4	6692,7	6112,5
	b	7591,3	5547,8	1927,8
Żegluga regularna	a	5424,3	5468,7	5597,0
	b	1139,1	1117,4	1054,4
bliskiego zasięgu	a	5424,3	5468,7	5597,0
	b	1139,1	1117,4	1054,4
w tym zasięg bałtycki	a	5424,3	5468,7	5597,0
	b	1139,1	1117,4	1054,4
dalekiego zasięgu	a	–	–	–
	b	–	–	–
Żegluga nieregularna	a	1471,1	1224,0	515,5
	b	6452,1	4430,3	873,3
bliskiego zasięgu	a	1106,4	1173,9	515,5
	b	3619,4	3593,0	873,3
w tym zasięg bałtycki	a	282,4	33,1	23,1
	b	406,8	29,4	20,5
dalekiego zasięgu	a	364,7	50,1	–
	b	2832,7	837,3	–

Tabl. 5.3 Przewozy ładunków morską flotą transportową według rodzajów statków

WYSZCZEGÓLNIENIE a – ładunek w tys. ton b – praca przewozowa w mln tonokilometrów		2011	2012	2013
OGÓŁEM	a	6895,4	6692,7	6112,5
	b	7591,3	5547,8	1927,8
Statki do przewozu ładunków stałych	a	1239,7	726,1	20,0
	b	6109,7	3713,3	153,7
Zbiornikowce	a	231,4	497,8	495,5
	b	342,4	717,1	719,6
Promy	a	5424,3	5468,7	5597,0
	b	1139,1	1117,4	1054,4

Tabl. 5.4 Przewozy ładunków morską flotą transportową według relacji

WYSZCZEGÓLNIENIE a – ogółem w tys. ton b – liczba kontenerów z ładunkiem w TEU		2011	2012	2013
OGÓŁEM	a	6895,4	6692,7	6112,5
	b	4	10	3
W relacji z portami polskimi	a	5747,6	5933,4	6092,5
	b	4	10	3

Tabl. 5.4 Przewozy ładunków morską flotą transportową według relacji (dok.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		2011	2012	2013
a – ogółem w tys. ton				
b – liczba kontenerów z ładunkiem w TEU				
wywóz z portów polskich	a	2923,1	3185,0	3304,9
	b	3	8	3
przywóz do portów polskich	a	2824,5	2748,4	2787,7
	b	1	2	–
Pomiędzy portami obcymi	a	1147,8	726,1	20,0
	b	–	–	–
Pomiędzy portami polskimi	a	–	33,1	–
	b	–	–	–

Tabl. 5.5 Przewozy ładunków morską flotą transportową według grup

WYSZCZEGÓLNIENIE	2011	2012	2013
	w tysiącach ton		
OGÓŁEM	6895,4	6692,7	6112,5
w tym:			
węgiel i koks	205,6	42,0	–
rudy	50,9	–	–
zboże	527,0	343,1	–
ropa naftowa i produkty z ropy naftowej	231,4	334,1	343,5
fosforyty i inne masowe	456,3	504,8	172,0
drobnica	5424,3	5468,7	5597,0

Tabl. 5.6 Przewozy morską flotą transportową ładunków polskiego handlu zagranicznego i ładunków tranzytowych

WYSZCZEGÓLNIENIE	2011	2012	2013
	w tysiącach ton		
ładunki polskiego handlu zagranicznego	1076,2	714,6	958,6
w tym w kontenerach	0,0	0,0	0,0
w tym w gestii własnej	756,6	659,9	789,4
w relacji z portami polskimi			
wywóz ładunków eksportowych	609,4	354,1	426,7
w tym w kontenerach	0,0	0,0	0,0
przywóz ładunków importowych	466,8	360,5	531,9
w tym w kontenerach	–	–	–
ładunki tranzytowe	27,0	23,4	26,4

Tabl. 5.7 Przewozy pasażerów ¹ morską flotą transportową w komunikacji międzynarodowej

WYSZCZEGÓLNIENIE		2011	2012	2013
a – liczba pasażerów				
b – praca przewozowa w tys. pasażerokilometrów				
OGÓŁEM	a	634611	640694	603448
	b	156213,8	157941,9	147368,1
Promy	a	619700	626482	587220
	b	153081,1	154943,1	143959,5
Statki pasażerskie	a	14911	14212	16228
	b	3132,7	2998,8	3408,7

¹ Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami.

Tabl. 5.8 Flota transportowa żeglugi przybrzeżnej
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2011	2012	2013
Liczba statków	12	11	14
w tym wyposażonych w urządzenia do łączności satelitarnej	5	5	5
w wieku:			
5 lat i mniej	–	–	–
6 - 10	–	1	–
11 - 15	–	1	2
16 - 20	1	1	1
21 - 25	–	–	–
26 lat i więcej	11	8	11
Nośność (DWT) w tonach	411	388	6558
Pojemność brutto (GT)	1163	1095	4265
Stan załogi statków	46	45	57
Miejsca pasażerskie	1533	1427	1312

Tabl. 5.9 Przewozy pasażerów przybrzeżną flotą transportową

WYSZCZEGÓLNIENIE	2011	2012	2013
OGÓŁEM			
Liczba przewiezionych pasażerów	302953	301882	250645
Praca przewozowa w pasażerokilometrach w tys.	1177,6	1152,0	995,9
Średnia odległość przewozu 1 pasażera w kilometrach	3,9	3,8	4,0
POMIĘDZY PORTAMI POLSKIMI			
Liczba przewiezionych pasażerów	302953	301882	250645
Praca przewozowa w pasażerokilometrach w tys.	1177,6	1152,0	995,9
Średnia odległość przewozu 1 pasażera w kilometrach	3,9	3,8	4,0

6. Porty morskie

W 2013 r., podobnie jak w latach poprzednich, w województwie zachodniopomorskim funkcjonowało 9 morskich portów przeładunkowych, wśród których największe znaczenie dla gospodarki miały porty w Szczecinie, Świnoujściu i Policach. Porty te dysponowały nabrzeżami przeładunkowymi o łącznej długości 26,9 km. W mniejszym zakresie obroty ładunkowe odbywały się również w Kołobrzegu i Darłowie. Obrót towarów we wszystkich portach województwa zachodniopomorskiego wyniósł 21,6 mln ton i był wyższy niż przed rokiem o 2,6 %. W porównaniu z rokiem poprzednim odnotowano wzrost obrotów ładunkowych w następujących portach: Świnoujściu (o 6,6 %), Szczecinie (o 3,9 %). Spadek wystąpił w portach: Darłowie (o 31,3 %), Kołobrzegu (o 58,6 %) oraz Policach (o 14,8 %).

W 2013 r. w strukturze obrotów ładunków dominowała grupa – masowe suche, której udział wyniósł 54,1 % (o 1,7 p. proc. więcej w porównaniu do 2012 r.). Udział pozostałych grup ładunkowych wyniósł odpowiednio: toczne samobieżne – 18,9 %, masowe ciekłe – 11,9 %, pozostałe ładunki drobnicowe – 10,8 %, kontenery duże – 2,2 % oraz toczne niesamobieżne – 2,1 %.

W 2013 r. w obrotach portów województwa zachodniopomorskiego największy udział miały następujące grupy towarowe: węgiel kamienny i brunatny (18,0 %), rudy żelaza (10,6 %), ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej (7,8 %), minerały chemiczne i do produkcji nawozów (6,1 %), nawozy (3,9 %) oraz towary mieszane (17,3 %).

