

Transport w województwie zachodniopomorskim

w 2012 r.



Urząd Statystyczny w Szczecinie

Statistical Office in Szczecin



INFORMACJE I OPRACOWANIA STATYSTYCZNE
Szczecin 2013

ZESPÓŁ REDAKCYJNY

PRZEWODNICZĄCY:	Dominik Rozkrut
REDAKTOR GŁÓWNY:	Renata Wronkowska
CZŁONKOWIE:	Anna Bilka, Agnieszka Brzezińska, Miroslawa Gazińska , Aniela Litke, Magdalena Mojsiewicz, Janina Ofiarska, Dagmara Pawlikowska, Małgorzata Radlińska, Bernadeta Wasilewska, Magdalena Wegner, Maria Witek
SEKRETARZ	Ewa Kacperczyk
OPRACOWANIE PUBLIKACJI:	Anna Bilka, Anna Bawelska, Katarzyna Bącela, Justyna Brzezińska, Izabela Grzonka, Iwona Krejner, Małgorzata Radlińska, Miroslawa Szewczyk
PRACE REDAKCYJNE:	Ewa Kacperczyk, Beata Rzymek
SKŁAD KOMPUTEROWY:	Ewelina Niewiadomska

ISSN 2083-2621

**Przy publikowaniu danych Urzędu Statystycznego
prosimy o podanie źródła**

Publikacja dostępna na <http://www.stat.gov.pl/szczec>

Druk: Urząd Statystyczny w Olsztynie,
10-989 Olsztyn, ul. Kościuszki 78/82

Nakład: 95 egz.

Cena: 20,00 zł

Przedmowa

Transport stanowi siłę napędową rozwoju społeczno-gospodarczego. Poprzez wielostronne powiązania integruje wszystkie dziedziny działalności. Pobudza procesy produkcyjne, pełni funkcje usługowe, aktywizuje społeczeństwo umożliwiając jego mobilność.

Urząd Statystyczny w Szczecinie prezentuje kolejną edycję publikacji *Transport w województwie zachodniopomorskim*. Opracowanie zawiera podstawowe dane wynikowe zgromadzone na podstawie badań statystycznych oraz pochodzące z innych źródeł. W publikacji przedstawiono m.in. informacje dotyczące sieci komunikacyjnej, taboru transportowego, przewozu pasażerów i ładunków, ruchu w portach morskich oraz w porcie lotniczym, a także dane obrazujące sytuację ekonomiczną, poziom zatrudnienia i wynagrodzeń w przedsiębiorstwach sektora transportowego. Dane statystyczne zostały przedstawione w formie tablic i wykresów poprzedzonych uwagami metodycznymi i opatrzone komentarzem analitycznym.

Wyrażam nadzieję, że prezentowana publikacja spotka się z Państwa zainteresowaniem, a także będzie przydatna w podejmowaniu działań w zakresie polityki transportowej.

Dyrektor
Urzędu Statystycznego
w Szczecinie



dr Dominik Rozkrut

Szczecin, grudzień 2013 r.

Foreword

Transport is a driver of social and economic development. Through multilateral connections it integrates all sectors of activities. It stimulates production processes, performs service functions and activates the society enabling its mobility.

The Statistical Office in Szczecin presents the subsequent edition of *Transport in Zachodniopomorskie Voivodship*. The publication includes basic data collected on the basis of statistical surveys and coming from other sources. It contains information concerning, i.a.: transport infrastructure, transport fleet, passenger and cargo carriage, traffic at seaports and airports as well as data presenting the economic situation and the level of employment, wages and salaries in transport enterprises. Statistical data are presented in the form of tables and charts preceded with methodological notes and analytical commentary.

I hope that the following publication will receive your interest and will be useful for undertaking activities related to the transport policy.

Director
of the Statistical Office
in Szczecin



Dominik Rozkrut, Ph.D.

Szczecin, December 2013

Spis treści

Przedmowa	3
Objaśnienia znaków umownych	11
Uwagi metodyczne.....	13
Tablice przeglądowe	23
1. Transport drogowy.....	37
Sieć drogowa i pojazdy samochodowe	37
Bilans przewozów ładunków	53
Przewozy towarów transportem zarobkowym	55
Przewozy pasażerów	61
2. Transport kolejowy	65
3. Transport lotniczy	71
4. Żegluga śródlądowa	75
5. Żegluga morska i przybrzeżna.....	81
6. Porty morskie.....	87
7. Podstawowe relacje ekonomiczne w przedsiębiorstwach transportowych	101

Tablice

I. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju	23
II. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle innych województw w 2012 r.	31
1.1 Drogi publiczne	40
1.2 Wypadki drogowe	41
1.3 Obiekty mostowe na drogach publicznych.....	41
1.4 Długość linii regularnej komunikacji autobusowej.....	42
1.5 Sieć komunikacji miejskiej	42
1.6 Pojazdy samochodowe i ciągniki	43
1.7 Pojazdy samochodowe i ciągniki rolnicze w przeliczeniu na 1000 ludności	43
1.8 Samochody osobowe	43
1.9 Samochody ciężarowe	44
1.10 Przyczepy i naczepy.....	44
1.11 Przyczepy ciężarowe	44
1.12 Naczepy ciężarowe	45
1.13 Pojazdy samochodowe i ciągniki zarejestrowane po raz pierwszy	45
1.14 Pojazdy samochodowe i ciągniki według powiatów w 2012 r.....	46
1.15 Pojazdy samochodowe według rodzaju stosowanego paliwa i powiatów w 2012 r.....	46
1.16 Samochody osobowe według grup wieku i powiatów w 2012 r.	49
1.17 Samochody ciężarowe według grup wieku i powiatów w 2012 r.....	51
1.18 Kradzieże samochodów	52
1.19 Kradzieże samochodów według powiatów	52
1.20 Przewozy ładunków do/z województwa zachodniopomorskiego według relacji w 2012 r.	54

1.21	Bilans przewozów ładunków transportem samochodowym	54
1.22	Ładunki nadane i przyjęte według podregionów	55
1.23	Tabor samochodowy ciężarowy będący w dyspozycji jednostki	56
1.24	Tabor samochodowy będący w dyspozycji jednostki według grup ładowności	57
1.25	Przewozy ładunków	59
1.26	Przewozy ładunków w transporcie międzynarodowym.....	59
1.27	Praca samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych	60
1.28	Przedsiębiorstwa transportu samochodowego zarobkowego według liczby posiadanych samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych	60
1.29	Tabor samochodowy posiadający homologację euro	61
1.30	Autobusy w transporcie samochodowym zarobkowym	62
1.31	Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji krajowej.....	62
1.32	Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji międzynarodowej	63
1.33	Struktura przewozów pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji międzynarodowej według krajów.....	63
1.34	Stałe dzienne linie komunikacyjne.....	63
1.35	Tabor komunikacji miejskiej.....	64
1.36	Przewozy pasażerów komunikacją miejską	64
2.1	Praca eksploatacyjna pociągów pasażerskich	68
2.2	Linie kolejowe eksploatowane.....	68
2.3	Wypadki i ofiary wypadków na przejazdach kolejowo-drogowych	68
2.4	Przewozy regionalne pasażerów według kategorii pociągów i rodzajów biletu	69
3.1	Przewozy pasażerów i ładunków w portach lotniczych w Polsce w 2012 r.....	71
3.2	Ruch samolotów w porcie lotniczym Szczecin-Goleniów	72
3.3	Ruch pasażerów w porcie lotniczym Szczecin-Goleniów	72
3.4	Przeładunek ładunków w porcie lotniczym Szczecin-Goleniów.....	73
4.1	Obroty ładunkowe w portach związanych z żeglugą śródlądową w 2012 r.....	75
4.2	Tabor holowniczy i statki pasażerskie żeglugi śródlądowej	76
4.3	Tabor barkowy żeglugi śródlądowej	76
4.4	Przewozy ładunków żeglugą śródlądową według stref odległości	77
4.5	Przewozy żeglugą śródlądową według grup ładunków	78
5.1	Morska flota transportowa według wieku statków	81
5.2	Przewozy ładunków morską flotą transportową.....	82
5.3	Przewozy ładunków morską flotą transportową według rodzajów statków	83
5.4	Przewozy ładunków morską flotą transportową według relacji	83
5.5	Przewozy ładunków morską flotą transportową według grup	83
5.6	Przewozy morską flotą transportową ładunków polskiego handlu zagranicznego i ładunków tranzytowych	84
5.7	Przewozy pasażerów morską flotą transportową w komunikacji międzynarodowej	84
5.8	Flota transportowa żeglugi przybrzeżnej	84
5.9	Przewozy pasażerów przybrzeżną flotą transportową.....	85
6.1	Długość nabrzeży w portach morskich.....	88
6.2	Statki wchodzące do portów morskich	88
6.3	Obroty ładunkowe w portach morskich.....	89

6.4	Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów.....	95
6.5	Kontenery przeładowane w międzynarodowym obrocie morskim według relacji i portów	97
6.6	Statki transportowe wchodzące do portów morskich w ruchu międzynarodowym według bander.....	98
6.7	Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich	99
7.1	Przychody, koszty z całokształtu działalności według sektorów	102
7.2	Przychody i koszty z całokształtu działalności.....	103
7.3	Wyniki finansowe oraz obciążenia wyniku	103
7.4	Koszty w układzie rodzajowym	103
7.5	Relacje ekonomiczne	103
7.6	Aktywa obrotowe i zobowiązania.....	104
7.7	Nakłady na środki trwałe	104
7.8	Zatrudnienie i wynagrodzenia	104

Wykresy

1	Drogi publiczne o twardej nawierzchni w województwie zachodniopomorskim w 2012 r.	37
2	Średni dobowy ruch (SDR) pojazdów silnikowych na drogach krajowych według województw w 2010 r.	39
3	Struktura pojazdów samochodowych w województwie zachodniopomorskim według grup wieku w 2012 r.	40
4	Struktura przewozów ładunków do/z województwa zachodniopomorskiego w 2012 r.	53
5	Przewozy ładunków w międzynarodowym transporcie samochodowym	56
6	Stan infrastruktury kolejowej w województwie zachodniopomorskim.....	65
7	Struktura długości linii kolejowych według maksymalnych prędkości rozkładowych w 2012 r.	66
8	Struktura przejazdów kolejowo-drogowych w województwie zachodniopomorskim według kategorii w 2012 r.	66
9	Wypadki i ofiary wypadków na przejazdach kolejowych w województwie zachodniopomorskim	67
10	Struktura pasażerów w województwie według rodzaju stosowanych biletów w 2012 r.	67
11	Ruch pasażerów w porcie lotniczym Szczecin-Goleniów	72
12	Przewozy pasażerów żeglugą śródlądową w województwie zachodniopomorskim	75
13	Wskaźnik poziomu kosztów w przedsiębiorstwach transportowych w województwie zachodniopomorskim	101
14	Wskaźnik rentowności obrotu brutto i netto w przedsiębiorstwach transportowych w województwie zachodniopomorskim	102



Table of contents

Foreword	4
Symbols	11
Methodological notes	13
Review tables	23
1. Road transport.....	37
Road network and road motor vehicles	37
Balance of goods carriage	53
Goods carriage for hire or reward	55
Passenger carriage.....	61
2. Railway transport	65
3. Air transport.....	71
4. Inland waterway transport	75
5. Maritime and coastal shipping	81
6. Seaports	87
7. Main economic relations in transport enterprises	101

Tables

I. Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with Poland	
II. Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with other voivodships in 2012.....	
1.1 Public roads	
1.2 Road accidents	
1.3 Bridge structures on public roads.....	
1.4 Length of regular bus transport lines	
1.5 Urban transport network	
1.6 Road motor vehicles and tractors	
1.7 Road motor vehicles and agricultural tractors per 1000 persons.....	
1.8 Passenger cars	
1.9 Trucks	
1.10 Trailers and semi-trailers	
1.11 Goods trailers	
1.12 Goods semi-trailers	
1.13 Road motor vehicles and tractors registered for the first time	
1.14 Road motor vehicles and tractors by counties in 2012	
1.15 Road motor vehicles by fuel types and counties in 2012	
1.16 Passenger cars by age groups and counties in 2012.....	
1.17 Trucks age groups and counties in 2012.....	
1.18 Car thefts	
1.19 Car thefts by counties.....	
1.20 Cargo carriage to/from Zachodniopomorskie Voivodship by directions in 2012	
1.21 Balance of cargo carriage by motor transport.....	

1.22	Forwarded and received cargo by sub-regions.....	55
1.23	Truck fleet at a disposal of an entity.....	56
1.24	Motor fleet at a disposal of an entity by transport capacity groups	57
1.25	Cargo carriage	59
1.26	Cargo carriage in international transport	59
1.27	Performance of trucks and truck-tractors	60
1.28	Motor transport enterprises for hire or reward by quantity of owned trucks and truck-tractors	60
1.29	Motor transport fleet with Euro homologation	61
1.30	Buses in motor transport for hire or reward	62
1.31	Passenger carriage by motor transport for hire or reward in national transport.....	62
1.32	Passenger carriage by motor transport for hire or reward in international transport	63
1.33	Structure of passenger carriage by motor transport for hire or reward in international transport by countries.....	63
1.34	Regular daily transport lines.....	63
1.35	Urban transport fleet	64
1.36	Passenger carriage by urban transport	64
2.1	Operational performance of passenger trains	68
2.2	Operated railway lines.....	68
2.3	Accidents and accident casualties at level crossings	68
2.4	Regional passenger carriage by train categories and ticket types.....	69
3.1	Passenger and cargo carriage at Polish airports in 2012	71
3.2	Aircraft traffic at Szczecin-Goleniów airport.....	72
3.3	Passenger traffic at Szczecin-Goleniów airport	72
3.4	Cargo transshipment at Szczecin-Goleniów airport.....	73
4.1	Cargo traffic at inland ports in 2012	75
4.2	Tug fleet and passenger vessels in inland waterway transport	76
4.3	Barge fleet in inland waterway transport.....	76
4.4	Cargo carriage by inland waterway transport by distance zones	77
4.5	Carriage by inland waterway transport by cargo groups.....	78
5.1	Maritime transport fleet by age of vessels.....	81
5.2	Cargo carriage by maritime transport fleet.....	82
5.3	Cargo carriage by maritime transport fleet by vessel types	83
5.4	Cargo carriage by maritime transport fleet by directions	83
5.5	Cargo carriage by maritime transport fleet by groups	83
5.6	Carriage of Polish foreign trade cargo and transit cargo by maritime transport fleet.....	84
5.7	Passenger carriage by maritime transport fleet in international transport.....	84
5.8	Transport fleet in coastal shipping	84
5.9	Passenger carriage by coastal transport shipping	85
6.1	Length of quays at seaports	88
6.2	Vessels entering seaports.....	88
6.3	Cargo traffic at seaports	89
6.4	Transit cargo traffic by transit types, cargo groups and seaports	95
6.5	Containers transhipped in international maritime traffic of cargo by directions and seaports	97
6.6	Cargo carriers entering seaports in international traffic by flags	98

6.7	International passenger traffic at seaports	99
7.1	Incomes and costs from overall activities by sectors.....	102
7.2	Incomes and costs from overall activities.....	103
7.3	Financial results and charges on results.....	103
7.4	Costs by types.....	103
7.5	Economic relations	103
7.6	Current assets and liabilities	104
7.7	Expenditures on fixed assets	104
7.8	Employment, wages and salaries	104

Charts

1	Public roads with hard surface in Zachodniopomorskie Voivodship in 2012	37
2	Average daily traffic (ADT) of motor vehicles on national roads by voivodships in 2010	39
3	Structure of road motor vehicles in Zachodniopomorskie Voivodship by age groups in 2012	40
4	Structure of cargo carriage to/from Zachodniopomorskie Voivodship in 2012	53
5	Cargo carriage in international motor transport.....	56
6	Condition of railway infrastructure in Zachodniopomorskie Voivodship.....	65
7	Structure of length of railway lines in Zachodniopomorskie Voivodship by maximum speed in 2012.....	66
8	Structure of level crossings in Zachodniopomorskie Voivodship by categories in 2012	66
9	Accidents and accident casualties at level crossings in Zachodniopomorskie Voivodship.....	67
10	Structure of passengers in Zachodniopomorskie Voivodship by types of used tickets in 2012	67
11	Passenger traffic at Szczecin-Goleniów airport.....	72
12	Passenger carriage by inland waterway transport in Zachodniopomorskie Voivodship.....	75
13	Index of cost level in transport enterprises in Zachodniopomorskie Voivodship	101
14	Profitability on net and gross turnover in transport enterprises in Zachodniopomorskie Voivodship.....	102

Objaśnienia znaków umownych



Symbol	Opis
–	Zjawisko nie wystąpiło.
0	Zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,5.
0,0	Zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,05.
.	Zupełny brak informacji albo brak informacji wiarygodnych.
x	Wypełnienie pozycji jest niemożliwe lub niecelowe.
“w tym”	Oznacza, że nie podaje się wszystkich składników sumy.



1. Publikacja zawiera dane statystyczne charakteryzujące wyniki działalności podmiotów gospodarczych prowadzących:

- działalność związaną z zapewnieniem transportu pasażerskiego lub towarowego, rozkładowego lub nierozkładowego, kolejną, drogą lądową, wodną lub powietrzną,
- działalność wspomagającą transport, taką jak np.: magazynowanie, przeładunek towarów, usługi portowe, parkingowe, konserwację oraz drobne naprawy środków transportu innych niż samochody,
- wynajmem sprzętu transportowego wraz z kierowcą lub operatorem.

Dane zamieszczone w niniejszej publikacji dotyczą podmiotów gospodarczych zaliczonych, zgodnie z Polską Klasyfikacją Działalności 2007 (PKD 2007) do sekcji H *Transport i gospodarka magazynowa*, z wyłączeniem jednostek zaliczonych do działu *Działalność pocztowa i kurierska*.

Ponadto w publikacji zamieszczono informacje o:

- drogach publicznych oraz pojazdach samochodowych i ciągnikach,
- przewozach dokonanych transportem samochodowym zarobkowym przez podmioty spoza sekcji H oraz transportem samochodowym gospodarczym,
- przewozach regionalnych pasażerów.

W szczególności publikacja prezentuje informacje o sieci komunikacyjnej, tablorze transportowym, przewozach ładunków i pasażerów, przeładunkach w morskich portach oraz w portach lotniczych, statkach wchodzących do morskich portów, ruchu samolotów w portach lotniczych, ruchu pasażerów w portach lotniczych i morskich, przychodach, kosztach, wynikach finansowych, majątku obrotowym, zatrudnieniu i wynagrodzeniach.

2. Dane zamieszczone w publikacji pochodzą ze sprawozdawczości, z wyjątkiem danych o drogach publicznych i obiektach mostowych pozyskiwanych z ewidencji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz danych dotyczących pojazdów samochodowych i ciągników – z centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych, a także informacji o portach morskich (z wyłączeniem tablic 6.1 „Długość nabrzeży w portach morskich” oraz 6.4 „Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów”), pochodzących od przedstawicieli statków zawijających do portów morskich i pozyskiwanych za pośrednictwem urzędów morskich – kapitanatów i bosmanatów.

Dane zamieszczone w dziale 7 obejmują wyniki jednostek transportu o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących księgi rachunkowe. Źródłem informacji finansowej są sprawozdania na formularzu F-01/I-01.

Dane o wypadkach drogowych zostały opracowane na podstawie informacji pochodzących z Wojewódzkiej Komendy Policji, o wypadkach na przejazdach kolejowych – z Biura Bezpieczeństwa PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., o natężeniu ruchu – z Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Dane zamieszczone w tablicach pozostałych działów dotyczą wszystkich jednostek transportowych, o ile nie zaznaczono inaczej.

3. Ogólną długość **linii kolejowych** eksploatowanych w dniu 31 XII ustalono jako sumę długości budowlanych linii kolejowych normalnotorowych, wąskotorowych i szerokotorowych (dane o długości tych linii ujęto w długości linii normalnotorowych) czynnych w tym dniu. Przez długość budowlaną linii kolejowych rozumie się odległość pomiędzy jej punktami krańcowymi mierzoną na liniach jednotorowych – wzdłuż osi toru, a na liniach wielotorowych – wzdłuż osi najdłuższego toru. Linia kolejowa jest to element sieci kolejowej pomiędzy dwiema stacjami węzłowymi (lub krańcowymi).

Regionalne przewozy pasażerów – przewozy pasażerskie w granicach jednego województwa lub realizujące połączenia z sąsiednimi województwami do najbliższych stacji węzłowych położonych na ich obszarze.

Wypadek kolejowy – niezamierzone nagłe zdarzenie lub ciąg takich zdarzeń z udziałem pojazdu kolejowego, powodujące negatywne konsekwencje dla zdrowia ludzkiego, mienia lub środowiska.

Przejazd kolejowy to jednopoziomowe skrzyżowanie toru kolejowego z drogą. Jeśli z torem krzyżuje się chodnik, to takie skrzyżowanie nazywa się **prześciem kolejowym**.

Przejazdy kolejowe dzielą się na kategorie:

- A. przejazdy strzeżone z miejsca lub odległości, wyposażone w rogatki zamykające całą szerokość jezdni i chodnik, ewentualnie wyposażone dodatkowo w sygnalizację świetlną,
- B. przejazdy z samoczynną sygnalizacją świetlną i półrogatkami (umożliwiającymi zjazd z przejazdu pojazdom),
- C. przejazdy bez urządzeń w poprzek drogi, wyposażone w sygnalizację świetlną samoczynną bądź obsługiwaną przez pracownika,
- D. pozbawione urządzeń ostrzegawczych, przejazdy oznaczone jedynie znakami drogowymi,
- E. przejścia kolejowe, wyposażone w barierki i konstrukcje (tzw. labirynty), wymuszające na pieszych sprawdzenie czy nie zbliża się pociąg,
- F. niepubliczne przejazdy i przejścia zasadniczo zamknięte dla ruchu i otwierane na życzenie kierującego.

4. Ogólne dane o **długości dróg publicznych** obejmują dane o drogach w granicach administracyjnych miast i poza granicami administracyjnymi miast (określonych w tablicach jako „drogi miejskie” i „drogi zamiejskie”) o nawierzchni twardej i gruntowej.

Drogi publiczne ze względu na funkcje w sieci drogowej dzielą się według przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 260) na następujące kategorie:

- drogi krajowe,
- drogi wojewódzkie,
- drogi powiatowe,
- drogi gminne.

Do **dróg krajowych** zalicza się:

- autostrady i drogi ekspresowe oraz drogi leżące w ich ciągu do czasu wybudowania autostrad i dróg ekspresowych,
- drogi międzynarodowe,
- drogi stanowiące inne połączenia zapewniające spójność sieci dróg krajowych,
- drogi dojazdowe do ogólnodostępnych przejść granicznych obsługujących ruch międzynarodowy osobowy i towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów) lub wyłącznie ruch towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów),
- drogi alternatywne dla autostrad płatnych,
- drogi stanowiące ciągi obwodnic dużych aglomeracji miejskich,
- drogi o znaczeniu obronnym.

Zaliczenie do kategorii dróg krajowych następuje w drodze rozporządzenia Ministra właściwego do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej.

Do **dróg wojewódzkich** zalicza się drogi inne niż podano wyżej, stanowiące połączenia między miastami, mające znaczenie dla województwa i drogi o znaczeniu obronnym nie zaliczone do dróg krajowych. Zaliczenie do kategorii dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw transportu oraz obrony narodowej.

Do **dróg powiatowych** zalicza się drogi inne niż podano wcześniej, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą. Zaliczenie do kategorii dróg powiatowych następuje w drodze uchwały rady powiatu w porozumieniu z zarządem województwa.

Do **dróg gminnych** zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych. Zaliczenie do kategorii dróg gminnych następuje w drodze uchwały rady gminy.

Do **dróg o nawierzchni twardej** zalicza się drogi o nawierzchni twardej ulepszonej (z kostki kamiennej, klinkieru, betonu, z płyt kamiennie-betonowych, bitumu) oraz drogi o nawierzchni nieulepszonej (o nawierzchni tłuczniowej i brukowej).

Do **dróg o nawierzchni gruntowej** zalicza się drogi o nawierzchni z gruntu rodzimego oraz utrwalone w wyniku specjalnych zabiegów i preparacji gruntu rodzimego przy pomocy mieszanin wykonanych z gliny, żwiru, żużla, itp.

Od 2009 r. dane o **pojazdach samochodowych i ciągnikach** zarejestrowanych według stanu w dniu 31 XII pochodzą z centralnej ewidencji pojazdów (CEPiK) prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych (do 17 XI 2011 r. – Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji). Dane nie obejmują pojazdów wyrejestrowanych, a do 2010 r. pojazdów posiadających pozwolenie czasowe wydane w końcu danego roku.

Pozwolenie czasowe wydawane jest na okres około 30 dni w celu załatwienia wszelkich formalności związanych z rejestracją pojazdu i niezbędnych do otrzymania docelowego dowodu rejestracyjnego.

5. Dane o **wypadkach drogowych** obejmują zdarzenia mające związek z ruchem pojazdów na drogach publicznych, w wyniku których nastąpiła śmierć lub uszkodzenie ciała osób.

Za śmiertelną ofiarę wypadku drogowego uznano osobę zmarłą (w wyniku doznanych obrażeń) na miejscu lub w ciągu 30 dni.

Za ofiarę wypadku drogowego uznaje się osobę, która doznała obrażeń ciała i otrzymała pomoc lekarską.

6. Dane o **liniach regularnej komunikacji autobusowej** obejmują:

- linie miejskie, tj. linie w obrębie miast z ewentualnym przekroczeniem granic miasta do najbliższej strefy ciężenia o długości od 5 do 10 km,
- linie podmiejskie, tj. linie o długości 50-60 km łączące osiedla wiejskie z ośrodkami gminnymi powiatowymi i wojewódzkimi,
- linie regionalne, tj. linie o długości powyżej 50-60 km do 160 km obejmujące obszar kilku stycznych województw, łączące ośrodki gminne i mniejsze miasta z ważniejszymi ośrodkami miejsko-przemysłowymi regionu,
- linie dalekobieżne, tj. linie o długości powyżej 160 km obejmujące swym zasięgiem obszar dwóch lub więcej regionów, łączące miasta wojewódzkie oraz ważniejsze ośrodki przemysłowe, kulturalne i turystyczno-uzdrowiskowe z dużymi aglomeracjami miejsko-przemysłowymi kraju,
- linie międzynarodowe, tj. linie wybiegające poza granice państwa.

Linia autobusowa jest stałym połączeniem drogowym dwóch krańcowych miejscowości oraz wybranych miejscowości pośrednich przy użyciu jednego lub kilku autobusów regularnie kursujących między tymi miejscowościami według ogłoszonego rozkładu.

Długość linii autobusowej jest to długość trasy w kilometrach pomiędzy dwiema krańcowymi miejscowościami niezależnie od ilości kursów autobusów odbywających się na tej linii.

Dane te pochodzą z przedsiębiorstw prowadzących regularną komunikację autobusową krajową i międzynarodową i nie obejmują linii prowadzonych przez przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej.

7. Dane o **sieci komunikacji miejskiej** dotyczą komunikacji autobusowej (łącznie z autobusami pocięsznymi), tramwajowej i trolejbusowej w miastach – łącznie z obsługą ruchu podmiejskiego i międzymiastowego pozostającego w gestii zakładów komunikacji miejskiej oraz zakładów prywatnych obsługujących niektóre miasta lub określone linie. Dane te nie obejmują komunikacji o charakterze miejskim w ramach działalności przedsiębiorstw Państwowej Komunikacji Samochodowej.

Linia komunikacyjna jest to trasa łącząca krańcowe punkty przebiegu wozów oznaczonych numerem lub znakiem literowym.

Dane dotyczące długości linii komunikacyjnych stanowią sumę długości wszystkich stałych dziennych linii autobusowych, tramwajowych i trolejbusowych, po których kursują wozy oznaczone odrębnymi numerami lub znakami literowymi.

8. Dane o **przewozach ładunków** transportem samochodowym, żeglugą śródlądową, transportem morskim, w podziale na grupy ładunków podano zgodnie z klasyfikacją NST 2007 (stosowaną we wszystkich krajach Unii Europejskiej) wprowadzoną rozporządzeniem Komisji (WE) nr 1304/2007 z dnia 7 listopada 2007 r. zmieniającym dyrektywę Rady 95/64/WE, rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98, rozporządzenia (WE) nr 91/2003 i (WE) nr 1365/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w celu ustanowienia NST 2007, jako jedynej klasyfikacji w odniesieniu do towarów transportowanych pewnymi środkami transportu.

Dane o **przewozach ładunków transportem samochodowym** dotyczą całego transportu samochodowego, tj. zarobkowego i gospodarczego w sektorze prywatnym i publicznym, chyba że w tablicach zaznaczono inaczej.

Przez **transport samochodowy zarobkowy** rozumie się świadczenie usług przewozowych za opłatą, a przez **transport samochodowy gospodarczy** – wykonywanie przewozów ładunków na własne potrzeby, tj. bez opłaty (wliczanych w koszty przedsiębiorstwa).

Dane o **przewozach ładunków** obejmują przewozy realizowane w transporcie krajowym i w transporcie międzynarodowym. Za przewozy ładunków w transporcie krajowym uważa się przewozy, w których zarówno załadunek ładunków, jak i ich wyładunek miał miejsce wyłącznie na terytorium Polski.

