



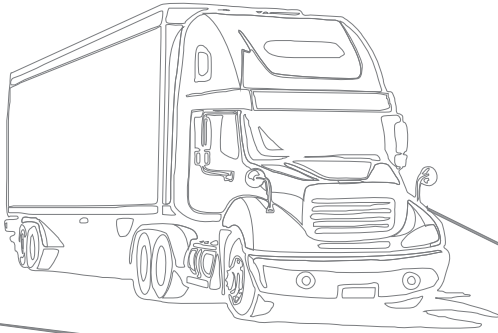
Transport w województwie zachodniopomorskim

w 2016 r.



Urząd Statystyczny w Szczecinie
Statistical Office in Szczecin

INFORMACJE I OPRACOWANIA STATYSTYCZNE
Szczecin 2017



Transport w województwie zachodniopomorskim

w 2016 r.



Urząd Statystyczny w Szczecinie
Statistical Office in Szczecin

INFORMACJE I OPRACOWANIA STATYSTYCZNE
Szczecin 2017

ZESPÓŁ REDAKCYJNY

PRZEWODNICZĄCY:	Magdalena Wegner
REDAKTOR GŁÓWNY:	Magdalena Mojsiewicz
CZŁONKOWIE:	Anna Bilka, Agnieszka Brzezińska, Anieli Litke, Janina Ofiarska, Magdalena Orczykowska, Małgorzata Radlińska, Mirosława Szewczyk, Dariusz Szewczyk
SEKRETARZ	Ewa Kacperczyk
OPRACOWANIE PUBLIKACJI:	Anna Bilka, Anna Bawelska, Katarzyna Bącela, Justyna Brzezińska, Damian Budny, Izabela Grzonka, Jolanta Janik, Iwona Krejner, Małgorzata Radlińska, Bożena Stochniałek, Joanna Urbańska, Dorota Wiatrowska, Monika Żabowska
PRACE REDAKCYJNE:	Karolina Chmura
SKŁAD KOMPUTEROWY:	Katarzyna Karolak

ISSN 2083-2621

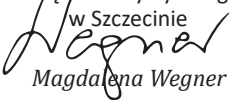
**Przy publikowaniu danych Urzędu Statystycznego
prosimy o podanie źródła**

Publikacja dostępna na www.szczecin.stat.gov.pl

Przedmowa

Urząd Statystyczny w Szczecinie prezentuje kolejną edycję publikacji *Transport w województwie zachodniopomorskim*, w której przedstawiono informacje charakteryzujące stan i kierunki zmian zachodzących we wszystkich gałęziach transportu. Opracowanie zawiera podstawowe dane wynikowe zgromadzone na podstawie badań statystycznych oraz pochodzące z innych źródeł, dotyczące aspektów ekonomicznych oraz infrastruktury działalności sektora transportu. W publikacji przedstawiono m.in. informacje dotyczące sieci komunikacyjnej, taboru transportowego, przewozu pasażerów i ładunków, ruchu w portach morskich oraz w porcie lotniczym, a także dane obrazujące sytuację ekonomiczną, poziom zatrudnienia i wynagrodzeń w przedsiębiorstwach sektora transportowego. Dane statystyczne zostały przedstawione w formie tablic i wykresów poprzedzonych uwagami metodycznymi i opatrzone komentarzem analitycznym.

Wyrażam nadzieję, że niniejsza publikacja spotka się z Państwa zainteresowaniem, a także będzie przydatna w podejmowaniu działań w zakresie polityki transportowej.


Dyrektor
Urzędu Statystycznego
w Szczecinie

Magdalena Wegner

Szczecin, grudzień 2017 r.

Foreword

The Statistical Office in Szczecin presents the subsequent edition of *Transport in Zachodniopomorskie Voivodship* which characterises the condition and direction of changes undergoing in all modes of transport. The publication includes basic statistical data collected on the basis of statistical surveys and information from other sources concerning economic and infrastructural results of activities the transport sector. It contains information concerning, i.a., transport network, transport fleet, passenger and cargo carriage, traffic at seaports and airports as well as data presenting the economic situation and the level of employment, wages and salaries in transport enterprises. Statistical data are presented in the form of tables and charts preceded with methodological notes and an analytical commentary.

I hope that the following publication will receive your interest and will be useful for undertaking activities related to the transport policy.