W 2013 r. krajowy obrót morski wyniósł 305,4 tys. ton (o 24,2 % więcej niż w roku poprzednim), co stanowiło 1,4 % obrotów ogółem. W międzynarodowym obrocie morskim przeładowano łącznie 21,3 mln ton ładunków (98,6 % obrotów ogółem), tj. o 2,3 % więcej niż w 2012 r.

Największy udział w międzynarodowych obrotach miała wymiana z krajami europejskimi – 74,0 %, w tym z krajami Unii Europejskiej – 64,6 %. Wymiana z Ameryką Północną stanowiła 10,4 % obrotów międzynarodowych, Afryką – 11,1 %, Ameryką Środkową i Południową – 3,5 %, Azją – 0,6 %. Największy udział w obrotach portów województwa zachodniopomorskiego miały ładunki transportowane w relacji z następującymi krajami: Szwecją – 24,9 %, Holandią – 10,0 %, Stanami Zjednoczonymi – 6,3 %, Norwegią – 5,7 %, Danią – 5,4 %, Niemcami – 5,3 %, Liberią – 5,0 %, Wielką Brytanią – 4,2 % i Kanadą – 4,1%.

W porcie Świnoujście obroty ładunkowe wyniosły 12024,1 tys. ton, a struktura ładunkowa obrotów w 2013 r. przedstawiała się w sposób następujący: masowe suche – 47,5 % (w tym węgiel i koks – 22,0 %), toczne samobieżne – 33,9 %, masowe ciekłe – 11,8 % (w tym produkty z ropy naftowej – 11,8 %), toczne niesamobieżne – 3,7 % oraz pozostałe ładunki drobnicowe – 3,0 %. W obrocie międzynarodowym, blisko ośmiokrotny wzrost odnotowano w obrotach rudy i złomu – do poziomu 2290,3 tys. ton. W obrocie krajowym dominowały produkty z ropy naftowej – 78,4 tys. ton, przy czym w grupie tej odnotowano wzrost o 16,8 % w stosunku do 2012 r. W grupie węgiel i koks odnotowano największy spadek do poziomu – 29,9 tys. ton (mniej o 41,0 %) w stosunku do roku 2013.

W drugim pod względem wielkości przeładunków porcie morskim – Szczecinie obroty ładunkowe wyniosły 7885,6 tys. ton. W strukturze obrotów ładunkowych największy udział miały ładunki masowe suche (57,7 %), pozostałe ładunki drobnicowe (23,0 %) oraz ładunki masowe ciekłe (13,2 %). Kontenery duże stanowiły 6,1 % obrotów ładunkowych ogółem. Międzynarodowy obrót morski stanowił 98,1 % obrotów w porcie Szczecin, osiągając poziom 7733,0 tys. ton. Najwyższe obroty międzynarodowe odnotowano w grupie węgiel i koks – 1350,4 tys. ton (wzrost o 26,2 % w porównaniu z 2012 r.) oraz inne suche masowe – 1674,2 tys. ton (spadek o 4,8 %), natomiast w krajowym obrocie morskim – w grupie produktów z ropy naftowej – 83,2 tys. ton (wzrost o 23,3 %) oraz produktów rolniczych – 44,2 tys. ton (wzrost o 20,8 %).

W porcie Police przeładowano łącznie 1464,6 tys. ton towarów (spadek w skali roku o 14,8 %). W strukturze obrotów ładunkowych dominowała grupa masowe suche – 86,2 %. Obroty ładunkowe portu niemal w całości (99,8 %) dotyczyły międzynarodowego obrotu morskiego.

Pozostałe porty realizowały znacznie mniejsze przeładunki, osiągając w 2013 r. obroty ogółem w wysokości 129,1 tys. ton – w Kołobrzegu oraz 108,0 tys. ton – w Darłowie.

Obrót ładunków tranzytowych w portach województwa zachodniopomorskiego w 2013 r. wyniósł 3789,1 tys. ton i wzrósł w porównaniu do roku poprzedniego o 13,1 %. Ładunki tranzytowe przeładowano w portach: Świnoujście (77,8 %) oraz Szczecin (22,2 %). Przywóz ładunków tranzytowych wzrósł o 29,9 % w porównaniu z 2012 r., a wywóz zmniejszył się o 11,8 %.

W 2013 r. porty morskie województwa zachodniopomorskiego obsłużyły 955,3 tys. pasażerów w ruchu międzynarodowym, z czego przyjazdy stanowiły 49,0 %, a wyjazdy – 51,0 %. Największy ruch pasażerów odnotowano w Świnoujściu – 865,5 tys. osób ogółem (w tym 788,7 tys. w relacji ze Szwecją), Międzyzdrojach – 57,8 tys. osób (w tym 100 % dotyczyły ruchu pasażerów w relacji z Niemcami) oraz Kołobrzegu – 28,3 tys. w relacji z Danią. W Szczecinie rozpoczęło lub zakończyło podróż 23,0 tys. osób; niemal wszyscy pasażerowie pływali w ruchu krajowym (95,4 %).

Do portów morskich województwa zachodniopomorskiego w 2013 r. na wycieczkowskich, w celach turystycznych przyплыło 6,7 tys. osób (z czego 90,8 % – w Szczecinie), które po krótkim pobycie w porcie lub okolicy, kontynuowały swoją zagraniczną podróż. Osoby podróżujące na statkach przewoźników ze Szwajcarii stanowiły 36,3 % pasażerów wycieczkowców, przewoźników z Holandii – 31,3 %, a z Niemiec – 22,0 %.

Tabl. 6.1 Długość nabrzeży w portach morskich

PORTY	2011	2012	2013
	w metrach		
OGÓŁEM			
OGÓŁEM	30844	28573	32350
Szczecin	18100	18125	19219
Świnoujście	6527	6437	6688
Police	1000	1000	1000
Darłowo	2377	245	245
Dziwnów	–	–	1537
Kołobrzeg	2464	2390	2397
Stepnica	376	376	376
W TYM NABRZEŻA PRZEŁADUNKOWE			
OGÓŁEM	20013	19769	20001
Szczecin	11548	11573	11423
Świnoujście	6104	6014	6164
Police	1000	1000	1000
Darłowo	245	145	145
Dziwnów	–	–	232
Kołobrzeg	822	743	743
Stepnica	294	294	294

Tabl. 6.2 Statki wchodzące do portów morskich

PORTY		Ogółem			W tym z ładunkiem	
		liczba statków	pojemność		liczba statków	pojemność netto (NT) w tys.
			netto (NT) w tys.	brutto (GT) w tys.		
OGÓŁEM	2011	9026	28159,4	72498,5	7334	25522,8
	2012	8995	28578,4	73488,2	7155	25625,0
	2013	8733	31196,4	78332,0	6827	27753,0

Tabl. 6.2 Statki wchodzące do portów morskich (dok.)