Do przewozów ładunków w transporcie międzynarodowym zalicza się przewozy ładunków:

- eksportowanych, tj. ładunków załadowanych w kraju na pojazdy samochodowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych za granicą,
- importowanych, tj. ładunków załadowanych za granicą na pojazdy samochodowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych w kraju,
- pomiędzy obcymi krajami, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie dwóch różnych krajów innych niż Polska. W danych tych ujęte są również przewozy, dla których część trasy przebiega przez Polskę (tranzyt przez Polskę),
- w ramach kabotażu, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie tego samego kraju, innego niż Polska. Do kabotażu zaliczane są też przewozy, w których występuje tranzyt przez inny kraj.

Masa przewiezionych ładunków w tonach to waga brutto towarów wraz z opakowaniem, a dla przewozów w kontenerach – waga brutto wraz z opakowaniem łącznie z wagą kontenera.

9. W tabl. 1.20 i 1.21 zamieszczone są **wyniki z badania reprezentacyjnego TD-E** (kwestionariusz tygodniowy o przewozach ładunków pojazdem samochodowym), uogólnione według określonych grupowań, gdy dla danej agregacji (np. przewozy ładunków według grup towarowych lub według krajów) uzyskano informacje w odniesieniu do co najmniej 10 pojazdów.

Badanie towarowego transportu drogowego prowadzone jest metodą reprezentacyjną, zgodnie z postanowieniami rozporządzenia-Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 70/2012 z dnia 18 stycznia 2012 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do transportu drogowego rzeczy (wersja przekształcona) – Dz. Urz. UE L 32 z 03.02.2012 – zastępującego rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98 w sprawie sprawozdań statystycznych (Dz. U. WE L 163 z 6 czerwca 1998 r.). Obserwacja statystyczna obejmuje samochody ciężarowe (o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony) i ciągniki siodłowe w wieku do 25 lat (zarejestrowane na terenie wszystkich województw) wylosowane dla badania ich wykorzystania w określonym tygodniu.

10. Dane dotyczące stanu **taboru samochodowego** określonej grupy (samochody ciężarowe, przyczepy ciężarowe, ciągniki), obejmują wszystkie pojazdy samochodowe składające się na tę grupę, które w dniu 31 XII lub w ostatnim dniu, w którym tabor znajdował się w dyspozycji przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczanego według Polskiej Klasyfikacji Działalności 2007 do sekcji H *Transport i gospodarka maga-*

zynowa (jednostki równorzędnej), bez względu na ich aktualny stan techniczny (łącznie z pojazdami oddanymi do naprawy poza miejscem stałego garażowania). Dane te obejmują pojazdy znajdujące się w dyspozycji przedsiębiorstw, tj. tabor własny (bez taboru przekazanego innym podmiotom) łącznie z pojazdami innych jednostek eksploatowanymi na podstawie umowy agencyjnej, zlecenia, dzierżawy, leasingu.

Dane o **przewozach pasażerów transportem samochodowym** nie obejmują przewozów osób taborem autobusowym przedsiębiorstw komunikacji miejskiej, przedsiębiorstw obsługi ruchu turystycznego oraz taborem autobusowym będącym w transporcie samochodowym gospodarczym.

Przewozy pasażerów taborem autobusowym to suma pasażerów przewiezionych taborem autobusowym w komunikacji regularnej (na podstawie rozkładu jazdy), regularnej specjalnej (np. przewozy pracownicze, szkolne) oraz w przewozach pozostałych (np. wycieczkowe) w komunikacji krajowej i międzynarodowej.

Przewozy pasażerów komunikacją miejską to suma pasażerów przewiezionych wszystkimi środkami komunikacji miejskiej powszechnie dostępnymi dla ludności, tj. autobusami, tramwajami i trolejbusami.

Za przewiezionego pasażera środkami komunikacji miejskiej uważa się jednokrotny przejazd.

Liczbę pasażerów ustala się szacunkowo na podstawie liczby sprzedanych biletów jednorazowych i wieloprzejazdowych, z uwzględnieniem przyjętych przez zakłady komunikacji miejskiej norm dotyczących liczby przejazdów na dany bilet wieloprzejazdowy.

11. Dane o **przewozach ładunków i pasażerów transportem lotniczym** obejmują ładunki i pasażerów przewiezionych w lotach rozkładowych, dodatkowych i wynajętych (czarterowych) samolotami polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (transport pasażerów lub ładunków na stałych trasach i według stałych rozkładów lotów) oraz innych polskich przewoźników świadczących zarobkowo tego rodzaju usługi. Dane o przewozach ładunków transportem lotniczym obejmują przewozy przesyłek **towarowych, pocztowych i bagażu płatnego**.

Liczbę przewiezionych pasażerów ustala się na podstawie imiennych list pasażerów zajmujących miejsca w samolocie, przy czym dziecko posiadające bilet uważa się za jednego pasażera bez względu na wiek.

Liczbę pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej ustala się jako sumę wszystkich pasażerów wyjeżdżających z kraju za granicę i przyjeżdżających z zagranicy do kraju oraz przewiezionych między portami lotniczymi poza granicami kraju.

Liczbę pasażerów przewiezionych w komunikacji krajowej ustala się jako sumę wszystkich pasażerów przewiezionych pomiędzy portami lotniczymi na terytorium kraju.

Nie uwzględnia się pasażerów przewiezionych samolotami lotnictwa specjalnego przeznaczenia (np. aeroklubów, lotnictwa sanitarnego, agrolotnictwa).

Ruch samolotów komunikacyjnych w portach lotniczych obejmuje liczbę startów i lądowań samolotów komunikacyjnych, tj. przewożących pasażerów, ładunki i pocztę w komunikacji krajowej i międzynarodowej.

Ruch pasażerów w portach lotniczych obejmuje pasażerów:

- dla których określony port krajowy jest portem zakończenia podróży rozpoczętej w porcie krajowym lub zagranicznym,
- dla których określony port krajowy jest portem rozpoczęcia podróży kończącej się w porcie krajowym lub zagranicznym,
- w transzycie bezpośrednim, tj. pasażerów dla których przy kontynuacji podróży samolotem numer lotu pozostał bez zmian.

12. Dane o żegludze śródlądowej dotyczące **przewozów ładunków i pasażerów śródlądowym transportem wodnym** zarejestrowanym w Polsce, obejmują przewozy taborem pływającym żegluga śródlądowej na drogach wodnych śródlądowych i na drogach morskich.

Dane o **przewozach ładunków w komunikacji międzynarodowej** dotyczą ładunków przywiezionych do województwa zachodniopomorskiego i wywiezionych z województwa zachodniopomorskiego taborem śródlądowego transportu wodnego.

Dane o **przewozach ładunków żeglugą śródlądową w podziale na grupy ładunków** podano zgodnie z klasyfikacją NST 2007 wprowadzoną rozporządzeniem Komisji (WE) nr 1304/2007 z dnia 7 listopada 2007 r. zmieniającym dyrektywę Rady 95/64/WE, rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98, rozporządzenia (WE) nr 91/2003 i (WE) nr 1365/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w celu ustanowienia NST 2007 jako jedynej klasyfikacji w odniesieniu do towarów transportowanych określonymi środkami transportu.

Tona wymierzona – tona nośności ładunkowej barki ustalana przez tzw. pomierzenie statku.

Praca przewozowa przy przewozie ładunków żeglugą śródlądową wyrażona w tonokilometrach (tkm) – suma iloczynów wagi poszczególnych przesyłek i odległości taryfowych ich przewozu.

Praca przewozowa przy przewozie pasażerów żeglugą śródlądową wyrażona w pasażerokilometrach – suma iloczynów przewiezionych pasażerów i długości taryfowej relacji ich przewozu.

13. Dane o **morskiej flocie transportowej** dotyczą statków o polskiej własności i współwłasności bez względu na podnoszoną banderę.

Dane o **przewozach żeglugą morską i przybrzeżną** obejmują **przewozy ładunków i pasażerów** wykonane w rejsach zakończonych w roku sprawozdawczym, **statkami własnymi i statkami dzierżawionymi** pływającymi pod banderą polską i obcą, armatorów lub operatorów polskich.

Do przewozów ładunków morską flotą transportową wykonanych w **żegludze regularnej** zalicza się przewozy wykonane statkami liniowymi kursującymi według ustalonego i ogłoszonego rozkładu podróży na określonej z góry trasie i zawierającymi do portów określonych w rozkładzie podróży.

Do przewozów wykonanych w **żegludze nieregularnej** zalicza się przewozy wykonane statkami transportowymi żeglugi nieregularnej, tj. statkami kursującymi bez ogłoszonego rozkładu podróży i kierowanymi zgodnie z aktualnymi potrzebami przewozowymi.

Żegluga bliskiego zasięgu obejmuje przewozy w zasięgu bałtyckim i europejskim, natomiast **żegluga dalekiego zasięgu** obejmuje przewozy w zasięgu oceanicznym.

Do **przewozów w zasięgu bałtyckim** zalicza się przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach obejmujących porty Morza Bałtyckiego aż do linii Kristiansand (Norwegia) – Skagen (Dania).

Do **przewozów w zasięgu europejskim** zalicza się przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach obejmujących porty europejskie (z wyjątkiem portów leżących w zasięgu bałtyckim), azjatyckie porty Morza Czarnego i Morza Śródziemnego oraz porty Afryki Północnej do szerokości portu Casablanca włącznie.

Do **przewozów w zasięgu oceanicznym** zaliczono przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach wykraczających poza zasięg bałtycki i europejski.

Za ładunki polskiego handlu zagranicznego w **gestii własnej** uważa się ładunki będące w gestii przewozowej polskich eksporterów względnie importerów, w **gestii obcej** – będące w gestii przewozowej zagranicznych eksporterów względnie importerów.

Dane o przewozach żeglugą przybrzeżną dotyczą przewozów pasażerów w rejsach zakończonych w roku sprawozdawczym statkami własnymi i statkami dzierżawionymi, pływającymi pod banderą polską lub obcą armatorów lub operatorów polskich.

Informacje o przewozach zrealizowanych statkami morskiej i przybrzeżnej floty transportowej pochodzą ze sprawozdania o przewozach morską i przybrzeżną flotą transportową. Sprawozdaniem objęto odpowiednio przewozy ładunków i przewozy pasażerów wykonane w rejsach zakończonych w roku sprawozdawczym statkami własnymi i statkami dzierżawionymi pływającymi pod banderą polską i obcą. Źródłem danych dotyczących stanu polskiej morskiej floty transportowej są dane pozyskane ze sprawozdania o morskiej i przybrzeżnej flocie transportowej. Przez określenie "morska flota transportowa" należy rozumieć: statki stanowiące własność przedsiębiorstwa sporządzającego sprawozdanie, tj. statki znajdujące się w stanie inwentarzowym floty z pominięciem statków wycofanych na stałe z eksploatacji na skutek całkowitego zużycia, a nieskreślonych z inwentarza do momentu sporządzenia sprawozdania; statki dzierżawione od spółek armatorskich, których udziałowcem jest polskie przedsiębiorstwo; statki będące własnością spółki kapita-

łowej (z udziałem polskiego kapitału) mającej siedzibę za granicą i eksploatowane przez polskie przedsiębiorstwo.

14. **Dane o długości nabrzeży w portach morskich** dotyczą nabrzeży figurujących w ewidencji inwentarzowej przedsiębiorstw dokonujących przeładunków w portach morskich.

Dla portów, w których nie odnotowano obrotów ładunkowych, informacje o długości nabrzeży uzyskano z urzędów morskich.

Obroty ładunkowe w portach morskich jest to łączna ilość masy ładunkowej przemieszczonej przez porty w danym okresie czasu. Prezentowana jest masa brutto, tj. łącznie z opakowaniami, ale z wyłączeniem masy własnej jednostki transportującej (kontenerów i jednostek tocznych). Dane przedstawione w tablicach dotyczą międzynarodowego i krajowego obrotu morskiego (kabotażu).

Dane o **międzynarodowym transporcie morskim** ładunków w relacji z polskimi portami obejmują ładunki przywiezione i wywiezione do/z portów morskich wszystkimi statkami (polskimi i obcymi) w ramach międzynarodowego obrotu morskiego (w relacji z portami zagranicznymi).

Krajowy obrót morski (kabotaż) są to ładunki przewożone drogą morską w obrocie pomiędzy polskimi portami morskimi.

Ładunki tranzytowe są to ładunki pochodzące od nadawcy zagranicznego, dowiezione do polskiego portu morskiego i przeznaczone dla odbiorcy zagranicznego.

TEU (*Twenty-foot Equivalent Unit*) – jednostka standardowa odpowiadająca pojemności 20-stopowego kontenera ISO (1 TEU = 1 kontener 20-stopowy ISO), służąca do przeliczania kontenerów o różnej długości oraz do opisywania i porównywania statków lub terminali kontenerowych.

Dane o ruchu statków w portach morskich obejmują statki transportowe, do których zalicza się również barki morskie oraz statki nietransportowe pełniące funkcje transportowe. Nie uwzględniają natomiast:

- statków niespełniających funkcji transportowych (np. statków szkolnych, holowników, łodołamaczy, statków nowozbudowanych wychodzących w morze na próby),
- statków o pojemności brutto (GT) poniżej 100.

Do statków **wchodzących z ładunkiem** zalicza się:

- statki przywożące ładunki do wyładowania w porcie, do którego zawijają,
- statki przywożące do portu pasażerów, dla których portem docelowym jest port wejścia statku.

Pojemność netto (NT) – zgodnie z Międzynarodową Konwencją o Pomierzaniu Pojemności Statków z 1969 r. jest to miara pojemności użytkowej statku, tj. zamkniętych pomieszczeń przystosowanych do przewozu ładunków (w tym pasażerów), które zostały włączone do pojemności brutto.

Pojemność brutto statku (GT) – zgodnie z Międzynarodową Konwencją o Pomierzaniu Pojemności Statków z 1969 r. jest to miara całkowitej pojemności zamkniętych pomieszczeń statku wewnątrz kadłuba i nadbudówek.

Podstawę do obliczenia pojemności statku według powyższej Konwencji stanowi pomiar pojemności przeprowadzony w jednostkach układu miar SI (m^3), skorygowany następnie odpowiednim współczynnikiem.

Międzynarodowy ruch pasażerów obejmuje pasażerów, którzy przyjechali w roku sprawozdawczym z portów zagranicznych do portów polskich jako portów docelowych w ich podróży morskiej oraz liczbę pasażerów, którzy wyjechali w podróż morską z portów polskich do portów zagranicznych na statkach pasażerskich, towarowych i promach.

Informacje o obrotach ładunkowych, ruchu pasażerów i statków pochodzą od przedstawicieli statków zawijających do portów morskich i są pozyskiwane za pośrednictwem urzędów morskich – kapitanatów, bosmanatów w zakresie wymaganym **Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/42/WE** z dnia 6 maja 2009 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do przewozu rzeczy i osób drogą morską (Dz. U. WE L 141 z 6 VI 2009 r.).

Dane te nie uwzględniają:

- statków o pojemności brutto (GT) mniejszej niż 100,
- załadunku bunkru (tj. paliwa dla statków),
- obrotu wewnątrz krajowego, z wyjątkiem kabotażu, tj. ładunków przewożonych drogą morską – pomiędzy polskimi portami morskimi,
- wagi własnej załadowanych i wyładowanych kontenerów i jednostek ro-ro służących do transportu towarów.

Dane o transzycie uzyskiwane są na podstawie informacji przekazywanych przez zarządy morskich portów oraz podmioty gospodarcze dokonujące przeładunku ładunków w portach morskich.

15. **Przychody** z całokształtu działalności (kwoty otrzymane i należne) obejmują:

- przychody netto ze sprzedaży produktów (wytworów i usług), łącznie z dotacjami do produktów,
- przychody ze sprzedaży towarów i materiałów, łącznie z kwotami należnymi z tytułu sprzedaży opakowań wielokrotnego użytku,
- pozostałe przychody operacyjne, tj. przychody niezwiązane bezpośrednio z podstawową działalnością podmiotu,
- przychody finansowe, tj. przychody z tytułu dokonywanych przez podmiot operacji finansowych.

Przychody ze sprzedaży usług obejmują wpływy za przewozy ładunków, pasażerów, bagażu i poczty oraz wpływy za przeładunki, spedycję, składowanie i magazynowanie ładunków i inne usługi związane z obsługą transportu, a także wpływy z działalności biur podróży, pilotów wycieczek, przewodników turystycznych.

Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności obejmują:

- koszt własny sprzedanych produktów (wytworów i usług),
- wartość sprzedanych towarów i materiałów według cen zakupu (nabycia),
- pozostałe koszty operacyjne,
- koszty finansowe.

Koszty ogółem obejmują koszty działalności eksploatacyjnej, poniesione w okresie sprawozdawczym, zgrupowane według układu rodzajowego.

Wynik finansowy brutto (zysk lub strata) – jest to wynik uzyskany na działalności gospodarczej, skorygowany o wynik zdarzeń nadzwyczajnych.

Wynik finansowy netto (zysk lub strata) otrzymujemy po pomniejszeniu wyniku finansowego brutto o obowiązkowe obciążenia.

Aktywa obrotowe są częścią kontrolowanych przez jednostkę zasobów majątkowych wykorzystywanych w działalności operacyjnej o wiarygodnie określonej wartości, powstałych w wyniku przeszłych zdarzeń, które spowodują w przyszłości wpływ do jednostki korzyści ekonomicznych i obejmują: zapasy (rzeczowe aktywa obrotowe) oraz krótkoterminowe: należności, inwestycje oraz rozliczenia międzyokresowe.

Zapasy są to rzeczowe aktywa obrotowe, do których zalicza się:

- materiały – surowce, materiały podstawowe i pomocnicze, półfabrykaty obcej produkcji, opakowania, paliwo, części zamienne i odpadki,
- produkty gotowe – własnej produkcji: wyroby gotowe, wykonane usługi, prace naukowo-badawcze, prace projektowe, geodezyjno-kartograficzne, roboty zakończone, w tym także budowlano-montażowe itp.,
- produkcję nie zakończoną – produkcję w toku oraz półfabrykaty, tj. niegotowe jeszcze produkty własnej produkcji, a także wykonywane roboty, usługi itp. przed ich ukończeniem,
- towary – rzeczowe składniki majątku nabyte w celu odsprzedaży,
- zaliczki – zaliczki na poczet dostaw zapasów.

Należności krótkoterminowe obejmują ogół należności z tytułu dostaw i usług oraz całość lub część należności z innych tytułów niezaliczonych do aktywów finansowych, a które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego.

Inwestycje krótkoterminowe są krótkoterminowymi aktywami nabytymi w celu osiągnięcia korzyści ekonomicznych wynikających z przyrostu wartości tych aktywów.

Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe są rozliczeniami, które trwają nie dłużej niż 12 miesięcy od dnia bilansowego.

Zobowiązania są wynikającym z przeszłych zdarzeń obowiązkiem wykonania świadczeń o wiarygodnie określonej wartości, które powodują wykorzystanie już posiadanych lub przyszłych aktywów jednostki i obejmują:

- zobowiązania krótkoterminowe – są ogółem zobowiązań z tytułu dostaw i usług, a także całości lub części pozostałych zobowiązań, które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego,
- zobowiązania długoterminowe – zobowiązania, których okres spłaty na dzień bilansowy jest dłuższy niż rok, z wyjątkiem zobowiązań z tytułu dostaw i usług.

Kredyty i pożyczki – obejmują ogólną wartość nie spłaconych kredytów i pożyczek, zarówno bankowych, jak też i z innych źródeł.

Wskaźnik poziomu kosztów – relacja kosztów uzyskania przychodów z całokształtu działalności do przychodów z całokształtu działalności.

Wskaźnik rentowności za sprzedaży – relacja wyniku ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów do przychodów netto ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów.

Wskaźnik rentowności obrotu brutto – relacja wyniku finansowego brutto do przychodów z całokształtu działalności.

Wskaźnik rentowności obrotu netto – relacja wyniku finansowego netto do przychodów z całokształtu działalności.

16. **Nakłady inwestycyjne** są to nakłady finansowe lub rzeczowe, których celem jest stworzenie nowych środków trwałych lub ulepszenie (przebudowa, rozbudowa, rekonstrukcja lub modernizacja) istniejących obiektów majątku trwałego, a także nakłady na tzw. pierwsze wyposażenie inwestycji.

Nakłady inwestycyjne dzielą się na nakłady na środki trwałe oraz pozostałe nakłady.

Nakłady na środki trwałe są to nakłady na:

- budynki i budowle (obejmują budynki i lokale oraz obiekty inżynierii lądowej i wodnej), w tym m.in. roboty budowlano-montażowe, dokumentacje projektowo-kosztorysowe,
- maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia (łącznie z przyrządami, ruchomościami i wyposażeniem),
- środki transportu,
- inne, tj. melioracje szczegółowe, koszty ponoszone przy nabyciu gruntów i używanych środków trwałych oraz od 1995 r. inwentarz żywy (stado podstawowe) i zasadzenia wieloletnie, a ponadto odsetki od kredytów i pożyczek inwestycyjnych za okres realizacji inwestycji (uwzględnione wyłącznie w danych wyrażonych w cenach bieżących), z wyjątkiem odsetek nie uwzględnionych w wartości nakładów na środki trwałe przez podmioty stosujące Międzynarodowe Standardy Rachunkowości (MSR), wprowadzone od 1 I 2005 r.

Pozostałe nakłady są to nakłady na tzw. pierwsze wyposażenie inwestycji oraz inne koszty związane z realizacją inwestycji. Nakłady te nie zwiększają wartości środków trwałych.

17. Dane o **przeciętnym zatrudnieniu i przeciętnym wynagrodzeniu** dotyczą pracowników najemnych, tj. osób zatrudnionych na podstawie stosunku pracy (umowa o pracę, powołanie, mianowanie lub wybór) i obejmują pracowników pełnozatrudnionych oraz niepełnozatrudnionych w przeliczeniu na pełnozatrudnionych.

Uczniowie są to osoby, z którymi zakłady pracy zawarły umowę o naukę zawodu lub przyuczenia do określonej pracy, opłacane według stawek uczniowskich, niezależnie od

tego czy są uczniami szkół zawodowych, czy też nie. Uczniowie nie są zaliczani do zatrudnionych.

Do **wynagrodzeń** zalicza się: wynagrodzenia osobowe, wynagrodzenia bezosobowe, wynagrodzenia agencyjno-prowizyjne, honoraria, wypłaty z zysku do podziału i z nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, nagrody z zakładowego funduszu nagród oraz wynagrodzenia uczniów.

Do wynagrodzeń osobowych zaliczono wypłaty pieniężne oraz wartość świadczeń w naturze należne pracownikom z tytułu zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, którzy zawarli z zakładem pracy umowę o pracę w celu przygotowania zawodowego, a mianowicie:

- wynagrodzenia zasadnicze,
- premie i nagrody oraz dodatki stałe i przejściowe (np. za pracę w warunkach szkodliwych dla zdrowia, za staż pracy, za pełnienie funkcji kierowniczych),
- wynagrodzenia za pracę w godzinach nadliczbowych,
- wynagrodzenia za czas urlopów, za czas przestoju płatnych,
- zasiłki chorobowe (wypłacane ze środków zakładu pracy), świadczenia deputatowe, odszkodowawcze i inne.

Do obliczenia **przeciętnych wynagrodzeń miesięcznych** przyjęto wynagrodzenia osobowe (bez wynagrodzeń osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, a także osób zatrudnionych za granicą) łącznie z wypłatami z zysku do podziału i nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, dodatkowymi wynagrodzeniami rocznymi dla pracowników jednostek sfery budżetowej oraz wynagrodzeniami z funduszu honorariów wypłacanymi pracownikom własnym na podstawie umowy zlecenia lub umowy o dzieło mające charakter wynagrodzenia pracowniczego.

Wynagrodzenia w ujęciu brutto obejmują zaliczki na poczet podatku dochodowego od osób fizycznych oraz składki na obowiązkowe ubezpieczenia społeczne (emerytalne, rentowe i chorobowe) płacone przez ubezpieczonego pracownika.

Niektóre dane zawarte w publikacji mają charakter wstępny i mogą zostać uściśnione w późniejszych publikacjach US.

Ze względu na zaokrąglenia danych, w niektórych przypadkach sumy składników mogą się nieznacznie różnić od podanych wielkości „ogółem”.

I. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju

WYSZCZEGÓLNIENIE		Polska	Województwo zachodniopomorskie	
				Polska=100
Linie kolejowe eksploatowane w km	2005	20253	1208	6,0
	2006	20176	1203	6,0
	2007	20107	1214	6,0
	2008	20196	1214	6,0
	2009	20360	1206	5,9
	2010	20228	1203	5,9
	2011	20228	1202	5,9
	2012	20094	1254	6,2
	na 100 km ²	2005	6,5	5,3
2006		6,5	5,3	81,5
2007		6,4	5,3	82,8
2008		6,5	5,3	81,5
2009		6,5	5,3	81,5
2010		6,5	5,3	81,5
2011		6,5	5,3	81,5
2012		6,4	5,5	85,9
w tym zelektryfikowane		2005	11884	739
	2006	11871	751	6,3
	2007	11898	740	6,2
	2008	11924	756	6,3
	2009	11956	754	6,3
	2010	11916	754	6,3
	2011	11880	754	6,3
	2012	11920	749	6,3
	Drogi publiczne o twardej nawierzchni w km	2005	253781,4	12739,9
2006		255542,5	12781,6	5,0
2007		258909,7	13115,3	5,1
2008		261232,9	13175,3	5,0
2009		268806,7	13565,9	5,1
2010		273759,8	13548,5	5,0
2011		280400,5	13550,6	4,8
2012		280719,1	13647,2	4,9
miejskie		2005	50810,5	2444,7
	2006	50969,7	2449,1	4,8
	2007	51766,1	2739,3	5,3
	2008	52215,1	2768,6	5,3
	2009	53605,3	2865,4	5,4
	2010	54812,4	2891,8	5,3
	2011	55985,9	3417,1	6,1
	2012	56054,1	2928,2	5,2

I. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (cd.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Polska	Województwo zachodniopomorskie		
			Polska=100	
Drogi publiczne o twardej nawierzchni w km (dok.)				
zamiejskie	2005	202970,9	10295,2	5,1
	2006	204572,8	10332,5	5,1
	2007	207143,6	10376,2	5,0
	2008	209017,8	10406,7	5,0
	2009	215201,4	10700,5	5,0
	2010	218947,4	10656,7	4,9
	2011	224414,6	10133,5	4,5
	2012	224665,0	10719,0	4,8
Pojazdy samochodowe zarejestrowane w tys.	2005	16815,9	622,1	3,7
	2006	18035,0	683,3	3,8
	2007	19471,8	756,8	3,9
	2008	21336,9	855,3	4,0
	2009	22024,7	895,5	4,1
	2010	23037,2	937,6	4,1
	2011	24189,4	992,5	4,1
	2012	24875,7	1023,3	4,1
w tym:				
samochody osobowe	2005	12339,4	454,9	3,7
	2006	13384,2	507,8	3,8
	2007	14588,7	570,6	3,9
	2008	16079,5	649,7	4,0
	2009	16494,7	678,4	4,1
	2010	17239,8	710,6	4,1
	2011	18125,5	753,9	4,2
	2012	18744,4	781,5	4,2
samochody ciężarowe	2005	2177,9	79,7	3,7
	2006	2246,3	84,7	3,8
	2007	2345,1	90,8	3,9
	2008	2511,7	100,7	4,0
	2009	2595,5	105,4	4,1
	2010	2767,0	111,9	4,0
	2011	2892,1	117,9	4,1
	2012	2920,8	119,8	4,1
ciągniki samochodowe	2005	127,7	4,4	3,4
	2006	147,4	5,0	3,4
	2007	176,4	6,0	3,4
	2008	199,1	6,9	3,4
	2009	202,3	7,2	3,5
	2010	215,6	7,9	3,7
	2011	239,5	9,2	3,8
	2012	258,2	10,2	3,9

I. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (cd.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Polska	Województwo zachodniopomorskie		
		Polska=100		
Pojazdy samochodowe zarejestrowane w tys. (dok.)				
autobusy	2005	79,6	3,3	4,2
	2006	83,5	3,6	4,3
	2007	87,6	3,8	4,4
	2008	92,4	4,1	4,5
	2009	95,4	4,3	4,5
	2010	97,0	4,5	4,6
	2011	100,3	4,7	4,7
	2012	99,9	4,7	4,7
samochody specjalne	2005	96,2	4,3	4,4
	2006	102,7	4,6	4,2
	2007	110,4	5,0	4,5
	2008	122,4	5,6	4,6
	2009	131,6	5,9	4,5
	2010	139,7	6,2	4,5
	2011	149,2	6,8	4,5
	2012	149,8	6,6	4,4
ciągniki rolnicze	2005	1241,6	35,4	2,9
	2006	1286,8	36,2	2,8
	2007	1337,8	37,5	2,8
	2008	1422,2	39,1	2,8
	2009	1530,0	44,5	2,9
	2010	1564,7	45,3	2,9
	2011	1613,4	46,7	2,9
	2012	1595,2	45,6	2,9
Tabor transportowy:				
Komunikacja miejska:				
autobusy	2005	11358	460	4,1
	2006	11465	474	4,1
	2007	11601	445	3,8
	2008	11950	443	3,7
	2009	11755	456	3,9
	2010	12098	466	3,9
	2011	12110	451	3,7
	2012	11956	436	3,6
tramwaje	2005	3631	205	5,6
	2006	3619	201	5,6
	2007	3656	200	5,5
	2008	3672	230	6,3
	2009	3622	218	6,0
	2010	3620	228	6,3
	2011	3540	224	6,3
	2012	3390	216	6,4

I. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (cd.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Polska	Województwo zachodniopomorskie	
				Polska=100
Żegluga śródlądowa:				
holowniki i pchacze	2005	253	37	14,6
	2006	247	42	17,0
	2007	233	42	18,0
	2008	212	40	18,9
	2009	218	50	22,9
	2010	222	142	64,0
	2011	210	133	63,3
	2012	209	131	62,7
statki pasażerskie	2005	103	10	9,7
	2006	105	11	10,5
	2007	99	7	7,1
	2008	109	7	6,4
	2009	108	10	9,3
	2010	93	7	7,5
	2011	97	7	7,2
	2012	100	7	7,0
barki:				
z własnym napędem	2005	95	21	22,1
	2006	98	26	26,5
	2007	107	28	26,2
	2008	110	32	29,1
	2009	104	28	26,9
	2010	79	40	50,6
	2011	67	31	46,3
	2012	71	36	50,7
do pchania	2005	475	51	10,7
	2006	467	67	14,3
	2007	428	59	13,8
	2008	427	63	14,8
	2009	507	136	26,8
	2010	511	340	66,5
	2011	477	325	68,1
	2012	476	331	69,5
Morska flota transportowa – statki do przewozu ładunków stałych	2005	108	25	23,1
	2006	99	82	82,8
	2007	95	78	82,1
	2008	96	79	82,3
	2009	94	77	81,9
	2010	95	80	84,2
	2011	91	73	80,2
	2012	72	70	97,2

I. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (cd.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Polska	Województwo zachodniopomorskie	
				Polska=100
Przewozy ładunków w tys. ton:				
Żegluga śródlądowa – komunikacja krajowa	2005	4466	752	16,8
	2006	4460	466	10,4
	2007	4006	360	9,0
	2008	3672	638	17,4
	2009	2173	347	16,0
	2010	1548	198	12,8
	2011	1879	165	8,8
	2012	1644	144	8,8
Żegluga morska	2005	9362,4	6235,3	66,6
	2006	10021,1	6912,1	69,0
	2007	11432,3	8415,9	73,6
	2008	10447,4	8253,3	79,0
	2009	9377,9	7775,1	82,9
	2010	8362,3	7513,5	89,9
	2011	7737,5	6895,4	89,1
	2012	7475,9	6692,7	89,5
Obroty ładunkowe w portach morskich w tys. ton	2005	54769,5	21136,2	38,6
	2006	53131,3	18872,4	38,6
	2007	52433,8	17628,8	33,6
	2008	48832,6	18895,0	38,7
	2009	45079,4	14954,0	33,2
	2010	59506,5	20671,7	34,7
	2011	57738,2	21111,0	36,6
	2012	58825,2	21066,5	35,8
Statki wchodzące do portów morskich	2005	17133	11186	65,3
	2006	17326	10585	61,1
	2007	21477	10886	50,7
	2008	22269	11680	52,5
	2009	20094	10337	51,4
	2010	19710	9322	47,3
	2011	18864	9026	47,8
	2012	18416	8995	48,8
pojemność (NT) w tys.	2005	51579,9	22270,4	43,2
	2006	53785,7	21870,7	40,7
	2007	58795,0	22957,7	39,1
	2008	63390,4	27547,7	43,5
	2009	62457,4	26306,9	42,1
	2010	69856,6	27600,1	39,5
	2011	71905,3	28159,4	39,2
	2012	73720,2	28578,4	38,8

I. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (cd.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Polska	Województwo zachodniopomorskie	
				Polska=100
Przewozy pasażerów				
Transport samochodowy zarobkowy:				
komunikacja krajowa w tys. pasażerów	2005	779006	36022	4,6
	2006	748604	36022	4,8
	2007	715187	33982	4,8
	2008	663435	28352	4,3
	2009	610654	26325	4,3
	2010	567354	24521	4,3
	2011	532397	20907	3,9
	2012	494841	20089	4,1
komunikacja międzynarodowa w tys. pasażerów	2005	3019	32	1,1
	2006	2866	23	0,8
	2007	3088	114	3,7
	2008	2727	122	4,5
	2009	2221	144	6,5
	2010	2298	135	5,9
	2011	2488	132	5,3
	2012	2447	144	5,9
komunikacja miejska w mln pasażerów	2005	3989	201	5,0
	2006	4001	194	4,8
	2007	4078	186	4,6
	2008	4066	180	4,4
	2009	3779	181	4,8
	2010	3905	180	4,6
	2011	3890	182	4,7
	2012	3868	181	4,7
Żegluga śródlądowa w tys. pasażerów	2005	1016	56	5,5
	2006	884	79	8,9
	2007	936	50	5,3
	2008	1149	64	5,6
	2009	1096	87	7,9
	2010	879	84	9,6
	2011	998	102	10,2
	2012	1006	110	10,9
Żegluga morska w komunikacji międzynarodowej w tys. pasażerów	2005	713026	713015	100,0
	2006	739117	739115	100,0
	2007	752301	752297	100,0
	2008	691199	691197	100,0
	2009	658169	658169	100,0
	2010	668789	668789	100,0
	2011	634611	634611	100,0
	2012	640694	640694	100,0

I. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (dok.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Polska	Województwo zachodniopomorskie		
			Polska=100	
Ruch pasażerów				
W porcie lotniczym:				
przyjazdy do kraju (przybyli)	2005	5730024	53734	0,9
	2006	7588684	89910	1,2
	2007	9517453	115522	1,2
	2008	10354231	145903	1,4
	2009	9503886	141506	1,5
	2010	10219742	138385	1,4
	2011	10827799	129795	1,2
	2012	11794172	172425	1,5
wyjazdy z kraju (odprawieni)	2005	5784047	51665	0,9
	2006	7730141	90272	1,2
	2007	9610482	115615	1,2
	2008	10362473	148966	1,4
	2009	9586826	140474	1,5
	2010	10327919	136128	1,3
	2011	10938072	130064	1,2
	2012	11883239	176106	1,5
W portach morskich w ruchu międzynarodowym:				
przyjazdy do kraju	2005	767466	474676	61,8
	2006	818998	507220	61,9
	2007	828299	503182	60,8
	2008	766528	486599	63,5
	2009	712793	451486	63,3
	2010	759377	464840	61,2
	2011	780027	465266	59,6
	2012	802702	473863	59,0
wyjazdy z kraju	2005	779580	479504	61,5
	2006	806835	501871	62,2
	2007	848401	521656	61,5
	2008	767621	483913	63,0
	2009	724370	463169	63,9
	2010	781392	483989	61,9
	2011	801858	483379	60,3
	2012	809836	486923	60,1

II. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle innych

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Dolnośląskie	Kujawsko-pomorskie	Lubelskie	Lubuskie	Łódzkie	Małopolskie
1	Linie kolejowe eksploatowane w km (stan w dniu 31 XII)	1779	1276	1045	971	1055	1124
2	na 100 km ² powierzchni ogólnej	8,9	7,1	4,2	6,9	5,8	7,4
3	normalnotorowe ^a	1779	1276	1045	971	1055	1124
4	w tym zelektryfikowane	1065	562	416	335	981	894
5	jednotorowe	1007	740	666	570	383	653
6	dwu- i więcej torowe	772	536	379	401	672	471
7	wąskotorowe	-	-	-	-	-	-
8	Drogi publiczne o twardej nawierzchni w km (stan w dniu 31 XII)	18862,0	16488,6	20689,1	8318,0	19181,6	24169,5
9	na 100 km ² powierzchni ogólnej	94,6	91,7	82,4	59,2	105,3	159,2
10	miejskie	4993,7	2767,6	2459,2	1643,2	3307,3	4410,2
11	zamiejskie	13868,3	13721,0	18229,9	6674,8	15874,3	19759,3
12	Krajowe	1441,0	1133,4	1059,6	907,1	1455,6	1076,7
13	Wojewódzkie	2373,0	1712,5	2209,7	1583,7	1178,6	1411,5
14	Powiatowe	8284,1	6666,8	9238,5	3504,8	7433,7	6514,8
15	Gminne	6763,9	6975,9	8181,3	2322,4	9113,7	15166,7
16	Mosty i wiadukty na drogach publicznych (stan w dniu 31 XII)	4940	1092	1657	1081	1873	4372
17	w tym trwałe	4911	1043	1636	1076	1863	4305
18	miejskich	1388	268	299	223	399	969
19	zamiejskich	3552	824	1358	858	1474	3403
20	Krajowych	771	322	245	346	551	613
21	Wojewódzkich	464	93	239	154	143	345
22	Powiatowych	1787	264	676	347	582	1258
23	Gminnych	1918	413	497	234	597	2156
24	Tunele i przejścia podziemne na drogach publicznych (stan w dniu 31 XII)	46	20	13	12	38	47
	Linie regularnej komunikacji autobusowej ^b:						
25	Krajowe ogółem	1450	2538	1519	880	890	432
26	długość w km	75451	113133	81160	34496	48314	15728
27	dalekobieżne	69	62	62	24	40	8
28	długość w km	26897	22314	21203	6946	13824	2248
29	regionalne	183	385	408	113	170	36
30	długość w km	13010	27254	26900	8163	15168	3482

^a łącznie z szerokotorowymi, których długość w kraju wynosiła 543 km. ^b Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących przedsiębiorstwa. Stan w dniu 31 XII lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa.

Mazowieckie	Opolskie	Podkarpackie	Podlaskie	Pomorskie	Śląskie	Świętokrzyskie	Warmińsko-mazurskie	Wielkopolskie	Zachodniopomorskie	Lp.
1712	821	1024	700	1237	2076	721	1238	2061	1254	1
4,8	8,7	5,7	3,5	6,8	16,8	6,2	5,1	6,9	5,5	2
1712	821	978	700	1237	2076	721	1238	1992	1254	3
1418	433	365	222	457	1708	554	497	1264	749	4
699	386	746	593	868	996	348	937	837	833	5
1013	435	232	107	369	1080	373	301	1155	421	6
-	-	46	-	-	-	-	-	69	-	7
35023,4	8508,4	15630,5	12390,6	12575,4	21362,2	13603,0	12889,1	27380,5	13647,2	8
98,5	90,4	87,6	61,4	68,7	173,2	116,2	53,3	91,8	59,6	9
6839,7	1618,5	2664,6	1787,5	2764,7	9540,2	1615,6	1828,0	4885,9	2928,2	10
28183,7	6889,9	12965,9	10603,1	9810,7	11822,0	11987,4	11061,1	22494,6	10719,0	11
2439,2	778,3	771,4	975,4	909,2	1206,0	754,3	1331,3	1796,7	1145,7	12
2984,2	983,7	1677,6	1241,7	1794,0	1429,8	1076,9	1910,5	2685,0	2109,3	13
13722,2	3713,1	6416,2	6669,8	5274,4	6076,9	5750,3	6941,6	11322,3	7059,9	14
15877,8	3033,3	6765,3	3503,7	4597,8	12649,5	6021,5	2705,7	11576,5	3332,3	15
3033	1481	2276	1339	1551	4224	1276	1318	2083	1158	16
3002	1473	2233	1319	1530	4212	1262	1309	2078	1153	17
821	277	331	220	487	2040	193	254	476	405	18
2212	1204	1945	1119	1064	2184	1083	1064	1607	753	19
770	277	212	234	307	1079	217	247	618	301	20
363	174	332	176	185	399	182	181	186	230	21
1020	545	953	591	504	1203	530	545	622	411	22
880	485	779	338	555	1543	347	345	657	216	23
68	5	23	12	60	145	6	19	72	10	24
2521	428	911	760	802	820	673	842	1362	1102	25
144176	13905	42120	46281	43204	38988	35580	51741	58555	67435	26
140	3	31	39	24	22	40	52	23	37	27
48091	596	10871	13008	10983	10837	12162	14778	6552	17609	28
402	25	91	185	121	106	82	242	228	262	29
33116	1918	7394	14452	9686	8317	7643	18541	17930	22928	30

regularną komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowane według siedziby

II. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle innych

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Dolnośląskie	Kujawsko-pomorskie	Lubelskie	Lubuskie	Łódzkie	Małopolskie
	Linie regularnej komunikacji autobusowej: (dok.)						
1	podmiejskie	1161	2072	1048	700	673	375
2	długość w km	35121	63340	33047	18982	19265	9813
3	miejskie	37	19	1	43	7	13
4	długość w km	423	225	10	405	57	185
5	Międzynarodowe	9	–	10	–	–	7
6	długość w km	11846	–	9951	–	–	12210
	Sieć komunikacji miejskiej ^a:						
7	miasta obsługiwane	16	6	6	5	19	25
8	ludność w tys.	1233	883	623	322	1383	1379
9	Linie komunikacyjne ^b w km	3344	1529	1883	1154	4141	5410
10	w tym na wsi	756	143	556	369	885	2062
11	autobusowe	3082	1401	1804	1129	3842	5122
12	tramwajowe	262	128	–	25	299	288
13	trolejbusowe	–	–	80	–	–	–
14	Pojazdy samochodowe i ciągniki ^c (stan w dniu 31 XII)	1813087	1341228	1426531	668589	1686814	2056263
15	Motocykle	62651	73214	71496	34908	76251	88140
16	Samochody osobowe	1443555	1001146	988217	518422	1236202	1564312
17	Autobusy	8080	5241	6345	2336	5828	10458
18	Samochody ciężarowe o ładowności:	211427	146438	143807	75500	207468	245263
19	do 3 ton	183220	124622	123366	64635	176294	213534
20	powyżej 3–7 ton	15764	12164	10747	6182	18112	15967
21	powyżej 7 ton	12443	9652	9694	4683	13062	15762
22	Samochody specjalne ^d	12547	6995	7877	4049	9306	12108
	Ciągniki samochodowe:						
23	siodłowe	14116	12203	12595	6598	15280	16477
24	balastowe	16	24	95	12	142	85
25	Ciągniki rolnicze	60694	95938	196015	26764	136337	119419
26	w tym kołowe	34063	88789	188901	24006	125738	110197
27	Naczepy ciężarowe	15261	13327	14370	7389	17464	18416
	w tym specjalizowane:						
28	cysterny	698	618	941	303	684	789
29	izotermiczne chłodnie i lodownie	708	894	2086	286	1710	1740
30	do przewozu kontenerów	103	98	86	77	414	179

^a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. ^b Dane nie obejmują linii, tzw. „zamkniętych”
^c łącznie z pojazdami posiadającymi pozwolenia czasowe wydanyymi w końcu 2011 r. ^d łącznie z sanitarnymi.

Mazowieckie	Opolskie	Podkarpackie	Podlaskie	Pomorskie	Śląskie	Świętokrzyskie	Warmińsko-mazurskie	Wielkopolskie	Zachodniopomorskie	Lp.
1964	391	788	527	632	692	551	542	1106	788	1
62764	11321	23848	18750	22225	19834	15775	18541	33994	26818	2
15	9	1	9	25	-	-	6	5	15	3
205	70	7	71	310	-	-	27	79	80	4
18	20	12	7	2	13	-	11	2	5	5
20316	32062	13785	9042	768	23888	-	17084	1600	617	6
26	4	18	10	14	48	10	7	23	10	7
2787	236	702	529	1222	3395	421	478	1249	808	8
6574	588	3295	1068	2985	12683	1910	1198	4024	1621	9
1309	216	1038	214	331	1938	456	403	1314	262	10
6226	588	3295	1068	2664	12236	1910	1188	3820	1519	11
348	-	-	-	156	375	-	10	204	102	12
-	-	-	-	165	72	-	-	-	-	13
3819544	682053	1272180	743199	1427252	2715994	834300	841980	2523371	1023332	14
138001	23914	88367	34030	56955	102155	38721	46960	116539	54958	15
2838854	536479	918064	504914	1107250	2206940	578703	628900	1890908	781546	16
15085	2405	5106	2362	6269	10215	4323	3699	7397	4709	17
519485	67568	135047	76057	173968	297004	112820	91882	297258	119787	18
446762	57205	114525	64403	152498	252685	94779	77703	253862	102464	19
38579	5895	11115	5882	10879	23315	10766	7818	24263	10532	20
34144	4468	9407	5772	10591	21004	7275	6361	19133	6791	21
24821	4375	9077	3755	8765	17027	5021	4877	12593	6581	22
59519	6162	9439	7207	17326	25395	8005	7027	29772	10105	23
179	20	132	10	36	83	16	9	32	49	24
223589	41130	106944	114864	56522	57154	86691	58626	168867	45597	25
204198	38303	98290	111855	50045	50709	80025	55693	157340	42530	26
59700	6903	11348	7745	16882	27352	8973	7675	34252	10251	27
2753	487	430	355	673	1211	414	439	1166	502	28
10797	264	738	1583	1097	1370	264	546	3609	1021	29
1870	44	105	40	1389	286	61	182	215	261	30

obsługujących wyłącznie pracowników określonych zakładów pracy. Stan w dniu 31 XII lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa.

II. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle innych

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Dolnośląskie	Kujawsko-pomorskie	Lubelskie	Lubuskie	Łódzkie	Małopolskie
1	Przyczepy ciężarowe	43609	38119	34227	18054	37445	22413
	w tym specjalizowane:						
2	wywrotki	9801	7477	8164	3220	6637	4171
3	cysterny	110	140	139	41	186	111
4	izotermiczne chłodnie i lodownie	60	133	95	42	227	120
5	niskopodwoziowe	459	327	454	323	440	433
	Przewozy pasażerów transportem zarobkowym ^a w tys.						
6	pasażerowie	45970	67121	26058	22933	30108	22661
7	pasażerokilometry	1587494	1821582	1315594	566336	1015713	823005
	Komunikacja miejska ^b						
	Tabor (stan w dniu 31 XII) ^c :						
8	autobusy	712	464	486	172	776	956
9	tramwaje	376	203	–	35	488	419
10	trolejbusy	–	–	64	–	–	–
	Miejsca w wozach ^c (stan w dniu 31 XII)						
	w tym:						
11	autobusy	81115	53449	53189	17659	79154	92928
12	tramwaje	51357	25579	–	4954	51579	64410
13	trolejbusy	–	–	6388	–	–	–
	Przeciętny przebieg 1 wozu w km w ciągu:						
	roku:						
14	autobusy	68135	78322	63302	65556	71841	76040
15	tramwaje	67666	63476	–	82667	67398	71736
	doby:						
16	autobusy	187	215	173	180	197	208
17	tramwaje	185	174	–	226	185	197
18	Przewozy pasażerów w mln	242	168	126	41	255	408

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw c lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa.

województw w 2012 r. (dok.)

Mazowieckie	Opolskie	Podkarpackie	Podlaskie	Pomorskie	Śląskie	Świętokrzyskie	Warmińsko-mazurskie	Wielkopolskie	Zachodniopomorskie	Lp.
84242	23261	20313	15801	31135	29627	12871	24377	73992	31912	1
8877	6526	4658	3455	3418	5244	2936	4900	14400	8297	2
414	74	48	162	154	167	74	189	281	180	3
413	33	54	80	109	107	41	132	270	111	4
619	308	310	198	539	472	194	337	1799	410	5
61798	10404	39948	13044	32681	36893	13746	16465	37227	20233	6
3586528	1640590	1094338	771811	870318	1830840	389473	779585	1324060	594579	7
2888	169	473	365	654	1989	333	305	778	436	8
762	-	-	-	147	391	-	33	320	216	9
-	-	-	-	81	22	-	-	-	-	10
332298	17019	41171	42321	73797	235248	34255	30970	80702	50251	11
109878	-	-	-	23746	53173	-	4950	66315	27964	12
-	-	-	-	8100	2331	-	-	-	-	13
74773	66168	52049	62810	74843	86087	80343	55522	66439	74756	14
64260	-	-	-	96838	79395	-	72417	64944	61986	15
205	181	143	172	205	236	220	152	182	205	16
176	-	-	-	265	218	-	198	178	170	17
1021	25	48	110	279	586	48	60	269	181	18

komunikacji miejskiej. b Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

1. Transport drogowy

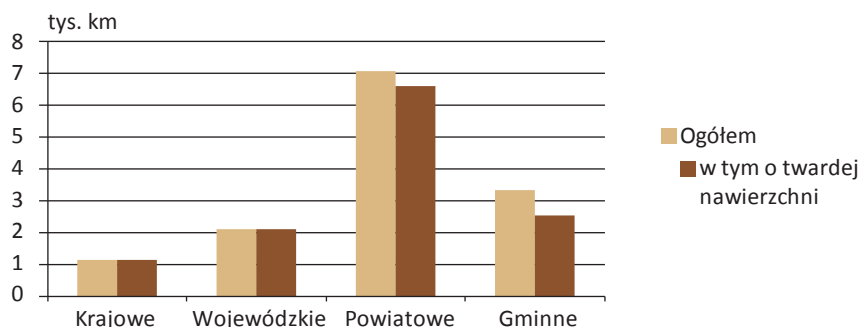
Sieć drogowa i pojazdy samochodowe

W 2012 r. w województwie zachodniopomorskim długość dróg publicznych wyniosła 19688,3 km. Dróg o twardej nawierzchni było 13647,2 km, z tego dróg krajowych – 1145,7 km (8,4 %), a samorządowych – 12501,5 km (91,6 %). Autostrady i drogi ekspresowe stanowiły łącznie 1,2 % długości dróg o twardej nawierzchni w województwie (w kraju – 0,9 %) i wyniosły odpowiednio 21,6 km i 139,5 km.

W strukturze dróg województwa przeważały drogi o znaczeniu lokalnym, tj. powiatowe i gminne, stanowiąc 83,5 % całej długości dróg publicznych w województwie.

Wykres 1. Drogi publiczne o twardej nawierzchni w województwie zachodniopomorskim w 2012 r.

Stan w dniu 31 XII



Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Jakość infrastruktury drogowej jest niezwykle ważna, gdyż wpływa na poprawę komunikacji zarówno wewnątrz województwa, jak i w relacji z innymi częściami kraju oraz zagranicą. Zwiększa konkurencyjność danego regionu i stymuluje jego rozwój gospodarczy. O jakości dróg decyduje rodzaj nawierzchni. Udział dróg gruntowych w drogach publicznych ogółem w kraju w 2012 r. wynosił 31,9 % i dotyczył głównie dróg lokalnych. W strukturze dróg powiatowych i gminnych województwa zachodniopomorskiego udział dróg gruntowych wyniósł 36,8 %, w tym w ogólnej długości dróg gminnych – gruntowe stanowiły 61,8 %. Stan techniczny dróg wymaga działań w zakresie poprawy jakości poprzez modernizację, budowę dróg szybkiego ruchu, obwodnic i bezkolizyjnych skrzyżowań. W 2012 r. według oceny Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad – 74,9 % dróg krajowych w województwie zachodniopomorskim miało stan nawierzchni dobry, zadawalający (nowe lub odnowione, niewymagające remontu), 14,1 % – niezadawalający (nawierzchnie z uszkodzeniami, wymagające zaplanowania remontu), a 11,0 % – zły (do natychmiastowego remontu).

Tabl. 1. Drogi lokalne w województwie zachodniopomorskim według rodzaju nawierzchni w 2012 r.

Stan w dniu 31 XII

Wyszczególnienie	Drogi	
	powiatowe	gminne
W KILOMETRACH		
OGÓŁEM	7720,2	8713,1
O nawierzchni twardej	7059,9	3332,3
w tym ulepszonej	6590,7	2539,6
O nawierzchni gruntowej	660,3	5380,8

Tabl. 1. Drogi lokalne w województwie zachodniopomorskim według rodzaju nawierzchni w 2012 r. (dok.)
Stan w dniu 31 XII

Wyszczególnienie	Drogi	
	powiatowe	gminne
W ODSETKACH		
OGÓŁEM	100,0	100,0
O nawierzchni twardej	91,4	38,2
w tym ulepszonej	85,4	29,1
O nawierzchni gruntowej	8,6	61,8

Tabl. 2. Nakłady inwestycyjne na drogi publiczne według województw

Województwa	2010	2011	2012
	w mln zł		
POLSKA	31354,9	38048,0	29972,2
Dolnośląskie	2609,7	2509,6	1240,3
Kujawsko-pomorskie	2011,7	2942,5	1171,8
Lubelskie	950,3	1630,5	1819,2
Lubuskie	3039,0	3176,4	1117,9
Łódzkie	1601,1	4601,0	5534,1
Małopolskie	2072,9	2300,4	2683,6
Mazowieckie	2445,2	2039,7	3507,1
Opolskie	351,9	378,9	237,6
Podkarpackie	2298,5	4374,6	3220,6
Podlaskie	923,1	1071,2	869,9
Pomorskie	1592,7	1431,4	1064,9
Śląskie	5103,6	4851,6	2113,9
Świętokrzyskie	1092,8	1045,4	924,3
Warmińsko-mazurskie	1521,3	1941,3	1480,4
Wielkopolskie	2669,6	2780,9	2389,0
Zachodniopomorskie	1071,5	972,6	597,6

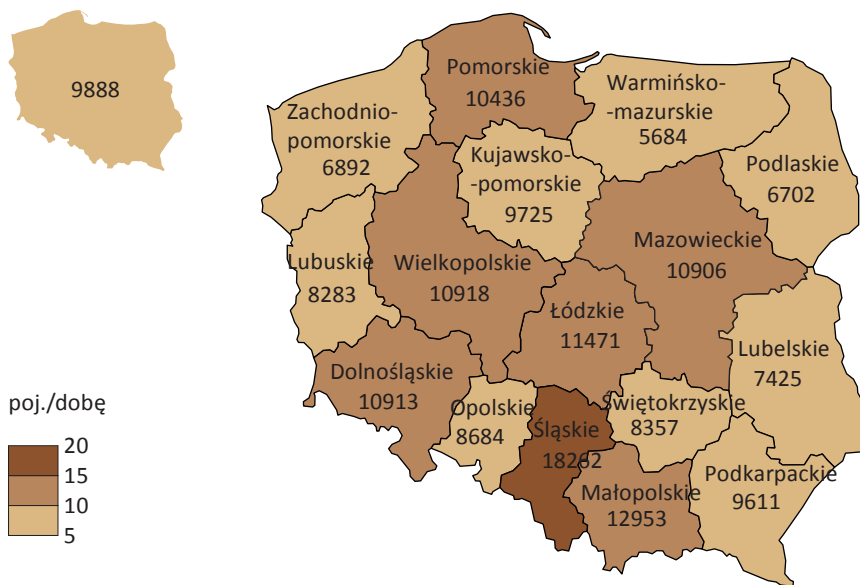
Pomimo przeważającego udziału dróg lokalnych w województwie, największe natężenie ruchu drogowego przypada na drogi krajowe i wojewódzkie. Przeprowadzony generalny pomiar ruchu drogowego w Polsce w 2010 r. umożliwił wyliczenie średniego dobowego ruchu (SDR poj./dobę) na drogach krajowych i wojewódzkich. Natężenie ruchu na drogach krajowych województwa zachodniopomorskiego było trzykrotnie większe niż na drogach wojewódzkich, a w porównaniu ze średnim dobowym ruchem pojazdów silnikowych w kraju było niższe o 30,3 %.

Tabl. 3. Natężenie ruchu na drogach w 2010 r.

Wyszczególnienie	Drogi krajowe		Drogi wojewódzkie	
	SDR poj./dobę	SDR poj./dobę		
		2005=100	2005=100	
Polska	9888	1,22	3398	1,23
Województwo zachodniopomorskie	6892	1,15	2358	1,18

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Wykres 2. Średni dobowy ruch (SDR) pojazdów silnikowych na drogach krajowych według województw w 2010 r.



Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad – na podstawie generalnego pomiaru ruchu.

W 2012 r. na drogach publicznych województwa funkcjonowało 1158 mostów i wiaduktów, a ich liczba w porównaniu z rokiem poprzednim wzrosła o 22 obiekty. Na drogach krajowych przybyło 16 obiektów trwałych, na powiatowych – 6, gminnych – 3. Na drogach wojewódzkich w omawianym roku ubyły 3 obiekty trwałe.