Director
of the Statistical Office
in Szczecin

Magdalena Wegner

Szczecin, December 2017



Przedmowa	3
Objaśnienia znaków umownych	11
Uwagi metodyczne	12
Tablice przeglądowe	22
1. Transport drogowy	38
Sieć drogowa i pojazdy samochodowe	38
Bilans przewozów ładunków	53
Przewozy towarów transportem zarobkowym	56
Przewozy pasażerów	60
2. Transport kolejowy	64
3. Transport lotniczy	72
4. Żegluga śródlądowa	75
5. Żegluga morska i przybrzeżna	80
6. Porty morskie	84
7. Podstawowe relacje ekonomiczne w przedsiębiorstwach transportowych	98

Tablice

I. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju	22
II. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle innych województw w 2016 r.	32
1.1 Drogi publiczne	41
1.2 Wypadki drogowe	41
1.3 Obiekty mostowe na drogach publicznych	42
1.4 Długość linii regularnej komunikacji autobusowej	42
1.5 Sieć komunikacji miejskiej	43
1.6 Pojazdy samochodowe i ciągniki	43
1.7 Pojazdy samochodowe i ciągniki rolnicze w przeliczeniu na 1000 ludności	43
1.8 Samochody osobowe	43
1.9 Samochody ciężarowe	44
1.10 Przyczepy i naczepy	44
1.11 Przyczepy ciężarowe	45
1.12 Naczepy ciężarowe	45
1.13 Pojazdy samochodowe i ciągniki zarejestrowane po raz pierwszy	45
1.14 Pojazdy samochodowe i ciągniki według powiatów w 2016 r.	46
1.15 Pojazdy samochodowe według rodzaju stosowanego paliwa i powiatów w 2016 r.	46
1.16 Samochody osobowe według grup wieku i powiatów w 2016 r.	48
1.17 Samochody ciężarowe według grup wieku i powiatów w 2016 r.	50
1.18 Kradzieże samochodów	52
1.19 Kradzieże samochodów według powiatów	52
1.20 Przewozy ładunków do/z województwa zachodniopomorskiego według relacji w 2016 r.	54
1.21 Bilans przewozów ładunków transportem samochodowym	54
1.22 Ładunki nadane i przyjęte według podregionów w 2016 r.	55
1.23 Tabor samochodowy ciężarowy będący w dyspozycji jednostek transportowych	56
1.24 Tabor samochodowy ciężarowy będący w dyspozycji jednostek transportowych według grup ładowności	57
1.25 Przewozy ładunków	58

1.26	Przewozy ładunków w transporcie międzynarodowym	59
1.27	Praca samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych	59
1.28	Przedsiębiorstwa transportu samochodowego zarobkowego według liczby posiadanych samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych	60
1.29	Autobusy w transporcie samochodowym zarobkowym	61
1.30	Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji krajowej	61
1.31	Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji międzynarodowej	62
1.32	Struktura przewozów pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji międzynarodowej według krajów	63
1.33	Stałe dzienne linie komunikacyjne	63
1.34	Tabor komunikacji miejskiej	63
1.35	Przewozy pasażerów komunikacją miejską	63
2.1	Spis linii kolejowych województwa zachodniopomorskiego	64
2.2	Grupy dworców kolejowych w województwie zachodniopomorskim	69
2.3	Linie kolejowe eksploatowane	71
2.4	Wypadki i ofiary wypadków na przejazdach kolejowo-drogowych	71
3.1	Przewozy pasażerów i ładunków w portach lotniczych w Polsce w 2016 r.	73
3.2	Ruch samolotów w porcie lotniczym Szczecin-Goleniów	74
3.3	Ruch pasażerów w porcie lotniczym Szczecin-Goleniów	74
3.4	Przeładunek ładunków w porcie lotniczym Szczecin-Goleniów	74
4.1	Obroty ładunkowe w portach związanych z żeglugą śródlądową w 2016 r.	75
4.2	Tabor holowniczy i statki pasażerskie żeglugi śródlądowej	76
4.3	Tabor barkowy żeglugi śródlądowej	76
4.4	Przewozy ładunków żeglugą śródlądową według stref odległości	77
4.5	Przewozy żeglugą śródlądową według grup ładunków	78
4.6	Przewozy ładunków żeglugą śródlądową według relacji	79
5.1	Morska flota transportowa według wieku statków	81
5.2	Przewozy ładunków morską flotą transportową	82
5.3	Przewozy ładunków morską flotą transportową według rodzajów statków	82
5.4	Przewozy ładunków morską flotą transportową według relacji	82
5.5	Przewozy ładunków morską flotą transportową według grup	83
5.6	Przewozy morską flotą transportową ładunków polskiego handlu zagranicznego i ładunków tranzytowych	83
5.7	Przewozy pasażerów morską flotą transportową w komunikacji międzynarodowej	83
5.8	Flota transportowa żeglugi przybrzeżnej	83
5.9	Przewozy pasażerów przybrzeżną flotą transportową	84
6.1	Długość nabrzeży w portach morskich	85
6.2	Statki wchodzące do portów morskich	86
6.3	Obroty ładunkowe w portach morskich	87
6.4	Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów	93
6.5	Kontenery przeładowane w międzynarodowym obrocie morskim według relacji i portów	95
6.6	Statki transportowe wchodzące do portów morskich w ruchu międzynarodowym według bander	96
6.7	Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich	97
7.1	Przychody, koszty z całokształtu działalności według sektorów	99
7.2	Wyniki finansowe oraz obciążenia wyniku	100
7.3	Koszty w układzie rodzajowym	100



