



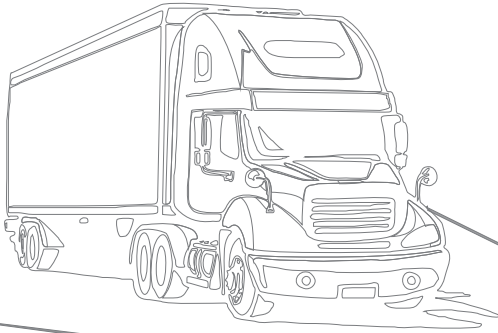
Transport w województwie zachodniopomorskim

w 2015 r.



Urząd Statystyczny w Szczecinie
Statistical Office in Szczecin

INFORMACJE I OPRACOWANIA STATYSTYCZNE
Szczecin 2016



Transport w województwie zachodniopomorskim

w 2015 r.



Urząd Statystyczny w Szczecinie
Statistical Office in Szczecin

INFORMACJE I OPRACOWANIA STATYSTYCZNE
Szczecin 2016

ZESPÓŁ REDAKCYJNY

PRZEWODNICZĄCY:	Magdalena Wegner
REDAKTOR GŁÓWNY:	Renata Wronkowska
CZŁONKOWIE:	Anna Bilka, Agnieszka Brzezińska, Magdalena Kamińska, Aniela Litke, Magdalena Mojsiewicz, Janina Ofiarska, Magdalena Orczykowska, Małgorzata Radlińska, Mirostawa Szewczyk, Dariusz Szewczyk
SEKRETARZ	Ewa Kacperczyk
OPRACOWANIE PUBLIKACJI:	Anna Bilka, Anna Bawelska, Katarzyna Bącela, Justyna Brzezińska, Izabela Grzonka, Jolanta Janik, Iwona Krejner, Małgorzata Radlińska, Monika Stefańska, Joanna Urbańska, Dorota Wiatrowska, Monika Żabowska
PRACE REDAKCYJNE:	Ewa Kacperczyk
SKŁAD KOMPUTEROWY:	Katarzyna Karolak

ISSN 2083-2621

**Przy publikowaniu danych Urzędu Statystycznego
prosimy o podanie źródła**


Publikacja dostępna na www.szczecin.stat.gov.pl

Przedmowa

Urząd Statystyczny w Szczecinie prezentuje kolejną edycję publikacji *Transport w województwie zachodniopomorskim*, w której przedstawiono informacje charakteryzujące stan i kierunki zmian zachodzących we wszystkich gałęziach transportu. Opracowanie zawiera podstawowe dane wynikowe zgromadzone na podstawie badań statystycznych oraz pochodzące z innych źródeł, dotyczące aspektów ekonomicznych oraz infrastruktury działalności sektora transportu. W publikacji przedstawiono m.in. informacje dotyczące sieci komunikacyjnej, taboru transportowego, przewozu pasażerów i ładunków, ruchu w portach morskich oraz w porcie lotniczym, a także dane obrazujące sytuację ekonomiczną, poziom zatrudnienia i wynagrodzeń w przedsiębiorstwach sektora transportowego. Dane statystyczne zostały przedstawione w formie tablic i wykresów poprzedzonych uwagami metodycznymi i opatrzone komentarzem analitycznym.

Wyrażam nadzieję, że niniejsza publikacja spotka się z Państwa zainteresowaniem, a także będzie przydatna w podejmowaniu działań w zakresie polityki transportowej.

p.o. Dyrektora
Urzędu Statystycznego w Szczecinie



Magdalena Wegner

Szczecin, grudzień 2016 r.

Foreword

The Statistical Office in Szczecin presents the subsequent edition of *Transport in Zachodniopomorskie Voivodship* which characterises the condition and direction of changes undergoing in all modes of transport. The publication includes basic statistical data collected on the basis of statistical surveys and information from other sources concerning economic and infrastructural results of activities the transport sector. It contains information concerning, i.a., transport network, transport fleet, passenger and cargo carriage, traffic at seaports and airports as well as data presenting the economic situation and the level of employment, wages and salaries in transport enterprises. Statistical data are presented in the form of tables and charts preceded with methodological notes and an analytical commentary.

I hope that the following publication will receive your interest and will be useful for undertaking activities related to the transport policy.

Acting Director
of the Statistical Office in Szczecin



Magdalena Wegner

Szczecin, December 2016

Spis treści

Str.



Przedmowa	3
Objaśnienia znaków umownych	11
Uwagi metodyczne	12
Tablice przeglądowe	22
1. Transport drogowy	38
Sieć drogowa i pojazdy samochodowe	38
Bilans przewozów ładunków	53
Przewozy towarów transportem zarobkowym	56
Przewozy pasażerów	61
2. Transport kolejowy	64
3. Transport lotniczy	72
4. Żegluga śródlądowa	74
5. Żegluga morska i przybrzeżna	80
6. Porty morskie	84
7. Podstawowe relacje ekonomiczne w przedsiębiorstwach transportowych	98

Tablice

I. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju	22
II. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle innych województw w 2015 r.	32
1.1 Drogi publiczne	41
1.2 Wypadki drogowe	41
1.3 Obiekty mostowe na drogach publicznych	42
1.4 Długość linii regularnej komunikacji autobusowej	42
1.5 Sieć komunikacji miejskiej	43
1.6 Pojazdy samochodowe i ciągniki	43
1.7 Pojazdy samochodowe i ciągniki rolnicze w przeliczeniu na 1000 ludności	43
1.8 Samochody osobowe	43
1.9 Samochody ciężarowe	44
1.10 Przyczepy i naczepy	44
1.11 Przyczepy ciężarowe	45
1.12 Naczepy ciężarowe	45
1.13 Pojazdy samochodowe i ciągniki zarejestrowane po raz pierwszy	45
1.14 Pojazdy samochodowe i ciągniki według powiatów w 2015 r.	46
1.15 Pojazdy samochodowe według rodzaju stosowanego paliwa i powiatów w 2015 r.	46
1.16 Samochody osobowe według grup wieku i powiatów w 2015 r.	48
1.17 Samochody ciężarowe według grup wieku i powiatów w 2015 r.	50
1.18 Kradzieże samochodów	52
1.19 Kradzieże samochodów według powiatów	52
1.20 Przewozy ładunków do/z województwa zachodniopomorskiego według relacji w 2015 r.	54
1.21 Bilans przewozów ładunków transportem samochodowym	54
1.22 Ładunki nadane i przyjęte według podregionów w 2015 r.	55
1.23 Tabor samochodowy ciężarowy będący w dyspozycji jednostki	56
1.24 Tabor samochodowy będący w dyspozycji jednostki według grup ładowności	57
1.25 Przewozy ładunków	59

1.26	Przewozy ładunków w transporcie międzynarodowym	59
1.27	Praca samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych	60
1.28	Przedsiębiorstwa transportu samochodowego zarobkowego według liczby posiadanych samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych	60
1.29	Autobusy w transporcie samochodowym zarobkowym	61
1.30	Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji krajowej	62
1.31	Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji międzynarodowej	62
1.32	Struktura przewozów pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji międzynarodowej według krajów	63
1.33	Stałe dzienne linie komunikacyjne	63
1.34	Tabor komunikacji miejskiej	64
1.35	Przewozy pasażerów komunikacją miejską	64
2.1	Spis linii kolejowych województwa zachodniopomorskiego	65
2.2	Grupy Dworców Kolejowych w województwie zachodniopomorskim	70
2.3	Linie kolejowe eksploatowane	71
2.4	Wypadki i ofiary wypadków na przejazdach kolejowo-drogowych	71
2.5	Przewozy regionalne pasażerów według kategorii pociągów i rodzajów biletu	71
3.1	Przewozy pasażerów i ładunków w portach lotniczych w Polsce w 2015 r.	72
3.2	Ruch samolotów w porcie lotniczym Szczecin-Goleniów	73
3.3	Ruch pasażerów w porcie lotniczym Szczecin-Goleniów	74
3.4	Przeładunek ładunków w porcie lotniczym Szczecin-Goleniów	74
4.1	Obroty ładunkowe w portach związanych z żeglugą śródlądową w 2015 r.	75
4.2	Tabor holowniczy i statki pasażerskie żeglugi śródlądowej	76
4.3	Tabor barkowy żeglugi śródlądowej	76
4.4	Przewozy ładunków żeglugą śródlądową według stref odległości	77
4.5	Przewozy żeglugą śródlądową według grup ładunków	78
4.6	Przewozy ładunków żeglugą śródlądową według relacji	79
5.1	Morska flota transportowa według wieku statków	81
5.2	Przewozy ładunków morską flotą transportową	82
5.3	Przewozy ładunków morską flotą transportową według rodzajów statków	82
5.4	Przewozy ładunków morską flotą transportową według relacji	82
5.5	Przewozy ładunków morską flotą transportową według grup	83
5.6	Przewozy morską flotą transportową ładunków polskiego handlu zagranicznego i ładunków tranzytowych	83
5.7	Przewozy pasażerów morską flotą transportową w komunikacji międzynarodowej	83
5.8	Flota transportowa żeglugi przybrzeżnej	84
5.9	Przewozy pasażerów przybrzeżną flotą transportową	84
6.1	Długość nabrzeży w portach morskich	86
6.2	Statki wchodzące do portów morskich	86
6.3	Obroty ładunkowe w portach morskich	87
6.4	Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów	93
6.5	Kontenery przeładowane w międzynarodowym obrocie morskim według relacji i portów	96
6.6	Statki transportowe wchodzące do portów morskich w ruchu międzynarodowym według bander	97
6.7	Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich	97
7.1	Przychody, koszty z całokształtu działalności według sektorów	99
7.2	Wyniki finansowe oraz obciążenia wyniku	100
7.3	Koszty w układzie rodzajowym	101



Tablice	Str.
7.4 Relacje ekonomiczne	101
7.5 Aktywa obrotowe i zobowiązania	101
7.6 Nakłady na środki trwałe	101
7.7 Zatrudnienie i wynagrodzenia	102

Wykresy

1 Drogi publiczne o twardej nawierzchni w województwie zachodniopomorskim w 2015 r.	38
2 Struktura pojazdów samochodowych w województwie zachodniopomorskim według grup wieku w 2015 r.	40
3 Struktura przewozów ładunków do/z województwa zachodniopomorskiego w 2015 r.	53
4 Przewozy ładunków w międzynarodowym transporcie samochodowym	56
5 Stan techniczny nawierzchni linii kolejowych w województwie zachodniopomorskim w 2015 r.	66
6 Struktura długości linii kolejowych według maksymalnych prędkości rozkładowych w województwie zachodniopomorskim w 2015 r.	68
7 Struktura przejazdów kolejowo-drogowych w województwie zachodniopomorskim według kategorii w 2015 r.	68
8 Wypadki i ofiary wypadków na przejazdach kolejowych w województwie zachodniopomorskim	69
9 Struktura pasażerów w ruchu kolejowym w województwie zachodniopomorskim według rodzaju stosowanych biletów w 2015 r.	69
10 Struktura pasażerów w województwie zachodniopomorskim korzystających z usług przewozów regionalnych według rodzajów stosowanych biletów	70
11 Ruch pasażerów w porcie lotniczym Szczecin-Goleniów	73
12 Przewozy pasażerów żegluga śródlądową w województwie zachodniopomorskim	75
13 Wskaźnik poziomu kosztów w przedsiębiorstwach transportowych w województwie zachodniopomorskim	99
14 Wskaźnik rentowności obrotu brutto i netto w przedsiębiorstwach transportowych w województwie zachodniopomorskim	99

Mapy

1 Środkowoeuropejski Korytarz Transportowy	67
2 Prędkości na sieci kolejowej Polski 2030 r.	103
3 Modernizacje sieci kolejowej	104
4 Maksymalne prędkości rozkładowe na liniach kolejowych w województwie zachodniopomorskim	105
5 Drogi publiczne o twardej nawierzchni na 100 km ² powierzchni ogólnej (gęstość sieci) według województw w 2015 r.	106
6 Linie kolejowe eksploatowane na 100 km ² powierzchni ogólnej (gęstość sieci) według województw w 2015 r.	107

Foreword	4
Symbols	11
Methodological notes	12
Review tables	22
1. Road transport	38
Road network and road motor vehicles	38
Balance of goods carriage	53
Goods carriage for hire or reward	56
Passenger carriage	61
2. Railway transport	64
3. Air transport	72
4. Inland waterways transport	74
5. Maritime and coastal shipping	80
6. Seaports	84
7. Main economic relations in transport enterprises	98

Tables

I. Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with Poland	22
II. Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with other voivodships in 2015	32
1.1 Public roads	41
1.2 Road accidents	41
1.3 Bridge structures on public roads	42
1.4 Length of regular bus transport lines	42
1.5 Urban transport network	43
1.6 Road motor vehicles and tractors	43
1.7 Road motor vehicles and agricultural tractors per 1000 persons	43
1.8 Passenger cars	43
1.9 Trucks	44
1.10 Trailers and semi-trailers	44
1.11 Goods trailers	45
1.12 Goods semi-trailers	45
1.13 Road motor vehicles and tractors registered for the first time	45
1.14 Road motor vehicles and tractors by counties in 2015	46
1.15 Road motor vehicles by fuel types and counties in 2015	46
1.16 Passenger cars by age groups and counties in 2015	48
1.17 Trucks age groups and counties in 2015	50
1.18 Car thefts	52
1.19 Car thefts by counties	52
1.20 Cargo carriage to/from Zachodniopomorskie Voivodship by directions in 2015	54
1.21 Balance of cargo carriage by motor transport	54
1.22 Forwarded and received cargo by sub-regions in 2015	55
1.23 Truck fleet at a disposal of an entity	56
1.24 Motor fleet at a disposal of an entity by transport capacity groups	57
1.25 Cargo carriage	59

1.26	Cargo carriage in international transport	59
1.27	Performance of trucks and truck-tractors	60
1.28	Motor transport enterprises for hire or reward by quantity of owned trucks and truck-tractors	60
1.29	Buses in motor transport for hire or reward	61
1.30	Passenger carriage by motor transport for hire or reward in national transport	62
1.31	Passenger carriage by motor transport for hire or reward in international transport	62
1.32	Structure of passenger carriage by motor transport for hire or reward in international transport by countries	63
1.33	Regular daily transport lines	63
1.34	Urban transport fleet	64
1.35	Passenger carriage by urban transport	64
2.1	List of railway lines of the Zachodniopomorskie Voivodship	65
2.2	Groups of railway stations in the Zachodniopomorskie Voivodship	70
2.3	Exploited railway lines	71
2.4	Accidents and casualties of accidents on train-road level crossings	71
2.5	Regional transports of passengers according to the category of trains and types of the ticket	71
3.1	Passenger and cargo carriage at Polish airports in 2015	72
3.2	Aircraft traffic at Szczecin-Goleniów airport	73
3.3	Passenger traffic at Szczecin-Goleniów airport	74
3.4	Cargo transshipment at Szczecin-Goleniów airport	74
4.1	Cargo traffic at inland ports in 2015	75
4.2	Tugs fleet and passenger vessels in inland waterways transport	76
4.3	Barges fleet in inland waterways transport	76
4.4	Inland waterways transport of goods by distance classes	77
4.5	Inland waterways transport of goods by groups of goods	78
4.6	Inland waterways transport of goods by directions	79
5.1	Maritime transport fleet by age of vessels	81
5.2	Cargo carriage by maritime transport fleet	82
5.3	Cargo carriage by maritime transport fleet by vessel types	82
5.4	Cargo carriage by maritime transport fleet by directions	82
5.5	Cargo carriage by maritime transport fleet by groups	83
5.6	Carriage of Polish foreign trade cargo and transit cargo by maritime transport fleet	83
5.7	Passenger carriage by maritime transport fleet in international transport	83
5.8	Transport fleet in coastal shipping	84
5.9	Passenger carriage by coastal transport shipping	84
6.1	Length of quays at seaports	86
6.2	Vessels entering seaports	86
6.3	Cargo traffic at seaports	87
6.4	Transit cargo traffic by transit types, cargo groups and seaports	93
6.5	Containers transhipped in international maritime traffic of cargo by directions and seaports	96
6.6	Cargo carriers entering seaports in international traffic by flags	97
6.7	International passenger traffic at seaports	97
7.1	Incomes and costs from overall activities by sectors	99
7.2	Financial results and charges on results	100
7.3	Costs by types	101
7.4	Economic relations	101

Tables

Page

7.5	Current assets and liabilities	101
7.6	Expenditures on fixed assets.	101
7.7	Employment, wages and salaries	102

Charts

1	Public roads with hard surface in Zachodniopomorskie Voivodship in 2015	38
2	Structure of road motor vehicles in Zachodniopomorskie Voivodship by age groups in 2015	40
3	Structure of cargo carriage to/from Zachodniopomorskie Voivodship in 2015	53
4	Cargo carriage in international motor transport	56
5	Structure of length of railway lines in Zachodniopomorskie Voivodship by maximum speed in Zachodniopomorskie Voivodship in 2015	66
6	Structure of level crossings in Zachodniopomorskie Voivodship by categories in 2015	68
7	Accidents and accident casualties at level crossings in Zachodniopomorskie Voivodship	68
8	Structure of passengers in Zachodniopomorskie Voivodship by types of used tickets in 2015	69
9	Passenger traffic at Szczecin-Goleniów airport	69
10	Inland waterways transport of passengers in Zachodniopomorskie Voivodship	70
11	Index of cost level in transport enterprises in Zachodniopomorskie Voivodship	73
12	Profitability on net and gross turnover in transport enterprises in Zachodniopomorskie Voivodship	75
13	Cost-to-income ratio in transport enterprises in Zachodniopomorskie Voivodship	99
14	Net and gross turnover profitability ratio in transport enterprises in Zachodniopomorskie Voivodship	99

Maps

1	Central European Transport Corridor	67
2	Speed on railway network in Poland in 2030	103
3	Modernisation of the rail grid	104
4	Maximum timetable railway speed in Zachodniopomorskie Voivodship	105
5	Hard surface public roads per 100 km ² of total area (network density) by voivodships in 2015	106
6	Railway lines operated per 100 km ² of total area (network density) by voivodships in 2015	107

Objaśnienia znaków umownych



Symbol	Opis
–	Zjawisko nie wystąpiło.
0	Zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,5.
0,0	Zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,05.
.	Zupełny brak informacji albo brak informacji wiarygodnych.
x	Wypełnienie pozycji jest niemożliwe lub niecelowe.
“w tym”	Oznacza, że nie podaje się wszystkich składników sumy.

Uwagi metodyczne

1. Publikacja zawiera dane statystyczne charakteryzujące wyniki działalności podmiotów gospodarczych prowadzących:

- działalność związaną z zapewnieniem transportu pasażerskiego lub towarowego, rozkładowego lub nierozkładowego, koleją, drogą lądową, wodną lub powietrzną,
- działalność wspomagającą transport, taką jak np.: magazynowanie, przeładunek towarów, usługi portowe, parkingowe, konserwację oraz drobne naprawy środków transportu innych niż samochody,
- wynajem sprzętu transportowego wraz z kierowcą lub operatorem.

Dane zamieszczone w niniejszej publikacji dotyczą podmiotów gospodarczych zaliczonych, zgodnie z Polską Klasyfikacją Działalności 2007 (PKD 2007), do sekcji H *Transport i gospodarka magazynowa* (z wyłączeniem jednostek zaliczonych do działu *Działalność pocztowa i kurierska*).

Ponadto w publikacji zamieszczono informacje o:

- drogach publicznych oraz pojazdach samochodowych i ciągnikach,
- przewozach dokonanych transportem samochodowym zarobkowym przez podmioty spoza sekcji H oraz transportem samochodowym gospodarczym,
- przewozach regionalnych pasażerów.

Publikacja prezentuje informacje o sieci komunikacyjnej, taborze transportowym, przewozach ładunków i pasażerów, przeładunkach w morskich portach oraz w portach lotniczych, statkach wchodzących do morskich portów, ruchu samolotów w portach lotniczych, ruchu pasażerów w portach lotniczych i morskich, przychodach, kosztach, wynikach finansowych, majątku obrotowym, zatrudnieniu i wynagrodzeniach.

2. Dane zamieszczone w publikacji pochodzą ze sprawozdawczości, z wyjątkiem danych o drogach publicznych i obiektach mostowych pozyskiwanych z ewidencji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz danych dotyczących pojazdów samochodowych i ciągników – z centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych, a także informacji o portach morskich (z wyłączeniem tablic 6.1 „Długość nabrzeży w portach morskich” oraz 6.4 „Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów”), pochodzących od przedstawicieli statków zawijających do portów morskich i pozyskiwanych za pośrednictwem urzędów morskich – kapitanatów i bosmanatów.

Dane zamieszczone w dziale 7 obejmują wyniki jednostek transportu o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących księgi rachunkowe. Źródłem informacji finansowej są sprawozdania na formularzu F-01/I-01.

Dane o wypadkach drogowych zostały opracowane na podstawie informacji pochodzących z Wojewódzkiej Komendy Policji, o wypadkach na przejazdach kolejowych – z Biura Bezpieczeństwa PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., o natężeniu ruchu – z Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Dane zamieszczone w tablicach pozostałych działów dotyczą wszystkich jednostek transportowych, o ile nie zaznaczono inaczej.

3. Ogólną długość linii kolejowych eksploatowanych w dniu 31 XII ustalono jako sumę długości budowlanych linii kolejowych normalnotorowych, wąskotorowych i szeroko-torowych (dane o długości tych linii ujęto w długości linii normalnotorowych) czynnych w tym dniu. Przez długość budowlaną linii kolejowych rozumie się odległość pomiędzy jej punktami krańcowymi mierzoną na liniach jednotorowych – wzdłuż osi toru, a na liniach wielotorowych – wzdłuż osi najdłuższego toru. Linia kolejowa jest to element sieci kolejowej pomiędzy dwiema stacjami węzłowymi (lub krańcowymi).

Regionalne przewozy pasażerów – przewozy pasażerskie w granicach jednego województwa lub realizujące połączenia z sąsiednimi województwami do najbliższych stacji węzłowych położonych na ich obszarze.

Wypadek kolejowy – niezamierzone nagłe zdarzenie lub ciąg takich zdarzeń z udziałem pojazdu kolejowego, powodujące negatywne konsekwencje dla zdrowia ludzkiego, mienia lub środowiska.

Przejazd kolejowy to jednopoziomowe skrzyżowanie toru kolejowego z drogą. Jeśli z torem krzyżuje się chodnik, to takie skrzyżowanie nazywa się **przejściem kolejowym**.

Przejazdy kolejowe dzielą się na kategorie:

- A. przejazdy strzeżone z miejsca lub odległości, wyposażone w rogatki zamykające całą szerokość jezdni i chodnik, ewentualnie wyposażone dodatkowo w sygnalizację świetlną,
- B. przejazdy z samoczynną sygnalizacją świetlną i półrogatkami (umożliwiającymi zjazd z przejazdu pojazdom),
- C. przejazdy bez urządzeń w poprzek drogi, wyposażone w sygnalizację świetlną samoczynną bądź obsługiwaną przez pracownika,
- D. pozbawione urządzeń ostrzegawczych, przejazdy oznaczone jedynie znakami drogowymi,
- E. przejścia kolejowe, wyposażone w barierki i konstrukcje (tzw. labirynty), wymuszające na pieszych sprawdzenie czy nie zbliża się pociąg,
- F. niepubliczne przejazdy i przejścia zasadniczo zamknięte dla ruchu i otwierane na życzenie kierującego.

4. Ogólne dane o **długości dróg publicznych** obejmują dane o drogach w granicach administracyjnych miast i poza granicami administracyjnymi miast (określonych w tablicach jako „drogi miejskie” i „drogi zamiejskie”) o nawierzchni twardej i gruntowej.

Drogi publiczne ze względu na funkcje w sieci drogowej dzielą się według przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 260) na następujące kategorie:

- drogi krajowe,
- drogi wojewódzkie,
- drogi powiatowe,
- drogi gminne.

Do **dróg krajowych** zalicza się:

- autostrady i drogi ekspresowe oraz drogi leżące w ich ciągu do czasu wybudowania autostrad i dróg ekspresowych,
- drogi międzynarodowe,
- drogi stanowiące inne połączenia zapewniające spójność sieci dróg krajowych,
- drogi dojazdowe do ogólnodostępnych przejść granicznych obsługujących ruch międzynarodowy osobowy i towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów) lub wyłącznie ruch towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów),
- drogi alternatywne dla autostrad płatnych,
- drogi stanowiące ciągi obwodnic dużych aglomeracji miejskich,
- drogi o znaczeniu obronnym.

Zaliczenie do kategorii dróg krajowych następuje w drodze rozporządzenia Ministra właściwego do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej.

Do **dróg wojewódzkich** zalicza się drogi inne niż podano wyżej, stanowiące połączenia między miastami, mające znaczenie dla województwa i drogi o znaczeniu obronnym nie zaliczone do dróg krajowych. Zaliczenie do kategorii dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw transportu oraz obrony narodowej.

Do **dróg powiatowych** zalicza się drogi inne niż podano wcześniej, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą. Zaliczenie do kategorii dróg powiatowych następuje w drodze uchwały rady powiatu w porozumieniu z zarządem województwa.

Do **dróg gminnych** zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych. Zaliczenie do kategorii dróg gminnych następuje w drodze uchwały rady gminy.

Do **dróg o nawierzchni twardej** zalicza się drogi o nawierzchni twardej ulepszonej (z kostki kamiennej, klinkieru, betonu, z płyt kamiennieo-betonowych, bitumu) oraz drogi o nawierzchni nieulepszonej (o nawierzchni tłuczniowej i brukowej).

Do **dróg o nawierzchni gruntowej** zalicza się drogi o nawierzchni z gruntu rodzimego oraz utrwalone w wyniku specjalnych zabiegów i preparacji gruntu rodzimego przy pomocy mieszanin wykonanych z gliny, żwiru, żużla itp.

Od 2009 r. dane o **pojazdach samochodowych i ciągnikach** zarejestrowanych według stanu w dniu 31 XII pochodzą z centralnej ewidencji pojazdów (CEPiK) prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych (do 17 XI 2011 r. – Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji). Dane nie obejmują pojazdów wyrejestrowanych, a do 2010 r. pojazdów posiadających pozwolenie czasowe wydane w końcu danego roku.

Pozwolenie czasowe wydawane jest na okres około 30 dni w celu załatwienia wszelkich formalności związanych z rejestracją pojazdu i niezbędnych do otrzymania docelowego dowodu rejestracyjnego.

5. Dane o **wypadkach drogowych** obejmują zdarzenia mające związek z ruchem pojazdów na drogach publicznych, w wyniku których nastąpiła śmierć lub uszkodzenie ciała osób.

Za śmiertelną ofiarę wypadku drogowego uznano osobę zmarłą (w wyniku doznanych obrażeń) na miejscu lub w ciągu 30 dni.

Za ofiarę wypadku drogowego uznaje się osobę, która doznała obrażeń ciała i otrzymała pomoc lekarską.

6. Dane o **liniach regularnej komunikacji autobusowej** obejmują:

- linie miejskie, tj. linie w obrębie miast z ewentualnym przekroczeniem granic miasta do najbliższej strefy ciężenia o długości od 5 do 10 km,
- linie podmiejskie, tj. linie w granicach 50-60 km łączące osiedla wiejskie z ośrodkami gminnymi, powiatowymi i wojewódzkimi,
- linie regionalne, tj. linie w granicach powyżej 50-60 km do 160 km obejmujące obszar kilku stycznych województw, łączące ośrodki gminne i mniejsze miasta z ważniejszymi ośrodkami miejsko-przemysłowymi regionu,
- linie dalekobieżne, tj. linie powyżej 160 km obejmujące swym zasięgiem obszar dwóch lub więcej regionów, łączące miasta wojewódzkie oraz ważniejsze ośrodki przemysłowe, kulturalne i turystyczno-uzdrowiskowe z dużymi aglomeracjami miejsko-przemysłowymi kraju,
- linie międzynarodowe, tj. linie wybiegające poza granice państwa.

Linia autobusowa jest stałym połączeniem drogowym dwóch krańcowych miejscowości oraz wybranych miejscowości pośrednich przy użyciu jednego lub kilku autobusów regularnie kursujących między tymi miejscowościami według ogłoszonego rozkładu.

Długość linii autobusowej jest to długość trasy w km pomiędzy dwiema krańcowymi miejscowościami niezależnie od ilości kursów autobusów odbywających się na tej linii.

Długość linii regularnej komunikacji autobusowej to suma długości linii autobusowych.

Dane te pochodzą z przedsiębiorstw prowadzących regularną komunikację autobusową krajową i międzynarodową i nie obejmują linii prowadzonych przez przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej.

7. Dane o **sieci komunikacji miejskiej** dotyczą komunikacji autobusowej (łącznie z autobusami pospieszными), tramwajowej i trolejbusowej w miastach – łącznie z obsługą ruchu podmiejskiego i międzymiastowego pozostającego w gestii zakładów komunikacji miejskiej oraz zakładów prywatnych obsługujących niektóre miasta lub określone linie. Dane te nie obejmują komunikacji o charakterze miejskim w ramach działalności przedsiębiorstw Państwowej Komunikacji Samochodowej.

Linia komunikacyjna jest to trasa łącząca krańcowe punkty przebiegu wozów oznaczonych numerem lub znakiem literowym.

Dane dotyczące długości linii komunikacyjnych stanowią sumę długości wszystkich stałych dziennych linii autobusowych, tramwajowych i trolejbusowych, po których kursują wozy oznaczone odrębnymi numerami lub znakami literowymi.

8. Dane o **przewozach ładunków** transportem samochodowym, żeglugą śródlądową, transportem morskim, w podziale na grupy ładunków podano zgodnie z klasyfikacją NST 2007 (stosowaną we wszystkich krajach Unii Europejskiej) wprowadzoną rozporządzeniem Komisji (WE) nr 1304/2007 z dnia 7 listopada 2007 r. zmieniającym dyrektywę Rady 95/64/WE, rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98, rozporządzenia (WE) nr 91/2003 i (WE) nr 1365/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w celu ustanowienia NST 2007 jako jedynej klasyfikacji w odniesieniu do towarów transportowanych pewnymi środkami transportu.

Dane o **przewozach ładunków transportem samochodowym** dotyczą całego transportu samochodowego, tj. zarobkowego i gospodarczego w sektorze prywatnym i publicznym, chyba że w tablicach zaznaczono inaczej.

Przez **transport samochodowy zarobkowy** rozumie się świadczenie usług przewozowych za opłatą, a przez **transport samochodowy gospodarczy** – wykonywanie przewozów ładunków na własne potrzeby, tj. bez opłaty (wliczanych w koszty przedsiębiorstwa).

Dane o **przewozach ładunków** obejmują przewozy realizowane w transporcie krajowym i w transporcie międzynarodowym. Za przewozy ładunków w transporcie krajowym uważa się przewozy, w których zarówno załadunek ładunków, jak i ich wyładunek miał miejsce wyłącznie na terytorium Polski.

Do przewozów ładunków w transporcie międzynarodowym zalicza się przewozy ładunków:

- eksportowanych, tj. ładunków załadowanych w kraju na pojazdy samochodowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych za granicą,
- importowanych, tj. ładunków załadowanych za granicą na pojazdy samochodowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych w kraju,
- pomiędzy obcymi krajami, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie dwóch różnych krajów innych niż Polska. W danych tych ujęte są również przewozy, dla których część trasy przebiega przez Polskę (tranzyt przez Polskę),
- w ramach kabotażu, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie tego samego kraju, innego niż Polska. Do kabotażu zaliczane są też przewozy, w których występuje tranzyt przez inny kraj.