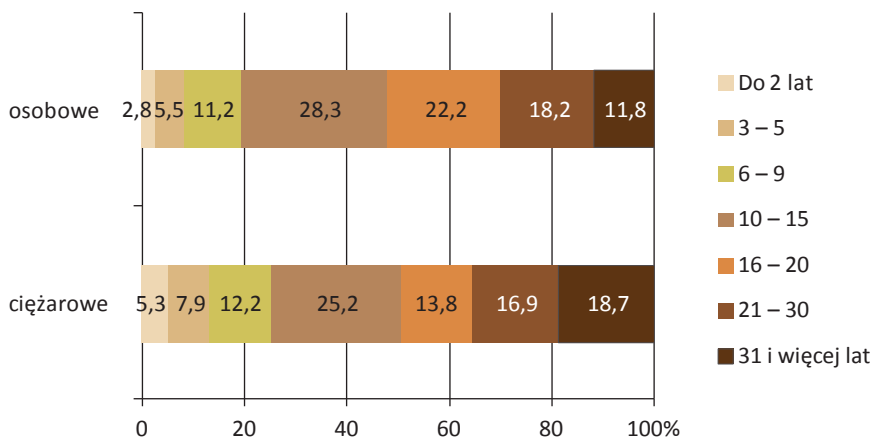
W 2012 r. w województwie zachodniopomorskim zarejestrowanych było 1023,3 tys. pojazdów samochodowych i ciągników, tj. więcej o 3,1 % w porównaniu z rokiem poprzednim oraz o 64,5 % w stosunku do 2005 r. W grupie tej dominowały samochody osobowe, które stanowiły trzy czwarte ogólnej liczby pojazdów samochodowych i ciągników. Na 1000 mieszkańców przypadało: 454 samochody osobowe i 75 samochodów ciężarowych.

Liczba zarejestrowanych samochodów osobowych wyniosła 781,5 tys. i była wyższa o 3,7 % niż w roku poprzednim. W 2012 r. zaobserwowano w skali roku zmiany w strukturze samochodów zarówno pod względem masy całkowitej, jak i grup wiekowych oraz rodzaju stosowanego paliwa. W ogólnej liczbie zarejestrowanych samochodów osobowych wzrósł udział pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej 1900 kg i większej (z 18,1 % do 19,6 %), natomiast zmniejszył się – o masie do 1399 kg (z 30,6 % do 29,3 %). Udział samochodów osobowych w wieku do 5 lat nieznacznie zmniejszył się w stosunku do roku ubiegłego (z 8,8 % do 8,3 %), wzrósł jednakże udział pojazdów w wieku 16 lat i starszych (z 49,2 % do 52,2 %). Uwzględniając rodzaj stosowanego paliwa zmniejszył się udział samochodów o silnikami benzynowymi (z 63,0 % do 61,5 %), na korzyść pojazdów z silnikami wysokoprężnymi (wzrost z 26,6 % do 27,9 %). Nieznacznie zwiększył się również udział samocho-

dów osobowych zasilanych innymi źródłami energii, w tym głównie gazem płynnym LPG (z 10,2 % w 2011 r. do 10,4 % w 2012 r.).

Liczba samochodów ciężarowych (łącznie z ciężarowo-osobowymi) na koniec 2012 r. wyniosła 119,8 tys. szt., tj. o 1,6 % więcej niż w roku poprzednim. Pojazdy o ładowności poniżej 1,5 tony stanowiły 78,5 %, a o ładowności 10 ton i więcej – 3,1 %. W porównaniu z 2011 r. odnotowano nieznaczny spadek udziału pojazdów w wieku do 5 lat (z 13,9 % do 13,2 %), natomiast wzrost – pojazdów w wieku 16 lat i starszych (z 47,1 % do 49,3 %). W 2012 r. z ogólnej liczby samochodów ciężarowych 68,9 % przypadło na pojazdy z silnikami wysokoprężnymi (w 2011 r. – 67,9 %), 26,6 % – z silnikami benzynowymi (w 2011 r. – 27,6 %), a 4,0 % (podobnie jak w roku poprzednim) – na gaz płynny LPG.

Wykres 3 Struktura pojazdów samochodowych w województwie zachodniopomorskim według grup wieku w 2012 r.



Źródło: dane Ministerstwa Spraw Wewnętrznych.

Systematycznie rosnący ruch samochodowy, przy niedostatecznym tempie poprawy jakości dróg oraz nieprzestrzeganie zasad ruchu drogowego (nadmierna prędkość jazdy, nietrzeźwość kierowców), stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników ruchu. W 2012 r. na drogach województwa zachodniopomorskiego doszło do 1407 wypadków, w których poszkodowanych było 1875 osób, w tym ze skutkiem śmiertelnym – 84 osoby. W porównaniu z 2011 r. odnotowano spadek liczby wypadków (o 8,9 %), ofiar wypadków (o 8,8 %) oraz zabitych (o 36,8 %).

W 2012 r. liczba kradzieży samochodów w województwie zachodniopomorskim wyniosła 623 (o 12,3 % więcej niż przed rokiem), w tym z udziałem nieletnich – 30 (o 38,8 % mniej).

Tabl. 1.1 Drogi publiczne
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE			Ogółem	Krajowe	Woje- wódzkie	Powiato- we	Gminne
Drogi publiczne o twardej nawierzchni	2010	13548,5	1148,3	2115,0	7112,4	3172,8	
	2011	13550,6	1136,6	2113,6	7090,3	3210,1	
	2012	13647,2	1145,7	2109,3	7059,9	3332,3	
miejskie	2010	2891,8	253,7	290,7	753,4	1594,0	
	2011	3417,1	250,2	288,8	1355,0	1523,0	
	2012	2928,2	247,3	282,8	802,3	1595,8	

Tabl. 1.1 Drogi publiczne (dok.)
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem	Krajowe	Woje- wódzkie	Powiat- owe	Gminne
		w kilometrach				
zamiejskie	2010	10656,7	894,6	1824,3	6359,0	1578,8
	2011	10133,5	886,4	1824,8	5735,3	1687,0
	2012	10719,0	898,4	1826,5	6257,6	1736,5
W tym o twardej nawierzchni ulepszonej	2010	12322,1	1148,3	2114,0	6634,7	2425,1
	2011	12292,6	1136,6	2112,6	6616,3	2427,1
	2012	12384,3	1145,7	2108,3	6590,7	2539,6
miejskie	2010	2798,3	253,7	290,7	737,8	1516,1
	2011	3268,3	250,2	288,8	1284,8	1444,5
	2012	2810,4	247,3	282,8	784,9	1495,4
zamiejskie	2010	9523,8	894,6	1823,3	5896,9	909,0
	2011	9024,3	886,4	1823,8	5331,5	982,6
	2012	9573,9	898,4	1825,5	5805,8	1044,2

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Tabl. 1.2 Wypadki drogowe

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2011	2012
OGÓŁEM			
Liczba wypadków	1486	1544	1407
Ofiary wypadków	1954	2055	1875
w tym zabici na miejscu	102	133	84
Liczba kolizji	17210	14383	13772
W TYM MIASTO SZCZECIN			
Liczba wypadków	617	654	583
Ofiary wypadków	711	775	677
w tym zabici na miejscu	4	5	2
Liczba kolizji	6020	5245	5194

Źródło: dane Komendy Wojewódzkiej Policji – na podstawie systemu SEWIK.

Tabl. 1.3 Obiekty mostowe na drogach publicznych
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE		Mosty i wiadukty			Przeprawy promowe	Tunele i przejścia podziemne
		ogółem	trwałe	tyczasowe		
OGÓŁEM	2010	1133	1126	7	9	10
	2011	1136	1129	7	1	10
	2012	1158	1153	5	9	10
miejskich	2010	399	398	1	8	6
	2011	421	420	1	-	6
	2012	405	404	1	8	6
zamiejskich	2010	734	728	6	1	4
	2011	715	709	6	1	4
	2012	753	749	4	1	4

Tabl. 1.3 Obiekty mostowe na drogach publicznych (dok.)
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE		Mosty i wiadukty			Przeprawy promowe	Tunele i przejścia podziemne
		ogółem	trwałe	tymczasowe		
Krajowych	2010	275	275	-	4	9
	2011	285	285	-	-	9
	2012	301	301	-	4	9
Wojewódzkich	2010	237	237	-	-	-
	2011	233	233	-	-	-
	2012	230	230	-	-	-
Powiatowych	2010	420	416	4	4	1
	2011	405	401	4	-	1
	2012	411	409	2	4	1
Gminnych	2010	201	198	3	1	-
	2011	213	210	3	1	-
	2012	216	213	3	1	-

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Tabl. 1.4 Długość linii regularnej komunikacji autobusowej^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2011	2012
Linie krajowe ogółem	1172	1140	1102
długość w km	70901	68824	67435
dalekobieżne	40	38	37
długość w km	17506	17903	17609
regionalne	270	260	262
długość w km	22878	22718	22928
podmiejskie	844	834	788
długość w km	30285	28143	26818
miejskie	18	8	15
długość w km	232	60	80
Linie międzynarodowe	9	9	5
długość w km	16147	16104	617

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących komunikację regularną w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowane według siedziby przedsiębiorstw. Stan w dniu 31 XII lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa.

Tabl. 1.5 Sieć komunikacji miejskiej^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2011	2012
Miasta obsługiwane	10	10	10
Ludność obsługiwana w miastach	810221	808854	807751
Linie komunikacyjne ^b w km	1617	1627	1621
w tym na wsi	210	213	262
autobusowe	1515	1525	1519
tramwajowe	102	102	102

^a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. ^b Dane nie obejmują linii, tzw. „zamkniętych” obsługujących wyłącznie pracowników określonych zakładów pracy. Stan w dniu 31 XII lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa.

Tabl. 1.6 Pojazdy samochodowe i ciągniki
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2011 ^a	2012 ^a
OGÓŁEM	937571	992523	1023332
Motocykle	51143	53441	54958
Samochody osobowe	710603	753857	781546
Autobusy	4457	4678	4709
Samochody ciężarowe	111860	117921	119787
w tym ciężarowo-osobowe	6140	6122	6071
Samochody specjalne ^b	6245	6756	6581
Ciągniki	53263	55870	55751
samochodowe	7943	9203	10154
siodłowe	7894	9153	10105
balastowe	49	50	49
rolnicze	45320	46667	45597
w tym kołowe	42636	43679	42530

^a łącznie z pojazdami posiadającymi pozwolenia czasowe wydane w końcu roku. ^b łącznie z sanitarnymi.
Źródło: dane Ministerstwa Spraw Wewnętrznych.

Tabl. 1.7 Pojazdy samochodowe i ciągniki rolnicze w przeliczeniu na
1000 ludności
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2011 ^a	2012 ^a
Motocykle	30	32	32
Samochody osobowe	420	446	454
Autobusy	3	3	3
Samochody ciężarowe	66	75	75
Ciągniki rolnicze	27	28	26

^a łącznie z pojazdami posiadającymi pozwolenia czasowe wydane w końcu roku.
Źródło: dane Ministerstwa Spraw Wewnętrznych.

Tabl. 1.8 Samochody osobowe
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2011 ^a	2012 ^a
OGÓŁEM	710603	753857	781546
O dopuszczalnej masie całkowitej w kg:			
do 1399	228614	230319	228826
1400-1649	223854	232305	235368
1650-1899	139936	154632	164317
1900 i więcej	118199	136601	153035
O pojemności silnika w cm ³ :			
do 1399	289758	299029	302998
1400-1999	357384	386495	406943
2000 i więcej	63461	68333	71605

^a łącznie z pojazdami posiadającymi pozwolenia czasowe wydane w końcu roku.
Źródło: dane Ministerstwa Spraw Wewnętrznych.

Tabl. 1.9 Samochody ciężarowe
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2011 ^a	2012 ^a
OGÓŁEM	111860	117921	119787
o ładowności w kg:			
do 999	61767	64909	65432
1000-1499	25423	27480	28642
1500-2999	7813	8213	8390
3000-3499	1068	1099	1089
3500-4999	2498	2523	2533
5000-6999	6875	6975	6910
7000-9999	2977	3056	3065
10000-14999	2588	2721	2758
15000 i więcej	856	945	968
W tym według rodzaju nadwozia:			
furgony	41690	42655	42359
w tym izotermiczne, chłodnie i lodownie	2810	3010	3121
wywrotki	4705	4886	4884
cysterny	325	332	332
do przewozu kontenerów	410	460	484

^a łącznie z pojazdami posiadającymi pozwolenia czasowe wydane w końcu roku.
Źródło: dane Ministerstwa Spraw Wewnętrznych.

Tabl. 1.10 Przyczepy i naczepy
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2011 ^a	2012 ^a
Przyczepy	50489	51906	52154
w tym:			
ciężarowe	32026	32205	31912
ciężarowe rolnicze	10385	11143	11546
specjalne	8078	8558	8696
Naczepy	8912	9869	10461
w tym:			
ciężarowe	8710	9658	10251
specjalne	202	211	210

^a łącznie z pojazdami posiadającymi pozwolenia czasowe wydane w końcu roku.
Źródło: dane Ministerstwa Spraw Wewnętrznych.

Tabl. 1.11 Przyczepy ciężarowe
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2011 ^a	2012 ^a
OGÓŁEM	32026	32205	31912
o ładowności w kg:			
do 4999	22854	23019	22953
5000-9999	6306	6217	6018
10000-14999	2236	2299	2278
15000 i więcej	630	670	663

^a łącznie z pojazdami posiadającymi pozwolenia czasowe wydane w końcu roku.

Tabl. 1.11 Pryczepy ciężarowe (dok.)
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2011 ^a	2012 ^a
W tym według rodzaju nadwozia:			
wywrotki	8588	8529	8297
cysterny	170	181	180
izotermiczne, chłodnie i lodownie	114	121	111
do przewozu kontenerów	268	277	283
niskopodwoziowe	385	420	410

^a łącznie z pojazdami posiadającymi pozwolenia czasowe wydane w końcu roku.

Źródło: dane Ministerstwa Spraw Wewnętrznych.

Tabl. 1.12 Naczepy ciężarowe
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2011 ^a	2012 ^a
OGÓŁEM	8710	9658	10251
o ładowności w kg:			
do 4999	341	345	356
5000-14999	692	692	684
15000-19999	746	753	731
20000-24999	1135	1156	1140
25000 i więcej	5796	6712	7340
W tym według rodzaju nadwozia:			
cysterny	455	493	502
izotermiczne, chłodnie, i lodownie	812	963	1021
do przewozu kontenerów	146	195	261
niskopodwoziowe	200	218	235

^a łącznie z pojazdami posiadającymi pozwolenia czasowe wydane w końcu roku.

Źródło: dane Ministerstwa Spraw Wewnętrznych.

Tabl. 1.13 Pojazdy samochodowe i ciągniki zarejestrowane po raz pierwszy
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2011 ^a	2012 ^a
OGÓŁEM	44262	44645	42801
Motocykle	1524	1721	1571
Samochody osobowe	34045	35826	35279
Autobusy	168	217	202
Samochody ciężarowe	6984	4740	3891
Samochody specjalne	232	301	247
Ciągniki	1309	1840	1611
samochodowe	646	1084	841
w tym siodłowe	646	1083	841
rolnicze	663	756	770

^a łącznie z pojazdami posiadającymi pozwolenia czasowe wydane w końcu roku.

Źródło: dane Ministerstwa Spraw Wewnętrznych.

Tabl. 1.14 Pojazdy samochodowe i ciągniki według powiatów w 2012 r.^a
Stan w dniu 31 XII

POWIATY	Ogółem	W tym			
		motocykle	samochody osobowe	samochody ciężarowe	ciągniki siodłowe
Województwo zachodniopomorskie	1023332	54958	781546	119787	10105
Powiaty:					
białogardzki	29052	2354	21575	3204	137
choszczeński	33588	2796	24188	3068	159
drawski	38307	4009	27023	4094	253
goleniowski	57200	3632	41727	7170	779
gryficki	39246	2178	29089	4430	405
gryfiński	57958	3807	43376	5882	444
kamieński	31801	1826	23719	3806	282
kołobrzeski	47166	2169	36302	5704	247
koszaliński	42712	2839	31123	5146	227
łobeski	25523	2184	18353	2408	218
myśliborski	47161	2874	35303	4855	762
policki	41988	1608	33918	4984	288
pyrzycki	28386	1724	20656	2552	162
sławieński	33765	1593	26091	3561	171
stargardzki	72150	4302	54635	7961	560
szczecinecki	36830	1202	29525	3972	312
świdwiński	30544	2105	22556	3223	154
wałeccki	34343	3113	24764	3908	236
m. Koszalin	56173	1237	44151	8903	771
m. Szczecin	219700	6232	177429	28894	3466
m. Świnoujście	19739	1174	16043	2062	72

^a Łącznie z pojazdami posiadającymi pozwolenia czasowe wydane w końcu roku.

Źródło: dane Ministerstwa Spraw Wewnętrznych.

Tabl. 1.15 Pojazdy samochodowe według rodzaju stosowanego paliwa i powiatów w 2012 r.^a
Stan w dniu 31 XII

POWIATY	Samochody osobowe				Samochody ciężarowe			
	ogółem	w tym na			ogółem	w tym na		
		benzynę	olej napędowy	gaz (LPG)		benzynę	olej napędowy	gaz (LPG)
Województwo zachodniopomorskie	781546	480903	217910	81149	119787	31893	82491	4762
Powiaty:								
białogardzki	21575	12768	5453	3239	3204	980	2042	165
choszczeński	24188	15701	6058	2425	3068	836	2129	90
drawski	27023	16708	7779	2413	4094	1380	2589	111
goleniowski	41727	25847	11463	4411	7170	2092	4818	250
gryficki	29089	17395	8388	3304	4430	1056	3226	147
gryfiński	43376	26713	12486	4170	5882	1519	4173	177
kamieński	23719	14426	6657	2632	3806	1114	2535	156

^a Łącznie z pojazdami posiadającymi pozwolenia czasowe wydane w końcu roku.

Tabl. 1.15 Pojazdy samochodowe według rodzaju stosowanego paliwa i powiatów w 2012 r.^a (dok.)
Stan w dniu 31 XII

POWIATY	Samochody osobowe				Samochody ciężarowe			
	ogółem	w tym na			ogółem	w tym na		
		benzynę	olej na- pędowy	gaz (LPG)		benzynę	olej na- pędowy	gaz (LPG)
Powiaty: (dok.)					5704			
kołobrzesci	36302	21051	10346	4832	5146	1543	3906	237
koszaliński	31123	17365	8966	4791	2408	1381	3482	283
łobeski	18353	11600	5209	1537	4855	671	1670	53
myśliborski	35303	22135	9347	3091	4984	1020	3435	144
policki	33918	20577	9825	3513	2552	1237	3514	231
pyrzycki	20656	13204	5095	2354	3561	720	1744	83
sławieński	26091	14926	7901	3170	7961	810	2518	141
stargardzki	54635	32914	16746	4968	3972	2238	5413	295
szczecinecki	29525	16090	9689	3593	3223	810	2950	175
świdwiński	22556	13654	6484	2355	3908	935	2171	108
wałeccki	24764	15199	6923	2562	8903	1227	2476	125
m. Koszalin	44151	26114	12530	5425	28894	2108	6296	487
m. Szczecin	177429	116559	45704	15141	2062	7565	20081	1218
m. Świnouj- ście	16043	9957	4861	1223	2062	651	1323	86

^a Łącznie z pojazdami posiadającymi pozwolenia czasowe wydane w końcu roku.

Źródło: dane Ministerstwa Spraw Wewnętrznych.

Tabl. 1.16 Samochody osobowe według grup wieku i powiatów w 2012 r.^a
Stan w dniu 31 XII

Lp.	POWIATY	Ogółem	Z ogółem o poj. silnika do 1399 cm ³	W				
				0	1	2	3	4-5
1	Województwo zachodniopomorskie	781546	302998	5500	8432	7763	9150	33833
	Powiaty:							
2	białogardzki	21575	8908	47	88	103	147	580
3	choszczeński	24188	10208	49	81	94	138	571
4	drawski	27023	11080	65	91	107	142	724
5	goleniowski	41727	16856	132	217	247	328	1489
6	gryficki	29089	11365	67	104	111	197	824
7	gryfiński	43376	16839	119	235	242	309	1257
8	kamieński	23719	9455	74	133	130	172	784
9	kołobrzeski	36302	13629	182	298	315	471	1645
10	koszaliński	31123	12437	208	289	169	267	944
11	łobeski	18353	7554	33	54	67	98	391
12	myśliborski	35303	14132	89	147	158	228	981
13	policki	33918	11933	296	485	506	605	2265
14	pyrzycki	20656	8134	48	57	78	75	424
15	sławieński	26091	10187	69	133	132	179	737
16	stargardzki	54635	20549	207	323	318	423	1798
17	szczecinecki	29525	10794	79	131	203	224	1060
18	świdwiński	22556	9145	52	100	94	129	530
19	wałęcki	24764	9897	89	114	130	181	748
20	m. Koszalin	44151	16665	564	802	687	819	2868
21	m. Szczecin	177429	67962	2909	4357	3665	3758	12321
22	m. Świnoujście	16043	5269	122	193	207	260	892

^a Łącznie z pojazdami posiadającymi pozwolenia czasowe wydane w końcu roku.

Źródło: dane Ministerstwa Spraw Wewnętrznych.

wieku								Lp.
6-7	8-9	10-11	12-15	16-20	21-25	26-30	31 lat i więcej	
37062	50521	54873	166122	173300	86490	56330	92170	1
743	1118	1383	4610	5277	2763	1794	2922	2
825	1234	1622	5053	5732	3245	2042	3502	3
953	1462	1746	5812	6499	3230	2300	3892	4
1800	2526	2687	8392	9613	4870	3285	6141	5
1039	1595	1943	6155	7412	3791	2252	3599	6
1669	2474	2854	8948	10390	5358	3468	6053	7
948	1383	1488	5017	5625	2971	1893	3101	8
1794	2425	2528	7361	8265	3896	2712	4410	9
1140	1740	1999	6652	7473	3655	2326	4261	10
542	844	1095	3560	4574	2387	1639	3069	11
1235	1880	2234	7041	8692	5194	2962	4462	12
2329	2797	2702	7413	6444	2987	1965	3124	13
625	965	1269	4186	5585	2861	1736	2747	14
908	1357	1685	5940	7110	3416	1974	2451	15
2315	3353	3920	11573	12888	5869	3999	7649	16
1363	1931	2315	7276	7660	3301	1955	2027	17
789	1133	1425	4842	5843	2966	1882	2771	18
1019	1317	1650	5199	5657	2780	2171	3709	19
2941	3759	3654	10398	8879	3755	2178	2847	20
11001	13914	13350	37270	30753	15714	10728	17689	21
1084	1314	1324	3424	2929	1481	1069	1744	22

Tabl. 1.17 Samochody ciężarowe według grup wieku i powiatów w 2012 r.^a
Stan w dniu 31 XII

Lp.	POWIATY	Ogółem	Z ogółem o ładowności 1500 kg i większej	W				
				0	1	2	3	4-5
1	Województwo zachodniopomorskie	119787	25713	1069	1557	3777	3020	6448
	Powiaty:							
2	białogardzki	3204	663	14	19	40	38	121
3	choszczeński	3068	833	10	18	22	27	113
4	drawski	4094	912	12	22	47	60	139
5	goleniowski	7170	1896	30	57	111	126	296
6	gryficki	4430	1092	16	7	45	67	166
7	gryfiński	5882	1447	17	42	87	78	238
8	kamieński	3806	892	13	18	53	49	134
9	kołobrzeski	5704	1280	31	34	103	112	230
10	koszaliński	5146	1059	46	49	70	94	204
11	łobeski	2408	588	3	5	21	23	65
12	myśliborski	4855	1160	8	21	64	58	185
13	policki	4984	918	13	31	118	137	335
14	pyrzycki	2552	589	13	9	33	24	91
15	sławieński	3561	705	18	32	53	68	122
16	stargardzki	7961	1790	21	41	138	116	313
17	szczecinecki	3972	809	8	22	55	70	250
18	świdwiński	3223	749	6	13	31	37	100
19	wałęcki	3908	898	6	10	53	78	128
20	m. Koszalin	8903	1580	172	200	473	339	707
21	m. Szczecin	28894	5462	592	895	2130	1380	2413
22	m. Świnoujście	2062	391	20	12	30	39	98

^a łącznie z pojazdami posiadającymi pozwolenia czasowe wydane w końcu roku.

Źródło: dane Ministerstwa Spraw Wewnętrznych.

wieku								Lp.
6-7	8-9	10-11	12-15	16-20	21-25	26-30	31 lat i więcej	
5791	8826	8262	21970	16455	11086	9157	22369	1
130	212	191	558	457	323	302	799	2
100	176	222	515	408	352	291	814	3
147	256	254	724	619	407	334	1073	4
280	476	407	1211	1056	711	612	1797	5
183	287	295	782	680	511	376	1015	6
242	390	361	985	868	613	493	1468	7
117	223	231	701	551	445	400	871	8
245	436	389	1019	800	554	521	1230	9
240	326	399	1036	744	473	412	1053	10
86	156	141	463	349	249	210	637	11
165	370	290	946	848	563	369	968	12
335	463	384	977	712	475	280	724	13
98	137	158	445	383	311	248	602	14
150	243	278	763	648	373	298	515	15
366	519	542	1483	1109	708	738	1867	16
198	376	340	913	630	389	295	426	17
135	189	193	611	517	351	281	759	18
147	247	257	630	525	402	368	1057	19
598	905	708	1856	1116	647	479	703	20
1714	2256	2066	4963	3183	2050	1677	3575	21
115	183	156	389	252	179	173	416	22

TABL. 1.18 Kradzieże samochodów

LATA	Kradzieże		Wskaźnik wykrywalności ^a w %
	ogółem	w tym czyny karalne nieletnich	
OGÓŁEM			
2010	518	23	35,7
2011	555	49	26,6
2012	623	30	33,5
W TYM MIASTO SZCZECIN			
2010	249	11	34,0
2011	230	37	27,1
2012	257	22	32,7

^a Sprawców przestępstw stwierdzonych.
Źródło: dane Komendy Wojewódzkiej Policji.

Tabl. 1.19 Kradzieże samochodów według powiatów

POWIATY	2010	2011	2012
Województwo zachodniopomorskie	518	555	623
Powiaty:			
białogardzki	4	7	9
choszczeński	5	7	5
drawski	5	8	13
goleniowski	30	27	29
gryficki	6	9	4
gryfiński	16	15	28
kamieński	12	14	7
kołobrzesci	39	44	38
koszaliński ^a	52	61	82
łobeski	2	21	10
myśliborski	18	13	24
policki	16	17	22
pyrzycki	8	5	17
stawieński	8	13	6
stargardzki	26	27	35
szczecinecki	8	11	18
świdwiński	1	19	5
wątecki	13	5	8
m. Szczecin	249	230	257
m. Świnoujście	2	2	6

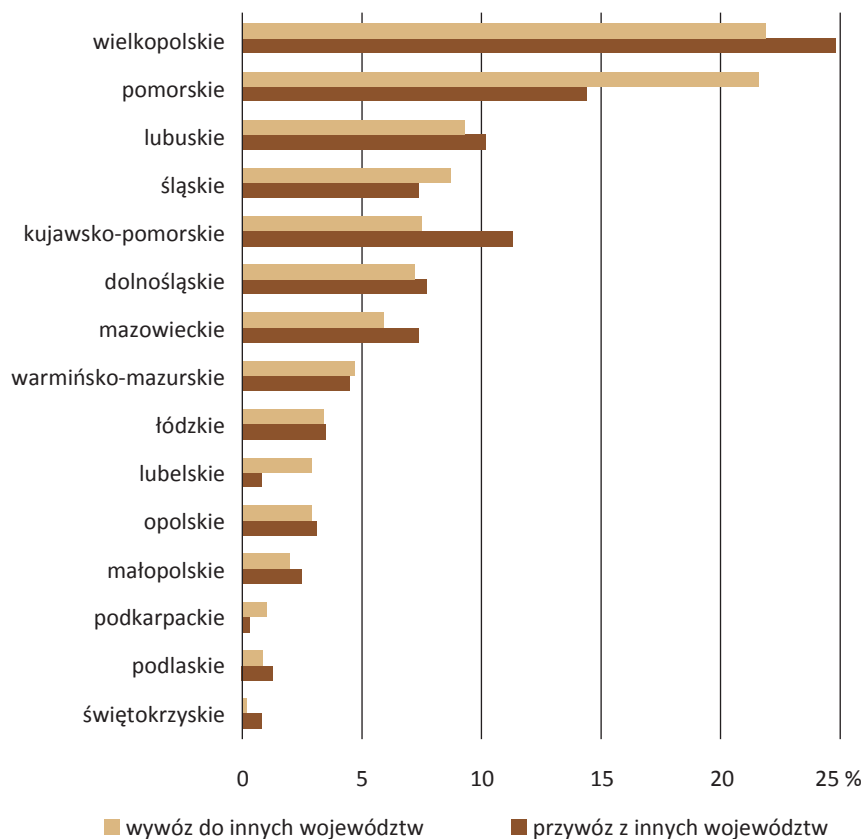
^a łącznie z miastem na prawach powiatu.

Według bilansu przewozów ładunków transportem samochodowym (zarobkowym i gospodarczym) w województwie zachodniopomorskim w 2012 r. uzyskano dodatni wynik 0,5 mln ton, tj. nadano więcej ładunków (49,4 mln ton) niż ich przyjęto (48,9 mln ton). Wynik bilansu przewozów w roku poprzednim był ujemny i wyniósł 0,7 mln ton.

Największy udział w przewozach ładunków miały przewozy wewnątrz województwa i stanowiły one 71,1 % wszystkich przewozów z nadania (przed rokiem – 76,1 %) oraz 70,4 % z przyjęcia ładunków (przed rokiem – 75,0 %). Najwięcej przewozów ładunkowych odnotowano w podregionie koszalińskim – 32,4 % przewozów towarów w województwie (wobec 39,4 % w roku ubiegłym); w eksporcie najbardziej zaznaczył się udział podregionu szczecińskiego 31,7 % (w 2011 r. – 27,6 %), natomiast w imporcie – miasta Szczecin – 35,6 % (przed rokiem 40,5 %).

