



Transport w województwie zachodniopomorskim

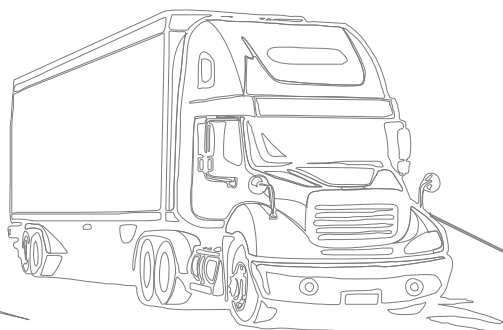
w latach 2009-2010



Urząd Statystyczny w Szczecinie
Statistical Office in Szczecin



INFORMACJE I OPRACOWANIA STATYSTYCZNE
Szczecin 2011



Transport w województwie zachodniopomorskim

w latach 2009-2010



Urząd Statystyczny w Szczecinie

Statistical Office in Szczecin



INFORMACJE I OPRACOWANIA STATYSTYCZNE
Szczecin 2011

ZESPÓŁ REDAKCYJNY

PRZEWODNICZĄCY:	Dominik Rozkrut
REDAKTOR GŁÓWNY:	Renata Wronkowska
CZŁONKOWIE:	Anna Bilka, Agnieszka Brzezińska, Mirosława Gazińska, Aniela Litke, Magdalena Mojsiewicz, Janina Ofiarska, Dagmara Pawlikowska, Małgorzata Radlińska, Bernadeta Wasilewska, Magdalena Wegner, Maria Witek
SEKRETARZ	Ewa Kacperczyk
OPRACOWANIE PUBLIKACJI:	Anna Bilka, Anna Bawelska, Justyna Brzezińska, Katarzyna Bącela, Izabela Grzonka, Monika Kaźmierczak, Iwona Krejner, Bożena Stochniałek, Małgorzata Radlińska, Mirosława Szewczyk, Dorota Wiatrowska
PRACE REDAKCYJNE:	Ewa Kacperczyk
SKŁAD KOMPUTEROWY:	Jerzy Karolak, Katarzyna Karolak

ISSN 2083-2621

**Przy publikowaniu danych Urzędu Statystycznego
prosimy o podanie źródła**

Publikacja dostępna na <http://www.stat.gov.pl/szczec>

Druk: Urząd Statystyczny w Olsztynie, Wydział Poligraficzny
10-989 Olsztyn, ul. Kościuszki 78/82

Nakład: 95 egz.

Cena: 18,00 zł

Przedmowa

Transport, we wszystkich swoich rodzajach, odgrywa bardzo ważną rolę w gospodarce - umożliwia sprawne i efektywne jej funkcjonowanie, ma integracyjny charakter wobec wszystkich dziedzin działalności. Oprócz wpływu, jaki transport wywiera na gospodarkę, ma on również istotne znaczenie dla aktywizacji społeczeństwa dzięki możliwości przemieszczania ludności, zarówno w miejscu zamieszkania, jak i poza nim.

Publikacja „*Transport w województwie zachodniopomorskim w latach 2009-2010*” prezentuje dane zgromadzone na podstawie badań statystycznych oraz pochodzące ze źródeł administracyjnych. W opracowaniu zamieszczono m.in. informacje dotyczące: sieci komunikacyjnej, taboru transportowego, przewozów pasażerów i ładunków, ruchu w portach lotniczych i morskich. Publikacja ponadto zawiera dane obrazujące sytuację ekonomiczną oraz poziom zatrudnienia i wynagrodzenia w przedsiębiorstwach transportowych. Dane statystyczne przedstawione w formie tabel i wykresów, poprzedzono uwagami metodycznymi oraz opatrzono komentarzem analitycznym.

Wyrażam nadzieję, że prezentowana publikacja spotka się z Państwa zainteresowaniem, a także będzie przydatna dla osób podejmujących ważne decyzje w zakresie polityki transportowej. Będę wdzięczny za wszelkie uwagi dotyczące zakresu i kształtu tego opracowania.

Dyrektor

Urzędu Statystycznego

w Szczecinie



dr Dominik Rozkrut

Szczecin, grudzień 2011 r.

Preface

Transport in all of its modes plays a significant role in the economy - it enables smooth and efficient functioning of the economy, integrating other fields of economic activities. Apart from an impact on the economy, transport is also crucial for activation of the society due to the possibility of population movements, both in a place of residence and outside it.

The publication „*Transport in Zachodniopomorskie Voivodship in the years 2009-2010*” presents data gathered from statistical surveys as well as administrative sources. Information regarding a transport network, transport fleet, passenger and cargo carriage, traffic in airports and seaports has been included. Moreover, the publication contains data illustrating an economic situation and level of employment and remuneration in transport entities. Statistical data presented in the form of tables and graphs have been preceded with methodological notes as well as analytical commentary.

I express hope that the following publication will be well received and will prove to be useful to decision makers in the field of transport policy. I will be grateful for all remarks upon the scope and structure of the publication.

Director

of the Statistical Office

in Szczecin



Dominik Rozkrut, Ph.D.

Szczecin, December 2011

Spis treści

	<u>Strona</u>
Przedmowa	3
Spis treści	5
Spis wykresów i map	7
Znaki umowne.	8
Objaśnienia skrótów	12
Uwagi metodyczne	13
Tablice przeglądowe	27
Transport drogowy	43
Sieć drogowa i pojazdy samochodowe.	44
Bilans przewozów ładunków	58
Przewozy towarów transportem zarobkowym	60
Przewozy pasażerów	67
Transport kolejowy	73
Transport lotniczy	81
Żegluga śródlądowa.	85
Żegluga morska i przybrzeżna	93
Porty morskie	99
Podstawowe relacje ekonomiczne w przedsiębiorstwach państwowych	111

<u>Tablica</u>	<u>Strona</u>
Tablice przeglądowe	
I. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju	28
II. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle innych województw w 2010 r.	36
Transport drogowy	
1.1 Drogi publiczne	47
1.2 Wypadki drogowe	47
1.3 Obiekty mostowe na drogach publicznych	48
1.4 Długość linii regularnej komunikacji autobusowej.	48
1.5 Sieć komunikacji miejskiej.	49
1.6 Pojazdy samochodowe i ciągniki	49
1.7 Pojazdy samochodowe i ciągniki rolnicze w przeliczeniu na 1000 ludności	49
1.8 Samochody osobowe	50
1.9 Samochody ciężarowe.	50
1.10 Przyczepy i naczepy	51
1.11 Przyczepy ciężarowe	51
1.12 Naczepy ciężarowe.	52
1.13 Pojazdy samochodowe i ciągniki zarejestrowane po raz pierwszy	52
1.14 Pojazdy samochodowe i ciągniki według powiatów w 2010 r.	53
1.15 Samochody osobowe według grup wieku i powiatów w 2010 r.	53
1.16 Samochody ciężarowe według grup wieku i powiatów w 2010 r.	54

<u>Tablica</u>	<u>Strona</u>
1.17 Pojazdy samochodowe według rodzaju stosowanego paliwa i powiatów w 2010 r.	55
1.18 Średni dobowy rozkład ruchu na sieci dróg wojewódzkich według województw w 2010 r.	56
1.19 Kradzieże samochodów według powiatów	57
1.20 Bilans przewozów ładunków transportem samochodowym	59
1.21 Ładunki nadane i przyjęte według podregionów.	59
1.22 Tabor samochodowy ciężarowy będący w dyspozycji jednostki	61
1.23 Tabor samochodowy będący w dyspozycji jednostki według grup ładowności	61
1.24 Przewozy ładunków	64
1.25 Przewozy ładunków w transporcie międzynarodowym	64
1.26 Praca samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych	65
1.27 Przedsiębiorstwa transportu samochodowego zarobkowego według liczby posiadanych samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych	66
1.28 Tabor samochodowy posiadający homologację euro	66
1.29 Autobusy w transporcie samochodowym zarobkowym	68
1.30 Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji krajowej	68
1.31 Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji międzynarodowej	69
1.32 Struktura przewozów pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji międzynarodowej według krajów	70
1.33 Stałe dzienne linie komunikacyjne	70
1.34 Tabor komunikacji miejskiej	71
1.35 Przewozy pasażerów komunikacją miejską	71
Transport kolejowy	
2.1 Praca eksploatacyjna pociągów pasażerskich	79
2.2 Linie kolejowe eksploatowane	79
2.3 Wypadki na przejazdach kolejowo-drogowych	80
2.4 Długość torów linii kolejowych według rozwijanej prędkości pociągu w 2010 r.	80
2.5 Przewozy regionalne pasażerów według kategorii pociągów i rodzajów biletu	80
Transport lotniczy	
3.1 Ruch samolotów w porcie lotniczym Szczecin-Goleniów.	83
3.2 Ruch pasażerów w porcie lotniczym Szczecin-Goleniów.	84
3.3 Przeładunek ładunków w porcie lotniczym Szczecin-Goleniów	84
Żegluga śródlądowa	
4.1 Tabor holowniczy i statki pasażerskie żeglugi śródlądowej	88
4.2 Tabor barkowy żeglugi śródlądowej	88
4.3 Przewozy ładunków żegluga śródlądową w komunikacji krajowej według stref odległości	89
4.4 Przewozy żegluga śródlądową według grup ładunków	90
4.5 Przewozy ładunków żegluga śródlądową według relacji	91
4.6 Przewozy pasażerów żegluga śródlądową	91

<u>Tablica</u>	<u>Strona</u>
Żegluga morska i przybrzeżna	
5.1 Morska flota transportowa według wieku statków	95
5.2 Przewozy ładunków morską flotą transportową	95
5.3 Przewozy ładunków morską flotą transportową według rodzajów statków	96
5.4 Przewozy ładunków morską flotą transportową według relacji	96
5.5 Przewozy ładunków morską flotą transportową według grup	97
5.6 Przewozy morską flotą transportową ładunków polskiego handlu zagranicznego i ładunków tranzytowych	97
5.7 Przewozy pasażerów morską flotą transportową w komunikacji międzynarodowej	97
5.8 Flota transportowa żeglugi przybrzeżnej	98
5.9 Przewozy pasażerów przybrzeżną flotą transportową	98
Porty morskie	
6.1 Długość nabrzeży w portach morskich	101
6.2 Statki wchodzące do portów morskich	101
6.3 Obroty ładunkowe w portach morskich	102
6.4 Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów	106
6.5 Kontenery przeładowane w międzynarodowym obrocie morskim według relacji i portów	108
6.6 Statki transportowe wchodzące do portów morskich w ruchu międzynarodowym według bander	109
6.7 Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich	110
Podstawowe relacje ekonomiczne w przedsiębiorstwach państwowych	
7.1 Przychody, koszty z całokształtu działalności według sektorów	113
7.2 Przychody i koszty z całokształtu działalności	114
7.3 Wyniki finansowe oraz obciążenia wyniku	114
7.4 Koszty w układzie rodzajowym	115
7.5 Relacje ekonomiczne	115
7.6 Aktywa obrotowe i zobowiązania	115
7.7 Nakłady na środki trwałe w sekcji transport i gospodarka magazynowa	116
7.8 Zatrudnienie i wynagrodzenia	116

Spis wykresów i map

<u>Wykres</u>	<u>Strona</u>
1. Drogi publiczne w województwie zachodniopomorskim w 2010 r.	44
2. Struktura pojazdów samochodowych w województwie zachodniopomorskim według grup wieku w 2010 r.	45
3. Przewozy ładunków w transporcie międzynarodowym	60
4. Długość linii kolejowych w województwie zachodniopomorskim według maksymalnych prędkości rozkładowych w 2010 r.	78

Wykres	Strona
5. Wypadki na przejazdach kolejowych w województwie zachodniopomorskim	78
6. Struktura przewozów pasażerów w województwie zachodniopomorskim według kategorii przewoźników	79
7. Ruch pasażerów w portach lotniczym Szczecin-Goleniów	83
8. Morska flota transportowa w województwie zachodniopomorskim według wieku statku	94
9. Obroty ładunkowe w portach morskich w województwie zachodniopomorskim . .	100
10. Wskaźnik poziomu kosztów w przedsiębiorstwach transportowych w województwie zachodniopomorskim	112
11. Wskaźnik rentowności obrotu brutto i netto w przedsiębiorstwach transportowych w województwie zachodniopomorskim	113

Mapy

1. Drogi publiczne o twardej nawierzchni na 100 km ² powierzchni ogólnej (gęstość sieci) według województw w 2010 r.	45
2. Sieć linii kolejowych w województwie zachodniopomorskim zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz innych zarządców według numerów tras. .	77
3. Wody powierzchniowe administrowane przez Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie	87

Objaśnienia znaków umownych Symbols

Symbol Symbol	Opis Description
–	Zjawisko nie wystąpiło. <i>Magnitude zero.</i>
0	Zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,5. <i>Magnitude not zero, but less than 0,5 of a unit.</i>
0,0	Zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,05. <i>Magnitude not zero, but less than 0,05 of a unit.</i>
.	Zupełny brak informacji albo brak informacji wiarygodnych. <i>Data not available or not reliable.</i>
x	Wypełnienie pozycji jest niemożliwe lub niecelowe. <i>Not applicable.</i>
#	Oznacza, że dane nie mogą być opublikowane ze względu na konieczność zachowania tajemnicy statystycznej w rozumieniu ustawy o statystyce publicznej. <i>Data may not be published due to the necessity of maintaining statistical confidentiality in accordance with the Law on Public Statistics.</i>
“w tym” “of which”	Oznacza, że nie podaje się wszystkich składników sumy. <i>Indicates that not all elements of the sum are given.</i>
,	Separator dziesiętny. <i>Used in figures to represent the decimal point.</i>

Contents

	Page
Preface	4
Contents	9
List of graphs and maps	9
Symbols	8
Abbreviations	12
Methodological notes	13
Review tables	27
Road transport	43
A transport network and road motor vehicles	44
A balance of cargo carriage	58
Goods carriage by motor transport	60
Passenger carriage	67
Railway transport	73
Air transport	81
Inland waterway transport	85
Maritime and coastal shipping	93
Seaports	99
Main economic relations in national enterprises	111

Table	Page
Review tables	
I. Transport in Zachodniopomorskie Voivodship against the background of Poland	28
II. Transport in Zachodniopomorskie Voivodship against the background of other voivodships in 2010	36
Road transport	
1.1 Public roads	47
1.2 Road accidents	47
1.3 Bridge structures on public roads	48
1.4 Length of regular bus transport lines	48
1.5 A municipal transport network	49
1.6 Road motor vehicles and tractors	49
1.7 Road motor vehicles and agricultural tractors per 1000 persons	49
1.8 Passenger cars	50
1.9 Motor trucks	50
1.10 Trailers and semi-trailers	51
1.11 Cargo trailers	51
1.12 Cargo semi-trailers	52
1.13 Road motor vehicles and tractors registered for the first time	52
1.14 Road motor vehicles and tractors by counties in 2010	53
1.15 Passenger cars by age groups and counties in 2010	53

Table	Page
1.16 Motor trucks by age groups and counties in 2010	54
1.17 Road motor vehicles by fuel types and counties in 2010	55
1.18 Average twenty-four-hour distribution of traffic on a network of voivodship road by voivodships in 2010.	56
1.19 Car thefts by counties	57
1.20 A balance of cargo carriage by road transport	59
1.21 Forwarded and received cargo by sub-regions	59
1.22 Motor truck fleet at a disposal of an entity	61
1.23 Car fleet at a disposal of an entity by load capacity groups	61
1.24 Cargo carriage	64
1.25 Cargo carriage in international transport	64
1.26 Motor trucks and truck-tractors work	65
1.27 Commercial motor transport entities by a quantity of owned motor trucks and truck-tractors	66
1.28 Motor transport fleet with Euro homologation	66
1.29 Buses in commercial motor transport	68
1.30 Passenger carriage by commercial motor transport in national transport	68
1.31 Passenger carriage by commercial motor transport in international transport	69
1.32 Structure of passenger carriage by commercial motor transport in international transport by states	70
1.33 Regular daily transport lines	70
1.34 Municipal transport fleet	71
1.35 Passenger carriage by municipal transport	71
Railway transport	
2.1 Operational work of passenger trans	79
2.2 Operating railway lines	79
2.3 Accidents at railway-road crossings	80
2.4 Length of railway line tracks by attained speed of trans in 2010	80
2.5 Regional passenger carriage by train categories and ticket types	80
Air transport	
3.1 Aircraft traffic at Szczecin-Goleniów airport.	83
3.2 Passenger traffic at Szczecin-Goleniów airport.	84
3.3 Cargo transshipment at Szczecin-Goleniów airport.	84
Inland waterway transport	
4.1 Tug fleet and passenger vessels in inland waterway transport.	88
4.2 Barge fleet in inland waterway transport	88
4.3 Cargo carriage by inland waterway transport in national transport by distance zones	89
4.4 Carriage by inland waterway transport by cargo groups	90
4.5 Carriage by inland waterway transport by directions	91
4.6 Passenger carriage by inland waterway transport	91

Table	Page
Maritime and coastal shipping	
5.1 Maritime transport fleet by age of vessels	95
5.2 Cargo carriage by maritime transport fleet	95
5.3 Cargo carriage by maritime transport fleet by vessel types	96
5.4 Cargo carriage by maritime transport fleet by directions	96
5.5 Cargo carriage by maritime transport fleet by groups	97
5.6 Carriage of Polish foreign trade cargo and transit cargo by maritime transport fleet	97
5.7 Passenger carriage by maritime transport fleet in international transport	97
5.8 Transport fleet in coastal shipping	98
5.9 Passenger carriage by coastal shipping	98
Seaports	
6.1 Length of wharves at seaports	101
6.2 Vessels entering seaports	101
6.3 Cargo turnover at seaports	102
6.4 Transit cargo turnover by transit types, cargo groups and seaports	106
6.5 Transshipment containers in international maritime turnover of cargo by directions and seaports	108
6.6 Cargo carriers entering seaports in international traffic by flags	109
6.7 International passenger traffic at seaports	110
Main economic relations in national enterprises	
7.1 Income and costs from overall activities by sectors	113
7.2 Income and costs from overall activities	114
7.3 Financial results and charges on results	114
7.4 Costs by type	115
7.5 Economic relations	115
7.6 Current assets and liabilities	115
7.7 Expenditures on fixed assets in the section Transportation and storage.	116
7.8 Employment and remuneration	116

List of graphs and maps

Graph	Page
1. Public roads in Zachodniopomorskie Voivodship in 2010	44
2. Structure of road motor vehicles in Zachodniopomorskie Voivodship by age groups in 2010	45
3. Cargo carriage in international transport	60
4. Length of railway lines in Zachodniopomorskie Voivodship by maximum speed in 2010	78
5. Accidents at railway-road crossings in Zachodniopomorskie Voivodship	78
6. Structure of passenger carriage in Zachodniopomorskie Voivodship by carrier categories	79
7. Passenger traffic at Szczecin-Goleniów airport	83
8. Maritime transport fleet in Zachodniopomorskie Voivodship by age of vessels	94
9. Cargo turnover at seaports in Zachodniopomorskie Voivodship	100

Graph	Page
10. Index of cost level in transport enterprises in Zachodniopomorskie Voivodship . . .	112
11. Profitability on net and gross turnover in transport enterprises in Zachodniopomorskie Voivodship	113

Map

1. Public roads with hard surface per 100 km ² of general surface (a density of network) by Voivodship in 2010	45
2. A network of railway lines in Zachodniopomorskie Voivodship managed by PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. and other administrators by path numbers	77
3. Surface waters administered by the Regional Water Management Authority in Szczecin	87

Objaśnienia skrótów Abbreviations

Skrót Abbreviation	Znaczenie Meaning
tys. thous. mln	tysiąc thousand milion million
mld	milliard
bn	milliard (American billion)
zł zl	złoty zloty
kg	kilogram kilogram
t	tona tonne
km	kilometr kilometre
km ²	kilometr kwadratowy square kilometre
cm ³ cc	centymetr sześcienny cubic centimetre
dmc MPW	dopuszczalna masa całkowita The maximum permissible laden weight
kW kW	kilowat kilowatt
t·km t-km	tonokilometr tonne-kilometre
wozo·km vkm	wozokilometr vehicle-kilometre
r.	rok
cd. cont.	ciąg dalszy continued
dok. cont.	dokończenie continued
tabl.	tablica table
TEN-T	Transeuropejska Sieć Transportowa Trans-European Network-Transport
LPG	ciekły gaz Liquefied Petroleum Gas



Uwagi metodyczne

Uwagi metodyczne

1. Publikacja zawiera dane statystyczne za lata 2009 – 2010 charakteryzujące wyniki działalności podmiotów gospodarczych prowadzących:

- działalność związaną z zapewnieniem transportu pasażerskiego lub towarowego, rozkładowego lub nierozkładowego, koleją, drogą lądową, wodną lub powietrzną,
- działalność wspomagającą transport, taką jak np.: magazynowanie, przeładunek towarów, usługi portowe, parkingowe, konserwację oraz drobne naprawy środków transportu innych niż samochody,
- wynajem sprzętu transportowego wraz z kierowcą lub operatorem.

Dane zamieszczone w niniejszej publikacji dotyczą podmiotów gospodarczych zaliczonych, zgodnie z Polską Klasyfikacją Działalności 2007 (PKD 2007) do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa”, z wyłączeniem jednostek zaliczonych do działu „Działalność pocztowa i kurierska”.

Ponadto w publikacji zamieszczono informacje o:

- drogach publicznych oraz pojazdach samochodowych i ciągnikach,
- przewozach dokonanych transportem samochodowym zarobkowym przez podmioty spoza sekcji H oraz transportem samochodowym gospodarczym,
- przewozach regionalnych pasażerów,

W szczególności publikacja prezentuje informacje o: sieci komunikacyjnej, taborze transportowym, przewozach ładunków i pasażerów, przeładunkach w morskich portach oraz w portach lotniczych, statkach wchodzących do morskich portów, ruchu samolotów w portach lotniczych, ruchu pasażerów w portach lotniczych i morskich, przychodach, kosztach, wynikach finansowych, majątku obrotowym, zatrudnieniu i wynagrodzeniach.

2. Dane zamieszczone w publikacji pochodzą ze sprawozdawczości, z wyjątkiem danych o drogach publicznych i obiektach mostowych pozyskiwanych z ewidencji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz danych dotyczących pojazdów samochodowych i ciągników – z centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji, a także informacji o portach morskich (z wyłączeniem tablic 6(1) „Długość nabrzeży w portach morskich” oraz 6(4) „Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów”), pochodzących od przedstawicieli statków zawijających do portów morskich i pozyskiwanych za pośrednictwem urzędów morskich - kapitanatów i bosmanatów.

Dane zamieszczone w dziale 7, obejmują wyniki jednostek transportu o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących księgi rachunkowe. Źródłem informacji finansowej są sprawozdania na formularzu F-01/I-01.

Dane o wypadkach drogowych zostały opracowane na podstawie informacji pochodzących z Wojewódzkiej Komendy Policji, o wypadkach na przejazdach kolejowych – z Biura Bezpieczeństwa PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., o natężeniu ruchu - z Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Dane zamieszczone w tablicach pozostałych działów dotyczą wszystkich jednostek transportu, o ile nie zaznaczono inaczej.

3. Ogólną długość **linii kolejowych** eksploatowanych w dniu 31 XII ustalono jako sumę długości budowlanych linii kolejowych normalnotorowych, wąskotorowych i szerokotorowych (dane

o długości tych linii ujęto w długości linii normalnotorowych) czynnych w tym dniu. Przez długość budowlaną linii kolejowych rozumie się odległość pomiędzy jej punktami krańcowymi mierzoną na liniach jednotorowych – wzdłuż osi toru, a na liniach wielotorowych – wzdłuż osi najdłuższego toru. Linia kolejowa jest to element sieci kolejowej pomiędzy dwiema stacjami węzłowymi (lub krańcowymi).

Regionalne przewozy pasażerów – przewozy pasażerskie w granicach jednego województwa lub realizujące połączenia z sąsiednimi województwami do najbliższych stacji węzłowych położonych na ich obszarze.

Wypadek kolejowy – niezamierzone nagłe zdarzenie lub ciąg takich zdarzeń z udziałem pojazdu kolejowego, powodujące negatywne konsekwencje dla zdrowia ludzkiego, mienia lub środowiska.

Przejazd kolejowy to jednopoziomowe skrzyżowanie toru kolejowego z drogą. Jeśli z torem krzyżuje się chodnik, to takie skrzyżowanie nazywa się **prześciem kolejowym**.

Przejazdy kolejowe dzielą się na kategorie:

- A - przejazdy strzeżone z miejsca lub odległości, wyposażone w roгатki zamykające całą szerokość jezdnii i chodnik, ewentualnie wyposażone dodatkowo w sygnalizację świetlną,
- B - przejazdy z samoczynną sygnalizacją świetlną i półrogatkami (umożliwiającymi jazd z przejazdu pojazdom),
- C - przejazdy bez urządzeń w poprzek drogi, wyposażone w sygnalizację świetlną samoczynną bądź obsługiwaną przez pracownika,
- D - pozbawione urządzeń ostrzegawczych, przejazdy oznaczone jedynie znakami drogowymi,
- E - przejścia kolejowe, wyposażone w barierki i konstrukcje (tzw. labirynty), wymuszające na pieszych sprawdzenie czy nie zbliża się pociąg,
- F - niepubliczne przejazdy i przejścia zasadniczo zamknięte dla ruchu i otwierane na życzenie kierującego.

4. Ogólne dane o **długości dróg publicznych** obejmują dane o drogach w granicach administracyjnych miast i poza granicami administracyjnymi miast (określonych w tablicach jako „drogi miejskie” i „drogi zamiejskie”) o nawierzchni twardej i gruntowej.

Drogi publiczne ze względu na funkcje w sieci drogowej dzielą się według przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz.115 z późn. zm.) na następujące kategorie:

- drogi krajowe,
- drogi wojewódzkie,
- drogi powiatowe,
- drogi gminne.