Masa przewiezionych ładunków w tonach to waga brutto towarów wraz z opakowaniem, a dla przewozów w kontenerach – waga brutto wraz z opakowaniem łącznie z wagą kontenera.

9. W części dotyczącej bilansu przewozów ładunków zamieszczone są **wyniki z badania reprezentacyjnego TD-E** (kwestionariusz tygodniowy o przewozach ładunków pojazdem samochodowym), uogólnione według określonych grupowań, gdy dla danej agregacji (np. przewozy ładunków według grup towarowych lub według krajów) uzyskano informacje w odniesieniu do co najmniej 10 pojazdów.

Badanie towarowego transportu drogowego prowadzone jest metodą reprezentacyjną, zgodnie z postanowieniami rozporządzenia-Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 70/2012 z dnia 18 stycznia 2012 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do transportu drogowego rzeczy (wersja przekształcona) – Dz. Urz. UE L 32 z 03.02.2012 r. – zastępującego rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98 w sprawie sprawozdań statystycznych. Obserwacja statystyczna obejmuje samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i ciągniki siodłowe w wieku do 25 lat (zarejestrowane na terenie wszystkich województw) wylosowane do zbadania ich wykorzystania w określonym tygodniu w roku.

10. Dane dotyczące stanu **taboru samochodowego** określonej grupy (samochody ciężarowe, przyczepy ciężarowe, ciągniki) obejmują wszystkie pojazdy samochodowe składające się na tę grupę, które w dniu 31 XII lub w ostatnim dniu, w którym tabor znaj-

dował się w dyspozycji przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczanego według Polskiej Klasyfikacji Działalności 2007 do sekcji H *Transport i gospodarka magazynowa* (jednostki równorzędnej), bez względu na ich aktualny stan techniczny (łącznie z pojazdami oddanymi do naprawy poza miejscem stałego garażowania). Dane te obejmują pojazdy znajdujące się w dyspozycji przedsiębiorstw, tj. tabor własny (bez taboru przekazanego innym podmiotom) łącznie z pojazdami innych jednostek, eksploatowanymi na podstawie umowy agencyjnej, zlecenia, dzierżawy, leasingu.

Dane o **przewozach pasażerów transportem samochodowym** nie obejmują przewozów osób taborem autobusowym przedsiębiorstw komunikacji miejskiej, przedsiębiorstw obsługi ruchu turystycznego oraz taborem autobusowym będącym w transporcie samochodowym gospodarczym.

Przewozy pasażerów taborem autobusowym to suma pasażerów przewiezionych w komunikacji krajowej i międzynarodowej autobusami w ramach komunikacji regularnej (na podstawie rozkładu jazdy), regularnej specjalnej (np. przewozy pracownicze, szkolne) oraz w przewozach pozostałych (np. wycieczkowe).

Przewozy pasażerów komunikacją miejską to suma pasażerów przewiezionych wszystkimi środkami komunikacji miejskiej powszechnie dostępnymi dla ludności, tj. autobusami, tramwajami i trolejbusami.

Za przewiezionego pasażera środkami komunikacji miejskiej uważa się jednokrotny przejazd.

Liczbę pasażerów ustala się szacunkowo na podstawie liczby sprzedanych biletów jednorazowych i wieloprzejazdowych, z uwzględnieniem przyjętych przez zakłady komunikacji miejskiej norm dotyczących liczby przejazdów na dany bilet wieloprzejazdowy.

11. Dane o **przewozach ładunków i pasażerów transportem lotniczym** obejmują ładunki i pasażerów przewiezionych w lotach rozkładowych, dodatkowych i wynajętych (czarterowych) samolotami polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (transport pasażerów lub ładunków na stałych trasach i według stałych rozkładów lotów) oraz innych polskich przewoźników świadczących zarobkowo tego rodzaju usługi. Dane o przewozach ładunków transportem lotniczym obejmują przewozy przesyłek **towarowych, pocztowych i bagażu płatnego**.

Liczbę przewiezionych pasażerów transportem lotniczym ustala się na podstawie imiennych list pasażerów zajmujących miejsca w samolocie, przy czym dziecko posiadające bilet uważa się za jednego pasażera bez względu na wiek.

Liczbę pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej ustala się jako sumę wszystkich pasażerów wyjeżdżających z kraju za granicę i przyjeżdżających z zagranicy do kraju oraz przewiezionych między portami lotniczymi poza granicami kraju.

Liczbę pasażerów przewiezionych w komunikacji krajowej ustala się jako sumę wszystkich pasażerów przewiezionych pomiędzy portami lotniczymi na terytorium kraju.

Nie uwzględnia się pasażerów przewiezionych samolotami lotnictwa specjalnego przeznaczenia (np. aeroklubów, lotnictwa sanitarnego, agrolotnictwa).

Ruch samolotów komunikacyjnych w portach lotniczych obejmuje liczbę startów i lądowań samolotów komunikacyjnych, tj. przewożących pasażerów, ładunki i pocztę w komunikacji krajowej i międzynarodowej.

Ruch pasażerów w portach lotniczych obejmuje pasażerów:

- dla których określony port krajowy jest portem zakończenia podróży rozpoczętej w porcie krajowym lub zagranicznym,
- dla których określony port krajowy jest portem rozpoczęcia podróży kończącej się w porcie krajowym lub zagranicznym,
- w transzycie bezpośrednim, tj. pasażerów dla których przy kontynuacji podróży samolotem numer lotu pozostał bez zmian.

12. Dane o żegludze śródlądowej dotyczące **przewozów ładunków i pasażerów śródlądowym transportem wodnym** zarejestrowanym w Polsce, obejmują przewozy taborem pływającym żeglugi śródlądowej na drogach wodnych śródlądowych i na drogach morskich.

Dane o **przewozach ładunków w komunikacji międzynarodowej** dotyczą ładunków przywiezionych do województwa zachodniopomorskiego i wywiezionych z województwa zachodniopomorskiego taborem śródlądowego transportu wodnego.

Dane o **przewozach ładunków żegluga śródlądową w podziale na grupy ładunków** podano zgodnie z klasyfikacją NST 2007 wprowadzoną rozporządzeniem Komisji (WE) nr 1304/2007 z dnia 7 listopada 2007 r. zmieniającym dyrektywę Rady 95/64/WE, rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98, rozporządzenia (WE) nr 91/2003 i (WE) nr 1365/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w celu ustanowienia NST 2007 jako jedynej klasyfikacji w odniesieniu do towarów transportowanych określonymi środkami transportu.

Tona wymierzona – tona nośności ładunkowej barki ustalana przez tzw. pomierzenie statku.

Praca przewozowa przy przewozie ładunków żegluga śródlądową wyrażona w tonokilometrach (tkm) – suma iloczynów wagi poszczególnych przesyłek i odległości taryfowych ich przewozu.

Praca przewozowa przy przewozie pasażerów żegluga śródlądową wyrażona w pasażerokilometrach – suma iloczynów przewiezionych pasażerów i długości taryfowej relacji ich przewozu.

13. Dane o **morskiej flocie transportowej** dotyczą statków o polskiej własności i współwłasności bez względu na podnoszoną banderę.

Dane o **przewozach żegluga morską i przybrzeżną** obejmują **przewozy ładunków i pasażerów** wykonane w rejsach zakończonych w roku sprawozdawczym, **statkami własnymi i statkami dzierżawionymi** pływającymi pod banderą polską i obcą, armatorów lub operatorów polskich.

Do przewozów ładunków morską flotą transportową wykonanych w **żegludze regularnej** zalicza się przewozy statkami liniowymi kursującymi według ustalonego i ogłoszonego rozkładu podróży na określonej trasie i zawijającymi do portów określonych w rozkładzie podróży.

Do przewozów wykonanych w **żegludze nieregularnej** zalicza się przewozy wykonane statkami transportowymi żeglugi nieregularnej, tj. statkami kursującymi bez ogłoszonego rozkładu podróży i kierowanymi zgodnie z aktualnymi potrzebami przewozowymi.

Żegluga bliskiego zasięgu obejmuje przewozy w zasięgu bałtyckim i europejskim, natomiast **żegluga dalekiego zasięgu** obejmuje przewozy w zasięgu oceanicznym.

Do **przewozów w zasięgu bałtyckim** zalicza się przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach obejmujących porty Morza Bałtyckiego aż do linii Kristiansand (Norwegia) – Skagen (Dania).

Do **przewozów w zasięgu europejskim** zalicza się przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach obejmujących porty europejskie (z wyjątkiem portów leżących w zasięgu bałtyckim), azjatyckie porty Morza Czarnego i Morza Śródziemnego oraz porty Afryki Północnej do szerokości portu Casablanca włącznie.

Do **przewozów w zasięgu oceanicznym** zaliczono przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach wykraczających poza zasięg bałtycki i europejski.

Za ładunki polskiego handlu zagranicznego w **gestii własnej** uważa się ładunki będące w gestii przewozowej polskich eksporterów względnie importerów, w **gestii obcej** – będące w gestii przewozowej zagranicznych eksporterów względnie importerów.

Dane o przewozach żegluga przybrzeżną dotyczą przewozów pasażerów w rejsach zakończonych w roku sprawozdawczym statkami własnymi i statkami dzierżawionymi, pływającymi pod banderą polską lub obcą armatorów lub operatorów polskich.

Informacje o przewozach zrealizowanych statkami morskiej i przybrzeżnej floty transportowej pochodzą ze sprawozdania o przewozach morską i przybrzeżną flotą transportową. Sprawozdaniem objęto odpowiednio przewozy ładunków i przewozy pasażerów wykonane w rejsach zakończonych w roku sprawozdawczym statkami własnymi i statkami dzierżawionymi pływającymi pod banderą polską i obcą. Źródłem danych dotyczących stanu polskiej morskiej floty transportowej są dane pozyskane ze sprawozdania o morskiej i przybrzeżnej flocie transportowej. Przez określenie "morska flota transportowa" należy rozumieć: statki stanowiące własność przedsiębiorstwa sporządzającego sprawozdanie,

tj. statki znajdujące się w stanie inwentarzowym floty, z pominięciem statków wycofanych na stałe z eksploatacji na skutek całkowitego zużycia, a nieskreślonych z inwentarza do momentu sporządzenia sprawozdania; statki dzierżawione od spółek armatorskich, których udziałowcem jest polskie przedsiębiorstwo; statki będące własnością spółki kapitałowej (z udziałem polskiego kapitału) mającej siedzibę za granicą i eksploatowane przez polskie przedsiębiorstwo.

14. **Dane o długości nabrzeży w portach morskich** dotyczą nabrzeży figurujących w ewidencji inwentarzowej przedsiębiorstw dokonujących przeładunków w portach morskich.

Dla portów, w których nie odnotowano obrotów ładunkowych, informacje o długości nabrzeży uzyskano z urzędów morskich.

Obroty ładunkowe w portach morskich jest to łączna ilość masy ładunkowej przemieszczonej przez porty w danym okresie czasu. Prezentowana jest masa brutto, tj. łącznie z opakowaniami, ale z wyłączeniem masy własnej jednostki transportującej (kontenerów i jednostek tocznych). Dane przedstawione w tablicach dotyczą międzynarodowego i krajowego obrotu morskiego (kabotażu).

Dane o **międzynarodowym transporcie morskim** ładunków w relacji z polskimi portami obejmują ładunki przywiezione i wywiezione do/z portów morskich wszystkimi statkami (polskimi i obcymi) w ramach międzynarodowego obrotu morskiego (w relacji z portami zagranicznymi).

Krajowy obrót morski (kabotaż) są to ładunki przewożone drogą morską w obrocie pomiędzy polskimi portami morskimi.

Ładunki tranzytowe są to ładunki pochodzące od nadawcy zagranicznego, dowiezio-
ne do polskiego portu morskiego i przeznaczone dla odbiorcy zagranicznego.

TEU (*Twenty-foot Equivalent Unit*) – jednostka standardowa odpowiadająca pojemności 20-stopowego kontenera ISO (1 TEU = 1 kontener 20-stopowy ISO), służąca do przeliczania kontenerów o różnej długości oraz do opisywania i porównywania statków lub terminali kontenerowych.

Dane o ruchu statków w portach morskich obejmują statki transportowe, do których zalicza się również barki morskie oraz statki nietransportowe pełniące funkcje transportowe. Nie uwzględniają natomiast:

- statków niespełniających funkcji transportowych (np. statków szkolnych, holowników, łodołamaczy, statków nowozbudowanych wychodzących w morze na próby),
- statków o pojemności brutto (GT) poniżej 100.

Do statków **wchodzących z ładunkiem** zalicza się:

- statki przywożące ładunki do wyładowania w porcie, do którego zawijają,
- statki przywożące do portu pasażerów, dla których portem docelowym jest port wejścia statku.

Pojemność netto (NT) – zgodnie z Międzynarodową Konwencją o Pomierzaniu Pojemności Statków z 1969 r. jest to miara pojemności użytkowej statku, tj. zamkniętych pomieszczeń przystosowanych do przewozu ładunków (w tym pasażerów), które zostały włączone do pojemności brutto.

Pojemność brutto statku (GT) – zgodnie z Międzynarodową Konwencją o Pomierzaniu Pojemności Statków z 1969 r. jest to miara całkowitej pojemności zamkniętych pomieszczeń statku wewnątrz kadłuba i nadbudówek.

Podstawę do obliczenia pojemności statku według powyższej Konwencji stanowi pomiar pojemności przeprowadzony w jednostkach układu miar SI (m^3), skorygowany następnie odpowiednim współczynnikiem.

Międzynarodowy ruch pasażerów obejmuje pasażerów, którzy przyjechali w roku sprawozdawczym z portów zagranicznych do portów polskich jako portów docelowych w ich podróży morskiej oraz liczbę pasażerów, którzy wyjechali w podróż morską z portów polskich do portów zagranicznych na statkach pasażerskich, towarowych i promach.

Informacje o obrotach ładunkowych, ruchu pasażerów i statków pochodzą od przedstawicieli statków zawijających do portów morskich i są pozyskiwane za pośrednictwem urzędów morskich – kapitanatów, bosmanatów w zakresie wymaganym **Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/42/WE** z dnia 6 maja 2009 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do przewozu rzeczy i osób drogą morską (Dz. U. WE L 141 z 6 VI 2009 r.).

Dane te nie uwzględniają:

- statków o pojemności brutto (GT) mniejszej niż 100,
- ładunku bunkru (tj. paliwa dla statków),
- obrotu wewnątrz krajowego, z wyjątkiem kabotażu, tj. ładunków przewożonych drogą morską – pomiędzy polskimi portami morskimi,
- wagi własnej załadowanych i wyładowanych kontenerów i jednostek ro-ro służących do transportu towarów.

Dane o transzycie uzyskiwane są na podstawie informacji przekazywanych przez zarządy morskich portów oraz podmioty gospodarcze dokonujące przeładunku ładunków w portach morskich.

15. **Przychody** z całokształtu działalności (kwoty otrzymane i należne) obejmują:

- przychody netto ze sprzedaży produktów (wyrobów i usług), łącznie z dotacjami do produktów,
- przychody ze sprzedaży towarów i materiałów, łącznie z kwotami należnymi z tytułu sprzedaży opakowań wielokrotnego użytku,
- pozostałe przychody operacyjne, tj. przychody niezwiązane bezpośrednio z podstawową działalnością podmiotu,
- przychody finansowe, tj. przychody z tytułu dokonywanych przez podmiot operacji finansowych.

Przychody ze sprzedaży usług obejmują wpływy za przewozy ładunków, pasażerów, bagażu i poczty oraz wpływy za przeładunki, spedycję, składowanie i magazynowanie ładunków i inne usługi związane z obsługą transportu, a także wpływy z działalności biur podróży, pilotów wycieczek, przewodników turystycznych.

Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności obejmują:

- koszt własny sprzedanych produktów (wyrobów i usług),
- wartość sprzedanych towarów i materiałów według cen zakupu (nabycia),
- pozostałe koszty operacyjne,
- koszty finansowe.

Koszty ogółem obejmują koszty działalności eksploatacyjnej, poniesione w okresie sprawozdawczym, zgrupowane według układu rodzajowego.

Wynik finansowy brutto (zysk lub strata) – jest to wynik uzyskany na działalności gospodarczej, skorygowany o wynik zdarzeń nadzwyczajnych.

Wynik finansowy netto (zysk lub strata) otrzymujemy po pomniejszeniu wyniku finansowego brutto o obowiązkowe obciążenia.

Aktywa obrotowe są częścią kontrolowanych przez jednostkę zasobów majątkowych wykorzystywanych w działalności operacyjnej o wiarygodnie określonej wartości, powstałych w wyniku przeszłych zdarzeń, które spowodują w przyszłości wpływ korzyści ekonomicznych do jednostki i obejmują: zapasy (rzeczowe aktywa obrotowe) oraz krótkoterminowe: należności, inwestycje oraz rozliczenia międzyokresowe.

Zapasy są to rzeczowe aktywa obrotowe, do których zalicza się:

- materiały – surowce, materiały podstawowe i pomocnicze, półfabrykaty obcej produkcji, opakowania, paliwo, części zamienne i odpadki,
- produkty gotowe – własnej produkcji: wyroby gotowe, wykonane usługi, prace naukowo-badawcze, prace projektowe, geodezyjno-kartograficzne, roboty zakończone, w tym także budowlańskie i montażowe itp.,

- produkcję niezakończoną – produkcję w toku oraz półfabrykaty, tj. niegotowe jeszcze produkty własnej produkcji, a także wykonywane roboty, usługi itp. przed ich ukończeniem,
- towary – rzeczowe składniki majątku nabyte w celu odsprzedaży,
- zaliczki – zaliczki na poczet dostaw zapasów.

Należności krótkoterminowe obejmują ogół należności z tytułu dostaw i usług oraz całość lub część należności z innych tytułów niezaliczonych do aktywów finansowych, a które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego.

Inwestycje krótkoterminowe są krótkoterminowymi aktywami nabytymi w celu osiągnięcia korzyści ekonomicznych wynikających z przyrostu wartości tych aktywów.

Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe są rozliczeniami, które trwają nie dłużej niż 12 miesięcy od dnia bilansowego.

Zobowiązania są wynikającym z przeszłych zdarzeń obowiązkiem wykonania świadczeń o wiarygodnie określonej wartości, które powodują wykorzystanie już posiadanych lub przyszłych aktywów jednostki i obejmują:

- zobowiązania krótkoterminowe – są ogółem zobowiązań z tytułu dostaw i usług, a także całości lub części pozostałych zobowiązań, które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego,
- zobowiązania długoterminowe – zobowiązania, których okres spłaty na dzień bilansowy jest dłuższy niż rok, z wyjątkiem zobowiązań z tytułu dostaw i usług.

Kredyty i pożyczki – obejmują ogólną wartość niespłaconych kredytów i pożyczek, zarówno bankowych, jak i z innych źródeł.

Wskaźnik poziomu kosztów – relacja kosztów uzyskania przychodów z całokształtu działalności do przychodów z całokształtu działalności.

Wskaźnik rentowności ze sprzedaży – relacja wyniku ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów do przychodów netto ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów.

Wskaźnik rentowności obrotu brutto – relacja wyniku finansowego brutto do przychodów z całokształtu działalności.

Wskaźnik rentowności obrotu netto – relacja wyniku finansowego netto do przychodów z całokształtu działalności.

16. **Nakłady inwestycyjne** są to nakłady finansowe lub rzeczowe, których celem jest stworzenie nowych środków trwałych lub ulepszenie (przebudowa, rozbudowa, rekonstrukcja lub modernizacja) istniejących obiektów majątku trwałego, a także nakłady na tzw. pierwsze wyposażenie inwestycji.

Nakłady inwestycyjne dzielą się na nakłady na środki trwałe oraz pozostałe nakłady.

Nakłady na środki trwałe są to nakłady na:

- budynki i budowle (budynki i lokale oraz obiekty inżynierii lądowej i wodnej), w tym m.in. roboty budowlano-montażowe, dokumentacje projektowo-kosztorysowe,
- maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia (łącznie z przyrządami, ruchomościami i wyposażeniem),
- środki transportu,
- inne, tj. melioracje szczegółowe, koszty ponoszone przy nabyciu gruntów i używanych środków trwałych, inwentarz żywy (stado podstawowe), zasadzenia wieloletnie oraz odsetki od kredytów i pożyczek inwestycyjnych za okres realizacji inwestycji (uwzględnione wyłącznie w danych wyrażonych w cenach bieżących), z wyjątkiem odsetek nie uwzględnionych w wartości nakładów na środki trwałe przez podmioty stosujące Międzynarodowe Standardy Rachunkowości (MSR).

Pozostałe nakłady są to nakłady na tzw. pierwsze wyposażenie inwestycji oraz inne koszty związane z realizacją inwestycji. Nakłady te nie zwiększają wartości środków trwałych.

17. Dane o **zatrudnieniu i przeciętnym wynagrodzeniu** dotyczą pracowników najemnych, tj. osób zatrudnionych na podstawie stosunku pracy (umowa o pracę, powołanie,

mianowanie lub wybór) i obejmują pracowników pełnozatrudnionych oraz niepełnozatrudnionych w przeliczeniu na pełnozatrudnionych.

Do **wynagrodzeń** zalicza się: wynagrodzenia osobowe, wynagrodzenia bezosobowe, wynagrodzenia agencyjno-prowizyjne, honoraria, wypłaty z zysku do podziału i z nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, nagrody z zakładowego funduszu nagród oraz wynagrodzenia uczniów.

Do wynagrodzeń osobowych zaliczono wypłaty pieniężne oraz wartość świadczeń w naturze, należne pracownikom z tytułu zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, osobom wykonującym pracę nakładczą oraz uczniom, którzy zawarli z zakładem pracy umowę o pracę w celu przygotowania zawodowego, a mianowicie:

- wynagrodzenia zasadnicze,
- premie i nagrody oraz dodatki stałe i przejściowe (np. za pracę w warunkach szkodliwych dla zdrowia, za staż pracy, za pełnienie funkcji kierowniczych),
- wynagrodzenia za pracę w godzinach nadliczbowych,
- wynagrodzenia za czas urlopów i przestojów płatnych,
- zasiłki chorobowe (wypłacane ze środków zakładu pracy), świadczenia deputatowe, odszkodowawcze i inne.

Do obliczenia **przeciętnych wynagrodzeń miesięcznych** przyjęto wynagrodzenia osobowe (bez wynagrodzeń osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, a także osób zatrudnionych za granicą) łącznie z wypłatami z zysku do podziału i nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, dodatkowymi wynagrodzeniami rocznymi dla pracowników jednostek sfery budżetowej oraz wynagrodzeniami z funduszu honorariów wypłacanymi pracownikom własnym na podstawie umowy zlecenia lub umowy o dzieło mające charakter wynagrodzenia pracowniczego.

Wynagrodzenia w ujęciu brutto obejmują zaliczki na poczet podatku dochodowego od osób fizycznych oraz składki na obowiązkowe ubezpieczenia społeczne (emerytalne, rentowe i chorobowe) płacone przez ubezpieczonego pracownika.

Ze względu na zaokrąglenia danych, w niektórych przypadkach sumy składników mogą się nieznacznie różnić od podanych wielkości „ogółem”.

I. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju

WYSZCZEGÓLNIENIE		Polska	Województwo zachodniopomorskie	
				Polska=100
Linie kolejowe eksploatowane w km	2005	20253	1208	6,0
	2010	20228	1203	5,9
	2011	20228	1202	5,9
	2012	20094	1254	6,2
	2013	19328	1183	6,1
	2014	19240	1183	6,2
	2015	19231	1183	6,2
	na 100 km ²			
2005	6,5	5,3	81,5	
2010	6,5	5,3	81,5	
2011	6,5	5,3	81,5	
2012	6,4	5,5	85,9	
2013	6,2	5,2	83,9	
2014	6,2	5,2	83,9	
2015	6,2	5,2	83,9	
w tym zelektryfikowane	2005	11884	739	6,2
	2010	11916	754	6,3
	2011	11880	754	6,3
	2012	11920	749	6,3
	2013	11868	749	6,3
	2014	11830	749	6,3
	2015	11865	750	6,3
	Drogi publiczne o twardej nawierzchni w km	2005	253781,4	12739,9
2010		273759,8	13548,5	5,0
2011		280400,5	13550,6	4,8
2012		280719,1	13647,2	4,9
2013		286004,3	13699,6	4,8
2014		287649,9	13790,1	4,8
2015		290919,1	14021,7	4,8

I. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (cd.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Polska	Województwo zachodniopomorskie	
				Polska=100
Drogi publiczne o twardej nawierzchni w km (dok.)				
miejskie	2005	50810,5	2444,7	4,8
	2010	54812,4	2891,8	5,3
	2011	55985,9	3417,1	6,1
	2012	56054,1	2928,2	5,2
	2013	58207,1	2899,8	5,0
	2014	57468,7	2943,8	5,1
	2015	58104,7	3088,0	5,3
	zamiejskie	2005	202970,9	10295,2
2010		218947,4	10656,7	4,9
2011		224414,6	10133,5	4,5
2012		224665,0	10719,0	4,8
2013		227797,2	10799,8	4,7
2014		230181,2	10846,3	4,7
2015		232814,4	10933,7	4,7
Pojazdy samochodowe zarejestrowane w tys.		2005	16815,9	622,1
	2010	23037,2	937,6	4,1
	2011	24189,4	992,5	4,1
	2012	24875,7	1023,3	4,1
	2013	25683,6	1060,3	4,1
	2014	26472,3	1096,9	4,1
	2015	27409,1	1137,1	4,1
w tym:				
samochody osobowe	2005	12339,4	454,9	3,7
	2010	17239,8	710,6	4,1
	2011	18125,5	753,9	4,2
	2012	18744,4	781,5	4,2
	2013	19389,4	811,9	4,2
	2014	20003,9	841,3	4,2
	2015	20723,4	873,4	4,2

I. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (cd.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Polska	Województwo zachodniopomorskie	
				Polska=100
Pojazdy samochodowe zarejestrowane w tys. (cd.)				
samochody ciężarowe	2005	2177,9	79,7	3,7
	2010	2767,0	111,9	4,0
	2011	2892,1	117,9	4,1
	2012	2920,8	119,8	4,1
	2013	2962,1	121,9	4,1
	2014	3037,4	125,6	4,1
	2015	3098,4	128,3	4,1
	ciągniki samochodowe	2005	127,7	4,4
2010		215,6	7,9	3,7
2011		239,5	9,2	3,8
2012		258,2	10,2	3,9
2013		281,3	11,2	4,0
2014		304,1	12,2	4,0
2015		330,5	13,3	4,0
autobusy		2005	79,6	3,3
	2010	97,0	4,5	4,6
	2011	100,3	4,7	4,7
	2012	99,9	4,7	4,7
	2013	102,6	4,9	4,8
	2014	106,1	5,1	4,8
	2015	110,2	5,3	4,8
	samochody specjalne	2005	96,2	4,3
2010		139,7	6,2	4,5
2011		149,2	6,8	4,5
2012		149,8	6,6	4,4
2013		162,4	7,3	4,5
2014		163,2	7,2	4,4
2015		172,1	7,5	4,4

I. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (cd.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Polska	Województwo zachodniopomorskie	
				Polska=100
Pojazdy samochodowe zarejestrowane w tys. (dok.)				
ciągniki rolnicze	2005	1241,6	35,4	2,9
	2010	1564,7	45,3	2,9
	2011	1613,4	46,7	2,9
	2012	1595,2	45,6	2,9
	2013	1632,2	46,5	2,9
	2014	1667,8	47,3	2,8
	2015	1702,2	48,1	2,8
Tabor transportowy:				
Komunikacja miejska:				
autobusy	2005	11358	460	4,1
	2010	12098	466	3,9
	2011	12110	451	3,7
	2012	11956	436	3,6
	2013	11518	441	3,8
	2014	11514	448	3,9
	2015	11795	450	3,8
tramwaje	2005	3631	205	5,6
	2010	3620	228	6,3
	2011	3540	224	6,3
	2012	3390	216	6,4
	2013	3383	218	6,4
	2014	3377	215	6,4
	2015	3373	209	6,2
Żegluga śródlądowa:				
holowniki i pchacze	2005	253	37	14,6
	2010	222	142	64,0
	2011	210	133	63,3
	2012	209	131	62,7
	2013	209	129	61,7
	2014	207	116	56,0
	2015	217	128	59,0

I. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (cd.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Polska	Województwo zachodniopomorskie	
				Polska=100
Żegluga śródlądowa: (dok.)				
statki pasażerskie				
	2005	103	10	9,7
	2010	93	7	7,5
	2011	97	7	7,2
	2012	100	7	7,0
	2013	102	6	5,9
	2014	99	7	7,1
	2015	101	6	5,9
barki:				
z własnym napędem				
	2005	95	21	22,1
	2010	79	40	50,6
	2011	67	31	46,3
	2012	71	36	50,7
	2013	71	39	54,9
	2014	79	47	59,5
	2015	89	55	61,8
do pchania				
	2005	475	51	10,7
	2010	511	340	66,5
	2011	477	325	68,1
	2012	476	331	69,5
	2013	499	354	70,9
	2014	504	275	54,6
	2015	511	362	70,8
Morska flota transportowa – statki do przewozu ładunków stałych				
	2005	108	25	23,1
	2010	95	80	84,2
	2011	91	73	80,2
	2012	93	75	80,6
	2013	88	68	77,3
	2014	84	63	75,0
	2015	80	59	73,8

I. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (cd.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Polska	Województwo zachodniopomorskie	
				Polska=100
Przewozy ładunków w tys. ton: ^a				
Żegluga śródlądowa	2005	7166	1333	18,6
	2010	2753	626	22,8
	2011	3044	558	18,3
	2012	2468	448	18,1
	2013	3068	433	14,1
	2014	5731	492	8,6
	2015	4907	541	11,0
	w tym w komunikacji krajowej			
2005	4466	752	16,8	
2010	1548	198	12,8	
2011	1879	165	8,8	
2012	1644	144	8,8	
2013	2229	156	7,0	
2014	4833	149,5	3,1	
2015	3838	135	3,5	
Żegluga morska	2005	9362,4	6235,3	66,6
	2010	8362,3	7513,5	89,9
	2011	7737,5	6895,4	89,1
	2012	7475,9	6692,7	89,5
	2013	6965,4	6112,5	87,8
	2014	6780,5	5752,6	84,8
	2015	6963,2	5790,2	83,2
Obroty ładunkowe w portach morskich w tys. ton	2005	54769,5	21136,2	38,6
	2010	59506,5	20671,7	34,7
	2011	57738,2	21111,0	36,6
	2012	58825,2	21066,5	35,8
	2013	64282,5	21611,4	33,6
	2014	68744,0	22655,9	33,0
	2015	69529,5	22243,8	32,0

^a Dotyczy przewozów dokonanych na terenie województwa, w którym mieści się siedziba jednostki.

I. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (cd.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Polska	Województwo zachodniopomorskie	
				Polska=100
Statki wchodzące do portów morskich	2005	17133	11186	65,3
	2010	19710	9322	47,3
	2011	18864	9026	47,8
	2012	18416	8995	48,8
	2013	17816	8733	49,0
	2014	17384	8680	49,9
	2015	18169	9292	51,1
pojemność (NT) w tys.	2005	51579,9	22270,4	43,2
	2010	69856,6	27600,1	39,5
	2011	71905,3	28159,4	39,2
	2012	73720,2	28578,4	38,8
	2013	76076,1	31196,4	41,0
	2014	84315,5	36158,9	42,9
	2015	83909,2	35790,3	42,7
Przewozy pasażerów				
Transport samochodowy zarobkowy:				
komunikacja krajowa w tys. pasażerów	2005	779006	36022	4,6
	2010	567354	24521	4,3
	2011	532397	20907	3,9
	2012	494841	20089	4,1
	2013	457157	20157	4,4
	2014	428261	18976	4,4
	2015	412874	18100	4,4
komunikacja międzynarodowa w tys. pasażerów	2005	3019	32	1,1
	2010	2298	135	5,9
	2011	2488	132	5,3
	2012	2447	144	5,9
	2013	2790	208	7,5
	2014	3255	217	6,7
	2015	3900	216	5,5

I. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (cd.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Polska	Województwo zachodniopomorskie		
			Polska=100	
Przewozy pasażerów (dok.)				
Transport samochodowy zarobkowy (dok.)				
komunikacja miejska w mln pasażerów	2005	3989	201	5,0
	2010	3905	180	4,6
	2011	3890	182	4,7
	2012	3868	181	4,7
	2013	3622	177	4,9
	2014	3711	175	4,7
	2015	3672	177	4,8
Żegluga śródlądowa w tys. pasażerów	2005	1016	56	5,5
	2010	879	84	9,6
	2011	998	102	10,2
	2012	1006	110	10,9
	2013	1007	131	13,0
	2014	1038	124	11,9
	2015	1097	97	8,8
Przewozy pasażerów^b morską flotą transportową w komunikacji międzynarodowej	2005	713026	713015	100,0
	2010	668789	668789	100,0
	2011	634611	634611	100,0
	2012	640694	640694	100,0
	2013	606041	603448	99,6
	2014	611267	609379	99,7
	2015	592965	591145	99,7
Ruch pasażerów				
W porcie lotniczym ^c :				
przyjazdy do kraju (przybyli)	2005	5730024	53734	0,9
	2010	10219742	138385	1,4
	2011	10827799	129795	1,2
	2012	12223043	172425	1,4
	2013	12453784	161666	1,3
	2014	13506704	142102	1,1
	2015	15212162	204870	1,3

^b Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami.

^c Od 2012 r. dane uwzględniają również port lotniczy Warszawa-Modlin.

I. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (dok.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Polska	Województwo zachodniopomorskie		
			Polska=100	
Ruch pasażerów (dok.)				
W porcie lotniczym ^c (dok.)				
wyjazdy z kraju (odprawieni)	2005	5784047	51665	0,9
	2010	10327919	136128	1,3
	2011	10938072	130064	1,2
	2012	12311922	176106	1,4
	2013	12607376	162078	1,3
	2014	13595357	144927	1,1
	2015	15276271	207650	1,4
W portach morskich w ruchu międzynarodowym:				
przyjazdy do kraju	2005	767466	474676	61,8
	2010	759377	464840	61,2
	2011	780027	465266	59,6
	2012	802702	473863	59,0
	2013	787070	468216	59,5
	2014	875519	525740	60,0
	2015	919660	565461	61,5
wyjazdy z kraju	2005	779580	479504	61,5
	2010	781392	483989	61,9
	2011	801858	483379	60,3
	2012	809836	486923	60,1
	2013	809693	487078	60,2
	2014	878058	534862	60,9
	2015	931632	573611	61,6

c. Od 2012 r. dane uwzględniają również port lotniczy Warszawa-Modlin.

II. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle innych województw

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Dolnośląskie	Kujawsko-pomorskie	Lubelskie	Lubuskie	Łódzkie	Małopolskie
1	Linie kolejowe eksploatowane w km (stan w dniu 31 XII)	1727	1196	1042	909	1069	1087
2	na 100 km ² powierzchni ogólnej	8,7	6,7	4,1	6,5	5,9	7,2
3	normalnotorowe ^a	1727	1196	1042	909	1069	1087
4	w tym zelektryfikowane	1064	563	416	337	987	898
5	jednotorowe	957	660	662	508	393	611
6	dwu- i więcej torowe	770	536	380	401	676	476
7	Drogi publiczne o twardej nawierzchni w km (stan w dniu 31 XII)	19399,9	17263,1	21581,4	8608,1	20150,5	24648,2
8	na 100 km ² powierzchni ogólnej	97,3	96,1	85,9	61,5	110,6	162,3
9	miejskie	5186,2	2682,1	2569,4	1810,0	3462,5	4413,2
10	zamięjskie	14213,7	14581,0	19012,0	6798,1	16688,0	20235,0
11	Krajowe	19292,6	1204,1	1085,8	906,2	1433,7	1097,0
12	Wojewódzkie	29056,6	1716,3	2239,2	1596,0	1347,8	1444,4
13	Powiatowe	8106,6	6699,5	9271,9	3450,4	7446,3	6550,6
14	Gminne	7485,8	7643,2	8984,5	2655,5	9922,7	15556,2
15	Mosty i wiadukty na drogach publicznych (stan w dniu 31 XII)	4885	1161	1833	1213	2156	4298
16	w tym trwałe	4869	1152	1817	1207	2149	4255
17	miejskich	1386	296	348	283	453	899
18	zamięjskich	3499	865	1485	930	1703	3399
19	Krajowych	770	431	338	436	838	659
20	Wojewódzkich	492	95	257	159	169	352
21	Powiatowych	1760	266	681	338	591	1214
22	Gminnych	1863	369	557	280	558	2073
23	Tunele i przejścia podziemne na drogach publicznych (stan w dniu 31 XII)	41	26	14	6	37	53
	Linie regularnej komunikacji autobusowej ^b:						
24	Krajowe ogółem	1098	1679	1172	756	842	282
25	długość w km	56848	81771	66024	26693	44833	11684
26	dalekobieżne	46	41	50	14	35	4
27	długość w km	20220	15128	17523	4510	11902	1150
28	regionalne	141	394	263	93	138	34
29	długość w km	9272	26568	17814	6238	12600	3023

^a łącznie z szerokokotorowymi, których długość w kraju wynosiła 538 km. ^b Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących przedsiębiorstw. Stan w dniu 31 XII lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa.

Mazowieckie	Opolskie	Podkarpackie	Podlaskie	Pomorskie	Śląskie	Świętokrzyskie	Warmińsko-mazurskie	Wielkopolskie	Zachodniopomorskie	Lp.
1702	749	978	654	1218	1970	721	1138	1888	1183	1
4,8	8,0	5,5	3,2	6,7	16,0	6,2	4,7	6,3	5,2	2
1702	749	978	654	1218	1970	721	1138	1888	1183	3
1402	432	367	219	464	1653	554	497	1262	750	4
688	313	746	548	826	913	348	837	734	761	5
1014	436	232	106	392	1057	373	301	1154	422	6
36505,8	8399,6	16455,6	12924,6	13382,4	21648,6	14126,0	13340,1	28463,5	14021,7	7
102,7	89,2	92,2	64,0	73,1	175,5	120,6	55,2	95,4	61,3	8
7169,2	1635,7	2780,7	1848,1	2948,1	9781,2	1659,3	1949,6	5121,4	3088,0	9
29336,6	6763,9	13674,9	11076,5	10434,3	11867,4	12466,7	11390,5	23342,1	10933,7	10
2423,2	779,0	878,4	991,7	912,9	1222,1	754,3	1327,0	1735,8	1136,3	11
3000,4	986,4	1696,0	1282,2	1801,3	1517,6	1087,3	1942,2	2812,5	2184,6	12
13871,8	3696,7	6420,0	6732,6	5290,0	6098,2	5797,1	6934,6	11313,4	7032,6	13
17210,4	2937,5	7461,2	3918,1	538,2	12810,7	6487,3	3136,3	12601,8	3668,2	14
3295	1465	2476	1318	1623	4242	1269	1431	2068	1144	15
3273	1459	2439	1300	1602	4218	1255	1424	2066	1137	16
1018	279	322	236	533	2101	229	277	495	400	17
2277	1186	2154	1082	1090	2141	1040	1154	1573	744	18
981	278	418	280	337	1137	249	328	630	309	19
372	172	354	176	216	431	189	170	226	228	20
1095	546	912	564	498	1221	537	535	614	401	21
847	469	792	298	572	1453	294	398	598	206	22
80	7	30	18	70	158	11	23	103	11	23
2348	412	724	621	773	702	377	749	1187	886	24
143882	13346	33824	38814	37681	29450	21101	42064	50650	55361	25
134	–	24	40	14	23	19	44	21	35	26
56908	–	9509	14610	7238	6697	8088	12564	6529	16074	27
361	69	81	123	155	84	41	180	158	230	28
30436	3505	6137	8949	11728	6481	3412	12870	12797	19653	29

regularną komunikacją w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowane według siedziby

II. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle innych województw

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Dolnośląskie	Kujawsko-pomorskie	Lubelskie	Lubuskie	Łódzkie	Małopolskie
	Linie regularnej komunikacji autobusowej: (dok.)						
1	podmiejskie	897	1230	857	644	657	235
2	długość w km	27221	39944	30667	15883	20231	7422
3	miejskie	14	14	2	5	12	9
4	długość w km	135	131	20	62	100	89
5	Międzynarodowe	2	–	10	–	–	5
6	długość w km	1098	–	8544	–	–	4129
	Sieć komunikacji miejskiej ^c:						
7	miasta obsługiwane	20	6	8	6	22	22
8	ludność w tys.	1279	870	668	379	1412	1330
9	Linie komunikacyjne ^d w km	3607	1761	2138	1119	3901	5678
10	w tym na wsi	1088	176	649	316	942	1992
11	autobusowe	3333	1634	2012	1094	3558	5375
12	tramwajowe	273	127	–	25	343	303
13	trolejbusowe	–	–	126	–	–	–
14	Pojazdy samochodowe i ciągniki (stan w dniu 31 XII)	2015668	1472929	1576418	743717	1846011	2268179
15	Motocykle	74740	81585	81065	39282	86247	103484
16	Samochody osobowe	1610385	1103443	1100685	577711	1358314	1725672
17	Autobusy	9159	5745	6910	2528	6418	11718
18	Samochody ciężarowe	225835	156730	155221	82289	219590	263153
	o ładowności:						
19	do 3 ton	196409	133785	133856	70672	186967	229624
20	3–7 ton	16147	12443	10739	6363	18372	16303
21	powyżej 7 ton	13279	10502	10626	5254	14251	17226
22	Samochody specjalne ^e	14282	7913	9098	4623	10914	13964
	Ciągniki samochodowe:	16914	15448	15643	8873	19523	21080
23	siodłowe	16898	15425	15550	8861	19379	21003
24	balastowe	16	23	93	12	144	77
25	Ciągniki rolnicze	64353	102065	207796	28411	145005	129108
26	w tym kołowe	38674	93865	199247	24959	132185	117728
27	Naczepy ciężarowe	18870	16873	17775	9951	23274	22722
	w tym specjalizowane:						
28	cysterny	798	807	1116	337	777	903
29	izotermiczne chłodnie i lodownie	1047	1256	2609	388	2408	2298
30	do przewozu kontenerów	150	107	98	102	588	225

^c Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. ^d Dane nie obejmują linii, tzw. „zamkniętych”
^e łącznie z sanitarnymi.

Mazowieckie	Opolskie	Podkarpackie	Podlaskie	Pomorskie	Śląskie	Świętokrzyskie	Warmińsko-mazurskie	Wielkopolskie	Zachodniopomorskie	Lp.
1810	333	614	452	583	573	317	493	1002	615	1
56062	9771	18118	15205	18495	16019	9601	16317	31262	19583	2
43	10	5	6	21	22	–	32	6	6	3
476	70	60	50	220	253	–	313	62	51	4
26	21	4	7	1	8	–	10	1	5	5
23144	36962	11456	7364	189	15738	–	13590	995	2885	6
26	4	18	10	14	51	11	8	22	9	7
2821	231	697	529	1199	3377	430	498	1268	794	8
6628	692	2965	1197	2902	12829	2248	1244	6026	1831	9
1450	241	882	279	321	1913	552	400	2310	354	10
6250	692	2965	1197	2560	12353	2248	1183	5782	1718	11
378	–	–	–	162	395	–	61	244	114	12
–	–	–	–	180	81	–	–	–	–	13
4236482	739732	1412586	807751	1586640	2952996	906009	924691	2782183	1137114	14
161743	28323	99533	38290	66559	121792	43433	51721	133375	61161	15
3170356	581477	1024748	551519	1237891	2398119	629323	695656	2084773	873351	16
16677	2634	5577	2485	7286	10990	4525	4134	8139	5260	17
537883	71571	145492	81285	182834	310920	119566	97217	320450	128340	18
462240	60942	124428	69104	160805	265583	100789	82645	273803	110170	19
39410	5958	11077	5956	10967	23368	10953	7791	25368	10719	20
36233	4671	9987	6225	11062	21969	7824	6781	21279	7451	21
28876	4879	9806	4277	10342	19274	5912	5610	14794	7515	22
77740	7737	12138	8838	21242	31568	10134	8118	42164	13346	
77562	7719	12020	8828	21202	31486	10119	8109	42131	13297	23
178	18	118	10	40	82	15	9	33	49	24
243207	43111	115292	121057	60486	60333	93116	62235	178488	48140	25
220576	39902	104205	117807	53276	52133	84548	58746	164403	44391	26
72794	8583	14067	9662	20611	33293	10935	9396	46530	12493	27
3726	688	534	481	759	1473	487	493	1580	641	28
13532	328	991	1905	1589	1819	395	735	5216	1214	29
2222	63	167	63	1881	321	66	238	434	304	30

obsługujących wyłącznie pracowników określonych zakładów pracy. Stan w dniu 31 XII lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa.

II. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle innych województw

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Dolnośląskie	Kujawsko-pomorskie	Lubelskie	Lubuskie	Łódzkie	Małopolskie
1	Przyczepy ciężarowe	83767	104151	89105	36462	83210	50080
	w tym specjalizowane:						
2	wywrotki	8820	6959	7537	3111	6412	3994
3	cysterny	119	159	152	43	197	128
4	izotermiczne chłodnie i lodownie	72	156	96	45	262	142
5	niskopodwoziowe	500	344	476	338	473	470
	Przewozy pasażerów transportem zarobkowym^f w tys.						
6	pasażerowie	31958	46717	22805	15981	24702	17218
7	pasażerokilometry	1342435	1211648	1033946	480519	1006002	794996
	Komunikacja miejska^g						
	Tabor (stan w dniu 31 XII ^h):						
8	autobusy	737	526	401	170	821	911
9	tramwaje	374	212	–	35	488	401
10	trolejbusy	–	–	109	–	–	–
	Miejsca w wozach (stan w dniu 31 XII ^h)						
	w tym:						
11	autobusy	81836	67041	41552	17085	84157	85851
12	tramwaje	52417	27813	–	4954	54216	60201
13	trolejbusy	–	–	9545	–	–	–
	Przeciętny przebieg 1 wozu w km w ciągu roku:						
14	autobusy	69255	77335	69804	64135	71119	72140
15	tramwaje	65653	67547	–	88083	69440	73203
	doby:						
16	autobusy	190	212	191	176	195	198
17	tramwaje	180	185	–	241	190	201
18	Przewozy pasażerów w mln	264	182	144	43	258	397

^f Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw
^h Lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa.

w 2015 r. (dok.)

Mazowieckie	Opolskie	Podkarpackie	Podlaskie	Pomorskie	Śląskie	Świętokrzyskie	Warmińsko-mazurskie	Wielkopolskie	Zachodniopomorskie	Lp.
160844	52974	41174	46119	62778	61798	28627	50566	194534	63156	1
8501	5906	4441	3341	3280	4863	2756	4720	12906	7941	2
445	76	63	185	162	170	78	200	302	189	3
476	37	65	81	128	123	54	135	333	112	4
691	358	356	231	593	497	224	380	1812	433	5
61516	11400	35189	10265	35736	31307	7211	14252	32199	18316	6
7206051	2034432	1082966	680528	818676	1387900	220667	511723	1217505	539973	7
2577	168	444	355	661	1937	484	304	849	450	8
760	–	–	–	171	368	–	41	314	209	9
–	–	–	–	86	21	–	–	–	–	10
306363	16248	37484	43108	74085	216663	43060	29758	87565	50830	11
117276	–	–	–	24896	54039	–	5724	49120	30783	12
–	–	–	–	8500	1869	–	–	–	–	13
72652	68032	53912	68778	71807	76804	75825	54525	69311	70997	14
92928	–	–	–	98309	81318	–	44387	61339	64461	15
199	186	148	188	197	210	208	149	190	195	16
255	–	–	–	269	223	–	122	168	177	17
930	25	53	109	292	417	49	54	280	177	18

komunikacji miejskiej. g Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

1. Transport drogowy

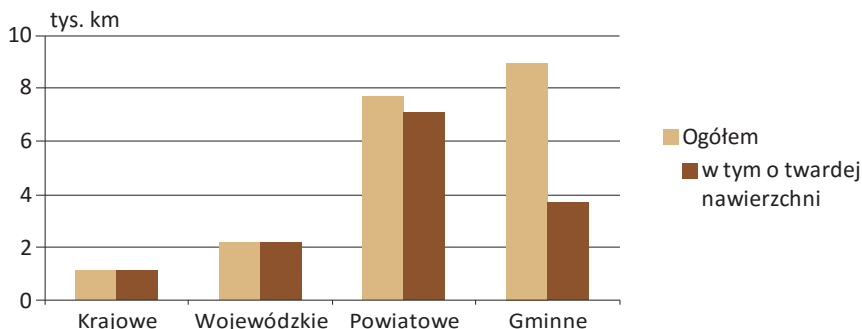
Sieć drogowa i pojazdy samochodowe

W 2015 r. w województwie zachodniopomorskim długość dróg publicznych wyniosła 19919,3 km. Dróg o twardej nawierzchni było 14021,7 km, z tego dróg krajowych – 1136,3 km (8,1%), a samorządowych – 12885,4 km (91,9%). Autostrady i drogi ekspresowe stanowiły łącznie 1,1% długości dróg o twardej nawierzchni w województwie (w kraju – 1,0%) i wyniosły odpowiednio 25,3 km i 135,1 km.

W strukturze dróg województwa przeważały drogi o znaczeniu lokalnym, tj. powiatowe i gminne, stanowiąc 83,3% całej długości dróg publicznych w województwie.

Wykres 1 Drogi publiczne o twardej nawierzchni w województwie zachodniopomorskim w 2015 r.

Stan w dniu 31 XII



Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Jakość infrastruktury drogowej jest niezwykle ważna, gdyż wpływa na poprawę komunikacji zarówno wewnątrz województwa, jak i w relacji z innymi częściami kraju oraz z zagranicą. Zwiększa konkurencyjność danego regionu i stymuluje jego rozwój gospodarczy. O jakości dróg decyduje rodzaj nawierzchni. Udział dróg gminnych i powiatowych o nawierzchni gruntowej w ogólnej długości tych dróg w kraju w 2015 r. wyniósł 34,7%.

W strukturze dróg powiatowych i gminnych województwa zachodniopomorskiego udział dróg gruntowych wyniósł 35,5%, w tym w ogólnej długości dróg gminnych – 60,3%.

Tabl. 1. Drogi lokalne w województwie zachodniopomorskim według rodzaju nawierzchni w 2015 r.
Stan w dniu 31 XII

Wyszczególnienie	Drogi	
	powiatowe	gminne
W KILOMETRACH		
OGÓŁEM	7675,6	8922,8
O nawierzchni twardej	7032,6	3668,2
w tym ulepszonej	6578,1	2803,6
O nawierzchni gruntowej	643,0	5254,6
W ODSETKACH		
OGÓŁEM	100,0	100,0
O nawierzchni twardej	91,6	41,1
w tym ulepszonej	85,7	31,4
O nawierzchni gruntowej	8,4	58,9

W Polsce w 2015 r. wartość nakładów inwestycyjnych na drogi publiczne wyniosła 23073,4 mln zł i była wyższa o 14,0% w porównaniu z poprzednim rokiem. Największe nakłady inwestycyjne poniesiono w województwach: kujawsko-pomorskim (13,5% nakładów na drogi w kraju), mazowieckim (11,5%), łódzkim i śląskim (po 8,6%), najniższe natomiast – w województwach: opolskim (1,3%), zachodniopomorskim (2,3%), lubuskim (2,4%) i pomorskim (3,5%).

Tabl. 2. Nakłady inwestycyjne na drogi publiczne ^a według województw

Województwa	2013	2014	2015
	w mln zł		
POLSKA	20546,0	20234,1	23073,4
Dolnośląskie	931,7	1310,9	1585,8
Kujawsko-pomorskie	715,1	867,2	3104,9
Lubelskie	1705,6	1454,0	1351,8
Lubuskie	657,2	524,3	556,1
Łódzkie	4002,4	2315,3	1980,7
Małopolskie	1195,4	1454,7	1510,1
Mazowieckie	2229,2	2431,1	2659,4
Opolskie	294,2	317,0	291,6
Podkarpackie	2559,4	1987,2	1687,9
Podlaskie	1050,4	1503,7	1105,6
Pomorskie	550,3	688,4	801,2
Śląskie	1761,5	2083,7	1979,7
Świętokrzyskie	449,8	434,8	1015,1
Warmińsko-mazurskie	731,3	898,8	1399,6
Wielkopolskie	1320,1	1555,7	1507,3
Zachodniopomorskie	392,4	407,3	536,6

^a Na wszystkie kategorie dróg.

W 2015 r. na drogach publicznych województwa funkcjonowało 1144 mostów i wiaduktów, w tym trwałych – 1137, a ich liczba w porównaniu z rokiem poprzednim wzrosła o 7 obiektów. Na drogach gminnych przybyło 5 obiektów trwałych, a na drogach wojewódzkich – 1; ubył natomiast 1 obiekt na drogach powiatowych.

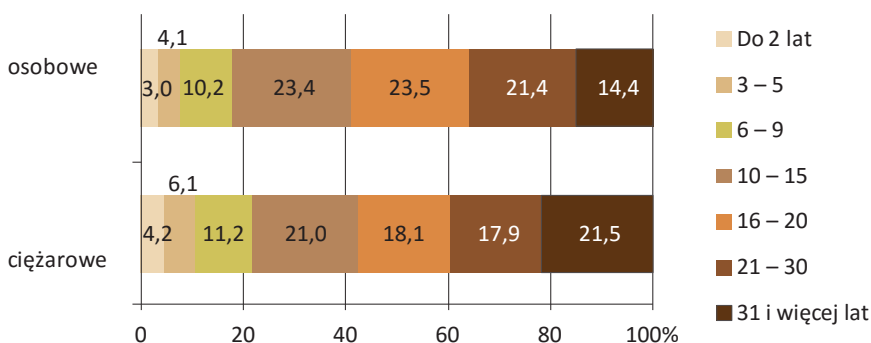
W 2015 r. w województwie zachodniopomorskim zarejestrowanych było 1137,1 tys. pojazdów samochodowych i ciągników, tj. o 3,7% więcej w porównaniu z rokiem poprzednim oraz o 82,8% w stosunku do 2005 r. W grupie tej dominowały samochody osobowe, które stanowiły trzy czwarte ogólnej liczby pojazdów samochodowych i ciągników. Na 1000 mieszkańców przypadało: 511 samochodów osobowych i 83 samochody ciężarowe.

Liczba zarejestrowanych samochodów osobowych wyniosła 873,4 tys. i była wyższa o 3,8% niż w roku poprzednim. W 2015 r. zaobserwowano w skali roku zmiany w strukturze samochodów zarówno pod względem masy całkowitej, jak i grup wiekowych oraz rodzaju stosowanego paliwa. W ogólnej liczbie zarejestrowanych samochodów osobowych wzrósł udział pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej 1900 kg i większej (z 22,7% do 24,3%), natomiast zmniejszył się – o masie do 1399 kg (z 26,7% do 25,5%). W porównaniu do roku poprzedniego zwiększył się udział samochodów osobowych w wieku do 5 lat (z 6,9% do 7,1%), jak również udział pojazdów w wieku 16 lat i więcej (z 57,1% do 59,2%).

Uwzględniając rodzaj stosowanego paliwa zmniejszył się udział samochodów z silnikami benzynowymi (z 59,2% do 58,3%) na korzyść pojazdów z silnikami wysokoprężnymi (wzrost z 30,1% do 31,0%). Wzrosła liczba samochodów osobowych zasilanych innymi źródłami energii, w tym głównie energią elektryczną (z 194 w 2014 r. do 333 w 2015 r.).

Liczba samochodów ciężarowych (łącznie z ciężarowo-osobowymi) na koniec 2015 r. wyniosła 128,3 tys. szt., tj. o 2,2% więcej niż w roku poprzednim. Pojazdy o ładowności poniżej 1,5 tony stanowiły 78,9%, a o ładowności 10 ton i więcej – 3,3%. W porównaniu z 2014 r. odnotowano spadek udziału pojazdów w wieku do 5 lat (z 11,2% do 10,3%), natomiast wzrost – w wieku 16 lat i więcej (z 54,6% do 57,5%). W 2015 r. w ogólnej liczbie samochodów ciężarowych 71,9% stanowiły pojazdy z silnikami wysokoprężnymi (w 2014 r. – 71,8%), 23,9% – z silnikami benzynowymi (w 2014 r. – 24,6%), a 3,7% – na gaz płynny LPG (w 2014 r. – 3,8%).

Wykres 2 Struktura pojazdów samochodowych w województwie zachodniopomorskim według grup wieku w 2015 r.



Źródło: dane Ministerstwa Spraw Wewnętrznych.

Systematycznie rosnący ruch samochodowy, przy niedostatecznym tempie poprawy jakości dróg oraz nieprzestrzeganie zasad ruchu drogowego (nadmierna prędkość jazdy, nietrzeźwość kierowców), stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników ruchu.

W 2015 r. na drogach województwa zachodniopomorskiego doszło do 1298 wypadków, w których poszkodowanych było 1595 osób, w tym ze skutkiem śmiertelnym – 125 osób. W porównaniu z 2014 r. odnotowano spadek liczby wypadków (o 8,5%), ofiar wypadków (o 14,5%), wzrosła natomiast liczba zabitych (o 12,6%).

W 2015 r. liczba kradzieży samochodów w województwie zachodniopomorskim wyniosła 361 (o 36,7% mniej niż przed rokiem). Poprawił się wskaźnik wykrywalności sprawców przestępstw (20,5% w 2014 r. wobec 36,5% w 2015 r.).

Tabl. 1.1 Drogi publiczne
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem	Krajowe	Woje- wódzkie	Powiatowe	Gminne
Drogi publiczne o twardej nawierzchni	2013	13699,6	1145,6	2108,8	7085,6	3359,6
	2014	13790,1	1138,5	2109,2	7067,6	3474,8
	2015	14021,7	1136,3	2184,6	7032,6	3668,2
miejskie	2013	2899,8	247,3	283,4	804,7	1564,4
	2014	2943,8	249,4	287,7	812,4	1594,3
	2015	3088,0	242,3	297,8	814,3	1733,6
zamiejskie	2013	10799,8	898,3	1825,4	6280,9	1795,2
	2014	10846,3	889,1	1821,5	6255,2	1880,5
	2015	10933,7	894,0	1886,8	6218,3	1934,6
W tym o twardej nawierzchni ulepszonej	2013	12441,9	1145,6	2107,8	6636,4	2552,1
	2014	12513,8	1138,5	2108,2	6593,3	2673,8
	2015	12702,3	1136,3	2184,3	6578,1	2803,6
miejskie	2013	2779,7	247,3	283,4	786,0	1463,0
	2014	2822,9	249,4	287,7	795,6	1490,2
	2015	2968,9	242,3	297,8	797,7	1631,1
zamiejskie	2013	9662,2	898,3	1824,4	5850,4	1089,1
	2014	9690,9	889,1	1820,5	5797,7	1183,6
	2015	9733,4	894,0	1886,5	5780,4	1172,5

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Tabl. 1.2 Wypadki drogowe

WYSZCZEGÓLNIENIE	2013	2014	2015
OGÓŁEM			
Liczba wypadków	1503	1419	1298
Ofiary wypadków	1967	1865	1595
w tym zabici na miejscu	118	111	125
Liczba kolizji	14016	14937	15814
W TYM MIASTO SZCZECIN			
Liczba wypadków	630	620	556
Ofiary wypadków	747	728	662
w tym zabici na miejscu	10	10	15
Liczba kolizji	4934	5453	5796

Źródło: dane Komendy Wojewódzkiej Policji – na podstawie systemu SEWIK.

Tabl. 1.3 Obiekty mostowe na drogach publicznych
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE		Mosty i wiadukty			Przeprawy promowe	Tunele i przejścia podziemne
		ogółem	trwałe	tymczasowe		
OGÓŁEM	2013	1134	1126	5	9	11
	2014	1137	1132	5	9	12
	2015	1144	1137	7	9	11
miejskich	2013	406	405	1	8	7
	2014	406	405	1	8	8
	2015	400	399	1	8	7
zamiejskich	2013	728	724	4	1	4
	2014	731	727	4	1	4
	2015	744	738	6	1	4
Krajowych	2013	306	306	–	4	9
	2014	309	309	–	–	9
	2015	309	309	–	–	8
Wojewódzkich	2013	227	227	–	–	–
	2014	227	227	–	–	–
	2015	228	228	–	–	–
Powiatowych	2013	403	401	2	4	2
	2014	402	400	2	4	2
	2015	401	399	2	4	2
Gminnych	2013	198	195	3	1	–
	2014	199	196	3	1	1
	2015	206	201	5	1	1

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Tabl. 1.4 Długość linii regularnej komunikacji autobusowej ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2013	2014	2015
Linie krajowe ogółem	1108	990	886
długość w km	68020	64010	55361
dalekobieżne	37	36	35
długość w km	18139	17963	16074
regionalne	314	263	230
długość w km	24493	22324	19653
podmiejskie	742	676	615
długość w km	25308	23643	19583
miejskie	15	15	6
długość w km	80	80	51
Linie międzynarodowe	8	7	5
długość w km	5526	2975	2885

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących komunikację regularną w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowane według siedziby przedsiębiorstw. Stan w dniu 31 XII lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa.

Tabl. 1.5 Sieć komunikacji miejskiej ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2013	2014	2015
Miasta obsługiwane	10	9	9
Ludność obsługiwana w miastach	805621	797246	794115
Linie komunikacyjne ^b w km	1614	1642	1831
w tym na wsi	261	272	354
autobusowe	1508	1536	1718
tramwajowe	106	106	114

^a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. ^b Dane nie obejmują linii, tzw. „zamkniętych” obsługujących wyłącznie pracowników określonych zakładów pracy. Stan w dniu 31 XII lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa.

**Tabl. 1.6 Pojazdy samochodowe i ciągniki
Stan w dniu 31 XII**

WYSZCZEGÓLNIENIE	2013	2014	2015
OGÓŁEM	1060294	1096909	1137114
Motocykle	56721	52031	61161
Samochody osobowe	811870	841273	873351
Autobusy	4871	5061	5260
Samochody ciężarowe	121921	125623	128340
w tym ciężarowo-osobowe	6009	5961	5939
Samochody specjalne ^a	7280	7174	7515
Ciągniki	57630	59508	61486
samochodowe	11157	12188	13346
siodłowe	11108	12139	13297
balastowe	49	49	49
rolnicze	46473	47320	48140
w tym kołowe	43167	43761	44391

^a Łącznie z sanitarnymi.