PORTY		Ogółem			W tym z ładunkiem	
		liczba statków	pojemność		liczba statków	pojemność netto (NT) w tys.
			netto (NT) w tys.	brutto (GT) w tys.		
Szczecin	2011	3084	4689,5	9804,9	2076	3057,7
	2012	2822	4677,0	9798,0	1816	3109,7
	2013	2872	4840,1	10083,4	1801	3182,9
Świnoujście	2011	4904	22352,2	60429,7	4432	21607,3
	2012	5118	22867,9	61574,9	4477	21708,9
	2013	4913	25512,4	66445,2	4296	23992,3
Police	2011	306	881,1	1741,9	226	677,5
	2012	276	753,9	1503,8	198	580,3
	2013	220	644,2	1341,0	162	454,3
Darłowo	2011	56	35,5	69,5	52	32,8
	2012	99	63,0	128,3	87	55,6
	2013	69	46,6	99,3	33	21,7
Kołobrzeg	2011	228	128,6	260,5	153	78,8
	2012	241	138,5	280,5	185	95,8
	2013	173	78,0	168,2	104	30,3
Międzyzdroje	2011	355	68,0	182,4	334	67,3
	2012	406	71,5	186,2	389	71,0
	2013	420	71,6	186,3	388	70,6
Trzebież	2011	93	4,5	9,6	61	1,3
	2012	33	6,7	16,5	3	3,7
	2013	66	3,5	8,7	43	0,9

Tabl. 6.3 Obroty ładunkowe w portach morskich

GRUPY ŁADUNKÓW		Ogółem	Międzynarodowy obrót morski			Krajowy obrót morski
			razem	wyładunek	załadunek	
		w tysiącach ton				
PORTY RAZEM						
OGÓŁEM	2011	21111,0	20839,9	13522,6	7317,3	271,0
	2012	21066,5	20820,6	12966,1	7854,4	245,9
	2013	21611,4	21306,0	11785,1	9520,9	305,4
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2011	2270,6	2036,8	814,9	1221,9	233,8
	2012	2253,9	2106,6	622,7	1483,9	147,3
	2013	2575,1	2410,6	643,3	1767,3	164,5
w tym:						
gaz ciekły	2011	46,5	46,4	46,4	0,0	0,0
	2012	37,5	37,5	25,5	12,0	–
	2013	44,8	44,8	24,8	20,0	–
ropa naftowa	2011	9,0	9,0	9,0	–	–
	2012	44,5	44,5	19,4	25,1	–
	2013	26,4	26,4	26,4	–	–

Tabl. 6.3 Obroty ładunkowe w portach morskich (cd.)

GRUPY ŁADUNKÓW		Ogółem	Międzynarodowy obrót morski			Krajowy obrót morski
			razem	wyładunek	załadunek	
w tysiącach ton						
PORTY RAZEM (dok.)						
produkty z ropy naftowej	2011	1635,2	1401,4	376,5	1024,9	233,8
	2012	1506,3	1359,0	191,8	1167,2	147,3
	2013	1667,6	1503,1	166,8	1336,3	164,5
inne ciekłe ładunki masowe	2011	576,8	576,8	381,5	195,3	–
	2012	665,7	665,7	386,0	279,7	–
	2013	823,3	823,3	425,3	397,9	–
Masowe suche (niezjednostkowane)	2011	11703,9	11673,9	8705,6	2968,3	30,0
	2012	11501,0	11408,0	8277,4	3130,6	93,0
	2013	11692,9	11575,8	7136,0	4439,7	117,1
w tym:						
rudy i złom	2011	647,5	647,5	541,6	106,0	–
	2012	771,5	771,5	717,5	53,9	–
	2013	2707,6	2707,6	2630,9	76,7	–
węgiel i koks	2011	4813,6	4813,6	3170,3	1643,3	–
	2012	4189,7	4139,0	2576,4	1562,6	50,7
	2013	4004,3	3974,4	1262,1	2712,3	29,9
produkty rolnicze	2011	1074,4	1051,6	640,2	411,4	22,8
	2012	1421,5	1384,9	537,4	847,6	36,6
	2013	1678,5	1625,8	546,2	1079,6	52,7
inne suche ładunki masowe	2011	5060,2	5052,9	4255,8	797,1	7,2
	2012	5028,6	5022,9	4379,2	643,7	5,7
	2013	3257,3	3222,7	2656,9	565,8	34,6
Kontenery duże	2011	507,6	507,6	297,7	209,9	–
	2012	424,0	424,0	259,8	164,2	–
	2013	484,7	466,5	295,2	171,4	18,1
Toczne samobieżne	2011	3822,8	3822,8	2021,3	1801,5	–
	2012	3895,0	3895,0	2033,4	1861,6	–
	2013	4081,0	4081,0	2052,6	2028,4	–
Toczne niesamobieżne	2011	459,3	459,3	223,2	236,1	–
	2012	508,4	508,4	259,3	249,1	–
	2013	449,2	449,2	231,5	217,6	–
Pozostałe ładunki drobnicowe	2011	2346,7	2339,5	1460,0	879,4	7,3
	2012	2484,2	2478,6	1513,5	965,1	5,6
	2013	2328,7	2323,0	1426,4	896,6	5,7
SZCZECIN						
RAZEM	2011	8064,0	7953,9	4663,0	3291,0	110,1
	2012	7590,1	7483,7	4444,3	3039,4	106,4
	2013	7885,6	7733,0	4232,2	3500,8	152,5
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2011	910,3	832,9	678,7	154,2	77,4
	2012	897,2	829,7	585,4	244,3	67,5
	2013	1039,6	956,4	628,9	327,5	83,2

Tabl. 6.3 Obroty ładunkowe w portach morskich (cd.)

GRUPY ŁADUNKÓW		Ogółem	Międzynarodowy obrót morski			Krajowy obrót morski
			razem	wyładunek	załadunek	
w tysiącach ton						
SZCZECIN (dok.)						
w tym:						
gaz ciekły	2011	39,9	39,9	39,9	0,0	0,0
	2012	25,5	25,5	25,5	–	–
	2013	24,8	24,8	24,8	–	–
ropa naftowa	2011	4,5	4,5	4,5	–	–
	2012	19,4	19,4	19,4	–	–
	2013	26,4	26,4	26,4	–	–
produkty z ropy naftowej	2011	340,0	262,5	262,5	–	77,4
	2012	222,0	154,5	154,5	–	67,5
	2013	243,7	160,6	156,1	4,4	83,2
inne ciekłe ładunki masowe	2011	522,8	522,8	370,3	152,4	–
	2012	630,3	630,3	386,0	244,3	–
	2013	744,6	744,6	421,6	323,0	–
Masowe suche (niezjednostkowane)	2011	4821,0	4792,1	2551,8	2240,2	29,0
	2012	4361,8	4325,2	2350,7	1974,4	36,6
	2013	4549,5	4501,5	2154,2	2347,3	48,0
w tym:						
rudzy i złom	2011	493,9	493,9	398,8	95,1	–
	2012	470,4	470,4	416,4	53,9	–
	2013	417,3	417,3	345,7	71,6	–
węgiel i koks	2011	1520,0	1520,0	185,2	1334,8	–
	2012	1069,9	1069,9	199,8	870,1	–
	2013	1350,4	1350,4	173,3	1177,1	–
produkty rolnicze	2011	1049,0	1026,3	627,3	399,0	22,8
	2012	1021,0	984,4	273,3	711,1	36,6
	2013	1081,8	1037,6	271,2	766,3	44,2
inne suche ładunki masowe	2011	1677,1	1670,9	1269,3	401,6	6,2
	2012	1758,0	1758,0	1441,6	316,4	–
	2013	1678,0	1674,2	1347,2	327,1	3,8
Kontenery duże	2011	507,5	507,5	297,7	209,8	–
	2012	424,0	424,0	259,8	164,2	–
	2013	480,3	462,1	291,7	170,4	18,1
Toczne samobieżne	2011	0,6	0,6	0,5	0,1	–
	2012	0,5	0,5	0,4	0,0	–
	2013	1,1	1,1	0,4	0,8	–
Pozostałe ładunki drobnicowe	2011	1824,5	1820,9	1134,2	686,6	3,6
	2012	1906,7	1904,4	1248,0	656,4	2,3
	2013	1815,1	1811,8	1157,0	654,8	3,2

Tabl. 6.3 Obroty ładunkowe w portach morskich (cd.)