Do **dróg krajowych** zalicza się:

- autostrady i drogi ekspresowe oraz drogi leżące w ich ciągu do czasu wybudowania autostrad i dróg ekspresowych,
- drogi międzynarodowe,
- drogi stanowiące inne połączenia zapewniające spójność sieci dróg krajowych,

- drogi dojazdowe do ogólnodostępnych przejść granicznych obsługujących ruch międzynarodowy osobowy i towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów) lub wyłącznie ruch towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów),
- drogi alternatywne dla autostrad płatnych,
- drogi stanowiące ciągi obwodnicowe dużych aglomeracji miejskich,
- drogi o znaczeniu obronnym.

Zaliczenie do kategorii dróg krajowych następuje w drodze rozporządzenia Ministra właściwego do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej.

Do **dróg wojewódzkich** zalicza się drogi inne niż podano wyżej, stanowiące połączenia między miastami, mające znaczenie dla województwa i drogi o znaczeniu obronnym nie zaliczone do dróg krajowych. Zaliczenie do kategorii dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw transportu oraz obrony narodowej.

Do **dróg powiatowych** zalicza się drogi inne niż podano wcześniej, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą. Zaliczenie do kategorii dróg powiatowych następuje w drodze uchwały rady powiatu w porozumieniu z zarządem województwa.

Do **dróg gminnych** zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych. Zaliczenie do kategorii dróg gminnych następuje w drodze uchwały rady gminy.

Do **dróg o nawierzchni twardej** zalicza się drogi o nawierzchni twardej ulepszonej (z kostki kamiennej, klinkieru, betonu, z płyt kamiennie-betonowych, bitumu) oraz drogi o nawierzchni nieulepszonej (o nawierzchni tłuczniowej i brukowej).

Do **dróg o nawierzchni gruntowej** zalicza się drogi o nawierzchni z gruntu rodzimego oraz utrwalone w wyniku specjalnych zabiegów i preparacji gruntu rodzimego przy pomocy mieszanin wykonanych z gliny, żwiru, żużla, itp.

Od 2009 r. **dane o pojazdach samochodowych i ciągnikach** zarejestrowanych według stanu w dniu 31 XII pochodzą z centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji i **nie obejmują pojazdów:**

- posiadających pozwolenie czasowe,
- wyrejestrowanych,
- zarejestrowanych w drugim organie rejestrującym, dla których nie zakończono czynności ewidencyjnych związanych z przerejestrowaniem pojazdu.

5. Dane o **wypadkach drogowych** obejmują zdarzenia mające związek z ruchem pojazdów na drogach publicznych, w wyniku których nastąpiła śmierć lub uszkodzenie ciała osób.

Za śmiertelną ofiarę wypadku drogowego uznano osobę zmarłą (w wyniku doznanych obrażeń) na miejscu lub w ciągu 30 dni.

6. Dane o liniach regularnej komunikacji autobusowej obejmują:

- linie miejskie, tj. linie w obrębie miast z ewentualnym przekroczeniem granic miasta do najbliższej strefy ciężenia o długości od 5 do 10 km,
- linie podmiejskie, tj. linie o długości 50-60 km łączące osiedla wiejskie z ośrodkami gminnymi powiatowymi i wojewódzkimi,
- linie regionalne, tj. linie o długości powyżej 50-60 km do 160 km obejmujące obszar kilku stycznych województw, łączące ośrodki gminne i mniejsze miasta z ważniejszymi ośrodkami miejsko-przemysłowymi regionu,
- linie dalekobieżne, tj. linie o długości powyżej 160 km obejmujące swym zasięgiem obszar dwóch lub więcej regionów, łączące miasta wojewódzkie oraz ważniejsze ośrodki przemysłowe, kulturalne i turystyczno-uzdrowiskowe z dużymi aglomeracjami miejsko-przemysłowymi kraju,
- linie międzynarodowe, tj. linie wybiegające poza granice państwa.

Linia autobusowa jest stałym połączeniem drogowym dwóch krańcowych miejscowości oraz wybranych miejscowości pośrednich przy użyciu jednego lub kilku autobusów regularnie kursujących między tymi miejscowościami według ogłoszonego rozkładu.

Długość linii autobusowej jest to długość trasy w km pomiędzy dwiema krańcowymi miejscowościami niezależnie od ilości kursów autobusów odbywających się na tej linii.

Dane te pochodzą z przedsiębiorstw prowadzących regularną komunikację autobusową krajową i międzynarodową i nie obejmują linii prowadzonych przez przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej.

7. Dane o **sieci komunikacji miejskiej** dotyczą komunikacji autobusowej (łącznie z autobusami pospiesznymi), tramwajowej i trolejbusowej w miastach – łącznie z obsługą ruchu podmiejskiego i międzymiastowego pozostającego w gestii zakładów komunikacji miejskiej oraz zakładów prywatnych obsługujących niektóre miasta lub określone linie. Dane te nie obejmują komunikacji o charakterze miejskim w ramach działalności przedsiębiorstw Państwowej Komunikacji Samochodowej.

Linia komunikacyjna jest to trasa łącząca krańcowe punkty przebiegu wozów oznaczonych numerem lub znakiem literowym.

Dane dotyczące długości linii komunikacyjnych stanowią sumę długości wszystkich stałych dziennych linii autobusowych, tramwajowych i trolejbusowych, po których kursują wozy oznaczone odrębnymi numerami lub znakami literowymi.

8. Dane o **przewozach ładunków** transportem samochodowym, żegluga śródlądową, transportem morskim, w podziale na grupy ładunków podano zgodnie z klasyfikacją NST 2007 (stosowaną we wszystkich krajach Unii Europejskiej) wprowadzoną rozporządzeniem Komisji (WE) nr 1304/2007 z dnia 7 listopada 2007 r. zmieniającym dyrektywę Rady 95/64/WE, rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98, rozporządzenia (WE) nr 91/2003 i (WE) nr 1365/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w celu ustanowienia NST 2007, jako jedynej klasyfikacji w odniesieniu do towarów transportowanych pewnymi środkami transportu.

Dane o **przewozach ładunków transportem samochodowym** dotyczą całego transportu samochodowego, tj. zarobkowego i gospodarczego w sektorze prywatnym i publicznym, chyba że w tablicach zaznaczono inaczej.

Przez **transport samochodowy zarobkowy** rozumie się świadczenie usług przewozowych za opłatą, a przez **transport samochodowy gospodarczy** - wykonywanie przewozów ładunków na własne potrzeby, tj. bez opłaty (wliczanych w koszty przedsiębiorstwa)

Dane o **przewozach ładunków** obejmują przewozy realizowane w transporcie krajowym i w transporcie międzynarodowym. Za przewozy ładunków w transporcie krajowym uważa się przewozy, w których zarówno załadunek ładunków jak i ich wyładunek miał miejsce wyłącznie na terytorium Polski.

Do przewozów ładunków w transporcie międzynarodowym zalicza się przewozy ładunków:

- eksportowanych, tj. ładunków załadowanych w kraju na pojazdy samochodowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych za granicą,
- importowanych, tj. ładunków załadowanych za granicą na pojazdy samochodowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych w kraju,
- pomiędzy obcymi krajami, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie dwóch różnych krajów innych niż Polska. W danych tych ujęte są również przewozy, dla których część trasy przebiega przez Polskę (tj. tranzyt przez Polskę),
- w ramach kabotażu, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie tego samego kraju innego niż Polska. Do kabotażu zaliczane są też przewozy, w których występuje tranzyt przez inny kraj.

Masa przewiezionych ładunków w tonach to waga brutto towarów wraz z opakowaniem, a dla przewozów w kontenerach – waga brutto wraz z opakowaniem łącznie z wagą kontenera.

Dane o przewozach ładunków transportem samochodowym nie obejmują przewozów ładunków ciągnikami rolniczymi, taborem technologicznym, pojazdami samochodowymi Ministerstwa Obrony Narodowej i Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji.

9. W tabl. (1.20, 1.21) zamieszczone są **wyniki z badania reprezentacyjnego TD-E** (kwestionariusz tygodniowy o przewozach ładunków pojazdem samochodowym), uogólnione według określonych grupowań, gdy dla danej agregacji (np. przewozy ładunków według grup towarowych lub według krajów) uzyskano informacje w odniesieniu do co najmniej 10 pojazdów.

Badanie towarowego transportu drogowego prowadzone jest metodą reprezentacyjną, zgodnie z postanowieniami rozporządzenia Rady (WE) nr 1172/98 w sprawie sprawozdań statystycznych (Dz. U. WE L 163 z 6 czerwca 1998 r.). Obserwacja statystyczna obejmuje samochody ciężarowe (o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony) i ciągniki siodłowe w wieku do 25 lat (zarejestrowane na terenie wszystkich województw) wylosowane dla zbadania ich wykorzystania w określonym tygodniu.

10. Dane dotyczące stanu **taboru samochodowego** określonej grupy (samochody ciężarowe, przyczepy ciężarowe, ciągniki), obejmują wszystkie pojazdy samochodowe składające się na tę grupę, które w dniu 31 XII lub w ostatnim dniu, w którym tabor znajdował się w dyspozycji przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczanego według Polskiej Klasyfikacji Działalności 2007 do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa (jednostki równorzędnej), bez względu na ich aktualny stan techniczny (łącznie z pojazdami oddanymi do naprawy poza miejscem stałego garażowania). Dane te obejmują pojazdy znajdujące się w dyspozycji przedsiębiorstw, tj. tabor własny (bez taboru przekazanego innym podmiotom) łącznie z pojazdami innych jednostek eksploatowanymi na podstawie umowy agencyjnej, zlecenia, dzierżawy, leasingu.

Dane o **przewozach pasażerów transportem samochodowym** nie obejmują przewozów osób taborem autobusowym przedsiębiorstw komunikacji miejskiej, przedsiębiorstw obsługi ruchu turystycznego oraz taborem autobusowym będącym w transporcie samochodowym gospodarczym.

Przewozy pasażerów taborem autobusowym to suma pasażerów przewiezionych taborem autobusowym w komunikacji regularnej (tj. na podstawie rozkładu jazdy), regularnej specjalnej (np. przewozy pracownicze, szkolne) oraz w przewozach pozostałych (np. wycieczkowe), w komunikacji krajowej i międzynarodowej.

Przewozy pasażerów komunikacją miejską to suma pasażerów przewiezionych wszystkimi środkami komunikacji miejskiej powszechnie dostępnymi dla ludności, tj. autobusami, tramwajami i trolejbusami.

Liczbę pasażerów ustala się szacunkowo na podstawie liczby sprzedanych biletów jednorazowych i wieloprzejazdowych z uwzględnieniem przyjętych przez zakłady komunikacji miejskiej norm dot. liczby przejazdów na dany bilet wieloprzejazdowy.

11. Dane o **przewozach ładunków i pasażerów transportem lotniczym** obejmują ładunki i pasażerów przewiezionych w lotach rozkładowych, dodatkowych i wynajętych (czarterowych) samolotami polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (transport pasażerów lub ładunków na stałych trasach i według stałych rozkładów lotów) oraz innych polskich przewoźników świadczących zarobkowo tego rodzaju usługi. Dane o przewozach ładunków transportem lotniczym obejmują przewozy przesyłek **towarowych, pocztowych i bagażu płatnego**.

Liczbę przewiezionych pasażerów ustala się na podstawie imiennych list pasażerów zajmujących miejsca w samolocie, przy czym dziecko posiadające bilet uważa się za jednego pasażera bez względu na wiek.

Liczbę pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej ustala się jako sumę wszystkich pasażerów wyjeżdżających z kraju za granicę i przyjeżdżających z zagranicy do kraju oraz przewiezionych między portami lotniczymi poza granicami kraju.

Liczbę pasażerów przewiezionych w komunikacji krajowej ustala się jako sumę wszystkich pasażerów przewiezionych pomiędzy portami lotniczymi na terytorium kraju.

Nie uwzględnia się pasażerów przewiezionych samolotami lotnictwa specjalnego przeznaczenia (np. aeroklubów, lotnictwa sanitarnego, agrolotnictwa).

Ruch samolotów komunikacyjnych w portach lotniczych obejmuje liczbę startów i lądowań samolotów komunikacyjnych, tj. przewożących pasażerów, ładunki i pocztę w komunikacji krajowej i międzynarodowej.

Ruch pasażerów w portach lotniczych obejmuje pasażerów:

- dla których określony port krajowy jest portem zakończenia podróży rozpoczętej w porcie krajowym lub zagranicznym,
- dla których określony port krajowy jest portem rozpoczęcia podróży kończącej się w porcie krajowym lub zagranicznym,
- w transzycie bezpośrednim, tj. pasażerów dla których przy kontynuacji podróży samolotem numer lotu pozostał bez zmian.

12. Dane o **przewozach taborem żeglugi śródlądowej** odnoszą się do taboru będącego w eksploatacji polskich przedsiębiorstw żeglugi śródlądowej (łącznie z jednostkami pływają-

cymi będącymi w dyspozycji przedsiębiorstw zagranicznych w okresie przerwy nawigacyjnej na polskich drogach wodnych) oraz od 2001 r. również podmiotów, których podstawowa działalność jest inna niż świadczenie tych usług.

Dane o przewozach ładunków żeglugą śródlądową nie obejmują ładunków przewożonych w przesyłkach drobnych na statkach pasażerskich.

13. Dane o **morskiej flocie transportowej** dotyczą statków o polskiej własności i współwłasności bez względu na podnoszoną banderę.

Dane o **przewozach żeglugą morską** obejmują **przewozy ładunków i pasażerów** wykonane w rejsach zakończonych w roku sprawozdawczym, **statkami własnymi i statkami dzierżawionymi** pływającymi pod banderą polską i obcą, armatorów lub operatorów polskich.

Do przewozów ładunków morską flotą transportową wykonanych w **żegludze regularnej** zalicza się przewozy wykonane statkami liniowymi kursującymi według ustalonego i ogłoszonego rozkładu podróży na określonej z góry trasie i zawijającymi do portów określonych w rozkładzie podróży.

Do przewozów wykonanych w **żegludze nieregularnej** zalicza się przewozy wykonane statkami transportowymi żeglugi nieregularnej, tj. statkami kursującymi bez ogłoszonego rozkładu podróży i kierowanymi zgodnie z aktualnymi potrzebami przewozowymi.

Żegluga bliskiego zasięgu obejmuje przewozy w zasięgu bałtyckim i europejskim, natomiast **żegluga dalekiego zasięgu** obejmuje przewozy w zasięgu oceanicznym.

Do **przewozów w zasięgu bałtyckim** zalicza się przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach obejmujących porty Morza Bałtyckiego aż do linii Kristiansand (Norwegia) – Skagen (Dania).

Do **przewozów w zasięgu europejskim** zalicza się przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach obejmujących porty europejskie (z wyjątkiem portów leżących w zasięgu bałtyckim), azjatyckie porty Morza Czarnego i Morza Śródziemnego oraz porty Afryki Północnej do szerokości portu Casablanca włącznie.

Do **przewozów w zasięgu oceanicznym** zaliczono przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach wykraczających poza zasięg bałtycki i europejski.

Za ładunki polskiego handlu zagranicznego w **gestii własnej** uważa się ładunki będące w gestii przewozowej polskich eksporterów względnie importerów; w **gestii obcej** – będące w gestii przewozowej zagranicznych eksporterów względnie importerów.

Informacje o przewozach zrealizowanych statkami morskiej floty transportowej pochodzą ze sprawozdania o przewozach morską i przybrzeżną flotą transportową. Sprawozdaniem objęto odpowiednio przewozy ładunków i przewozy pasażerów wykonane w rejsach zakończonych w roku sprawozdawczym statkami własnymi i statkami dzierżawionymi pływającymi pod banderą polską i obcą. Źródłem danych dotyczących stanu polskiej morskiej floty transportowej są dane pozyskane ze sprawozdania o morskiej i przybrzeżnej flocie transportowej. Przez określenie "morska flota transportowa" należy rozumieć: statki stanowiące własność przedsiębiorstwa sporządzającego sprawozdanie, tj. statki znajdujące się w stanie inwentarzowym floty z pominięciem statków wycofanych na stałe z eksploatacji na skutek całkowitego zużycia, a nieskreślonych z inwentarza do momentu sporządzenia sprawozdania; statki dzierżawione od spółek armatorskich, których udziałowcem jest polskie przedsiębiorstwo; statki będące własnością spółki kapitałowej (z udziałem polskiego kapitału) mającej siedzibę za granicą i eksploatowane przez polskie przedsiębiorstwo.

14. **Dane o długości nabrzeży w portach morskich** dotyczą nabrzeży figurujących w ewidencji inwentarzowej przedsiębiorstw dokonujących przeładunków w portach morskich.

Dla portów, w których nie odnotowano obrotów ładunkowych, informacje o długości nabrzeży uzyskano z urzędów morskich.

Obroty ładunkowe w portach morskich jest to łączna ilość masy ładunkowej przemieszczonej przez porty w danym okresie czasu. Prezentowana jest masa brutto, tj. łącznie z opakowaniami, ale z wyłączeniem masy własnej jednostki transportującej (kontenerów i jednostek tocznych). Dane przedstawione w tablicach dotyczą międzynarodowego i krajowego obrotu morskiego (kabotażu).

Dane o **międzynarodowym transporcie morskim** ładunków w relacji z polskimi portami obejmują ładunki przywiezione i wywiezione do/z portów morskich wszystkimi statkami (polskimi i obcymi) w ramach międzynarodowego obrotu morskiego (w relacji z portami zagranicznymi).

Krajowy obrót morski (kabotaż) – tj. ładunki przewożone drogą morską w obrocie pomiędzy polskimi portami morskimi.

Ładunki tranzytowe są to ładunki pochodzące od nadawcy zagranicznego, dowiezione do polskiego portu morskiego i przeznaczone dla odbiorcy zagranicznego.

TEU (*Twenty-foot Equivalent Unit*) – jednostka standardowa odpowiadająca pojemności 20-stopowego kontenera ISO (1 TEU = 1 kontener 20-stopowy ISO), służąca do przeliczania kontenerów o różnej długości oraz do opisywania i porównywania statków lub terminali kontenerowych.

Dane o ruchu statków w portach morskich obejmują statki transportowe, do których zalicza się również barki morskie oraz statki nietransportowe pełniące funkcje transportowe.

Nie uwzględniają natomiast:

- statków nie spełniających funkcji transportowych (np. statków szkolnych, holowników, lodołamaczy, statków nowozbudowanych wychodzących w morze na próby),
- statków o pojemności brutto (GT) poniżej 100.

Do statków **wchodzących z ładunkiem** zalicza się:

- statki towarowe przywożące ładunki do wyładowania w porcie, do którego zawijają,
- statki pasażerskie przywożące do portu pasażerów, dla których portem docelowym jest port wejścia statku.

Do statków **wchodzących pod balastem** zalicza statki bez ładunku lub z ładunkiem nie przeznaczonym do wyładowania w porcie wejścia statku oraz statki z pasażerami, dla których port wejścia statku nie jest portem docelowym.

Pojemność netto (NT) – zgodnie z Międzynarodową Konwencją o Pomierzaniu Pojemności Statków z 1969 r. jest to miara pojemności użytkowej statku, tj. zamkniętych pomieszczeń przystosowanych do przewozu ładunków (w tym pasażerów), które zostały włączone do pojemności brutto.

Pojemność brutto statku (GT) – zgodnie z Międzynarodową Konwencją o Pomierzaniu Pojemności Statków z 1969 r. jest to miara całkowitej pojemności zamkniętych pomieszczeń statku wewnątrz kadłuba i nadbudówek.

Podstawę do obliczenia pojemności statku według powyższej Konwencji stanowi pomiar pojemności przeprowadzony w jednostkach układu miar SI (m^3), skorygowany następnie odpowiednim współczynnikiem.

Informacje o obrotach ładunkowych, ruchu pasażerów i statków pochodzą od przedstawicieli statków zawijających do portów morskich i są pozyskiwane za pośrednictwem urzędów morskich – kapitanatów, bosmanatów w zakresie wymaganym **Dyrektywą Rady 95/64/WE** z dnia 8 grudnia 1995 r. (zaktualizowana **Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/42/WE** z dnia 6 maja 2009 r. - Dz. U. WE L 141 z 6 VI 2009 r.) w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do przewozu rzeczy i osób drogą morską.

Dane te nie uwzględniają:

- statków o pojemności brutto (GT) mniejszej niż 100,
- załadunku bunkru (tj. paliwa dla statków),
- obrotu wewnątrz krajowego, z wyjątkiem kabotażu, tj. ładunków przewożonych drogą morską - pomiędzy polskimi portami morskimi,
- wagi własnej załadowanych i wyładowanych jednostek ładunkowych (np. kontenerów oraz samochodów i wagonów przewożonych w ruchu promowym).

Dane o transzycie uzyskiwane są na podstawie informacji przekazywanych przez zarządy morskich portów oraz podmioty gospodarcze dokonujące przeładunku ładunków w portach morskich.

Międzynarodowy ruch pasażerów obejmuje pasażerów, którzy przyjechali w roku sprawozdawczym z portów zagranicznych do portów polskich jako portów docelowych w ich podróży morskiej oraz liczbę pasażerów, którzy wyjechali w podróż morską z portów polskich do portów zagranicznych na statkach pasażerskich, towarowych i promach.

15. **Przychody** z całokształtu działalności (kwoty otrzymane i należne) obejmują:

- przychody netto ze sprzedaży produktów (wyrobów i usług), łącznie z dotacjami do produktów,
- przychody ze sprzedaży towarów i materiałów, łącznie z kwotami należnymi z tytułu sprzedaży opakowań wielokrotnego użytku,
- pozostałe przychody operacyjne, tj. przychody niezwiązane bezpośrednio z podstawową działalnością podmiotu,
- przychody finansowe, tj. przychody z tytułu dokonywanych przez podmiot operacji finansowych.

Przychody ze sprzedaży usług obejmują wpływy za przewozy ładunków, pasażerów, bagażu i poczty oraz wpływy za przeładunki, spedycję, składowanie i magazynowanie ładunków i inne usługi związane z obsługą transportu, a także wpływy z działalności biur podróży, pilotów wycieczek, przewodników turystycznych.

Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności obejmują:

- koszt własny sprzedanych produktów (wyrobów i usług),
- wartość sprzedanych towarów i materiałów według cen zakupu (nabycia),
- pozostałe koszty operacyjne,
- koszty finansowe.

Koszty ogółem obejmują koszty działalności eksploatacyjnej, poniesione w okresie sprawozdawczym, zgrupowane według układu rodzajowego.

Wynik finansowy brutto (zysk lub strata) – jest to wynik uzyskany na działalności gospodarczej, skorygowany o wynik zdarzeń nadzwyczajnych.

Wynik finansowy netto (zysk lub strata) otrzymujemy po pomniejszeniu wyniku finansowego brutto o obowiązkowe obciążenia.

Aktywa obrotowe są częścią kontrolowanych przez jednostkę zasobów majątkowych wykorzystywanych w działalności operacyjnej o wiarygodnie określonej wartości, powstałych w wyniku przeszłych zdarzeń, które spowodują w przyszłości wpływ do jednostki korzyści ekonomicznych i obejmują: zapasy (rzeczowe aktywa obrotowe) oraz krótkoterminowe: należności, inwestycje oraz rozliczenia międzyokresowe.

Zapasy są to rzeczowe aktywa obrotowe, do których zalicza się:

- materiały – surowce, materiały podstawowe i pomocnicze, półfabrykaty obcej produkcji, opakowania, paliwo, części zamienne i odpadki,
- produkty gotowe – własnej produkcji: wyroby gotowe, wykonane usługi, prace naukowo-badawcze, prace projektowe, geodezyjno-kartograficzne, roboty zakończone, w tym także budowlano-montażowe itp.,
- produkcję nie zakończoną – produkcję w toku oraz półfabrykaty, tj. niegotowe jeszcze produkty własnej produkcji, a także wykonywane roboty, usługi itp. przed ich ukończeniem,
- towary – rzeczowe składniki majątku nabyte w celu odsprzedaż,
- zaliczki – zaliczki na poczet dostaw zapasów.

Należności krótkoterminowe obejmują ogół należności z tytułu dostaw i usług oraz całość lub część należności z innych tytułów niezaliczonych do aktywów finansowych, a które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego.

Inwestycje krótkoterminowe są krótkoterminowymi aktywami nabytymi w celu osiągnięcia korzyści ekonomicznych wynikających z przyrostu wartości tych aktywów.

Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe są rozliczeniami, które trwają nie dłużej niż 12 miesięcy od dnia bilansowego.

Zobowiązania są wynikającym z przeszłych zdarzeń obowiązkiem wykonania świadczeń o wiarygodnie określonej wartości, które powodują wykorzystanie już posiadanych lub przyszłych aktywów jednostki i obejmują:

- zobowiązania krótkoterminowe – są ogółem zobowiązań z tytułu dostaw i usług, a także całości lub części pozostałych zobowiązań, które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego,
- zobowiązania długoterminowe – zobowiązania, których okres spłaty na dzień bilansowy jest dłuższy niż rok, z wyjątkiem zobowiązań z tytułu dostaw i usług.

Kredyty i pożyczki – obejmują ogólną wartość nie spłaconych kredytów i pożyczek, zarówno bankowych jak też i z innych źródeł.

Wskaźnik rentowności obrotu brutto – jest to relacja wyniku finansowego brutto do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach.

Wskaźnik rentowności obrotu netto – jest to relacja wyniku finansowego netto do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach.

Wskaźnik poziomu kosztów:

- z całokształtu działalności – relacja kosztów uzyskania przychodów z całokształtu działalności do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach,
- ze sprzedaży produktów (wyrobów, robót i usług) – relacja kosztów sprzedaży własnej produkcji i usług do przychodów ze sprzedaży własnej produkcji i usług, wyrażona w procentach.

16. **Nakłady inwestycyjne** są to nakłady finansowe lub rzeczowe, których celem jest stworzenie nowych środków trwałych lub ulepszenie (przebudowa, rozbudowa, rekonstrukcja lub modernizacja) istniejących obiektów majątku trwałego, a także nakłady na tzw. pierwsze wyposażenie inwestycji.

Nakłady inwestycyjne dzielą się na nakłady na środki trwałe oraz pozostałe nakłady.