Najwięcej przewozów ładunków z województwa zachodniopomorskiego w 2012 r. nadano do województw: wielkopolskiego (21,9 %) i pomorskiego (21,6 %), a najmniej – do świętokrzyskiego (0,2 %) i podlaskiego (0,8 %). Najczęściej przyjmowano ładunki z województwa: wielkopolskiego (24,8 %), pomorskiego (14,4 %) i kujawsko-pomorskiego (11,3 %), a najrzadziej – z podkarpackiego (0,3 %) i lubelskiego (0,8 %).

Wykres 4 Struktura przewozów ładunków do/z województwa zachodniopomorskiego w 2012 r.



W 2012 r. wielkość wywiezionych ładunków z województwa zachodniopomorskiego do innych województw ukształtowała się na poziomie o 14,2 % wyższym niż przed rokiem, na co wpłynął wzrost przyjętych ładunków m.in. w województwie lubelskim (o 85,5 %), małopolskim (o 50,4 %) i śląskim (o 49,3 %). Wielkość przywiezionych ładunków z innych

¹ Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz „Uwagi metodyczne” pkt 9, str. 16.

województw w porównaniu z 2011 r. wzrosła o 9,6 %, a szczególnie – nadanych z województwa opolskiego (o 134,7 %), małopolskiego (o 120,5 %) i dolnośląskiego (o 79,2 %).

Tabl. 1.20 Przewozy ładunków do/z województwa zachodniopomorskiego według relacji w 2012 r.

Województwa	Wywóz		Przywóz	
	w tys. t	2011=100	w tys. t	2011=100
OGÓŁEM	9809	114,2	11133	109,6
Wielkopolskie	2149	103,5	2767	118,3
Pomorskie	2114	101,8	1606	99,5
Lubuskie	907	60,1	1139	88,5
Śląskie	857	149,3	822	97,3
Kujawsko-pomorskie	733	64	1256	106,4
Dolnośląskie	703	128,8	855	179,2
Mazowieckie	582	118,7	824	129,3
Warmińsko-mazurskie	465	107,2	504	99,6
Łódzkie	335	130,4	388	76,5
Lubelskie	286	185,5	84	88,3
Opolskie	284	136,5	345	234,7
Małopolskie	196	150,4	280	220,5
Podkarpackie	101	75,9	33	33,7
Podlaskie	75	131,1	146	133,8
Świętokrzyskie	22	49	84	43,5

Tabl. 1.21 Bilans przewozów ładunków transportem samochodowym

LATA	Nadania				Przyjęcia				Bilans przewozów (dodatni +/ujemny -)
	ogółem	do przewozu wewnątrz województwa	do wywozu z województwa		ogółem	do przewozu wewnątrz województwa	z przywozu do województwa		
			do innych województw	za granicę			z innych województw	z zagranicy	

POLSKA

W TYSIĄCACH TON

2010	1175437	843201	279741	52495	1171128	843201	279741	48186	+4309
2011	1230616	892156	288411	50049	1226609	892156	288411	46042	+4007
2012	1139340	786072	296403	56865	1134060	786072	296403	51585	+5280

W MILIONACH TONOKILOMETRÓW

2010	132005	25814	60340	45851	129563	25814	60340	43409	+2442
2011	134214	25830	63904	44479	131568	25830	63904	41835	+2646
2012	139904	23870	65143	50891	134177	23870	65143	45164	+5727

WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE

W TYSIĄCACH TON

2010	80623	62269	13722	4632	76909	62269	11519	3120	+3714
2011	50165	38180	8593	3392	50911	38180	10164	2567	-746
2012	49387	34785	9809	4793	48935	34785	11133	3017	+452

Tabl. 1.21 Bilans przewozów ładunków transportem samochodowym (dok.)

LATA	Nadania				Przyjęcia				Bilans przewozów (dodatni +/ujemny -)
	ogółem	do przewozu we-wnątrz województwa	do wywozu z województwa		ogółem	do przewozu we-wnątrz województwa	z przywozu do województwa		
			do innych województw	za granicę			z innych województw	z zagranicy	

W MILIONACH TONOKILOMETRÓW

2010	8247	2146	3440	2662	6504	2146	2829	1530	+1743
2011	5474	1275	2563	1637	5737	1275	3152	1310	-263
2012	6980	1099	3184	2697	6110	1099	3465	1546	+870

Tabl. 1.22 Ładunki nadane i przyjęte według podregionów

LATA	ładunki nadane				ładunki przyjęte			
	ogółem		w tym za granicę		ogółem		w tym z zagranicy	
	w tys. t	w mln tkm	w tys. t	w mln tkm	w tys. t	w mln tkm	w tys. t	w mln tkm

WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE

2010	75991	5585	4632	2662	73789	4975	3120	1530
2011	46773	3837	3392	1637	48344	4427	2567	1310
2012	49387	6980	4793	2697	48935	6110	3017	1546

PODREGION KOSZALIŃSKI

2010	31160	2193	1017	879	30451	1919	534	360
2011	19136	1439	639	524	19305	1670	307	245
2012	15979	2403	952	961	16088	2382	617	510

PODREGION STARGARDZKI

2010	9894	798	2095	985	9133	742	779	313
2011	5236	461	1011	434	6863	775	570	243
2012	8006	1105	1147	522	7793	994	431	273

PODREGION M. SZCZECIN

2010	23470	1855	612	422	15343	1295	1089	457
2011	9561	1189	757	357	9620	1217	1040	383
2012	9769	1761	1048	507	13010	1672	1075	300

PODREGION SZCZECIŃSKI

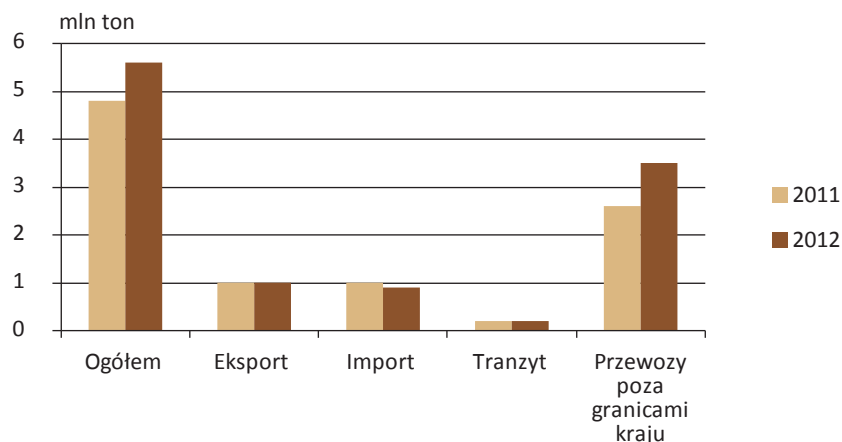
2010	11467	739	908	376	18862	1019	718	399
2011	12840	748	985	322	12556	765	650	439
2012	15632	1711	1646	707	12044	1061	894	463

Przewozy towarów transportem zarobkowym

W 2012 r. w porównaniu z rokiem poprzednim w transporcie samochodowym zarobkowym odnotowano wzrost przewozów ładunków i wykonanej pracy przewozowej oraz średniej odległości przewozu 1 tony ładunku. Taborem samochodowym ciężarowym przewieziono 9,0 mln ton ładunków (o 15,0 % więcej niż przed rokiem), z czego komunikacją krajową – 3,4 mln ton, co stanowiło 37,3 % ogółu przewiezionych ładunków. Wykonana praca

przewożona wyniosła 6,8 mld tonokilometrów i była wyższa o 22,3 % niż w 2011 r. Większość wykonanej pracy przewozowej dotyczyła komunikacji międzynarodowej (90,2 %) i wyniosła 6,1 mld tonokilometrów, tj. o 18,4 % więcej niż przed rokiem. Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w 2012 r. wyniosła 757,1 km i była większa o 45,1 km w porównaniu z rokiem ubiegłym, przy czym w komunikacji krajowej była ona znacznie niższa niż w międzynarodowej (wyniosła odpowiednio 198,9 km i 1089,5 km). Podobna relacja wystąpiła przed rokiem, kiedy średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w komunikacji krajowej wyniosła 127,8 km, a międzynarodowej – 1070,8 km.

Wykres 5 Przewozy ładunków w międzynarodowym transporcie samochodowym



Tabl. 1.23 Tabor samochodowy ciężarowy będący w dyspozycji jednostki^a
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2011	2012
OGÓŁEM			
Samochody ciężarowe	337	309	396
ładowność w tonach	3250,0	3115,9	3853,9
Ciągniki:			
siodłowe	1217	1470	1726
balastowe	1	-	-
rolnicze	10	10	10
Przyczepy	73	145	153
ładowność w tonach	600,1	1949,3	1916,7
Naczepy	1257	1479	1714
ładowność w tonach	31777,3	36636,5	43051,6
W TYM WYKORZYSTYWANE W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ			
Samochody ciężarowe	140	107	121
ładowność w tonach	1673,9	1266,4	1492,2
Ciągniki siodłowe	1051	1300	1508
Przyczepy	34	85	73
ładowność w tonach	290,3	1149,6	849,0
Naczepy	1055	1249	1440
ładowność w tonach	26744,8	30762,7	36182,3

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy *Transport lądowy pozostały*.

Tabl. 1.24 Tabor samochodowy będący w dyspozycji jednostki według grup ładowności¹
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE		2010	2011	2012
a – pojazdy				
b – ładowność w tonach				
OGÓŁEM				
Samochody ciężarowe	a	337	309	396
	b	3250,0	3115,9	3853,9
3,5 ton i mniej	a	76	75	133
	b	136,2	141,6	282,9
3,6 – 4,9	a	28	28	9
	b	112,8	109,6	38,0
5,0 – 6,9	a	47	28	31
	b	251,3	154,4	174,3
7,0 – 9,9	a	36	12	42
	b	273,8	98,0	349,5
10,0 – 14,9	a	50	63	82
	b	601,8	807,7	988,4
15,0 ton i więcej	a	100	103	99
	b	1874,1	1804,6	2020,9
Przyczepy	a	73	145	153
	b	600,1	1949,3	1916,7
4,9 ton i mniej	a	28	31	22
	b	60,5	61,4	48,9
5,0 – 9,9	a	21	20	17
	b	141,6	135,6	112,8
10,0 – 14,9	a	15	14	67
	b	187,8	178,7	914,2
15,0 ton i więcej	a	9	80	47
	b	210,2	1573,6	840,8
Naczepy	a	1257	1479	1714
	b	31777,3	36636,5	43051,6
4,9 ton i mniej	a	1	-	-
	b	4,0	-	-
5,0 – 9,9	a	-	-	1
	b	-	-	8,0
10,0 – 14,9	a	2	3	5
	b	21,9	32,2	63,8
15,0 – 19,9	a	5	4	-
	b	84,0	66,0	-
20,0 ton i więcej	a	1249	1472	1708
	b	31667,4	36538,3	42979,8
W TYM WYKORZYSTYWANE W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ				
Samochody ciężarowe	a	140	107	121
	b	1673,9	1266,4	1492,2

¹ Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy *Transport lądowy pozostały*.

Tabl. 1.24 Tabor samochodowy będący w dyspozycji jednostki według grup ładowności¹ (dok.)
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE		2010	2011	2012
a – pojazdy				
b – ładowność w tonach				
3,5 ton i mniej	a	18	20	43
	b	42,1	49,0	99,6
3,6 – 4,9	a	–	–	2
	b	–	–	9,6
5,0 – 6,9	a	34	22	13
	b	176,3	119,4	72,0
7,0 – 9,9	a	20	–	–
	b	150,0	–	–
10,0 – 14,9	a	7	9	13
	b	95,0	114,0	168,0
15,0 ton i więcej	a	61	56	50
	b	1210,5	984,0	1143,0
Przyczepy	a	34	85	73
	b	290,3	1149,6	849,0
4,9 ton i mniej	a	14	17	14
	b	26,1	34,1	25,6
5,0 – 9,9	a	12	11	6
	b	86,2	80,2	46,8
10,0 – 14,9	a	1	–	47
	b	10,0	–	659,3
15,0 ton i więcej	a	7	57	6
	b	168,0	1035,3	117,3
Naczepy	a	1055	1249	1440
	b	26744,8	30762,7	36182,3
9,9 ton i mniej	a	–	–	–
	b	–	–	–
10,0 – 14,9	a	1	2	2
	b	11,9	22,2	24,8
15,0 – 19,9	a	4	4	–
	b	66,0	66,0	–
20,0 ton i więcej	a	1050	1243	1438
	b	26666,9	30674,5	36157,5

¹ Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy *Transport lądowy pozostały*.

Tabl. 1.25 Przewozy ładunków ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2011	2012
OGÓŁEM			
W tonach	6246694	7802953	8976614
W tys. tonokilometrów	4628038,9	5555452,3	6796415,4
Średnia odległość przewozu 1t ładunku w km	740,9	712,0	757,1
KOMUNIKACJA KRAJOWA			
W tonach	2175947	2969382	3350129
W tys. tonokilometrów	224585,5	379477,1	666230,0
Średnia odległość przewozu 1t ładunku w km	103,2	127,8	198,9
KOMUNIKACJA MIĘDZYNARODOWA			
W tonach	4070747	4833571	5626485
W tys. tonokilometrów	4403453,4	5175975,3	6130185,4
Średnia odległość przewozu 1t ładunku w km	1081,7	1070,8	1089,5

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy *Transport lądowy pozostały*.

Tabl. 1.26 Przewozy ładunków w transporcie międzynarodowym¹

WYSZCZEGÓLNIENIE		2010	2011	2012
a – tony				
b – tys. tonokilometrów				
c – średnia odległość przewozu 1t ładunku w km				
d – w kontenerach w tonach				
OGÓŁEM	a	4070747	4833571	5626485
	b	4403453,4	5175975,3	6130185,4
	c	1081,7	1070,8	1089,5
	d	118037	86552	20716
Eksport	a	981121	1034884	1040344
	b	927597,8	972805,5	874728,9
	c	945,4	940,0	840,8
	d	25087	8880	6000
Import	a	856435	962004	884811
	b	710181,7	920657,8	824638,6
	c	829,2	957,0	932,0
	d	16145	10680	14716
Tranzyt	a	118932	155449	150171
	b	159638,6	200586,0	179364,2
	c	1342,3	1290,4	1194,4
	d	791	–	–
Przewozy poza granicami kraju	a	2114259	2681234	3551159
	b	2606035,2	3081925,9	4251453,7
	c	1232,6	1149,4	1197,2
	d	76014	66992	–

¹ Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób, zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy *Transport lądowy pozostały*.

Tabl. 1.27 Praca samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2011	2012
OGÓŁEM			
Wykorzystanie taboru (w wozodniach)	390390	451912	554716
Przebieg w tys. wozokilometrów	170250,8	203371,2	257998,2
Średni dzienny stan pojazdów w sztukach	1070	1238	1520
Średni przebieg 1 pojazdu w km:			
roczny	159178	164259	169761
dzienny	436	450	465
KOMUNIKACJA KRAJOWA			
Wykorzystanie taboru (w wozodniach)	100262	101370	146184
Przebieg w tys. wozokilometrów	26991,3	28428,5	40716,1
Średni dzienny stan pojazdów w sztukach	275	278	401
Średni przebieg 1 pojazdu w km:			
roczny	98261	102362	101662
dzienny	269	280	279
KOMUNIKACJA MIĘDZYNARODOWA			
Wykorzystanie taboru (w wozodniach)	290128	350542	408532
Przebieg w tys. wozokilometrów	143259,5	174942,7	217282,1
Średni dzienny stan pojazdów w sztukach	795	960	1119
Średni przebieg 1 pojazdu w km:			
roczny	180230	182158	194129
dzienny	494	499	532

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy *Transport lądowy pozostały*.

Tabl. 1.28 Przedsiębiorstwa transportu samochodowego zarobkowego według liczby posiadanych samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych¹
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE		2010	2011	2012
a – liczba przedsiębiorstw				
b – liczba samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych				
OGÓŁEM	a	88	102	127
	b	1554	1779	2122
posiadające:				
5 pojazdów i mniej	a	6	12	12
	b	19	41	46
6 – 9	a	18	15	28
	b	138	121	217
10 – 19	a	39	46	58
	b	517	596	798
20 – 49	a	22	26	25
	b	653	776	734
50 - 99	a	2	2	3
	b	116	120	170
100 pojazdów i więcej	a	1	1	1
	b	111	125	157

¹ Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy *Transport lądowy pozostały*.

Tabl. 1.29 Tabor samochodowy posiadający homologację euro^a
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2011	2012
W LICZBACH			
Samochody ciężarowe	141	169	241
w tym wykorzystywane w komunikacji międzynarodowej	82	78	104
Ciągniki siodłowe	1088	1388	1617
w tym wykorzystywane w komunikacji międzynarodowej	952	1234	1426
ŁADOWNOŚĆ W TONACH			
Samochody ciężarowe	1611,2	1641,2	2786,6
w tym wykorzystywane w komunikacji międzynarodowej	1190,3	727,7	1414,3

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy Transport lądowy pozostały.

Przewozy pasażerów

Istotną rolę w przewozach pasażerskich w województwie zachodniopomorskim odgrywa komunikacja miejska i zamiejska. W 2012 r. pod względem liczby przewiezionych pasażerów taborom komunikacji miejskiej województwo uplasowało się na 8. miejscu w kraju, a pod względem liczby przewiezionych pasażerów w komunikacji zamiejskiej (krajowej i międzynarodowej) – na 12. miejscu.

W 2012 r. w porównaniu z rokiem poprzednim odnotowano zmniejszenie długości linii regularnej komunikacji autobusowej. Komunikację prowadzono na 1102 liniach krajowych o długości 67,4 tys. km (w 2011 r. – 68,8 tys. km) oraz na 5 liniach międzynarodowych o długości wynoszącej jak przed rokiem 617 km. W ogólnej liczbie linii krajowych 72 % stanowiły linie podmiejskie.

Liczba autobusów eksploatowanych przez jednostki taboru samochodowego w 2012 r. była niższa o 3,8 % niż w roku poprzednim i wyniosła 803 sztuki. Autobusy miały do dyspozycji 43,6 tys. miejsc, tj. o 2,7 % więcej w stosunku do 2011 r.

W 2012 r. taborom autobusowym w komunikacji krajowej przewieziono 20,1 mln pasażerów, tj. o 3,9 % mniej niż przed rokiem. Praca przewozowa w pasażerokilometrach zmniejszyła się o 1,4 % w stosunku do roku ubiegłego, natomiast średnia odległość przewozu pasażera pozostała na podobnym poziomie – 28 km. W komunikacji krajowej regularnej i regularnej specjalnej znacznie spadły (o 56,4 %) przewozy pracownicze realizowane na podstawie umów.

Przewozy pasażerów w komunikacji międzynarodowej w 2012 r. kształtowały się na poziomie 143,9 tys. pasażerów i były większe o 9,2 % niż przed rokiem. Zmniejszyła się praca przewozowa w pasażerokilometrach (o 17,1 %) oraz średnia odległość przewozu pasażera (z 270 km na 205 km). W komunikacji międzynarodowej 97,2 % pasażerów stanowili podróżujący z/do Niemiec.

W 2012 r. na terenie województwa zachodniopomorskiego komunikacja miejska obsługiwała 10 miast i prowadzona była na 144 liniach autobusowych i tramwajowych o łącznej długości 1621 km (w 2011 r. odpowiednio – 144 linii, 1627 km). W skali roku tabor komunikacji miejskiej uległ niewielkiemu zmniejszeniu. W taborze przystosowanym do przewozu osób niepełnosprawnych wzrosła liczba autobusów (z 308 do 319), natomiast liczba tramwajów nie uległa zmianie (6 pojazdów).

Liczba przewiezionych pasażerów komunikacją miejską (w podmiotach o liczbie pracujących powyżej 9 osób pracujących) wyniosła 181,0 mln osób i była mniejsza o 0,7 % niż w 2011 r.

Tabl. 1.30 Autobusy w transporcie samochodowym zarobkowym¹
Stan w dniu 31 XII lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa

WYSZCZEGÓLNIENIE		2010	2011	2012
a – pojazdy				
b – liczba miejsc				
OGÓŁEM²	a	870	835	803
	b	44038	42407	43561
w tym:				
posiadające homologację EURO	a	219	265	321
	b	8548	10210	13687
wykorzystywane w komunikacji międzynarodowej	a	122	108	103
	b	5374	4706	4324

1 Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowane według siedziby przedsiębiorstw. 2 Autobusy będące w dyspozycji przedsiębiorstw (własne i dzierżawione).

Tabl. 1.31 Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji krajowej¹

WYSZCZEGÓLNIENIE		2010	2011	2012
a – pasażerowie w tys.				
b – pasażerokilometry w mln				
c – średnia odległość przewozu 1 pasażera w km				
OGÓŁEM	a	24520,7	20907,0	20089,2
	b	676,6	573,2	565,1
	c	28	27	28
Komunikacja regularna i regularna specjalnie	a	22666,8	20121,4	19512,6
	b	565,8	494,8	276,1
	c	25	25	41
przewozy z biletami jednorazowymi	a	7618,3	7149,8	6736,9
	b	268,3	287,0	276,1
	c	35	40	41
przewozy z biletami miesięcznymi pracowniczymi	a	1558,0	1232,2	1478,0
	b	22,9	16,7	17,5
	c	15	14	12
przewozy za biletami miesięcznymi szkolnymi	a	9339,9	8073,8	8308,6
	b	190,2	126,1	140,7
	c	20	16	17
przewozy pracownicze na podstawie umów	a	797,6	1264,6	552,0
	b	23,2	21,8	10,0
	c	29	17	18
przewozy szkolne na podstawie umów	a	3353,0	2401,0	2437,2
	b	61,3	43,3	37,9
	c	18	18	16
Przewozy pozostałe	a	1853,9	785,6	576,5
	b	110,8	78,5	82,9
	c	60	100	144

1 Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzące komunikację w ruchu krajowym, łącznie z wykonanymi przez nie przewozami w komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw.

Tabl. 1.32 Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji międzynarodowej ¹

WYSZCZEGÓLNIENIE		2010	2011	2012
a – pasażerowie w tys.				
b – pasażerokilometry w mln				
c – średnia odległość przewozu 1 pasażera w km				
OGÓŁEM	a	134,7	131,8	143,9
	b	41,9	35,6	29,5
	c	311	270	205
Komunikacja regularna i regularna specjalna	a	107,6	108,8	125,9
	b	20,6	20,7	17,0
	c	191	191	135
Pozostałe przewozy	a	27,1	23,0	18,1
	b	21,4	14,9	12,5
	c	790	646	691

¹ Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących komunikację w ruchu międzynarodowym. Dane zaprezentowane według siedziby przedsiębiorstw.

Tabl. 1.33 Struktura przewozów pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji międzynarodowej według krajów ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2011	2012
	w %		
OGÓŁEM	100,0	100,0	100,0
Francja	1,1	1,0	0,4
Hiszpania	2,7	3,0	0,0
Niemcy	83,3	84,0	97,2
Republika Czeska	1,1	0,8	0,6
Włochy	7,1	7,7	0,1
Pozostałe kraje	4,1	3,5	1,7

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących komunikację w ruchu międzynarodowym.

Tabl. 1.34 Stałe dzienne linie komunikacyjne
Stan w dniu 31 XII lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2011	2012
Liczba przedsiębiorstw	8	8	8
Linie komunikacyjne ogółem ^a w km	1617	1627	1621
w tym na wsi	210	213	262
autobusowe	1515	1525	1519
tramwajowe	102	102	102

^a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. Dane nie obejmują linii, tzw. „zamkniętych” obsługujących wyłącznie pracowników określonych zakładów pracy.

Tabl. 1.35 Tabor komunikacji miejskiej ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE		Stan inwentarzowy w dniu 31 XII ^b		Przebieg wozów w tys. wozokilometrów	Przeciętny przebieg 1 wozu	
		szt.	odsetek wozów w ruchu ^c		w ciągu roku	w ciągu doby
					w km	
Autobusy	2010	466	75,4	27081	76935	211
	2011	451	78,9	27012	75876	208
	2012	436	81,0	26389	74756	205
Tramwaje	2010	228	68,0	9766	63006	173
	2011	224	67,0	9377	62513	171
	2012	216	68,5	9174	61986	170

^a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. ^b Lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa. ^c Dotyczy dni powszednich.

Tabl. 1.36 Przewozy pasażerów komunikacją miejską ^a

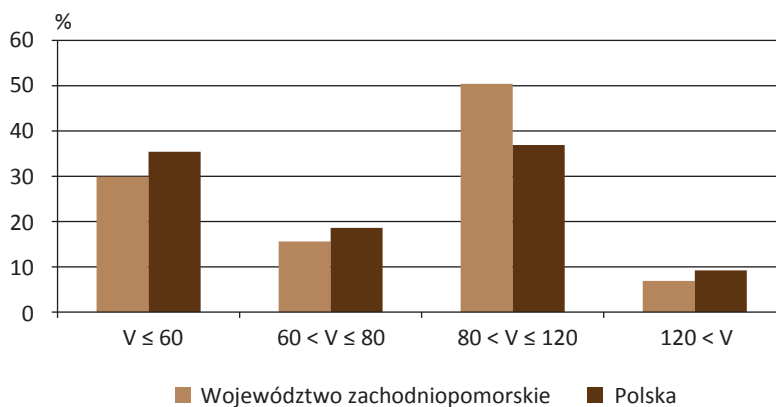
WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2011	2012
Miejsca w wozach (stan w dniu 31 XII) ^b	83503	80881	78215
autobusy	54587	51949	50251
tramwaje	28916	28932	27964
Przewozy pasażerów w tys.	179946	182239	180988

^a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. ^b Lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa.

W województwie zachodniopomorskim transport kolejowy odgrywa ważną rolę, ze względu na nadmorskie położenie województwa oraz przebieg szlaków transportowych o znaczeniu międzynarodowym, zaliczanych do Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T). W grudniu 2012 r. zakończono kolejny etap rewizji wytycznych w sprawie rozwoju sieci TEN-T, uwzględniając w korytarzu Bałtyk-Adriatyk linię kolejową E59 (Świnoujście – Szczecin – Poznań – Wrocław) i port w Szczecinie oraz Świnoujściu. Przyjęcie przez Komisję Europejską poprawek zgłoszonych przez Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zapewni dofinansowanie rozwoju infrastruktury kolejowej oraz połączenie portów Szczecin/Świnoujście z zapleczem. W 2012 r. w województwie zachodniopomorskim sieć linii kolejowych eksploatowanych w ruchu pasażerskim i towarowym wynosiła 1254 km (w 2011 r. – 1202 km), w tym 66,4 % stanowiły linie jednotorowe, a pozostałe 33,6 % – linie dwu- i więcej torowe. Udział zelektryfikowanych linii wynosił prawie 60 % ogólnej długości linii kolejowych. Województwo zachodniopomorskie należy do regionów o słabo rozwiniętej sieci linii kolejowych. Na każde 100 km² powierzchni województwa przypadało 5,5 km linii kolejowych (w kraju – 6,4 km).

Stan polskiej infrastruktury kolejowej w dalszym ciągu jest niezadawalający. Ma to bezpośredni wpływ na sprawność i wydajność systemu transportowego i jego bezpieczeństwo. Polska infrastruktura kolejowa nie umożliwia realizacji przewozów z prędkością przekraczającą 160 km/h, odpowiadającą wymaganiom umowy europejskiej AGC (o międzynarodowych liniach kolejowych). W 2012 r. w województwie zachodniopomorskim 6,9 % linii dostosowanych było do prędkości przekraczających 120 km/h (w kraju – 9,2 %), natomiast udział linii, na których można było rozwijać maksymalną prędkość dopuszczalną do 60 km/h w województwie wynosił 29,9 % (w kraju – 35,4 %).

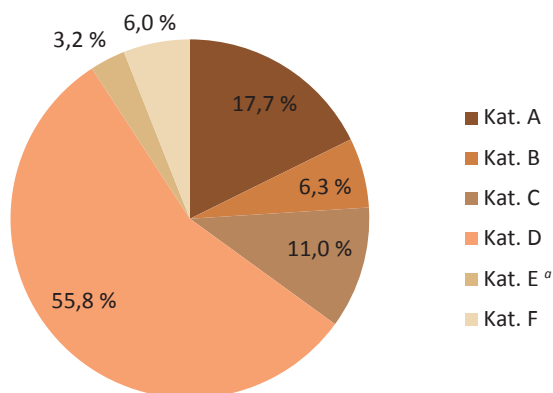
Wykres 6 Struktura długości linii kolejowych według maksymalnych prędkości rozkładowych w 2012 r.



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Urzędu Transportu Kolejowego i PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

W województwie zachodniopomorskim w 2012 r. funkcjonowały 644 przejazdy kolejowo-drogowe, tj. skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi, na których wydarzyło się 13 wypadków (o 7 więcej niż przed rokiem), w wyniku których śmierć poniosły 2 osoby (w 2011 r. – 3). Najwięcej zdarzeń (10) odnotowano na przejazdach kategorii D – pozbawionych urządzeń ostrzegawczych, oznakowane jedynie znakami drogowymi, 2 zdarzenia miały miejsce na przejazdach kategorii C – wyposażonych w sygnalizację świetlną samoczynną lub obsługiwaną przez pracownika, a 1 zdarzenie – na przejeździe kategorii A – z rogatkami lub bez, na których ruch na drodze kierowany jest sygnalizacją świetlną.