GRUPY ŁADUNKÓW		Ogółem	Międzynarodowy obrót morski			Krajowy obrót morski
			razem	wyładunek	załadunek	
w tysiącach ton						
ŚWINOUJŚCIE						
RAZEM	2011	10679,8	10529,5	6991,8	3537,6	150,3
	2012	11279,9	11159,4	6832,9	4326,5	120,5
	2013	12024,1	11874,1	6383,6	5490,5	150,0
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2011	1282,6	1135,9	106,5	1029,3	146,8
	2012	1287,1	1220,0	21,4	1198,6	67,1
	2013	1424,0	1345,6	6,0	1339,6	78,4
ropa naftowa	2011	–	–	–	–	–
	2012	25,1	25,1	–	25,1	–
	2013	–	–	–	–	–
produkty z ropy naftowej	2011	1277,8	1131,0	106,5	1024,5	146,8
	2012	1255,7	1188,6	21,4	1167,2	67,1
	2013	1416,3	1337,8	6,0	1331,9	78,4
inne ciekłe ładunki masowe	2011	4,8	4,8	–	4,8	–
	2012	6,3	6,3	–	6,3	–
	2013	7,7	7,7	–	7,7	–
Masowe suche (niezjednostkowane)	2011	4650,4	4650,4	4323,6	326,8	–
	2012	5114,5	5063,8	4255,4	808,5	50,7
	2013	5705,6	5636,5	3821,1	1815,4	69,1
w tym:						
rudy i złom	2011	153,6	153,6	142,8	10,9	–
	2012	295,9	295,9	295,9	–	–
	2013	2290,3	2290,3	2285,2	5,1	–
węgiel i koks	2011	3263,2	3263,2	2964,5	298,7	–
	2012	3108,1	3057,4	2372,5	684,9	50,7
	2013	2646,0	2616,2	1080,9	1535,3	29,9
produkty rolnicze	2011	16,9	16,9	13,0	3,9	–
	2012	382,9	382,9	261,0	121,9	–
	2013	554,3	545,9	274,9	271,0	8,4
inne suche ładunki masowe	2011	1208,4	1208,4	1195,9	12,5	–
	2012	1327,6	1327,6	1326,0	1,7	–
	2013	215,0	184,2	180,1	4,1	30,8
Kontenery duże	2011	0,1	0,1	0,0	0,1	–
	2012	0,1	0,1	0,0	0,0	–
	2013	4,4	4,4	3,5	0,9	–
Toczne samobieżne	2011	3822,2	3822,2	2020,7	1801,5	–
	2012	3894,5	3894,5	2033,0	1861,6	–
	2013	4079,8	4079,8	2052,2	2027,6	–
Toczne niesamo- bieżne	2011	459,3	459,3	223,2	236,1	–
	2012	508,4	508,4	259,3	249,1	–
	2013	449,2	449,2	231,5	217,6	–
Pozostałe ładunki drobnicowe	2011	465,2	461,6	317,7	143,9	3,6
	2012	475,3	472,6	263,8	208,8	2,8
	2013	361,2	358,7	269,4	89,4	2,4

Tabl. 6.3 Obroty ładunkowe w portach morskich (cd.)

GRUPY ŁADUNKÓW		Ogółem	Międzynarodowy obrót morski			Krajowy obrót morski
			razem	wyładunek	załadunek	
w tysiącach ton						
POLICE						
RAZEM	2011	2022,6	2017,3	1630,6	386,6	5,3
	2012	1718,3	1710,1	1333,3	376,8	8,2
	2013	1464,6	1461,7	1088,1	373,7	2,9
Masowe ciekłe (niezjednostko- wane)	2011	65,5	60,2	22,2	38,0	5,3
	2012	43,0	41,0	0,0	41,0	2,0
	2013	106,8	104,0	3,8	100,2	2,9
w tym:						
gaz ciekły	2011	6,6	6,6	6,6	–	–
	2012	12,0	12,0	–	12,0	–
	2013	20,0	20,0	–	20,0	–
ropa naftowa	2011	4,5	4,5	4,5	–	–
	2012	–	–	–	–	–
	2013	–	–	–	–	–
produkty z ropy naftowej	2011	5,3	–	–	–	5,3
	2012	2,0	0,0	0,0	–	2,0
	2013	2,9	–	–	–	2,9
inne ciekłe ładunki masowe	2011	49,2	49,2	11,2	38,0	–
	2012	29,0	29,0	–	29,0	–
	2013	70,9	70,9	3,8	67,2	–
Masowe suche (niezjednostko- wane)	2011	1949,0	1949,0	1608,4	340,6	–
	2012	1627,7	1622,0	1333,3	288,7	5,7
	2013	1262,9	1262,9	1084,3	178,6	–
w tym:						
rudy i złom	2011	–	–	–	–	–
	2012	5,3	5,3	5,3	–	–
	2013	–	–	–	–	–
węgiel i koks	2011	30,4	30,4	20,6	9,8	–
	2012	11,7	11,7	4,1	7,6	–
	2013	7,8	7,8	7,8	–	–
produkty rolnicze	2011	–	–	–	–	–
	2012	3,1	3,1	3,1	–	–
	2013	–	–	–	–	–
inne suche ładunki masowe	2011	1901,0	1901,0	1570,2	330,8	–
	2012	1560,5	1554,8	1273,6	281,1	5,7
	2013	1231,7	1231,7	1053,1	178,6	–
Pozostałe ładunki drobnicowe	2011	8,1	8,0	–	8,0	0,1
	2012	47,7	47,1	0,0	47,1	0,5
	2013	94,9	94,9	–	94,9	–
KOŁOBRZEG						
RAZEM	2011	264,2	258,9	163,8	95,2	5,3
	2012	312,0	301,2	207,6	93,6	10,8
	2013	129,1	129,1	29,8	99,4	–

Tabl. 6.3 Obroty ładunkowe w portach morskich (cd.)