Nakłady na środki trwałe są to nakłady na:

- budynki i budowle (obejmują budynki i lokale oraz obiekty inżynierii lądowej i wodnej), w tym m.in. roboty budowlano-montażowe, dokumentacje projektowo-kosztorysowe,
- maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia (łącznie z przyrządami, ruchomościami i wyposażeniem),
- środki transportu,
- inne, tj. melioracje szczegółowe, koszty ponoszone przy nabyciu gruntów i używanych środków trwałych oraz od 1995 r. inwentarz żywy (stado podstawowe) i zasadzenia wieloletnie, a ponadto odsetki od kredytów i pożyczek inwestycyjnych za okres realizacji inwestycji (uwzględnione wyłącznie w danych wyrażonych w cenach bieżących), z wyjątkiem odsetek nie uwzględnionych w wartości nakładów na środki trwałe przez podmioty stosujące Międzynarodowe Standardy Rachunkowości (MSR), wprowadzone od 1 I 2005 r.

Pozostałe nakłady są to nakłady na tzw. pierwsze wyposażenie inwestycji oraz inne koszty związane z realizacją inwestycji. Nakłady te nie zwiększają wartości środków trwałych.

17. Dane o **przeciętnym zatrudnieniu i przeciętnym wynagrodzeniu** dotyczą pracowników najemnych, tj. osób zatrudnionych na podstawie stosunku pracy (umowa o pracę, powołanie, mianowanie lub wybór) i obejmują pracowników pełnozatrudnionych oraz niepełnozatrudnionych w przeliczeniu na pełnozatrudnionych.

Uczniowie są to osoby z którymi zakłady pracy zawarły umowę o naukę zawodu lub przyuczenia do określonej pracy, opłacane według stawek uczniowskich, niezależnie od tego czy są uczniami szkół zawodowych, czy też nie. Uczniowie nie są zaliczani do zatrudnionych.

Do **wynagrodzeń** zalicza się: wynagrodzenia osobowe, wynagrodzenia bezosobowe, wynagrodzenia agencyjno-prowizyjne, honoraria, wypłaty z zysku do podziału i z nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, nagrody z zakładowego funduszu nagród oraz wynagrodzenia uczniów.

Do wynagrodzeń osobowych zaliczono wypłaty pieniężne oraz wartość świadczeń w naturze należne pracownikom z tytułu zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, osób wykonujących

pracę nakładczą oraz uczniów, którzy zawarli z zakładem pracy umowę o pracę w celu przygotowania zawodowego, a mianowicie:

- wynagrodzenia zasadnicze,
- premie i nagrody oraz dodatki stałe i przejściowe (np. za pracę w warunkach szkodliwych dla zdrowia, za staż pracy, za pełnienie funkcji kierowniczych),
- wynagrodzenia za pracę w godzinach nadliczbowych,
- wynagrodzenia za czas urlopów, za czas przestoju płatnych,
- zasiłki chorobowe (wypłacane ze środków zakładu pracy), świadczenia deputatowe, odszkodowawcze i inne.

Do obliczenia **przeciętnych wynagrodzeń miesięcznych** przyjęto wynagrodzenia osobowe (bez wynagrodzeń osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, a także osób zatrudnionych za granicą) łącznie z wypłatami z zysku do podziału i nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, dodatkowymi wynagrodzeniami rocznymi dla pracowników jednostek sfery budżetowej oraz wynagrodzeniami z funduszu honorariów wypłacanymi pracownikom własnym na podstawie umowy zlecenia lub umowy o dzieło mające charakter wynagrodzenia pracowniczego.

Wynagrodzenia w ujęciu brutto obejmują zaliczki na poczet podatku dochodowego od osób fizycznych oraz składki na obowiązkowe ubezpieczenia społeczne (emerytalne, rentowe i chorobowe) płacone przez ubezpieczonego pracownika.

Niektóre dane zawarte w publikacji mają charakter wstępny i mogą zostać uściślone w późniejszych publikacjach US.

Ze względu na elektroniczną technikę przetwarzania danych, w niektórych przypadkach sumy składników mogą różnić się od podanych wielkości „ogółem”.



Tablice przeglądowe

Tabl. I. **TRANSPORT W WOJEWÓDZTWIE ZACHODNIOPOMORSKIM
NA TLE KRAJU**

WYSZCZEGÓLNIENIE	Polska	Województwo zachodniopomorskie		
		razem	Polska=100	
Linie kolejowe eksploatowane w km	2005	20253	1208	6,0
	2006	20176	1203	6,0
	2007	20107	1214	6,0
	2008	20196	1214	6,0
	2009	20360	1206	5,9
	2010	20228	1203	5,9
na 100 km ²	2005	6,5	5,3	81,5
	2006	6,5	5,3	81,5
	2007	6,4	5,3	82,8
	2008	6,5	5,3	81,5
	2009	6,5	5,3	81,5
	2010	6,5	5,3	81,5
w tym zelektryfikowane	2005	11884	739	6,2
	2006	11871	751	6,3
	2007	11898	740	6,2
	2008	11924	756	6,3
	2009	11956	754	6,3
	2010	11916	754	6,3
Drogi publiczne o twardej nawierzchni w km	2005	253781,4	12739,9	5,0
	2006	255542,5	12781,6	5,0
	2007	258909,7	13115,3	5,1
	2008	261232,9	13175,3	5,0
	2009	268806,7	13565,9	5,1
	2010	273759,8	13548,5	5,0
miejskie	2005	50810,5	2444,7	4,8
	2006	50969,7	2449,1	4,8
	2007	51766,1	2739,3	5,3
	2008	52215,1	2768,6	5,3
	2009	53605,3	2865,4	5,4
	2010	54812,4	2891,8	5,3

Tabl. I. **TRANSPORT W WOJEWÓDZTWIE ZACHODNIOPOMORSKIM** (cd.)
NA TLE KRAJU

WYSZCZEGÓLNIENIE	Polska	Województwo zachodniopomorskie	
		razem	Polska=100
Drogi publiczne o twardej nawierzchni w km (dok.)			
zamiejskie 2005	202970,9	10295,2	5,1
. 2006	204572,8	10332,5	5,1
. 2007	207143,6	10376,2	5,0
. 2008	209017,8	10406,7	5,0
. 2009	215201,4	10700,5	5,0
. 2010	218947,4	10656,7	4,9
Pojazdy samochodowe zarejestrowane w tys. 2005	16815,9	622,1	3,7
. 2006	18035,0	683,3	3,8
. 2007	19471,8	756,8	3,9
. 2008	21336,9	855,3	4,0
. 2009	22024,7	895,5	4,1
. 2010	23037,2	937,6	4,1
w tym:			
samochody osobowe 2005	12339,4	454,9	3,7
. 2006	13384,2	507,8	3,8
. 2007	14588,7	570,6	3,9
. 2008	16079,5	649,7	4,0
. 2009	16494,7	678,4	4,1
. 2010	17239,8	710,6	4,1
samochody ciężarowe 2005	2177,9	79,7	3,7
. 2006	2246,3	84,7	3,8
. 2007	2345,1	90,8	3,9
. 2008	2511,7	100,7	4,0
. 2009	2595,5	105,4	4,1
. 2010	2767,0	111,9	4,0
ciągniki samochodowe 2005	127,7	4,4	3,4
. 2006	147,4	5,0	3,4
. 2007	176,4	6,0	3,4
. 2008	199,1	6,9	3,4
. 2009	202,3	7,2	3,5
. 2010	215,6	7,9	3,7

Tabl. I. **TRANSPORT W WOJEWÓDZTWIE ZACHODNIOPOMORSKIM** (cd.)
NA TLE KRAJU

WYSZCZEGÓLNIENIE	Polska	Województwo zachodniopomorskie		
		razem	Polska=100	
Pojazdy samochodowe zarejestrowane w tys. (dok.)				
autobusy	2005	79,6	3,3	4,2
	2006	83,5	3,6	4,3
	2007	87,6	3,8	4,4
	2008	92,4	4,1	4,5
	2009	95,4	4,3	4,5
	2010	97,0	4,5	4,6
samochody specjalne.	2005	96,2	4,3	4,4
	2006	102,7	4,6	4,2
	2007	110,4	5,0	4,5
	2008	122,4	5,6	4,6
	2009	131,6	5,9	4,5
	2010	139,7	6,2	4,5
ciągniki rolnicze	2005	1241,6	35,4	2,9
	2006	1286,8	36,2	2,8
	2007	1337,8	37,5	2,8
	2008	1422,2	39,1	2,8
	2009	1530,0	44,5	2,9
	2010	1564,7	45,3	2,9
Tabor transportowy:				
Komunikacja miejska:				
autobusy	2005	11358	460	4,1
	2006	11465	474	4,1
	2007	11601	445	3,8
	2008	11950	443	3,7
	2009	11755	456	3,9
	2010	12098	466	3,9

Tabl. I. **TRANSPORT W WOJEWÓDZTWIE ZACHODNIOPOMORSKIM** (cd.)
NA TLE KRAJU

WYSZCZEGÓLNIENIE	Polska	Województwo zachodniopomorskie		
		razem	Polska=100	
Tabor transportowy: (dok.)				
Komunikacja miejska: (dok.)				
tramwaje	2005	3631	205	5,6
	2006	3619	201	5,6
	2007	3656	200	5,5
	2008	3672	230	6,3
	2009	3622	218	6,0
	2010	3620	228	6,3
Żegluga śródlądowa:				
holowniki i pchacze	2005	253	37	14,6
	2006	247	42	17,0
	2007	233	42	18,0
	2008	212	40	18,9
	2009	218	50	22,9
	2010	222	142	64,0
statki pasażerskie	2005	103	10	9,7
	2006	105	11	10,5
	2007	99	7	7,1
	2008	109	7	6,4
	2009	108	10	9,3
	2010	93	7	7,5
barki:				
z własnym napędem	2005	95	21	22,1
	2006	98	26	26,5
	2007	107	28	26,2
	2008	110	32	29,1
	2009	104	28	26,9
	2010	79	40	50,6

Tabl. I. **TRANSPORT W WOJEWÓDZTWIE ZACHODNIOPOMORSKIM** (cd.)
NA TLE KRAJU

WYSZCZEGÓLNIENIE	Polska	Województwo zachodniopomorskie		
		razem	Polska=100	
Żegluga śródlądowa: (dok.)				
barki: (dok.)				
do pchania	2005	475	51	10,7
	2006	467	67	14,3
	2007	428	59	13,8
	2008	427	63	14,8
	2009	507	136	26,8
	2010	511	340	66,5
Morska flota transportowa - statki do przewozu ładunków stałych	2005	108	25	23,1
	2006	99	82	82,8
	2007	95	78	82,1
	2008	96	79	82,3
	2009	94	77	81,9
	2010	95	80	84,2
Przewozy ładunków w tys. ton:				
Żegluga śródlądowa – komunikacja krajowa	2005	4466	752	16,8
	2006	4460	466	10,4
	2007	4006	360	9,0
	2008	3672	638	17,4
	2009	2173	347	16,0
	2010	1548	198	12,8
Żegluga morska.	2005	9362,4	6235,3	66,6
	2006	10021,1	6912,1	69,0
	2007	11432,3	8415,9	73,6
	2008	10447,4	8253,3	79,0
	2009	9377,9	7775,1	82,9
	2010	8362,3	7513,5	89,9

Tabl. I. **TRANSPORT W WOJEWÓDZTWIE ZACHODNIOPOMORSKIM** (cd.)
NA TLE KRAJU

WYSZCZEGÓLNIENIE		Polska	Województwo zachodniopomorskie	
			razem	Polska=100
Obroty ładunkowe w portach morskich w tys. ton	2005	54769,5	21136,2	38,6
	2006	53131,3	18872,4	38,6
	2007	52433,8	17628,8	33,6
	2008	48832,6	18895,0	38,7
	2009	45079,4	14954,0	33,2
	2010	59506,5	20671,7	34,7
Statki wchodzące do portów morskich	2005	17133	11186	65,3
	2006	17326	10585	61,1
	2007	21477	10886	50,7
	2008	22269	11680	52,5
	2009	20094	10337	51,4
	2010	19710	9322	47,3
pojemność (NT) w tys.	2005	51579,9	22270,4	43,2
	2006	53785,7	21870,7	40,7
	2007	58795,0	22957,7	39,1
	2008	63390,4	27547,7	43,5
	2009	62457,4	26306,9	42,1
	2010	69856,6	27600,1	39,5
Przewozy pasażerów w tys. pasażerów transport samochodowy zarobkowy: komunikacja krajowa	2005	779006	36022	4,6
	2006	748604	36022	4,8
	2007	715187	33982	4,8
	2008	663435	28352	4,3
	2009	610654	26325	4,3
	2010	567354	24521	4,3

Tabl. I. **TRANSPORT W WOJEWÓDZTWIE ZACHODNIOPOMORSKIM** (cd.)
NA TLE KRAJU

WYSZCZEGÓLNIENIE	Polska	Województwo zachodniopomorskie		
		razem	Polska=100	
Przewozy pasażerów w tys. pasażerów (dok.)				
transport samochodowy zarobkowy: (dok.)				
komunikacja międzynarodowa	2005	3019	32	1,1
	2006	2866	23	0,8
	2007	3088	114	3,7
	2008	2727	122	4,5
	2009	2221	144	6,5
	2010	2298	135	5,9
komunikacja miejska w mln pasażerów . .	2005	3989	201	5,0
	2006	4001	194	4,8
	2007	4078	186	4,6
	2008	4066	180	4,4
	2009	3779	181	4,8
	2010	3905	180	4,6
żegluga śródlądowa w tys. pasażerów . . .	2005	1016	56	5,5
	2006	884	79	8,9
	2007	936	50	5,3
	2008	1149	64	5,6
	2009	1096	87	7,9
	2010	879	84	9,6
żegluga morska w komunikacji międzynaro- dowej w tys. pasażerów	2005	713026	713015	100,0
	2006	739117	739115	100,0
	2007	752301	752297	100,0
	2008	691199	691197	100,0
	2009	658169	658169	100,0
	2010	668789	668789	100,0
Ruch pasażerów				
w porcie lotniczym:				
przyjazdy do kraju (przybyli)	2005	5730024	53734	0,9
	2006	7588684	89910	1,2
	2007	9517453	115522	1,2
	2008	10354231	145903	1,4
	2009	9503886	141506	1,5
	2010	10219742	138385	1,4

Tabl. I. **TRANSPORT W WOJEWÓDZTWIE ZACHODNIOPOMORSKIM** (dok.)
NA TLE KRAJU

WYSZCZEGÓLNIENIE	Polska	Województwo zachodniopomorskie		
		razem	Polska=100	
Ruch pasażerów (dok.)				
w porcie lotniczym: (dok.)				
wyjazdy z kraju (odprawieni).	2005	5784047	51665	0,9
	2006	7730141	90272	1,2
	2007	9610482	115615	1,2
	2008	10362473	148966	1,4
	2009	9586826	140474	1,5
	2010	10327919	136128	1,3
w portach morskich w ruchu międzynarodowym:				
przyjazdy do kraju.	2005	767466	474676	61,8
	2006	818998	507220	61,9
	2007	828299	503182	60,8
	2008	766528	486599	63,5
	2009	712793	451486	63,3
	2010	759377	464840	61,2
wyjazdy z kraju	2005	779580	479504	61,5
	2006	806835	501871	62,2
	2007	848401	521656	61,5
	2008	767621	483913	63,0
	2009	724370	463169	63,9
	2010	781392	483989	61,9

Tabl. II. **TRANSPORT W WOJEWÓDZTWIE ZACHODNIOPOMORSKIM NA TLE INNYCH**

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Dolno- śląskie	Kujaw- sko-po- morskie	Lubelskie	Lubuskie	Łódzkie	Mało- polskie
	Sieć komunikacyjna						
1.	Linie kolejowe eksploatowane w km (stan w dniu 31 XII) . . .	1769	1259	1039	967	1063	1127
2.	na 100 km ²	8,9	7,0	4,1	6,9	5,8	7,4
3.	normalnotorowe ^a	1769	1259	1039	967	1063	1127
4.	w tym zelektryfikowane	1053	563	409	329	970	909
5.	jednotorowe	997	722	662	566	392	662
6.	dwu- i więcej torowe	772	537	377	401	671	465
7.	wąskotorowe	-	-	-	-	-	-
	Drogi publiczne ^b o twardej nawierzchni w km (stan w dniu 31 XII).						
8.		18426,2	15638,5	20217,1	8166,4	18647,8	23650,9
9.	na 100 km ² c.	92,4	87,0	80,5	58,4	102,4	155,8
10.	miejskie	4954,6	2537,9	2438,8	1644,7	3319,3	4258,8
11.	zamiejskie	13471,6	13100,6	17781,3	6521,7	15328,5	19392,1
12.	krajowe	1394,7	1065,6	1058,2	814,7	1348,8	1019,1
13.	wojewódzkie	2360,2	1757,3	2208,1	1587,2	1178,6	1411,2
14.	powiatowe	8326,5	6648,1	9261,9	3493,2	7447,9	6493,9
15.	gminne	6344,8	6167,5	7688,9	2271,3	8672,5	14726,7
19.	Mosty i wiadukty na drogach publicznych (stan w dniu 31 XII)	18426,2	15638,5	20217,1	8166,4	18647,8	23650,9
20.	w tym trwałe	92,4	87,0	80,5	58,4	102,4	155,8
21.	miejskich	4954,6	2537,9	2438,8	1644,7	3319,3	4258,8
23.	zamiejskich	3561	772	1382	813	1271	3304
25.	krajowych.	664	204	233	237	364	539
26.	wojewódzkich	460	93	242	153	142	337
27.	powiatowych	1785	270	676	344	592	1224
28.	gminnych	1967	486	529	328	542	2072
29.	Tunele i przejścia podziemne na drogach publicznych (stan w dniu 31 XII).	38	19	16	6	38	42

^a Łącznie z szerokotorowymi, których długość w 2010 r. wynosiła 543 km (w 2009 r. - 548 km). ^b Dane

WOJEWÓDZTW W 2010 R.

Mazowieckie	Opolskie	Podkarpackie	Podlaskie	Pomorskie	Śląskie	Świętokrzyskie	Warmińsko-mazurskie	Wielkopolskie	Zachodniopomorskie	Lp.
1683	868	1027	759	1241	2155	722	1215	2131	1203	1.
4,7	9,2	5,8	3,8	6,8	17,5	6,2	5,0	7,1	5,3	2.
1683	868	981	759	1241	2155	722	1215	2038	1203	3.
1412	441	355	220	456	1744	554	492	1255	754	4.
667	432	749	652	879	1043	349	914	885	782	5.
1016	436	232	107	362	1112	373	301	1153	421	6.
-	-	46	-	-	-	-	-	93	-	7.
33699,5	8614,6	15008,2	11998,9	12224,4	21263,7	13066,5	12644,0	26944,6	13548,5	8.
94,8	91,5	84,1	59,4	66,8	172,4	111,6	52,3	90,3	59,2	9.
6576,1	1535,8	2565,5	1725,5	2699,6	9542,8	1492,8	1762,9	4868,5	2891,8	10.
27123,4	7078,8	12442,7	10273,4	9524,8	11720,9	11573,7	10881,1	22076,1	10656,7	11.
2361,0	778,9	771,7	977,3	920,6	1132,9	755,8	1327,2	1730,8	1148,3	12.
2984,8	987,2	1667,2	1240,3	1796,4	1424,2	1076,8	1911,8	2693,0	2115,0	13.
13589,9	3745,8	6368,6	6624,4	5303,0	6061,6	5711,2	6979,8	11309,8	7112,4	14.
14763,8	3102,7	6200,7	3156,9	4204,4	12645,0	5522,7	2425,2	11211,0	3172,8	15.
2880	1485	2213	1261	1550	3988	1228	1320	1855	1133	19.
2843	1476	2150	1241	1520	3973	1214	1308	1850	1126	20.
752	268	282	190	475	1895	189	253	465	399	21.
2128	1217	1931	1071	1075	2093	1039	1067	1390	734	23.
610	279	163	161	295	862	177	231	455	275	25.
370	172	332	177	182	389	186	184	190	237	26.
1017	548	924	592	530	1203	539	562	625	420	27.
883	486	794	331	543	1534	326	343	585	201	28.
66	5	5	11	57	140	8	15	77	10	29.

Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. c Powierzchni ogółem.

Tabl. II. **TRANSPORT W WOJEWÓDZTWIE ZACHODNIOPOMORSKIM NA TLE INNYCH**

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Dolno- śląskie	Kujaw- sko-po- morskie	Lubelskie	Lubuskie	łódzkie	Mało- polskie
	Sieć komunikacyjna (dok.)						
	Linie regularnej komunikacji autobusowej ^a :						
1.	krajowe ogółem	1473	2389	1652	902	957	452
2.	długość w km	71005	115679	93689	35094	53871	19348
3.	dalekobieżne	53	76	64	21	44	13
4.	długość w km	19624	27191	20685	6093	14508	4951
5.	regionalne	208	340	356	138	225	69
6.	długość w km	15767	27542	29440	10004	18097	5500
7.	podmiejskie.	1182	1947	1231	670	688	367
8.	długość w km	35164	60642	43558	18194	21266	8840
9.	miejskie	30	26	1	73	-	3
10.	długość w km	450	304	6	803	-	57
11.	międzynarodowe	8	-	73	-	-	14
12.	długość w km	10230	-	171269	-	-	24884
	Sieć komunikacji miejskiej ^b :						
13.	miasta obsługiwane	15	7	7	6	20	26
14.	ludność w tys.	1246	890	664	324	1440	1387
15.	Linie komunikacyjne ^c w km . .	3936	1714	1718	1334	5040	5053
16.	w tym na wsi	534	275	494	524	1158	1878
17.	autobusowe	3682	1587	1637	1299	4744	4712
18.	tramwajowe	254	127	-	35	296	341
19.	trolejbusowe	-	-	81	-	-	-
20.	Pojazdy samochodowe i ciągniki ^d (stan w dniu 31 XII)	1655833	1253158	1322252	609231	1568366	1898517
21.	Motocykle	56259	69088	65870	32470	70630	79825
22.	Samochody osobowe	1309416	925833	905627	469676	1139985	1438973
23.	Autobusy.	7727	5218	6272	2253	5733	10145
24.	Samochody ciężarowe	198075	139595	134826	69305	197245	229924
	o ładowności:						
25.	do 3 ton	170568	118279	115098	58898	166891	199367
26.	powyżej 3-7 ton	15712	12160	10966	6094	18222	15751
27.	powyżej 7 ton	11795	9156	8762	4313	12132	14806
34.	Samochody specjalne ^e	11388	6764	7498	3825	8614	11386

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących regularną komunikację w ruchu siedziby przedsiębiorstw. Stan w dniu 31 XII lub w ostatnim dniu działalności. ^b Dotyczy przedsiębiorstw „mknących” obsługujących wyłącznie pracowników określonych zakładów pracy. Stan w dniu 31 XII lub w ostatnim

WOJEWÓDZTW W 2010 R.

(cd.)

Mazowieckie	Opolskie	Podkarpackie	Podlaskie	Pomorskie	Śląskie	Świętokrzyskie	Warmińsko-mazurskie	Wielkopolskie	Zachodniopomorskie	Lp.
2540	458	1130	829	1186	1163	956	881	1503	1172	1.
140568	16208	52753	48721	63132	50479	45221	56059	67784	70901	2.
129	6	39	38	29	29	44	61	28	40	3.
44331	1366	13000	12921	13331	11773	12747	19098	7780	17506	4.
431	57	141	198	236	156	127	272	310	270	5.
34734	3466	10846	15683	17640	12089	11073	19031	22767	22878	6.
1976	388	949	586	895	955	781	542	1165	844	7.
61425	11322	28900	20063	31751	26217	21381	17903	37237	30285	8.
4	7	1	7	26	23	4	6	-	18	9.
78	54	7	54	410	400	20	27	-	232	10.
16	20	17	15	2	18	1	9	1	9	11.
19797	32062	20007	21442	844	33321	2681	13355	900	16147	12.
27	3	17	10	11	48	9	8	29	10	13.
2823	236	684	542	1115	3434	418	508	1311	798	14.
8139	579	2793	1108	3375	11257	2298	1470	4856	1617	15.
1473	177	714	221	503	1274	421	515	1553	210	16.
7775	579	2793	1108	3093	10839	2298	1428	4639	1515	17.
364	-	-	-	130	346	-	42	217	102	18.
-	-	-	-	152	72	-	-	-	-	19.
3541044	630900	1174565	697228	1313756	2521534	783698	782601	2346895	937571	20.
122946	21400	82138	31177	51553	91277	35907	44140	107191	51143	21.
2619414	493369	841186	469392	1011122	2041565	539730	578306	1745603	710603	22.
14420	2322	5106	2314	6233	10214	4249	3526	7182	4457	23.
498614	63178	126782	71571	165334	283472	107609	87609	282036	111860	24.
427155	53086	106450	60068	144009	240160	89812	73562	239443	95003	25.
38707	5887	11424	6039	11004	23233	10899	7945	24403	10436	26.
32752	4205	8908	5464	10321	20079	6898	6102	18190	6421	27.
21571	4213	8705	3447	8332	16193	4777	4727	11995	6245	34.

krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowane według i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. c Dane nie obejmują linii, tzw. „zadni działalności. d Na podstawie danych starostw powiatowych.