Tablice	Str.
7.4 Relacje ekonomiczne	101
7.5 Aktywa obrotowe i zobowiązania	101
7.6 Nakłady na środki trwałe	101
7.7 Zatrudnienie i wynagrodzenia	101

Wykresy

1 Drogi publiczne o twardej nawierzchni w województwie zachodniopomorskim w 2016 r.	38
2 Struktura pojazdów samochodowych w województwie zachodniopomorskim według grup wieku w 2016 r.	40
3 Struktura przewozów ładunków do/z województwa zachodniopomorskiego w 2016 r.	53
4 Przewozy ładunków w międzynarodowym transporcie samochodowym.	56
5 Stan techniczny nawierzchni linii kolejowych w województwie zachodniopomorskim w 2016 r.	66
6 Struktura długości linii kolejowych według maksymalnych prędkości rozkładowych w województwie zachodniopomorskim w 2016 r.	68
7 Struktura przejazdów kolejowo-drogowych w województwie zachodniopomorskim według kategorii w 2016 r.	68
8 Wypadki i ofiary wypadków na przejazdach kolejowych w województwie zachodniopomorskim.	69
9 Ruch pasażerów w porcie lotniczym Szczecin-Goleniów	73
10 Przewozy pasażerów żeglugą śródlądową w województwie zachodniopomorskim	75
11 Wskaźnik poziomu kosztów w przedsiębiorstwach transportowych w województwie zachodniopomorskim	98
12 Wskaźnik rentowności obrotu brutto i netto w przedsiębiorstwach transportowych w województwie zachodniopomorskim	99

Mapy

1 Środkowoeuropejski Korytarz Transportowy.	67
2 Prędkości na sieci kolejowej Polski 2030 r.	102
3 Modernizacje sieci kolejowej	103
4 Maksymalne prędkości rozkładowe na liniach kolejowych w województwie zachodniopomorskim	104
5 Drogi publiczne o twardej nawierzchni na 100 km ² powierzchni ogólnej (gęstość sieci) według województw w 2016 r.	105
6 Linie kolejowe eksploatowane na 100 km ² powierzchni ogólnej (gęstość sieci) według województw w 2016 r.	106

Foreword	4
Symbols	11
Methodological notes	12
Review tables	22
1. Road transport	38
Road network and road motor vehicles	38
Balance of goods carriage	53
Goods carriage for hire or reward	56
Passenger carriage	60
2. Railway transport	64
3. Air transport	72
4. Inland waterways transport	75
5. Maritime and coastal shipping	80
6. Seaports	84
7. Main economic relations in transport enterprises	98

Tables

I. Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with Poland	22
II. Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with other voivodships in 2016	32
1.1 Public roads	41
1.2 Road accidents	41
1.3 Bridge structures on public roads	42
1.4 Length of regular bus transport lines	42
1.5 Urban transport network	43
1.6 Road motor vehicles and tractors	43
1.7 Road motor vehicles and agricultural tractors per 1000 persons	43
1.8 Passenger cars	43
1.9 Trucks	44
1.10 Trailers and semi-trailers	44
1.11 Goods trailers	45
1.12 Goods semi-trailers	45
1.13 Road motor vehicles and tractors registered for the first time	45
1.14 Road motor vehicles and tractors by counties in 2016	46
1.15 Road motor vehicles by fuel types and counties in 2016	46
1.16 Passenger cars by age groups and counties in 2016	48
1.17 Trucks age groups and counties in 2016	50
1.18 Car thefts	52
1.19 Car thefts by counties	52
1.20 Cargo carriage to/from Zachodniopomorskie Voivodship by directions in 2016	54
1.21 Balance of cargo carriage by motor transport	54
1.22 Forwarded and received cargo by sub-regions in 2016	55
1.23 Truck fleet at a disposal of transport entities	56
1.24 Truck fleet at a disposal of transport entities by capacity groups	57
1.25 Cargo carriage	58