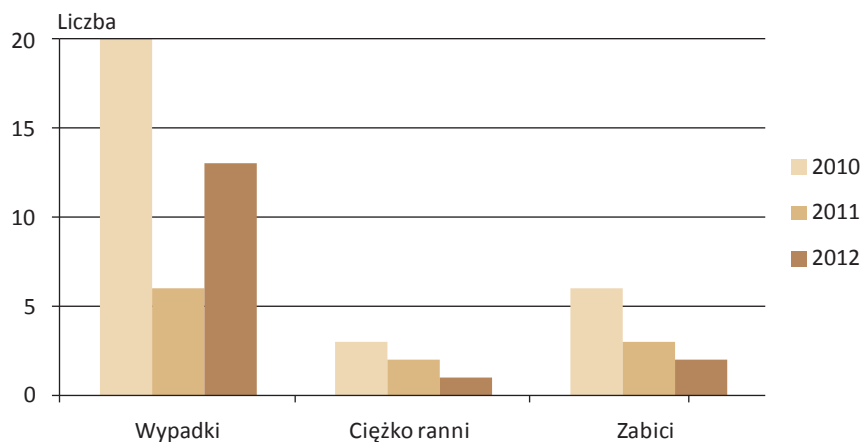
Wykres 7 Struktura przejazdów kolejowo-drogowych w województwie zachodniopomorskim według kategorii w 2012 r.



^a Przejścia dla pieszych.

Źródło: dane PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Wykres 8 Wypadki i ofiary wypadków na przejazdach kolejowych w województwie zachodniopomorskim

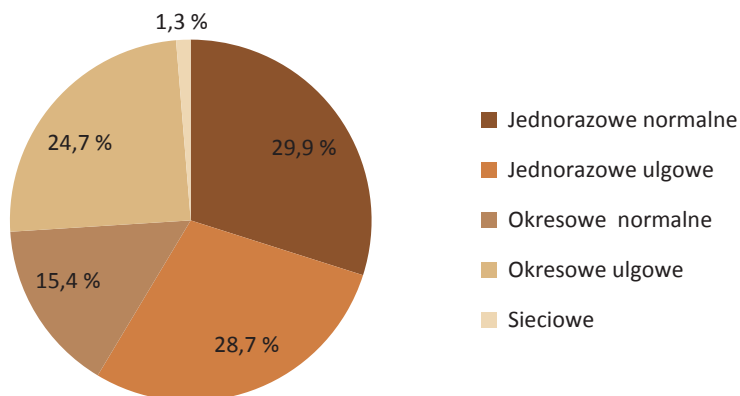


Źródło: dane PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

W 2012 r. podobnie jak w roku poprzednim, największą pracę przewozową w komunikacji pasażerów w województwie zachodniopomorskim wykonały PKP Przewozy Regionalne – 6550,5 tys. pociągokilometrów (71,1 % pracy przewozowej ogółem), tj. o 2,2 p. proc. mniej niż rok wcześniej. PKP Intercity wykonały 2658,6 tys. pociągokilometrów pracy przewozowej w województwie (o 2,8 % więcej niż przed rokiem).

W 2012 r. 4194,9 tys. pasażerów podróżowało na podstawie biletu jednorazowego (ponad połowa wszystkich zrealizowanych przejazdów w województwie), 2874,8 tys. – na podstawie biletów okresowych, a 93,7 tys. – posługiwało się biletami sieciowymi.

Wykres 9 Struktura pasażerów w województwie według rodzaju stosowanych biletów w 2012 r.



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych PKP Przewozy Regionalne.

Według danych Urzędu Transportu Kolejowego w 2012 r. udział pasażerów, którzy rozpoczęli podróż w województwie zachodniopomorskim w ogólnej liczbie pasażerów przewiezionych w kraju pociągami wyniósł 3,7 % i zmniejszył się w skali roku o 1,6 p. proc.

Tabl. 2.1 Praca eksploatacyjna pociągów pasażerskich

Lata	Ogółem	Przewoźnicy			
		PKP przewozy regionalne			PKP Intercity ^a – pociągi ekspresowe, pospieszne
		pociągi osobowe	pociągi pospieszne	autobusy szynowe	
		w pociągokilometrach			
2010	9992411	4901786	526932	1844472	2719221
2011	9691977	6612394	493441	–	2586142
2012	9209035	6103149	447321	–	2658565

^a łącznie z pociągami EuroCity, Intercity, TLK.

Źródło: opracowanie własne na podstawie Sieciowego Rozkładu Jazdy Pociągów.

Tabl. 2.2 Linie kolejowe eksploatowane
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2011	2012
	w km		
OGÓŁEM	1203	1202	1254
na 100 km ²	5,3	5,3	5,5
Normalnotorowe	1203	1202	1254
na 100 km ²	5,3	5,3	5,5
w tym zelektryfikowane	754	754	749
jednotorowe	782	781	833
dwu- i więcej torowe	421	421	421

Tabl. 2.3 Wypadki i ofiary wypadków na przejazdach kolejowo-drogowych

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem	Na przejazdach kategorii					
		A	B	C	D	F	
Przejazdy kolejowo-drogowe	2010	906	142	36	76	594	58
	2011	971	159	38	74	617	55
	2012	644	118	42	73	371	40
Wypadki	2010	20	3	2	6	9	-
	2011	6	-	-	3	3	-
	2012	13	1	-	2	10	-
Zabici	2010	6	2	1	3	-	-
	2011	3	-	-	2	1	-
	2012	2	-	-	2	-	-
Ciężko ranni	2010	3	-	1	2	-	-
	2011	2	-	-	-	2	-
	2012	1	-	-	-	1	-

Źródło: dane PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Bezpieczeństwa.

Tabl. 2.4 Przewozy regionalne pasażerów według kategorii pociągów i rodzajów biletu

Wyszczególnienie	Ogółem	Rodzaj biletu				
		normalny	ulgowy	odrębne oferty taryfowe	siעיowy	
		w tys.				
OGÓŁEM	2010	7444,9	2868,7	4140,8	302,2	133,2
	2011	7497,2	2975,1	4018,9	378,3	124,9
	2012	7163,4	3243,5	2626,8	1199,5	93,6
pociągi REGIO ^a	2010	6479,8	2781,4	3294,9	274,5	129,1
	2011	6462,7	2850,9	3152,0	338,5	121,3
	2012	6752,6	3076,7	2504,5	1084,6	86,8
pociągi interREGIO i REGIOekspress ^b	2010	965,1	87,4	845,9	27,8	4,0
	2011	1034,5	124,2	866,9	39,8	3,6
	2012	410,8	166,8	122,3	114,9	6,8

^a Pociągi osobowe spółki Przewozy Regionalne. ^b Pociągi pospieszne spółki Przewozy Regionalne.

Źródło: dane Przewozów Regionalnych Sp. z o.o. Zachodniopomorskiego Zakładu Przewozów Regionalnych.

3. Transport lotniczy

Międzynarodowy port lotniczy Szczecin-Goleniów należy do podstawowej sieci lotnisk w kraju i jest w pełni przystosowany do obsługi cywilnego ruchu pasażerskiego i towarowego. Stanowi jedno z najmniejszych lotnisk w Polsce, obsługując ponad 300 tys. pasażerów rocznie.

W 2012 r. odbyło się na nim 8,1 tys. startów i lądowań (o 20,6 % mniej niż przed rokiem), w tym 5,7 tys. – w ruchu krajowym. W lotach komunikacyjnych obsłużono 348,5 tys. pasażerów, z tego 172,4 tys. pasażerów przybyłych i 176,1 tys. – odprawionych z lotniska.

Ruch pasażerów w porcie lotniczym (bez tranzytu) w 2012 r. zwiększył się w porównaniu do roku poprzedniego o 34,1 %. Wzrost odnotowano zarówno w komunikacji krajowej (o 76,2 %), jak i w komunikacji międzynarodowej (o 12,4 %). Samoloty polskie przewiozły 44,8 % ogólnej liczby pasażerów (przed rokiem 34,1 %).

Na lotnisku Szczecin-Goleniów przeładowano 730 ton ładunków (łącznie z pocztą), tj. o 4,6 % mniej ładunków niż w 2011 r. W ruchu krajowym masa ładunków przeładowanych była mniejsza o 2,3 %, w tym przybyłych z portów krajowych – mniejsza o 3,4 %. Masa ładunków przeładowanych w ruchu zagranicznym zmniejszyła się o 24,1 %, w tym przybyłych z portów zagranicznych – wzrosła o 21,4 %

Prognozy popytu na pasażerskie przewozy lotnicze (według Ośrodka Badawczego Ekonomiki Transportu Sp. z o.o. w Warszawie) przewidują, że ruch pasażerów do/z portu Szczecin-Goleniów w 2020 r. osiągnie wielkość 903,5 tys. (łącznie z tranzytem), tj. o 90 % więcej niż w 2011 r. Przedstawiona prognoza tempa wzrostu ruchu pasażerskiego wskazuje na zasadność rozwoju tego portu, jako głównego lotniska Pomorza Zachodniego.

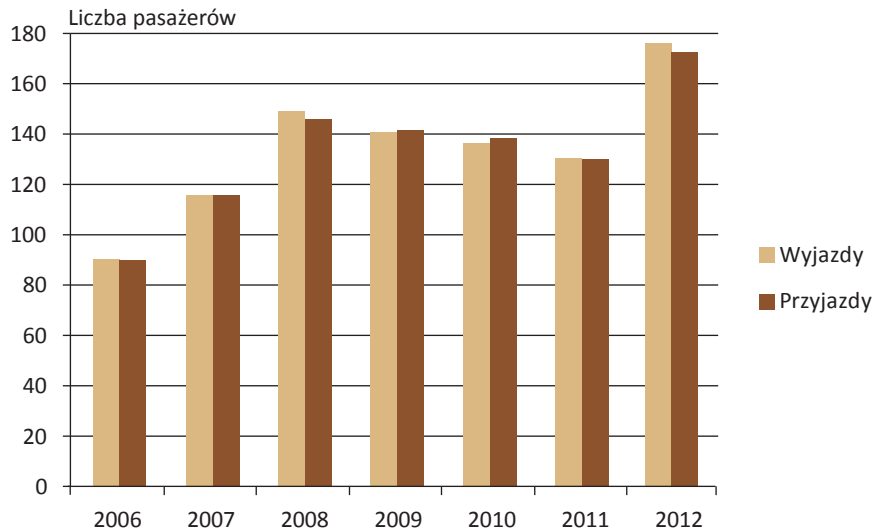
Poza lotniskiem Szczecin-Goleniów na terenie województwa zachodniopomorskiego na uwagę zasługuje lotnisko w Zegrzu Pomorskim, obecnie niedostępne dla regularnego ruchu cywilnego. Do 2015 r. w Zegrzu Pomorskim ma zostać uruchomione lotnisko o ograniczonej certyfikacji, które obsługiwałoby stałe połączenia z Warszawą, a także ruch nieregularny. W nieco późniejszym terminie obiekt stanie się międzynarodowym portem lotniczym obsługującym połączenia europejskie.

Tabl. 3.1 Przewozy pasażerów^a i ładunków w portach lotniczych w Polsce w 2012 r.

Wyszczególnienie /port lotniczy – lotnisko/	Pasażerowie		ładunki	
	w tysiącach	2011=100	w tonach	2011=100
OGÓŁEM	23677,4	108,8	80719	93,8
Warszawa – Okęcie	9587,8	102,8	62520	103,1
Kraków – Balice	3420,0	113,9	2214	53,1
Katowice – Pyrzowice	2526,4	100,6	10546	86,9
Gdańsk – Rębiechowo	2897,4	118,0	725	14,7
Wrocław – Starachowice	1948,0	121,0	928	94,3
Poznań – Ławica	1567,3	109,3	1030	90,6
Rzeszów – Jasionka	564,9	115,0	600	93,9
Łódź – Lublinek	464,7	118,9	1047	354,9
Bydgoszcz – Szwederowo	339,7	121,6	378	97,2
Szczecin – Goleniów	348,5	134,1	730	95,4
Zielona Góra – Babimost	12,7	169,3	–	x

^a Dane nie uwzględniają pasażerów w ruchu tranzytowym oraz General Aviation.
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Wykres 10 Ruch pasażerów ^a w porcie lotniczym Szczecin-Goleniów



^a Bez pasażerów w ruchu tranzytowym.

Tabl. 3.2 Ruch samolotów w porcie lotniczym Szczecin-Goleniów

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2011	2012
Starty	5866	5111	4064
w tym samoloty polskie	4354	3404	2860
Lądowania	5854	5100	4066
w tym samoloty polskie	4336	3404	2860
Ruch krajowy:			
starty	4553	3517	2838
lądowania	4539	3517	2838
Ruch międzynarodowy:			
starty	1313	1594	1226
lądowania	1315	1583	1228
w tym regularny:			
starty	1313	486	573
lądowania	1315	486	573

Tabl. 3.3 Ruch pasażerów ^a w porcie lotniczym Szczecin-Goleniów

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2011	2012
OGÓŁEM			
Pasażerowie przybyli z portów:			
krajowych	47808	44339	77821
zagranicznych	90577	85456	94604
w tym w ruchu regularnym	61150	70589	83604
Pasażerowie odprawieni do portów:			
krajowych	47034	44070	77930
zagranicznych	89094	85994	98176
w tym w ruchu regularnym	63616	72136	86569

^a Bez pasażerów w ruchu tranzytowym.

Tabl. 3.3 Ruch pasażerów ^a w porcie lotniczym Szczecin-Goleniów (dok.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2011	2012
W TYM SAMOLOTY POLSKIE			
Pasażerowie przybyli z portów:			
krajowych	47715	44244	77821
zagranicznych	127	256	200
w tym w ruchu regularnym	-	-	-
Pasażerowie odprawieni do portów:			
krajowych	46917	43974	77930
zagranicznych	121	220	202
w tym w ruchu regularnym	-	-	-

^a Bez pasażerów w ruchu tranzytowym.

Tabl. 3.4 Przeładunek ładunków w porcie lotniczym Szczecin-Goleniów

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2011	2012
	w tonach		
Ładunki przybyłe z portów:			
krajowych	335	358	346
w tym ładunki pocztowe	313	340	337
zagranicznych	15	28	34
Ładunki odprawione do portów:			
krajowych	355	328	324
w tym ładunki pocztowe	298	320	321
zagranicznych	25	51	25

4. Żegluga śródlądowa

Transport wodny śródlądowy w województwie zachodniopomorskim odbywa się Odrańską Drogą Wodną, której długość w granicach administracyjnych województwa wynosi 124 km. Należy do niej odcinek Odry Dolnej od Kostrzyna do Hohensaaten – drogi wodnej klasy III o gwarantowanej głębokości 130 cm i odcinek Odry Dolnej od Hohensaaten do Szczecina – drogi wodnej klasy IV o głębokości gwarantowanej 250 cm.

W województwie zachodniopomorskim w 2012 r. stan ilościowy taboru barkowego żeglugi śródlądowej wyniósł 367 szt. Berek bez własnego napędu (barki do holowania i do pchania) było, tak jak w roku poprzednim, 331, natomiast berek z własnym napędem – 36, tj. o 5 więcej. W strukturze rodzajowej dominowały jednostki wykorzystywane w systemie pchanym i stanowią one 90,2 % taboru barkowego.

Większość taboru żeglugi śródlądowej jest zdekapitalizowana. Według danych za 2012 r. ponad trzy czwarte eksploatowanych pchaczy oraz połowa berek do pchania została wyprodukowana w latach 1949-1979. Wśród użytkowanych berek z własnym napędem przeważają jednostki pochodzące z lat 50 i 60-tych (69,4 %).

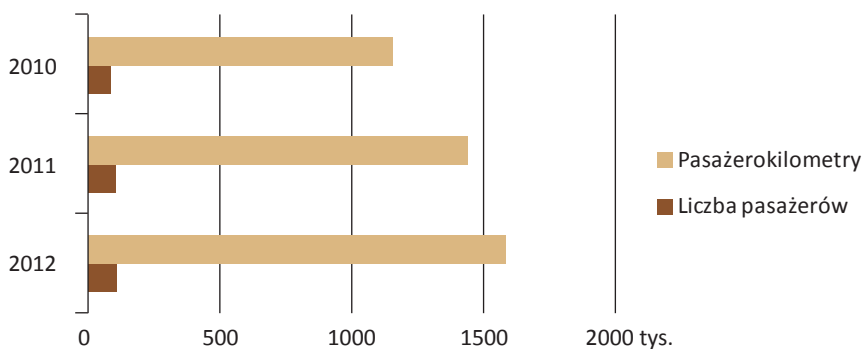
W 2012 r. w przewozach krajowych, w których miejscem załadunku lub/i rozładunku było województwo zachodniopomorskie, przetransportowano łącznie 552,5 tys. ton towarów, tj. o 17,1 tys. ton więcej niż przed rokiem i wykonano 32622,0 tys. tonokilometrów pracy przewozowej, tj. o 4982,9 tys. tkm mniej niż w roku ubiegłym. W komunikacji międzynarodowej, w 2012 r. żegluga śródlądową polscy armatorzy przewieźli 755,2 tys. ton towarów, co stanowiło 57,7 % ogółu przewiezionych towarów, tj. o 10,3 % mniej niż w 2011 r. Eksport z województwa zachodniopomorskiego stanowił 81,7 % przewozów międzynarodowych, natomiast import do województwa zachodniopomorskiego – 18,3 %. Głównym kierunkiem eksportu towarów były Niemcy, a przewozy w tej relacji stanowiły 99,8 % eksportu towarów śródlądowymi drogami wodnymi z województwa oraz 95,9 % całego eksportu z Polski.

W żegludzie śródlądowej największy udział w portowych obrotach ładunkowych w województwie zachodniopomorskim ma port Szczecin, w którym w 2012 r. przeładowano 1780 tys. ton ładunków, tj. o 815,7 tys. ton więcej niż przed rokiem.

Tabl. 4.1 Obroty ładunkowe w portach związanych z żegluga śródlądową w 2012 r.

Porty	Ogółem	Wyładunek	Załadunek
	w tysiącach ton		
Szczecin	1780,0	674,3	1105,7
Police	43,2	7,2	36,0
Świnoujście	34,2	7,9	26,2

Wykres 11 Przewozy pasażerów żegluga śródlądową w województwie zachodniopomorskim



W 2012 r. żeglugą śródlądową podróżowało 109,9 tys. osób i były to przewozy w komunikacji krajowej. W obsłudze pasażerów wykorzystywano, podobnie jak przed rokiem 7 statków, dysponujących 570 miejscami pasażerskimi.

Tabl. 4.2 Tabor holowniczy i statki pasażerskie żeglugi śródlądowej
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE		Pchacze		Statki pasażerskie		
		liczba	moc w kW	liczba	moc w kW	miejsca pasażerskie
OGÓŁEM	2010	142	42339	7	381	551
	2011	133	39631	7	381	551
	2012	131	39971	7	390	570
Rok budowy:						
do 1969	2010	24	6765	3	282	396
	2011	23	6611	3	282	396
	2012	20	5389	3	282	396
1970-1979	2010	89	27167	-	-	-
	2011	81	24613	-	-	-
	2012	79	23921	-	-	-
1980-1989	2010	26	7815	-	-	-
	2011	26	7815	-	-	-
	2012	28	9409	-	-	-
1990-1999	2010	3	592	-	-	-
	2011	3	592	-	-	-
	2012	4	1252	1	30	61
2000 i dalszy	2010	-	-	4	99	155
	2011	-	-	4	99	155
	2012	-	-	3	78	113

Tabl. 4.3 Tabor barkowy żeglugi śródlądowej
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE		Barki				
		z własnym napędem			bez własnego napędu	
		liczba	moc w kW	w tonach wymierzonych	liczba	w tonach wymierzonych
OGÓŁEM	2010	40	12991	26369	346	189796
	2011	31	9989	20260	331	180811
	2012	36	12541	26532	331	177515
Ładowność:						
do 399 ton	2010	-	-	-	41	13156
	2011	-	-	-	40	12793
	2012	-	-	-	42	13539
400-649	2010	25	6130	12212	252	120179
	2011	20	4920	9672	240	114257
	2012	20	4920	9672	241	114732

Tabl. 4.3 Tabor barkowy żegluga śródlądowej (dok.)
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE		Barki				
		z własnym napędem			bez własnego napędu	
		liczba	moc w kW	w tonach wymierzonych	liczba	w tonach wymierzonych
650-999	2010	8	3225	6577	32	25459
	2011	4	1433	3008	31	24624
	2012	6	1984	4489	31	24611
1000-1499	2010	7	3636	7580	15	17878
	2011	7	3636	7580	14	16491
	2012	9	4827	10036	12	14322
1500 ton i więcej	2010	-	-	-	6	13124
	2011	-	-	-	6	12646
	2012	1	810	2335	5	10311
Rok budowy:						
do 1969	2010	35	11781	24157	33	18700
	2011	26	8779	18048	25	13912
	2012	29	9859	20540	26	14329
1970-1979	2010	5	1210	2212	144	79061
	2011	5	1210	2212	142	77594
	2012	7	2682	5992	140	73318
1980-1989	2010	-	-	-	142	77107
	2011	-	-	-	137	74377
	2012	-	-	-	139	75300
1990 i dalszy	2010	-	-	-	27	14928
	2011	-	-	-	27	14928
	2012	-	-	-	26	14568

Tabl. 4.4 Przewozy^a ładunków żegluga śródlądowa według stref odległości

WYSZCZEGÓLNIENIE		2010	2011	2012
a – w tys. ton				
b – w tys. tonokilometrów				
OGÓŁEM	a	482,4	535,4	552,5
	b	25844,3	37604,9	32622,0
Strefy:				
49 km i mniej	a	108,7	54,1	55,5
	b	912,4	1231,4	1042,6
50-149	a	370,1	465,5	495,2
	b	23294,0	29071,8	30767,3
150-299	a	0,3	-	0,4
	b	45,0	-	69,1
300-499	a	2,7	2,1	0,3
	b	1207,7	1289,7	96,6
500 km i więcej	a	0,6	13,7	1,1
	b	385,1	6012,0	646,3

^a Dotyczy przewozów krajowych, w których miejscem załadunku i/lub rozładunku jest województwo zachodniopomorskie.

Tabl. 4.5 Przewozy żegluga śródlądową według grup ładunków

GRUPY ŁADUNKÓW		Przewozy krajowe		Przewozy międzynarodowe			
				eksport		import	
		tony ^a	Polska= =100	tony ^a	Polska= =100	tony ^a	Polska= =100
OGÓŁEM	2010	482373	31,2	991698	99,8	205974	98,0
	2011	535441	28,5	969805	99,8	168016	92,3
	2012	552545	33,7	617230	96,1	137970	77,9
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołów- stwa	2010	–	x	58574	100,0	10242	100,0
	2011	–	x	34720	100,0	10640	100,0
	2012	–	x	40403	100,0	704	100,0
Węgiel kamienny i bru- natny, ropa naftowa i gaz ziemny	2010	30190	8,3	544955	100,0	2029	100,0
	2011	1255	0,4	596642	100,0	1425	100,0
	2012	11962	3,8	298199	100,0	8876	22,3
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	2010	410538	36,0	2058	100,0	4850	100,0
	2011	481536	32,1	7075	100,0	492	3,5
	2012	475265	37,7	13794	100,0	7643	50,4
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	2010	–	x	590	100,0	–	x
	2011	–	x	981	100,0	1335	100,0
	2012	7847	100,0	–	x	1019	100,0
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy; papier i wy- roby z papieru, druki i zapisane nośniki informacji	2010	–	x	47196	98,1	–	x
	2011	–	x	19083	100,0	600	100,0
	2012	500	100,0	12990	100,0	962	100,0
Koks i produkty rafina- cji ropy naftowej	2010	11385	100,0	3616	100,0	–	x
	2011	–	x	5787	100,0	–	x
	2012	–	x	–	x	–	x
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe	2010	5580	100,0	171708	100,0	5169	100,0
	2011	30600	100,0	119181	100,0	4597	100,0
	2012	16457	100,0	85527	100,0	5414	100,0
Inne niemetaliczne wyroby mineralne	2010	790	100,0	–	x	4092	100,0
	2011	–	x	480	100,0	13110	100,0
	2012	785	100,0	500	2,0	459	100,0
Metale podstawowe; wyroby metalowe go- towe z wyłączeniem maszyn i wyposażenia	2010	5844	67,7	53508	98,5	159180	97,4
	2011	1289	33,2	46151	97,0	119930	99,7
	2012	2228	74,5	42705	99,0	104414	99,5

^a Dotyczy przewozów, w których miejscem załadunku i/lub rozładunku jest województwo zachodniopomorskie.

Tabl. 4.5 Przewozy żeglugą śródlądową według grup ładunków (dok.)

GRUPY ŁADUNKÓW		Przewozy krajowe		Przewozy międzynarodowe			
				eksport		import	
		tony ^a	Polska= =100	tony ^a	Polska= =100	tony ^a	Polska= =100
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane; urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary	2010	180	61,6	348	46,6	-	x
	2011	350	100,0	-	x	90	100,0
	2012	120	100,0	-	x	-	x
Sprzęt transportowy	2010	2650	93,9	-	x	-	x
	2011	14906	98,7	-	x	-	x
	2012	-	x	-	x	-	x
Meble; pozostałe wyroby gotowe gdzie indziej nie sklasyfikowane	2010	-	x	-	x	-	x
	2011	-	x	-	x	-	x
	2012	-	x	-	x	3076	100
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady	2010	15216	100,0	109145	100,0	20412	100,0
	2011	5505	100,0	139705	100,0	15797	100,0
	2012	37381	100,0	123112	100,0	5403	100,0
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów	2010	-	x	-	x	-	x
	2011	-	x	-	x	-	x
	2012	-	x	-	x	-	x

^a Dotyczy przewozów, w których miejscem załadunku i/lub rozładunku jest województwo zachodniopomorskie.

Tabl. 4.6 Przewozy ładunków żeglugą śródlądową według relacji

WOJEWÓDZTWO / KRAJ		W tonach			W tys. tonokilometrów		
Z	DO	2010	2011	2012	2010	2011	2012
PRZEWOZY KRAJOWE							
Dolnośląskie	Zachodniopomorskie	2731	14312	-	1207,7	6383,3	-
Opolskie	Zachodniopomorskie	590	1473	1288	385,1	918,4	694,9
Lubuskie	Zachodniopomorskie	-	-	560	-	-	65,0
Zachodniopomorskie	Lubuskie	300	-	60	45,0	-	14,2
Zachodniopomorskie	Opolskie	-	-	80	-	-	48,0
Zachodniopomorskie	Zachodniopomorskie	478752	519656	550557	24206,4	30303,2	31799,9

Tabl. 4.6 Przewozy ładunków żegluga śródlądową według relacji (dok.)

WOJEWÓDZTWO / KRAJ		W tonach			W tys. tonokilometrów		
Z	DO	2010	2011	2012	2010	2011	2012
PRZEWOZY MIĘDZYNARODOWE – EKSPORT							
Zachodniopomorskie	Austria	945	-	-	165,4	-	-
Zachodniopomorskie	Belgia	1818	-	498	1972,7	-	512,8
Zachodniopomorskie	Francja	125	-	-	170,4	-	-
Zachodniopomorskie	Holandia	4421	1688	554	4231,8	1504,4	501,4
Zachodniopomorskie	Niemcy	984389	968117	616178	245429,8	228586,1	149138,9
PRZEWOZY MIĘDZYNARODOWE – IMPORT							
Belgia	Zachodniopomorskie	100	-	329	100,6	-	331,0
Holandia	Zachodniopomorskie	2449	-	470	2339,2	-	460,6
Niemcy	Zachodniopomorskie	203425	168016	137171	46579,5	41143,3	32207,0

5. Żegluga morska i przybrzeżna

W 2012 r. morska flota transportowa w województwie zachodniopomorskim liczyła 89 statków o łącznej nośności 2718,8 tys. ton i pojemności brutto (GT) 1841,3 tys. W porównaniu z 2011 r. przybyło 14 statków o łącznej nośności 335,1 tys. ton i pojemności brutto 233,5 tys., ubył natomiast 11 statków o nośności 204,4 tys. ton i pojemności brutto 137,6 tys. Liczba statków pływających pod polską banderą zwiększyła się o jedną jednostkę i w 2012 r. wyniosła 10 sztuk, co stanowiło 11,2% ogólnej liczby jednostek, 0,7% nośności i 0,8% pojemności. Największy udział statków pływających pod obcą banderą miały: Bahamy – 49,4%, Liberia – 21,5% oraz Cypr – 12,7% ogółu floty obcej bandery.

W strukturze rodzajowej floty przeważały statki do przewozu ładunków stałych – ich udział wyniósł 84,3% (w tym masowce 78,7%) oraz promy – 7,9% ogólnej liczby jednostek. Według stanu na koniec grudnia 2012 r. liczba miejsc pasażerskich na statkach morskiej floty transportowej województwa zachodniopomorskiego wyniosła 6448 i stanowiła 99,7% liczby miejsc na statkach w Polsce.