Tabl. II. **TRANSPORT W WOJEWÓDZTWIE ZACHODNIOPOMORSKIM NA TLE INNYCH**

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Dolno- śląskie	Kujaw- sko-po- morskie	Lubelskie	Lubuskie	Łódzkie	Mało- polskie
	Pojazdy samochodowe i ciągniki ^d (stan w dniu 31 XII) (dok.)						
	Ciągniki samochodowe:						
1.	siodłowe	11861	10175	10391	5281	12516	13646
2.	balastowe	17	21	96	11	147	94
3.	Ciągniki rolnicze	61090	96464	191672	26410	133496	114524
4.	w tym kołowe	32206	89440	185592	24113	124191	106669
5.	Naczepy ciężarowe	13434	11787	12102	6355	15336	16160
	w tym specjalizowane:						
6.	cysterny	640	603	883	285	658	772
7.	izotermiczne chłodnie i lodownie	489	677	1613	223	1353	1422
8.	do przewozu kontenerów . .	103	94	65	87	412	167
9.	Przyczepy ciężarowe	44706	39406	34583	17592	37612	21872
	w tym specjalizowane:						
10.	samowyladowcze	10788	8093	8911	3320	6850	4375
11.	cysterny	99	129	136	39	173	122
12.	izotermiczne chłodnie i lodownie	56	116	86	39	200	122
13.	niskopodwoziowe	417	300	444	307	426	391
	Przewozy pasażerów transpor- tem zarobkowym ^a w tys.						
14.	pasażerowie	48348	76388	29256	20285	31950	27217
15.	pasażerokilometry	1612210	1728637	1103235	568468	1155638	1068697
	Komunikacja miejska ^b						
	Tabor (stan w dniu 31 XII) ^c :						
16.	autobusy	831	472	379	177	886	929
17.	tramwaje	404	202	-	34	514	410
18.	trolejbusy	-	-	58	-	-	-
	Miejsca w wozach ^c (stan w dniu 31 XII)						
20.	w tym: autobusy	93232	56440	36781	18390	86802	90105
21.	tramwaje	53740	25194	-	4798	57912	59921
22.	trolejbusy	-	-	6192	-	-	-
	Przeciętny przebieg 1 wozu w km w ciągu:						
23.	roku: autobusy	66664	82781	73283	68435	71821	75417
24.	tramwaje	64107	71306	-	75438	71885	72665
25.	doby: autobusy	183	227	201	187	197	207
26.	tramwaje	176	195	-	207	197	199
27.	Przewozy pasażerów w mln . .	243	190	99	45	190	390

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. ^c Lub w ostatnim dniu działalności.

WOJEWÓDZTW W 2010 R.

(dok.)

Mazowieckie	Opolskie	Podkarpackie	Podlaskie	Pomorskie	Śląskie	Świętokrzyskie	Warmińsko-mazurskie	Wielkopolskie	Zachodniopomorskie	Lp.
48971	5224	7724	5932	15140	22277	7133	6566	23850	7894	1.
195	19	137	11	34	88	18	9	34	49	2.
214913	41175	102787	113384	56008	56448	84275	57718	169004	45320	3.
197396	38606	95762	110425	49697	51147	79058	55159	158769	42636	4.
53821	6300	9782	6645	15539	24899	8260	7259	30234	8710	5.
2458	472	410	359	602	1123	422	426	1136	455	6.
8503	223	605	1335	864	1188	216	462	2923	812	7.
1643	40	84	36	1100	269	59	152	232	146	8.
83936	23998	19780	15357	31066	30121	12649	24336	75413	32026	9.
9237	7188	4885	3614	3520	5771	3065	5138	15965	8588	10.
349	73	48	152	142	161	69	177	278	170	11.
409	31	49	84	96	107	35	133	233	114	12.
571	285	267	178	506	493	162	333	1854	385	13.
62496	12119	42830	16563	42081	52786	21221	18735	42723	24655	14.
3415929	1680925	1015866	1022917	1360937	2164243	601456	868324	1514326	718535	15.
2735	183	484	388	679	1983	370	313	823	466	16.
869	-	-	-	188	394	-	40	337	228	17.
-	-	-	-	101	21	-	-	-	-	18.
										19.
315143	18923	44297	43275	70448	221992	93761	31073	85391	54587	20.
114071	-	-	-	26065	51666	-	5502	52801	28916	21.
-	-	-	-	10000	2331	-	-	-	-	22.
75132	68669	52929	74494	75721	78708	72814	54603	68441	76935	23.
68161	-	-	-	75610	75236	-	73526	68619	63006	24.
206	188	145	204	207	216	199	150	188	211	25.
187	-	-	-	207	206	-	201	188	173	26.
1117	29	58	99	303	461	46	74	381	180	27.

i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. b) Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów



1

Transport drogowy

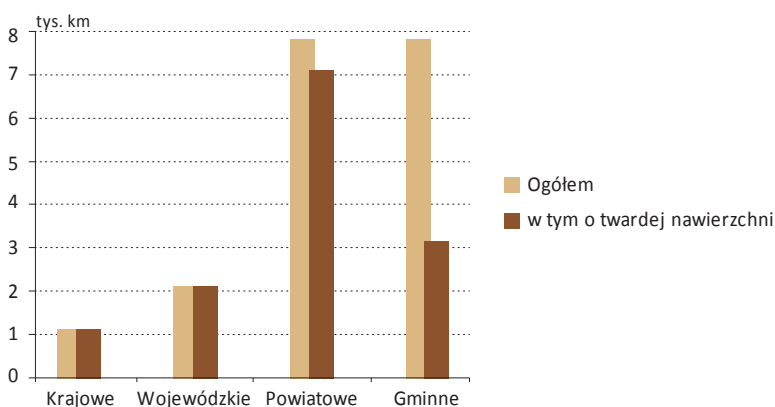
1. Transport drogowy

Sieć drogowa i pojazdy samochodowe

W 2010 r. w województwie zachodniopomorskim długość dróg publicznych wyniosła 18918,2 km. Dróg o twardej nawierzchni było 13548,5 km, w tym dróg krajowych – 1148,3 km (8,5% ogółu dróg województwa), a samorządowych – 12400,2 km (91,5%). Autostrady i drogi ekspresowe stanowiły łącznie 1,1% długości dróg w województwie (*w kraju – 0,6%*) i wyniosły odpowiednio: 21,6 km i 121,5 km.

W strukturze dróg województwa dominowały drogi o znaczeniu lokalnym, tj. powiatowe i gminne.

Wykres 1. Drogi publiczne w województwie zachodniopomorskim w 2010 r.



Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad

Zachodniopomorskie należało do województw o najmniejszej gęstości sieci dróg publicznych. W 2010 r. na 100 km² powierzchni przypadało 59,2 km dróg o twardej nawierzchni (*w kraju – 87,6 km*). Mniejszy wskaźnik odnotowano tylko w województwie warmińsko-mazurskim (52,3) oraz lubuskim (58,4).

W 2010 r. na drogach publicznych województwa funkcjonowało 1133 mostów i wiaduktów, a ich liczba w porównaniu z rokiem poprzednim wzrosła o 56 obiektów (o 5,2%). Zdecydowana większość z nich powstała na drogach zamiejskich – 50 obiektów. Na drogach krajowych powstało 81 mostów i wiaduktów, natomiast liczba tych budowli na drogach wojewódzkich, powiatowych i gminnych zmniejszyła się o 25.

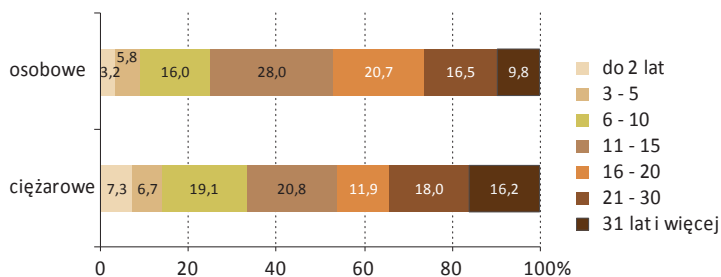
Po przystąpieniu Polski do Unii Europejskiej i otwarciu na zachodnie rynki motoryzacyjne, obserwuje się wzrastającą liczbę pojazdów samochodowych w kraju. W 2010 r. w województwie zachodniopomorskim zarejestrowanych było 937571 pojazdów samochodowych i ciągników, tj. więcej o 4,7% w porównaniu z rokiem poprzednim oraz o połowę w stosunku do 2005 r. W grupie tej dominowały samochody osobowe, które stanowiły trzy czwarte ogólnej liczby pojazdów samochodowych i ciągników. Większość samochodów osobowych i ciężarowych należała do grupy wiekowej powyżej 15 lat; ich udział wyniósł odpowiednio 47,0% i 46,1%.

Mapa 1. Drogi publiczne o twardej nawierzchni na 100 km² powierzchni ogólnej (gęstość sieci) według województw w 2010 r.
Stan w dniu 31 XII



Zwiększająca się liczba zarejestrowanych pojazdów powoduje wzrost natężenia ruchu na drogach miejskich i zamiejskich. Na podstawie pomiaru ruchu drogowego przeprowadzonego przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad wynika, że w 2010 r. obciążenie ruchem drogowym dróg wojewódzkich w zachodniopomorskim wyniosło 2358 pojazdów/dobę i stanowiło 69,4% średniodobowego obciążenia wszystkich dróg wojewódzkich w kraju. Na drogach województwa obserwuje się sezonowość ruchu znacznie zwiększającą natężenie ruchu drogowego w okresie letnim, powodując kongestie na newralgicznych odcinkach.

Wykres 2. Struktura pojazdów samochodowych w województwie zachodniopomorskim według grup wieku w 2010 r.



Źródło: dane Ministerstwa Spraw Wewnętrznych

Systematycznie rosnący ruch samochodowy, przy niedostatecznym tempie poprawy jakości dróg oraz nieprzestrzeganie zasad ruchu drogowego (nadmierna prędkość jazdy, nietrzeźwość kierowców), stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników ruchu. W 2010 r. na drogach województwa zachodniopomorskiego doszło do 1486 wypadków, w których poszkodowanych było 1954 osób, w tym ze skutkiem śmiertelnym – 101 osób. W porównaniu z 2009 r. odnotowano spadek liczby wypadków (o 18,3%), ofiar wypadków (o 20,0%) oraz zabitych (o 30,3%).

Prewencyjne działania policji wpływają na poprawę bezpieczeństwa i ochronę mienia, w tym również pojazdów samochodowych. W 2010 r. liczba kradzieży samochodów w województwie zachodniopomorskim wyniosła 518 (mniej o 16,7% niż przed rokiem), z tego z udziałem nieletnich – 23 (mniej o 62,3%).

KRADZIEŻE SAMOCHODÓW W WOJEWÓDZTWIE ZACHODNIOPOMORSKIM

WYSZCZEGÓLNIENIE	Kradzieże		Wskaźnik wykrywalności w % ^a
	ogółem	w tym czyny karalne nieletnich	
Ogółem			
2009	622	61	29,2
2010	518	23	35,7
w tym miasto Szczecin			
2009	299	46	23,3
2010	249	11	34,0

^a Sprawców przestępstw stwierdzonych.

Źródło: dane Komendy Wojewódzkiej Policji.

Tabl. 1.1 **DROGI PUBLICZNE**
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem	Krajowe	Woje- wódzkie	Powiatowe	Gminne
		w kilometrach				
Drogi publiczne o twardej nawierzchni	2009	13565,9	1141,4	2114,9	7182,4	3127,2
	2010	13548,5	1148,3	2115,0	7112,4	3172,8
miejskie	2009	2865,4	259,8	290,7	797,5	1517,4
	2010	2891,8	253,7	290,7	753,4	1594,0
zamiejskie	2009	10700,5	881,6	1824,2	6384,9	1609,8
	2010	10656,7	894,6	1824,3	6359,0	1578,8
W tym o twardej nawierzchni ulepszonej	2009	12259,7	1141,4	2113,9	6702,9	2301,5
	2010	12322,1	1148,3	2114,0	6634,7	2425,1
miejskie	2009	2780,2	259,8	290,7	781,1	1448,6
	2010	2798,3	253,7	290,7	737,8	1516,1
zamiejskie	2009	9479,5	881,6	1823,2	5921,8	852,9
	2010	9523,8	894,6	1823,3	5896,9	909,0

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Tabl. 1.2 **WYPADKI DROGOWE**

WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010
Ogółem		
Liczba wypadków	1818	1486
Ofiary wypadków	2442	1954
w tym zabici na miejscu	145	101
Liczba kolizji	16527	17167
w tym miasto Szczecin		
Liczba wypadków	695	617
Ofiary wypadków	815	711
w tym zabici na miejscu	11	4
Liczba kolizji	5510	6011

Źródło: dane Komendy Wojewódzkiej Policji.

Tabl. 1.3 **OBIEKTY MOSTOWE NA DROGACH PUBLICZNYCH**
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	Mosty i wiadukty			Przeprawy promowe	Tunele i przejścia podziemne	
	ogółem	trwałe	tymczasowe			
Ogółem	2009	1077	1068	9	9	11
	2010	1133	1126	7	9	10
miejskich	2009	393	392	1	8	6
	2010	399	398	1	8	6
zamiejskich	2009	684	676	8	1	5
	2010	734	728	6	1	4
Krajowych	2009	194	194	-	-	10
	2010	275	275	-	4	9
Wojewódzkich	2009	238	238	-	-	-
	2010	237	237	-	-	-
Powiatowych	2009	421	417	4	8	1
	2010	420	416	4	4	1
Gminnych	2009	224	219	5	1	-
	2010	201	198	3	1	-

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Tabl. 1.4 **DŁUGOŚĆ LINII REGULARNEJ KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ ^a**
Stan w dniu 31 XII lub w ostatnim dniu działalności

WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010
Linie krajowe ogółem	1346	1172
długość w km	79138	70901
dalekobieżne	42	40
długość w km	17848	17506
regionalne	302	270
długość w km	26359	22878
podmiejskie	984	844
długość w km	34699	30285
miejskie	18	18
długość w km	232	232
Linie międzynarodowe	10	9
długość w km	19012	16147

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących komunikację regularną w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowane według siedziby przedsiębiorstw.

Tabl. 1.5 **SIEĆ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ**^a
Stan w dniu 31 XII lub w ostatnim dniu działalności

WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010
Miasta obsługiwane	10	10
Ludność obsługiwana w miastach	796988	797506
Linie komunikacyjne ^b w km	1598	1617
w tym na wsi	200	210
autobusowe	1502	1515
tramwajowe	96	102

^a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. ^b Dane nie obejmują linii, tzw. „zamkniętych” obsługujących wyłącznie pracowników określonych zakładów pracy.

Tabl. 1.6 **POJAZDY SAMOCHODOWE I CIĄGNIKI**
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010
Ogółem	895472	937571
Motocykle	49727	51143
Samochody osobowe	678431	710603
Autobusy	4318	4457
Samochody ciężarowe	105440	111860
w tym ciężarowo-osobowe	6163	6140
Samochody specjalne ^a	5942	6245
Ciągniki	51614	53263
samochodowe	7164	7943
siodłowe	7116	7894
balastowe	48	49
rolnicze	44450	45320
w tym kołowe	42034	42636

^a Łącznie z sanitarnymi.

Źródło: dane Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji.

Tabl. 1.7 **POJAZDY SAMOCHODOWE I CIĄGNIKI ROLNICZE W PRZELICZENIU NA 1000 LUDNOŚCI**
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010
Motocykle	29	30
Samochody osobowe	401	420
Autobusy	3	3
Samochody ciężarowe	62	66
Ciągniki rolnicze	26	27

Źródło: dane Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji.

Tabl. 1.8 **SAMOCCHODY OSOBOWE**
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010
Ogółem	678431	710603
O dopuszczalnej masie całkowitej w kg:		
do 1399	229154	228614
1400-1649	218563	223854
1650-1899	127790	139936
1900 i więcej	102924	118199
O pojemności silnika w cm ³ :		
do 1399	284173	289758
1400-1999	334386	357384
2000 i więcej	59872	63461

Źródło: dane Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji.

Tabl. 1.9 **SAMOCCHODY CIĘŻAROWE**
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010
Ogółem	105440	111860
według grup ładowności w kg:		
do 999	57183	61767
1000-1499	24077	25423
1500-2999	7573	7813
3000-3499	1060	1068
3500-4999	2483	2498
5000-6999	6863	6875
7000-9999	2940	2977
10000-14999	2491	2588
15000 i więcej	770	856
W tym według rodzaju nadwozia:		
furgony	41127	41690
w tym izotermiczne, chłodnie i lodownie	2706	2810
samowyładowcze	4540	4705
cysterny	319	325
do przewozu kontenerów	386	410

Źródło: dane Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji.

Tabl. 1.10 **PRZYCZEPY I NACZEPY**
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010
Przyczepy	49325	50489
w tym:		
ciężarowe	31753	32026
ciężarowe rolnicze	9733	10385
specjalne	7839	8078
Naczepy	8313	8912
w tym:		
ciężarowe	8115	8710
specjalne	198	202

Źródło: dane Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji.

Tabl. 1.11 **PRZYCZEPY CIĘŻAROWE**
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010
Ogółem	31753	32026
według ładowności w kg:		
do 4999	22603	22854
5000-9999	6354	6306
10000-14999	2194	2236
15000 i więcej	602	630
W tym według rodzaju nadwozia:		
samowładowcze	8665	8588
cysterny	169	170
izotermiczne, chłodnie i lodownie	113	114
do przewozu kontenerów	261	268
niskopodwoziowe	378	385

Źródło: dane Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji.

Tabl. 1.12 **NACZEPY CIĘŻAROWE**
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010
Ogółem	8115	8710
według ładowności w kg:		
do 4999	336	341
5000-14999	693	692
15000-19999	764	746
20000-24999	1118	1135
25000 i więcej.	5204	5796
W tym według rodzaju nadwozia:		
cysterny	443	455
izotermiczne, chłodnie, i lodownie	710	812
do przewozu kontenerów	136	146
niskopodwoziowe	182	200

Źródło: dane Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji.

Tabl. 1.13 **POJAZDY SAMOCHODOWE I CIĄGNIKI ZAREJESTROWANE PO RAZ PIERWSZY**
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010
Ogółem	44543	44262
Motocykle	1661	1524
Samochody osobowe	35498	34045
Autobusy	195	168
Samochody ciężarowe	5905	6984
Samochody specjalne	215	232
Ciągniki	1069	1309
samochodowe	370	646
w tym siodłowe	370	646
rolnicze	699	663

Źródło: dane Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji.

Tabl. 1.14 **POJAZDY SAMOCHODOWE I CIĄGNIKI WEDŁUG POWIATÓW W 2010 R.**
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem	W tym			
		motocykle	samochody osobowe	samochody ciężarowe	ciągniki siodłowe
Województwo zachodniopomorskie	937571	51143	710603	111860	7894
Powiaty:					
białogardzki	26502	2241	19448	2950	113
choszczeński	30935	2711	21880	2839	131
drawski	35541	3894	24730	3817	217
goleniowski	51876	3411	37394	6671	614
gryficki	35890	2018	26297	4146	327
gryfiński	53132	3592	39343	5400	372
kamieński	29148	1701	21515	3500	235
kołobrzeski	42546	1941	32422	5314	218
koszaliński	39018	2666	28170	4645	168
łobeski	23634	2144	16766	2197	169
myśliborski	43103	2783	31728	4553	665
policki	36711	1361	29539	4447	253
pyrzycki	25877	1612	18420	2381	128
ślawieński	30906	1500	23649	3281	143
stargardzki	65622	4070	49081	7317	465
szczecinecki	33589	988	26869	3772	316
świdwiński	27771	2008	20231	2984	124
wałęcki	32417	2944	23149	3757	212
m. Koszalin	52546	1015	41424	8544	501
m. Szczecin	202911	5490	164040	27444	2462
m. Świnoujście	17896	1053	14508	1901	61

Tabl. 1.15 **SAMOCOHODY OSOBOWE WEDŁUG GRUP WIEKU I POWIATÓW W 2010 R.**
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem	W wieku lat						
		do 2	3-5	6-10	11-15	16-20	21-30	31 i więcej
Województwo zachodniopomorskie	710603	22641	41309	113866	198711	147269	117008	69799
Powiaty:								
białogardzki	19448	313	707	2480	5554	4540	3640	2214
choszczeński	21880	258	719	2869	5700	5343	4298	2693
drawski	24730	311	837	3296	7065	5570	4696	2955
goleniowski	37394	720	1745	5317	10064	8008	6800	4740
gryficki	26297	370	1035	3632	7411	6376	4786	2687
gryfiński	39343	604	1524	5384	10597	9463	7112	4659
kamieński	21515	405	946	3068	5955	4778	4049	2314

Tabl. 1.15 **SAMOCHODY OSOBOWE WEDŁUG GRUP WIEKU I POWIATÓW W 2010 R.** (dok.)
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem	W wieku lat						
		do 2	3-5	6-10	11-15	16-20	21-30	31 i więcej
Powiaty: (dok.)								
kołobrzeski	32422	1018	1904	5284	9026	6639	5304	3247
koszaliński	28170	543	1161	3768	8019	6391	4967	3321
łobeski	16766	163	462	1959	4399	3978	3473	2332
myśliborski	31728	422	1139	4085	8236	8254	6276	3316
policki	29539	1326	2626	5984	8283	5022	3979	2319
pyrzycki	18420	193	514	2125	5132	4831	3582	2043
sławieński	23649	384	910	3107	7309	5988	4178	1773
stargardzki	49081	893	2213	7528	13722	10686	8112	5927
szczecinecki	26869	507	1324	4408	8820	6277	4153	1380
świdwiński	20231	224	730	2664	5796	4901	3845	2071
wałeccki	23149	363	934	3097	6443	4996	2514	2912
m. Koszalin	41424	2190	3732	8337	12799	7590	4757	2019
m. Szczecin	164040	10897	15062	32505	44473	25201	22337	13565
m. Świnoujście	14508	537	1085	2969	3908	2437	2260	1312

Tabl. 1.16 **SAMOCHODY CIĘŻAROWE WEDŁUG GRUP WIEKU I POWIATÓW W 2010 R.**
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem	W wieku lat						
		do 2	3-5	6-10	11-15	16-20	21-30	31 i więcej
Województwo zachodniopomorskie	111860	8137	7479	21337	23317	13307	20112	18171
Powiaty:								
białogardzki	2950	88	134	464	610	373	629	652
choszczeński	2839	64	110	462	545	352	640	666
drawski	3817	105	169	604	789	486	739	925
goleniowski	6671	255	325	1110	1326	815	1352	1488
gryficki	4146	129	185	716	829	613	843	831
gryfiński	5400	171	249	851	1046	772	1089	1222
kamieński	3500	122	117	547	705	476	814	719
kołobrzeski	5314	249	277	987	1128	597	1084	992
koszaliński	4645	194	238	795	1045	584	909	880
łobeski	2197	40	76	341	457	287	479	517
myśliborski	4553	145	184	839	994	734	868	789
policki	4447	246	349	1020	1007	568	702	555
pyrzycki	2381	67	103	383	472	317	544	495

Tabl. 1.16 **SAMOCYDOWY CIĘŻAROWE WEDŁUG GRUP WIEKU I POWIATÓW W 2010 R.** (dok.)
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem	W wieku lat						
		do 2	3-5	6-10	11-15	16-20	21-30	31 i więcej
Powiaty: (dok.)								
sławieński	3281	124	154	604	823	538	616	422
stargardzki	7317	248	383	1352	1434	893	1474	1533
szczecinecki	3772	201	261	850	998	509	623	330
świdwiński	2984	72	123	454	653	402	614	666
wałeckie	3757	124	173	598	700	470	831	861
m. Koszalin	8544	995	892	2113	2061	858	1095	530
m. Szczecin	27444	4418	2853	5846	5294	2466	3796	2771
m. Świnoujście	1901	80	124	401	401	197	371	327

Tabl. 1.17 **POJAZDY SAMOCYDOWE WEDŁUG RODZAJU STOSOWANEGO PALIWA I POWIATÓW W 2010 R.**
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	Samochody osobowe				Samochody ciężarowe			
	ogółem	w tym na			ogółem	w tym na		
		benzynę	olej napędowy	gaz (LPG)		benzynę	olej napędowy	gaz (LPG)
Województwo zachodniopomorskie	710603	459857	178059	71036	111860	32567	74206	4437
Powiaty:								
białogardzki	19448	12223	4332	2776	2950	972	1813	148
choszczeński	21880	15001	4785	2090	2839	847	1900	79
drawski	24730	16223	6311	2067	3817	1400	2306	94
goleniowski	37394	24492	9081	3814	6671	2095	4331	234
gryficki	26297	16691	6687	2916	4146	1083	2941	121
gryfiński	39343	25622	10106	3605	5400	1496	3736	155
kamieński	21515	13690	5485	2336	3500	1135	2214	150
kołobrzeski	32422	19699	8484	4169	5314	1559	3519	219
koszaliński	28170	16625	7281	4263	4645	1374	3000	271
łobeski	16766	11266	4160	1333	2197	686	1448	49
myśliborski	31728	21092	7340	2563	4553	1063	3105	128
policki	29539	18685	7850	3000	4447	1232	3002	211
pyrzycki	18420	12441	4030	1946	2381	733	1566	77
sławieński	23649	14247	6557	2733	3281	838	2271	134

Tabl. 1.17 **POJAZDY SAMOCHODOWE WEDŁUG RODZAJU STOSOWANEGO PALIWA I POWIATÓW W 2010 R.** (dok.)
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	Samochody osobowe				Samochody ciężarowe			
	ogółem	w tym na			ogółem	w tym na		
		benzynę	olej napędowy	gaz (LPG)		benzynę	olej napędowy	gaz (LPG)
Powiaty: (dok.)								
stargardzki	49081	31027	13706	4341	7317	2273	4779	250
szczecinecki	26869	15740	7808	3153	3772	864	2711	158
świdwiński	20231	13019	5160	1985	2984	934	1939	102
wałeckie	23149	15131	5580	2347	3757	1263	2288	122
m. Koszalin	41424	25720	10749	4866	8544	2175	5870	488
m. Szczecin	164040	11769	38621	13626	27444	7896	18349	1169
m. Świnoujście	14508	9454	3946	1107	1901	649	1172	78

Tabl. 1.18 **ŚREDNI DOBOWY ROZKŁAD RUCHU NA SIECI DRÓG WOJEWÓDZKICH WEDŁUG WOJEWÓDZTW W 2010 R.**

WYSZCZEGÓLNIENIE	Długość sieci w km	SDR poj./dobę	Wzrost ruchu 2005=100
Polska	27272,6	3398	1,23
Dolnośląskie	2258,5	3337	1,24
Kujawsko-pomorskie	1617,1	3081	1,21
Lubelskie	2170,1	2711	1,17
Lubuskie	1559,2	2118	1,19
Łódzkie	1152,3	4056	1,25
Małopolskie	1384,2	5523	1,26
Mazowieckie	2828,6	4192	1,28
Opolskie	944,1	3264	1,18
Podkarpackie	1631,4	3792	1,25
Podlaskie	1188,8	2432	1,25
Pomorskie	1738,8	3599	1,23
Śląskie	1193,8	4899	1,18
Świętokrzyskie	972,8	3409	1,27
Warmińsko-mazurskie	1871,0	1889	1,23
Wielkopolskie	2692,4	4007	1,26
Zachodniopomorskie	2069,5	2358	1,18

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Tabl. 1.19 **KRADZIEŻE SAMOCHODÓW WEDŁUG POWIATÓW**

Wyszczególnienie	2009	2010
Województwo zachodniopomorskie	622	518
Powiaty:		
białogardzki	4	4
choszczeński	6	5
drawski	5	5
goleniowski	9	30
gryficki	15	6
gryfiński	13	16
kamieński	18	12
kołobrzeski	62	39
koszaliński ^a	78	52
łobeski	2	2
myśliborski	19	18
policki	15	16
pyrzycki	7	8
sławieński	9	8
stargardzki	18	26
szczecinecki	18	8
świdwiński	8	1
walecki	15	13
m. Szczecin	299	249
m. Świnoujście	2	2

^a Łącznie z miastem na prawach powiatu.