1.26	Cargo carriage in international transport	59
1.27	Performance of trucks and truck-tractors	59
1.28	Motor transport enterprises for hire or reward by quantity of owned trucks and truck-tractors	60
1.29	Buses in motor transport for hire or reward	61
1.30	Passenger carriage by motor transport for hire or reward in national transport	61
1.31	Passenger carriage by motor transport for hire or reward in international transport	62
1.32	Structure of passenger carriage by motor transport for hire or reward in international transport by countries	63
1.33	Regular daily transport lines	63
1.34	Urban transport fleet	63
1.35	Passenger carriage by urban transport	63
2.1	List of railway lines of the Zachodniopomorskie Voivodship	64
2.2	Groups of railway stations in the Zachodniopomorskie Voivodship	69
2.3	Exploited railway lines	71
2.4	Accidents and casualties of accidents on train-road level crossings	71
3.1	Passenger and cargo carriage at Polish airports in 2016	73
3.2	Aircraft traffic at Szczecin-Goleniów airport	74
3.3	Passenger traffic at Szczecin-Goleniów airport	74
3.4	Cargo transshipment at Szczecin-Goleniów airport	74
4.1	Cargo traffic at inland ports in 2016	75
4.2	Tugs fleet and passenger vessels in inland waterways transport	76
4.3	Barges fleet in inland waterways transport	76
4.4	Inland waterways transport of goods by distance classes	77
4.5	Inland waterways transport of goods by groups of goods	78
4.6	Inland waterways transport of goods by directions	79
5.1	Maritime transport fleet by age of vessels	81
5.2	Cargo carriage by maritime transport fleet	82
5.3	Cargo carriage by maritime transport fleet by vessel types	82
5.4	Cargo carriage by maritime transport fleet by directions	82
5.5	Cargo carriage by maritime transport fleet by groups	83
5.6	Carriage of Polish foreign trade cargo and transit cargo by maritime transport fleet	83
5.7	Passenger carriage by maritime transport fleet in international transport	83
5.8	Transport fleet in coastal shipping	83
5.9	Passenger carriage by coastal transport shipping	84
6.1	Length of quays at seaports	85
6.2	Vessels entering seaports	86
6.3	Cargo traffic at seaports	87
6.4	Transit cargo traffic by transit types, cargo groups and seaports	93
6.5	Containers transhipped in international maritime traffic of cargo by directions and seaports	95
6.6	Cargo carriers entering seaports in international traffic by flags	96
6.7	International passenger traffic at seaports	97
7.1	Incomes and costs from overall activities by sectors	99
7.2	Financial results and charges on results	100
7.3	Costs by types	100



Tables		Page
7.4	Economic relations	101
7.5	Current assets and liabilities	101
7.6	Expenditures on fixed assets	101
7.7	Employment, wages and salaries	101

Charts

1	Public roads with hard surface in Zachodniopomorskie Voivodship in 2016	38
2	Structure of road motor vehicles in Zachodniopomorskie Voivodship by age groups in 2016	40
3	Structure of cargo carriage to/from Zachodniopomorskie Voivodship in 2016	53
4	Cargo carriage in international motor transport	56
5	Structure of length of railway lines in Zachodniopomorskie Voivodship by maximum speed in Zachodniopomorskie Voivodship in 2016	66
6	Structure of level crossings in Zachodniopomorskie Voivodship by categories in 2016	68
7	Accidents and accident casualties at level crossings in Zachodniopomorskie Voivodship	68
8	Structure of passengers in Zachodniopomorskie Voivodship by types of used tickets in 2016	69
9	Index of cost level in transport enterprises in Zachodniopomorskie Voivodship	73
10	Profitability on net and gross turnover in transport enterprises in Zachodniopomorskie Voivodship	75
11	Cost-to-income ratio in transport enterprises in Zachodniopomorskie Voivodship	98
12	Net and gross turnover profitability ratio in transport enterprises in Zachodniopomorskie Voivodship	99

Maps

1	Central European Transport Corridor	67
2	Speed on railway network in Poland in 2030	102
3	Modernisation of the rail grid	103
4	Maximum timetable railway speed in Zachodniopomorskie Voivodship	104
5	Hard surface public roads per 100 km ² of total area (network density) by voivodships in 2016	105
6	Railway lines operated per 100 km ² of total area (network density) by voivodships in 2016	106

Objaśnienia znaków umownych



Symbol	Opis
–	Zjawisko nie wystąpiło.
0	Zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,5.
0,0	Zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,05.
.	Zupełny brak informacji albo brak informacji wiarygodnych.
x	Wypełnienie pozycji jest niemożliwe lub niecelowe.
“w tym”	Oznacza, że nie podaje się wszystkich składników sumy.