GRUPY ŁADUNKÓW		Ogółem	Międzynarodowy obrót morski			Krajowy obrót morski
			razem	wyładunek	załadunek	
w tysiącach ton						
KOŁOBRZEG (dok.)						
Masowe ciekłe (niejednostko- wane)	2011	12,2	7,9	7,4	0,5	4,3
	2012	26,6	15,8	15,8	–	10,8
	2013	4,7	4,7	4,7	–	–
produkty z ropy naftowej	2011	12,2	7,9	7,4	0,5	4,3
	2012	26,6	15,8	15,8	–	10,8
	2013	2,1	2,1	–	2,1	–
Masowe suche (niejednostko- wane)	2011	209,8	208,8	155,0	53,8	1,0
	2012	236,2	236,2	191,8	44,5	–
	2013	80,0	80,0	25,1	54,9	–
w tym:						
produkty rolnicze	2011	1,6	1,6	–	1,6	–
	2012	–	–	–	–	–
	2013	2,1	2,1	–	2,1	–
inne suche ładunki masowe	2011	208,2	207,2	155,0	52,2	1,0
	2012	236,2	236,2	191,8	44,5	–
	2013	77,9	77,9	25,1	52,8	–
Pozostałe ładunki drobnicowe	2011	42,3	42,3	1,4	40,9	–
	2012	49,1	49,1	–	49,1	–
	2013	44,4	44,4	–	44,4	–
DARŁOWO						
RAZEM	2011	80,4	80,4	73,4	6,9	–
	2012	157,2	157,2	139,1	18,2	–
	2013	108,0	108,0	51,4	56,6	–
Masowe suche (niejednostko- wane)	2011	73,7	73,7	66,8	6,9	–
	2012	151,8	151,8	137,3	14,5	–
	2013	94,8	94,8	51,4	43,5	–
w tym:						
produkty rolnicze	2011	6,9	6,9	–	6,9	–
	2012	14,5	14,5	–	14,5	–
	2013	40,2	40,2	–	40,2	–
inne suche ładunki masowe	2011	65,4	65,4	65,4	–	–
	2012	137,3	137,3	137,3	–	–
	2013	54,6	54,6	51,4	3,2	–
Pozostałe ładunki drobnicowe	2011	6,7	6,7	6,7	–	–
	2012	5,4	5,4	1,8	3,7	–
	2013	13,1	13,1	–	13,1	–
TRZEBIEŻ						
RAZEM	2011	–	–	–	–	–
	2012	8,9	8,9	8,9	–	–
	2013	–	–	–	–	–

Tabl. 6.3 Obroty ładunkowe w portach morskich (dok.)

GRUPY ŁADUNKÓW	Ogółem	Międzynarodowy obrót morski			Krajowy obrót morski
		razem	wyładunek	załadunek	
		w tysiącach ton			

TRZEBIEŻ (dok.)

Masowe suche (niezjednostkowane)	2011	-	-	-	-	-
	2012	8,9	8,9	8,9	-	-
	2013	-	-	-	-	-
w tym:						
inne suche ładunki masowe	2011	-	-	-	-	-
	2012	8,9	8,9	8,9	-	-
	2013	-	-	-	-	-

Tabl. 6.4 Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów

GRUPY ŁADUNKÓW		Tranzyt			
		lądowo-morski (załadunek)	morsko-lądowy (wyładunek)	morski	
				wyładunek	załadunek
w tysiącach ton					

PORTY RAZEM

OGÓŁEM	2011	1473,2	2052,9	57,4	15,8
	2012	1333,1	1966,8	38,1	10,8
	2013	1180,4	2567,2	37,2	4,3
Masowe ciekłe	2011	16,0	-	-	-
	2012	16,0	0,4	-	-
	2013	17,1	-	-	-
Masowe suche	2011	304,4	1227,8	9,4	10,2
	2012	165,6	1002,5	7,1	7,1
	2013	117,9	1751,3	3,0	3,1
w tym:					
rudny i złom	2011	-	316,6	-	-
	2012	-	295,1	-	-
	2013	-	1348,5	-	-
węgiel i koks	2011	231,4	828,6	-	-
	2012	131,8	640,7	5,2	5,2
	2013	92,5	345,0	-	-
produkty rolnicze	2011	17,6	-	-	0,1
	2012	16,3	11,7	-	-
	2013	4,3	1,2	-	0,0
Toczne samobieżne	2011	616,9	440,7	-	-
	2012	649,7	451,4	-	-
	2013	686,7	416,1	-	-
Toczne niesamobieżne	2011	40,3	164,2	-	-
	2012	35,7	177,7	-	-
	2013	27,7	144,0	-	-

Tabl. 6.4 Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów (cd.)

GRUPY ŁADUNKÓW	Tranzyt			
	lądowo-morski (załadunek)	morsko-lądowy (wyładunek)	morski	
			wyładunek	załadunek
w tysiącach ton				

PORTY RAZEM (dok.)

Pozostałe ładunki drobnicowe	2011	495,4	220,2	47,9	5,5
	2012	466,1	334,8	30,9	3,7
	2013	331,0	255,8	34,1	1,2
w tym:					
produkty leśne	2011	0,8	92,7	–	–
	2012	–	–	–	–
	2013	0,0	107,4	–	–
wyroby z żelaza i stali	2011	494,2	69,5	–	0,5
	2012	464,4	200,2	–	–
	2013	326,0	117,3	–	–

SZCZECIN

RAZEM	2011	721,8	492,0	57,3	15,7
	2012	593,1	575,3	34,1	6,8
	2013	453,0	345,3	37,2	4,3
Masowe ciekłe	2011	10,0	–	–	–
	2012	9,7	0,4	–	–
	2013	9,4	–	–	–
Masowe suche	2011	292,3	271,8	9,4	10,2
	2012	165,6	240,1	3,1	3,1
	2013	117,9	119,6	3,0	3,1
w tym:					
rudy i złom	2011	–	182,9	–	–
	2012	–	166,9	–	–
	2013	–	61,8	–	–
węgiel i koks	2011	219,3	6,3	–	–
	2012	131,8	6,6	1,2	1,2
	2013	92,5	–	–	–
produkty rolnicze	2011	17,6	–	–	0,1
	2012	16,3	11,7	–	–
	2013	4,3	1,2	–	0,0
Pozostałe ładunki drobnicowe	2011	419,6	220,2	47,8	5,5
	2012	417,8	334,8	30,9	3,7
	2013	325,6	225,7	34,1	1,2
w tym:					
produkty leśne	2011	0,8	92,7	–	–
	2012	–	–	–	–
	2013	0,0	107,4	–	–
wyroby z żelaza i stali	2011	418,3	69,5	–	0,5
	2012	416,1	200,2	–	–
	2013	320,7	87,2	–	–

Tabl. 6.4 Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów (dok.)

GRUPY ŁADUNKÓW		Tranzyt			
		lądowo-morski (załadunek)	morsko-lądowy (wyładunek)	morski	
				wyładunek	załadunek
w tysiącach ton					
ŚWINOUJŚCIE					
RAZEM	2011	751,3	1560,9	0,1	0,1
	2012	740,0	1391,5	4,0	4,0
	2013	727,5	2221,9	–	–
Masowe ciekłe	2011	6,0	–	–	–
	2012	6,3	–	–	–
	2013	7,7	–	–	–
Masowe suche	2011	12,1	956,0	–	–
	2012	–	762,4	4,0	4,0
	2013	–	1631,7	–	–
w tym:					
rudy i złom	2011	–	133,7	–	–
	2012	–	128,2	–	–
	2013	–	1286,7	–	–
węgiel i koks	2011	12,1	822,3	–	–
	2012	–	634,1	4,0	4,0
	2013	–	345,0	–	–
Toczne samobieżne	2011	616,9	440,7	–	–
	2012	649,7	451,4	–	–
	2013	686,7	416,1	–	–
Toczne niesamobieżne	2011	40,3	164,2	–	–
	2012	35,7	177,7	–	–
	2013	27,7	144,0	–	–
Pozostałe ładunki drobnicowe	2011	75,9	–	0,1	0,1
	2012	48,3	–	–	–
	2013	5,4	30,1	–	–
w tym wyroby z żelaza i stali	2011	75,9	–	–	–
	2012	48,3	–	–	–
	2013	5,4	30,1	–	–

Tabl. 6.5 Kontenery przetwarzane w międzynarodowym obrocie morskim według relacji i portów

PORTY	Ogółem	Wyładunek			Załadunek			
		razem	z ładunkiem	puste	razem	z ładunkiem	puste	
W SZTUKACH								
OGÓŁEM	2011	35597	17554	16871	683	18043	11219	6824
	2012	32102	16044	14998	1046	16058	8711	7347
	2013	35708	17996	17237	759	17712	9075	8637

Tabl. 6.5 Kontenery przeladowane w międzynarodowym obrocie morskim według relacji i portów (dok.)