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

**Tabl. 1.7 Pojazdy samochodowe i ciągniki rolnicze w przeliczeniu
na 1000 ludności
Stan w dniu 31 XII**

WYSZCZEGÓLNIENIE	2013	2014	2015
Motocykle	33	34	36
Samochody osobowe	472	490	511
Autobusy	3	3	3
Samochody ciężarowe ^a	77	80	83
Ciągniki rolnicze	27	28	28

^a Łącznie z ciągnikami siodłowymi.

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

**Tabl. 1.8 Samochody osobowe
Stan w dniu 31 XII**

WYSZCZEGÓLNIENIE	2013	2014	2015
OGÓŁEM	811870	841273	873351
O dopuszczalnej masie całkowitej w kg:			
do 1399	227427	224375	222313

Tabl. 1.8 Samochody osobowe (dok.)
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2013	2014	2015
1400-1649	238608	241289	242719
1650-1899	174654	184784	195107
1900 i więcej	171181	190825	212212
O pojemności silnika w cm ³ :			
do 1399	307917	312160	317528
1400-1999	428524	449595	471869
2000 i więcej	75429	79518	83954

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

Tabl. 1.9 Samochody ciężarowe
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2013	2014	2015
OGÓŁEM	121921	125623	128340
o ładowności w kg:			
do 999	65927	67406	67995
1000-1499	29886	31598	33270
1500-2999	8531	8696	8905
3000-3499	1084	1095	1106
3500-4999	2543	2567	2593
5000-6999	6932	6966	7020
7000-9999	3108	3150	3198
10000-14999	2879	3019	3068
15000 i więcej	1031	1126	1185
W tym według rodzaju nadwozia:			
furgony	42161	41741	47461
w tym izotermiczne, chłodnie i lodownie	3185	3291	3392
wywrotki	4951	5050	5123
cysterny	344	371	389
do przewozu kontenerów	502	538	552

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

Tabl. 1.10 Przyczepy i naczepy
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2013	2014	2015
Przyczepy	60908	62092	63156
w tym:			
ciężarowe	39635	39816	39859
ciężarowe rolnicze	12298	13071	13821
specjalne	8975	9205	9476
Naczepy	11089	11775	12493
w tym:			
ciężarowe	10866	11545	12256
specjalne	223	230	237

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

Tabl. 1.11 Pryczepy ciężarowe
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2013	2014	2015
OGÓŁEM	39635	39816	39859
o ładowności w kg:			
do 4999	30672	30723	30795
5000-9999	5928	5892	5827
10000-14999	2336	2460	2480
15000 i więcej	699	741	757
W tym według rodzaju nadwozia:			
wywrotki	8179	8082	7941
cysterny	189	192	189
izotermiczne, chłodnie i lodownie	107	115	112
do przewozu kontenerów	292	325	305
niskopodwoziowe	415	426	433

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

Tabl. 1.12 Naczepy ciężarowe
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2013	2014	2015
OGÓŁEM	10866	11545	12256
o ładowności w kg:			
do 4999	368	386	400
5000-14999	683	681	688
15000-19999	730	726	722
20000-24999	1155	1166	1179
25000 i więcej	7930	8586	9267
W tym według rodzaju nadwozia:			
cysterny	543	596	641
izotermiczne, chłodnie, i lodownie	1083	1140	1214
do przewozu kontenerów	268	290	304
niskopodwoziowe	250	263	275

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

Tabl. 1.13 Pojazdy samochodowe i ciągniki zarejestrowane po raz pierwszy
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2013	2014	2015
OGÓŁEM	46266	50773	54773
Motocykle	1515	1891	2813
Samochody osobowe	38408	40987	44411
Autobusy	229	225	237
Samochody ciężarowe	3942	5369	4922
Samochody specjalne	259	267	292
Ciągniki	1913	2034	2098
samochodowe	1091	1207	1282
w tym siodłowe	1091	1207	1282
rolnicze	822	827	816

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

Tabl. 1.14 Pojazdy samochodowe i ciągniki według powiatów w 2015 r.
Stan w dniu 31 XII

POWIATY	Ogółem	W tym			
		motocykle	samochody osobowe	samochody ciężarowe	ciągniki siodłowe
Województwo zachodniopomorskie	1137114	61161	873351	128340	13297
Białogardzki	32024	2511	23986	3441	180
Choszczeński	36395	2895	26498	3322	200
Drawski	41488	4249	29485	4383	303
Goleniowski	63948	3914	47102	7793	985
Gryficki	43763	2443	32677	4795	497
Gryfiński	64507	4180	48531	6570	570
Kamieński	35296	2107	26553	4013	341
Kołobrzeski	52029	2428	40285	6090	306
Koszaliński	47621	3154	34735	5732	335
Łobeski	27997	2280	20308	2647	260
Myśliborski	52018	3089	39172	5230	1014
Policki	48844	2031	39468	5671	385
Pyrzycki	31542	1872	23329	2739	203
Sławieński	38780	1879	30046	3960	224
Stargardzki	80716	4613	61914	8523	707
Szczecinecki	41268	1573	32897	4318	337
Świdwiński	33639	2250	25122	3433	187
Wałecki	36574	3345	26299	4139	291
m. Koszalin	62584	1590	49096	9273	1394
m. Szczecin	243554	7401	197426	30013	4499
m. Świnoujście	22527	1357	18422	2255	79

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

Tabl. 1.15 Pojazdy samochodowe według rodzaju stosowanego paliwa i powiatów w 2015 r.
Stan w dniu 31 XII

POWIATY	Samochody osobowe				Samochody ciężarowe			
	ogółem	w tym na			ogółem	w tym na		
		benzynę	olej napędowy	gaz (LPG)		benzynę	olej napędowy	gaz (LPG)
Województwo zachodniopomorskie	873351	509528	270812	90841	128340	30520	92323	4784
Białogardzki	23986	13332	6806	3730	3441	961	2296	167
Choszczeński	26498	16172	7724	2591	3322	820	2403	87
Drawski	29485	17003	9676	2682	4383	1341	2916	112
Goleniowski	47102	27550	14432	5066	7793	2062	5461	254
Gryficki	32677	17931	10956	3659	4795	1026	3595	156
Gryfiński	48531	28364	15453	4699	6570	1467	4898	191
Kamieński	26553	15476	8208	2849	4013	1096	2768	148

Tabl. 1.15 Pojazdy samochodowe według rodzaju stosowanego paliwa i powiatów w 2015 r. (dok.)
Stan w dniu 31 XII

POWIATY	Samochody osobowe				Samochody ciężarowe			
	ogółem	w tym na			ogółem	w tym na		
		benzynę	olej napędowy	gaz (LPG)		benzynę	olej napędowy	gaz (LPG)
Kołobrzeski	40285	22289	12575	5339	6090	1513	4313	247
Koszaliński	34735	18184	11199	5345	5732	1353	4111	268
Łobeski	20308	11931	6679	1683	2647	662	1913	57
Mysłiborski	39172	22943	12041	3456	5230	957	3888	130
Policki	39468	23075	12260	4106	5671	1206	4219	234
Pyrzycki	23329	13957	6695	2665	2739	708	1941	85
Sławieński	30046	16108	10103	3741	3960	806	2905	161
Stargardzki	61914	35440	20690	5752	8523	2194	6019	282
Szczecinecki	32897	16625	12109	4001	4318	763	3334	181
Świdwiński	25122	14264	8172	2619	3433	933	2378	114
Wałecki	26299	15166	8560	2492	4139	1167	2777	118
m. Koszalin	49096	27871	15115	6004	9273	1897	6904	457
m. Szczecin	197426	124812	55304	17037	30013	6957	21747	1250
m. Świnoujście	18422	11035	6055	1325	2255	631	1537	85

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

Tabl. 1.16 Samochody osobowe według grup wieku i powiatów w 2015 r.
Stan w dniu 31 XII

Lp.	POWIATY	Ogółem	Z ogółem o poj. silnika do 1399 cm ³	W				
				0	1	2	3	4-5
1	Województwo zachodniopomorskie	873351	317528	7842	9980	8681	10065	26019
2	Białogardzki	23986	9260	65	98	117	136	411
3	Choszczeński	26498	10444	68	95	110	125	431
4	Drawski	29485	11183	59	107	94	152	496
5	Goleniowski	47102	17778	200	250	242	363	1010
6	Gryficki	32677	11835	82	125	128	174	572
7	Gryfiński	48531	17679	169	263	222	287	991
8	Kamieński	26553	10095	80	148	153	181	556
9	Kołobrzeski	40285	14211	225	356	333	404	1164
10	Koszaliński	34735	12909	253	246	244	309	797
11	Łobeski	20308	7769	31	72	55	83	303
12	Myśliborski	39172	14622	104	176	133	242	707
13	Policki	39468	13227	364	500	451	619	1828
14	Pyrzycki	23329	8529	45	65	80	120	350
15	Sławieński	30046	10884	105	177	155	179	539
16	Stargardzki	61914	21763	206	296	330	466	1420
17	Szczecinecki	32897	11105	117	187	201	229	745
18	Świdwiński	25122	9447	56	82	107	120	426
19	Wątecki	26299	9840	89	125	130	197	552
20	m. Koszalin	49096	17379	966	1061	892	964	2193
21	m. Szczecin	197426	71803	4399	5323	4293	4414	9685
22	m. Świnoujście	18422	5766	159	228	211	301	843

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

wieku								Lp.
6-7	8-9	10-11	12-15	16-20	21-25	26-30	31 lat i więcej	
36393	52387	62241	142308	204735	129104	57840	125756	1
677	1098	1498	3712	6185	4186	1815	3988	2
705	1248	1682	4531	6526	4226	1977	4774	3
841	1496	1946	4836	7417	4484	2302	5255	4
1754	2617	3249	7133	11129	7708	3370	8077	5
973	1624	2107	5272	8331	5968	2359	4962	6
1539	2496	3279	7876	11813	8101	3379	8116	7
835	1313	1684	4093	6608	4590	2065	4247	8
1801	2495	2940	6398	9310	6112	2732	6015	9
1128	1673	2293	5830	8703	5202	2425	5632	10
506	871	1167	3136	4877	3532	1612	4063	11
1112	1944	2458	6255	9371	7296	3191	6183	12
2460	3267	3328	6687	8730	4872	1978	4384	13
540	1010	1359	3535	5981	4637	1797	3810	14
827	1449	1875	5024	8416	5448	2215	3637	15
2212	3502	4452	10381	14814	9928	3855	10052	16
1201	2033	2660	6281	8989	4942	2153	3159	17
678	1209	1525	4078	6551	4420	2006	3864	18
902	1462	1774	4444	6198	3488	1913	5025	19
2890	3806	4334	9038	11022	5436	2392	4102	20
11778	14337	15000	30700	39912	22367	11225	23993	21
1034	1437	1631	3068	3852	2161	1079	2418	22

Tabl. 1.17 Samochody ciężarowe według grup wieku i powiatów w 2015 r.
Stan w dniu 31 XII

Lp.	POWIATY	Ogółem	Z ogółem o ładowności 1500 kg i większej	W				
				0	1	2	3	4-5
1	Województwo zachodniopomorskie	128340	17641	1447	2196	1689	1562	6318
2	Białogardzki	3441	494	9	11	18	26	96
3	Choszczeński	3322	605	6	20	19	18	82
4	Drawski	4383	632	10	21	13	24	115
5	Goleniowski	7793	1337	24	43	50	59	313
6	Gryficki	4795	718	14	14	22	39	110
7	Gryfiński	6570	1010	94	151	23	35	232
8	Kamieński	4013	596	11	21	20	25	113
9	Kołobrzeski	6090	837	34	46	55	54	239
10	Koszaliński	5732	763	76	81	62	49	186
11	Łobeski	2647	448	2	11	11	11	59
12	Myśliborski	5230	801	7	22	28	38	167
13	Policki	5671	644	30	64	55	54	325
14	Pyrzycki	2739	392	9	14	11	18	92
15	Sławieński	3960	454	10	31	41	27	160
16	Stargardzki	8523	1220	25	35	36	69	290
17	Szczecinecki	4318	501	14	34	27	35	163
18	Świdwiński	3433	518	4	18	14	13	80
19	Wałecki	4139	640	14	21	15	26	136
20	m. Koszalin	9273	1053	224	299	203	170	745
21	m. Szczecin	30013	3684	817	1222	940	732	2494
22	m. Świnoujście	2255	294	13	17	26	40	121

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

wieku								Lp.
6-7	8-9	10-11	12-15	16-20	21-25	26-30	31 lat i więcej	
7074	7256	7846	19096	23253	12964	10071	27568	1
140	154	207	474	632	379	322	973	2
126	138	178	476	592	368	306	993	3
175	202	261	630	843	461	372	1256	4
329	386	454	1067	1417	830	683	2138	5
208	240	268	729	902	608	410	1231	6
286	335	360	929	1118	738	506	1763	7
166	163	187	555	760	486	408	1098	8
288	283	374	920	1143	592	542	1520	9
269	291	383	892	1141	565	449	1288	10
97	102	145	394	535	291	236	753	11
249	243	298	819	1057	696	438	1168	12
457	419	450	879	1052	605	404	877	13
104	116	146	369	513	322	282	743	14
182	164	238	676	894	509	338	690	15
376	408	528	1302	1559	904	687	2304	16
257	311	325	799	936	506	333	578	17
126	153	168	509	687	403	313	945	18
186	171	227	590	684	428	379	1262	19
680	716	693	1533	1706	748	602	954	20
2253	2119	1812	4203	4695	2322	1889	4515	21
120	142	144	351	387	203	172	519	22

TABL. 1.18 Kradzieże samochodów

LATA	2013	2014	2015
OGÓŁEM			
Kradzieże	542	570	361
Wskaźnik wykrywalności ^a w %	29,3	20,4	36,5
W TYM MIASTO SZCZECIN			
Kradzieże	227	207	126
Wskaźnik wykrywalności ^a w %	25,0	14,5	34,4

^a Sprawców przestępstw stwierdzonych.

Źródło: dane Komendy Wojewódzkiej Policji.

Tabl. 1.19 Kradzieże samochodów według powiatów

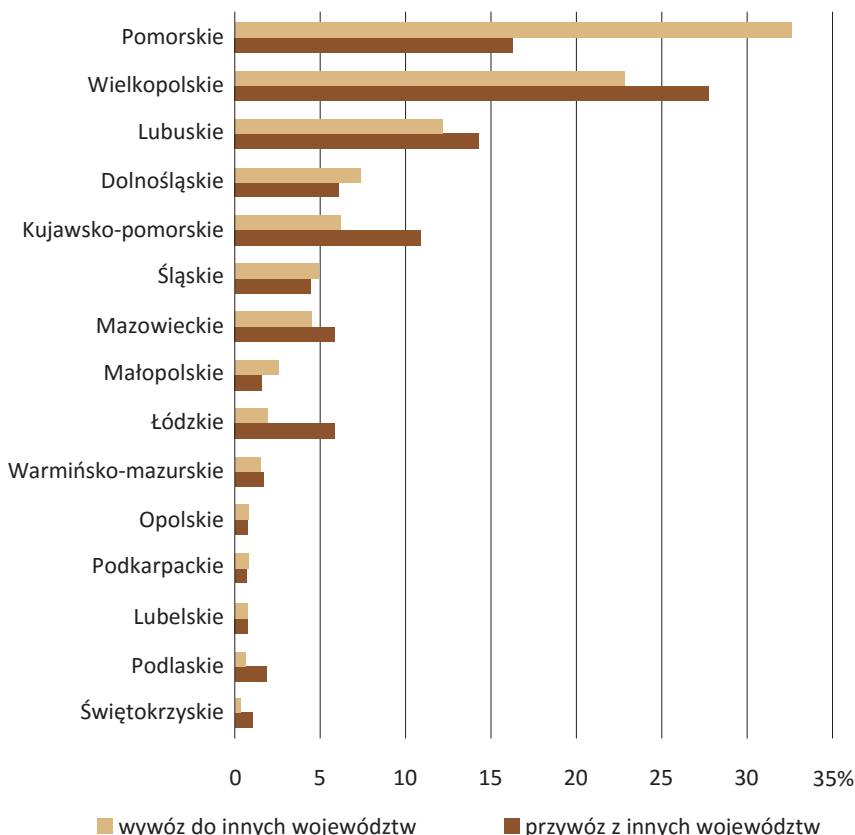
POWIATY	2013	2014	2015
Województwo zachodniopomorskie	542	570	361
Białogardzki	6	7	4
Choszczeński	15	5	10
Drawski	6	9	3
Goleniowski	18	26	9
Gryficki	15	14	13
Gryfiński	16	20	10
Kamieński	24	26	29
Kołobrzeski	40	71	46
Koszaliński	61	15	7
Łobeski	8	5	4
Myśliborski	19	25	28
Policki	15	15	8
Pyrzycki	6	3	2
Sławieński	13	13	4
Stargardzki	30	24	10
Szczecinecki	2	4	6
Świdwiński	7	8	5
Wałecki	12	7	4
m. Koszalin	42	60	29
m. Szczecin	227	207	126
m. Świnoujście	2	6	4

Według bilansu przewozów ładunków transportem samochodowym (zarobkowym i gospodarczym), w województwie zachodniopomorskim w 2015 r. uzyskano dodatni wynik wynoszący 3,7 mln ton, tj. nadano więcej ładunków (56,3 mln ton) niż przyjęto (52,5 mln ton). W 2014 r. bilans przewozów ładunków wyniósł 0,5 mln ton.

Największy udział w przewozach ładunków miały przewozy wewnątrz województwa i stanowiły one 65,1% wszystkich przewozów z nadania (przed rokiem – 69,2%) oraz 69,7% z przyjęcia ładunków (przed rokiem – 69,9%). Najwięcej przewozów ładunkowych odnotowano w podregionie szczecinecko-pyrzyckim – 27,8% przewozów towarów w województwie. W eksporcie również największy udział odnotowano w podregionie szczecinecko-pyrzyckim – 34,2%, natomiast w imporcie – w podregionie szczecińskim (49,0%).

Najwięcej przewozów ładunków z województwa zachodniopomorskiego w 2015 r. nadano do województw: pomorskiego (32,6%), wielkopolskiego (22,8%) i lubuskiego (12,2%), a najmniej – do świętokrzyskiego (0,3%), lubelskiego i podlaskiego (po 0,7%). Najczęściej przyjmowano ładunki z województwa: wielkopolskiego (27,8%), pomorskiego (16,3%) i lubuskiego (14,3%), a najrzadziej – z podkarpackiego i lubelskiego (po 0,7%) oraz opolskiego (0,8%).

Wykres 3 **Struktura przewozów ładunków^a do/z województwa zachodniopomorskiego w 2015 r.**



^a Uszeregowane malejąco według wywozu.

¹ Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz „Uwagi metodyczne” pkt 9, str. 15.

W 2015 r. przywieziono i wywieziono więcej ładunków niż w roku poprzednim. Wielkość ładunków wywiezionych z województwa zachodniopomorskiego do innych województw wzrosła o 20,6 %, przy czym największej (prawie dwuipółkrotnie) – do województwa pomorskiego (o 144,4%). Z innych województw przywieziono o 11,2% więcej ładunków, a największy wzrost odnotowano w przywozach z województwa lubuskiego (o 96,9%) i podlaskiego (o 77,8%). Najgłębszy spadek natomiast odnotowano w wywozach ładunków do województwa łódzkiego (o 45,2%), a w przywozach – z województwa opolskiego (o 46,6%).

Tabl. 1.20 Przewozy ładunków do/z województwa zachodniopomorskiego według relacji w 2015 r.

Województwa	Wywóz		Przywóz	
	w tys. t	2014=100	w tys. t	2014=100
OGÓŁEM	14054,9	120,6	13570,6	111,2
Dolnośląskie	1043,9	140,4	817,3	137,2
Kujawsko-pomorskie	880,5	58,5	1481,7	86,7
Lubelskie	102,1	68,6	99,7	68,2
Lubuskie	1710,0	90,0	1940,0	196,9
łódzkie	271,0	54,8	792,3	120,9
Małopolskie	356,2	122,0	213,8	78,3
Mazowieckie	635,5	76,1	800,9	119,8
Opolskie	118,3	89,6	112,4	53,4
Podkarpackie	116,1	67,1	90,5	66,3
Podlaskie	92,3	58,8	254,5	177,8
Pomorskie	4576,3	244,4	2214,4	97,2
Śląskie	690,1	176,2	605,1	84,4
Świętokrzyskie	44,6	56,2	146,0	73,0
Warmińsko-mazurskie	208,2	70,3	233,6	150,5
Wielkopolskie	3209,8	121,9	3768,4	113,2

Tabl. 1.21 Bilans przewozów ładunków transportem samochodowym

LATA	Nadania				Przyjęcia				Bilans przewozów (dodatni +/ujemny -)
	ogółem	do przewozu wewnątrz województwa	do wywozu z województwa		ogółem	do przewozu wewnątrz województwa	z przywozu do województwa		
			do innych województw	za granicę			z innych województw	z zagranicy	

POLSKA

W TYSIĄCACH TON

2013	1179878	782134	334867	62877	1170700	782134	334867	53699	+9178
2014	1168777	795942	311760	61075	1162922	795942	311760	55220	+5855
2015	1123901	711942	348358	63601	1116056	711942	348358	55756	+7845

W MILIONACH TONOKILOMETRÓW

2013	154616	26790	73530	54296	148198	26790	73530	47878	+6418
2014	150221	27066	69561	53594	146822	27065	69561	50195	+3399
2015	157931	26618	78061	53252	153543	26618	78061	48864	+4388

Tabl. 1.21 Bilans przewozów ładunków transportem samochodowym (dok.)

LATA	Nadania				Przyjęcia				Bilans przewozów (dodatni +/ujemny -)
	ogółem	do przewozu wewnątrz województwa	do wywozu z województwa		ogółem	do przewozu wewnątrz województwa	z przywozu do województwa		
			do innych województw	za granicę			z innych województw	z zagranicy	

WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE

W TYSIĄCACH TON

2013	46349	29741	12167	4441	44336	29741	12412	2183	+2013
2014	50762	35115	11653	3994	50227	35115	12202	2910	+535
2015	56252	36631	14055	5566	52549	36631	13571	2347	+3703

W MILIONACH TONOKILOMETRÓW

2013	7840	1389	3710	2741	6682	1389	3902	1391	+1158
2014	7175	1438	3588	2149	6798	1438	3643	1717	+377
2015	7826	1481	3393	2952	6729	1481	3920	1328	+1097

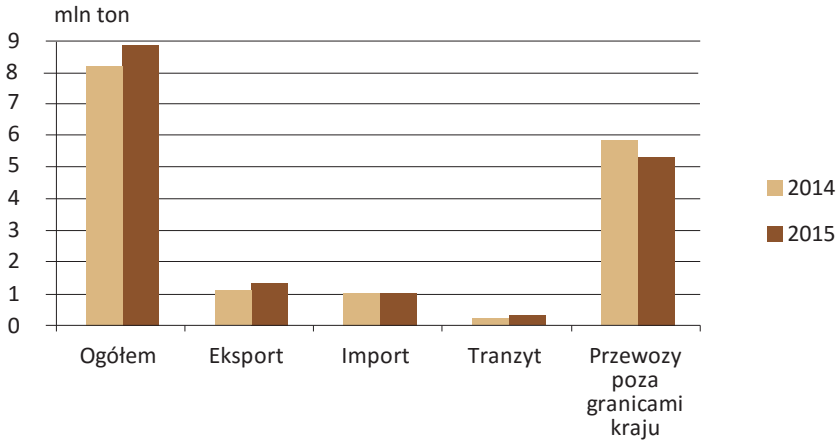
Tabl. 1.22 Ładunki nadane i przyjęte według podregionów w 2015 r.

WYSZCZEGÓLNIENIE	ładunki nadane				ładunki przyjęte			
	ogółem		w tym za granicę		ogółem		w tym z zagranicy	
	w tys. t	w mln tkm	w tys. t	w mln tkm	w tys. t	w mln tkm	w tys. t	w mln tkm
Województwo zachodniopomorskie	56252	7826	5566	2952	52549	6729	2347	1328
Podregion koszaliński	12945	1345	582	575	11556	1454	195	205
Podregion szczecinecko-pyrzycki	17805	2227	1904	855	12403	1307	429	207
Podregion m. Szczecin	11725	2106	1336	703	12463	2011	571	318
Podregion szczeciński	13777	2148	1744	820	16126	1957	1151	598

Przewozy towarów transportem zarobkowym

W 2015 r. w transporcie samochodowym zarobkowym w porównaniu z rokiem poprzednim odnotowano wzrost przewozów ładunków, wykonanej pracy przewozowej oraz średniej odległości przewozu 1 tony ładunku. Taborem samochodowym ciężarowym w 2015 r., podobnie jak w 2014 r., przewieziono 11,3 mln ton ładunków, z czego 2,4 mln – komunikacją krajową (21,1% ogółu przewiezionych ładunków). Wykonana praca przewozowa wyniosła 6,9 mld tonokilometrów i była wyższa o 14,9% niż w 2014 r. Większość wykonanej pracy przewozowej dotyczyła komunikacji międzynarodowej (92,8%) i wyniosła 6,4 mld tonokilometrów, tj. o 16,5% więcej niż przed rokiem. Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w 2015 r. wyniosła 612,1 km i była większa o 78,9 km w porównaniu z rokiem poprzednim. W komunikacji międzynarodowej i krajowej również odnotowano wzrost tego wskaźnika (odpowiednio o 48,1 km do 719,4 km oraz o 43,9 km do 210,3 km).

Wykres 4 Przewozy ładunków w międzynarodowym transporcie samochodowym



Tabl. 1.23 Tabor samochodowy ciężarowy będący w dyspozycji jednostki ^a
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2013	2014	2015
OGÓŁEM			
Samochody ciężarowe	415	381	351
ładowność w tonach	4250,0	4525,4	3510,8
Ciągniki:			
siodłowe	2098	2168	2262
rolnicze	8	11	13
Przyczepy	250	178	157
ładowność w tonach	5176,4	2723,9	2138,1
Naczepy	2099	2161	2067
ładowność w tonach	53585,9	54785,1	51359,7
W TYM WYKORZYSTYWANE W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ			
Samochody ciężarowe	137	161	138
ładowność w tonach	1520,3	2470,2	1488,7
Ciągniki siodłowe	1867	1922	2088

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy Transport lądowy pozostały.

Tabl. 1.23 Tabor samochodowy ciężarowy będący w dyspozycji jednostki ^a (dok.)
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2013	2014	2015
Przyczepy	141	125	104
ładowność w tonach	3307,8	2072,6	1392,2
Naczepy	1813	1879	1837
ładowność w tonach	46260,9	47634,0	45424,9

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy Transport lądowy pozostały.

Tabl. 1.24 Tabor samochodowy będący w dyspozycji jednostki według grup ładowności ¹
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2013	2014	2015
a – pojazdy			
b – ładowność w tonach			

OGÓŁEM

Samochody ciężarowe	a	415	381	351
	b	4250,0	4525,4	3510,8
3,5 ton i mniej	a	129	78	92
	b	277,6	162	193,3
3,6 – 4,9	a	16	13	8
	b	68,7	56,5	35,3
5,0 – 6,9	a	33	37	24
	b	184,4	201,8	134,9
7,0 – 9,9	a	42	30	44
	b	350,0	245,5	356,2
10,0 – 14,9	a	66	61	83
	b	808,0	738,9	1032,9
15,0 ton i więcej	a	129	162	100
	b	2561,3	3120,7	1758,2
Przyczepy	a	250	178	157
	b	5176,4	2723,9	2138,1
4,9 ton i mniej	a	25	10	18
	b	56,7	21,3	36,8
5,0 – 9,9	a	11	11	3
	b	78,0	73,3	23,5
10,0 – 14,9	a	49	77	84
	b	636,7	1049,6	1096,3
15,0 ton i więcej	a	165	80	52
	b	4405,0	1579,7	981,5
Naczepy	a	2099	2161	2067
	b	53585,9	54785,1	51359,7
4,9 ton i mniej	a	–	–	#
	b	–	–	#
5,0 – 9,9	a	#	#	#
	b	#	#	#

¹ Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy Transport lądowy pozostały.

Tabl. 1.24 Tabor samochodowy będący w dyspozycji jednostki według grup ładowności ¹ (dok.)
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE		2013	2014	2015
a – pojazdy				
b – ładowność w tonach				
Naczepy (dok.)				
10,0 – 14,9	a	#	3	4
	b	#	34,6	49,6
15,0 – 19,9	a	29	8	23
	b	499,6	124,4	413,4
20,0 ton i więcej	a	2063	2149	2038
	b	53010,2	54618,1	50884,5
W TYM WYKORZYSTYWANE W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ				
Samochody ciężarowe	a	137	161	138
	b	1520,3	2470,2	1488,7
3,5 ton i mniej	a	48	20	29
	b	109,9	35,3	54,1
3,6 – 4,9	a	#	3	4
	b	#	14,4	18,9
5,0 – 6,9	a	14	15	14
	b	76,3	85,4	79,1
7,0 – 9,9	a	#	#	4
	b	#	#	33,2
10,0 – 14,9	a	10	15	28
	b	123,4	178,9	357,6
15,0 ton i więcej	a	60	107	59
	b	1180,8	2148,2	945,8
Przyczepy	a	141	125	104
	b	3307,8	2072,6	1392,2
4,9 ton i mniej	a	20	4	12
	b	38,4	9,0	25,3
5,0 – 9,9	a	6	6	3
	b	47,2	42,5	23,5
10,0 – 14,9	a	25	54	63
	b	353,0	770,5	843,2
15,0 ton i więcej	a	90	61	26
	b	2869,2	1250,6	500,2
Naczepy	a	1813	1879	1837
	b	46260,9	47634,0	45424,9
9,9 ton i mniej	a	–	–	#
	b	–	–	#
10,0 – 14,9	a	4	3	4
	b	49,1	34,6	49,6
15,0 – 19,9	a	29	8	23
	b	499,6	124,4	413,4
20,0 ton i więcej	a	1780	1868	1809
	b	45712,2	47475,0	44957,7

1 Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy Transport lądowy pozostały.

Tabl. 1.25 Przewozy ładunków ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2013	2014	2015
OGÓŁEM			
W tys. ton	9446,9	11253,5	11261,8
W mln tonokilometrów	6869,6	6000,4	6893,0
Średnia odległość przewozu 1t ładunku w km	727,2	533,2	612,1
KOMUNIKACJA KRAJOWA			
W tys. ton	3065,3	3078,2	2374,6
W mln tonokilometrów	659,6	512,1	499,4
Średnia odległość przewozu 1t ładunku w km	215,2	166,4	210,3
KOMUNIKACJA MIĘDZYNARODOWA			
W tys. ton	6381,7	8175,2	8887,3
W mln tonokilometrów	6210,0	5488,2	6393,6
Średnia odległość przewozu 1t ładunku w km	973,1	671,3	719,4

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy Transport lądowy pozostały.

Tabl. 1.26 Przewozy ładunków w transporcie międzynarodowym ¹

WYSZCZEGÓLNIENIE		2013	2014	2015
a	– tys. ton			
b	– mln tonokilimetrów			
c	– średnia odległość przewozu 1t ładunku w km			
d	– w kontenerach w tonach			
OGÓŁEM	a	6381,7	8175,2	8887,3
	b	6210,0	5488,2	6393,6
	c	973,1	671,3	719,4
	d	158686	39278	88289
Eksport	a	1564,2	1145,7	1333,5
	b	1350,1	710,8	841,5
	c	863,1	620,4	631
	d	77613	23958	7620
Import	a	1394,2	1002,1	963,6
	b	998,2	877,3	685,0
	c	716,0	875,5	710,9
	d	76961	13752	16421
Tranzyt	a	299,5	168,7	258,5
	b	339,2	155,4	168,0
	c	1132,4	921,2	649,9
	d	3200	590	–
Przewozy poza granicami kraju	a	3123,7	5858,8	6331,6
	b	3522,5	3744,6	4699,1
	c	1127,7	639,2	742,2
	d	912	978	64248

¹ Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób, zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy Transport lądowy pozostały.