Uwagi metodyczne

1. Publikacja zawiera dane statystyczne charakteryzujące wyniki działalności podmiotów gospodarczych prowadzących:

- działalność związaną z zapewnieniem transportu pasażerskiego lub towarowego, rozkładowego lub nierozkładowego, koleją, drogą lądową, wodną lub powietrzną,
- działalność wspomagającą transport, taką jak np.: magazynowanie, przeładunek towarów, usługi portowe, parkingowe, konserwację oraz drobne naprawy środków transportu innych niż samochody,
- wynajem sprzętu transportowego wraz z kierowcą lub operatorem.

Dane zamieszczone w niniejszej publikacji dotyczą podmiotów gospodarczych zaliczonych, zgodnie z Polską Klasyfikacją Działalności 2007 (PKD 2007), do sekcji H *Transport i gospodarka magazynowa* (z wyłączeniem jednostek zaliczonych do działu *Działalność pocztowa i kurierska*).

Ponadto w publikacji zamieszczono informacje o:

- drogach publicznych oraz pojazdach samochodowych i ciągnikach,
- przewozach dokonanych transportem samochodowym zarobkowym przez podmioty spoza sekcji H oraz transportem samochodowym gospodarczym,
- przewozach regionalnych pasażerów.

Publikacja prezentuje informacje o sieci komunikacyjnej, taborze transportowym, przewozach ładunków i pasażerów, przeładunkach w morskich portach oraz w portach lotniczych, statkach wchodzących do morskich portów, ruchu samolotów w portach lotniczych, ruchu pasażerów w portach lotniczych i morskich, przychodach, kosztach, wynikach finansowych, majątku obrotowym, zatrudnieniu i wynagrodzeniach.

2. Dane zamieszczone w publikacji pochodzą ze sprawozdawczości, z wyjątkiem danych o drogach publicznych i obiektach mostowych pozyskiwanych z ewidencji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz danych dotyczących pojazdów samochodowych i ciągników – z Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Cyfryzacji, a także informacji o portach morskich (z wyłączeniem tablic 6.1 „Długość nabrzeży w portach morskich” oraz 6.4 „Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów”) pochodzących od przedstawicieli statków zawijających do portów morskich i pozyskiwanych za pośrednictwem urzędów morskich – kapitanatów i bosmanatów.

Dane zamieszczone w dziale 7 obejmują wyniki jednostek transportu o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących księgi rachunkowe. Źródłem informacji finansowej są sprawozdania na formularzu F-01/I-01.

Dane o wypadkach drogowych zostały opracowane na podstawie informacji pochodzących z Wojewódzkiej Komendy Policji, o wypadkach na przejazdach kolejowych – z Biura Bezpieczeństwa PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., o natężeniu ruchu – z Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Dane zamieszczone w tablicach pozostałych działów dotyczą wszystkich jednostek transportowych, o ile nie zaznaczono inaczej.

3. Ogólną długość **linii kolejowych** eksploatowanych w dniu 31.XII ustalono jako sumę długości budowlanych linii kolejowych normalnotorowych i szerokotorowych (dane o długości tych linii ujęto w długości linii normalnotorowych) czynnych w tym dniu. Przez długość budowlaną linii kolejowych rozumie się odległość pomiędzy jej punktami krańcowymi mierzoną na liniach jednotorowych – wzdłuż osi toru, a na liniach wielotorowych – wzdłuż osi najdłuższego toru. Linia kolejowa jest to element sieci kolejowej pomiędzy dwiema stacjami węzłowymi (lub krańcowymi).

Regionalne przewozy pasażerów – przewozy pasażerskie w granicach jednego województwa lub realizujące połączenia z sąsiednimi województwami do najbliższych stacji węzłowych położonych na ich obszarze.

Wypadek kolejowy – niezamierzone nagłe zdarzenie lub ciąg takich zdarzeń z udziałem pojazdu kolejowego, powodujące negatywne konsekwencje dla zdrowia ludzkiego, mienia lub środowiska.

Przejazd kolejowy to jednopoziomowe skrzyżowanie toru kolejowego z drogą. Jeśli z torem krzyżuje się chodnik, to takie skrzyżowanie nazywa się **przejściem kolejowym**.