PORTY		Ogółem	Wyładunek			Załadunek		
			razem	z ładunkiem	puste	razem	z ładunkiem	puste
Szczecin	2011	35488	17466	16868	598	18022	11198	6824
	2012	31978	16037	14991	1046	15941	8706	7235
	2013	35333	17785	17110	675	17548	9007	8541
Świnoujście	2011	109	88	3	85	21	21	–
	2012	124	7	7	–	117	5	112
	2013	375	211	127	84	164	68	96
W TEU								
OGÓŁEM	2011	54827	26911	25640	1272	27916	17996	9920
	2012	56188	28483	26401	2082	27705	15458	12248
	2013	58868	29825	28305	1521	29043	14823	14220
Szczecin	2011	54653	26777	25636	1142	27876	17956	9920
	2012	56007	28469	26387	2082	27539	15453	12086
	2013	58171	29434	28070	1365	28737	14693	14044
Świnoujście	2011	174	134	4	130	40	40	–
	2012	181	14	14	–	167	5	162
	2013	696	391	235	156	305	130	176

Tabl. 6.6 Statki transportowe wchodzące do portów morskich w ruchu międzynarodowym według bander

BANDERY ^a	2011		2012		2013	
	liczba statków	pojemność netto (NT) w tys.	liczba statków	pojemność netto (NT) w tys.	liczba statków	pojemność netto (NT) w tys.
Ogółem	7797	27619,7	8016	27988,9	7674	30586,4
Polska	534	1515,7	520	1493	502	1542,0
Obce razem	7263	26104	7496	26495,9	7172	29044,5
w tym:						
Bahamy	1773	15355,9	1812	15579,2	2060	17843,6
Cypr	798	3403,4	844	3443,2	858	3559,2
Panama (łącznie z dawną Strefą Kanału)	66	742,1	63	635,2	75	1042,9
Antigua i Barbuda	584	978,0	658	1292,1	514	995,8
Holandia	475	733,2	534	962,3	532	927,4
Liberia	46	345,7	58	489,2	79	693,6
Malta	270	855,3	305	863,1	196	593,9
Niemcy	1469	423,0	1600	292,3	1450	381,8
Dania	167	221,9	181	318,1	127	335,1
Gibraltar	239	414,5	193	350,9	174	295,8
Wielka Brytania	66	210,8	47	126,1	67	277,7
Rosja	187	256,9	174	199,8	188	246,1
Wyspy Marshalla	13	121,0	20	225,5	22	237,9
Norwegia	180	330,7	185	342,1	148	302,3
Chiny	2	23,7	5	101,4	6	168,5
Grecja	2	32,5	2	54,9	6	148,3
Hongkong	14	181,7	7	72,6	11	144,9

^a Bandery, dla których w roku 2013 łączna pojemność netto (NT) statków wchodzących wynosiła 100 tys. lub więcej.

Tabl. 6.7 Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich

PORTY		Ogółem	Przyjazdy	Wyjazdy
OGÓŁEM	2011	948645	465266	483379
	2012	960786	473863	486923
	2013	955294	468216	487078
Szczecin	2011	1340	1280	60
	2012	1008	976	32
	2013	1059	946	113
Świnoujście	2011	863799	422623	441176
	2012	880641	434046	446595
	2013	865514	422973	442541
Police	2011	10	2	8
	2012	9	2	7
	2013	1	1	–
Międzyzdroje	2011	53856	27202	26654
	2012	51710	25583	26127
	2013	57837	29125	28712
Trzebież	2011	1197	–	1197
	2012	927	–	927
	2013	805	–	805
Darłowo	2011	–	–	–
	2012	–	–	–
	2013	1778	935	843
Kołobrzeg	2011	28443	14159	14284
	2012	26491	13256	13235
	2013	28300	14236	14064

7. Podstawowe relacje ekonomiczne w przedsiębiorstwach transportowych¹

W 2013 r. przychody z całokształtu działalności w przedsiębiorstwach transportowych były o 3,2 % większe niż przed rokiem. Wzrost uzyskanych przychodów był wyższy niż kosztów, co wpłynęło na poprawę wskaźnika poziomu kosztów. W strukturze przychodów w porównaniu z 2012 r. zmniejszył się udział przedsiębiorstw sektora publicznego (z 25,0 % do 22,2 %) na rzecz sektora prywatnego. W strukturze rodzajowej kosztów zwiększył się udział usług obcych, podatków i opłat, amortyzacji, wynagrodzeń brutto (łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników) oraz pozostałych kosztów, zmniejszył się natomiast udział zużycia materiałów i energii.

Poprawie uległy wyniki finansowe brutto i netto. Wynik finansowy brutto w 2013 r. wyniósł 155,2 mln zł (wobec 118,8 mln zł w 2012 r.), a jego obciążenia kształtowały się na poziomie 26,2 mln zł (wobec 23,1 mln zł w 2012 r.). Wynik finansowy netto wyniósł 129,0 mln zł i zwiększył się w skali roku o 33,2 mln zł.

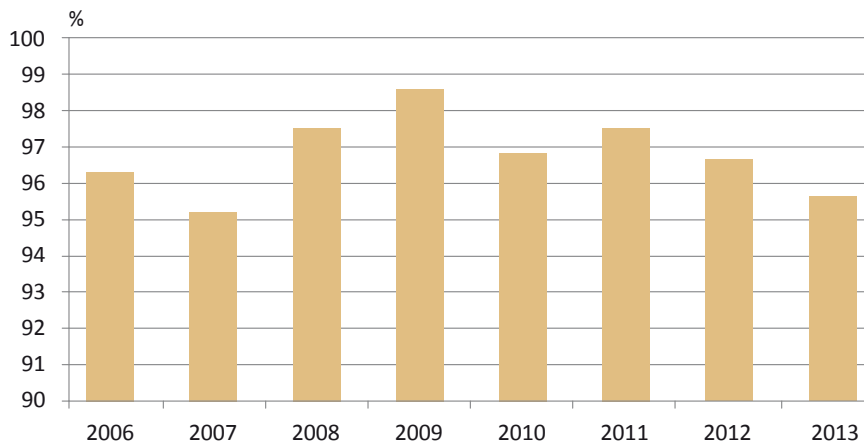
W badanej grupie przedsiębiorstw odnotowano poprawę w stosunku do uzyskanych w 2012 r. większości wskaźników ekonomiczno-finansowych: poziomu kosztów, rentowności ze sprzedaży oraz rentowności obrotu brutto i netto.

Przeciętne zatrudnienie w sekcji *Transport i gospodarka magazynowa* w 2013 r. ukształtowało się na poziomie 13139 osób i było o 2,1 % większe niż w 2012 r. Wzrost zatrudnienia zaobserwowano w sektorze prywatnym (o 4,4 %), który skupiał trzy czwarte zatrudnionych w tej sekcji. Jednocześnie w sektorze publicznym odnotowano spadek (o 3,6 %) w stosunku do roku poprzedniego.