Bilans przewozów ładunków ^a

Według bilansu przewozów ładunków transportem samochodowym (zarobkowym i gospodarczym), w województwie zachodniopomorskim w 2010 r. uzyskano dodatni wynik 3,7 mln ton, tzn., że nadano więcej ładunków (80,6 mln ton) niż ich przyjęto (76,9 mln ton). Wynik bilansu przewozów w roku poprzednim był również dodatni i wyniósł 1,6 mln ton.

Największy udział w przewozach ładunków miały przewozy wewnątrz województwa i stanowiły 77,2 % wszystkich przewozów z nadania (przed rokiem- 74,9%) oraz 81,0% z przyjęcia ładunków (wobec 77,3% w 2009 r.). Najwięcej krajowych przewozów ładunkowych odnotowano w podregionie koszalińskim – 41,1% przewozów towarów w województwie (wobec 27,4% w roku ubiegłym); w eksporcie najbardziej zaznaczył się udział podregionu stargardzkiego 45,2% (w 2009 r.- 24,5%) , natomiast w imporcie – miasta Szczecin – 34,9% (przed rokiem 44,2%).

Najwięcej przewozów ładunków z województwa zachodniopomorskiego w 2010 r. nadano do województw: wielkopolskiego (29,6%) i lubuskiego (27,0%), a najmniej - do świętokrzyskiego (0,5%) i podlaskiego (0,3%). Najczęściej przyjmowano ładunki z województwa: lubuskiego (20,5%), wielkopolskiego (19,4%) i pomorskiego (18,1%), a najrzadziej – z województwa warmińsko – mazurskiego i podkarpackiego (po 0,5%).

PRZEWOZY KRAJOWE ŁADUNKÓW WEDŁUG RELACJI W 2010 R.

Wyszczególnienie	Wywóz		Przywóz	
	w tys. ton	w %	w tys. ton	w %
Zachodniopomorskie	13722	100,0	11519	100,0
Wielkopolskie	4059	29,6	2232	19,4
Lubuskie	3700	27,0	2363	20,5
Kujawsko-pomorskie	1699	12,4	1802	15,6
Pomorskie	1405	10,2	2082	18,1
Dolnośląskie	756	5,5	358	3,1
Mazowieckie.	493	3,6	612	5,3
Śląskie	483	3,5	690	6,0
Łódzkie	252	1,8	315	2,7
Warmińsko-mazurskie	242	1,8	56	0,5
Opolskie	210	1,5	582	5,1
Lubelskie	119	0,9	100	0,9
Podkarpackie	111	0,8	55	0,5
Małopolskie	83	0,6	95	0,8
Świętokrzyskie	68	0,5	111	1,0
Podlaskie.	42	0,3	67	0,6

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz „Uwagi metodyczne” pkt 9, str. 18.

Tabl. 1.20 **BILANS PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM**

LATA	Nadano				Przyjęto				Bilans przewo- zów (do- datni +/- ujemny -)
	ogółem	do prze- wozu we- wnątrz woje- wództwa	do wywozu z województwa		ogółem	do prze- wozu we- wnątrz woje- wództwa	z przywozu do województwa		
do innych woje- wództw			za granice	z innych woje- wództw			z zagranicy		
POLSKA									
w tys. ton									
2009	1093175	804217	249773	39185	1091717	804217	249773	37727	+1458
2010	1175437	843201	279741	52495	1171128	843201	279741	48186	+4309
w mln tonokilometrów									
2009	115345	22887	56321	36137	113507	22887	56321	34299	+1838
2010	132005	25814	60340	45851	129563	25814	60340	43409	+2442
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE									
w tys. ton									
2009	51592	38665	9911	3016	50016	38665	8914	2437	+1576
2010	80623	62269	13722	4632	76909	62269	11519	3120	+3714
w mln tonokilometrów									
2009	5388	1255	2723	1410	5169	1255	2747	1167	+219
2010	8247	2146	3440	2662	6504	2146	2829	1530	+1743

Tabl. 1.21 **ŁADUNKI NADANE I PRZYJĘTE WEDŁUG PODREGIONÓW**

LATA	ładunki nadane		Eksport		ładunki przyjęte		Import	
	w tys. ton	w mln t·km	w tys. ton	w mln t·km	w tys. ton	w mln t·km	w tys. ton	w mln t·km
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE								
2009	48576	3978	3016	1410	47579	4002	2437	1167
2010	75991	5585	4632	2662	73789	4975	3120	1530
Podregion koszaliński								
2009	13113	1286	617	425	13224	1379	436	351
2010	31160	2193	1017	879	30451	1919	534	360
Podregion stargardzki								
2009	17184	705	740	348	15685	754	391	190
2010	9894	798	2095	985	9133	742	779	313

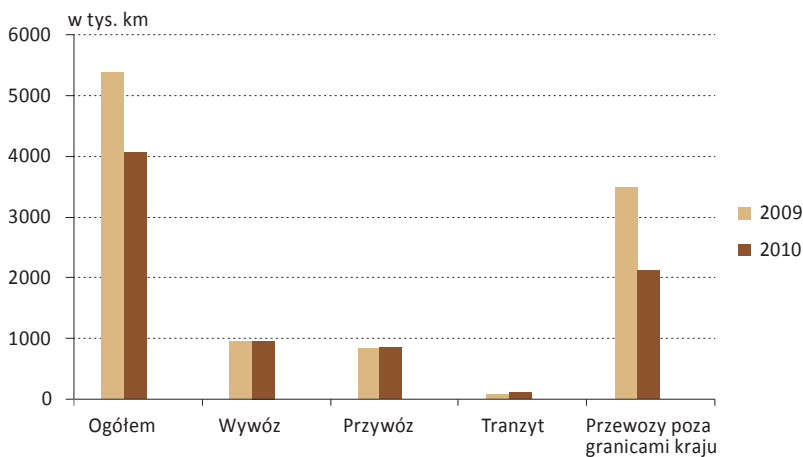
Tabl. 1.21 ŁADUNKI NADANE I PRZYJĘTE WEDŁUG PODREGIONÓW (dok.)

LATA	Ładunki nadane		Eksport		Ładunki przyjęte		Import	
	w tys. ton	w mln t·km	w tys. ton	w mln t·km	w tys. ton	w mln t·km	w tys. ton	w mln t·km
Podregion m. Szczecin								
2009	9947	1261	696	298	9102	1167	1076	369
2010	23470	1855	612	422	15343	1295	1089	457
Podregion szczeciński								
2009	8332	726	963	339	9568	702	534	257
2010	11467	739	908	376	18862	1019	718	399

Przewozy towarów transportem zarobkowym

W latach 2009-2010 w transporcie samochodowym (zarobkowym) odnotowano spadek przewozów ładunków, wykonanej pracy przewozowej oraz średniej odległości przewozu 1 tony ładunku. W 2010 r. taborem samochodowym ciężarowym przewieziono 6,2 mln ton ładunków (tj. o 17,7% mniej niż przed rokiem), z czego komunikacją krajową – 2,2 mln ton, tj. 34,8% ogółu ładunków. Wykonana praca przewozowa wyniosła 4,6 mld tonokilometrów i była niższa niż w 2009 r. o 19,1%. Większość wykonanej pracy przewozowej dotyczyła komunikacji międzynarodowej (95,1%) i wyniosła 4,4 mln ton, tj. o 19,4% mniej niż przed rokiem. Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w 2010 r. wyniosła 740,9 km i była mniejsza o 12,5 km w porównaniu z rokiem ubiegłym, przy czym w komunikacji krajowej była ona znacznie niższa niż w międzynarodowej (odpowiednio 103,2 km i 1081,7 km). Podobna relacja wystąpiła przed rokiem, kiedy średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w komunikacji krajowej wyniosła 116,4 km, a międzynarodowej 1014,9 km.

Wykres 3. Przewozy ładunków w transporcie międzynarodowym



Tabl. 1.22 **TABOR SAMOCHODOWY CIĘŻAROWY BĘDĄCY W DYSPOZYCJI JEDNOSTKI ^a**
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010
Ogółem		
Samochody ciężarowe	236	337
ładowność w tonach	2395,8	3250
Ciągniki:		
siodłowe	1145	1217
balastowe	–	1
rolnicze	10	10
Przyczepy	68	73
ładowność w tonach	527,1	600,1
Naczepy	1120	1257
ładowność w tonach	27963,4	31777,3
w tym wykorzystywane w komunikacji międzynarodowej		
Samochody ciężarowe	92	140
ładowność w tonach	1242,0	1673,9
Ciągniki siodłowe	931	1051
Przyczepy	29	34
ładowność w tonach	153,1	290,3
Naczepy	880	1055
ładowność w tonach	21844,1	26744,8

^a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy „Transport lądowy pozostały”.

Tabl. 1.23 **TABOR SAMOCHODOWY BĘDĄCY W DYSPOZYCJI JEDNOSTKI
WEDŁUG GRUP ŁADOWNOŚCI ^a**
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE		2009	2010
a – w sztukach			
b – ładowność w tonach			
Samochody ciężarowe	a	236	337
	b	2395,8	3250,0
3,5 t i mniej	a	58	76
	b	109,8	136,2
3,6 – 4,9 t	a	23	28
	b	88,2	112,8

^a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy „Transport lądowy pozostały”.

Tabl. 1.23 **TABOR SAMOCHODOWY BĘDĄCY W DYSPOZYCJI JEDNOSTKI** (cd.)
WEDŁUG GRUP ŁADOWNOŚCI^a
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE		2009	2010
a – w sztukach			
b – ładowność w tonach			
Samochody ciężarowe (dok.)			
5,0 – 6,9 t	a	28	47
	b	157,1	251,3
7,0 – 9,9 t	a	13	36
	b	99,4	273,8
10,0 – 14,9 t	a	35	50
	b	453,2	601,8
15,0 t i więcej	a	79	100
	b	1488,1	1874,1
Przyczepy			
	a	68	73
	b	527,1	600,1
4,9 t i mniej	a	21	28
	b	41,2	60,5
5,0 – 9,9 t	a	20	21
	b	135,9	141,6
10,0 – 14,9 t	a	26	15
	b	331,8	187,8
15,0 t i więcej	a	1	9
	b	18,2	210,2
Naczepy			
	a	1120	1257
	b	27963,4	31777,3
4,9 t i mniej	a	1	1
	b	4,5	4,0
5,0 – 9,9 t	a	–	–
	b	–	–
10,0 – 14,9 t	a	2	2
	b	21,9	21,9
15,0 – 19,9 t	a	6	5
	b	99,8	84,0
20,0 t i więcej	a	1111	1249
	b	27837,2	31667,4

^a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy „Transport lądowy pozostały”.

Tabl. 1.23 **TABOR SAMOCHODOWY BĘDĄCY W DYSPOZYCJI JEDNOSTKI** (dok.)
WEDŁUG GRUP ŁADOWNOŚCI^a
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE		2009	2010
a – w sztukach			
b – ładowność w tonach			
w tym wykorzystywane w komunikacji międzynarodowej			
Samochody ciężarowe	a	92	140
	b	1242,0	1673,9
3,5 t i mniej	a	19	18
	b	43,6	42,1
3,6 – 4,9 t	a	1	–
	b	4,2	–
5,0 – 6,9 t	a	13	34
	b	70,3	176,3
7,0 – 9,9 t	a	1	20
	b	7,0	150,0
10,0 – 14,9 t	a	5	7
	b	64,4	95,0
15,0 t i więcej	a	53	61
	b	1052,5	1210,5
Przyczepy	a	29	34
	b	153,1	290,3
4,9 t i mniej	a	14	14
	b	26,1	26,1
5,0 – 9,9 t	a	11	12
	b	80,0	86,2
10,0 – 14,9 t	a	4	1
	b	47,0	10,0
15,0 t i więcej	a	–	7
	b	–	168,0
Naczepy	a	880	1055
	b	21844,1	26744,8
9,9 t i mniej	a	–	–
	b	–	–
10,0 – 14,9 t	a	1	1
	b	11,9	11,9
15,0 – 19,9 t	a	4	4
	b	66,0	66,0
20,0 t i więcej	a	875	1050
	b	21766,2	26666,9

^a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy „Transport lądowy pozostały”.

Tabl. 1.24 PRZEWOZY ŁADUNKÓW^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010
Ogółem		
W tonach.	7590775	6246694
W tys. tonokilometrów.	5718611,7	4628038,9
Średnia odległość przewozu 1t ładunku w km	753,4	740,9
komunikacja krajowa		
W tonach.	2209699	2175947
W tys. tonokilometrów.	257224,2	224585,5
Średnia odległość przewozu 1t ładunku w km	116,4	103,2
komunikacja międzynarodowa		
W tonach.	5381076	4070747
W tys. tonokilometrów.	5461387,5	4403453,4
Średnia odległość przewozu 1t ładunku w km	1014,9	1081,7

^a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy „Transport lądowy pozostały”.

Tabl. 1.25 PRZEWOZY ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010
a – tony		
b – w tys. tkm		
c – średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km		
d – w kontenerach w tonach		
Ogółem a	5381076	4070747
b	5461387,5	4403453,4
c	1014,9	1081,7
d	49544	118037
Wywóz a	965046	981121
b	938964,0	927597,8
c	973,0	945,4
d	25024	25087
Przywóz a	840089	856435
b	839748,0	710181,7
c	999,6	829,2
d	15611	16145
Tranzyt a	85545	118932
b	108974,4	159638,6
c	1273,9	1342,3
d	775	791
Przewozy poza granicami kraju a	3490396	2114259
b	3573701,0	2606035,2
c	1023,9	1232,6
d	8134	76014

^a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy „Transport lądowy pozostały”.

Tabl. 1.26 PRACA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH I CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010
Ogółem		
Wozodni pracy	337161	390390
Przebieg w tys. wozokilometrów	139888,2	170250,8
Średni dzienny stan w szt.	921	1070
Średni przebieg na 1 pojazd pracy w km:		
roczny	151854	159178
dzienny	415	436
komunikacja krajowa		
Wozodni pracy	98278	100262
Przebieg w tys. wozokilometrów	26278,7	26991,3
Średni dzienny stan w szt.	269	275
Średni przebieg na 1 pojazd pracy w km:		
roczny	97865	98261
dzienny	267	269
komunikacja międzynarodowa		
Wozodni pracy	238883	290128
Przebieg w tys. wozokilometrów	113609,5	143259,5
Średni dzienny stan w szt.	653	795
Średni przebieg na 1 pojazd pracy w km:		
roczny	174065	180230
dzienny	476	494

^a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy „Transport lądowy pozostały”.

Tabl. 1.27 **PRZEDSIĘBIORSTWA TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO ZAROBKOWEGO WEDŁUG LICZBY POSIADANYCH SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH I CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH^a**
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE		2009	2010
a – liczba przedsiębiorstw b – liczba samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych			
Ogółem	a	80	88
	b	1381	1554
5 i mniej	a	7	6
	b	23	19
6 – 9	a	13	18
	b	102	138
10 – 19	a	35	39
	b	469	517
20 – 49	a	23	22
	b	641	653
50 - 99	a	2	2
	b	146	116
100 i więcej	a	–	1
	b	–	111

^a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy „Transport lądowy pozostały”.

Tabl. 1.28 **TABOR SAMOCHODOWY POSIADAJĄCY HOMOLOGACJĘ EURO^a**
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010
w liczbach		
Samochody ciężarowe	128	141
w tym wykorzystywane w komunikacji międzynarodowej	63	82
Ciągniki siodłowe	1038	1088
w tym wykorzystywane w komunikacji międzynarodowej	842	952
ładowność w tonach		
Samochody ciężarowe	1703,7	1611,2
w tym wykorzystywane w komunikacji międzynarodowej	1096,8	1190,3

^a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy „Transport lądowy pozostały”.

Przewozy pasażerów

Istotną rolę w przewozach pasażerskich w województwie zachodniopomorskim odgrywa komunikacja miejska i zamiejska. Pod względem liczby przewiezionych pasażerów w komunikacji zamiejskiej (krajowej i międzynarodowej) województwo uplasowało się na 11 miejscu, a pod względem liczby przewiezionych pasażerów taborem komunikacji miejskiej – na 9 miejscu w kraju.

W latach 2009-2010 odnotowano zmniejszenie się długości linii regularnej komunikacji autobusowej. W 2010 roku komunikację prowadzono na 1172 liniach krajowych o długości 70,9 tys. km (w 2009 r. – 79,1 tys. km) oraz na 9 liniach międzynarodowych o długości 16,1 tys. km (w 2009 r. – 19,0 tys. km). W ogólnej liczbie linii krajowych 72% stanowiły linie podmiejskie (przed rokiem 73%).

Liczba autobusów eksploatowanych przez jednostki taboru samochodowego w 2010 r. była niższa niż w roku poprzednim (o 3,7%) i wyniosła 870 sztuk. Łączna pojemność autobusów wyniosła 44,0 tys. miejsc i była mniejsza o 4,5% w stosunku do 2009 r.

W 2010 r. taborem autobusowym w komunikacji krajowej przewieziono 24,5 mln pasażerów, tj. o 6,9% mniej niż przed rokiem. Praca przewozowa w pasażerokilometrach zmniejszyła się o 8% w stosunku do roku ubiegłego, natomiast średnia odległość przewozu pasażera pozostała na tym samym poziomie – 28 km. W komunikacji krajowej regularnej i regularnej specjalnej znacznie wzrosły (o 73% w skali roku) przewozy szkolne realizowane na podstawie umów.

Przewozy pasażerów w komunikacji międzynarodowej w 2010 r. kształtowały się na poziomie 134,7 tys. pasażerów i były mniejsze o 6,7% niż przed rokiem. Zmniejszyła się praca przewozowa w pasażerokilometrach o 39,1% oraz średnia odległość przewozu pasażera z 477 na 311 km. Ponad 83% pasażerów w komunikacji międzynarodowej stanowili podróżujący z/do Niemiec.

W 2010 r. na terenie województwa zachodniopomorskiego komunikacja miejska obsługiwała 10 miast i prowadzona była na 143 liniach autobusowych i tramwajowych o łącznej długości 1617 km (odpowiednio w 2009 r. – 141 linii, 1598 km). W omawianym okresie tabor komunikacji miejskiej uległ niewielkiemu wzrostowi, natomiast znacznie wzrosła liczba autobusów przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych, z 233 sztuk w 2009 r. do 303 w 2010 r. Liczba przewiezionych pasażerów komunikacją miejską (w jednostkach o liczbie pracujących powyżej 9 osób pracujących) wyniosła 179,9 mln osób i była mniejsza o 0,4% niż w 2009 r.

Tabl. 1.29 **AUTOBUSY W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM**^a
Stan w dniu 31 XII lub w ostatnim dniu działalności

WYSZCZEGÓLNIENIE		2009	2010
a – w sztukach b – liczba miejsc			
Ogółem ^b	a	903	870
	b	46109	44038
W tym:			
posiadające homologację EURO	a	220	219
	b	8581	8548
wykorzystywane w komunikacji międzynarodowej	a	129	122
	b	5593	5374

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowane według siedziby przedsiębiorstw. ^b Autobusy będące w dyspozycji przedsiębiorstw (własne i dzierżawione).

Tabl. 1.30 **PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ**^a

WYSZCZEGÓLNIENIE		2009	2010
a – pasażerowie w tys. b – pasażerokilometry w mln c – średnia odległość przewozu 1 pasażera w km			
Ogółem ^b	a	26324,8	24520,7
	b	735,1	676,6
	c	28	28
Komunikacja krajowa regularna i regularna specjalnie	a	24186,2	22666,8
	b	624,5	565,8
	c	26	25
przewozy z biletami jednorazowymi	a	9640,2	7618,3
	b	323,4	268,3
	c	34	35
przewozy z biletami miesięcznymi pracowniczymi . .	a	1699,7	1558,0
	b	23,3	22,9
	c	14	15
przewozy za biletami miesięcznymi szkolnymi	a	9997,9	9339,9
	b	223,1	190,2
	c	22	20

^a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowane według siedziby przedsiębiorstw. ^b Łącznie z przewozami pasażerów komunikacji miejskiej prowadzonej przez przedsiębiorstwa komunikacji międzymiastowej.

Tabl. 1.30 **PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ^a** (dok.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		2009	2010
a – pasażerowie w tys.			
b – pasażerokilometry w mln			
c – średnia odległość przewozu 1 pasażera w km			
Komunikacja krajowa regularna i regularna specjalnie (dok.)			
przewozy pracownicze na podstawie umów	a	911,4	797,6
	b	31,3	23,2
	c	34	29
przewozy szkolne na podstawie umów	a	1937,0	3353,0
	b	23,4	61,3
	c	12	18
Przewozy pozostałe	a	2138,6	1853,9
	b	110,7	110,8
	c	52	60

^a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowane według siedziby przedsiębiorstw.

Tabl. 1.31 **PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ^a**

WYSZCZEGÓLNIENIE		2009	2010
a – pasażerowie w tys.			
b – pasażerokilometry w mln			
c – średnia odległość przewozu 1 pasażera w km			
Ogółem	a	144,3	134,7
	b	68,8	41,9
	c	477	311
Komunikacja regularna i regularna specjalna	a	95,4	107,6
	b	34,1	20,6
	c	357	191
Pozostałe przewozy	a	48,9	27,1
	b	34,7	21,4
	c	709	790

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu międzynarodowym. Dane zaprezentowane według siedziby przedsiębiorstw.

Tabl. 1.32 **STRUKTURA PRZEWOZÓW PASAŻERÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ WEDŁUG KRAJÓW^a**

WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010
	w %	
Ogółem	100,0	100,0
Francja	4,2	1,1
Hiszpania	3,2	2,7
Niemcy	79,9	83,3
Republika Czeska	1,3	1,1
Włochy	7,1	7,1
Pozostałe kraje	4,3	4,1

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruch międzynarodowym.

Tabl. 1.33 **STAŁE DZIENNE LINIE KOMUNIKACYJNE**
Stan w dniu 31 XII lub w ostatnim dniu działalności

WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010
Liczba przedsiębiorstw	8	8
Linie komunikacyjne ogółem w km ^a	1598	1617
w tym na wsi	200	210
autobusowe	1502	1515
tramwajowe	96	102

^a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. Dane nie obejmują linii, tzw. „zamkniętych” obsługujących wyłącznie pracowników określonych zakładów pracy.

Tabl. 1.34 **TABOR KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ^a**

WYSZCZEGÓLNIENIE	Stan inwentarzowy w dniu 31 XII ^b	Udział wozów w ruchu ^c do wozów w inwentarzu w %	Przebieg wozów ogółem w tys. wozo-km	Przeciętny przebieg 1 wozu		
				w ciągu roku	w ciągu doby	
				w km		
Autobusy	2009	456	77,0	26696	76057	208
	2010	466	75,4	27081	76935	211
Tramwaje	2009	218	70,2	9445	61732	169
	2010	228	68,0	9766	63006	173

^a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

^b Lub w ostatnim dniu działalności. ^c Dane dotyczą dni powszednich.

Tabl. 1.35 **PRZEWOZY PASAŻERÓW KOMUNIKACJĄ MIEJSKĄ^a**

WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010
Miejsca w wozach (stan w dniu 31 XII) ^b	80411	83503
autobusy	52833	54587
tramwaje	27578	28916
Przewozy pasażerów w tys.	180654	179946

^a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

^b Lub w ostatnim dniu działalności.



2

Transport kolejowy

2. Transport kolejowy

W 2010 r. sieć linii kolejowych eksploatowanych w ruchu pasażerskim i towarowym w województwie zachodniopomorskim wyniosła 1203 km (w 2009 -1206 km), z tego 62,7% stanowiły linie zelektryfikowane. Na 100 km² powierzchni województwa przypadało 5,3 km linii kolejowych (w kraju - 6,5 km). Blisko połowa (559 km) linii eksploatowanych na terenie województwa zaliczona jest do linii o znaczeniu państwowym ^a, warunkującym przyznawanie środków finansowych z budżetu państwa na modernizację. Około 300 km linii kolejowych należy do Trans-europejskiej Sieci Transportowej (TEN-T). Objęte są one europejską umową o głównych międzynarodowych liniach kolejowych AGC oraz AGTC transportu towarowego kombinowanego, do których zaliczono magistrale kolejowe E59 (Świnoujście – Szczecin – Poznań) i CE59 (Świnoujście – Szczecin – Wrocław). Linie AGC i AG tworzą lądowo-morskie łańcuchy transportowe w układzie tranzytowym północ-południe do Ystad, Malmö i Kopenhagi oraz w układzie zachód-wschód do Hamburga i Berlina.

Przewozy pasażerskie na terenie województwa realizowane były przez następujące spółki kolejowe ^b:

- PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o. - Zachodniopomorski Zakład Przewozów Regionalnych w Szczecinie - przewozów pasażerów na terenie województwa,
- PKP Intercity Sp. z o.o. - przewozy krajowe i międzynarodowe pociągami kwalifikowanymi,
- DB Regio AG - przewozy na trasach Szczecin - Pasewalk i Szczecin - Angermunde,
- Usedomer Bader Bahn(UBB) - przewozy w relacji Świnoujście Centrum - Ahlbeck Grenze.