Przejazdy kolejowe dzielą się na kategorie:

- A. przejazdy strzeżone z miejsca lub odległości, wyposażone w rogatki zamykające całą szerokość jezdni i chodnik, ewentualnie wyposażone dodatkowo w sygnalizację świetlną,
- B. przejazdy z samoczynną sygnalizacją świetlną i półrogatkami (umożliwiającymi zjazd z przejazdu pojazdom),
- C. przejazdy bez urządzeń w poprzek drogi, wyposażone w sygnalizację świetlną samoczynną bądź obsługiwaną przez pracownika,
- D. pozbawione urządzeń ostrzegawczych, przejazdy oznaczone jedynie znakami drogowymi,
- E. przejścia kolejowe, wyposażone w barierki i konstrukcje (tzw. labirynty), wymuszające na pieszych sprawdzenie czy nie zbliża się pociąg,
- F. niepubliczne przejazdy i przejścia zasadniczo zamknięte dla ruchu i otwierane na życzenie kierującego.

4. Ogólne dane o **długości dróg publicznych** obejmują dane o drogach w granicach administracyjnych miast i poza granicami administracyjnymi miast (określonych w tablicach jako „drogi miejskie” i „drogi zamiejskie”) o nawierzchni twardej i gruntowej.

Drogi publiczne ze względu na funkcje w sieci drogowej dzielą się według przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2016, poz. 1440) na następujące kategorie:

- drogi krajowe,
- drogi wojewódzkie,
- drogi powiatowe,
- drogi gminne.

Do **dróg krajowych** zalicza się:

- autostrady i drogi ekspresowe oraz drogi leżące w ich ciągu do czasu wybudowania autostrad i dróg ekspresowych,
- drogi międzynarodowe,
- drogi stanowiące inne połączenia zapewniające spójność sieci dróg krajowych,
- drogi dojazdowe do ogólnodostępnych przejść granicznych obsługujących ruch międzynarodowy osobowy i towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów) lub wyłącznie ruch towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów),
- drogi alternatywne dla autostrad płatnych,
- drogi stanowiące ciągi obwodnic dużych aglomeracji miejskich,
- drogi o znaczeniu obronnym.

Zaliczenie do kategorii dróg krajowych następuje w drodze rozporządzenia Ministra właściwego do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej.

Do **dróg wojewódzkich** zalicza się drogi inne niż podano wyżej, stanowiące połączenia między miastami, mające znaczenie dla województwa i drogi o znaczeniu obronnym niezaliczone do dróg krajowych. Zaliczenie do kategorii dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw transportu oraz obrony narodowej.

Do **dróg powiatowych** zalicza się drogi inne niż podano wcześniej, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą. Zaliczenie do kategorii dróg powiatowych następuje w drodze uchwały rady powiatu w porozumieniu z zarządem województwa.

Do **dróg gminnych** zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych. Zaliczenie do kategorii dróg gminnych następuje w drodze uchwały rady gminy.

Do **dróg o nawierzchni twardej** zalicza się drogi o nawierzchni twardej ulepszonej (z kostki kamiennej, klinkieru, betonu, z płyt kamienno-betonowych, bitumu) oraz drogi o nawierzchni nieulepszonej (o nawierzchni tłuczniowej i brukowej).

Do **dróg o nawierzchni gruntowej** zalicza się drogi o nawierzchni z gruntu rodzimego oraz utrwalone w wyniku specjalnych zabiegów i preparacji gruntu rodzimego przy pomocy mieszanin wykonanych z gliny, żwiru, żużla itp.

Od 2009 r. dane o **pojazdach samochodowych i ciągnikach** zarejestrowanych według stanu w dniu 31 XII pochodzą z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEPiK) prowadzonej przez Ministerstwo Cyfryzacji (do 26 XI 2015 r. – Ministerstwo Spraw Wewnętrznych). Dane nie obejmują pojazdów wyrejestrowanych, a do 2010 r. – pojazdów posiadających pozwolenie czasowe wydane w końcu danego roku.

Pozwolenie czasowe wydawane jest na okres około 30 dni w celu załatwienia wszelkich formalności związanych z rejestracją pojazdu i niezbędnych do otrzymania docelowego dowodu rejestracyjnego.

5. Dane o **wypadkach drogowych** obejmują zdarzenia mające związek z ruchem pojazdów na drogach publicznych, w wyniku których nastąpiła śmierć lub uszkodzenie ciała osób.

Za śmiertelną ofiarę wypadku drogowego uznano osobę zmarłą (w wyniku doznanych obrażeń) na miejscu lub w ciągu 30 dni.