Tabl. 1.27 Praca samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2013	2014	2015
OGÓŁEM			
Wykorzystanie taboru (w wozodniach)	631273	660246	670559
Przebieg w tys. wozokilometrów	295051,9	273314,7	306831,2
Średni dzienny stan pojazdów w sztukach	1730	1809	1837
Średni przebieg 1 pojazdu w km:			
roczny	170598	151095	167015
dzienny	467	414	458
KOMUNIKACJA KRAJOWA			
Wykorzystanie taboru (w wozodniach)	152641	131521	128179
Przebieg w tys. wozokilometrów	45645,3	33956,1	32538,0
Średni dzienny stan pojazdów w sztukach	418	360	351
Średni przebieg 1 pojazdu w km:			
roczny	109149	94236	92655
dzienny	299	258	254
KOMUNIKACJA MIĘDZYNARODOWA			
Wykorzystanie taboru (w wozodniach)	478632	528725	542380
Przebieg w tys. wozokilometrów	249406,6	239358,5	274293,2
Średni dzienny stan pojazdów w sztukach	1311	1449	1486
Średni przebieg 1 pojazdu w km:			
roczny	190195	165239	184588
dzienny	521	453	506

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy Transport lądowy pozostały.

Tabl. 1.28 Przedsiębiorstwa transportu samochodowego zarobkowego według liczby posiadanych samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych ¹
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE		2013	2014	2015
a – liczba przedsiębiorstw				
b – liczba samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych				
OGÓŁEM	a	149	132	127
	b	2513	2549	2613
posiadające:				
5 pojazdów i mniej	a	13	10	13
	b	43	34	51
6 – 9	a	40	32	31
	b	308	255	252
10 – 19	a	62	53	48
	b	846	696	603
20 – 49	a	27	30	25
	b	739	818	733
50 – 99	a	#	5	7
	b	#	326	423
100 pojazdów i więcej	a	#	#	3
	b	#	#	551

¹ Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy Transport lądowy pozostały.

Istotną rolę w przewozach pasażerskich w województwie zachodniopomorskim odgrywa komunikacja miejska i zamiejska. W 2015 r. pod względem liczby przewiezionych pasażerów taborom komunikacji miejskiej województwo zachodniopomorskie uplasowało się na 9. miejscu w kraju, a pod względem liczby przewiezionych pasażerów w komunikacji zamiejskiej (krajowej i międzynarodowej) – na 10. miejscu.

W 2015 r. w porównaniu z rokiem poprzednim odnotowano zmniejszenie długości linii regularnej komunikacji autobusowej. Komunikację prowadzono na 886 liniach krajowych o długości 55,4 tys. km (w 2014 r. – 64,0 tys. km) oraz na 5 liniach międzynarodowych o długości wynoszącej 2885 km. W ogólnej liczbie linii krajowych ponad dwie trzecie stanowiły linie podmiejskie.

Liczba autobusów eksploatowanych przez jednostki taboru samochodowego w 2015 r. była mniejsza o 4,2% niż w roku poprzednim i wyniosła 807 sztuk. Autobusy miały do dyspozycji 42,7 tys. miejsc, tj. o 1,0% mniej w stosunku do 2014 r.

W 2015 r. taborom autobusowym w komunikacji krajowej przewieziono 18,1 mln pasażerów, tj. o 4,6% mniej niż przed rokiem. Praca przewozowa w pasażerokilometrach spadła o 21,2% w stosunku do roku poprzedniego, natomiast średnia odległość przewozu pasażera zmniejszyła się o 5 km i wyniosła 27 km. W komunikacji krajowej regularnej i regularnej specjalnej wzrosły przewozy szkolne na podstawie umów (o 11,4%) oraz z biletami jednorazowymi (o 3,7%), natomiast największy spadek odnotowano w przewozach z biletami miesięcznymi pracowniczymi (o 19,9%).

Liczba pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej w 2015 r. kształtowała się na poziomie 215,9 tys. osób i była mniejsza o 0,6% niż przed rokiem. Zmniejszyła się również praca przewozowa w pasażerokilometrach (o 24,0%) oraz średnia odległość przewozu pasażera (z 363 km do 277 km). W komunikacji międzynarodowej 92,2% pasażerów stanowili podróżujący z/do Niemiec.

W 2015 r. na terenie województwa zachodniopomorskiego komunikacja miejska obsługiwała 9 miast i prowadzona była na 153 liniach autobusowych i tramwajowych o łącznej długości 1831 km (w 2014 r. odpowiednio – 143 linii, 1642 km). W skali roku tabor komunikacji miejskiej uległ niewielkiemu zmniejszeniu. W taborze przystosowanym do przewozu osób niepełnosprawnych wzrosła liczba autobusów (z 375 do 380); liczba tramwajów pozostała na tym samym poziomie (30 szt.).

Liczba przewiezionych pasażerów komunikacją miejską (w podmiotach o liczbie pracujących powyżej 9 osób) wyniosła 176,7 mln osób i była większa o 1,0% niż w 2014 r.

Tabl. 1.29 Autobusy w transporcie samochodowym zarobkowym¹
Stan w dniu 31 XII lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa

WYSZCZEGÓLNIENIE		2013	2014	2015
a – pojazdy				
b – liczba miejsc				
OGÓŁEM²	a	888	842	807
	b	46069	43104	42672
w tym:				
wykorzystywane w komunikacji międzynarodowej	a	155	135	137
	b	6389	5256	5920

¹ Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowane według siedziby przedsiębiorstw. ² Autobusy będące w dyspozycji przedsiębiorstw (własne i dzierżawione).

Tabl. 1.30 Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji krajowej ¹

WYSZCZEGÓLNIENIE		2013	2014	2015
a – pasażerowie w tys.				
b – pasażerokilometry w mln				
c – średnia odległość przewozu 1 pasażera w km				
OGÓŁEM	a	20157,4	18975,8	18100,4
	b	588,1	609,6	480,2
	c	29	32	27
Komunikacja regularna i regularna specjalnie	a	19550,5	18422,9	17520,5
	b	520,4	547,5	425,2
	c	27	30	24
przewozy z biletami jednorazowymi	a	7185,5	6196,6	6425,5
	b	297,8	200,9	182,9
	c	41	32	29
przewozy z biletami miesięcznymi pracowniczymi	a	1375,4	1478,1	1184,6
	b	22,5	32,1	23,8
	c	16	22	20
przewozy z biletami miesięcznymi szkolnymi	a	8193,4	7657,2	6648,5
	b	157,7	190,4	140,6
	c	19	25	21
przewozy pracownicze na podstawie umów	a	655,4	631,2	522,7
	b	15,4	14,4	10,8
	c	24	23	21
przewozy szkolne na podstawie umów	a	2140,7	2459,9	2739,3
	b	27,1	109,7	67,2
	c	13	45	25
Przewozy pozostałe	a	607,0	552,9	580,0
	b	67,7	62,1	54,9
	c	112	112	95

¹ Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzące komunikację w ruchu krajowym, łącznie z wykonanymi przez nie przewozami w komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw.

Tabl. 1.31 Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji międzynarodowej ¹

WYSZCZEGÓLNIENIE		2013	2014	2015
a – pasażerowie w tys.				
b – pasażerokilometry w mln				
c – średnia odległość przewozu 1 pasażera w km				
OGÓŁEM	a	207,8	217,1	215,9
	b	74,9	78,7	59,8
	c	361	363	277
Komunikacja regularna i regularna specjalna	a	174,9	183,5	184,3
	b	42,8	43,0	41,5
	c	245	235	225
Pozostałe przewozy	a	32,9	33,7	31,6
	b	32,1	35,7	18,4
	c	976	1061	582

¹ Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących komunikację w ruchu międzynarodowym. Dane zaprezentowane według siedziby przedsiębiorstw.

Tabl. 1.32 Struktura przewozów pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji międzynarodowej według krajów ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2013	2014	2015
	w %		
OGÓŁEM	100,0	100,0	100,0
Francja	0,6	0,6	0,4
Hiszpania	0,1	1,3	0,0
Niemcy	91,4	91,2	92,2
Czechy	0,7	0,9	0,5
Włochy	4,3	4,0	3,5
Pozostałe kraje	2,9	2,0	3,4

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących komunikację w ruchu międzynarodowym.

Tabl. 1.33 Stałe dzienne linie komunikacyjne Stan w dniu 31 XII lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa

WYSZCZEGÓLNIENIE	2013	2014	2015
Liczba przedsiębiorstw	8	8	8
Linie komunikacyjne ogółem ^a w km	1614	1642	1831
w tym na wsi	261	272	354
autobusowe	1508	1536	1718
tramwajowe	106	106	114

^a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. Dane nie obejmują linii, tzw. „zamkniętych” obsługujących wyłącznie pracowników określonych zakładów pracy.

Tabl. 1.34 Tabor komunikacji miejskiej ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE		Stan inwentarowy w dniu 31 XII ^b		Przebieg wozów w tys. wozokilo- metrów	Przeciętny przebieg 1 wozu	
		sztuki	odsetek wozów w ruchu ^c		w ciągu roku	w ciągu doby
				w km		
Autobusy	2013	441	80,7	26391	74132	203
	2014	448	79,9	26669	74494	204
	2015	450	80,2	25630	70997	195
Tramwaje	2013	218	67,4	9260	62993	173
	2014	215	60,0	8497	65868	180
	2015	209	61,2	8251	64461	177

^a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. ^b Lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa. ^c Dotyczy dni powszednich.

Tabl. 1.35 Przewozy pasażerów komunikacją miejską ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2013	2014	2015
Miejsca w wozach (stan w dniu 31 XII) ^b	80903	82573	81613
autobusy	50343	51040	50830
tramwaje	30560	31533	30783
Przewozy pasażerów w tys.	177084	174960	176679

^a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. ^b Lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa.

2. Transport kolejowy

Wydajna i efektywna infrastruktura kolejowa wpływa na wzmocnienie roli transportu kolejowego w zintegrowanym systemie transportowym poprzez podniesienie konkurencyjności wobec innych gałęzi transportu. Krajowy Program Kolejowy do 2023 r., dotyczący infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., stanowi kontynuację Wieloletniego Programu Inwestycji Kolejowych do 2015. Polska otrzymała deklarację wsparcia kolei z budżetu UE w perspektywie 2014-2020 w wysokości 42,8 mld zł. Finasowanie inwestycji związanych z infrastrukturą kolejową odbywać się będzie w ramach środków krajowych (budżet państwa i Fundusz Kolejowy) oraz środków unijnych (Fundusz Spójności, Europejskie Fundusze Rozwoju Regionalnego, Regionalne Programy Operacyjne).

Prowadzone w 2015 r. prace inwestycyjne w województwie zachodniopomorskim dotyczyły modernizacji m.in. linii kolejowej nr 273 (tzw. „Nadodrzancki”) i wpłynęły na zwiększenie prędkości przejazdowej oraz na poprawę bezpieczeństwa ruchu. Linia ta obejmuje trasę łączącą Wrocław ze Szczecinem i ma duże znaczenie dla przewozów towarowych z Dolnego Śląska do portu w Szczecinie. Inwestycje realizowane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na terenie województwa dotyczyły również linii kolejowej nr 401 Szczecin – Świnoujście. Poprawiły one płynność i komfort podróżowania oraz bezpieczeństwo ruchu.

Sieć kolejowa w 2015 r. w województwie zachodniopomorskim tak jak przed rokiem wyniosła 1183 km. Linie jednotorowe stanowiły 64,3%, a linie dwu- i więcej torowe – 35,7%. Długość zelektryfikowanych linii nie uległa zmianie i na koniec 2015 r. wynosiła 750 km. Najważniejsze trasy kolejowe województwa są liniami dwutorowymi i zelektryfikowanymi (m.in. Szczecin – Kostrzyn – Zielona Góra; Poznań – Szczecin – Świnoujście; Stargard

– Runowo Pomorskie). Dwutorowy jest również odcinek Runowo Pomorskie – Szczecinek. Trasa z Goleniowa do Kołobrzegu na całej długości jest jednotorowa, niezelektryfikowana. Trasy prowadzące ze wschodu na zachód są dwójakiej struktury: jedno- i dwutorowe. Jednotorowy odcinek jest na trasie Runowo Pomorskie – Koszalin – Sławno; dwutorowy – na trasie Stargard – Szczecinek.

Tabl. 2.1 Spis linii kolejowych województwa zachodniopomorskiego

Nr linii kolejowej	Trasa
202	Gdańsk – Runowo Pomorskie – Stargard
210	Chojnice – Szczecinek – Runowo Pomorskie
273	Wrocław – Szczecin
351	Poznań – Szczecin
401	Szczecin – Świnoujście
402	Koszalin – Kołobrzeg – Goleniów
403	Piła – Ulikowo
404	Szczecinek – Kołobrzeg
405	Piła – Ustka
406	Szczecin – Trzebież
407	Wysoka Kamieńska – Kamień Pomorski
408	Szczecin – Grambow (Niemcy)
409	Szczecin – Tantow (Niemcy)
410	Grotniki Drawskie – Choszczno
411	Stargard – Pyrzyce
418	Sławno – Darłowo
421	Smardzko – Świdwin
422	Pyrzyce – Głazów
427	Mścice – Mielno Koszalińskie
428	Szczecin Dąbie SDB – Szczecin Podjuchy
429	Stobno Szczecin – Dołuje
430	Barnówko – Kostrzyn
431	Police – Police Chemia
432	Szczecin Wstowo – Szczecin Turzyn
433	Szczecin Główny SG – Szczecin Gumieńce
434	Podg Mosty – Port Lotniczy Goleniów
435	Podg Mosty R1 – Podg Mosty R2
851	Szczecin Wstowo – Szczecin Gumieńce
854	Szczecin Port Centralny SPB – Dziewoklicz
855	Regalica – Szczecin Port Centralny SPA
857	Szczecin Dąbie SDA – Szczecin Dąbie SDC

Województwo zachodniopomorskie należy do grupy województw o słabo rozwiniętej sieci linii kolejowych – na każde 100 km² powierzchni w 2015 r. przypadają 5,2 km linii kolejowych (w kraju – 6,2 km). Największym zarządcą infrastruktury kolejowej w Polsce jest przedsiębiorstwo PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, w którego dyspozycji jest sieć kolejowa o długości 18510 km, z tego na obszarze województwa zachodniopomorskiego znajduje się 6,4% linii będących w tym zarządzie i obejmują one: linie pierwszorzędne (568 km), drugorzędne (314 km), magistralne (189 km) i o znaczeniu miejscowym (112 km). Na terenie województwa długość linii kolejowych o znaczeniu państwowym wyniosła 815 km.

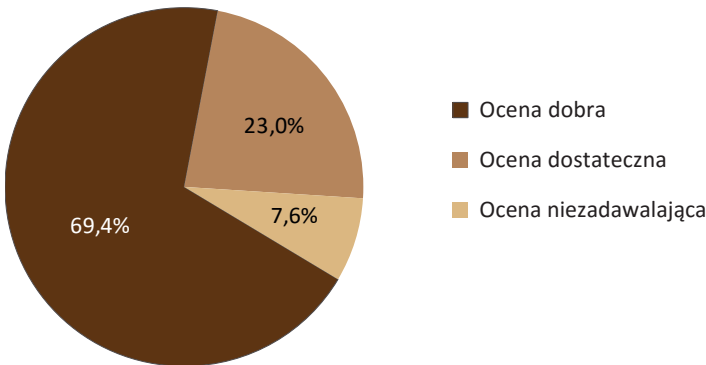
Przez obszar województwa zachodniopomorskiego przebiegają dwie linie kolejowe będące częścią międzynarodowego kolejowego korytarza transportowego E59 na odcinku Świnoujście – Szczecin – Bierzwnik oraz CE59 na odcinku Szczecin – Namyślin.

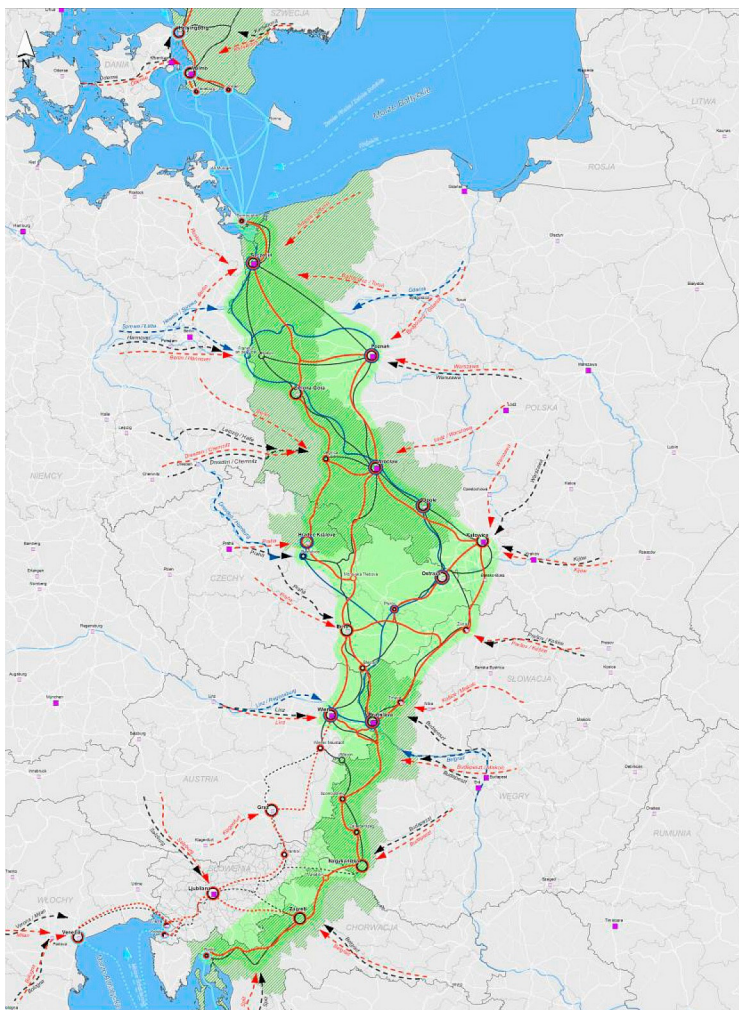
W dniu 10 listopada 2015 r. zostały uruchomione dwa korytarze towarowe przebiegające przez terytorium Polski: korytarz towarowy nr 5 Morze Bałtyckie – Morze Adriatyckie na osi północ – południe oraz korytarz towarowy nr 8 Morze Północne – Morze Bałtyckie zorientowany równoleżnikowo. Tym samym Polska dołączyła do grona państw, w których funkcjonują korytarze towarowe.

Korytarze towarowe to europejskie przedsięwzięcie, którego celem jest zwiększenie atrakcyjności transportu kolejowego względem innych rodzajów transportu. Obowiązek ich wdrożenia został nałożony na Polskę przez Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 913/2010 z dnia 22 września 2010 r. w sprawie europejskiej sieci kolejowej, ukierunkowanej na konkurencyjny transport towarowy. Główną cechą charakterystyczną korytarzy towarowych jest nowa oferta skierowana do wnioskodawców. Obejmuje ona między innymi utworzenie dla każdego korytarza punktu kompleksowej obsługi Corridor one-stop shop (C- OSS).

Stan infrastruktury kolejowej nie jest zadawalający. Ponad połowa linii kolejowych nie budzi zastrzeżeń co do parametrów (potrzebna jest tylko konserwacja). Pozostała część linii wymaga przeprowadzenia bieżących napraw, pojedynczej wymiany elementów lub przeprowadzenia kompleksowej modernizacji. Linie kolejowe, których stan oceniany jest jako dostateczny lub niezadawalający wymagają obniżenia prędkości rozkładowej i wprowadzenia dużej ilości ograniczeń.

Wykres 5 Stan techniczny nawierzchni linii kolejowych w województwie zachodniopomorskim w 2015 r. Stan w dniu 31 XII



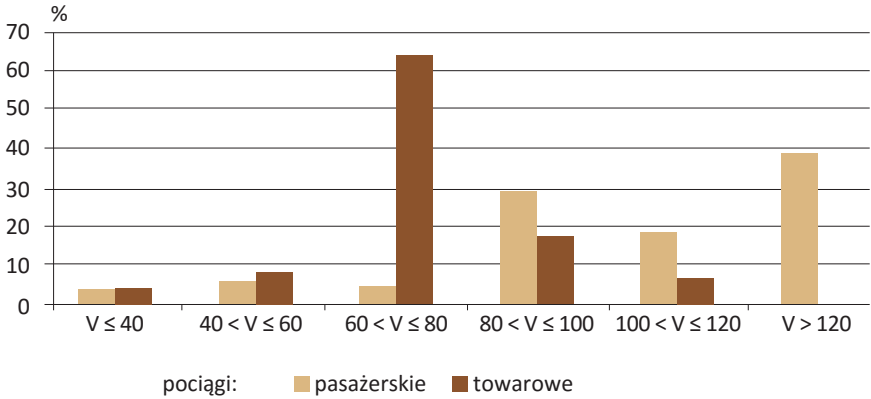


Źródło: Andrzej Jakubowski „Rola Europejskiego Ugrupowania Współpracy Terytorialnej (EUWT) dla Środkowoeuropejskiego Korytarza Transportowego (CETC) dla rozwoju regionów Chorwacji i Polski” czerwiec, 2014 (http://www.wzp.pl/sites/default/files/files/13530/61380500_1413085018_Prezentacja_-_III_Forum_Regionw_Chorwacji_i_Polski_5-7_czerwca_2014_roku.pdf).

Infrastruktura kolejowa w województwie zachodniopomorskim nie umożliwia realizacji przewozów z prędkością przekraczającą 160 km/h, odpowiadającą wymaganiom umowy europejskiej AGC (o międzynarodowych liniach kolejowych). W 2015 r. w województwie zachodniopomorskim było 389 km linii kolejowych (więcej o 85 km niż przed rokiem), na których pociągi mogły rozwijać prędkość 120 km/h. Główna trasa o przebiegu północ – południe (Szczecin – Poznań) charakteryzuje się na większości długości tej linii kolejowej (87,6%) prędkościami maksymalnymi w granicach 120-130 km/h. Pociągi pasażerskie na blisko 56,5% linii kolejowych w województwie osiągają prędkość powyżej 80 km/h. Pociągi towarowe na 72,0% linii poruszają się z prędkością 40-80 km/h, natomiast zaledwie na 6,7% linii osiągają prędkość maksymalnie do 100 km/h.

Wykres 6

Struktura długości linii kolejowych według maksymalnych prędkości rozkładowych w województwie zachodniopomorskim w 2015 r.

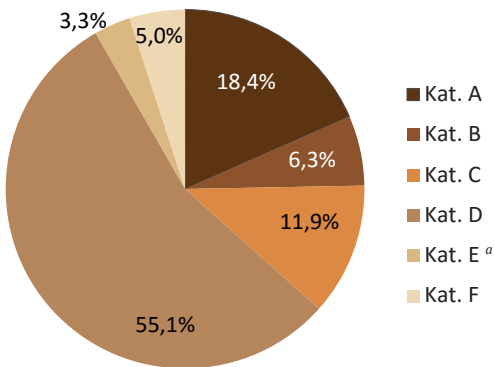


Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Regulaminu przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach rjp 2013/2014 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

W województwie zachodniopomorskim w 2015 r. funkcjonowały 793 przejazdy kolejowo-drogowe, tj. skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi, na których wydarzyło się 14 wypadków (o 3 więcej niż przed rokiem), w wyniku których śmierć poniosły 3 osoby. Najwięcej zdarzeń (11) odnotowano na przejazdach kategorii D – pozbawionych urządzeń ostrzegawczych, oznakowanych jedynie znakami drogowymi, 2 zdarzenia miały miejsce na przejazdach kategorii C – wyposażonych w sygnalizację świetlną samoczynną lub obsługiwaną przez pracownika oraz 1 wypadek odnotowano na przejeździe kategorii B z samoczynną sygnalizacją świetlną i półrogatkami. W wyniku modernizacji zmniejszyła się liczba przejazdów najmniej bezpiecznych (kategorii D). W 2015 r. ich udział w ogólnej liczbie przejazdów wyniósł 55,1% (wobec 61,8% w 2014 r.). Liczba przejazdów kategorii A, gwarantujących największe bezpieczeństwo, zmniejszyła się w porównaniu z 2014 r. o 1 do 146.

Wykres 7

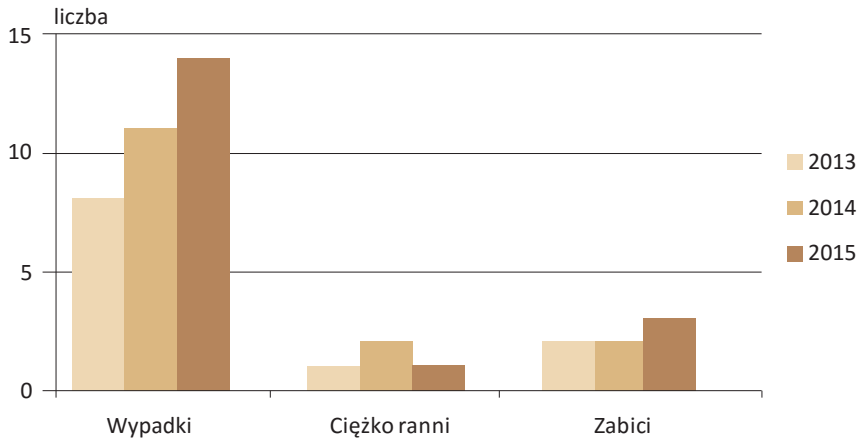
Struktura przejazdów kolejowo-drogowych w województwie zachodniopomorskim według kategorii w 2015 r.



^a Przejścia dla pieszych.

Źródło: dane PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

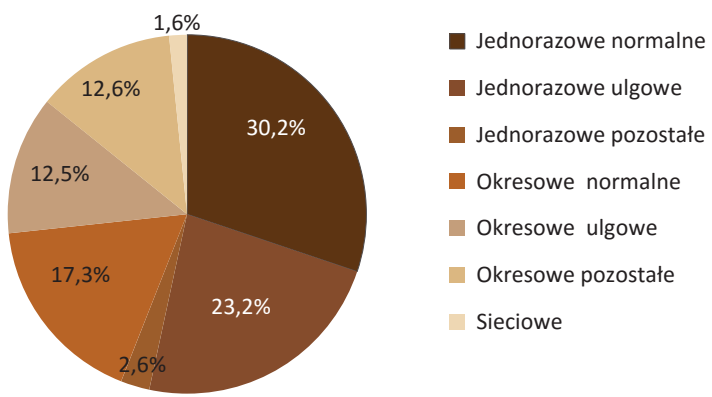
Wykres 8 Wypadki i ofiary wypadków na przejazdach kolejowych w województwie zachodniopomorskim



Źródło: dane PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

W 2015 r. 3539,5 tys. pasażerów podróżowało na podstawie biletu jednorazowego (ponad połowa wszystkich zrealizowanych przejazdów w województwie), 2681,8 tys. – na podstawie biletów okresowych, a 101,4 tys. postąpiło się biletami sieciowymi.

Wykres 9 Struktura pasażerów w ruchu kolejowym w województwie zachodniopomorskim według rodzajów stosowanych biletów w 2015 r.

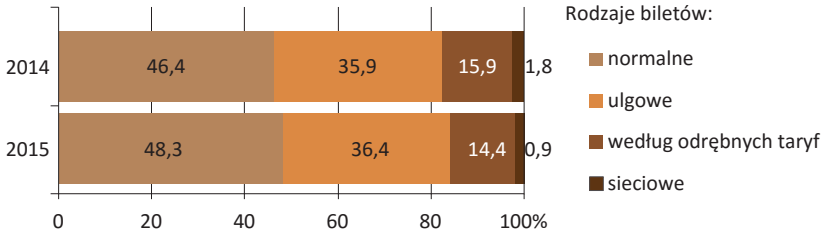


Źródło: opracowanie własne na podstawie danych PKP Przewozy Regionalne.

Na przestrzeni lat 2010-2015 obserwuje się tendencje spadkowe w przewozach pasażerów kolejami regionalnymi, zarówno pociągami REGIO, jak pociągami interREGIO oraz REGIOekspres (o 15,1%). Udział pasażerów w województwie zachodniopomorskim korzystających z usług Spółki Przewozy Regionalne w porównaniu z 2014 r. zmniejszył się o 4,8%.

Wykres 10

Struktura pasażerów w województwie zachodniopomorskim korzystających z usług przewozów regionalnych według rodzajów stosowanych biletów



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych PKP Przewozy Regionalne.

W województwie zachodniopomorskim zostało wyszczególnionych 5 grup dworców kolejowych, do których należą: Koszalińska Grupa Dworców (13 dworców), Białogardzka (13), Stargardzka (13), Zachodniopomorska (16), Szczecińska (10). Na terenie województwa znajduje się 65 dworców kolejowych o różnej wielkości i znaczeniu. Do kategorii A należą dworce: Szczecin Główny i Stargard, które odprawiają rocznie powyżej 2 mln pasażerów. Do kategorii C – o rocznej odprawie podróżnych w przedziale od 0,3 do 1 mln należą: Koszalin, Kołobrzeg, Białogard. Pozostałe dworce należą do kategorii D – odprawiających w ciągu roku poniżej 0,3 mln podróżnych.

Tabl. 2.2 Grupy Dworców Kolejowych w województwie zachodniopomorskim

Lp.	Grupy Dworców				
	Koszalińska	Białogardzka	Stargardzka	Zachodniopomorska	Szczecińska
1	Dygowo	Białogard	Bierzwnik	Biały Bór	Boleszkowice
2	Karlino	Biały Bór	Chociwel	Goleniów	Chojna
3	Karwice	Czaplinek	Dobiegniew	Gryfice	Gryfino
4	Kołobrzeg	Grzmiąca	Dolice	Kamień Pomorski	Krzywiń Gryfiński
5	Koszalin	Iwin	Drawiny	Kliniska	Mieszkowice
6	Czarnowęsy	Jastrowie	Łobez	Łoźnica	Namyślin
7	Nosówko	Lotyń	Podlesiec	Międzyzdroje	Szczecin Główny
8	Sławno	Okonek	Reptowo	Nowogard	Szczecin Podjuchy
9	Skibno	Podborsko	Runowo Pomorskie	Reclaw	Widuchowa
10	Ustronie Morskie	Szczecinek	Słonice	Rurka	Witnica Chojeńska
11	Wiekowo	Turowo Pomorskie	Stargard	Szczecin Dąbie	
12	Wrześnica	Tychowo	Świdwin	Szczecin Załom	
13	Wrzosowo	Wielanowo	Worowo	Świnoujście	
14				Warnowo	
15				Wolin	
16				Wysoka Kamieńska	

Źródło: PKP S.A. Oddział Dworce Kolejowe.