Obniżył się średni wiek statku i w 2012 r. wyniósł 15,1 lat (wobec 17,1 lat w 2011 r.). Dla statków pływających pod polską banderą średni wiek zwiększył się w skali roku (z 32,8 do 34,3 lat), a dla pływających pod banderą obcą – obniżył się (z 15,2 do 12,6 lat). Biorąc pod uwagę wiek statku, największą grupę w morskiej flocie transportowej stanowiły jednostki w wieku 5 lat i mniej (38,2%) oraz w wieku 26 lat i więcej (24,7%).

Stan załogi morskiej i przybrzeżnej floty transportowej w województwie zachodniopomorskim na koniec 2012 r. wyniósł 1967 osób (więcej o 2,8% niż w roku poprzednim), w tym 1922 osób – w morskiej flocie transportowej (wzrost o 2,9%) oraz 45 osób – w morskiej flocie przybrzeżnej (spadek o 2,2%).

Przybrzeżna morska flota transportowa w 2012 r. liczyła 11 jednostek o łącznej nośności 0,4 tys. ton i pojemności brutto (GT) 1,1 tys. Wszystkie statki przybrzeżnej morskiej floty transportowej pływały pod polską banderą, a ich średni wiek wyniósł 35,1 lat.

W 2012 r. polscy przewoźnicy statkami morskiej floty transportowej przewieźli 6692,7 tys. ton ładunków (o 2,9% mniej niż rok wcześniej), w tym żeglugą regularną przetransportowano 81,7% ładunków. W transporcie ładunków dominujące znaczenie miały promy, których udział wyniósł 81,7% (o 0,8% więcej niż w 2011 r.). Najwięcej przewozów odbyło się w żegludze regularnej bliskiego zasięgu 5468,7 tys. ton, gdzie przewozy o zasięgu bałtyckim stanowiły 100%. Spośród wszystkich ładunków przewiezionych morską flotą transportową największy udział miała drobnica, która w 2012 r. stanowiła 81,7% wszystkich grup ładunkowych oraz masowe suche 13,3% (w tym zboże 5,1%).

Tabl. 5.1 Morska flota transportowa według wieku statków
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE		2010	2011	2012
a – liczba statków				
b – nośność (DWT) w tys. ton				
c – pojemność brutto (GT) w tys.				
d – stan załogi statków				
OGÓŁEM	a	101	86	89
	b	2651,2	2588,0	2718,8
	c	1855,5	1745,4	1841,3
	d	x	1867	1922
w wieku:				
5 lat i mniej	a	17	21	34
	b	739,0	895,3	1229,2
	c	453,8	552,2	784,9
	d	x	422	668

Tabl. 5.1 Morska flota transportowa według wieku statków (dok.)
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE		2010	2011	2012
a – liczba statków				
b – nośność (DWT) w tys. ton				
c – pojemność brutto (GT) w tys.				
d – stan załogi statków				
6–10	a	4	4	4
	b	152,2	152,2	152,1
	c	96,4	96,4	96,4
	d	x	78	78
11–15	a	12	12	11
	b	365,4	365,6	324,2
	c	229,5	229,5	204,3
	d	x	238	216
16–20	a	22	11	7
	b	672,3	257,1	157,1
	c	462,4	207,7	144,8
	d	x	341	269
21–25	a	20	16	11
	b	334,9	585,7	535,5
	c	274,0	366,9	324,7
	d	x	323	231
26 lat i więcej	a	26	22	22
	b	387,4	332,2	320,6
	c	339,3	292,6	286,2
	d	x	465	460

Tabl. 5.2 Przewozy ładunków morską flotą transportową

WYSZCZEGÓLNIENIE		2010	2011	2012
a – ładunek w tys. ton				
b – praca przewozowa w mln tonokilometrów				
OGÓŁEM	a	7513,5	6895,4	6692,7
	b	9077,2	7591,3	5547,8
Żegluga regularna	a	5529,1	5424,3	5468,7
	b	1792,6	1139,1	1117,4
bliskiego zasięgu	a	5447,3	5424,3	5468,7
	b	1173,9	1139,1	1117,4
w tym zasięg bałtycki	a	5436,0	5424,3	5468,7
	b	1157,6	1139,1	1117,4
dalekiego zasięgu	a	81,8	–	–
	b	618,7	–	–
Żegluga nieregularna	a	1984,4	1471,1	1224,0
	b	7284,7	6452,1	4430,3
bliskiego zasięgu	a	1675,7	1106,4	1173,9
	b	4692,8	3619,4	3593,0
w tym zasięg bałtycki	a	610,6	282,4	33,1
	b	904,1	406,8	29,4
dalekiego zasięgu	a	308,6	364,7	50,1
	b	2591,9	2832,7	837,3

Tabl. 5.3 Przewozy ładunków morską flotą transportową według rodzajów statków

WYSZCZEGÓLNIENIE a – ładunek w tys. ton b – praca przewozowa w mln tonokilometrów		2010	2011	2012
OGÓŁEM	a	7513,5	6895,4	6692,7
	b	9077,2	7591,3	5547,8
Statki do przewozu ładunków stałych	a	1466,9	1239,7	726,1
	b	7015,5	6109,7	3713,3
Zbiornikowce	a	610,6	231,4	497,8
	b	904,1	342,4	717,1
Promy	a	5436,0	5424,3	5468,7
	b	1157,6	1139,1	1117,4

Tabl. 5.4 Przewozy ładunków morską flotą transportową według relacji

WYSZCZEGÓLNIENIE a – ogółem w tys. ton b – liczba kontenerów z ładunkiem w TEU		2010	2011	2012
OGÓŁEM	a	7513,5	6895,4	6692,7
	b	1804	4	10
W relacji z portami polskimi	a	6106,9	5747,6	5933,4
	b	1762	4	10
wywóz z portów polskich	a	2798,5	2923,1	3185,0
	b	1446	3	8
przywóz do portów polskich	a	3308,4	2824,5	2748,4
	b	316	1	2
Pomiędzy portami obcymi	a	1406,5	1147,8	726,1
	b	42	-	-
Pomiędzy portami polskimi	a	-	-	33,1
	b	-	-	-

Tabl. 5.5 Przewozy ładunków morską flotą transportową według grup

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2011	2012
	w tysiącach ton		
OGÓŁEM	7513,5	6895,4	6692,7
w tym:			
węgiel i koks	515,9	205,6	42,0
rudny	50,2	50,9	-
zboże	344,8	527,0	343,1
ropa naftowa i produkty z ropy naftowej	408,6	231,4	334,1
fosforyty i inne masowe	664,9	456,3	504,8
drobnica	5529,1	5424,3	5468,7

Tabl. 5.6 Przewozy morską flotą transportową ładunków polskiego handlu zagranicznego i ładunków tranzytowych

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2011	2012
	w tysiącach ton		
Ładunki polskiego handlu zagranicznego	1528,7	1076,2	714,6
w tym w kontenerach	11,3	0,0	0,0
w tym w gestii własnej	842,9	756,6	659,9
w relacji z portami polskimi			
wywóz ładunków eksportowych	567,5	609,4	354,1
w tym w kontenerach	9,7	0,0	0,0
przywóz ładunków importowych	961,1	466,8	360,5
w tym w kontenerach	1,6	-	-
Ładunki tranzytowe	108,8	27,0	23,4

Tabl. 5.7 Przewozy pasażerów¹ morską flotą transportową w komunikacji międzynarodowej

WYSZCZEGÓLNIENIE		2010	2011	2012
a – liczba pasażerów b – praca przewozowa w tys. pasażerokilometrów				
OGÓŁEM	a	668789	634611	640694
	b	167811,3	156213,8	157941,9
Promy	a	651872	619700	626482
	b	164250,3	153081,1	154943,1
Statki pasażerskie	a	16915	14911	14212
	b	3560,6	3132,7	2998,8
Statki towarowe	a	2	-	-
	b	0,4	-	-

¹ Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami.

Tabl. 5.8 Flota transportowa żeglugi przybrzeżnej
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2011	2012
Liczba statków	12	12	11
w tym wyposażonych w urządzenia do łączności satelitarnej	5	5	5
w wieku:			
5 lat i mniej	-	-	-
6 - 10	-	-	1
11 - 15	-	-	1
16 - 20	1	1	1
21 - 25	1	-	-
26 lat i więcej	10	11	8
Nośność (DWT) w tonach	337	411	388
Pojemność brutto (GT)	1162	1163	1095
Stan załogi statków	x	46	45
Miejsca pasażerskie	1527	1533	1427

Tabl. 5.9 Przewozy pasażerów przybrzeżną flotą transportową

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2011	2012
OGÓŁEM			
Liczba przewiezionych pasażerów	274588	302953	301882
Praca przewozowa w pasażerokilometrach w tys.	1113,4	1177,6	1152,0
Średnia odległość przewozu 1 pasażera w kilometrach	4,1	3,9	3,8
POMIĘDZY PORTAMI POLSKIMI			
Liczba przewiezionych pasażerów	274588	302953	301882
Praca przewozowa w pasażerokilometrach w tys.	1113,4	1177,6	1152,0
Średnia odległość przewozu 1 pasażera w kilometrach	4,1	3,9	3,8

W 2012 r., podobnie jak w latach poprzednich, w województwie zachodniopomorskim funkcjonowało 9 morskich portów przeładunkowych, wśród których największe znaczenie dla gospodarki miały porty w Szczecinie, Świnoujściu i Policach. Porty te dysponowały nabrzeżami przeładunkowymi o łącznej długości 25,6 km. W mniejszym zakresie obroty ładunkowe odbywały się również w Kołobrzegu i Darłowie. Obrót towarów we wszystkich portach województwa zachodniopomorskiego wyniósł 21,1 mln ton i był niższy niż przed rokiem o 0,2 %. W porównaniu z rokiem poprzednim odnotowano wzrost obrotów ładunkowych w następujących portach: Darłowie (o 95,5 %), Kołobrzegu (o 18,1 %) i Świnoujściu (o 5,6 %). Spadek wystąpił w portach: Szczecin (o 5,9 %) oraz Police (o 15,0 %). W pozostałych portach obroty ładunkowe utrzymały się na niezmiennym poziomie.

W 2012 r. w strukturze obrotów ładunków dominowała grupa – masowe suche, której udział wyniósł 54,6 % (o 1,7 p. proc. mniej w porównaniu do 2011 r.). Udział pozostałych grup ładunkowych wyniósł odpowiednio: toczne samobieżne – 18,5 %, pozostałe ładunki drobnicowe – 11,8 %, masowe ciekłe – 10,7 %, kontenery duże – 2,0 % oraz toczne niesamobieżne – 2,4 %.

W 2012 r. w obrotach portów województwa zachodniopomorskiego największy udział miały następujące grupy towarowe: węgiel kamienny i brunatny (19,1 %), kamień, żwir i piasek (10,8 %), minerały chemiczne i do produkcji nawozów (7,4 %), ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej (7,2 %) oraz towary mieszane (18,9 %).

W 2012 r. krajowy obrót morski wyniósł 245,9 tys. ton (o 9,3 % mniej niż w roku poprzednim), co stanowiło 1,2 % obrotów ogółem. W międzynarodowym obrocie morskim przeładowano łącznie 20,8 mln ton ładunków (98,8 % obrotów ogółem), tj. o 0,1 % mniej niż w 2011 r.

Największy udział w międzynarodowych obrotach miała wymiana z krajami europejskimi – 81,1 %, w tym z krajami Unii Europejskiej – 66,8 %. Wymiana z Ameryką Północną stanowiła 8,4 % obrotów międzynarodowych, Afryką – 6,8 %, Ameryką Środkową i Południową – 2,4 %, Azją – 1,2 %. Największy udział w obrotach portów województwa zachodniopomorskiego miały ładunki transportowane w relacji z następującymi krajami: Szwecją – 29,0 %, Holandią – 10,3 %, Stanami Zjednoczonymi – 7,7 %, Norwegią – 6,9 %, Rosją – 6,7 %, Niemcami – 6,2 % i Hiszpanią – 3,4 %.

W porcie Świnoujście obroty ładunkowe wyniosły 11279,9 tys. ton, a struktura ładunkowa obrotów w 2012 r. przedstawiała się w sposób następujący: masowe suche – 45,3 % (w tym węgiel i koks – 27,6 %), toczne samobieżne – 34,5 %, masowe ciekłe – 11,4 % (w tym produkty z ropy naftowej – 11,1 %), toczne niesamobieżne – 4,5 % oraz pozostałe ładunki drobnicowe – 4,2 %. W obrocie międzynarodowym, blisko dwudziestokrotny wzrost odnotowano w obrotach produktów rolniczych – do poziomu 382,9 tys. ton. W obrocie krajowym dominowały produkty z ropy naftowej – 67,1 tys. ton, przy czym w grupie tej odnotowano spadek o 54,3 % w stosunku do 2011 r.

W drugim pod względem wielkości przeładunków porcie morskim – Szczecinie obroty ładunkowe wyniosły 7590,1 tys. ton. W strukturze obrotów ładunkowych największy udział miały ładunki masowe suche (57,5 %), pozostałe ładunki drobnicowe (25,1 %) oraz ładunki masowe ciekłe (11,8 %). Kontenery duże stanowiły 5,6 % obrotów ładunkowych ogółem. Międzynarodowy obrót morski stanowił 98,6 % obrotów w porcie Szczecin, osiągając poziom 7483,7 tys. ton. Najwyższe obroty międzynarodowe odnotowano w grupie pozostałe ładunki drobnicowe – 1940,4 tys. ton (wzrost o 4,6 % w porównaniu z 2011 r.) oraz inne suche masowe – 1758,0 tys. ton (wzrost o 5,2 %), natomiast w krajowym obrocie morskim – w grupie produktów z ropy naftowej – 67,5 tys. ton (spadek o 12,8 %) oraz produktów rolniczych – 36,6 tys. ton (wzrost o 60,8 %).

W porcie Police przeładowano łącznie 1718,3 tys. ton towarów (spadek w skali roku o 15,0 %). W strukturze obrotów ładunkowych dominowała grupa masowe suche – 94,7 % (w tym inne ładunki masowe suche – 90,8 %). Obroty ładunkowe portu niemal w całości dotyczyły międzynarodowego obrotu morskiego.

Pozostałe porty realizowały znacznie mniejsze przeładunki, osiągając w 2012 r. obroty ogółem w wysokości 312,0 tys. ton – w Kołobrzegu, 157,2 tys. ton – w Darłowie oraz 8,9 tys. ton – w Trzebieży.

Obrót ładunków tranzytowych w portach województwa zachodniopomorskiego w 2012 r. wyniósł 3348,8 tys. ton i zmniejszył się w porównaniu z rokiem poprzednim o 7,0 %. Ładunki tranzytowe przeładowano w portach: Świnoujście (63,9 %) oraz Szczecin (36,1 %). Przywóz ładunków tranzytowych zmniejszył się o 5,0 % w porównaniu z 2011 r., a wywóz – o 9,7 %.

W 2012 r. porty morskie województwa zachodniopomorskiego obsłużyły 960,8 tys. pasażerów w ruchu międzynarodowym, z czego przyjazdy stanowiły 49,3 %, a wyjazdy – 50,7 %. Największy ruch pasażerów odnotowano w Świnoujściu – 880,6 tys. osób ogółem (w tym 798,4 tys. w relacji ze Szwecją), Międzyzdrojach – 51,7 tys. osób (w tym 51,7 tys. w relacji z Niemcami) oraz Kołobrzegu – 26,5 tys. w relacji z Danią. W Szczecinie rozpoczęło lub zakończyło podróż 20,6 tys. osób; niemal wszyscy pasażerowie pływali w ruchu krajowym (95,1 %).

Do portów morskich województwa zachodniopomorskiego w 2012 r. na wycieczkowcach, w celach turystycznych przyплыnęło 8,5 tys. osób (z czego 83,0 % – w Szczecinie), które po krótkim pobycie w porcie lub okolicy, kontynuowały swoją zagraniczną podróż. Osoby podróżujące na statkach przewoźników ze Szwajcarii stanowiły 24,8 % pasażerów wycieczkowców, przewoźników z Włoch – 17,0 %, a z Niemiec – 16,3 %.

Tabl. 6.1 Długość nabrzeży w portach morskich

PORTY	2010	2011	2012
	w metrach		
OGÓŁEM			
OGÓŁEM	28907	30844	28573
Szczecin	18337	18100	18125
Świnoujście	6527	6527	6437
Police	1000	1000	1000
Darłowo	2377	2377	245
Kołobrzeg	290	2464	2390
Stepnica	376	376	376
W TYM NABRZEŻA PRZEŁADUNKOWE			
OGÓŁEM	19488	20013	19769
Szczecin	11719	11548	11573
Świnoujście	6104	6104	6014
Police	1000	1000	1000
Darłowo	245	245	145
Kołobrzeg	126	822	743
Stepnica	294	294	294

Tabl. 6.2 Statki wchodzące do portów morskich

PORTY		Ogółem			W tym z ładunkiem	
		liczba statków	pojemność		liczba statków	pojemność netto (NT) w tys.
			netto (NT) w tys.	brutto (GT) w tys.		
OGÓŁEM	2010	9322	27600,1	71951,9	7073	23874,1
	2011	9026	28159,4	72498,5	7334	25522,8
	2012	8995	28578,4	73488,2	7155	25625,0

Tabl. 6.2 Statki wchodzące do portów morskich (dok.)

PORTY		Ogółem			W tym z ładunkiem	
		liczba statków	pojemność		liczba statków	pojemność netto (NT) w tys.
			netto (NT) w tys.	brutto (GT) w tys.		
Szczecin	2010	3185	5033,8	10459,4	1871	2816,4
	2011	3084	4689,5	9804,9	2076	3057,7
	2012	2822	4677,0	9798,0	1816	3109,7
Świnoujście	2010	4887	21583,9	59472,4	4316	20317,5
	2011	4904	22352,2	60429,7	4432	21607,3
	2012	5118	22867,9	61574,9	4477	21708,9
Police	2010	349	773,1	1575,0	248	608,7
	2011	306	881,1	1741,9	226	677,5
	2012	276	753,9	1503,8	198	580,3
Darłowo	2010	53	26,9	60,6	34	18,0
	2011	56	35,5	69,5	52	32,8
	2012	99	63,0	128,3	87	55,6
Kołobrzeg	2010	195	86,4	179,2	113	35,3
	2011	228	128,6	260,5	153	78,8
	2012	241	138,5	280,5	185	95,8
Międzyzdroje	2010	336	53,0	137,7	310	52,3
	2011	355	68,0	182,4	334	67,3
	2012	406	71,5	186,2	389	71,0
Nowe Warpno	2010	280	39,4	59,0	181	25,9
	2011	–	–	–	–	–
	2012	–	–	–	–	–
Trzebież	2010	37	3,5	8,6	37	3,5
	2011	93	4,5	9,6	61	1,3
	2012	33	6,7	16,5	3	3,7

Tabl. 6.3 Obroty ładunkowe w portach morskich

GRUPY ŁADUNKÓW		Ogółem	Międzynarodowy obrót morski			Krajowy obrót morski
			razem	wyładunek	załadunek	
		w tysiącach ton				

PORTY RAZEM

OGÓŁEM	2010	20671,7	20236,6	11374,1	8862,5	435,1
	2011	21111,0	20839,9	13522,6	7317,3	271,0
	2012	21066,5	20820,6	12966,1	7854,4	245,9
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2010	1988,2	1649,1	697,1	952,0	339,1
	2011	2270,6	2036,8	814,9	1221,9	233,8
	2012	2253,9	2106,6	622,7	1483,9	147,3
w tym:						
gaz ciekły	2010	36,6	36,6	36,6	–	–
	2011	46,5	46,4	46,4	0,0	0,0
	2012	37,5	37,5	25,5	12,0	–

Tabl. 6.3 Obroty ładunkowe w portach morskich (cd.)

GRUPY ŁADUNKÓW		Ogółem	Międzynarodowy obrót morski			Krajowy obrót morski
			razem	wyładunek	załadunek	
w tysiącach ton						
PORTY RAZEM (dok.)						
ropa naftowa	2010	–	–	–	–	–
	2011	9,0	9,0	9,0	–	–
	2012	44,5	44,5	19,4	25,1	–
produkty z ropy naftowej	2010	1398,1	1068,4	274,8	793,6	329,7
	2011	1635,2	1401,4	376,5	1024,9	233,8
	2012	1506,3	1359,0	191,8	1167,2	147,3
inne ciekłe ładunki masowe	2010	544,6	535,2	376,9	158,4	9,4
	2011	576,8	576,8	381,5	195,3	–
	2012	665,7	665,7	386,0	279,7	–
Masowe suche (niezjednostkowane)	2010	12236,0	12152,0	7132,9	5019,1	83,9
	2011	11703,9	11673,9	8705,6	2968,3	30,0
	2012	11501,0	11408,0	8277,4	3130,6	93,0
w tym:						
rudzy i złom	2010	522,8	522,8	466,7	56,1	–
	2011	647,5	647,5	541,6	106,0	–
	2012	771,5	771,5	717,5	53,9	–
węgiel i koks	2010	6847,5	6847,5	3601,9	3245,6	–
	2011	4813,6	4813,6	3170,3	1643,3	–
	2012	4189,7	4139,0	2576,4	1562,6	50,7
produkty rolnicze	2010	1354,8	1300,2	442,9	857,2	54,6
	2011	1074,4	1051,6	640,2	411,4	22,8
	2012	1421,5	1384,9	537,4	847,6	36,6
inne suche ładunki masowe	2010	3428,0	3398,7	2547,9	850,8	29,4
	2011	5060,2	5052,9	4255,8	797,1	7,2
	2012	5028,6	5022,9	4379,2	643,7	5,7
Kontenery duże	2010	464,2	455,6	258,6	197,0	8,6
	2011	507,6	507,6	297,7	209,9	–
	2012	424,0	424,0	259,8	164,2	–
Toczne samobieżne	2010	3474,8	3474,8	1868,1	1606,7	–
	2011	3822,8	3822,8	2021,3	801,5	–
	2012	3895,0	3895,0	2033,4	1861,6	–
Toczne niesamobieżne	2010	478,0	478,0	241,8	236,1	–
	2011	459,3	459,3	223,2	236,1	–
	2012	508,4	508,4	259,3	249,1	–
Pozostałe ładunki drobnicowe	2010	2030,6	2027,2	1175,6	851,6	3,4
	2011	2346,7	2339,5	1460,0	879,4	7,3
	2012	2484,2	2478,6	1513,5	965,1	5,6
SZCZECIN						
RAZEM	2010	7969,2	7788,2	3712,9	4075,3	181,0
	2011	8064,0	7953,9	4663,0	3291,0	110,1
	2012	7590,1	7483,7	4444,3	3039,4	106,4

Tabl. 6.3 Obroty ładunkowe w portach morskich (cd.)

GRUPY ŁADUNKÓW		Ogółem	Międzynarodowy obrót morski			Krajowy obrót morski
			razem	wyładunek	załadunek	
w tysiącach ton						
SZCZECIN (cd)						
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2010	857,4	727,3	585,1	142,2	130,1
	2011	910,3	832,9	678,7	154,2	77,4
	2012	897,2	829,7	585,4	244,3	67,5
w tym:						
gaz ciekły	2010	25,0	25,0	25,0	–	–
	2011	39,9	39,9	39,9	0,0	0,0
	2012	25,5	25,5	25,5	–	–
ropa naftowa	2010	–	–	–	–	–
	2011	4,5	4,5	4,5	–	–
	2012	19,4	19,4	19,4	–	–
produkty z ropy naftowej	2010	308,7	178,9	178,4	0,6	129,7
	2011	340,0	262,5	262,5	–	77,4
	2012	222,0	154,5	154,5	–	67,5
inne ciekłe ładunki masowe	2010	514,8	514,5	372,9	141,6	0,4
	2011	522,8	522,8	370,3	152,4	–
	2012	630,3	630,3	386,0	244,3	–
Masowe suche (niezjednostkowane)	2010	5049,7	5010,1	2022,0	2988,1	39,6
	2011	4821,0	4792,1	2551,8	2240,2	29,0
	2012	4361,8	4325,2	2350,7	1974,4	36,6
w tym:						
rudzy i złom	2010	330,6	330,6	274,5	56,1	–
	2011	493,9	493,9	398,8	95,1	–
	2012	470,4	470,4	416,4	53,9	–
węgiel i koks	2010	2010,4	2010,4	317,2	1693,2	–
	2011	1520,0	1520,0	185,2	1334,8	–
	2012	1069,9	1069,9	199,8	870,1	–
produkty rolnicze	2010	1278,6	1239,0	438,9	800,1	39,6
	2011	1049,0	1026,3	627,3	399,0	22,8
	2012	1021,0	984,4	273,3	711,1	36,6
inne suche ładunki masowe	2010	1382,9	1382,9	952,5	430,4	–
	2011	1677,1	1670,9	1269,3	401,6	6,2
	2012	1758,0	1758,0	1441,6	316,4	–
Kontenery duże	2010	463,7	455,1	258,5	196,6	8,6
	2011	507,5	507,5	297,7	209,8	–
	2012	424,0	424,0	259,8	164,2	–
Toczne samobieżne	2010	1,9	1,9	1,6	0,3	–
	2011	0,6	0,6	0,5	0,1	–
	2012	0,5	0,5	0,4	0,0	–
Toczne niesamobieżne	2010	1,1	1,1	0,2	0,9	–
	2011	–	–	–	–	–
	2012	–	–	–	–	–

Tabl. 6.3 Obroty ładunkowe w portach morskich (cd.)

GRUPY ŁADUNKÓW		Ogółem	Międzynarodowy obrót morski			Krajowy obrót morski
			razem	wyładunek	załadunek	
w tysiącach ton						
SZCZECIN (dok.)						
Pozostałe ładunki drobnicowe	2010	1595,3	1592,7	845,4	747,2	2,7
	2011	1824,5	1820,9	1134,2	686,6	3,6
	2012	1906,7	1904,4	1248,0	656,4	2,3
ŚWINOUJŚCIE						
RAZEM	2010	10682,7	10467,7	6171,8	4295,9	215,0
	2011	10679,8	10529,5	6991,8	3537,6	150,3
	2012	11279,9	11159,4	6832,9	4326,5	120,5
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2010	1088,0	900,7	92,5	808,1	187,3
	2011	1282,6	1135,9	106,5	1029,3	146,8
	2012	1287,1	1220,0	21,4	1198,6	67,1
ropa naftowa	2010	–	–	–	–	–
	2011	–	–	–	–	–
	2012	25,1	25,1	–	25,1	–
produkty z ropy naftowej	2010	1058,8	880,5	87,5	793,0	178,3
	2011	1277,8	1131,0	106,5	1024,5	146,8
	2012	1255,7	1188,6	21,4	1167,2	67,1
inne ciekłe ładunki masowe	2010	24,1	15,1	–	15,1	9,0
	2011	4,8	4,8	–	4,8	–
	2012	6,3	6,3	–	6,3	–
Masowe suche (niezjednostkowane)	2010	5252,5	5225,5	3649,4	1576,1	27,0
	2011	4650,4	4650,4	4323,6	326,8	–
	2012	5114,5	5063,8	4255,4	808,5	50,7
w tym:						
rudy i złom	2010	187,8	187,8	187,8	–	–
	2011	153,6	153,6	142,8	10,9	–
	2012	295,9	295,9	295,9	–	–
węgiel i koks	2010	4807,3	4807,3	3262,1	1545,2	–
	2011	3263,2	3263,2	2964,5	298,7	–
	2012	3108,1	3057,4	2372,5	684,9	50,7
produkty rolnicze	2010	48,4	33,4	4,0	29,4	15,0
	2011	16,9	16,9	13,0	3,9	–
	2012	382,9	382,9	261,0	121,9	–
inne suche ładunki masowe	2010	209,0	197,1	195,6	1,5	12,0
	2011	1208,4	1208,4	1195,9	12,5	–
	2012	1327,6	1327,6	1326,0	1,7	–
Kontenery duże	2010	0,5	0,5	0,0	0,4	–
	2011	0,1	0,1	0,0	0,1	–
	2012	0,1	0,1	0,0	0,0	–
Toczne samobieżne	2010	3472,8	3472,8	1866,4	1606,4	–
	2011	3822,2	3822,2	2020,7	1801,5	–
	2012	3894,5	3894,5	2033,0	1861,6	–

Tabl. 6.3 Obroty ładunkowe w portach morskich (cd.)