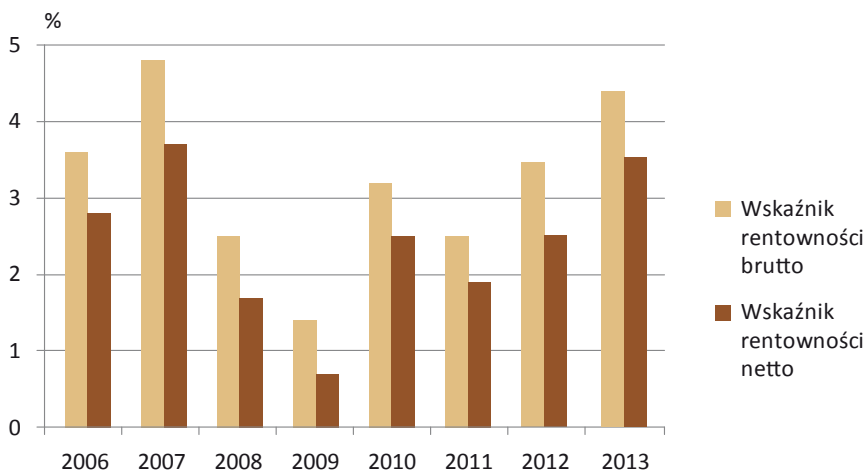
¹ Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących księgi rachunkowe.

Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto minimalnie zmalało w skali roku (o 0,1 %) i wyniosło 3358,57 zł. Podobnie jak w latach poprzednich, w 2013 r. gorzej opłacani byli pracownicy w przedsiębiorstwach sektora prywatnego; ich przeciętne wynagrodzenie brutto stanowiło 72,1% przeciętnego wynagrodzenia notowanego w sektorze publicznym (wobec 74,7% przed rokiem).

Wykres 11 Wskaźnik poziomu kosztów w przedsiębiorstwach transportowych w województwie zachodniopomorskim



Wykres 12 Wskaźnik rentowności obrotu brutto i netto w przedsiębiorstwach transportowych w województwie zachodniopomorskim



Tabl. 7.1 Przychody, koszty z całokształtu działalności według sektorów

WYSZCZEGÓLNIENIE		2011	2012	2013
a	ogółem			
b	sektor publiczny			
c	sektor prywatny			

W MILIONACH ZŁOTYCH

Przychody z całokształtu działalności	a	3155,0	3516,0	3629,2
	b	788,4	877,5	804,5
	c	2366,6	2638,5	2824,7

Tabl. 7.1 Przychody, koszty z całokształtu działalności według sektorów (dok.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		2011	2012	2013
a – ogółem				
b – sektor publiczny				
c – sektor prywatny				
w tym przychody ze sprzedaży produktów (usług)	a	2853,8	3159,2	3237,5
	b	652,8	698,9	650,5
	c	2201,0	2460,3	2587,0
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności	a	3077,5	3397,3	3474,1
	b	782,1	846,1	794,1
	c	2295,4	2551,2	2679,9
w tym koszt własny sprzedanych produktów (usług)	a	2850,7	3131,8	3201,0
	b	696,0	750,2	690,9
	c	2154,8	2381,6	2510,1
W ODSETKACH				
Przychody z całokształtu działalności	a	100,0	100,0	100,0
	b	25,0	25,0	22,2
	c	75,0	75,0	77,8
w tym przychody ze sprzedaży produktów (usług)	a	100,0	100,0	100,0
	b	22,9	22,1	20,1
	c	77,1	77,9	79,9
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności	a	100,0	100,0	100,0
	b	25,4	24,9	22,9
	c	74,6	75,1	77,1
w tym koszt własny sprzedanych produktów (usług)	a	100,0	100,0	100,0
	b	24,4	24,0	21,6
	c	75,6	76,0	78,4

Tabl. 7.2 Przychody i koszty z całokształtu działalności

WYSZCZEGÓLNIENIE	2011	2012	2013
	w mln zł		
Przychody	3155,0	3516,0	3629,2
w tym:			
przychody ze sprzedaży produktów (usług)	2853,8	3159,2	3237,5
przychody finansowe	57,0	41,3	46,7
Koszty uzyskania przychodów	3077,5	3397,3	3474,1
w tym:			
koszt własny sprzedanych produktów (usług)	2850,7	3131,8	3201,0
koszty finansowe	62,3	55,9	44,9

Tabl. 7.3 Wyniki finansowe oraz obciążenia wyniku

WYSZCZEGÓLNIENIE	2011	2012	2013
	w mln zł		
Wynik finansowy (saldo):			
brutto	77,6	118,8	155,2
netto	59,3	95,8	129,0
Obciążenia wyniku finansowego brutto	18,3	23,1	26,2

Tabl. 7.4 Koszty w układzie rodzajowym

WYSZCZEGÓLNIENIE	2011	2012	2013
OGÓŁEM	2848,4	3135,1	3202,8
Zużycie materiałów i energii	600,5	704,3	679,0
Usługi obce	1327,3	1445,2	1492,9
Podatki i opłaty	78,0	94,1	99,9
Wynagrodzenia brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników	536,8	465,5	471,0
Amortyzacja	131,3	145,6	153,2
Pozostałe koszty	174,5	280,4	306,8

Tabl. 7.5 Relacje ekonomiczne

WYSZCZEGÓLNIENIE	2011	2012	2013
	w mln zł		
Wskaźnik poziomu kosztów z całokształtu działalności	97,5	96,6	95,7
Wskaźnik rentowności ze sprzedaży produktów (usług)	0,9	1,4	1,9
Wskaźnik rentowności obrotu brutto	2,5	3,4	4,3
Wskaźnik rentowności obrotu netto	1,9	2,7	3,6

Tabl. 7.6 Aktywa obrotowe i zobowiązania
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2011	2012	2013
	w mln zł		
Aktywa obrotowe	1068,3	980,2	1067,4
w tym:			
zapasy	45,2	35,2	37,0
należności krótkoterminowe	634,2	547,6	608,6
inwestycje krótkoterminowe	356,1	363,7	393,1
Zobowiązania	1260,6	1247,7	1255,5
w tym:			
z tytułu dostaw i usług	349,5	344,7	373,3
z tytułu podatków, ceł, ubezpieczeń społecznych	96,8	71,6	69,1
kredyty bankowe i pożyczki	267,1	474,4	424,1

Tabl. 7.7 Nakłady na środki trwałe ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2011	2012	2013	
			2011=100	
w mln zł				
OGÓŁEM	312,8	324,0	299,8	92,5
sektor publiczny	220,6	235,8	223,3	94,7
sektor prywatny	92,2	88,2	76,5	86,7
w tym:				
budynki i budowle	157,5	184,8	146,7	79,4
maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia	45,2	32,4	19,2	59,3
środki transportu	107,4	104,0	127,8	122,1

^a Według siedziby inwestora.