Tabl. 2.3 Linie kolejowe eksploatowane
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2013	2014	2015
	w km		
OGÓŁEM	1183	1183	1183
na 100 km ²	5,2	5,2	5,2
Normalnotorowe	1183	1183	1183
w tym zelektryfikowane	749	749	750
jednotorowe	761	761	761
dwu- i więcej torowe	422	422	422

Tabl. 2.4 Wypadki i ofiary wypadków na przejazdach kolejowo-drogowych

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem	Na przejazdach kategorii					
		A	B	C	D	F	
Przejazdy kolejowo-drogowe	2013	795	147	44	74	484	46
	2014	804	147	45	74	497	41
	2015	793	146	50	94	437	40
Wypadki	2013	8	–	–	3	5	–
	2014	11	–	1	3	7	–
	2015	14	–	1	2	11	–
Zabici	2013	2	–	–	–	2	–
	2014	2	–	–	1	1	–
	2015	3	–	1	–	2	–
Ciężko ranni	2013	1	–	–	–	1	–
	2014	2	–	–	1	1	–
	2015	1	–	–	–	1	–

Ź r ó d ł o : dane PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Bezpieczeństwa.

Tabl. 2.5 Przewozy regionalne pasażerów według kategorii pociągu i rodzajów biletu

Wyszczególnienie	Ogółem	Rodzaj biletu				
		normalny	ulgowy	odrębne oferty taryfowe	sieciowy	
		w tys.				
OGÓŁEM	2013	6715,5	3129,6	2486,7	979,6	119,6
	2014	6639,9	3084,9	2383,4	1054,1	117,5
	2015	6322,7	3001,9	2256,6	962,8	101,4
pociągi REGIO ^a	2013	6438,6	2992,2	2388,5	950,8	107,1
	2014	6318,0	2972,2	2309,8	938,9	97,1
	2015	6094,1	2945,3	2215,9	878,0	55,0
pociągi interREGIO i REGIO ekspres ^b	2013	276,9	137,4	98,2	28,8	12,5
	2014	321,9	112,7	73,6	115,2	20,4
	2015	228,5	56,6	40,7	84,8	46,5

^a Pociągi osobowe spółki Przewozy Regionalne. ^b Pociągi pospieszne spółki Przewozy Regionalne.
Ź r ó d ł o : dane Przewozów Regionalnych Sp. z o.o. Zachodniopomorskiego Zakładu Przewozów Regionalnych.

3. Transport lotniczy

Port Lotniczy Szczecin-Goleniów im. NSZZ „Solidarność” to międzynarodowe lotnisko położone ok. 40 km na północny wschód od centrum Szczecina przy drodze kolejowej łączącej Goleniów i Gdynię. Został wybudowany w latach 50. jako obiekt wojskowy. W 1967 r. na lotnisku wydzielono odrębną część, która miała służyć do obsługi lotów cywilnych. Lata 90. przyniosły modernizacje – wyremontowano pas startowy oraz zainstalowano nowe oświetlenie.

Powstały nowy terminal po rozbudowie w 2006 r. może obsłużyć obecnie 1 mln pasażerów rocznie, oferując połączenia linii regularnych i tanich linii lotniczych na trasach krajowych i międzynarodowych. Jest to jeden z dwóch portów lotniczych na północy Polski.

W 2015 r. Port Lotniczy Szczecin–Goleniów obsługiwał 10 rozkładowych połączeń lotniczych: Warszawa, Oslo Gardemoen, Oslo Rygge, Oslo Torp, Stavanger, Bergen, Londyn Stansed, Londyn Luton, Dublin oraz Liverpool.

Loty czarterowe odbywają się do Bułgarii, Egiptu, Grecji, Tunezji i Turcji.

Obsługiwane są połączenia krajowe i zagraniczne liniami EuroLOT, PLL LOT, Norwegian, Ryanair.

W czerwcu 2013 r. zostało uruchomione połączenie kolejowe pomiędzy lotniskiem a Szczecinem oraz Kołobrzegiem.

Międzynarodowy port lotniczy Szczecin–Goleniów należy do podstawowej sieci lotnisk w kraju i jest w pełni przystosowany do obsługi cywilnego ruchu pasażerskiego i towarowego.

W 2015 r. z usług lotniska skorzystała rekordowa liczba pasażerów (412,5 tys.). Wynik ten nie poprawił pozycji tego portu w kraju – w rankingu popularności port lotniczy w Goleniowie zajmował 9. miejsce wśród 14 lotnisk w Polsce.

Największy wpływ na wzrost liczby obsługiwanych pasażerów miał wykonany przed rokiem remont lotniska. Uruchomione zostały nowe połączenia do Bergen i Oslo Rygge, a także zwiększono liczbę lotów do Stavanger i Londynu Stansted.

W 2015 r. na lotnisku w Goleniowie odbyło się 8,3 tys. startów i lądowań (o 5,9% więcej niż przed rokiem), w tym 1,7 tys. – w ruchu krajowym. W lotach komunikacyjnych obsłużono 412,5 tys. pasażerów, z tego 204,9 tys. pasażerów przybyłych i 207,6 tys. odprawionych z lotniska.

Ruch pasażerów w porcie lotniczym (bez tranzytu) w 2015 r. zwiększył się w porównaniu z rokiem poprzednim o 43,7%. Wzrost odnotowano w komunikacji krajowej i zagranicznej (odpowiednio o 5,5% i 54,7%). Samoloty polskie przewiozły 16,5% ogólnej liczby pasażerów (przed rokiem – 22,4%).

Na lotnisku Szczecin – Goleniów w 2015 r. przeładowano 492 tony ładunków (wyłącznie w ruchu krajowym), tj. o 10,4% mniej niż przed rokiem.

Tabl. 3.1 Przewozy pasażerów ^a i ładunków w portach lotniczych w Polsce w 2015 r.

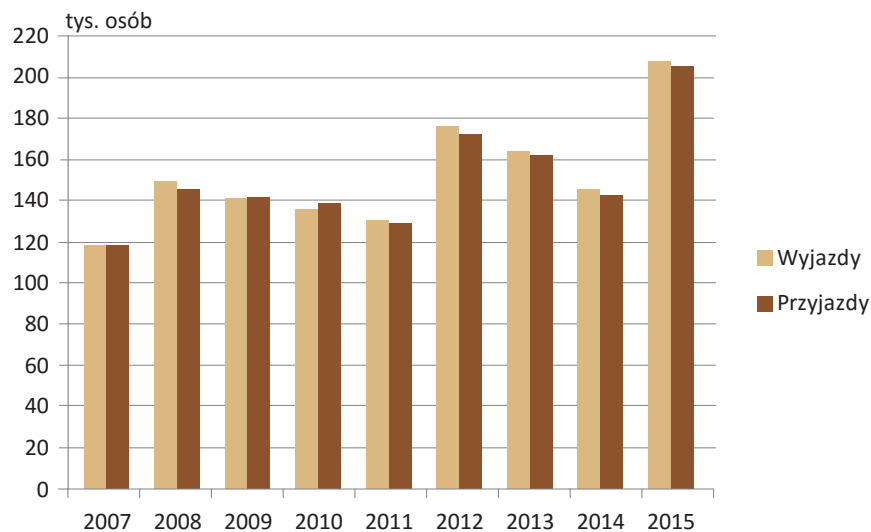
Wyszczególnienie /port lotniczy – lotnisko/	Pasażerowie		ładunki	
	w tysiącach	2014=100	w tonach	2014=100
OGÓŁEM	30488,4	112,5	103643	120,3
Warszawa – Okęcie	11217,6	106,5	72354	121,4
Kraków – Balice	4213,8	110,5	1473	103,1
Gdańsk – Rębiechowo	3695,4	112,6	5163	127,1
Katowice – Pyrzowice	3048,1	114,0	12748	100,5
Wrocław – Starachowice	2591,7	152,0	–	x
Warszawa – Modlin	2269,3	111,5	319	70,9
Poznań – Ławica	1483,8	103,8	487	81,0
Rzeszów – Jasionka	645,2	107,3	4153	350,5

Tabl. 3.1 Przewozy pasażerów^a i ładunków w portach lotniczych w Polsce w 2015 r. (dok.)

Wyszczególnienie /port lotniczy – lotnisko/	Pasażerowie		Ładunki	
	w tysiącach	2014=100	w tonach	2014=100
Szczecin – Goleniów	412,5	143,7	492	89,6
Bydgoszcz – Szwederowo	340,5	118,0	8	13,8
Łódź – Lublinek	288,6	113,7	6431	116,2
Lublin – Świdnik	264,1	142,2	16	x
Zielona Góra – Babimost	17,1	155,5	–	x
Radom – Sadków	0,7	x	–	x

^a Dane nie uwzględniają pasażerów w ruchu tranzytowym oraz General Aviation.
 Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Wykres 11 Ruch pasażerów^a w porcie lotniczym Szczecin – Goleniów



^a Bez pasażerów w ruchu tranzytowym.

Tabl. 3.2 Ruch samolotów w porcie lotniczym Szczecin – Goleniów

WYSZCZEGÓLNIENIE	2013	2014	2015
Starty	5566	3931	4167
w tym samoloty polskie	2364	1676	900
Łądowania	5585	3930	4159
w tym samoloty polskie	2371	1677	897
Ruch krajowy:			
starty	2562	1625	839
lądownia	2568	1625	836
Ruch międzynarodowy:			
starty	3004	2306	3328
lądownia	3017	2305	3323
w tym regularny:			
starty	901	757	1103
lądownia	901	754	1103

Tabl. 3.3 Ruch pasażerów ^a w porcie lotniczym Szczecin – Goleniów

WYSZCZEGÓLNIENIE	2013	2014	2015
OGÓŁEM			
Pasażerowie przybyli z portów:			
krajowych	38579	32362	33501
zagranicznych	123087	109740	171369
w tym w ruchu regularnym	123087	99471	169349
Pasażerowie odprawieni do portów:			
krajowych	38669	31844	34220
zagranicznych	123409	113083	173430
w tym w ruchu regularnym	123409	102478	171436
W TYM SAMOLOTY POLSKIE			
Pasażerowie przybyli z portów:			
krajowych	38579	32362	33501
zagranicznych	–	–	137
w tym w ruchu regularnym	–	–	–
Pasażerowie odprawieni do portów:			
krajowych	38669	31844	34220
zagranicznych	–	–	139
w tym w ruchu regularnym	–	–	–

^a Bez pasażerów w ruchu tranzytowym.

Tabl. 3.4 Przetładunek ładunków w porcie lotniczym Szczecin – Goleniów

WYSZCZEGÓLNIENIE	2013	2014	2015
	w tonach		
ładunki przybyłe z portów:			
krajowych	329	273	228
zagranicznych	–	–	–
ładunki odprawione do portów:			
krajowych	292	276	264
zagranicznych	–	–	–

4. Żegluga śródlądowa

Transport wodny śródlądowy w województwie zachodniopomorskim odbywa się Odrzańską Drogą Wodną, której długość w granicach administracyjnych województwa wynosi 124 km. Należy do niej odcinek Odry Dolnej od Kostrzyna do Hohensaaten – drogi wodnej klasy III o gwarantowanej głębokości 130 cm i odcinek Odry Dolnej od Hohensaaten do Szczecina – drogi wodnej klasy IV o głębokości gwarantowanej 250 cm.

W województwie zachodniopomorskim w 2015 r. stan ilościowy taboru barkowego żegluga śródlądowej wyniósł 417 szt. barek bez własnego napędu (barki do holowania i do pchania) było 362, tj. o 87 więcej niż przed rokiem, natomiast barek z własnym napędem – 55, tj. o 8 więcej. W strukturze rodzajowej dominowały jednostki wykorzystywane w systemie pchanym i stanowiły one 86,8% taboru barkowego.

Większość taboru żeglugi śródlądowej jest zdekapitalizowana. Według danych za 2015 r. 75,0% eksploatowanych pchaczy oraz 47,5% barek do pchania została wyprodukowana w latach 1949-1979. Wśród użytkowanych barek z własnym napędem przeważają jednostki pochodzące z lat 50 i 60-tych (87,3%).

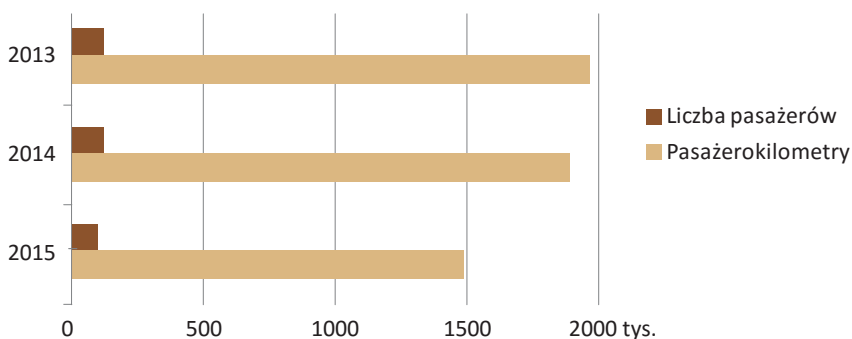
W 2015 r. w przewozach krajowych, w których miejscem załadunku lub/i rozładunku było województwo zachodniopomorskie, przetransportowano łącznie 386,0 tys. ton towarów, tj. o 115,3 tys. ton mniej niż przed rokiem i wykonano 24090,4 tys. tkm pracy przewozowej, tj. o 9912,3 tys. tkm mniej niż w roku poprzednim. W komunikacji międzynarodowej w 2015 r. żeglugą śródlądową polscy armatorzy przewieźli 971,4 tys. ton towarów, co stanowiło 71,6% ogółu przewiezionych towarów, tj. o 22,9% więcej niż w 2014 r. Eksport z województwa zachodniopomorskiego stanowił 95,2% przewozów międzynarodowych, natomiast import do województwa zachodniopomorskiego – 4,8%. Głównym kierunkiem eksportu towarów były Niemcy, a przewozy w tej relacji stanowiły 99,9% eksportu towarów śródlądowymi drogami wodnymi z województwa oraz 94,2% całego eksportu z Polski.

W żegludze śródlądowej największy udział w portowych obrotach ładunkowych w województwie zachodniopomorskim przypada na port Szczecin, w którym w 2015 r. przeładowano 1311,6 tys. ton ładunków, tj. o 82,7 tys. ton więcej niż przed rokiem.

Tabl. 4.1 Obroty ładunkowe w portach związanych z żeglugą śródlądową w 2015 r.

Porty	Ogółem	Wyładunek	Załadunek
	w tysiącach ton		
Szczecin	1311,6	376,2	935,4
Police	32,3	6,0	26,4
Świnoujście	81,4	29,1	52,3

Wykres 12 Przewozy pasażerów żeglugą śródlądową w województwie zachodniopomorskim



W 2015 r. żeglugą śródlądową podróżowało 96,8 tys. osób i były to przewozy w komunikacji krajowej. W obsłudze pasażerów wykorzystywano 6 statków, dysponujących 370 miejscami pasażerskimi.

Tabl. 4.2 Tabor holowniczy i statki pasażerskie żeglugi śródlądowej
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE		Pchacze		Statki pasażerskie		
		liczba	moc w kW	liczba	moc w kW	miejsca pasażerskie
OGÓŁEM	2013	129	39861	6	370	503
	2014	116	36722	7	392	570
	2015	128	40768	6	290	370
Rok budowy:						
do 1969	2013	20	5191	3	282	396
	2014	15	3441	2	182	196
	2015	18	4707	2	182	196
1970-1979	2013	78	24017	–	–	–
	2014	76	23291	1	100	200
	2015	78	24628	–	–	–
1980-1989	2013	26	8841	–	–	–
	2014	20	8178	–	–	–
	2015	27	9621	–	–	–
1990-1999	2013	5	1812	1	30	61
	2014	5	1812	1	30	61
	2015	5	1812	1	30	61
2000 i dalszy	2013	–	–	2	58	46
	2014	–	–	3	80	113
	2015	–	–	3	78	113

Tabl. 4.3 Tabor barkowy żeglugi śródlądowej
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE		Barki				
		z własnym napędem			bez własnego napędu	
		liczba	moc w kW	w tonach wymierzonych	liczba	w tonach wymierzonych
OGÓŁEM	2013	39	13895	29729	354	186913
	2014	47	1573	33617	275	148098
	2015	55	18726	40063	362	190154
ładowność:						
do 399 ton	2013	–	–	–	48	13918
	2014	–	–	–	48	13918
	2015	–	–	–	53	15768
400-649	2013	20	4917	9674	256	121381
	2014	28	6803	13674	181	87510
	2015	31	7533	15337	258	122063
650-999	2013	7	2294	5313	33	26915
	2014	7	2294	5281	33	26639
	2015	10	3452	7899	34	27623

Tabl. 4.3 Tabor barkowy żeglugi śródlądowej
Stan w dniu 31 XII (dok.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Barki				
		z własnym napędem			bez własnego napędu	
		liczba	moc w kW	w tonach wymierzonych	liczba	w tonach wymierzonych
1000-1499	2013	11	5874	12407	12	14388
	2014	11	5826	12473	8	9720
	2015	13	6931	14638	12	14389
1500 ton i więcej	2013	1	810	2335	5	10311
	2014	1	810	2189	5	10311
	2015	1	810	2189	5	10311
Rok budowy:						
do 1969	2013	32	11213	23737	29	15130
	2014	38	12279	26016	18	10242
	2015	48	15733	32917	30	16103
1970-1979	2013	7	2682	5992	137	74934
	2014	9	3454	7601	135	73426
	2015	7	2993	7146	142	77037
1980-1989	2013	–	–	–	161	82089
	2014	–	–	–	113	57738
	2015	–	–	–	163	82250
1990 i dalszy	2013	–	–	–	27	14760
	2014	–	–	–	9	6692
	2015	–	–	–	27	14764

Tabl. 4.4 Przewozy^a ładunków żeglugą śródlądową według stref odległości

WYSZCZEGÓLNIENIE		2013	2014	2015
a – w tys. ton				
b – w tys. tonokilometrów				
OGÓŁEM	a	558,7	501,4	386,0
	b	35826,8	34002,7	24090,4
Strefy:				
49 km i mniej	a	26,0	8,7	10,5
	b	399,4	242,2	163,1
50-149	a	529,5	491,8	375,2
	b	33352,2	33355,4	23770,1
150-299	a	–	–	–
	b	–	–	–
300-499	a	–	0,4	0,2
	b	–	140,0	73,5
500 km i więcej	a	3,2	0,5	0,2
	b	2075,1	265,1	83,8

^a Dotyczy przewozów krajowych, w których miejscem załadunku i/lub rozładunku jest województwo zachodniopomorskie.

Tabl. 4.5 Przewozy żegluga śródlądowa według grup ładunków

GRUPY ŁADUNKÓW		Przewozy krajowe		Przewozy międzynarodowe			
				eksport		import	
		tony ^a	Polska= =100	tony ^a	Polska= =100	tony ^a	Polska= =100
OGÓŁEM	2013	558667	25,1	667263	95,4	75548	55,6
	2014	501357	10,4	751819	92,2	38272	47,4
	2015	386020	10,1	924698	94,3	46727	54,4
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołów- stwa	2013	15533	100,0	42000	100,0	3589	100,0
	2014	7920	100,0	34802	100,0	–	x
	2015	3194	100,0	39486	100,0	–	x
Węgiel kamienny i bru- natny, ropa naftowa i gaz ziemny	2013	9358	35,6	449213	100,0	493	1,0
	2014	–	x	520272	100,0	–	x
	2015	–	x	604241	100,0	–	x
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	2013	510515	27,4	9702	100,0	4675	32,6
	2014	489376	11,2	25899	100,0	2000	100,0
	2015	306310	10,0	22571	100,0	–	x
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	2013	–	x	1852	100,0	–	x
	2014	–	x	–	x	–	x
	2015	–	x	–	x	–	x
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy; papier i wy- roby z papieru, druki i zapisane nośniki informacji	2013	–	x	14887	100,0	–	x
	2014	–	x	10356	100,0	–	x
	2015	–	x	6889	100,0	–	x
Koks, w tym brykiety, produkty rafinacji ropy naftowej	2013	–	x	–	x	–	x
	2014	–	x	–	x	–	x
	2015	41535	100,0	–	x	–	x
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe	2013	18907	100,0	42341	100,0	4527	100,0
	2014	–	x	57076	100,0	4448	100,0
	2015	30017	100,0	71572	100,0	3591	100,0
Inne niemetaliczne wyroby mineralne	2013	–	x	–	x	–	x
	2014	–	x	531	0,8	954	100,0
	2015	–	x	–	x	–	x
Metale podstawowe; wyroby metalowe go- towe z wyłączeniem maszyn i wyposażenia	2013	4354	27,0	22991	98,7	61157	99,6
	2014	1770	39,7	14617	98,3	30195	100,0
	2015	4795	51,2	17502	100,0	42410	100,0

^a Dotyczy przewozów, w których miejscem załadunku i/lub rozładunku jest województwo zachodniopomorskie.

Tabl. 4.5 Przewozy żeglugą śródlądową według grup ładunków (dok.)

GRUPY ŁADUNKÓW		Przewozy krajowe		Przewozy międzynarodowe			
				eksport		import	
		tony ^a	Polska= =100	tony ^a	Polska= =100	tony ^a	Polska= =100
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane; urzędnia biurowe i komputery; maszyny i urzędnia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urzędnia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary	2013	–	x	204	100,0	–	x
	2014	–	x	800	100,0	201	100,0
	2015	–	x	495	82,5	200	100,0
Sprzęt transportowy	2013	–	x	–	x	–	x
	2014	–	x	–	x	–	x
	2015	169	4,8	–	x	–	x
Meble; pozostałe wyroby gotowe gdzie indziej nie sklasyfikowane	2013	–	x	–	x	648	100,0
	2014	–	x	–	x	–	x
	2015	–	x	–	x	–	x
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady	2013	–	x	84073	100,0	459	100,0
	2014	2291	7,5	87466	100,0	491	100,0
	2015	–	x	161819	100,0	526	100,0
Puste opakowania (np. puste kontenery, swap body, palety, pudła)	2013	–	x	–	x	–	x
	2014	–	x	–	x	–	x
	2015	–	x	11	100,0	–	x
Towary nieidentyfikowalne (towary, których nie można określić na podstawie dokumentów ani wizualnie i nie można zaliczyć do grupy 01-16)	2013	–	x	–	x	–	x
	2014	–	x	–	x	–	x
	2015	–	x	112	100,0	–	x

^a Dotyczy przewozów, w których miejscem załadunku i/lub rozładunku jest województwo zachodniopomorskie.

Tabl. 4.6 Przewozy ładunków żeglugą śródlądową według relacji

WOJEWÓDZTWO / KRAJ		W tonach			W tys. tonokilometrów		
Z	DO	2013	2014	2015	2013	2014	2015
PRZEWOZY KRAJOWE							
Dolnośląskie	Zachodniopomorskie	–	400	150	–	140,0	73,5
Opolskie	Zachodniopomorskie	3204	450	170	2075,1	265,1	114,2
Lubuskie	Zachodniopomorskie	–	–	–	–	–	–
Zachodniopomorskie	Lubuskie	–	–	–	–	–	–
Zachodniopomorskie	Opolskie	–	–	–	–	–	–
Zachodniopomorskie	Zachodniopomorskie	555463	500507	385700	33751,7	33597,6	23933,1

Tabl. 4.6 Przewozy ładunków żegluga śródlądową według relacji (dok.)

WOJEWÓDZTWO / KRAJ		W tonach			W tys. tonokilometrów		
Z	DO	2013	2014	2015	2013	2014	2015
PRZEWOZY MIĘDZYNARODOWE – EKSPORT							
Zachodniopomorskie	Belgia	1087	1250	94,5	1332,1	1394,4	1015,9
Zachodniopomorskie	Holandia	–	120	–	–	119,6	–
Zachodniopomorskie	Niemcy	666176	750449	923753	143238,2	152128,8	184671,3
PRZEWOZY MIĘDZYNARODOWE – IMPORT							
Belgia	Zachodniopomorskie	693	–	681	679,1	–	742,3
Holandia	Zachodniopomorskie	–	563	–	–	452,1	–
Niemcy	Zachodniopomorskie	74855	37709	46046	18584,7	10671,5	11015,8

5. Żegluga morska i przybrzeżna

W 2015 r. morską flotę transportową w województwie zachodniopomorskim stanowiły 74 statki o łącznej nośności 2192,5 tys. ton i pojemności brutto (GT) 1502,8 tys. W porównaniu z 2014 r. ubyło 6 statków o łącznej nośności 209,5 tys. ton i pojemności brutto 145,3 tys., przybyło natomiast 5 statków o łącznej nośności 4,3 tys. ton i pojemności brutto (GT) 30,1 tys. Liczba statków pływających pod polską banderą wyniosła 11 sztuk (wzrost o 3 statki w porównaniu z 2014 r.), co stanowiło 14,9% ogólnej liczby jednostek, 0,5% nośności i 0,6% pojemności. Największy udział statków pływających pod obcą banderą miały: Bahamy – 50,0%, Liberia – 17,6% oraz Cypr – 13,5% ogółu floty obcej bandery.

W strukturze rodzajowej floty przeważały statki do przewozu ładunków stałych – ich udział wyniósł 79,7% (w tym masowców – 74,3%); promy stanowiły 9,5% ogólnej liczby jednostek. Według stanu na koniec grudnia 2015 r. liczba miejsc pasażerskich na statkach morskiej floty transportowej województwa zachodniopomorskiego wyniosła 5663, co stanowiło 92,2% liczby miejsc na statkach w Polsce.

Średni wiek statku wzrósł w 2015 r. do 15,0 lat (wobec 13,6 lat w 2014 r.). Dla statków pływających pod polską banderą średni wiek zwiększył się w skali roku (z 35,8 do 39,7 lat), a dla pływających pod banderą obcą nieznacznie zmniejszył się (z 11,0 do 10,8 lat). Biorąc pod uwagę wiek statku, największą grupę w morskiej flocie transportowej stanowiły jednostki w wieku 5 lat i mniej (28,4%) oraz w wieku 6-10 lat (23,0%).

Stan załogi morskiej i przybrzeżnej floty transportowej w województwie zachodniopomorskim na koniec 2015 r. wyniósł 1619 osób (o 4,0% mniej niż w roku poprzednim), w tym 1584 osób – w morskiej flocie transportowej (spadek o 3,9%) oraz 35 osób – w morskiej flocie przybrzeżnej (spadek o 7,9%).

Przybrzeżna morska flota transportowa w 2015 r. liczyła 8 jednostek o łącznej nośności 0,3 tys. ton i pojemności brutto (GT) 0,9 tys. Wszystkie statki przybrzeżnej morskiej floty transportowej pływały pod polską banderą, a ich średni wiek wyniósł 36,5 lat.

W 2015 r. polscy przewoźnicy statkami morskiej floty transportowej przewieźli 5790,2 tys. ton ładunków (o 0,7% więcej niż rok wcześniej), w tym żegluga regularną przetransportowano 97,0% ładunków. W transporcie ładunków dominujące znaczenie miały promy, których udział wyniósł 97,0% (o 5,8% więcej niż w 2014 r.). Najwięcej przewozów odbyło się w żegludze regularnej bliskiego zasięgu, które wyniosły 5614,5 tys. ton (100% stanowiły przewozy o zasięgu bałtyckim). Spośród wszystkich ładunków przewiezionych morską flotą transportową największy udział miała drobnica, która w 2015 r. stanowiła 97,0% wszystkich grup ładunkowych.

W 2015 r. morską flotą transportową polscy armatorzy i operatorzy przewieźli w komunikacji międzynarodowej 824,3 tys. osób, tj. o 0,9% mniej w porównaniu z 2014 r. Liczba pasażerów (bez kierowców samochodów ciężarowych) morskiej floty transportowej wyniosła 591,1 tys. osób, tj. o 3,0% mniej w stosunku do roku poprzedniego. Liczba kierowców samochodów ciężarowych korzystających z przewozów promowych w 2015 r. stanowiła 28,3% liczby pasażerów morskiej floty transportowej ogółem i zwiększyła się w skali roku o 4,9%. Przewozy wewnątrzportowe wykonane statkami floty morskiej wyniosły 0,4% ogólnej liczby pasażerów morskiej floty.

Statkami pasażerskimi morskiej przybrzeżnej floty transportowej w 2015 r. przewieziono 245,2 tys. pasażerów (o 3,7% mniej niż w 2014 r.), z tego 4,3 tys. pasażerów przewieziono pomiędzy portami polskimi oraz 240,9 tys. pasażerów przewieziono przewozami wewnątrzportowymi. Wykonana praca przewozowa w rejsach przybrzeżnych w 2015 r. wyniosła 994,2 tys. pasażerokilometrów i była niższa o 3,3% w porównaniu z rokiem poprzednim.

Tabl. 5.1 Morska flota transportowa według wieku statków
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE		2013	2014	2015
a – liczba statków				
b – nośność (DWT) w tys. ton				
c – pojemność brutto (GT) w tys.				
d – stan załogi statków				
OGÓŁEM	a	81	75	74
	b	2709,0	2397,8	2192,5
	c	1796,3	1618,0	1502,8
	d	1780	1649	1584
w wieku:				
5 lat i mniej	a	34	29	21
	b	1405,6	1215,3	816,5
	c	860,6	740,1	503,2
	d	668	568	405
6–10	a	8	13	17
	b	304,3	494,6	741,2
	c	192,9	313,4	453,8
	d	158	258	343
11–15	a	9	1	4
	b	241,7	34,9	152,2
	c	154,0	21,4	96,4
	d	172	20	78
16–20	a	7	14	13
	b	196,4	387,9	369,6
	c	166,1	286,9	259,4
	d	276	410	298
21–25	a	10	6	4
	b	501,9	207,9	83,7
	c	303,3	138,3	96,2
	d	211	127	211
26 lat i więcej	a	13	12	15
	b	59,0	57,2	29,4
	c	119,5	117,9	93,7
	d	295	266	249

Tabl. 5.2 Przewozy ładunków morską flotą transportową

WYSZCZEGÓLNIENIE a – ładunek w tys. ton b – praca przewozowa w mln tonokilometrów		2013	2014	2015
OGÓŁEM	a	6112,5	5752,6	5790,2
	b	1927,8	1642,8	1298,8
Żegluga regularna	a	5597,0	5308,7	5614,5
	b	1054,4	995,8	1075,7
bliskiego zasięgu	a	5597,0	5308,7	5614,5
	b	1054,4	995,8	1075,7
w tym zasięg bałtycki	a	5597,0	5308,7	5614,5
	b	1054,4	995,8	1075,7
Żegluga nieregularna	a	515,5	443,9	175,7
	b	873,3	647,0	223,2
bliskiego zasięgu	a	515,5	443,9	175,7
	b	873,3	647,0	223,2
w tym zasięg bałtycki	a	23,1	16,9	62,5
	b	20,5	15,0	55,5

Tabl. 5.3 Przewozy ładunków morską flotą transportową według rodzajów statków

WYSZCZEGÓLNIENIE a – ładunek w tys. ton b – praca przewozowa w mln tonokilometrów		2013	2014	2015
OGÓŁEM	a	6112,5	5752,6	5790,2
	b	1927,8	1642,8	1298,8
Statki do przewozu ładunków stałych	a	20,0	–	–
	b	153,7	–	–
Zbiornikowce	a	495,5	443,9	175,7
	b	719,6	647,0	223,2
Promy	a	5597,0	5308,7	5614,5
	b	1054,4	995,8	1075,7

Tabl. 5.4 Przewozy ładunków morską flotą transportową według relacji

WYSZCZEGÓLNIENIE a – ogółem w tys. ton b – liczba kontenerów z ładunkiem w TEU		2013	2014	2015
OGÓŁEM	a	6112,5	5752,6	5790,2
	b	3	10	6
W relacji z portami polskimi	a	6092,5	5752,6	5734,2
	b	3	10	6
wywóz z portów polskich	a	3304,9	3154,6	2940,1
	b	3	9	6
przywóz do portów polskich	a	2787,7	2598,0	2794,1
	b	–	1	–
Pomiędzy portami obcymi	a	20,0	–	56,0
	b	–	–	–

Tabl. 5.5 Przewozy ładunków morską flotą transportową według grup

WYSZCZEGÓLNIENIE	2013	2014	2015
	w tysiącach ton		
OGÓŁEM	6112,5	5752,6	5790,2
Masowe suche	172,0	273,3	63,5
fosforyty i inne masowe	172,0	273,3	63,5
Masowe ciekłe	343,5	170,7	112,3
ropa naftowa i produkty z ropy naftowej	343,5	170,7	112,3
Drobnica	5597,0	5308,7	5614,5
jednostki toczne	4611,9	4381,6	4531,2
pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery <20')	985,1	927,1	1083,2

Tabl. 5.6 Przewozy morską flotą transportową ładunków polskiego handlu zagranicznego i ładunków tranzytowych

WYSZCZEGÓLNIENIE	2013	2014	2015
	w tysiącach ton		
ładunki polskiego handlu zagranicznego	958,6	901,8	1059,2
w tym w gestii własnej	789,4	768,7	929,2
w relacji z portami polskimi			
wywóz ładunków eksportowych	426,7	413,8	473,2
przywóz ładunków importowych	531,9	488,0	586,0
ładunki tranzytowe	26,4	44,2	43,0

Tabl. 5.7 Przewozy pasażerów¹ morską flotą transportową w komunikacji międzynarodowej

WYSZCZEGÓLNIENIE		2013	2014	2015
a – liczba pasażerów				
b – praca przewozowa w tys. pasażerokilometrów				
OGÓŁEM	a	603448	609379	591145
	b	147368,1	147569,3	138476,5
Promy	a	587220	594927	577212
	b	143959,5	144520,5	135445,3
Statki pasażerskie	a	16228	14452	13933
	b	3408,7	3048,8	3031,2

1 Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami.