GRUPY ŁADUNKÓW		Ogółem	Międzynarodowy obrót morski			Krajowy obrót morski
			razem	wyładunek	załadunek	
w tysiącach ton						
ŚWINOUJŚCIE (dok.)						
Toczne niesamobieżne	2010	476,8	476,8	241,6	235,2	–
	2011	459,3	459,3	223,2	236,1	–
	2012	508,4	508,4	259,3	249,1	–
Pozostałe ładunki drobnicowe	2010	392,1	391,4	321,8	69,6	0,7
	2011	465,2	461,6	317,7	143,9	3,6
	2012	475,3	472,6	263,8	208,8	2,8
POLICE						
RAZEM	2010	1829,0	1800,2	1417,3	383,0	28,8
	2011	2022,6	2017,3	1630,6	386,6	5,3
	2012	1718,3	1710,1	1333,3	376,8	8,2
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2010	27,2	12,2	10,5	1,7	15,0
	2011	65,5	60,2	22,2	38,0	5,3
	2012	43,0	41,0	0,0	41,0	2,0
w tym:						
gaz ciekły	2010	6,5	6,5	6,5	–	–
	2011	6,6	6,6	6,6	–	–
	2012	12,0	12,0	–	12,0	–
ropa naftowa	2010	–	–	–	–	–
	2011	4,5	4,5	4,5	–	–
	2012	–	–	–	–	–
produkty z ropy naftowej	2010	15,0	–	–	–	15,0
	2011	5,3	–	–	–	5,3
	2012	2,0	0,0	0,0	–	2,0
inne ciekłe ładunki masowe	2010	5,7	5,7	4,0	1,7	–
	2011	49,2	49,2	11,2	38,0	–
	2012	29,0	29,0	–	29,0	–
Masowe suche (niezjednostkowane)	2010	1801,6	1787,9	1406,8	381,2	13,7
	2011	1949,0	1949,0	1608,4	340,6	–
	2012	1627,7	1622,0	1333,3	288,7	5,7
w tym:						
rudny i złom	2010	4,4	4,4	4,4	–	–
	2011	–	–	–	–	–
	2012	5,3	5,3	5,3	–	–
węgiel i koks	2010	29,8	29,8	22,6	7,2	–
	2011	30,4	30,4	20,6	9,8	–
	2012	11,7	11,7	4,1	7,6	–
produkty rolnicze	2010	–	–	–	–	–
	2011	–	–	–	–	–
	2012	3,1	3,1	3,1	–	–

Tabl. 6.3 Obroty ładunkowe w portach morskich (cd.)

GRUPY ŁADUNKÓW		Ogółem	Międzynarodowy obrót morski			Krajowy obrót morski
			razem	wyładunek	załadunek	
w tysiącach ton						
POLICE (dok.)						
inne suche ładunki masowe	2010	1733,0	1719,3	1346,4	372,8	13,7
	2011	1901,0	1901,0	1570,2	330,8	–
	2012	1560,5	1554,8	1273,6	281,1	5,7
Pozostałe ładunki drobnicowe	2010	0,2	0,1	–	0,1	0,1
	2011	8,1	8,0	–	8,0	0,1
	2012	47,7	47,1	0,0	47,1	0,5
KOŁOBRZEG						
RAZEM	2010	147,2	136,8	40,3	96,4	10,4
	2011	264,2	258,9	163,8	95,2	5,3
	2012	312,0	301,2	207,6	93,6	10,8
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2010	15,6	8,9	8,9	–	6,7
	2011	12,2	7,9	7,4	0,5	4,3
	2012	26,6	15,8	15,8	–	10,8
produkty z ropy naftowej	2010	15,6	8,9	8,9	–	6,7
	2011	12,2	7,9	7,4	0,5	4,3
	2012	26,6	15,8	15,8	–	10,8
Masowe suche (niezjednostkowane)	2010	88,5	84,9	23,0	61,9	3,7
	2011	209,8	208,8	155,0	53,8	1,0
	2012	236,2	236,2	191,8	44,5	–
w tym:						
produkty rolnicze	2010	16,5	16,5	–	16,5	–
	2011	1,6	1,6	–	1,6	–
	2012	–	–	–	–	–
inne suche ładunki masowe	2010	70,7	67,1	21,7	45,4	3,7
	2011	208,2	207,2	155,0	52,2	1,0
	2012	236,2	236,2	191,8	44,5	–
Pozostałe ładunki drobnicowe	2010	43,0	43,0	8,4	34,6	–
	2011	42,3	42,3	1,4	40,9	–
	2012	49,1	49,1	–	49,1	–
DARŁOWO						
RAZEM	2010	43,6	43,6	31,7	11,9	–
	2011	80,4	80,4	73,4	6,9	–
	2012	157,2	157,2	139,1	18,2	–
Masowe suche (niezjednostkowane)	2010	43,6	43,6	31,7	11,9	–
	2011	73,7	73,7	66,8	6,9	–
	2012	151,8	151,8	137,3	14,5	–
w tym:						
produkty rolnicze	2010	11,3	11,3	–	11,3	–
	2011	6,9	6,9	–	6,9	–
	2012	14,5	14,5	–	14,5	–

Tabl. 6.3 Obroty ładunkowe w portach morskich (dok.)

GRUPY ŁADUNKÓW		Ogółem	Międzynarodowy obrót morski			Krajowy obrót morski
			razem	wyładunek	załadunek	
w tysiącach ton						
DARŁOWO (dok.)						
inne suche ładunki	2010	32,4	32,4	31,7	0,7	-
	2011	65,4	65,4	65,4	-	-
masowe	2012	137,3	137,3	137,3	-	-
Pozostałe ładunki drobnicowe	2010	-	-	-	-	-
	2011	6,7	6,7	6,7	-	-
	2012	5,4	5,4	1,8	3,7	-
TRZEBIEŻ						
RAZEM	2010	-	-	-	-	-
	2011	-	-	-	-	-
	2012	8,9	8,9	8,9	-	-
Masowe suche (niezjednostkowane)	2010	-	-	-	-	-
	2011	-	-	-	-	-
	2012	8,9	8,9	8,9	-	-
w tym:						
inne suche ładunki masowe	2010	-	-	-	-	-
	2011	-	-	-	-	-
	2012	8,9	8,9	8,9	-	-

Tabl. 6.4 Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów

GRUPY ŁADUNKÓW		Tranzyt			
		lądowo-morski (załadunek)	morsko-lądowy (wyładunek)	morski	
				wyładunek	załadunek
w tysiącach ton					
PORTY RAZEM					
OGÓŁEM	2010	1474,7	1638,6	47,9	91,6
	2011	1473,2	2052,9	57,4	15,8
	2012	1333,1	1966,8	38,1	10,8
Masowe ciekłe	2010	13,5	0,1	-	43,8
	2011	16,0	-	-	-
	2012	16,0	0,4	-	-
Masowe suche	2010	366,4	943,0	45,4	45,2
	2011	304,4	1227,8	9,4	10,2
	2012	165,6	1002,5	7,1	7,1
w tym:					
rudy i złom	2010	-	341,1	-	-
	2011	-	316,6	-	-
	2012	-	295,1	-	-

Tabl. 6.4 Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów (cd.)

GRUPY ŁADUNKÓW		Tranzyt			
		lądowo-morski (załadunek)	morsko-lądowy (wyładunek)	morski	
				wyładunek	załadunek
w tysiącach ton					
PORTY RAZEM (dok.)					
węgiel i koks	2010	171,8	535,8	43,6	45,1
	2011	231,4	828,6	–	–
	2012	131,8	640,7	5,2	5,2
zboże	2010	111,2	–	–	–
	2011	17,6	–	–	0,1
	2012	16,3	11,7	–	–
Toczne samobieżne	2010	534,8	419,2	–	–
	2011	616,9	440,7	–	–
	2012	649,7	451,4	–	–
Toczne niesamobieżne	2010	50,1	165,8	–	–
	2011	40,3	164,2	–	–
	2012	35,7	177,7	–	–
Pozostałe ładunki drobnicowe	2010	510,0	111,0	2,4	2,5
	2011	495,4	220,2	47,9	5,5
	2012	466,1	334,8	30,9	3,7
w tym:					
produkty leśne	2010	4,9	43,8	–	–
	2011	0,8	92,7	–	–
	2012	–	–	–	–
wyroby z żelaza i stali	2010	487,5	37,0	2,1	2,1
	2011	494,2	69,5	–	0,5
	2012	464,4	200,2	–	–
SZCZECIN					
RAZEM	2010	845,3	396,9	3,9	3,8
	2011	721,8	492,0	57,3	15,7
	2012	593,1	575,3	34,1	6,8
Masowe ciekłe	2010	5,0	0,1	–	–
	2011	10,0	–	–	–
	2012	9,7	0,4	–	–
Masowe suche	2010	345,3	286,4	1,8	1,6
	2011	292,3	271,8	9,4	10,2
	2012	165,6	240,1	3,1	3,1
w tym:					
rudy i złom	2010	–	182,3	–	–
	2011	–	182,9	–	–
	2012	–	166,9	–	–
węgiel i koks	2010	150,6	38,1	–	1,5
	2011	219,3	6,3	–	–
	2012	131,8	6,6	1,2	1,2

Tabl. 6.4 Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów (cd.)

GRUPY ŁADUNKÓW		Tranzyt			
		lądowo-morski (załadunek)	morsko-lądowy (wyładunek)	morski	
				wyładunek	załadunek
w tysiącach ton					
SZCZECIN (dok.)					
zboże	2010	111,2	–	–	–
	2011	17,6	–	–	0,1
	2012	16,3	11,7	–	–
Toczne samobieżne	2010	–	–	–	–
	2011	–	–	–	–
	2012	–	–	–	–
Toczne niesamobieżne	2010	–	–	–	–
	2011	–	–	–	–
	2012	–	–	–	–
Pozostałe ładunki drobnicowe	2010	495,0	110,4	2,1	2,2
	2011	419,6	220,2	47,8	5,5
	2012	417,8	334,8	30,9	3,7
w tym:					
produkty leśne	2010	4,9	43,8	–	–
	2011	0,8	92,7	–	–
	2012	–	–	–	–
wyroby z żelaza i stali	2010	472,5	37,0	2,1	2,1
	2011	418,3	69,5	–	0,5
	2012	416,1	200,2	–	–
ŚWINOUJŚCIE					
RAZEM	2010	629,4	1241,7	44,0	87,8
	2011	751,3	1560,9	0,1	0,1
	2012	740,0	1391,5	4,0	4,0
Masowe ciekłe	2010	8,5	–	–	43,8
	2011	6,0	–	–	–
	2012	6,3	–	–	–
Masowe suche	2010	21,1	656,6	43,6	43,6
	2011	12,1	956,0	–	–
	2012	–	762,4	4,0	4,0
w tym:					
rudy i złom	2010	–	158,9	–	–
	2011	–	133,7	–	–
	2012	–	128,2	–	–
węgiel i koks	2010	21,1	497,7	43,6	43,6
	2011	12,1	822,3	–	–
	2012	–	634,1	4,0	4,0
Toczne samobieżne	2010	534,8	419,2	–	–
	2011	616,9	440,7	–	–
	2012	649,7	451,4	–	–

Tabl. 6.4 Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów (dok.)

GRUPY ŁADUNKÓW		Tranzyt			
		lądowo-morski (załadunek)	morsko-lądowy (wyładunek)	morski	
				wyładunek	załadunek
w tysiącach ton					
ŚWINOUJŚCIE (dok.)					
Toczne niesamobieżne	2010	50,1	165,8	–	–
	2011	40,3	164,2	–	–
	2012	35,7	177,7	–	–
Pozostałe ładunki drobnicowe	2010	15,0	–	0,3	0,3
	2011	75,9	–	0,1	0,1
	2012	48,3	–	–	–
w tym wyroby z żelaza i stali	2010	15,0	–	–	–
	2011	75,9	–	–	–
	2012	48,3	–	–	–

Tabl. 6.5 Kontenery przeladowane w międzynarodowym obrocie morskim według relacji i portów

PORTY		Ogółem	Wyładunek			Załadunek		
			razem	z ładunkiem	puste	razem	z ładunkiem	puste
W SZTUKACH								
OGÓŁEM	2010	33651	16790	15665	1125	16861	10267	6594
	2011	35597	17554	16871	683	18043	11219	6824
	2012	32102	16044	14998	1046	16058	8711	7347
Szczecin	2010	33572	16774	15660	1114	16798	10237	6561
	2011	35488	17466	16868	598	18022	11198	6824
	2012	31978	16037	14991	1046	15941	8706	7235
Świnoujście	2010	79	16	5	11	63	30	33
	2011	109	88	3	85	21	21	–
	2012	124	7	7	–	117	5	112
W TEU								
OGÓŁEM	2010	52624	26785	24785	2001	25839	15785	10054
	2011	54827	26911	25640	1272	27916	17996	9920
	2012	56188	28483	26401	2082	27705	15458	12248
Szczecin	2010	52506	26755	24776	1979	25751	15747	10004
	2011	54653	26777	25636	1142	27876	17956	9920
	2012	56007	28469	26387	2082	27539	15453	12086
Świnoujście	2010	118	31	9	22	88	38	50
	2011	174	134	4	130	40	40	–
	2012	181	14	14	–	167	5	162

Tabl. 6.6 Statki transportowe wchodzące do portów morskich w ruchu międzynarodowym według bander

BANDERY ^a	2010		2011		2012	
	liczba statków	pojemność netto (NT) w tys.	liczba statków	pojemność netto (NT) w tys.	liczba statków	pojemność netto (NT) w tys.
OGÓŁEM	7973	26867,0	7797	27619,7	8016	27988,9
Polska	546	1415,6	534	1515,7	520	1493
Obce razem	7427	25451,4	7263	26104	7496	26495,9
w tym:						
Bahamy	1997	14843,6	1773	15355,9	1812	15579,2
Cypr	793	3419,8	798	3403,4	844	3443,2
Antigua i Barbuda	537	948,3	584	978,0	658	1292,1
Holandia	350	655,5	475	733,2	534	962,3
Malta	171	526,2	270	855,3	305	863,1
Panama (łącznie z dawną Strefą Kanału)	79	652,8	66	742,1	63	635,2
Liberia	50	344,3	46	345,7	58	489,2
Gibraltar	173	318,9	239	414,5	193	350,9
Norwegia	255	415,5	180	330,7	185	342,1
Dania	206	543,2	167	221,9	181	318,1
Niemcy	1655	373,4	1469	423,0	1600	292,3
Wyspy Marshalla	18	298,1	13	121,0	20	225,5
Rosja	181	199,1	187	256,9	174	199,8
Szwecja	95	103,8	133	146,1	85	127,5
Wielka Brytania	58	187,4	66	210,8	47	126,1
Chiny	1	25,9	2	23,7	5	101,4

^a Bandery, dla których w roku 2012 łączna pojemność netto (NT) statków wchodzących wynosiła 100 tys. lub więcej.

Tabl. 6.7 Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich

PORTY		Ogółem	Przyjazdy	Wyjazdy
OGÓŁEM	2010	948829	464840	483989
	2011	948645	465266	483379
	2012	960786	473863	486923
Szczecin	2010	698	618	80
	2011	1340	1280	60
	2012	1008	976	32
Świnoujście	2010	865963	423913	442050
	2011	863799	422623	441176
	2012	880641	434046	446595
Police	2010	–	–	–
	2011	10	2	8
	2012	9	2	7
Międzyzdroje	2010	49022	24481	24541
	2011	53856	27202	26654
	2012	51710	25583	26127

Tabl. 6.7 Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich (dok.)

PORTY		Ogółem	Przyjazdy	Wyjazdy
Trzebież	2010	1352	–	1352
	2011	1197	–	1197
	2012	927	–	927
Nowe Warpno	2010	1937	982	955
	2011	–	–	–
	2012	–	–	–
Darłowo	2010	3931	1946	1985
	2011	–	–	–
	2012	–	–	–
Kołobrzeg	2010	25926	12900	13026
	2011	28443	14159	14284
	2012	26491	13256	13235

7. Podstawowe relacje ekonomiczne w przedsiębiorstwach transportowych¹

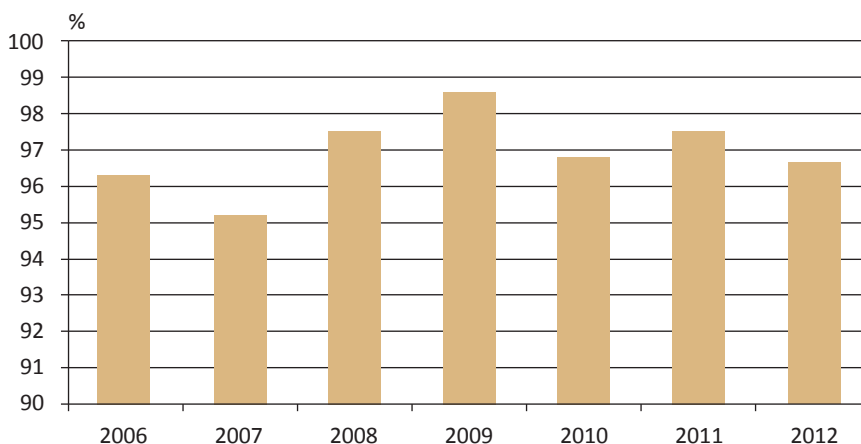
W 2012 r. przychody z całokształtu działalności w przedsiębiorstwach transportowych były większe niż przed rokiem o 11,4 %. Wzrost uzyskanych przychodów był wyższy niż kosztów, co wpłynęło na poprawę wskaźnika poziomu kosztów. W strukturze przychodów w porównaniu z 2011 r. udział przedsiębiorstw sektora publicznego i prywatnego pozostał na tym samym poziomie. W strukturze rodzajowej kosztów zwiększył się udział zużycia materiałów i energii, podatków i opłat, amortyzacji oraz pozostałych kosztów, zmniejszył się natomiast udział wynagrodzeń brutto (łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników oraz usług obcych).

Poprawie uległ wynik finansowy brutto i netto. Wynik finansowy brutto w 2012 r. wyniósł 118,8 mln zł (wobec 77,6 mln zł w 2011 r.), a jego obciążenia kształtowały się na poziomie 23,1 mln zł (wobec 18,3 mln zł w 2011 r.). Wynik finansowy netto wyniósł 95,8 mln zł i był wyższy niż w 2011 r. o 36,5 mln zł.

W badanej grupie przedsiębiorstw odnotowano poprawę w stosunku do uzyskanych w 2011 r. większości wskaźników ekonomiczno-finansowych: poziomu kosztów, rentowności obrotu brutto i netto.

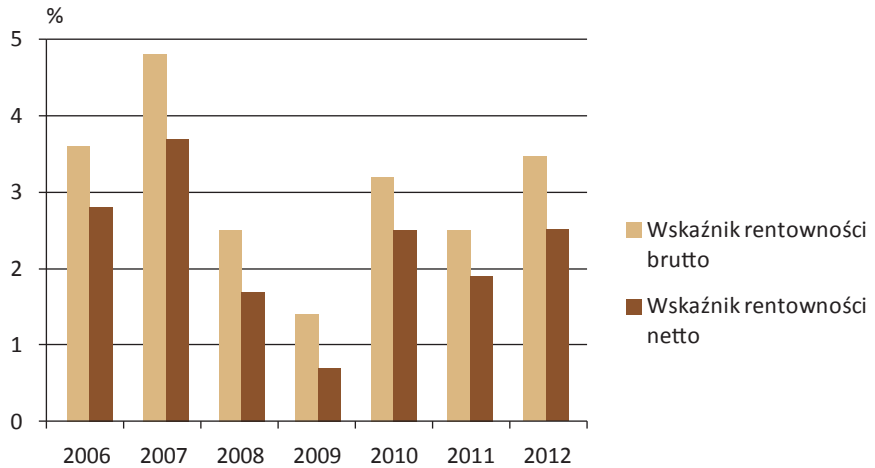
W 2012 r. w sekcji *Transport i gospodarka magazynowa* przeciętne zatrudnienie w przedsiębiorstwach zwiększyło się o 1,9 % w stosunku do 2011 r. i wyniosło 12865 osób. Sektor prywatny skupiał dwie trzecie zatrudnionych. Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto wzrosło w skali roku o 4,3 % i wyniosło 3361,38 zł. Gorzej opłacani byli pracownicy w przedsiębiorstwach należących do sektora prywatnego; ich przeciętne wynagrodzenie brutto stanowiło 74,7 % przeciętnego wynagrodzenia w sektorze publicznym.

Wykres 13 Wskaźnik poziomu kosztów w przedsiębiorstwach transportowych w województwie zachodniopomorskim



¹ Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących księgi rachunkowe.

Wykres 14 Wskaźnik rentowności obrotu brutto i netto w przedsiębiorstwach transportowych w województwie zachodniopomorskim



Tabl. 7.1 Przychody, koszty z całokształtu działalności według sektorów

WYSZCZEGÓLNIENIE		2010	2011	2012
a	ogółem			
b	sektor publiczny			
c	sektor prywatny			

W MILIONACH ZŁOTYCH

Przychody z całokształtu działalności	a	2782,0	3155,0	3516,0
	b	805,6	788,4	877,5
	c	1976,4	2366,6	2638,5
w tym przychody ze sprzedaży produktów (usług)	a	2492,2	2853,8	3159,2
	b	647,0	652,8	698,9
	c	1845,2	2201,0	2460,3
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności	a	2692,9	3077,5	3397,3
	b	777,7	782,1	846,1
	c	1915,2	2295,4	2551,2
w tym koszt własny sprzedanych produktów (usług)	a	2508,8	2850,7	3131,8
	b	686,2	696,0	750,2
	c	1822,6	2154,8	2381,6

W ODSETKACH

Przychody z całokształtu działalności	a	100,0	100,0	100,0
	b	29,0	25,0	25,0
	c	71,0	75,0	75,0
w tym przychody ze sprzedaży produktów (usług)	a	100,0	100,0	100,0
	b	26,0	22,9	22,1
	c	74,0	77,1	77,9
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności	a	100,0	100,0	100,0
	b	28,9	25,4	24,9
	c	71,1	74,6	75,1
w tym koszt własny sprzedanych produktów (usług)	a	100,0	100,0	100,0
	b	27,4	24,4	24,0
	c	72,6	75,6	76,0

Tabl. 7.2 Przychody i koszty z całokształtu działalności

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2011	2012
	w mln zł		
Przychody	2782,0	3155,0	3516,0
w tym:			
przychody ze sprzedaży produktów (usług)	2492,2	2853,8	3159,2
przychody finansowe	50,9	57,0	41,3
Koszty uzyskania przychodów	2692,9	3077,5	3397,3
w tym:			
koszt własny sprzedanych produktów (usług)	2508,8	2850,7	3131,8
koszty finansowe	42,5	62,3	55,9

Tabl. 7.3 Wyniki finansowe oraz obciążenia wyniku

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2011	2012
	w mln zł		
Wynik finansowy (saldo):			
brutto	89,1	77,6	118,8
netto	69,9	59,3	95,8
Obciążenia wyniku finansowego brutto	19,2	18,3	23,1

Tabl. 7.4 Koszty w układzie rodzajowym

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2011	2012
	w mln zł		
OGÓŁEM	2521,4	2848,4	3135,1
Zużycie materiałów i energii	504,6	600,5	704,3
Usługi obce	1181,8	1327,3	1445,2
Podatki i opłaty	68,0	78,0	94,1
Wynagrodzenia brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników	509,8	536,8	465,5
Amortyzacja	121,7	131,3	145,6
Pozostałe koszty	135,5	174,5	280,4

Tabl. 7.5 Relacje ekonomiczne

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2011	2012
	w %		
Wskaźnik poziomu kosztów z całokształtu działalności	96,8	97,5	96,6
Wskaźnik rentowności ze sprzedaży produktów (usług)	0,1	0,9	1,4
Wskaźnik rentowności obrotu brutto	3,2	2,5	3,4
Wskaźnik rentowności obrotu netto	2,5	1,9	2,7

Tabl. 7.6 Aktywa obrotowe i zobowiązania
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2011	2012
	w mln zł		
Aktywa obrotowe	847,1	1068,3	980,2
w tym:			
zapasy	37,1	45,2	35,2
należności krótkoterminowe	404,7	634,2	547,6
inwestycje krótkoterminowe	375,2	356,1	363,7
Zobowiązania	1048,0	1260,6	1247,7
w tym:			
z tytułu dostaw i usług	268,1	349,5	344,7
z tytułu podatków, ceł, ubezpieczeń społecznych	59,4	96,8	71,6
kredyty bankowe i pożyczki	284,5	267,1	474,4

Tabl. 7.7 Nakłady na środki trwałe^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2011	2012	
			2010=100	
w mln zł				
OGÓŁEM	199,0	312,8	324,0	103,6
sektor publiczny	122,0	220,6	235,8	106,9
sektor prywatny	77,0	92,2	88,2	95,7
w tym:				
budynki i budowle	74,0	157,5	184,8	117,3
maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia	45,5	45,2	32,4	71,7
środki transportu	78,8	107,4	104,0	96,8

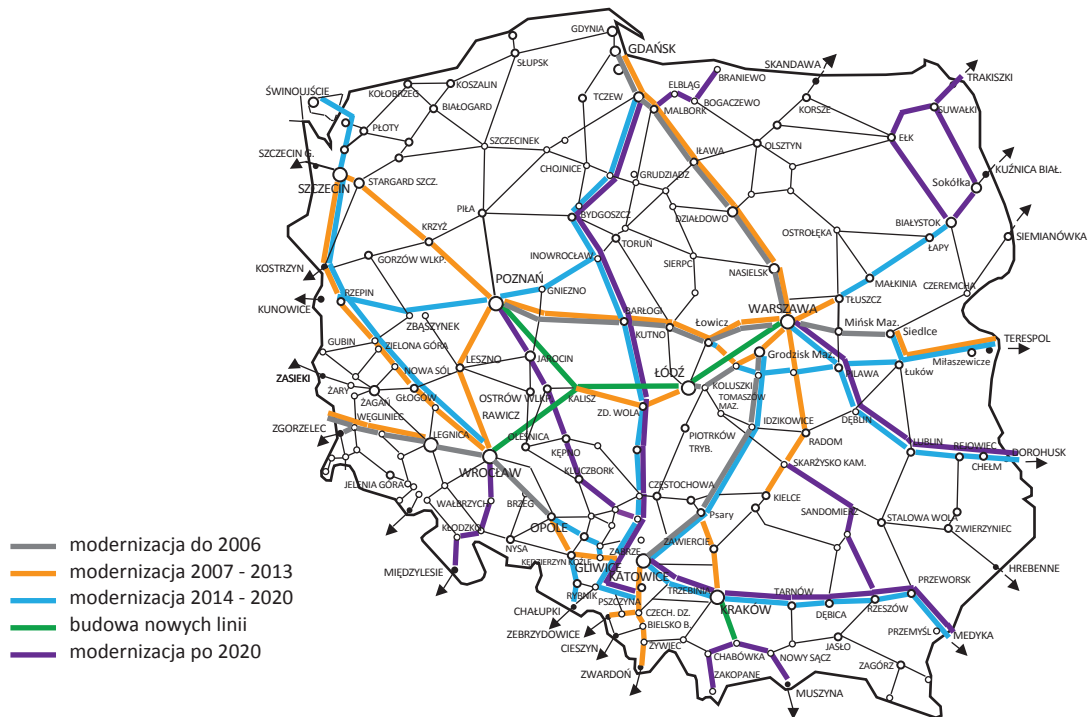
^a Według siedziby inwestora.

Tabl. 7.8 Zatrudnienie i wynagrodzenia^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2011	2012
Przeciętne zatrudnienie w osobach	12185	12621	12865
sektor publiczny	3524	3510	3643
sektor prywatny	8661	9112	9222
Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w zł	3174,61	3221,52	3361,38
sektor publiczny	3928,46	4064,09	4107,50
sektor prywatny	2867,88	2896,60	3066,63

^a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób oraz jednostek sfery budżetowej niezależnie od liczby pracujących.

Planowane modernizacje

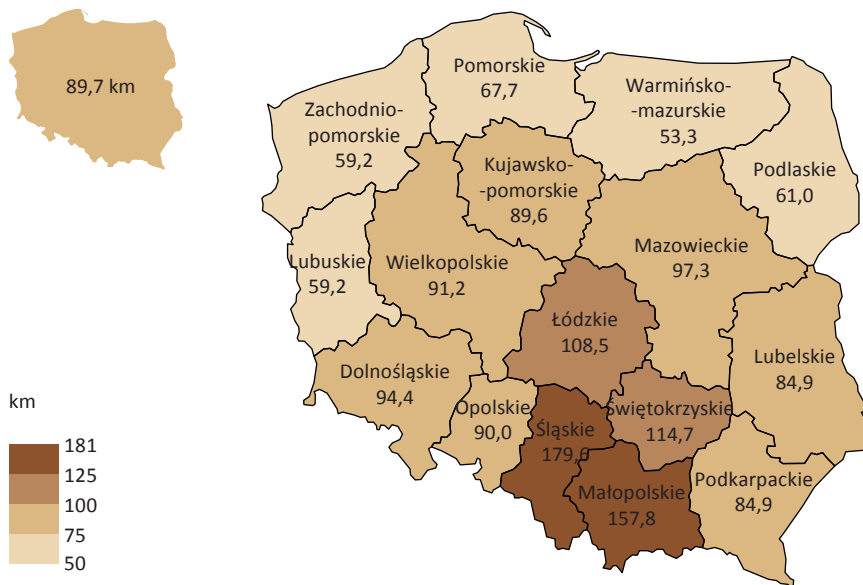


Maksymalne prędkości rozkładowe na liniach kolejowych w województwie zachodniopomorskim



Drogi publiczne o twardej nawierzchni na 100 km² powierzchni ogólnej (gęstość sieci)
według województw w 2012 r.

Stan w dniu 31 XII



Linie kolejowe eksploatowane na 100 km² powierzchni ogólnej (gęstość sieci)
według województw w 2012 r.

Stan w dniu 31 XII