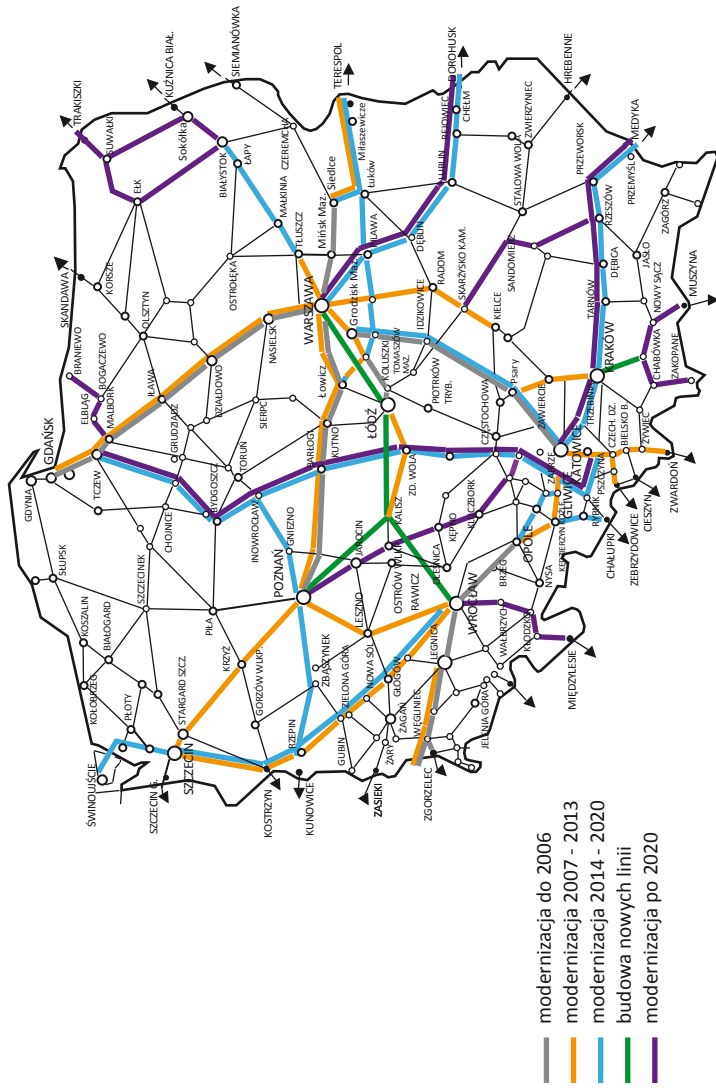
Tabl. 7.8 Zatrudnienie i wynagrodzenia ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2011	2012	2013
Przeciętne zatrudnienie w osobach	12621	12865	13139
sektor publiczny	3510	3643	3513
sektor prywatny	9112	9222	9627
Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w zł	3221,52	3361,38	3358,57
sektor publiczny	4064,09	4107,50	4220,51
sektor prywatny	2896,60	3066,63	3043,69

^a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób oraz jednostek sfery budżetowej niezależnie od liczby pracujących.

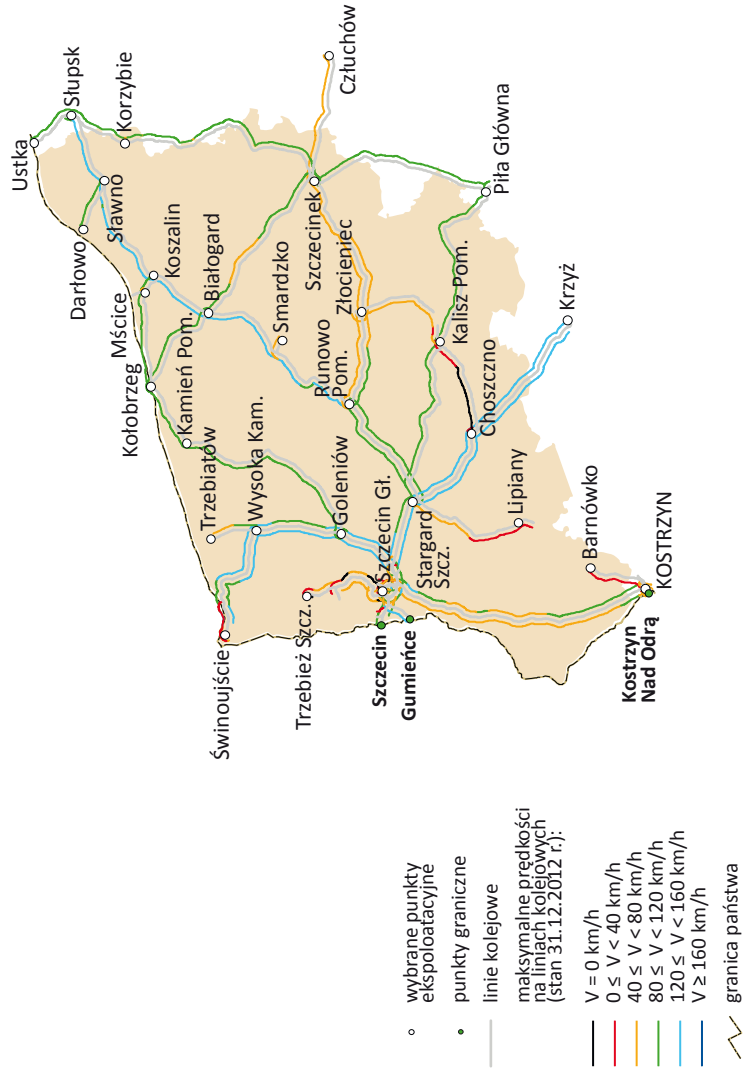
Mapa 3

Planowane modernizacje sieci kolejowej



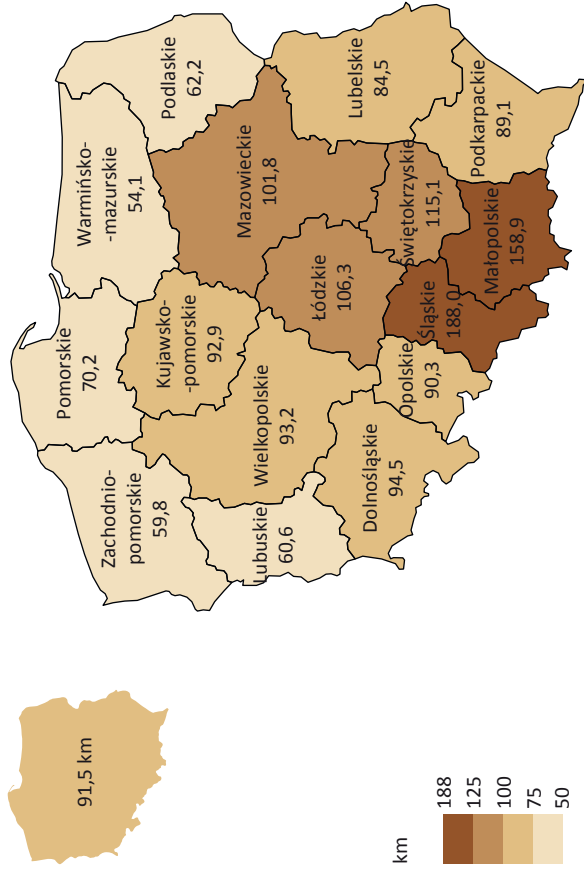
Mapa 4

Maksymalne prędkości rozkładowe na liniach kolejowych w województwie zachodniopomorskim



Mapa 5

Drogi publiczne o twardej nawierzchni na 100 km² powierzchni ogólnej (gęstość sieci) według województw w 2013 r.
Stan w dniu 31 XII



Mapa 6

Linie kolejowe eksploatowane na 100 km² powierzchni ogólnej (gęstość sieci) według województw w 2013 r.
Stan w dniu 31 XII