Tabl. 5.8 Flota transportowa żeglugi przybrzeżnej
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2013	2014	2015
Liczba statków	14	9	8
w tym wyposażonych w urządzenia do łączności satelitarnej	5	5	5
w wieku:			
5 lat i mniej	–	–	–
6 - 10	–	–	–
11 - 15	2	1	1
16 - 20	1	2	1
21 - 25	–	–	1
26 lat i więcej	11	6	5
Nośność (DWT) w tonach	6558	337	346
Pojemność brutto (GT)	4265	962	885
Stan załogi statków	57	38	35
Miejsca pasażerskie	1312	1276	1256

Tabl. 5.9 Przewozy pasażerów przybrzeżną flotą transportową

WYSZCZEGÓLNIENIE	2013	2014	2015
OGÓŁEM			
Liczba przewiezionych pasażerów	250645	254522	245170
Praca przewozowa w tys. pasażerokilometrów	995,9	1028,2	994,2
Średnia odległość przewozu 1 pasażera w kilometrach	4,0	4,0	4,1

6. Porty morskie

W 2015 r. podobnie jak w latach poprzednich, w województwie zachodniopomorskim funkcjonowało 9 morskich portów przeładunkowych, wśród których największe znaczenie dla gospodarki miały porty: w Szczecinie, Świnoujściu i Policach. Obróty towarowe we wszystkich portach województwa zachodniopomorskiego wyniosły 22,2 mln ton i zmalały o 1,8% w porównaniu z 2014 r. Spadek obrotów ładunkowych wystąpił w portach: Kołobrzeg (23,9%), Świnoujście (5,7%), Police (1,5%), natomiast wzrost obrotów ładunkowych odnotowano w Stepnicy (4-krotnie), w Darłowie (prawie 3-krotnie) oraz w Szczecinie (o 1,5%).

W 2015 r. w strukturze obrotów ładunkowych dominowały towary z grupy masowe suche, której udział wyniósł 48,3%. Udział pozostałych grup ładunkowych przedstawiał się następująco: toczne samobieżne – 22,7%, masowe ciekłe – 13,6%, pozostałe ładunki drobnicowe – 10,8%, kontenery duże – 2,3% oraz toczne niesamobieżne – 2,2%. W porównaniu z 2014 r. zwiększyły się obroty większości grup ładunków, z wyjątkiem masowych suchych oraz kontenerów dużych, w których odnotowano spadek (odpowiednio o 11,5% oraz o 1,6%).

W 2015 r. krajowy obrót morski wyniósł 699,8 tys. ton (3,1% obrotów ogółem) i był większy niż przed rokiem o 87,6%. W międzynarodowym obrocie morskim przeładowano łącznie 21544,0 tys. ton ładunków (96,9% obrotów ogółem), tj. o 3,3% mniej niż w 2014 r.

Najwięcej ładunków – 11759,2 tys. ton (o 5,7% mniej w porównaniu z 2014 r.) przeładowano w porcie Świnoujście. W stosunku do 2014 r. nastąpił wzrost obrotów grup ładunkowych: pozostałe ładunki drobnicowe (o 19,7%), toczne samobieżne (o 12,0%), masowe ciekłe (o 6,3%). W obrocie międzynarodowym przeładowano 11511,0 tys. ton ładunków, co stanowi 97,9% obrotów ładunkowych ogółem.

Drugim portem pod względem wielkości przeładunków jest Szczecin, w którym obroty ładunkowe wyniosły 8276,3 tys. ton (o 1,5% więcej w stosunku do 2014 r.). Największy wzrost w porównaniu z rokiem poprzednim odnotowano w ładunkach tocznych niesamobieżnych (3-krotny), masowych ciekłych (o 20,3%) oraz w pozostałych ładunkach drobnicowych (o 3,6%). W międzynarodowym obrocie morskim przeładowano 7861,2 tys. ton, co stanowiło 95,0% obrotów w porcie Szczecin. Najwyższe obroty międzynarodowe odnotowano w grupie inne suche ładunki masowe – 2196,6 tys. ton (o 12,8% więcej w porównaniu z 2014 r.) oraz produkty rolnicze – 943,5 tys. ton (spadek o 4,7%), natomiast w krajowym obrocie morskim – w grupie produktów z ropy naftowej – 262,2 tys. ton (wzrost ponad 2-krotny) oraz produktów rolniczych – 144,6 tys. ton (wzrost o 36,0%).

W porcie Police przeładowano łącznie 1724,5 tys. ton towarów (spadek w skali roku o 1,5%). W międzynarodowym obrocie morskim dominowały ładunki masowe suche – 1618,5 tys. ton (stanowiły 95,5%). W obrocie krajowym nastąpił wzrost o 1,9% przeładowywanych ładunków w stosunku do roku poprzedniego.

W pozostałych portach obroty były znacznie mniejsze; w 2015 r. w Darłowie wyniosły one 331,8 tys. ton, w Kołobrzegu – 118,3 tys. ton, w Stepnicy – 33,4 tys. ton oraz w Trzebieży – 0,4 tys. ton.

Obrót ładunków tranzytowych w portach województwa zachodniopomorskiego w 2015 r. osiągnął poziom 3076,7 tys. ton (o 30,9% mniej w porównaniu do roku poprzedniego), przy czym 69,7% tych ładunków przeładowano w Świnoujściu, a 30,3% – w Szczecinie. Przywóz ładunków tranzytowych w 2015 r. wyniósł 1909,7 tys. ton (o 32,0% mniej niż w 2014 r.), a wywóz – 1167,0 tys. ton (mniej o 29,0%).

W 2015 r. porty morskie województwa zachodniopomorskiego obsłużyły 1139,1 tys. pasażerów w ruchu międzynarodowym, z czego przyjazdy stanowiły 49,6%, a wyjazdy – 50,4%. Największy ruch pasażerów odnotowano w Świnoujściu – 1046,4 tys. osób (w tym 972,5 tys. osób podróżowało w relacji ze Szwecją), Międzyzdrojach – 62,5 tys. osób oraz Kołobrzegu – 27,1 tys. osób. W Szczecinie rozpoczęło lub zakończyło podróż 1,2 tys. osób, tj. o 74,3% więcej niż w 2014 r.

Pasażerowie przybywający do polskich portów morskich nie tylko kończą lub rozpoczynają podróż w tych portach, ale przybywają na wycieczkowcach w celu zobaczenia atrakcji w porcie lub okolicy, a następnie wracają na statek aby kontynuować swoją podróż. W celach turystycznych do portów w województwie zachodniopomorskim w 2015 r. przybyło 9,1 tys. osób (z czego 61,3% do Szczecina). Osoby podróżujące na statkach przewoźników ze Szwajcarii stanowiły 51,5% pasażerów wycieczkowców, z Niemiec – 26,4%, a z Holandii – 21,4%.

W 2015 r. do portów morskich województwa zachodniopomorskiego zawinęły 9292 statki (o 7,1% więcej niż w 2014 r.) o łącznej pojemności netto 35790,3 tys. (o 1,0% mniejszej niż w 2014 r.) i nośności 46443,7 tys. ton (o 0,3% większej niż w 2014 r.).

W 2015 r. zawinęły 1524 statki pasażerskie (o 3,4% więcej niż w 2014 r.) o pojemności netto 194,9 tys. (o 1,4% więcej niż w 2014 r.) i o nośności 89,9 tys. ton (o 1,0% więcej niż w 2014 r.) oraz 155 wycieczkowców (o 43,5% więcej niż w 2014 r.) o pojemności netto 45,7 tys. (o 6,0% mniej niż w 2014 r.) i nośności 119,8 tys. ton (o 52,2% więcej niż w 2014 r.).

Do Szczecina zawinęło 25 statków pasażerskich o pojemności netto 3,5 tys. i nośności 7,2 tys. ton oraz 101 wycieczkowców o pojemności 30,6 tys. i nośności 75,3 tys. ton.

Tabl. 6.1 Długość nabrzeży w portach morskich

PORTY	2013	2014	2015
	w metrach		
OGÓŁEM			
OGÓŁEM	32350	36026	41225
Szczecin	19219	18502	20063
Świnoujście	6688	6910	8115
Police	1000	1000	1000
Darłowo	245	4122	5941
Dziwnów	1537	1537	1536
Kołobrzeg	2397	2552	3130
Trzebież	695	710	747
Stepnica	376	500	500
Nowe Warpno	193	193	193
W TYM NABRZEŻA PRZEŁADUNKOWE			
OGÓŁEM	20001	21167	21306
Szczecin	11423	11956	11719
Świnoujście	6164	6446	6818
Police	1000	1000	1000
Darłowo	145	362	366
Dziwnów	232	232	232
Kołobrzeg	743	719	719
Stepnica	294	452	452

Tabl. 6.2 Statki wchodzące do portów morskich

PORTY		Ogółem			W tym z ładunkiem	
		liczba statków	pojemność		liczba statków	pojemność netto (NT) w tys.
			netto (NT) w tys.	brutto (GT) w tys.		
OGÓŁEM	2013	8733	31196,4	78332,0	6827	27753,0
	2014	8680	36158,9	89451,4	6737	32370,9
	2015	9292	35790,3	91900,3	7196	32169,1
Szczecin	2013	2872	4840,1	10083,4	1801	3182,9
	2014	2619	5097,6	10404,1	1569	3328,8
	2015	2823	5445,1	11040,9	1894	3641,8
Świnoujście	2013	4913	25512,4	66445,2	4296	23992,3
	2014	5079	30035,5	76917,9	4423	28310,5
	2015	5354	29265,9	78610,4	4465	27758,2
Police	2013	220	644,2	1341,0	162	454,3
	2014	264	805,1	1619,8	187	590,7
	2015	275	772,6	1585,2	189	554,4
Darłowo	2013	69	46,6	99,3	33	21,7
	2014	79	48,4	103,0	50	29,2
	2015	163	135,7	256,7	137	113,0
Kołobrzeg	2013	173	78,0	168,2	104	30,3
	2014	188	91,9	204,3	114	39,3
	2015	165	79,6	175,8	94	24,7

Tabl. 6.2 Statki wchodzące do portów morskich (dok.)

PORTY		Ogółem			W tym z ładunkiem	
		liczba statków	pojemność		liczba statków	pojemność netto (NT) w tys.
			netto (NT) w tys.	brutto (GT) w tys.		
Międzyzdroje	2013	420	71,6	186,3	388	70,6
	2014	411	73,0	189,9	388	72,1
	2015	442	76,9	200,3	413	76,0
Trzebież	2013	66	3,5	8,7	43	0,9
	2014	25	2,0	4,8	6	0,1
	2015	19	2,2	4,9	1	0,4
Nowe Warpno	2014	1	0,1	0,2	–	–
	2015	–	–	–	–	–
Stepnica	2014	14	5,3	7,2	–	–
	2015	51	12,4	26,1	3	0,6

Tabl. 6.3 Obroty ładunkowe w portach morskich

GRUPY ŁADUNKÓW		Ogółem	Międzynarodowy obrót morski			Krajowy obrót morski
			razem	wyładunek	załadunek	
		w tysiącach ton				

PORTY RAZEM

OGÓŁEM	2013	21611,4	21306,0	11785,1	9520,9	305,4
	2014	22655,9	22282,9	12603,5	9679,4	373,0
	2015	22243,8	21544,0	12611,2	8932,8	699,8
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2013	2575,1	2410,6	643,3	1767,3	164,5
	2014	2696,9	2481,4	686,0	1795,4	215,4
	2015	3022,1	2532,5	960,4	1572,1	489,6
w tym:						
gaz ciekły	2013	44,8	44,8	24,8	20,0	–
	2014	38,3	38,3	38,3	–	–
	2015	93,8	93,8	93,8	–	–
ropa naftowa	2013	26,4	26,4	26,4	–	–
	2014	29,1	27,9	20,4	7,5	1,2
	2015	29,9	29,9	29,9	–	–
produkty z ropy naftowej	2013	1667,6	1503,1	166,8	1336,3	164,5
	2014	1591,8	1377,6	218,0	1159,6	214,2
	2015	1675,2	1185,6	346,4	839,2	489,6
inne ciekłe ładunki masowe	2013	823,3	823,3	425,3	397,9	–
	2014	1037,6	1037,6	409,3	628,3	–
	2015	1223,2	1223,2	490,3	732,9	–
Masowe suche (niezjednostkowane)	2013	11692,9	11575,8	7136,0	4439,7	117,1
	2014	12144,9	12002,3	7630,3	4372,0	142,6
	2015	10743,9	10537,4	6902,5	3634,9	206,2

Tabl. 6.3 Obroty ładunkowe w portach morskich (cd.)

GRUPY ŁADUNKÓW		Ogółem	Międzynarodowy obrót morski			Krajowy obrót morski
			razem	wyładunek	załadunek	
w tysiącach ton						
PORTY RAZEM (dok.)						
w tym:						
rudy i złom	2013	2707,6	2707,6	2630,9	76,7	–
	2014	2123,2	2123,2	1964,8	158,4	–
	2015	2044,9	2044,9	1933,0	111,9	–
węgiel i koks	2013	4004,3	3974,4	1262,1	2712,3	29,9
	2014	4284,2	4284,2	1900,2	2384,0	–
	2015	2507,6	2507,6	952,1	1555,5	–
produkty rolnicze	2013	1678,5	1625,8	546,2	1079,6	52,7
	2014	1685,9	1578,7	468,9	1109,7	107,2
	2015	1869,2	1699,1	500,1	1199,1	170,1
inne suche ładunki masowe	2013	3257,3	3222,7	2656,9	565,8	34,6
	2014	4028,2	3992,8	3273,0	719,8	35,4
	2015	4315,7	4279,6	3514,1	765,5	36,1
Kontenery duże	2013	484,7	466,5	295,2	171,4	18,1
	2014	519,6	519,5	310,9	208,7	0,1
	2015	515,8	513,9	296,5	217,4	1,9
Toczne samobieżne	2013	4081,0	4081,0	2052,6	2028,4	–
	2014	4517,2	4517,2	2282,7	2234,6	–
	2015	5060,0	5060,0	2554,5	2505,5	–
Toczne niesamobieżne	2013	449,2	449,2	231,5	217,6	–
	2014	521,0	521,0	258,2	262,8	–
	2015	492,8	492,8	222,6	270,2	–
Pozostałe ładunki drobnicowe	2013	2328,7	2323,0	1426,4	896,6	5,7
	2014	2256,3	2241,4	1435,4	806,0	14,9
	2015	2409,6	2407,5	1674,7	732,8	2,1
SZCZECIN						
RAZEM	2013	7885,6	7733,0	4232,2	3500,8	152,5
	2014	8156,3	7929,3	4610,4	3318,8	227,1
	2015	8276,3	7861,2	4828,0	3033,2	415,1
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2013	1039,6	956,4	628,9	327,5	83,2
	2014	1044,9	926,8	622,9	303,9	118,1
	2015	1257,2	995,0	677,7	317,3	262,2
w tym:						
gaz ciekły	2013	24,8	24,8	24,8	–	–
	2014	38,3	38,3	38,3	–	–
	2015	2,5	2,5	2,5	–	–
ropa naftowa	2013	26,4	26,4	26,4	–	–
	2014	21,6	20,4	20,4	–	1,2
	2015	–	–	–	–	–
produkty z ropy naftowej	2013	243,7	160,6	156,1	4,4	83,2
	2014	274,3	157,4	154,8	2,6	116,9
	2015	468,9	206,7	190,1	16,5	262,2

Tabl. 6.3 Obroty ładunkowe w portach morskich (cd.)

GRUPY ŁADUNKÓW		Ogółem	Międzynarodowy obrót morski			Krajowy obrót morski
			razem	wyładunek	załadunek	
w tysiącach ton						
SZCZECIN (dok.)						
inne ciekłe ładunki masowe	2013	744,6	744,6	421,6	323,0	–
	2014	710,7	710,7	409,3	301,3	–
	2015	785,8	785,8	485,0	300,8	–
Masowe suche (niezjednostkowane)	2013	4361,8	4325,2	2350,7	1974,4	36,6
	2014	4944,3	4838,0	2543,5	2294,6	106,3
	2015	4800,4	4650,9	2616,1	2034,8	149,5
w tym:						
rudy i złom	2013	417,3	417,3	345,7	71,6	–
	2014	565,8	565,8	440,3	125,5	–
	2015	600,6	600,6	488,7	111,9	–
węgiel i koks	2013	1350,4	1350,4	173,3	1177,1	–
	2014	1311,7	1311,7	237,2	1074,5	–
	2015	903,9	903,9	96,5	807,4	–
produkty rolnicze	2013	1081,8	1037,6	271,2	766,3	44,2
	2014	1096,5	990,2	258,6	731,6	106,3
	2015	1088,1	943,5	206,6	736,9	144,6
inne suche ładunki masowe	2013	1678,0	1674,2	1347,2	327,1	3,8
	2014	1947,0	1947,0	1584,0	363,0	–
	2015	2201,5	2196,6	1821,0	375,6	4,9
Kontenery duże	2013	480,3	462,1	291,7	170,4	18,1
	2014	519,5	519,4	310,9	208,6	0,1
	2015	511,0	509,1	292,6	216,5	1,9
Toczne samobieżne	2013	1,1	1,1	0,4	0,8	–
	2014	0,1	0,1	0,1	–	–
	2015	–	–	–	–	–
Toczne niesamobieżne	2013	–	–	–	–	–
	2014	0,3	0,3	0,3	–	–
	2015	0,9	0,9	0,9	–	–
Pozostałe ładunki drobnicowe	2013	1815,1	1811,8	1157,0	654,8	3,2
	2014	1647,3	1644,6	1132,8	511,8	2,6
	2015	1706,8	1705,3	1240,7	464,6	1,5
ŚWINOUJŚCIE						
RAZEM	2013	12024,1	11874,1	6383,6	5490,5	150,0
	2014	12468,4	12357,1	6517,3	5839,8	111,2
	2015	11759,2	11511,0	6212,7	5298,3	248,1
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2013	1424,0	1345,6	6,0	1339,6	78,4
	2014	1588,0	1497,9	61,8	1436,1	90,1
	2015	1687,4	1465,3	282,7	1182,6	222,0
gaz ciekły	2013	–	–	–	–	–
	2014	–	–	–	–	–
	2015	91,2	91,2	91,2	–	–

Tabl. 6.3 Obroty ładunkowe w portach morskich (cd.)

GRUPY ŁADUNKÓW		Ogółem	Międzynarodowy obrót morski			Krajowy obrót morski
			razem	wyładunek	załadunek	
w tysiącach ton						
ŚWINOUCIE (dok.)						
ropa naftowa	2013	–	–	–	–	–
	2014	7,5	7,5	–	7,5	–
	2015	29,9	29,9	29,9	–	–
produkty z ropy naftowej	2013	1416,3	1337,8	6,0	1331,9	78,4
	2014	1309,0	1218,9	61,8	1157,1	90,1
	2015	1201,0	978,9	156,3	822,6	222,0
inne ciekłe ładunki masowe	2013	7,7	7,7	–	7,7	–
	2014	271,6	271,6	–	271,6	–
	2015	365,2	365,2	5,3	360,0	–
Masowe suche (niezjednostkowane)	2013	5705,6	5636,5	3821,1	1815,4	69,1
	2014	5308,4	5299,0	3614,6	1684,4	9,5
	2015	3876,1	3850,6	2723,9	1126,7	25,5
w tym:						
rudny i złom	2013	2290,3	2290,3	2285,2	5,1	–
	2014	1557,4	1557,4	1524,5	32,9	–
	2015	1441,3	1441,3	1441,3	–	–
węgiel i koks	2013	2646,0	2616,2	1080,9	1535,3	29,9
	2014	2934,8	2934,8	1625,2	1309,6	–
	2015	1585,3	1585,3	837,2	748,1	–
produkty rolnicze	2013	554,3	545,9	274,9	271,0	8,4
	2014	536,6	536,6	210,3	325,9	0,5
	2015	697,5	672,1	293,5	378,6	25,5
inne suche ładunki masowe	2013	215,0	184,2	180,1	4,1	30,8
	2014	279,6	270,6	254,6	16,0	9,0
	2015	151,9	151,9	151,9	–	–
Kontenery duże	2013	4,4	4,4	3,5	0,9	–
	2014	0,1	0,1	–	0,1	–
	2015	4,8	4,8	3,9	0,9	–
Tocznice samobieżne	2013	4079,8	4079,8	2052,2	2027,6	–
	2014	4517,2	4517,2	2282,6	2234,6	–
	2015	5060,0	5060,0	2554,5	2505,5	–
Tocznice niesamobieżne	2013	449,2	449,2	231,5	217,6	–
	2014	520,7	520,7	257,9	262,8	–
	2015	491,9	491,9	221,8	270,2	–
Pozostałe ładunki drobnicowe	2013	361,2	358,7	269,4	89,4	2,4
	2014	534,0	522,3	300,4	221,9	11,7
	2015	639,1	638,4	426,0	212,5	0,6
POLICE						
RAZEM	2013	1464,6	1461,7	1088,1	373,7	2,9
	2014	1750,9	1721,2	1355,6	365,6	29,6
	2015	1724,5	1694,3	1277,2	417,1	30,2

Tabl. 6.3 Obroty ładunkowe w portach morskich (cd.)

GRUPY ŁADUNKÓW		Ogółem	Międzynarodowy obrót morski			Krajowy obrót morski
			razem	wyładunek	załadunek	
w tysiącach ton						
POLICE (dok.)						
Masowe ciekłe	2013	106,8	104,0	3,8	100,2	2,9
(niezjednostkowane)	2014	58,1	55,4	–	55,4	2,7
	2015	74,0	72,1	–	72,1	1,9
w tym:						
gaz ciekły	2013	20,0	20,0	–	20,0	–
	2014	–	–	–	–	–
	2015	–	–	–	–	–
produkty z ropy naftowej	2013	2,9	–	–	–	2,9
	2014	2,7	–	–	–	2,7
	2015	1,9	–	–	–	1,9
inne ciekłe ładunki masowe	2013	70,9	70,9	3,8	67,2	–
	2014	55,4	55,4	–	55,4	–
	2015	72,1	72,1	–	72,1	–
Masowe suche	2013	1262,9	1262,9	1084,3	178,6	–
(niezjednostkowane)	2014	1668,8	1642,4	1353,4	289,0	26,4
	2015	1646,8	1618,5	1275,3	343,2	28,3
w tym:						
rudy i złom	2013	–	–	–	–	–
	2014	–	–	–	–	–
	2015	3,0	3,0	3,0	–	–
węgiel i koks	2013	7,8	7,8	7,8	–	–
	2014	37,8	37,8	37,8	–	–
	2015	18,4	18,4	18,4	–	–
produkty rolnicze	2013	–	–	–	–	–
	2014	–	–	–	–	–
	2015	4,0	4,0	–	4,0	–
inne suche ładunki masowe	2013	1231,7	1231,7	1053,1	178,6	–
	2014	1631,0	1604,6	1315,6	289,0	26,4
	2015	1621,4	1593,1	1253,9	339,2	28,3
Pozostałe ładunki drobnicowe	2013	94,9	94,9	–	94,9	–
	2014	24,0	23,5	2,2	21,3	0,6
	2015	3,7	3,7	1,9	1,8	–
KOŁOBRZEG						
RAZEM	2013	129,1	129,1	29,8	99,4	–
	2014	155,4	150,7	48,6	102,2	4,6
	2015	118,3	115,2	13,2	102,0	3,1
Masowe ciekłe	2013	4,7	4,7	4,7	–	–
(niezjednostkowane)	2014	5,9	1,3	1,3	–	4,6
	2015	3,1	–	–	–	3,1
produkty z ropy naftowej	2013	2,1	2,1	–	2,1	–
	2014	5,9	1,3	1,3	–	4,6
	2015	3,1	–	–	–	3,1

Tabl. 6.3 Obroty ładunkowe w portach morskich (cd.)

GRUPY ŁADUNKÓW		Ogółem	Międzynarodowy obrót morski			Krajowy obrót morski
			razem	wyładunek	załadunek	
w tysiącach ton						
KOŁOBRZEG (dok.)						
Masowe suche	2013	80,0	80,0	25,1	54,9	–
(niezjednostkowane)	2014	100,1	100,1	47,3	52,8	–
	2015	58,8	58,8	7,2	51,6	–
w tym:						
produkty rolnicze	2013	2,1	2,1	–	2,1	–
	2014	4,4	4,4	–	4,4	–
	2015	2,9	2,9	–	2,9	–
inne suche ładunki masowe	2013	77,9	77,9	25,1	52,8	–
	2014	95,7	95,7	47,3	48,4	–
	2015	55,9	55,9	7,2	48,8	–
Pozostałe ładunki drobnicowe	2013	44,4	44,4	–	44,4	–
	2014	49,4	49,4	–	49,4	–
	2015	56,4	56,4	6,0	50,3	–
DARŁOWO						
RAZEM	2013	108,0	108,0	51,4	56,6	–
	2014	116,8	116,8	71,5	45,2	–
	2015	331,8	331,8	280,1	51,7	–
Masowe suche	2013	94,8	94,8	51,4	43,5	–
(niezjednostkowane)	2014	115,1	115,1	71,5	43,6	–
	2015	328,2	328,2	280,1	48,1	–
w tym:						
produkty rolnicze	2013	40,2	40,2	–	40,2	–
	2014	40,1	40,1	–	40,1	–
	2015	46,2	46,2	–	46,2	–
inne suche ładunki masowe	2013	54,6	54,6	51,4	3,2	–
	2014	75,0	75,0	71,5	3,5	–
	2015	282,0	282,0	280,1	1,9	–
Pozostałe ładunki drobnicowe	2013	13,1	13,1	–	13,1	–
	2014	1,7	1,7	–	1,7	–
	2015	3,6	3,6	–	3,6	–
TRZEBIEŻ						
RAZEM	2013	–	–	–	–	–
	2014	–	–	–	–	–
	2015	0,4	–	–	–	0,4
Masowe suche	2013	–	–	–	–	–
(niezjednostkowane)	2014	–	–	–	–	–
	2015	0,4	–	–	–	0,4
w tym:						
produkty z ropy naftowej	2013	–	–	–	–	–
	2014	–	–	–	–	–
	2015	0,4	–	–	–	0,4

Tabl. 6.3 Obroty ładunkowe w portach morskich (dok.)

GRUPY ŁADUNKÓW	Ogółem	Międzynarodowy obrót morski			Krajowy obrót morski
		razem	wyładunek	załadunek	
	w tysiącach ton				

STEPNICA

RAZEM	2013	–	–	–	–	–
	2014	8,2	7,8	–	7,8	0,5
	2015	33,4	30,5	–	30,5	2,9
Masowe suche (niezjednostkowane)	2013	–	–	–	–	–
	2014	8,2	7,8	–	7,8	0,5
	2015	33,4	30,5	–	30,5	2,9
Produkty rolnicze	2013	–	–	–	–	–
	2014	8,2	7,8	–	7,8	0,5
	2015	30,5	30,5	–	30,5	–
inne suche ładunki masowe	2013	–	–	–	–	–
	2014	–	–	–	–	–
	2015	2,9	–	–	–	2,9

Tabl. 6.4 Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów

GRUPY ŁADUNKÓW	Tranzyt			
	lądowo-morski (załadunek)	morsko-lądowy (wyładunek)	morski	
			wyładunek	załadunek
w tysiącach ton				

PORTY RAZEM

OGÓŁEM	2013	1180,4	2567,2	37,2	4,3
	2014	1337,1	2561,3	247,2	307,5
	2015	1166,9	1890,1	19,6	0,1
Masowe ciekłe	2013	17,1	–	–	–
	2014	16,3	–	–	–
	2015	18,5	–	–	–
Masowe suche	2013	117,9	1751,3	3,0	3,1
	2014	240,9	1768,6	218,4	302,1
	2015	203,3	982,9	–	0,1
w tym:					
rudy i złom	2013	–	1348,5	–	–
	2014	–	512,2	–	–
	2015	13,6	493,4	–	–
węgiel i koks	2013	92,5	345,0	–	–
	2014	18,8	1024,6	–	–
	2015	17,8	451,5	–	–

Tabl. 6.4 Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów (cd.)

GRUPY ŁADUNKÓW	Tranzyt				
	lądowo-morski (załadunek)	morsko-lądowy (wyładunek)	morski		
			wyładunek	załadunek	
	w tysiącach ton				
PORTY RAZEM (dok.)					
produkty rolnicze	2013	4,3	1,2	–	0,0
	2014	184,4	189,5	216,8	230,7
	2015	12,6	–	–	0,1
Kontenery duże	2013	–	–	–	–
	2014	–	–	5,4	5,4
	2015	0,1	–	–	–
Toczne samobieżne	2013	686,7	416,1	–	–
	2014	690,5	479,9	–	–
	2015	645,9	363,8	–	–
Toczne niesamobieżne	2013	27,7	144,0	–	–
	2014	39,9	170,6	–	–
	2015	35,9	135,1	–	–
Pozostałe ładunki drobnicowe	2013	331,0	255,8	34,1	1,2
	2014	349,5	142,2	23,4	–
	2015	263,3	408,4	19,6	–
w tym:					
produkty leśne	2013	0,0	107,4	–	–
	2014	–	–	–	–
	2015	–	13,7	–	–
wyroby z żelaza i stali	2013	326,0	117,3	–	–
	2014	345,4	16,5	–	–
	2015	262,3	201,4	–	–
SZCZECIN					
RAZEM	2013	453,0	345,3	37,2	4,3
	2014	526,3	482,5	247,2	307,5
	2015	469,3	442,6	19,6	0,1
Masowe ciekłe	2013	9,4	–	–	–
	2014	5,8	–	–	–
	2015	3,4	–	–	–
Masowe suche	2013	117,9	119,6	3,0	3,1
	2014	240,9	338,2	218,4	302,1
	2015	203,3	225,8	–	0,1
w tym:					
rudy i złom	2013	–	61,8	–	–
	2014	–	121,3	–	–
	2015	13,6	187,8	–	–
węgiel i koks	2013	92,5	–	–	–
	2014	18,8	5,1	–	–
	2015	17,8	–	–	–

Tabl. 6.4 Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów (cd.)