W transporcie towarowym głównym podmiotem na rynku kolejowym był Zakład Przewozów Towarowych Cargo S.A., który świadczył usługi przewozowe na terenie województwa, do i z portów morskich oraz obsługiwał towarowe przejścia graniczne z Niemcami i Szwecją.

Układ przestrzenny sieci kolejowej w województwie zachodniopomorskim charakteryzował się koncentracją linii w zachodniej części województwa przy granicy z Niemcami.

Obecny stan techniczny infrastruktury kolejowej uniemożliwia rozwijanie dużych prędkości na trasach kolejowych - zaledwie na jednej czwartej długości torów linii kolejowych na terenie województwa można było rozwijać maksymalną prędkość rozkładową 120 - 160 km/h.

^a Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 20 marca 2007 r. w sprawie wykazu linii kolejowych o znaczeniu państwowym (Dz. U. Nr 61, poz. 412). ^b Strategia Rozwoju Sektora Transportu Województwa Zachodniopomorskiego 2007.

**LINIE KOLEJOWE EKSPLOATOWANE W RUCHU PASAŻERSKIM
I TOWAROWYM NA OBSZARZE WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO**

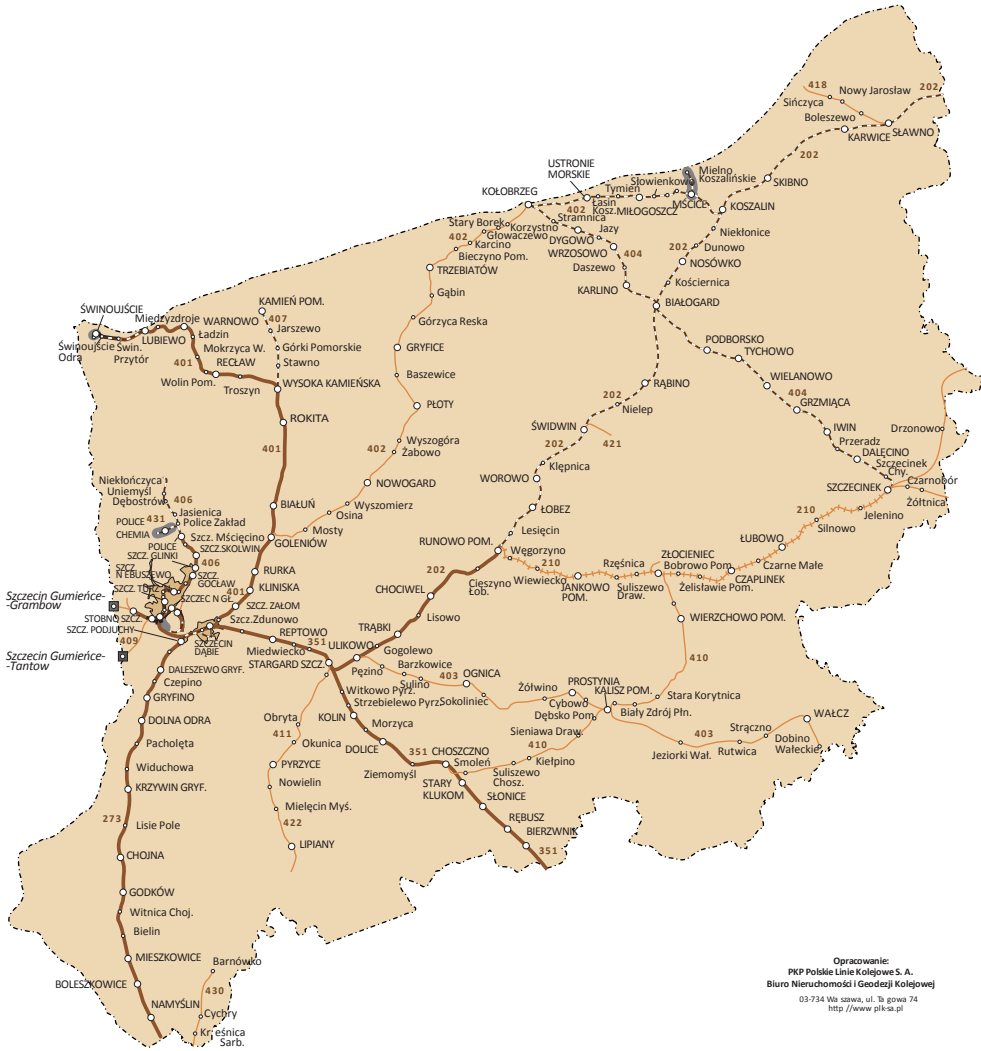
Nr linii	Trasa	Długość ogółem w km	W tym w granicach województwa	Zelektryfikowana	Ilość torów na linii	Rodzaj przewozów	Maksymalna prędkość pociągu w km/h pasażerskie/towarowe
202	Gdańsk – Stargard Szczeciński	334	184	tak	85% jednotorowa Runowo-Stargard dwa tory	Pasażerskie, towarowe	120/100
210	Chojnice – Runowo Pomorskie	150	96	nie	w 90% dwutorowa	Pasażerskie, towarowe	80/70
273	Wrocław Główny – Szczecin Główny	356	93	tak	w 99% dwutorowa	Pasażerskie, towarowe, stanowi fragment międzynarodowego korytarza transportowego dla ruchu towarowego C-E-59	100/70
351	Poznań Główny – Szczecin Główny	213	98	tak	dwutorowa	Pasażerskie, towarowe, stanowi fragment międzynarodowego korytarza dla ruchu pasażerskiego E-59	140/100 po modernizacji do 200
401	Szczecin Dąbie – Świnoujście Port	100	100	tak	w 96% dwutorowa	Pasażerskie, towarowe, stanowi fragment międzynarodowych korytarzy transportowych E/CE-59	130/80 po modernizacji - 160
402	Koszalin – Goleńców	142	142	tak - na odcinku Koszalin – Kołobrzeg	jednotorowa	Pasażerskie, towarowe, po modernizacji w ramach RPO-WZ powstanie nowe połączenie z portem lotniczym w Goleńcowie	100/60 po modernizacji - 120
403	Piła Północ – Ulikowo	125	108	nie	jednotorowa	Pasażerskie, towarowe na odcinku Wałcz-Kalisz nieczynna, przewidziana do odbudowy	80/60 po modernizacji 100-120
404	Szczecinek – Białyogard – Kołobrzeg	99	99	tak	jednotorowa	Pasażerskie, towarowe	100/70
405	Piła Główna – Ustka	192	33	tak - na odcinku Piła – Szczecinek	jednotorowa	Pasażerskie, towarowe	120/70

**LINIE KOLEJOWE EKSPLOATOWANE W RUCHU PASAŻERSKIM
I TOWAROWYM NA OBSZARZE WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO**

(dok.)

Nr linii	Trasa	Długość ogółem w km	W tym w granicach województwa	Zelektryfikowana	Ilość torów na linii	Rodzaj przewozów	Maksymalna prędkość pociągu w km/h pasażerskie/towarowe
406	Szczecin Główny – Trzebież Szczecińska	37	37	tak	dwutorowe	Pasażerskie, towarowe	80/70
407	Wysoka Kamieńska – Kamień Pomorski	17	17	tak	jednotorowa	Pasażerskie, towarowe	80/60
408	Szczecin Główny – Stobno Szczecińskie (Granica Państwa)	13	13	nie	jednotorowa	Pasażerskie, towarowe	80/60
409	Szczecin Gumieńce – Granica Państwa (Tantow)	9	9	tak – na odcinku Szczecin Gł. – Szczecin Gumieńce	jednotorowa	Pasażerskie, towarowe	120/70
418	Sławno – Darłowo	19	19	nie	jednotorowa	Pasażerskie, towarowe	100/70
427	Mścice – Mielno Koszalińskie	5	5	nie	jednotorowa	Pasażerskie uruchamiana w sezonie letnim, własność M. Koszalin	60/0
410	Grotniki Drawskie – Choszczno	82	82	nie	jednotorowa	Obecnie użytkowana na odcinku Złocieniec – Mirosławiec tylko w ruchu towarowym	40/40
411	Stargard Szczeciński – Pyrzyce	26	26	nie	jednotorowa	Obecnie użytkowana na odcinku Stargard – Głazów tylko w ruchu towarowym	50/50
422	Pyrzyce – Głazów	23	23	nie	jednotorowa	Obecnie użytkowana w ruchu gospodarczym przez PKP PLK S.A.	20/20
421	Smardzko – Świdwin	7	7	nie	jednotorowa	Obecnie użytkowana na odcinku Świdwin – Smardzko tylko w ruchu towarowym	50/50
430	Barnówko – Kostrzyn	23	12	nie	jednotorowa	Użytkowana tylko w ruchu towarowym	30/30

Mapa 2. Sieć linii kolejowych w województwie zachodniopomorskim zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz innych zarządców według numerów tras



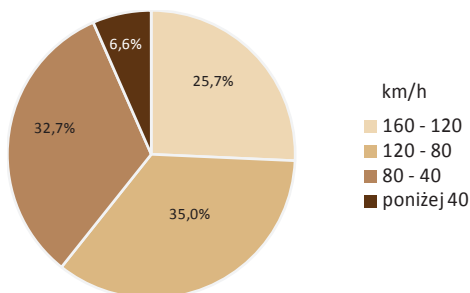
Opracowanie:
 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 Biuro Nieruchomości i Geodezji Kolejowej
 03-734 Wałowo, ul. 7-go gonia 74
<http://www.plk-sa.pl>

LEGENDA

- | | | | | | |
|-----|-----------------------|-------|---|-----|--|
| ○ | stacje kolejowe | — | linie zarządzane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.: | — | linie kolejowe, którymi nie zarządza PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. |
| ○ | przystanki osobowe | --- | jednotorowe zelektryfikowane | --- | granie województwa |
| ■ | przejścia graniczne | --- | jednotorowe nieelektryfikowane | --- | wybrane miasta |
| 273 | numer linii kolejowej | --- | dwutorowe zelektryfikowane | --- | |
| | | +++++ | dwutorowe nieelektryfikowane | | |

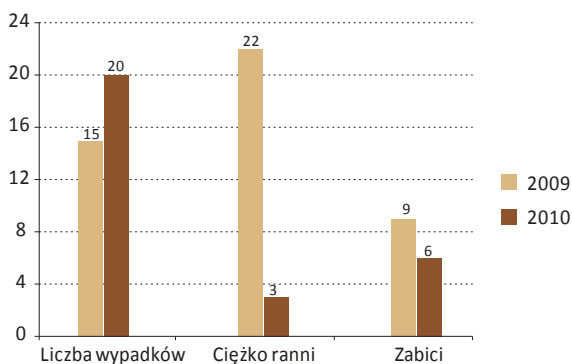
Źródło: opracowano na podstawie mapy linii kolejowych, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Wykres 4. Długość linii kolejowych w województwie zachodniopomorskim według maksymalnych prędkości rozkładowych w 2010 r.



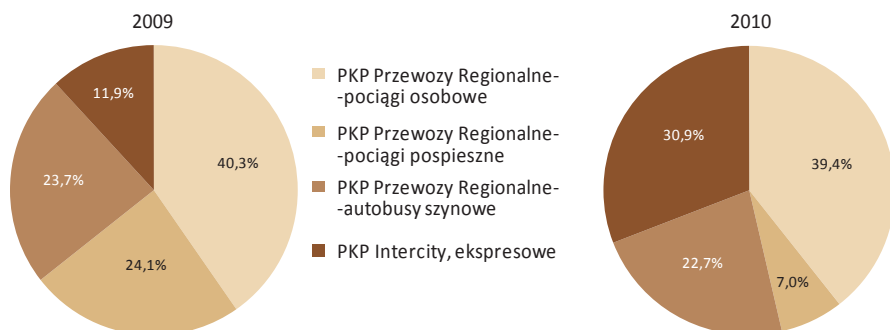
W 2010 r. w województwie było 906 przejazdów kolejowo-drogowych, na których wydarzyło się 20 wypadków (o 5 więcej niż przed rokiem), a w ich wyniku śmierć poniosło 6 osób (w 2009 r.- 3 osoby). Najwięcej zdarzeń odnotowano na przejazdach kategorii D, pozbawionych urządzeń ostrzegawczych, oznaczonych jedynie znakami drogowymi.

Wykres 5. Wypadki na przejazdach kolejowych w województwie zachodniopomorskim



Największą pracę przewozową w komunikacji pasażerów wykonały *PKP Przewozy Regionalne* – 7273190 pociągokilometrów (69,1% pracy przewozowej ogółem), natomiast *PKP Intercity* – 2719221 pociągokilometrów (o 46,0% większą niż przed rokiem).

W 2010 r. *PKP Przewozy Regionalne* przewiozły w województwie zachodniopomorskim 7444,9 tys. osób, tj. mniej o 6,2% w porównaniu z 2009 r. Z biletów ulgowych tego przewoźnika skorzystało 55,6% pasażerów. Co trzeci podróżujący kupował bilet ze zniżką 37%, a co czwarty – ze zniżką 49%.

Wykres 6. Struktura przewozów pasażerów w województwie zachodniopomorskim według kategorii przewoźników

Źródło: opracowanie własne na podstawie Sieciowego Rozkładu Jazdy Pociągów.

Tabl. 2.1 PRACA EKSPLOATACYJNA POCIĄGÓW PASAŻERSKICH

Rok	Ogółem	Przewoźnicy			
		PKP przewozy regionalne			PKP Intercity ^a
		pociągi osobowe	pociągi pospieszne	autobusy szynowe	

W pociągokilometrach

2009	9977426	4848986	2453653	1817794	856993
2010	9992411	4901786	526932	1844472	2719221

^a Łącznie z pociągami EuroCity, Intercity, TLK.

Źródło: opracowanie własne na podstawie Sieciowego Rozkładu Jazdy Pociągów

Tabl. 2.2 LINIE KOLEJOWE EKSPLOATOWANE

Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010
	w km	
Ogółem	1206	1203
na 100 km ²	5,3	5,3
Normalnotorowe	1206	1203
na 100 km ²	5,3	5,3
w tym zelektryfikowane	754	754
jednotorowe	781	782
dwu i więcej torowe	425	421

Tabl. 2.3 WYPADKI NA PRZEJAZDACH KOLEJOWO-DROGOWYCH

WYSZCZEGÓLNIENIE	2009				2010			
	prze- jazdy kolejo- wo-dro- gowe	wypadki	zabici	ciężko ranni	prze- jazdy kolejo- wo-dro- gowe	wypadki	zabici	ciężko ranni
Ogółem	909	15	9	22	906	20	6	3
w tym przejazd kategorii A	142	2	1	-	142	3	2	-
B	36	-	-	-	36	2	1	1
C	75	2	1	-	76	6	3	2
D	598	10	6	22	594	9	-	-
F	58	1	1	-	58	-	-	-

Źródło: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Bezpieczeństwa

Tabl. 2.4 DŁUGOŚĆ TORÓW LINII KOLEJOWYCH WEDŁUG ROZWIJANEJ PRĘDKOŚCI
POCIĄGU W 2010 R.

WYSZCZEGÓLNIENIE	Długość torów linii kolejowych w km	Udział w %
Ogółem	1203,0	100,0
Maksymalna prędkość rozkładowa ≤ 160 km	-	-
≤ 120 < 160 km	309,2	25,7
≤ 80 < 120 km	421,0	35,0
≤ 40 < 80 km	393,4	32,7
< 40 km	79,4	6,6

Źródło: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Tabl. 2.5 PRZEWOZY REGIONALNE PASAŻERÓW WEDŁUG KATEGORII POCIĄGÓW
I RODZAJÓW BILETU

Wyszczególnienie	Ogółem	Według rodzaju biletu			
		normalne	ulgowe	odrębne oferty taryfowe	sieciowe
w tys.					
Województwo 2009	7936,4	3158,0	4293,2	243,8	241,4
2010	7444,9	2868,7	4140,8	302,2	133,2
w tym pociągi Regio ^a 2009	7875,2	3129,6	4261,6	243,0	241,1
2010	6479,8	2781,4	3294,9	274,5	129,1
InterRegio ^b 2009	61,2	28,4	31,7	0,8	0,3
2010	965,1	87,4	845,9	27,8	4,0

^a Pociągi osobowe spółki Przewozy Regionalne. ^b Pociągi pociągów pociągów pociągów Przewozy Regionalne.

Źródło: dane „Przewozów Regionalnych”, Sp. z o.o. Zachodniopomorski Zakład Przewozów Regionalnych.



3

Transport lotniczy

3. Transport lotniczy

Port lotniczy Szczecin-Goleniów, obsługując mniej niż 300 tys. pasażerów rocznie, należy do grupy małych lotnisk regionalnych. W 2010 r. odbyło się na nim 11,7 tys. operacji startów i lądowań (o 11,4% więcej niż przed rokiem), w tym 9,1 tys. w ruchu krajowym. W lotach komunikacyjnych obsłużono 274,5 tys. pasażerów, w tym 138,4 tys. pasażerów przybyłych i 136,1 tys. – odprawionych z lotniska.

Ruch pasażerów w porcie lotniczym (bez tranzytu) w 2010 r. zmniejszył się w porównaniu do roku poprzedniego o 2,6%. Spadek odnotowano w komunikacji międzynarodowej (o 9,7%), natomiast w komunikacji krajowej – wzrost (o 14,2%). Samoloty polskie przewiozły 34,6% ogólnej liczby pasażerów (przed rokiem 31,3%).

Na lotnisku Szczecin-Goleniów przeładowano 729 ton ładunków, tj. o 17,7% ładunków (łącznie z pocztą) mniej niż w 2009 r. W ruchu krajowym masa ładunków przeładowanych była mniejsza o 9,7%, przy czym dla przybyłych z portów krajowych – zmalała o 18,9%, a dla przybyłych z portów zagranicznych wzrosła o 25,0%. Masa ładunków przeładowanych w ruchu zagranicznym była mniejsza o 67,5%.

PRZEWOZY PASAŻERÓW ^a I ŁADUNKÓW W PORTACH LOTNICZYCH W 2010 R.

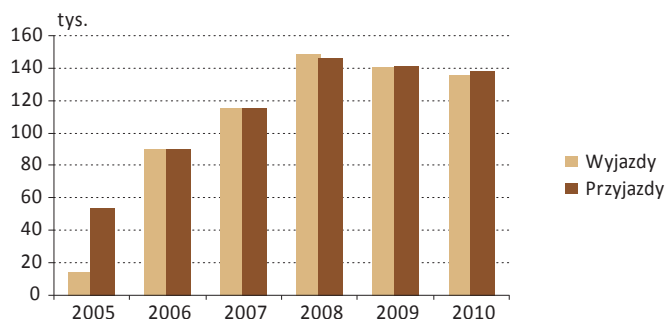
Wyszczególnienie /port lotniczy – lotnisko/	Pasażerowie		Ładunki	
	w tys.	2009=100	w tonach	2009=100
OGÓŁEM	20547,7	107,6	81044	117,0
Warszawa - Okęcie	8689,7	104,4	57116	114,1
Kraków - Balice	2843,5	106,7	4464	107,2
Katowice - Pyrzowice	2381,5	101,6	11195	171,1
Gdańsk - Rębiechowo.	2214,9	116,7	4487	111,7
Wrocław- Starachowice	1602,8	120,7	946	91,8
Poznań - Ławica	1390,6	112,0	1222	94,3
Rzeszów - Jasionka	454,2	118,7	466	83,5
Łódź – Lublinek	413,5	124,9	0	x
Szczecin - Goleniów	274,5	97,4	729	82,2
Bydgoszcz - Szwederowo	278,2	94,4	414	29,4
Zielona Góra - Babimost	4,2	127,3	5	x

^a Dane nie uwzględniają pasażerów w ruchu tranzytowym oraz General Aviation.

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Dynamikę rozwoju ruchu pasażerskiego w **Porcie Lotniczym Szczecin-Goleniów** na przestrzeni ostatnich 6 lat przedstawia poniższy wykres.

Wykres 7. Ruch pasażerów^a w porcie lotniczym Szczecin-Goleniów



^a Bez pasażerów w ruchu tranzytowym.

Tabl. 3.1 RUCH SAMOLOTÓW W PORCIE LOTNICZYM SZCZECIN-GOLENIÓW

WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010
Starty	5259	5866
w tym samoloty polskie	3850	4354
Lądowania	5266	5854
w tym samoloty polskie	3857	4336
Ruch:		
Krajowy:		
starty	4180	4553
lądowania	4184	4539
Międzynarodowy:		
starty	1079	1313
lądowania	1082	1315
w tym regularny:		
starty	520	1313
lądowania	520	1315

Tabl. 3.2 **RUCH PASAŻERÓW W PORCIE LOTNICZYM SZCZECIN-GOLENIÓW**

WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010
OGÓŁEM		
Pasażerowie przybyli z portów:		
krajowych	41946	47808
zagranicznych.	99560	90577
w tym w ruchu regularnym	75960	61150
Pasażerowie odprawieni do portów:		
krajowych	41108	47034
zagranicznych.	99366	89094
w tym w ruchu regularnym	75780	63616
w tym samoloty polskie		
Pasażerowie przybyli z portów:		
krajowych	41726	47715
zagranicznych.	2899	127
w tym w ruchu regularnym	2458	-
Pasażerowie odprawieni do portów:		
krajowych	40891	46917
zagranicznych.	2815	121
w tym w ruchu regularnym	2370	-

Tabl. 3.3 **PRZEŁADUNEK ŁADUNKÓW W PORCIE LOTNICZYM SZCZECIN-GOLENIÓW**

WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010
	w tonach	
ładunki przybyłe z portów:		
krajowych	413	335
w tym poczta	376	313
zagranicznych.	12	15
ładunki odprawione do portów:		
krajowych	351	355
w tym poczta	316	298
zagranicznych.	111	25



4

Żegluga śródlądowa

4. Żegluga śródlądowa

W województwie zachodniopomorskim w 2010 r. stan ilościowy taboru holowniczego żeglugi śródlądowej (pchacze oraz holowniki) wyniósł 142 szt. i stanowił 63,9% ogółu taboru holowniczego. Berek bez własnego napędu (barki do holowania i do pchania) było 346, a ich liczba wzrosła w porównaniu z rokiem poprzednim o 210 szt.; berek z własnym napędem było 40 tj. o 12 więcej niż w 2009 r. W strukturze rodzajowej taboru barkowego dominowały jednostki wykorzystywane w systemie pchanym i stanowiły one 89,6% ogółu taboru barkowego. Udział berek z własnym napędem wyniósł 10,4% i był mniejszy niż przed rokiem o 7,6 pkt proc.

Większość taboru żeglugi śródlądowej jest zdekapitalizowana. Według danych za 2010 r. większość eksploatowanych pchaczy (79,6%) oraz połowa berek do pchania (51,2%) została wyprodukowana w latach 1949-1979. Niemal wszystkie (98,5%) użytkowane barki z własnym napędem pochodzą z lat 50 i 60.

Wystąpienie długich okresów powodziowych w kraju w 2010 r. oraz skutki kryzysu gospodarczego wpłynęły na spadek przewozów ładunków w komunikacji krajowej. Żegluga śródlądową w przewozach krajowych przetransportowano o 148,6 tys. ton mniej towarów (o 42,8%) i wykonano o 6,2 mln tonokilometrów mniej pracy przewozowej (o 47,9%) niż w 2009 r.

W 2010 r. żegluga śródlądową polscy armatorzy przetransportowali 71,3% ładunków w komunikacji międzynarodowej tj. o 12,1% więcej niż w 2009 r., z tego eksport stanowił 82,8%, natomiast import – 17,2%. Głównym kierunkiem eksportu towarów były Niemcy, a przewozy w tej relacji stanowiły 99,3% całego eksportu towarów drogami wodnymi śródlądowymi.

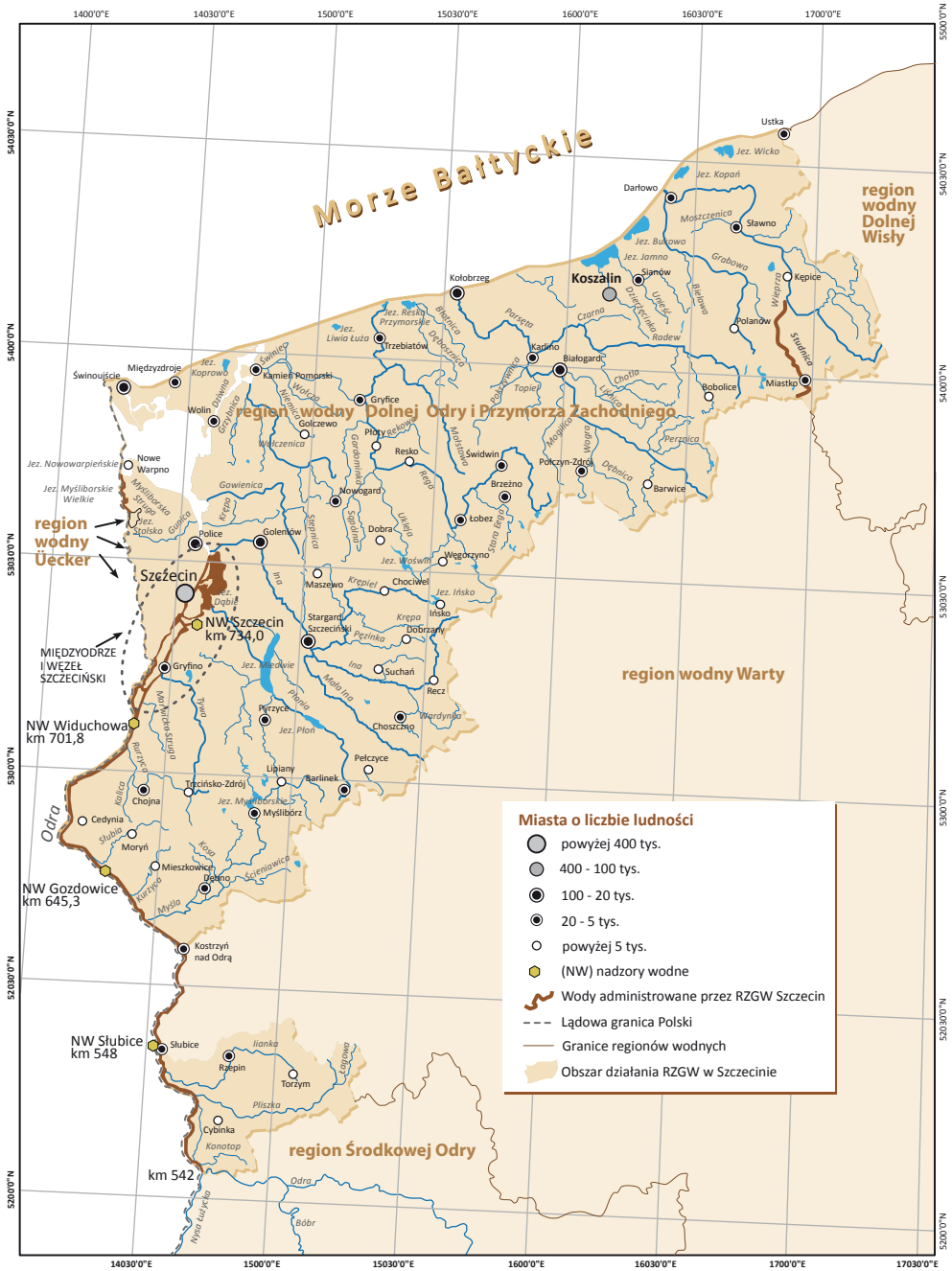
Największe znaczenie w żegludze śródlądowej w województwie zachodniopomorskim ma port Szczecin, w którym w 2010 r. przeładowano 1874,4 tys. ton.

OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO ZWIĄZANYCH Z ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W 2010 R.

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem	Wyładunek	Załadunek
	w tys. ton		
Szczecin	1874,4	571,2	1303,2
Police	180,4	74,1	106,3
Świnoujście	95,0	42,8	52,1

W 2010 r. żegluga śródlądową podróżowało 85,2 tys. osób i były to przewozy w komunikacji krajowej. Do transportu pasażerów wykorzystywano 7 statków (o 3 mniej niż przed rokiem).

Mapa 3. Wody powierzchniowe administrowane przez Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie



Źródło: opracowano na podstawie mapy Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie.

Tabl. 4.1 **TABOR HOLOWNICZY I STATKI PASAŻERSKIE ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	Pchacze		Statki pasażerskie			
	w szt.	moc w kW	w szt.	moc w kW	miejsca pasażerskie	
Ogółem.	2009	50	16089	10	770	971
	2010	142	42339	7	381	551
o roku budowy:						
do roku 1969	2009	12	3612	5	625	752
	2010	24	6765	3	282	396
1970-1979.	2009	23	7902	-	-	-
	2010	89	27167	-	-	-
1980-1989	2009	15	4575	-	-	-
	2010	26	7815	-	-	-
1990-1999	2009	-	-	1	44	60
	2010	3	592	-	-	-
2000 i dalszym	2009	-	-	4	101	159
	2010	-	-	4	99	155

Tabl. 4.2 **TABOR BARKOWY ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	Barki					
	z własnym napędem			bez własnego napędu		
	liczba	moc w kW	w tonach wymierzonych	liczba	w tonach wymierzonych	
Ogółem.	2009	28	9045	18512	136	85510
	2010	40	12991	26369	346	189796
o ładowności:						
do 399 ton	2009	-	-	-	13	4186
	2010	-	-	-	41	13156
400-649	2009	17	4193	8410	91	41853
	2010	25	6130	12212	252	120179
650-999	2009	6	2025	4657	12	9742
	2010	8	3225	6577	32	25459
1000-1499	2009	5	2827	5445	14	16605
	2010	7	3636	7580	15	17878
1500 i więcej	2009	-	-	-	6	13124
	2010	-	-	-	6	13124

Tabl. 4.2 **TABOR BARKOWY ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ** (dok.)
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	Barki					
	z własnym napędem			bez własnego napędu		
	liczba	moc w kW	w tonach wymierzonych	liczba	w tonach wymierzonych	
o roku budowy:						
do 1969	2009	26	8561	17508	27	15848
	2010	35	11781	24157	33	18700
1970-1979. . .	2009	2	484	1004	29	30491
	2010	5	1210	2212	144	79061
1980-1989 . .	2009	-	-	-	59	28603
	2010	-	-	-	142	77107
1990 i dalszym	2009	-	-	-	21	10568
	2010	-	-	-	27	14928

Tabl. 4.3 **PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ WEDŁUG STREF ODLEGŁOŚCI**

WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010	
a – w tys. ton			
b – w tys. tonokilometrów			
Ogółem			
	a	346,8	198,2
	b	12957,4	6743,7
Strefy:			
49 km i mniej			
	a	167,0	100,3
	b	960,1	545,2
50-149			
	a	179,8	97,6
	b	11997,3	6153,5
150-299			
	a	-	-
	b	-	45,0

Tabl. 4.4 PRZEWOZY ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW

GRUPY ŁADUNKÓW a – 2009 r. b – 2010 r.		Przewozy krajowe		Przewozy międzynarodowe			
				eksport		import	
		tony ^a	Polska= =100	tony ^a	Polska= =100	tony ^a	Polska= =100
Ogółem	a	745362	34,3	923509	99,6	145334	93,0
	b	482373	31,2	991698	99,8	205974	98,0
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	6418	100,0	32153	100,0	381	100,0
	b	–	x	58574	100,0	10242	100,0
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a	224729	32,8	653109	100,0	–	x
	b	30190	8,3	544955	100,0	2029	100,0
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	a	453521	32,3	32684	100,0	10514	50,6
	b	410538	36,0	2058	100,0	4850	100,0
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	5516	100,0	–	x	–	x
	b	–	x	590	100,0	–	x
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy; pa- pier i wyroby z papieru, druki i zapisane nośniki informacji	a	1570	100,0	32225	100,0	1131	100,0
	b	–	x	47196	98,1	–	x
Koks i produkty rafinacji ropy nafto- wej	a	15825	78,5	–	x	–	x
	b	11385	100,0	3616	100,0	–	x
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe	a	11746	99,6	78717	100,0	3377	100,0
	b	5580	100,0	171708	100,0	5169	100,0
Inne niemetaliczne wyroby mineralne	a	–	x	1496	100,0	2454	100,0
	b	790	100,0	–	x	4092	100,0
Metale podstawowe; wyroby metalo- we gotowe z wyłączeniem maszyn i wyposażenia	a	3157	48,3	39027	96,8	114155	99,6
	b	5844	67,7	53508	98,5	159180	97,4
Maszyny i sprzęt gdzie indziej nieskla- syfikowane; urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, tele- wizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary	a	934	40,1	202	67,3	–	x
	b	180	61,6	348	46,6	–	x
Sprzęt transportowy	a	8500	65,0	–	x	177	100,0
	b	2650	93,9	–	x	–	x
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady	a	12481	80,2	53896	100,0	13145	100,0
	b	15216	100,0	109145	100,0	20412	100,0
Wyposażenie i materiały wykorzysta- wane w transporcie towarów	a	965	100,0	–	x	–	x
	b	–	x	–	x	–	x

^a Liczba ton w przewozach, w których miejscu załadunku i/lub rozładunku jest województwo zachodniopomorskie.

Tabl. 4.5 PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ WEDŁUG RELACJI

WOJEWÓDZTWO / KRAJ		Tony		Tonokilometry	
Z	DO	2009	2010	2009	2010
Przewozy krajowe					
Dolnośląskie	Zachodniopomorskie	5760	2731	2721460	1207736
Opolskie	Zachodniopomorskie	3921	590	2425445	385100
Śląskie	Zachodniopomorskie	10144	-	1998368	-
Wielkopolskie	Zachodniopomorskie	170	-	62900	-
Zachodniopomorskie	Dolnośląskie	985	-	466210	-
Zachodniopomorskie	Lubuskie	200	300	24000	45000
Zachodniopomorskie	Opolskie	1560	-	991120	-
Zachodniopomorskie	Zachodniopomorskie	722622	478752	37163822	24206438
Przewozy międzynarodowe - eksport					
Zachodniopomorskie	Austria	-	945	-	165375
Zachodniopomorskie	Belgia	3948	1818	3177016	1972710
Zachodniopomorskie	Francja	-	125	-	170375
Zachodniopomorskie	Niderlandy	8183	4421	6770411	4231827
Zachodniopomorskie	Niemcy	911378	984389	184846434	245429810
Przewozy międzynarodowe - import					
Belgia	Zachodniopomorskie	2267	100	2167726	100600
Niderlandy	Zachodniopomorskie	728	2449	691910	2339166
Niemcy	Zachodniopomorskie	142339	203425	29179384	46579535

Tabl. 4.6 PRZEWOZY PASAŻERÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ

WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010
Ogółem:		
pasażerowie	86703	84197
pasażerokilometry	952305	1151576



5

Żegluga morska i przybrzeżna

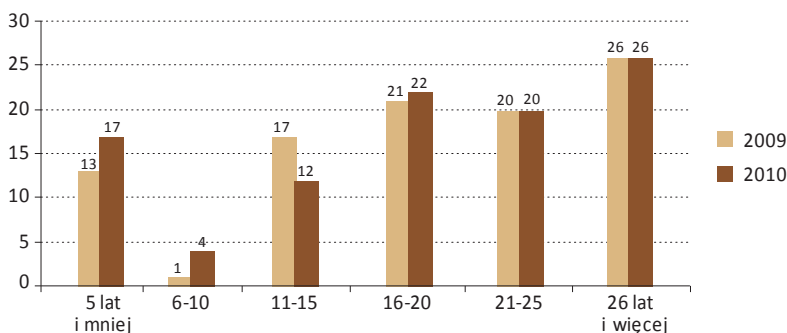
5. Żegluga morska i przybrzeżna

W 2010 r. morska flota transportowa w województwie zachodniopomorskim liczyła 101 statków, o łącznej nośności 2651,2 tys. ton i pojemności brutto (GT) 1855,5 tys. W porównaniu z 2009 r. przybyło 9 statków o łącznej nośności 399,6 tys. ton i pojemności brutto 239,2 tys., ubył natomiast 6 statków o nośności 109,6 tys. ton i pojemności brutto 70,2 tys. W rezultacie liczebność morskiej floty transportowej zwiększyła się o 3 statki. Spadkowi uległa ilość statków pływających pod polską banderą i według stanu na koniec grudnia 2010 r. liczba ta wyniosła 10, co stanowiło 9,9% ogólnej liczby jednostek, 0,8% nośności i 2,1% pojemności. Największy udział liczby statków pływających pod obcą banderą miały: Bahamy-38,5%, Cypr – 17,6% oraz Malta – 16,5% ogółu floty obcej bandery. Pod polską banderą pływało 10 jednostek, a ich liczba zmniejszyła się o 3 w porównaniu z rokiem ubiegłym.

W strukturze rodzajowej floty przeważały: statki do przewozu ładunków stałych - ich udział wyniósł 79,2% (w tym masowce 67,3%) oraz promy – 10,9% ogólnej liczby jednostek. Według stanu na koniec grudnia 2010 r. liczba miejsc pasażerskich na statkach morskiej floty transportowej województwa wyniosła 7950 i stanowiła 99,6% liczby miejsc pasażerskich w Polsce.

Zmniejszeniu uległ średni wiek statku w latach i w roku 2010 wyniósł 18,5 lat (wobec 19,9 w 2009 r.). Dla statków pływających pod polską banderą średni wiek zmniejszył się o 1,3 w 2010 r. osiągając poziom 32,0 lata, dla statków pływających pod banderą obcą średni wiek statku wyniósł 17,0 lat (wobec 17,9 w 2009 r.). Biorąc pod uwagę wiek statku, największą grupę w morskiej flocie transportowej stanowiły jednostki w wieku 16 lat i więcej (67,3%).

Wykres 8. Morska flota transportowa w województwie zachodniopomorskim według wieku statku



Przybrzeżna morska flota transportowa w 2010 r. liczyła 12 jednostek o pojemności brutto (GT) 1,2 tys. Wszystkie statki przybrzeżnej morskiej floty transportowej pływały pod polską banderą a ich średni wiek w 2010 r. wyniósł 38,8 lat.

W 2010 r. polscy przewoźnicy morscy statkami morskiej floty transportowej przewieźli 7513,5 tys. ton ładunków (o 3,4% mniej niż rok wcześniej), w tym żeglugą regularną przetransportowano 73,6% ładunków. W transporcie ładunków dominujące znaczenie miały promy, których udział wyniósł 72,3% (o 1,0% mniej niż w 2009 r.). Najwięcej przewozów odbyło się w żegludze bliskiego zasięgu 5447,3 tys. ton, głównie w zasięgu bałtyckim (99,8%). Spośród wszystkich ładunków przewiezionych morską flotą transportową największy udział miała drobnica, która w 2010 r. stanowiła 73,6% wszystkich grup ładunkowych oraz fosforyty i inne masowe z udziałem 8,9%.

Tabl. 5.1 **MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG WIEKU STATKÓW**
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE		2009	2010
a – liczba statków			
b – nośność DWT w tys. ton			
c – pojemność brutto (GT) w tys.			
Ogółem.	a	98	101
	b	2361,2	2651,2
	c	1686,5	1855,5
w wieku lat:			
5 i mniej	a	13	17
	b	494,6	739,0
	c	313,4	453,8
6–10	a	1	4
	b	34,9	152,2
	c	21,4	96,4
11–15	a	17	12
	b	435,5	365,4
	c	322,1	229,5
16–20	a	21	22
	b	636,1	672,3
	c	413,9	462,4
21–25	a	20	20
	b	458,8	334,9
	c	328,9	274,0
26 i więcej	a	26	26
	b	301,3	387,4
	c	286,9	339,3

Tabl. 5.2 **PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ**

WYSZCZEGÓLNIENIE		2009	2010
a – w tys. ton			
b – praca przewozowa w mln tonomil			
Ogółem	a	7775,1	7513,5
	b	7522,2	4900,8
Żegluga regularna	a	5982,5	5529,1
	b	2637,1	967,9
bliskiego zasięgu	a	5538,9	5447,3
	b	661,1	633,9
w tym zasięg bałtycki	a	5493,2	5436,0
	b	625,5	625,1
dalekiego zasięgu	a	443,6	81,8
	b	1975,9	334,1

Tabl. 5.2 **PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ** (dok.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		2009	2010
a – w tys. ton	b – praca przewozowa w mln tonomil		
Żegluga nieregularna	a	1792,6	1984,4
	b	4885,1	3932,9
bliskiego zasięgu	a	1580,5	1662,9
	b	3709,6	2516,7
w tym zasięg bałtycki	a	627,2	137,3
	b	1789,8	78,8
dalekiego zasięgu	a	212,1	321,4
	b	1175,5	1416,2

Tabl. 5.3 **PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ WEDŁUG RODZAJÓW STATKÓW**

WYSZCZEGÓLNIENIE		2009	2010
a – w tys. ton	b – praca przewozowa w mln tonomil		
Ogółem	a	7775,1	7513,5
	b	7522,2	4900,8
Statki do przewozu ładunków stałych.	a	1654,7	1466,9
	b	5106,9	3788,1
Zbiornikowce	a	627,2	610,6
	b	1789,8	487,6
Promy	a	5493,2	5436,0
	b	625,5	625,1

Tabl. 5.4 **PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ WEDŁUG RELACJI**

WYSZCZEGÓLNIENIE		2009	2010
a – ogółem	b – kontenery z ładunkiem w TEU		
		w tys. ton	
Ogółem	a	7775,1	7513,5
	b	6530	1804
W relacji z portami polskimi	a	6023,3	6106,9
	b	6210	1762
wywóz z portów polskich	a	2929,5	2798,5
	b	5248	1446
przywóz do portów polskich	a	3093,8	3308,4
	b	962	316
Pomiędzy portami obcymi	a	1751,8	1406,5
	b	320	42

Tabl. 5.5 **PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ
WEDŁUG GRUP**

WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010
	w tys. ton	
Ogółem	7775,1	7513,5
Węgiel i koks.	456,1	515,9
Rudy	25,3	50,2
Zboże	419,4	344,8
Drewno	2,3	–
Ładunki płynne	520,8	408,6
Fosforyty i inne masowe	3380,6	664,9
Drobnica	2972,9	5529,1

Tabl. 5.6 **PRZEWOZY MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ ŁADUNKÓW POLSKIEGO
HANDLU ZAGRANICZNEGO I ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH**

WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010
Ładunki polskiego handlu zagranicznego	1428,8	1528,7
w tym we własnej gestii transportowej w kontenerach . .	980,0	842,9
w kontenerach	46,5	11,3
eksport	719,3	567,5
import	709,5	961,1
Ładunki tranzytowe	857,2	108,8

Tabl. 5.7 **PRZEWOZY PASAŻERÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ
W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ**

WYSZCZEGÓLNIENIE		2009	2010
a – liczba pasażerów			
b – praca przewozowa w tys. pasażeromil			
Ogółem	a	658169	668789
	b	88950,2	90680,0
Promy	a	640661	651872
	b	86896,0	88688,1
Statki pasażerskie	a	17496	16915
	b	1999,0	1991,7
Statki towarowe.	a	12	2
	b	54,6	0,2

Tabl. 5.8 **FLOTA TRANSPORTOWA ŻEGLUGI PRZYBRZEŻNEJ**
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010
Liczba statków.	9	12
w tym wyposażone w urządzenia do łączności satelitarnej	5	5
w wieku lat:		
5 i mniej	–	–
6 do 10	–	–
11 do 15	1	–
16 do 20	1	1
21 do 25	–	1
26 i więcej	7	10
Nośność (DWT) w tonach	329	337
Pojemność brutto (GT)	906	1162
Miejsca pasażerskie.	1268	1527

Tabl. 5.9 **PRZEWOZY PASAŻERÓW PRZYBRZEŻNĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ**

WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010
Ogółem		
Liczba przewiezionych pasażerów w tys.	321243	274588
Praca przewozowa w pasażeromilach	3135072	601174
Średnia odległość przewozu 1 pasażera w milach	9,8	2,2
Pomiędzy portami polskimi		
Liczba przewiezionych pasażerów	321243	274588
Praca przewozowa w pasażeromilach	3135072	601174
Średnia odległość przewozu 1 pasażera w milach	9,8	2,2



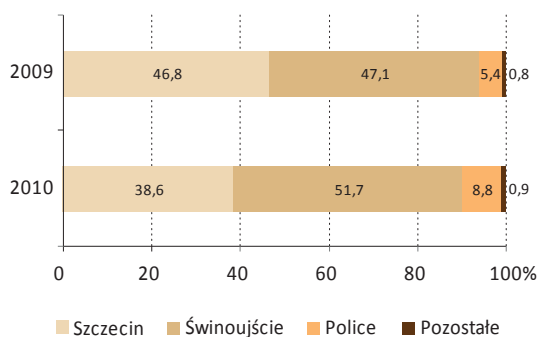
6

Porty morskie

6. Porty morskie

W 2010 r. w województwie zachodniopomorskim funkcjonowało 5 morskich portów przeładunkowych, wśród których największe znaczenie dla gospodarki miały porty w Szczecinie, Świnoujściu i Policach, dysponując nabrzeżami przeładunkowymi o łącznej długości 18,9 km (18861 m). W mniejszym zakresie obroty ładunkowe odbywały się również w Kołobrzegu i Darłowie. We wszystkich portach województwa zachodniopomorskiego łączny obrót towarów wyniósł 20,7 mln ton i był większy niż przed rokiem o 38,2%. W 2010 r. w porównaniu z rokiem poprzednim odnotowano wzrost obrotów ładunkowych we wszystkich portach, największy w Policach (o 128,1%), Darłowie (o 71,7%), Kołobrzegu (o 51,9%) i Świnoujściu (o 51,8%).

Wykres 9. Obroty ładunkowe w portach morskich w województwie zachodniopomorskim



W 2010 r. w strukturze obrotów ładunków dominowała grupa – masowe suche, której udział wyniósł 59,3% i wzrósł o 6,1 pkt proc. w porównaniu do 2009 r. W skali roku odnotowano niemal 100% wzrost obrotów węgla i koksu, a o ponad połowę wzrosły inne suche ładunki masowe. Znaczny udział (9,6%) w obrotach ładunków miała także grupa masowe ciekłe. Obroty tej grupy wzrosły w stosunku do roku poprzedniego o 23,2%, a najwięcej: gaz ciekły (o 105,6%), produkty z ropy naftowej (o 32,0%), inne ciekłe ładunki masowe (o 9,5%).

W porcie Świnoujście najwyższy wzrost odnotowano w obrotach ładunków masowych suchych – 99,5% (w tym węgiel i koks (o 135,9% więcej niż w 2009 r.). Znaczny wzrost odnotowano również w grupach: toczne samobieżne (wzrost o 28,9% wobec 2009 r.) i masowe ciekłe – o 27,0%. W obrocie krajowym dominowały obroty produktów z ropy naftowej i osiągnęły poziom 178,3 tys. ton (wzrost o 51,4%).

W drugim, co do wielkości przeładunków porcie morskim – Szczecinie w strukturze obrotów ładunkowych największy udział miały ładunki masowe suche (63,4%), pozostałe ładunki drobnicowe (20,0%) oraz ładunki masowe ciekłe (10,8%). Podobnie jak w Świnoujściu w obrocie międzynarodowym najczęściej przeładunków odnotowano w grupie węgiel i koks - 2010,4 tys. ton (wzrost o 41,8% w porównaniu z rokiem ubiegłym), a w krajowym obrocie - dla produktów z ropy naftowej – 129,7 tys. ton (o 20,7% więcej niż w 2009 r.).

W porcie Police przeładowano łącznie 1829,0 tys. ton towarów (wzrost w skali roku o 128,1%). W strukturze obrotów ładunkowych dominowała grupa - masowe suche – 98,5% (w tym inne ładunki masowe suche – 94,8%). Obroty ładunkowe portu niemal w 100% dotyczyły międzynarodowego obrotu morskiego.

Pozostałe porty realizowały znacznie mniejsze przeładunki osiągając w 2010 r. obroty ogółem: w porcie Kołobrzeg – 147,2 tys. ton, a w Darłowie – 43,6 tys. ton.

W 2010 r. Porty morskie województwa zachodniopomorskiego obsłużyły 948,8 tys. pasażerów w ruchu międzynarodowym, z czego przyjazdy stanowiły 49,0%, a wyjazdy 51,0%. Największy ruch pasażerów odnotowano w Świnoujściu, gdzie obsłużono 91,3% ogółu pasażerów w portach morskich województwa zachodniopomorskiego oraz 56,2% w portach morskich w kraju.

Tabl. 6.1 **DŁUGOŚĆ NABRZEŻY W PORTACH MORSKICH**

WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010
	w metrach	
Ogółem		
Ogółem.	29001	28907
Szczecin	18337	18337
Świnoujście	6527	6527
Police.	1000	1000
Darłowo	2377	2377
Kołobrzeg	384	290
Stepnica	376	376
W tym nabrzeża przeładunkowe		
Ogółem.	19620	19488
Szczecin	11756	11719
Świnoujście	6105	6104
Police.	1000	1000
Darłowo	245	245
Kołobrzeg	220	126
Stepnica	294	294

Tabl. 6.2 **STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH**

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem			W tym z ładunkiem	
		liczba statków	pojemność		liczba statków	pojemność netto (NT) w tys.
			netto(NT) w tys.	brutto (GT) w tys.		
Ogółem.	2009	10337	26306,9	68968,4	7505	23076,3
	2010	9322	27600,1	71951,9	7073	23874,1
Szczecin	2009	2775	4231,9	8575,9	1730	2368,0
	2010	3185	5033,8	10459,4	1871	2816,4
Świnoujście	2009	5018	21376,8	58999,8	4409	20283,8
	2010	4887	21583,9	59472,4	4316	20317,5
Police.	2009	173	332,1	683,7	96	235,2
	2010	349	773,1	1575,0	248	608,7
Darłowo	2009	42	17,5	42,1	23	9,3
	2010	53	26,9	60,6	34	18,0
Kołobrzeg	2009	151	60,4	144,7	113	38,1
	2010	195	86,4	179,2	113	35,3

Tabl. 6.2 **STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH** (dok.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem			W tym z ładunkiem	
		liczba statków	pojemność		liczba statków	pojemność netto (NT) w tys.
			netto(NT) w tys.	brutto (GT) w tys.		
Międzyzdroje	2009	368	30,1	87,8	345	29,4
	2010	336	53,0	137,7	310	52,3
Nowe Warpno	2009	1702	242,9	364,4	788	112,5
	2010	280	39,4	59,0	181	25,9
Stepnica	2009	1	.	0,1	1	.
	2010	–	–	–	–	–
Stepnica	2009	1	.	0,1	1	.
	2010	37	3,5	8,6	37	3,5

Tabl. 6.3 **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ^a**

GRUPY ŁADUNKÓW		Ogółem	Międzynarodowy obrót morski			Krajowy obrót morski
			razem	wyładunek	załadunek	
		w tysiącach ton				
Porty razem						
Ogółem.	2009	14954,0	14595,6	7730,0	6865,6	358,5
	2010	20651,7	20236,6	11374,1	8862,5	435,1
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2009	1614,2	1368,2	621,8	746,4	246,0
	2010	1988,2	1649,1	697,1	952,0	339,1
gaz ciekły	2009	17,8	17,8	17,8	–	–
	2010	36,6	36,6	36,0	–	–
ropa naftowa	2009	18,5	12,7	12,7	–	5,8
	2010	–	–	–	–	–
produkty z ropy naftowej	2009	1059,6	834,3	202,9	631,4	225,3
	2010	1398,1	1068,4	274,8	793,6	329,7
inne ciekłe ładunki masowe	2009	497,3	497,3	383,4	113,9	–
	2010	544,6	535,2	376,9	158,4	9,4
Masowe suche (niezjednostkowane)	2009	7959,5	7850,0	4285,9	3564,1	109,5
	2010	12236,0	12152,0	7132,9	5019,1	83,9
w tym rudy i złom	2009	656,8	654,9	581,3	73,6	1,9
	2010	522,8	522,8	466,7	56,1	–
węgiel i koks	2009	3459,0	3455,7	1581,7	1873,9	3,3
	2010	6847,5	6847,5	3601,9	3245,6	–
produkty rolnicze	2009	1609,1	1509,2	399,8	1109,4	99,9
	2010	1354,8	1300,2	442,9	857,2	54,6
inne suche ładunki masowe	2009	2121,9	2117,5	1675,9	441,6	4,4
	2010	3428,0	3398,7	2547,9	850,8	29,4
Kontenery duże	2009	493,0	492,9	239,9	253,0	0,1
	2010	464,2	455,6	258,6	197,0	8,6
Toczne samobieżne	2009	2695,5	2695,1	1458,6	1236,5	0,4
	2010	3474,8	3474,8	1868,1	1606,7	–

^a Nie zaprezentowano grup ładunkowych, które nie występują w danym porcie.