Za ofiarę wypadku drogowego uznaje się osobę, która doznała obrażeń ciała i otrzymała pomoc lekarską.

6. Dane o **liniach regularnej komunikacji autobusowej** obejmują:

- linie miejskie, tj. linie w obrębie miast z ewentualnym przekroczeniem granic miasta do najbliższej strefy ciężenia o długości od 5 do 10 km,
- linie podmiejskie, tj. linie w granicach 50-60 km łączące osiedla wiejskie z ośrodkami gminnymi, powiatowymi i wojewódzkimi,
- linie regionalne, tj. linie w granicach powyżej 50-60 km do 160 km obejmujące obszar kilku stycznych województw, łączące ośrodki gminne i mniejsze miasta z ważniejszymi ośrodkami miejsko-przemysłowymi regionu,
- linie dalekobieżne, tj. linie powyżej 160 km obejmujące swym zasięgiem obszar dwóch lub więcej regionów, łączące miasta wojewódzkie oraz ważniejsze ośrodki przemysłowe, kulturalne i turystyczno-uzdrowiskowe z dużymi aglomeracjami miejsko-przemysłowymi kraju,
- linie międzynarodowe, tj. linie wybiegające poza granice państwa.

Linia autobusowa jest stałym połączeniem drogowym dwóch krańcowych miejscowości oraz wybranych miejscowości pośrednich przy użyciu jednego lub kilku autobusów regularnie kursujących między tymi miejscowościami według ogłoszonego rozkładu.

Długość linii autobusowej jest to długość trasy w km pomiędzy dwiema krańcowymi miejscowościami niezależnie od ilości kursów autobusów odbywających się na tej linii.

Długość linii regularnej komunikacji autobusowej to suma długości linii autobusowych.

Dane te pochodzą z przedsiębiorstw prowadzących regularną komunikację autobusową krajową i międzynarodową i nie obejmują linii prowadzonych przez przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej.

7. Dane o **sieci komunikacji miejskiej** dotyczą komunikacji autobusowej (łącznie z autobusami pospieszными), tramwajowej i trolejbusowej w miastach – łącznie z obsługą ruchu podmiejskiego i międzymiastowego pozostającego w gestii zakładów komunikacji miejskiej oraz zakładów prywatnych obsługujących niektóre miasta lub określone linie. Dane te nie obejmują komunikacji o charakterze miejskim w ramach działalności przedsiębiorstw Państwowej Komunikacji Samochodowej.

Linia komunikacyjna jest to trasa łącząca krańcowe punkty przebiegu wozów oznaczonych numerem lub znakiem literowym.

Dane dotyczące długości linii komunikacyjnych stanowią sumę długości wszystkich stałych dziennych linii autobusowych, tramwajowych i trolejbusowych, po których kursują wozy oznaczone odrębnymi numerami lub znakami literowymi.

8. Dane o **przewozach ładunków** transportem samochodowym, żeglugą śródlądową, transportem morskim, w podziale na grupy ładunków podano zgodnie z klasyfikacją NST 2007 (stosowaną we wszystkich krajach Unii Europejskiej) wprowadzoną rozporządzeniem Komisji (WE) nr 1304/2007 z dnia 7 listopada 2007 r. zmieniającym dyrektywę Rady 95/64/WE, rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98, rozporządzenia (WE) nr 91/2003 i (WE) nr 1365/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w celu ustanowienia NST 2007 jako jedynej klasyfikacji w odniesieniu do towarów transportowanych pewnymi środkami transportu.

Dane o **przewozach ładunków transportem samochodowym** dotyczą całego transportu samochodowego, tj. zarobkowego i gospodarczego w sektorze prywatnym i publicznym, chyba że w tablicach zaznaczono inaczej.

Przez **transport samochodowy zarobkowy** rozumie się świadczenie usług przewozowych za opłatą, a przez **transport samochodowy gospodarczy** – wykonywanie przewozów ładunków na własne potrzeby, tj. bez opłaty (wliczanych w koszty przedsiębiorstwa).

Dane o **przewozach ładunków** obejmują przewozy realizowane w transporcie krajowym i międzynarodowym. Za przewozy ładunków w transporcie krajowym uważa się przewozy, w których zarówno załadunek ładunków, jak i ich wyładunek miał miejsce wyłącznie na terytorium Polski.