GRUPY ŁADUNKÓW	Tranzyt				
	lądowo-morski (załadunek)	morsko-lądowy (wyładunek)	morski		
			wyładunek	załadunek	
	w tysiącach ton				
SZCZECIN (dok.)					
produkty rolnicze	2013	4,3	1,2	–	0,0
	2014	184,4	189,5	216,8	230,7
	2015	12,6	–	–	0,1
Kontenery duże	2013	–	–	–	–
	2014	–	–	5,4	5,4
	2015	–	–	–	–
Toczne samobieżne	2013	–	–	–	–
	2014	–	2,1	–	–
	2015	–	–	–	–
Pozostałe ładunki drobnicowe	2013	325,6	225,7	34,1	1,2
	2014	279,7	142,2	23,4	–
	2015	262,6	216,8	19,6	–
w tym:					
produkty leśne	2013	0,0	107,4	–	–
	2014	–	–	–	–
	2015	–	13,6	–	–
wyroby z żelaza i stali	2013	320,7	87,2	–	–
	2014	277,0	16,5	–	–
	2015	262,3	9,8	–	–
ŚWINOUJŚCIE					
RAZEM	2013	727,5	2221,9	–	–
	2014	810,8	2078,8	–	–
	2015	697,6	1447,5	–	–
Masowe ciekłe	2013	7,7	–	–	–
	2014	10,6	–	–	–
	2015	15,1	–	–	–
Masowe suche	2013	–	1631,7	–	–
	2014	–	1430,4	–	–
	2015	–	757,1	–	–
w tym:					
rudy i złom	2013	–	1286,7	–	–
	2014	–	390,9	–	–
	2015	–	305,6	–	–
węgiel i koks	2013	–	345,0	–	–
	2014	–	1019,5	–	–
	2015	–	451,5	–	–
Toczne samobieżne	2013	686,7	416,1	–	–
	2014	690,5	477,7	–	–
	2015	645,9	363,8	–	–

Tabl. 6.4 Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów (dok.)

GRUPY ŁADUNKÓW	Tranzyt				
	łądowo-morski (załadunek)	morsko-łądowy (wyładunek)	morski		w tysiącach ton
			wyładunek	załadunek	
ŚWINOUJŚCIE (dok.)					
Toczne niesamo- bieżne	2013	27,7	144,0	–	–
	2014	39,9	170,6	–	–
	2015	35,9	135,1	–	–
Pozostałe ładunki drobnicowe	2013	5,4	30,1	–	–
	2014	69,8	–	–	–
	2015	0,7	191,6	–	–
w tym wyroby z żelaza i stali	2013	5,4	30,1	–	–
	2014	68,4	–	–	–
	2015	–	191,6	–	–

Tabl. 6.5 Kontenery przeladowane w międzynarodowym obrocie morskim według relacji i portów

PORTY	Ogółem	Wyładunek			Załadunek			
		razem	z ładun- kiem	puste	razem	z ładun- kiem	puste	
W SZTUKACH								
OGÓŁEM	2013	35708	17996	17237	759	17712	9075	8637
	2014	48969	20223	20055	168	28746	18040	10706
	2015	44039	20254	17996	2258	23785	15173	8612
Szczecin	2013	35333	17785	17110	675	17548	9007	8541
	2014	48920	20223	20055	168	28697	18002	10695
	2015	43724	20087	17856	2231	23637	15089	8548
Świnoujście	2013	375	211	127	84	164	68	96
	2014	49	–	–	–	49	38	11
	2015	315	167	140	27	148	84	64
W TEU								
OGÓŁEM	2013	58868	29825	28305	1521	29043	14823	14220
	2014	85985	32941	32586	355	53044	34787	18257
	2015	74787	32905	28300	4605	41881	28769	13112
Szczecin	2013	58171	29434	28070	1365	28737	14693	14044
	2014	85934	32941	32586	355	52993	34747	18246
	2015	74174	32567	28014	4553	41607	28622	12985
Świnoujście	2013	696	391	235	156	305	130	176
	2014	51	–	–	–	51	40	11
	2015	613	339	286	53	274	147	127

Tabl. 6.6 Statki transportowe wchodzące do portów morskich w ruchu międzynarodowym według bander

BANDERY ^a	2013		2014		2015	
	liczba statków	pojemność netto (NT) w tys.	liczba statków	pojemność netto (NT) w tys.	liczba statków	pojemność netto (NT) w tys.
Ogółem	7674	30586,4	7953	35385,1	8271	34822,5
Polska	502	1542,0	166	56,3	233	69,0
Obce razem	7172	29044,5	7787	35328,8	8038	34753,6
w tym:						
Bahamy	2060	17843,6	2071	17943,4	2030	16586,8
Cypr	858	3559,2	1202	5222,5	1684	10254,3
Holandia	532	927,4	572	1039,3	593	1016,9
Antigua i Barbuda	514	995,8	491	925,1	491	896,7
Niemcy	1450	381,8	1755	4688,2	1486	860,2
Panama	75	1042,9	62	713,7	60	669,2
Malta	196	593,9	172	660,8	153	638,1
Liberia	79	693,6	86	620,9	62	536,4
Wyspy Marshalla	22	237,9	40	584,4	30	452,0
Norwegia	148	302,3	150	317,0	131	333,0
Gibraltar	174	295,8	148	303,0	173	301,0
Rosja	188	246,1	202	240,5	191	231,9
Szwecja	41	44,2	41	67,9	68	228,6
Hongkong	11	144,9	24	337,6	26	190,4
Singapur	10	56,0	17	135,2	20	157,6
Dania	127	335,1	110	294,0	76	140,8
Wielka Brytania	67	277,7	45	140,0	47	141,9
Finlandia	54	100,3	65	80,0	69	115,3
Portugalia	25	50,5	3	5,7	43	113,5
Wyspy Owcze	53	81,0	82	120,8	76	110,1
St. Vincent i Grenadyny	110	70,7	115	91,0	117	106,4

^a Bandery, dla których w 2015 r. łączna pojemność netto (NT) statków wchodzących wynosiła 100 tys. lub więcej.

Tabl. 6.7 Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich

PORTY		Ogółem	Przyjazdy	Wyjazdy
OGÓŁEM	2013	955294	468216	487078
	2014	1060602	525740	534862
	2015	1139072	565461	573611
Szczecin	2013	1059	946	113
	2014	705	688	17
	2015	1229	1139	90
Świnoujście	2013	865514	422973	442541
	2014	969512	480353	489159
	2015	1046407	519066	527341
Police	2013	1	1	–
	2014	9	4	5
	2015	1	–	1
Międzyzdroje	2013	57837	29125	28712
	2014	59770	29911	29859
	2015	62467	31236	31231

Tabl. 6.7 Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich (dok.)

PORTY		Ogółem	Przyjazdy	Wyjazdy
Trzebież	2013	805	–	805
	2014	714	–	714
	2015	827	–	827
Dartowo	2013	1778	935	843
	2014	2720	1373	1347
	2015	1024	512	512
Kołobrzeg	2013	28300	14236	14064
	2014	27172	13411	13761
	2015	27117	13508	13609

7. Podstawowe relacje ekonomiczne w przedsiębiorstwach transportowych ¹

W 2015 r. przychody z całokształtu działalności w przedsiębiorstwach transportowych były o 0,6% większe niż przed rokiem. Wzrost uzyskanych przychodów przy obniżeniu kosztów wpłynął na poprawę wskaźnika poziomu kosztów. W strukturze przychodów w porównaniu z 2014 r. nieznacznie zmniejszył się udział przedsiębiorstw sektora prywatnego (z 81,6% do 81,5%) na rzecz sektora publicznego. W strukturze rodzajowej kosztów zwiększył się udział podatków i opłat, amortyzacji, wynagrodzeń brutto (łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników) oraz pozostałych kosztów. Zmniejszył się natomiast udział zużycia materiałów i energii oraz usług obcych.

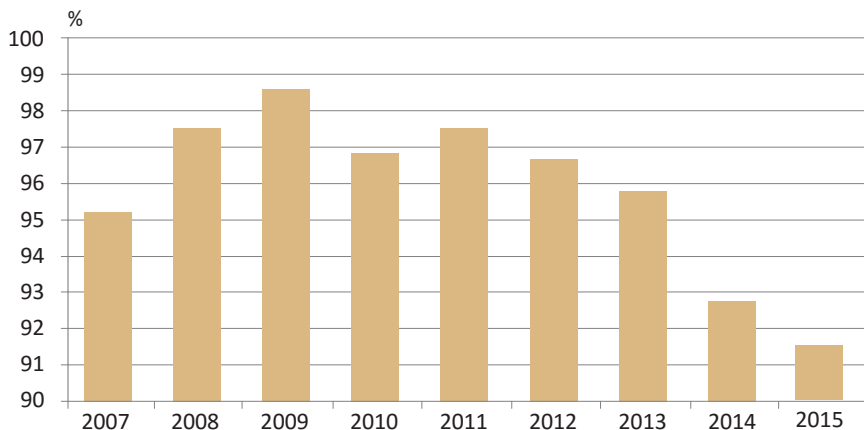
Poprawie uległy wyniki finansowe brutto i netto. Wynik finansowy brutto w 2015 r. wyniósł 375,2 mln zł (wobec 315,9 mln zł w 2014 r.), a jego obciążenia kształtowały się na poziomie 32,9 mln zł (wobec 27,3 mln zł w 2014 r.). Wynik finansowy netto wyniósł 342,3 mln zł i zwiększył się w skali roku o 53,7 mln zł.

W porównaniu z 2014 r. w badanej grupie przedsiębiorstw odnotowano znaczną poprawę większości wskaźników ekonomiczno-finansowych: poziomu kosztów, rentowności ze sprzedaży oraz rentowności obrotu brutto i netto.

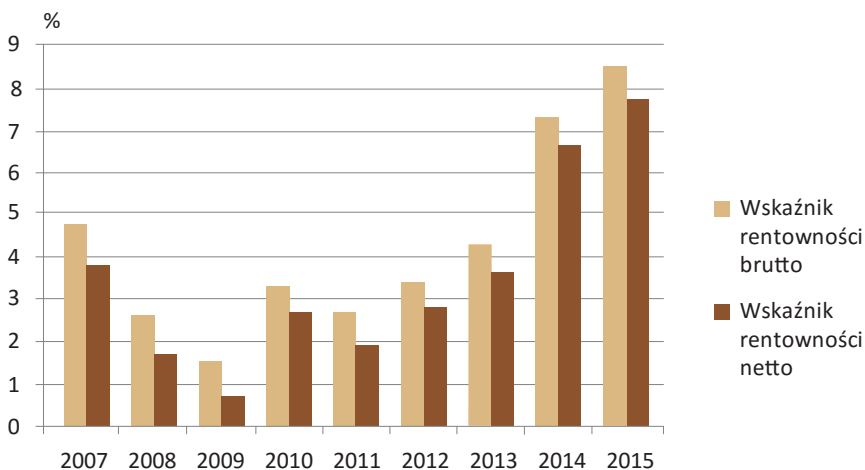
Przeciętne zatrudnienie w sekcji Transport i gospodarka magazynowa w 2015 r. ukształtowało się na poziomie 13456 osób i było o 2,9% większe niż w 2014 r. Wzrost zatrudnienia zaobserwowano głównie w sektorze prywatnym (o 3,8%), który skupiał trzy czwarte zatrudnionych w tej sekcji. W sektorze publicznym również odnotowano niewielki wzrost (o 0,3%) w stosunku do roku poprzedniego.

¹ Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących księgi rachunkowe.

Wykres 13 Wskaźnik poziomu kosztów w przedsiębiorstwach transportowych w województwie zachodniopomorskim



Wykres 14 Wskaźnik rentowności obrotu brutto i netto w przedsiębiorstwach transportowych w województwie zachodniopomorskim



Tabl. 7.1 Przychody, koszty z całokształtu działalności według sektorów

WYSZCZEGÓLNIENIE		2013	2014	2015
a	– ogółem			
b	– sektor publiczny			
c	– sektor prywatny			

W MILIONACH ZŁOTYCH

Przychody z całokształtu działalności	a	3629,2	4411,1	4437,2
	b	804,5	810,2	821,0
	c	2824,7	3600,9	3614,8
w tym: przychody ze sprzedaży produktów (usług)	a	3237,5	3816,8	3718,6
	b	650,5	657,1	671,2
	c	2587,0	3159,7	3046,1

Tabl. 7.1 Przychody, koszty z całokształtu działalności według sektorów (dok.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		2013	2014	2015
a – ogółem				
b – sektor publiczny				
c – sektor prywatny				
W MILIONACH ZŁOTYCH (dok.)				
przychody finansowe	a	46,7	43,4	52,8
	b	19,9	14,1	12,7
	c	26,8	29,3	40,1
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności	a	3474,1	4095,2	4062,0
	b	794,1	761,0	762,6
	c	2679,9	3334,2	3297,8
w tym:				
koszt własny sprzedanych produktów (usług)	a	3201,0	3614,0	3491,4
	b	690,9	667,2	677,2
	c	2510,1	2946,8	2812,6
koszty finansowe	a	44,9	45,9	45,2
	b	13,1	9,6	11,1
	c	31,8	36,3	34,1
W ODSETKACH				
Przychody z całokształtu działalności	a	100,0	100,0	100,0
	b	22,2	18,4	18,5
	c	77,8	81,6	81,5
w tym:				
przychody ze sprzedaży produktów (usług)	a	100,0	100,0	100,0
	b	20,1	17,2	18,0
	c	79,9	82,8	81,9
przychody finansowe	a	100	100	100,0
	b	42,6	32,5	24,1
	c	57,4	67,5	75,9
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności	a	100,0	100,0	100,0
	b	22,9	18,6	18,8
	c	77,1	81,4	81,2
w tym:				
koszt własny sprzedanych produktów (usług)	a	100,0	100,0	100,0
	b	21,6	18,5	19,4
	c	78,4	81,5	80,1
koszty finansowe	a	100	100	100,0
	b	29,2	20,9	24,6
	c	70,8	79,1	75,4

Tabl. 7.2 Wyniki finansowe oraz obciążenia wyniku

WYSZCZEGÓLNIENIE	2013	2014	2015
	w mln zł		
Wynik finansowy (saldo):			
brutto	155,2	315,9	375,2
netto	129,0	288,6	342,3
Obciążenia wyniku finansowego brutto	26,2	27,3	32,9

Tabl. 7.3 Koszty w układzie rodzajowym

WYSZCZEGÓLNIENIE	2013	2014	2015
	w mln zł		
OGÓŁEM	3202,8	3628,9	3506,6
Zużycie materiałów i energii	679,0	775,2	681,5
Usługi obce	1492,9	1781,3	1687,6
Podatki i opłaty	99,9	97,1	101,4
Wynagrodzenia brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników	471,0	596,0	624,8
Amortyzacja	153,2	162,6	183,2
Pozostałe koszty	306,8	216,7	228,1

Tabl. 7.4 Relacje ekonomiczne

WYSZCZEGÓLNIENIE	2013	2014	2015
	w %		
Wskaźnik poziomu kosztów z całokształtu działalności	95,7	92,8	91,5
Wskaźnik rentowności ze sprzedaży produktów (usług)	1,9	5,4	6,5
Wskaźnik rentowności obrotu brutto	4,3	7,2	8,5
Wskaźnik rentowności obrotu netto	3,6	6,5	7,7

Tabl. 7.5 Aktywa obrotowe i zobowiązania
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2013	2014	2015
	w mln zł		
Aktywa obrotowe	1067,4	1207,8	1362,0
w tym:			
zapasy	37,0	86,9	70,1
należności krótkoterminowe	608,6	690,1	865,1
inwestycje krótkoterminowe	393,1	396,1	392,9
Zobowiązania	1255,5	1419,8	1351,1
w tym:			
z tytułu dostaw i usług	373,3	377,1	358,8
z tytułu podatków, ceł, ubezpieczeń społecznych	69,1	71,7	57,3
kredyty bankowe i pożyczki	424,1	461,9	573,4

Tabl. 7.6 Nakłady na środki trwałe ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2013	2014	2015	
	w mln zł			2014=100
OGÓŁEM	299,8	381,6	291,7	76,4
sektor publiczny	223,3	285,4	193,0	67,6
sektor prywatny	76,5	96,1	98,7	102,7
w tym:				
budynki i budowle	146,7	220,1	143,2	65,1
maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia	19,2	31,1	40,8	131,2
środki transportu	127,8	124,3	104,9	84,4

^a Według siedziby inwestora.

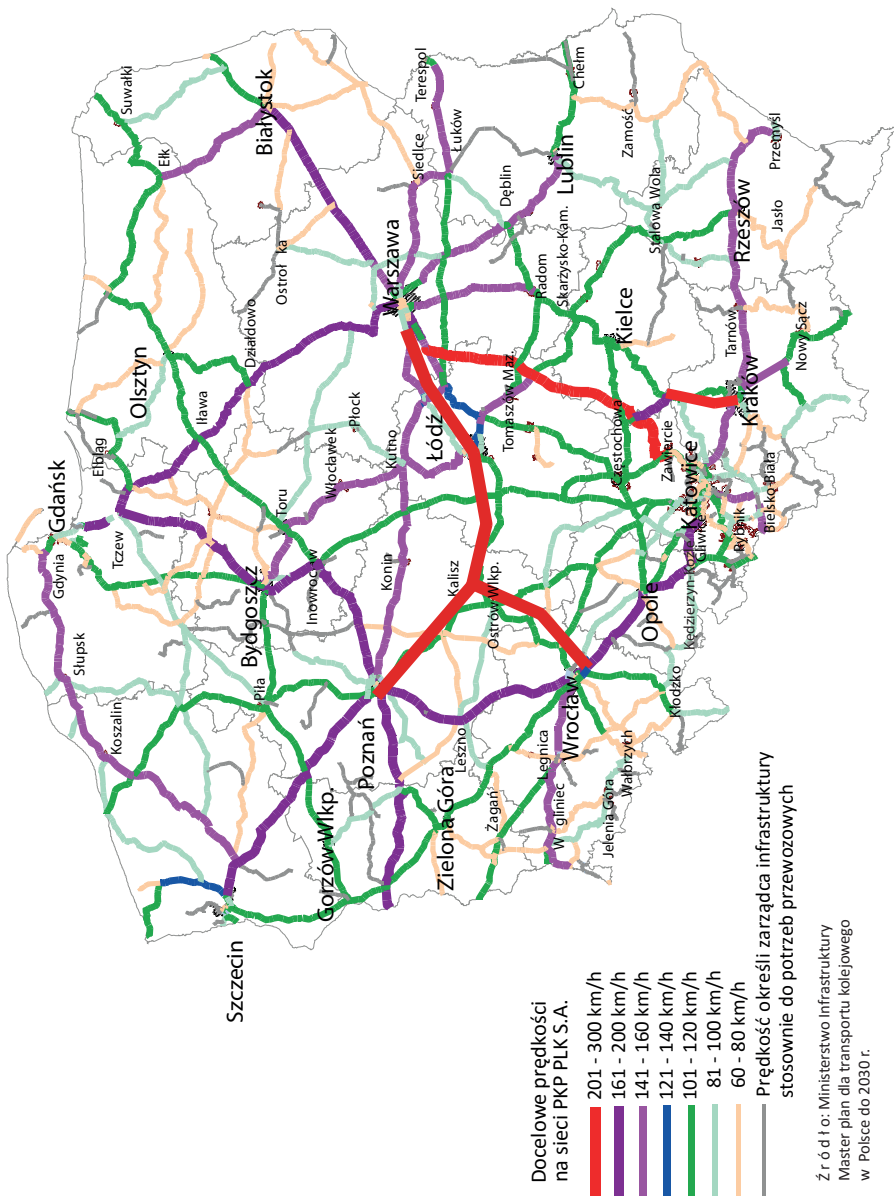
Tabl. 7.7 Zatrudnienie i wynagrodzenia ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2013	2014	2015
Przeciętne zatrudnienie w osobach	13139	13076	13456
sektor publiczny	3513	3362	3371
sektor prywatny	9627	9713	10085
Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w zł	3358,57	3470,59	3614,72
sektor publiczny	4220,51	4386,45	4543,32
sektor prywatny	3043,69	3153,94	3304,33

^a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób oraz jednostek sfery budżetowej niezależnie od liczby pracujących.

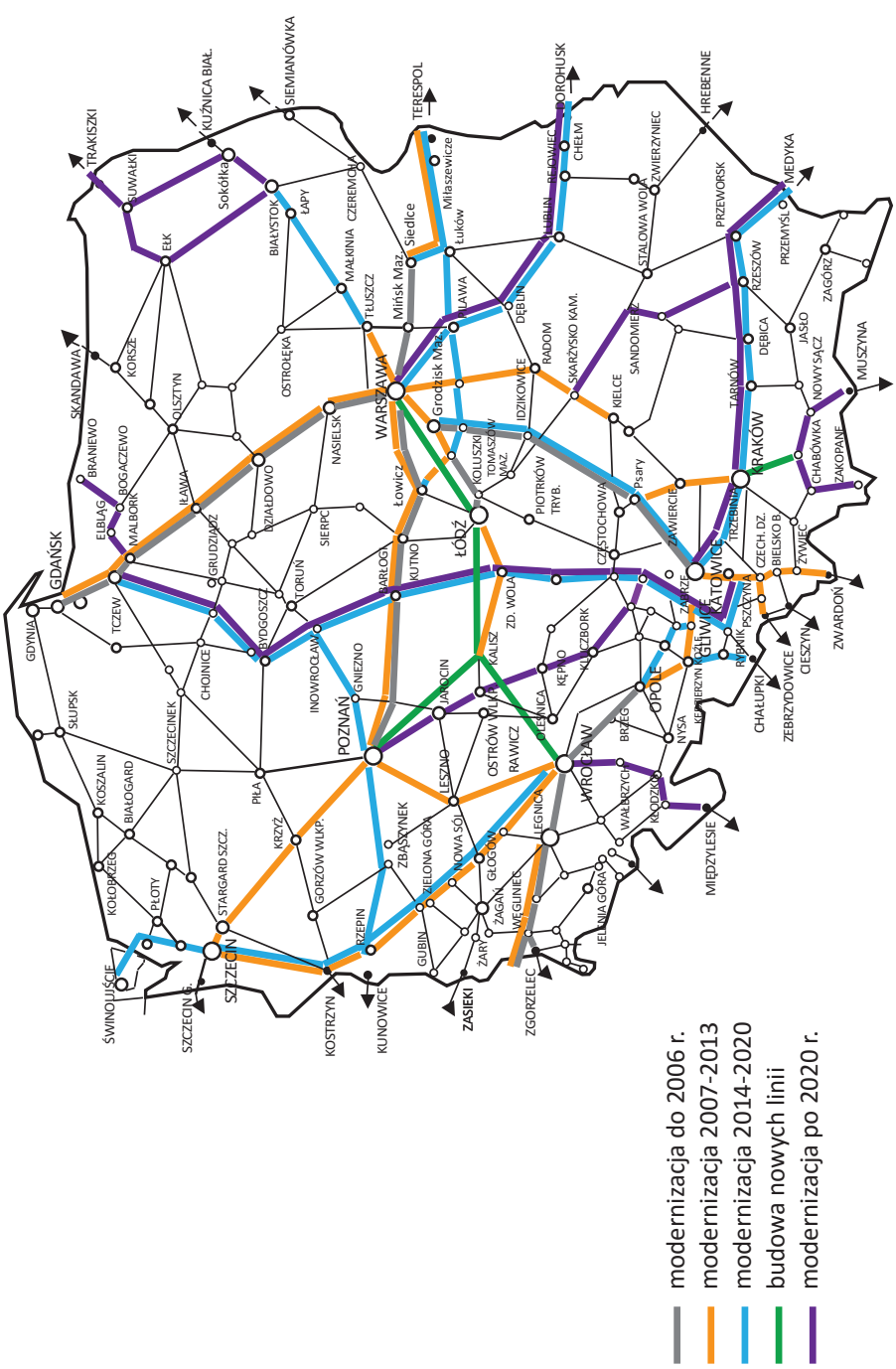
Mapa 2

Prędkości na sieci kolejowej Polski 2030 r.



Mapa 3

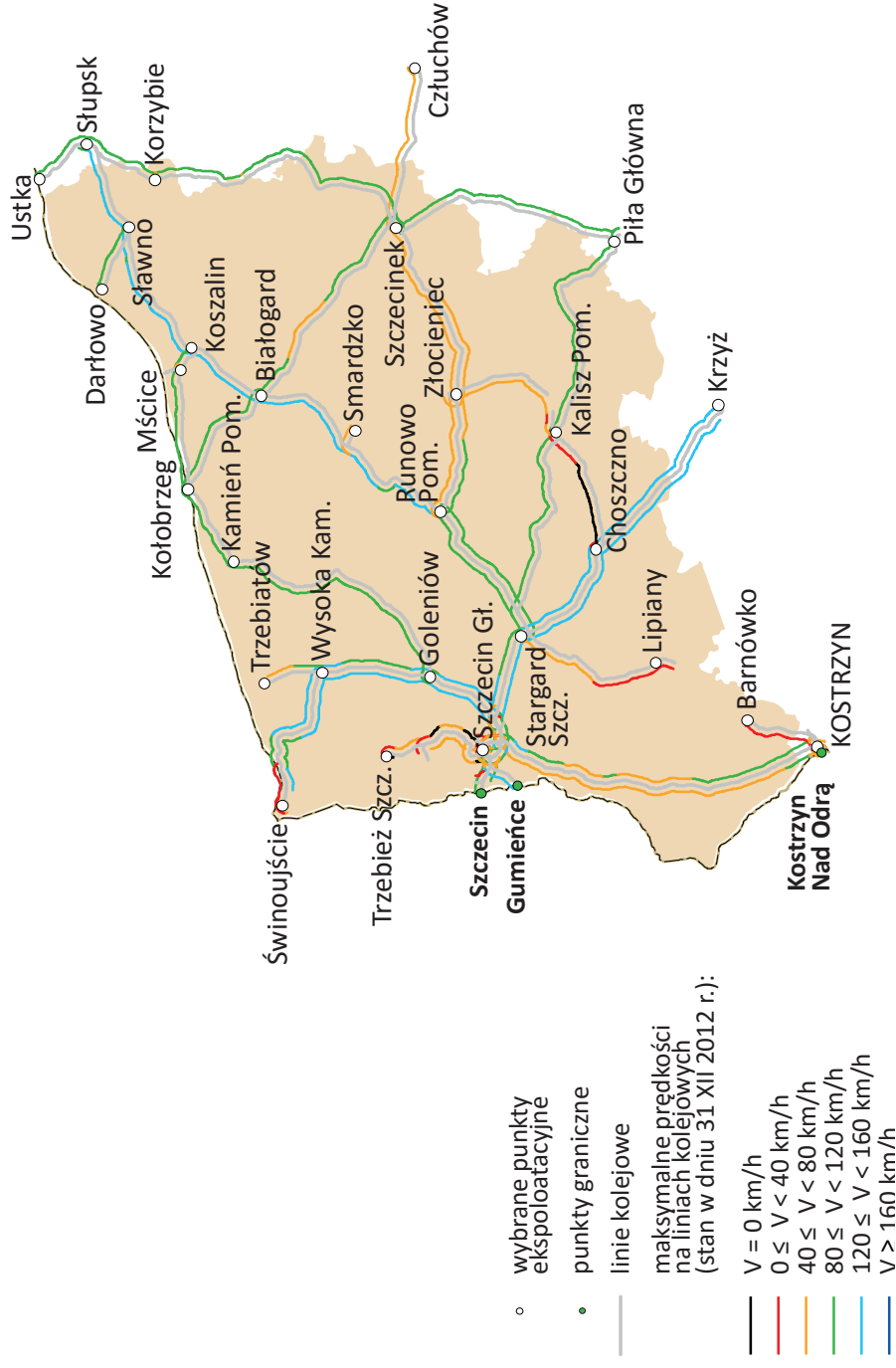
Modernizacja sieci kolejowej



- modernizacja do 2006 r.
- modernizacja 2007-2013
- modernizacja 2014-2020
- budowa nowych linii
- modernizacja po 2020 r.

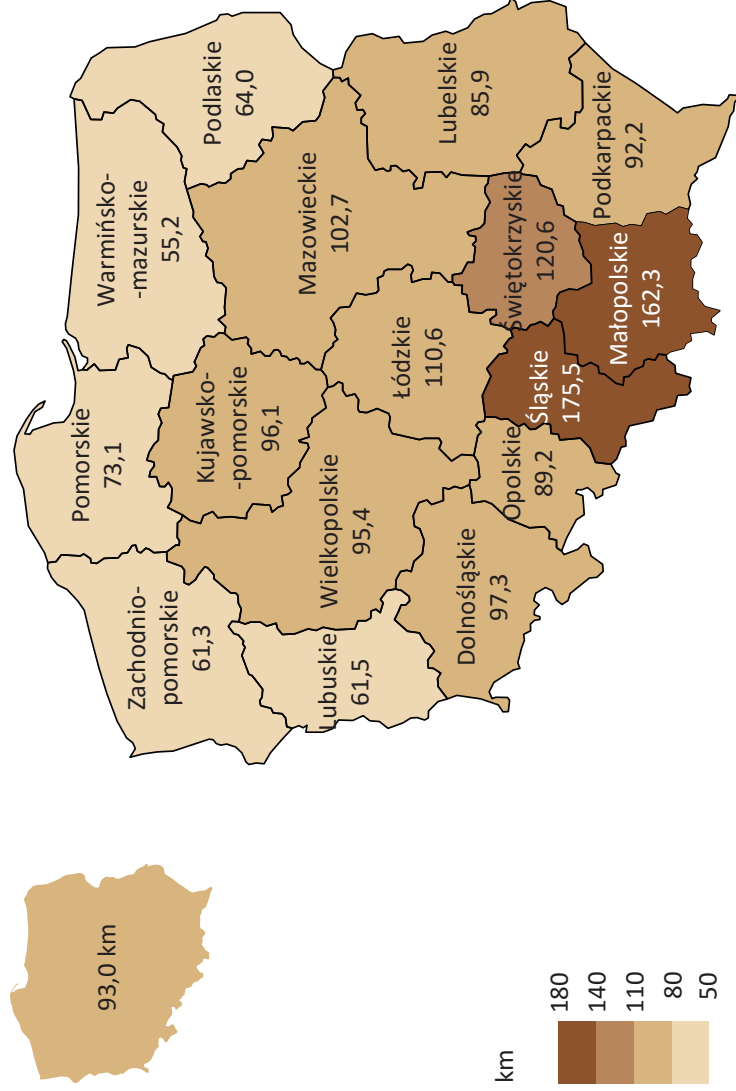
Mapa 4

Maksymalne prędkości rozkładowe na liniach kolejowych w województwie zachodniopomorskim



Mapa 5

Drogi publiczne o twardej nawierzchni na 100 km² powierzchni ogólnej (gęstość sieci)
według województw w 2015 r.
Stan w dniu 31 XII



Mapa 6

Linie kolejowe eksploatowane na 100 km² powierzchni ogólnej (gęstość sieci) według województw w 2015 r.
Stan w dniu 31 XII