Tabl. 6.3 **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH^a** (cd.)

GRUPY ŁADUNKÓW		Ogółem	Międzynarodowy obrót morski			Krajowy obrót morski
			razem	wyładunek	załadunek	
w tysiącach ton						
Porty razem (dok.)						
Toczne niesamobieżne	2009	430,0	430,04	239,3	190,6	–
	2010	478,0	478,0	241,8	236,1	–
Pozostałe ładunki drobnicowe	2009	1761,8	1759,3	884,4	875,0	2,5
	2010	2030,6	2027,2	1175,6	851,6	3,4
Szczecin						
Ogółem.	2009	6991,6	6776,4	3453,8	3322,6	215,1
	2010	7969,2	7788,2	3712,9	4075,3	181,0
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2009	736,5	629,0	521,2	107,8	107,5
	2010	857,4	727,3	585,1	142,2	130,1
gaz ciekły	2009	17,8	17,8	17,8	–	–
	2010	25,0	25,0	25,0	–	–
produkty z ropy naftowej	2009	237,3	129,8	129,8	–	107,5
	2010	308,7	178,9	178,4	0,6	129,7
inne ciekłe ładunki masowe	2009	481,4	481,4	373,6	107,8	–
	2010	514,8	514,5	372,9	141,6	0,4
Masowe suche (niezjednostkowane)	2009	4488,9	4383,8	2094,8	2288,9	105,2
	2010	5049,7	5010,1	2022,0	2988,1	39,6
w tym rudy i złom . .	2009	291,8	291,8	242,5	49,3	–
	2010	330,6	330,6	274,5	56,1	–
węgiel i koks	2009	1421,5	1418,2	493,4	924,7	3,3
	2010	2010,4	2010,4	317,2	1693,2	–
produkty rolnicze (np. zboża, soja)	2009	1553,0	1453,1	394,3	1058,8	99,9
	2010	1278,6	1239,0	438,9	800,1	39,6
inne suche ładunki masowe	2009	1207,5	1205,5	956,2	249,3	2,0
	2010	1382,9	1382,9	952,5	430,4	–
Kontenery duże	2009	492,0	492,0	239,9	252,0	0,1
	2010	463,7	455,1	258,5	196,6	8,6
Toczne samobieżne . .	2009	1,3	1,1	0,2	0,9	0,2
	2010	1,9	1,9	1,6	0,3	–
Pozostałe ładunki drobnicowe	2009	1272,8	1270,6	597,7	672,9	2,2
	2010	1595,3	1592,7	845,4	747,2	2,7
w tym produkty leśne	2009	252,4	252,4	139,9	112,5	–
	2010	412,4	411,7	316,9	94,8	0,7
wyroby z żelaza i stali	2009	516,2	515,8	105,0	410,8	0,4
	2010	761,8	759,9	245,8	514,1	1,9
pozostałe ładunki drobnicowe	2009	496,5	495,4	347,4	148,0	1,2
	2010	383,9	383,8	256,0	127,9	0,1

^a Nie zaprezentowano grup ładunkowych, które nie występują w danym porcie.

Tabl. 6.3 **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH^a** (cd.)

GRUPY ŁADUNKÓW	Ogółem	Międzynarodowy obrót morski			Krajowy obrót morski	
		razem	wyładunek	załadunek		
w tysiącach ton						
Świnoujście						
Ogółem	2009	7038,2	6910,0	3629,3	3280,7	128,2
	2010	10682,7	10467,7	6171,8	4295,9	215,0
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2009	856,7	733,1	95,6	637,4	123,7
	2010	1088,0	900,7	92,5	808,1	187,3
ropa naftowa	2009	18,5	12,7	12,7	–	5,8
	2010	–	–	–	–	–
produkty z ropy naftowej	2009	822,3	704,5	73,1	631,4	117,8
	2010	1058,8	880,5	87,5	793,0	178,3
inne ciekłe ładunki masowe	2009	15,9	15,9	9,8	6,1	–
	2010	24,1	15,1	–	15,1	9,0
Masowe suche (niezjednostkowane)	2009	2633,2	2628,9	1581,4	1047,6	4,3
	2010	5252,5	5225,5	3649,4	1576,1	27,0
w tym: rudy i złom . .	2009	365,0	363,1	338,8	24,3	1,9
	2010	187,8	187,8	187,8	–	–
węgiel i koks	2009	2037,5	2037,5	1088,3	949,2	–
	2010	4807,3	4807,3	3262,1	1545,2	–
produkty rolnicze (np. zboża, soja)	2009	56,1	56,1	5,5	50,6	–
	2010	48,4	33,4	4,0	29,4	15,0
inne suche ładunki masowe	2009	166,1	163,7	148,8	14,9	2,4
	2010	209,0	197,1	195,6	1,5	12,0
Kontenery duże	2009	1,0	1,0	–	1,0	–
	2010	0,5	0,5	–	0,4	–
Toczne samobieżne . . .	2009	2694,2	2694,0	1458,4	1235,6	0,2
	2010	3472,8	3472,8	1866,4	1606,4	–
Toczne niesamobieżne	2009	430,0	430,0	239,3	190,6	–
	2010	476,8	476,8	241,6	235,2	–
Pozostałe ładunki drobnicowe	2009	423,0	423,0	254,6	168,5	–
	2010	392,1	391,4	321,8	69,6	0,7
Police						
Ogółem.	2009	802,0	789,7	594,3	195,4	12,3
	2010	1829,0	1800,2	1417,3	383,0	28,8
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2009	17,1	5,0	3,9	1,1	12,0
	2010	27,2	12,2	10,5	1,7	15,0

^a Nie zaprezentowano grup ładunkowych, które nie występują w danym porcie.

Tabl. 6.3 **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH^a** (cd.)

GRUPY ŁADUNKÓW	Ogółem	Międzynarodowy obrót morski			Krajowy obrót morski
		razem	wyładunek	załadunek	
w tysiącach ton					
Police (dok.)					
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) (dok.)					
w tym gaz ciekły . . .	2009	–	–	–	–
	2010	6,5	6,5	6,5	–
produkty z ropy naftowej	2009	12,0	–	–	12,0
	2010	15,0	–	–	15,0
inne ciekłe ładunki masowe	2009	5,0	5,0	3,9	1,1
	2010	5,7	5,7	4,0	1,7
Masowe suche (niezjednostkowane)	2009	768,5	768,5	584,3	184,1
	2010	1801,6	1787,9	1406,8	381,2
w tym rudy i złom . .	2009	–	–	–	–
	2010	4,4	4,4	4,4	–
węgiel i koks	2009	20,1	20,1	13,4	6,7
	2010	29,8	29,8	22,6	7,2
inne suche ładunki masowe	2009	748,3	748,3	570,9	177,4
	2010	1733,0	1719,3	1346,4	372,8
Pozostałe ładunki drobnicowe	2009	16,5	16,2	6,1	10,2
	2010	0,2	0,1	–	0,1
Kołobrzeg					
Ogółem	2009	96,9	94,0	41,7	52,3
	2010	147,2	136,8	40,3	96,4
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2009	4,0	1,1	1,1	–
	2010	15,6	8,9	8,9	–
produkty z ropy naftowej	2009	–	–	–	–
	2010	15,6	8,9	8,9	–
Masowe suche (niezjednostkowane)	2009	45,9	45,9	15,1	30,9
	2010	88,5	84,9	23,0	61,9
Pozostałe ładunki drobnicowe	2009	47,0	47,0	25,6	21,4
	2010	43,0	43,0	8,4	34,6
Darłowo					
Ogółem	2009	25,4	25,4	10,9	14,5
	2010	43,6	43,6	31,7	11,9

^a Nie zaprezentowano grup ładunkowych, które nie występują w danym porcie.

Tabl. 6.3 **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH^a** (dok.)

GRUPY ŁADUNKÓW	Ogółem	Międzynarodowy obrót morski			Krajowy obrót morski	
		razem	wyładunek	załadunek		
w tysiącach ton						
Dartowo (dok.)						
Masowe suche (niezjednostkowane)	2009	22,9	22,9	10,4	12,6	–
	2010	43,6	43,6	31,7	11,9	–
produkty rolnicze . . .	2009	–	–	–	–	–
	2010	11,3	11,3	–	11,3	–
inne suche ładunki masowe	2009	–	–	–	–	–
	2010	32,4	32,4	31,7	0,7	–
Pozostałe ładunki drobnicowe	2009	2,5	2,5	0,5	2,0	–
	2010	–	–	–	–	–

^a Nie zaprezentowano grup ładunkowych, które nie występują w danym porcie.

Tabl. 6.4 **OBRÓT ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH WEDŁUG RODZAJÓW TRANZYTU, GRUP ŁADUNKÓW I PORTÓW**

GRUPY ŁADUNKÓW		Tranzyt			
		lądowo-morski (załadunek)	morsko-lądowy (wyładunek)	morski	
				wyładunek	załadunek
w tysiącach ton					
Porty razem					
Ogółem	2009	1057,3	1382,4	318,9	225,2
	2010	1474,7	1638,6	47,9	91,6
Masowe ciekłe	2009	16,3	–	–	–
	2010	13,5	0,1	–	43,8
Masowe suche	2009	254,9	751,5	26,2	26,3
	2010	366,4	943,0	45,4	45,2
w tym rudy i złom	2009	–	252,2	26,2	26,2
	2010	–	341,1	–	–
węgiel i koks	2009	47,0	450,2	–	–
	2010	171,8	535,8	43,6	45,1
zboże	2009	137,9	–	–	–
	2010	111,2	–	–	–
Toczne samobieżne . . .	2009	371,3	341,4	287,1	185,0
	2010	534,8	419,2	–	–
Toczne niesamobieżne	2009	51,1	189,0	1,6	6,7
	2010	50,1	165,8	–	–

Tabl. 6.4 **OBRÓT ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH WEDŁUG RODZAJÓW TRANZYTU, (cd.)
GRUP ŁADUNKÓW I PORTÓW**

GRUPY ŁADUNKÓW		Tranzyt			
		lądowo-morski (załadunek)	morsko-lądowy (wyładunek)	morski	
				wyładunek	załadunek
w tysiącach ton					
Porty razem (dok.)					
Pozostałe ładunki drobnicowe	2009	363,7	100,4	4,0	7,2
	2010	510,0	111,0	2,4	2,5
produkty leśne	2009	7,6	67,5	–	2,8
	2010	4,9	43,8	–	–
wyroby z żelaza i stali	2009	356,1	28,8	2,9	3,0
	2010	487,5	37,0	2,1	2,1
Szczecin					
Ogółem	2009	624,9	443,1	291,6	197,9
	2010	845,3	396,9	3,9	3,8
Masowe ciekłe	2009	10,2	–	–	–
	2010	5,0	0,1	–	–
Masowe suche	2009	254,9	342,6	–	0,1
	2010	345,3	286,4	1,8	1,6
w tym rudy i złom . .	2009	–	138,4	–	–
	2010	–	182,3	–	–
węgiel i koks	2009	47,0	155,1	–	–
	2010	150,6	38,1	–	1,5
zboże	2009	137,9	–	–	–
	2010	111,2	–	–	–
Tocznice samobieżne . . .	2009	–	–	–	–
	2010	–	–	–	–
Tocznice niesamobieżne	2009	–	–	1,6	6,7
	2010	–	–	–	–
Pozostałe ładunki drobnicowe	2009	359,7	100,4	2,9	6,1
	2010	495,0	110,4	2,1	2,2
w tym produkty leśne	2009	7,6	67,5	–	2,8
	2010	4,9	43,8	–	–
wyroby z żelaza i stali	2009	352,1	28,8	2,9	3,0
	2010	472,5	37,0	2,1	2,1
Świnoujście					
Ogółem	2009	432,4	939,3	27,3	27,3
	2010	629,4	1241,7	44,0	87,8
Masowe ciekłe	2009	6,1	–	–	–
	2010	8,5	–	–	43,8

Tabl. 6.4 **OBRÓT ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH WEDŁUG RODZAJÓW TRANZYTU, (dok.)
GRUP ŁADUNKÓW I PORTÓW**

GRUPY ŁADUNKÓW	Tranzyt				
	lądowo-morski (załadunek)	morsko-lądowy (wyładunek)	morski		
			wyładunek	załadunek	
w tysiącach ton					
Świnoujście (dok.)					
Masowe suche	2009	–	408,9	26,2	26,2
	2010	21,1	656,6	43,6	43,6
w tym rudy i złom . . .	2009	–	113,8	26,2	26,2
	2010	–	158,9	–	–
węgiel i koks	2009	–	295,1	–	–
	2010	21,1	497,7	43,6	43,6
Toczne samobieżne . . .	2009	371,3	341,4	–	–
	2010	534,8	419,2	–	–
Toczne niesamobieżne	2009	51,1	189,0	–	–
	2010	50,1	165,8	–	–
Pozostałe ładunki drobnicowe	2009	4,0	–	1,1	1,1
	2010	15,0	–	0,3	0,3
w tym wyroby z żelaza i stali	2009	4,0	–	–	–
	2010	15,0	–	–	–

Tabl. 6.5 **KONTENERY PRZEŁADOWANE W MIĘDZYNARODOWYM OBROcie
MORSKIM WEDŁUG RELACJI I PORTÓW**

PORTY	Ogółem	Wyładunek			Załadunek			
		razem	z ładunkiem	puste	razem	z ładunkiem	puste	
W szt.								
Ogółem.	2009	33065	14848	14741	107	18217	12799	5418
	2010	33651	16790	15665	1125	16861	10267	6594
Szczecin	2009	32610	14848	14741	107	17762	12474	5288
	2010	33572	16774	15660	1114	16798	10237	6561
Świnoujście	2009	455	–	–	–	455	325	130
	2010	79	16	5	11	63	30	33
w TEU								
Ogółem.	2009	51874	24347	24143	204	27527	18774	8753
	2010	52624	26785	24785	2001	25839	15785	10054
Szczecin	2009	51197	24347	24143	204	26850	18292	8558
	2010	52506	26755	24776	1979	25751	15747	10004
Świnoujście	2009	677	–	–	–	677	482	195
	2010	118	31	9	22	88	38	50

Tabl. 6.6 **STATKI TRANSPORTOWE WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH
W RUCHU MIĘDZYNARODOWYM WEDŁUG BANDER^a**

BANDERY ^b	2009		2010	
	liczba statków	pojemność netto (NT) w tys.	liczba statków	pojemność netto (NT) ^b w tys.
Ogółem	6390	22836,5	7973	26867,0
Polska	433	1305,7	546	1415,6
Obce razem	5957	21530,8	7427	25451,4
w tym:				
Antigua i Barbuda . . .	254	461,8	537	948,3
Bahamy	1868	15304,1	1997	14843,6
Cypr	700	3070,5	793	3419,8
Dania	43	54,2	206	543,2
Finlandia	29	35,0	76	120,2
Gibraltar	63	112,0	173	318,9
Hongkong	1	24,7	10	182,3
Liberia	11	137,6	50	344,3
Malta	103	288,8	171	526,2
Niderlandy	177	261,3	350	655,5
Niemcy	2142	428,4	1655	373,4
Norwegia	59	80,2	187	339,6
Panama (łącznie z dawną Strefą Kanału)	34	221,0	79	652,8
Portugalia	18	27,5	70	140,1
Rosja	86	104,0	181	199,1
St. Vincent i Grenadyny	46	62,2	157	170,2
Szwecja	35	74,8	95	103,8
Wielka Brytania	20	86,0	58	187,4
Wyspy Marshalla . . .	6	85,8	18	298,1

^a Dla roku 2009 dane dla statków wchodzących z ładunkiem. ^b Wyodrębniono bandery, dla których w roku 2010 łączna pojemność netto (NT) statków wchodzących wynosiła 100 tys. lub więcej.

Tabl. 6.7 **MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH**

PORTY		Ogółem	Przyjazdy	Wyjazdy
Ogółem.	2009	914655	451486	463169
	2010	948829	464840	483989
Szczecin	2009	1096	1084	12
	2010	698	618	80
Świnoujście	2009	814359	401170	413189
	2010	865963	423913	442050
Police	2009	1	1	–
	2010	–	–	–
Międzyzdroje	2009	51703	26273	25430
	2010	49022	24481	24541
Trzebież	2009	1204	–	1204
	2010	1352	–	1352
Nowe Warpno	2009	8493	4135	4358
	2010	1937	982	955
Darłowo	2009	6273	3111	3162
	2010	3931	1946	1985
Kołobrzeg	2009	31526	15712	15814
	2010	25926	12900	13026



7

Podstawowe relacje ekonomiczne w przedsiębiorstwach transportowych

7. Podstawowe relacje ekonomiczne w przedsiębiorstwach transportowych ^a

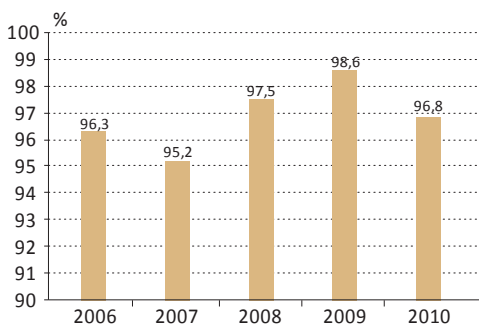
W 2010 r. przychody z całokształtu działalności w przedsiębiorstwach transportowych były mniejsze niż przed rokiem o 4,3%. Spadek uzyskanych przychodów był wolniejszy niż kosztów ich uzyskania, co znalazło odzwierciedlenie w poprawie wskaźnika poziomu kosztów. Zmianie uległa struktura przychodów i kosztów z całokształtu działalności. W strukturze przychodów w latach 2009-2010 odnotowano wzrost udziału przedsiębiorstw sektora publicznego, a spadek udziału sektora prywatnego. W strukturze rodzajowej kosztów zwiększył się udział zużycia materiałów i energii, podatków i opłat, wynagrodzeń brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników, amortyzacji oraz pozostałych kosztów, natomiast zmniejszył się udział usług obcych.

Wynik finansowy brutto w 2010 r. wyniósł 89,1 mln zł (wobec 42,0 mln zł w 2009 r.), a jego obciążenia kształtowały się na poziomie 19,2 mln zł (wobec 21,9 mln zł w 2009 r.). Wynik finansowy netto wyniósł 69,9 mln zł i był wyższy niż w 2009 r. o 49,8 mln zł.

W badanej grupie przedsiębiorstw odnotowano poprawę w stosunku do uzyskanych w 2009 r. większości wskaźników ekonomiczno-finansowych - poziomu kosztów, rentowności obrotu brutto i netto.

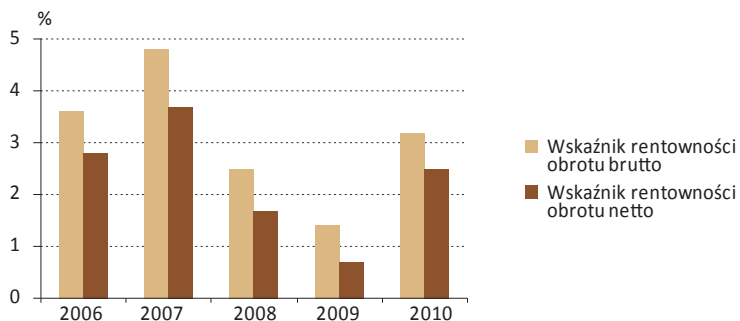
Przeciętne zatrudnienie w przedsiębiorstwach transportowych zatrudniających powyżej 9 osób zmniejszyło się w stosunku do 2009 r. o 1,9% i wyniosło 12185 osób. Ponad dwie trzecie zatrudnionych skupiały podmioty sektora prywatnego. Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto wzrosło w skali roku o 2,2% i wyniosło 3174,61 zł. Lepiej opłacani byli pracownicy w przedsiębiorstwach należących do sektora publicznego niż prywatnego.

Wykres 10. Wskaźnik poziomu kosztów w przedsiębiorstwach transportowych w województwie zachodniopomorskim



^a Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących księgi rachunkowe.

Wykres 11. Wskaźnik rentowności obrotu brutto i netto w przedsiębiorstwach transportowych w województwie zachodniopomorskim



Tabl. 7.1 PRZYCHODY, KOSZTY Z CAŁOKSZTAŁTU DZIAŁALNOŚCI WEDŁUG SEKTORÓW^a

WYSZCZEGÓLNIENIE		2009	2010
a – ogółem			
b – sektor publiczny			
c – sektor prywatny			
w milionach złotych			
Przychody z całokształtu działalności	a	2907,0	2782,0
	b	780,8	805,6
	c	2126,2	1976,4
w tym przychody ze sprzedaży produktów (usług) . .	a	2544,1	2492,2
	b	618,9	647,0
	c	1925,2	1845,2
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności	a	2865,1	2692,9
	b	760,9	777,7
	c	2104,2	1915,2
w tym koszt własny sprzedanych produktów (usług)	a	2588,4	2508,8
	b	664,0	686,2
	c	1924,4	1822,6

^a Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących księgi rachunkowe.

Tabl. 7.1 **PRZYCHODY, KOSZTY Z CAŁOKSZTAŁTU DZIAŁALNOŚCI WEDŁUG SEKTORÓW^a** (dok.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		2009	2010
a – ogółem b – sektor publiczny c – sektor prywatny			
w odsetkach			
Przychody z całokształtu działalności	a	100,0	100,0
	b	26,9	29,0
	c	73,1	71,0
w tym przychody ze sprzedaży produktów (usług) . .	a	100,0	100,0
	b	24,3	26,0
	c	75,7	74,0
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności	a	100,0	100,0
	b	26,6	28,9
	c	73,4	71,1
w tym koszt własny sprzedanych produktów (usług)	a	100,0	100,0
	b	25,7	27,4
	c	74,3	72,6

^a Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących księgi rachunkowe.

Tabl. 7.2 **PRZYCHODY I KOSZTY Z CAŁOKSZTAŁTU DZIAŁALNOŚCI^a**

WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010
	w milionach złotych	
Przychody	2907,0	2782,0
w tym: przychody ze sprzedaży produktów (usług)	2544,1	2492,2
przychody finansowe	91,8	50,9
Koszty uzyskania przychodów	2865,1	2692,9
w tym: koszt własny sprzedanych produktów (usług)	2588,4	2508,8
koszty finansowe	62,6	42,5

^a Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących księgi rachunkowe.

Tabl. 7.3 **WYNIKI FINANSOWE ORAZ OBCIĄŻENIA WYNIKU^a**

WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010
	w milionach złotych	
Wynik finansowy (saldo):		
brutto	42,0	89,1
netto	20,1	69,9
Ociążenia wyniku finansowego brutto	21,9	19,2
w tym podatek dochodowy	18,2	19,2

^a Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących księgi rachunkowe.

Tabl. 7.4 **KOSZTY W UKŁADZIE RODZAJOWYM**^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010
	w milionach złotych	
Ogółem	2581,3	2521,4
Zużycie materiałów i energii	506,1	504,6
Usługi obce	1246,9	1181,8
Podatki i opłaty	68,4	68,0
Wynagrodzenia brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników	516,0	509,8
Amortyzacja	121,7	121,7
Pozostałe koszty	122,2	135,5

^a Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących księgi rachunkowe.

Tabl. 7.5 **RELACJE EKONOMICZNE**^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010
	w %	
Wskaźnik poziomu kosztów:		
z całości działalności	98,6	96,8
ze sprzedaży produktów (usług)	-0,7	0,1
Wskaźnik rentowności obrotu brutto	1,4	3,2
Wskaźnik rentowności obrotu netto	0,7	2,5

^a Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących księgi rachunkowe.

Tabl. 7.6 **AKTYWA OBROTOWE I ZOBOWIĄZANIA**^a

Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010
	w milionach złotych	
Aktywa obrotowe ogółem	857,4	847,1
zapasy	61,4	37,1
należności krótkoterminowe	449,1	404,7
inwestycje krótkoterminowe	317,9	375,2
Zobowiązania	1020,6	1048,0
w tym:		
z tytułu dostaw i usług	319,5	268,1
z tytułu podatków, ceł, ubezpieczeń społecznych	60,5	59,4
kredyty bankowe i pożyczki	285,4	284,5

^a Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących księgi rachunkowe.

Tabl. 7.7 **NAKŁADY NA ŚRODKI TRWAŁE^a W SEKCJI TRANSPORT I GOSPODARKA
MAGAZYNOWA**

WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010	2009=100
	w milionach złotych		
Ogółem	127,3	199,0	156,4
sektor publiczny	68,8	122,0	177,4
sektor prywatny.	58,5	77,0	131,6
w tym:			
budynki i budowle	54,4	74,0	135,8
maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia	31,0	45,5	146,7
środki transportu	41,1	78,8	191,9

^a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób, prowadzących księgi rachunkowe; według siedziby inwestora.

Tabl. 7.8 **ZATRUDNIENIE I WYNAGRODZENIA^a**

WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010
Przeciętne zatrudnienie w osobach	12417	12185
sektor publiczny	3468	3524
sektor prywatny	8949	8661
Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w zł	3105,17	3174,61
sektor publiczny	3811,18	3928,46
sektor prywatny	2831,58	2867,88

^a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób oraz jednostek sfery budżetowej niezależnie od liczby pracujących.