Do przewozów ładunków w transporcie międzynarodowym zalicza się przewozy ładunków:

- eksportowanych, tj. ładunków załadowanych w kraju na pojazdy samochodowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych za granicą,
- importowanych, tj. ładunków załadowanych za granicą na pojazdy samochodowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych w kraju,
- pomiędzy obcymi krajami, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie dwóch różnych krajów innych niż Polska. W danych tych ujęte są również przewozy, dla których część trasy przebiega przez Polskę (transzyt przez Polskę),
- w ramach kabotażu, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie tego samego kraju, innego niż Polska. Do kabotażu zaliczane są też przewozy, w których występuje transzyt przez inny kraj.

Masa przewiezionych ładunków w tonach to waga brutto towarów wraz z opakowaniem, a dla przewozów w kontenerach – waga brutto wraz z opakowaniem łącznie z wagą kontenera.

9. W części dotyczącej bilansu przewozów ładunków zamieszczone są **wyniki z badania reprezentacyjnego TD-E** (kwestionariusz tygodniowy o przewozach ładunków pojazdem samochodowym), uogólnione według określonych grupowań, gdy dla danej agregacji (np. przewozy ładunków według grup towarowych lub według krajów) uzyskano informacje w odniesieniu do co najmniej 10 pojazdów.

Badanie towarowego transportu drogowego prowadzone jest metodą reprezentacyjną, zgodnie z postanowieniami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 70/2012 z dnia 18 stycznia 2012 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do transportu drogowego rzeczy (wersja przekształcona) – Dz. Urz. UE L 32 z 03.02.2012 – zastępującego rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98 w sprawie sprawozdań statystycznych. Obserwacja statystyczna obejmuje samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i ciągniki siodłowe w wieku do 25 lat (zarejestrowane na terenie wszystkich województw) wylosowane do zbadania ich wykorzystania w określonym tygodniu w roku.

10. Dane dotyczące stanu **taboru samochodowego** określonej grupy (samochody ciężarowe, przyczepy ciężarowe, ciągniki) obejmują wszystkie pojazdy samochodowe składające się na tę grupę, które w dniu 31 XII znajdowały się w dyspozycji przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczanego według Polskiej Klasyfikacji Działalności 2007 do sekcji H *Transport i gospodarka magazynowa* (jednostki równorzędnej), bez

względu na ich aktualny stan techniczny (łącznie z pojazdami oddanymi do naprawy poza miejscem stałego garażowania). Dane te obejmują pojazdy znajdujące się w dyspozycji przedsiębiorstw, tj. tabor własny (bez taboru przekazanego innym podmiotom) łącznie z pojazdami innych jednostek, eksploatowanymi na podstawie umowy agencyjnej, zlecenia, dzierżawy, leasingu.

Dane o **przewozach pasażerów transportem samochodowym** nie obejmują przewozów osób taborem autobusowym przedsiębiorstw komunikacji miejskiej, przedsiębiorstw obsługi ruchu turystycznego oraz taborem autobusowym będącym w transporcie samochodowym gospodarczym.

Przewozy pasażerów taborem autobusowym to suma pasażerów przewiezionych w komunikacji krajowej i międzynarodowej autobusami w ramach komunikacji regularnej (na podstawie rozkładu jazdy), regularnej specjalnej (np. przewozy pracownicze, szkolne) oraz w przewozach pozostałych (np. wycieczkowe).

Przewozy pasażerów komunikacją miejską to suma pasażerów przewiezionych wszystkimi środkami komunikacji miejskiej powszechnie dostępnymi dla ludności, tj. autobusami, tramwajami i trolejbusami.

Za przewiezionego pasażera środkami komunikacji miejskiej uważa się jednokrotny przejazd.

Liczbę pasażerów ustala się szacunkowo na podstawie liczby sprzedanych biletów jednorazowych i wieloprzejazdowych, z uwzględnieniem przyjętych przez zakłady komunikacji miejskiej norm dotyczących liczby przejazdów na dany bilet wieloprzejazdowy.

11. Dworce kolejowe dzielą się na kategorie:

Dworce Premium – obiekty w dużych miastach, obsługujące ruch międzynarodowy, międzywojewódzki i regionalny. Stanowią ważny węzeł komunikacyjny na poziomie krajowym i oferują podróżnym szereg usług komercyjnych (np. gastronomia, prasa, bankomat, punkt wypożyczania samochodu, przestrzeń do zabaw dla dzieci).

Dworce Wojewódzkie – obiekty w dużych miastach, obsługujące ruch międzynarodowy, międzywojewódzki i regionalny, oferujące podróżnym podstawowe usługi (np. gastronomia, prasa, bankomat).

Dworce Aglomeracyjne – dworce obsługujące codzienny ruch lokalny, oddalone od centrum dużego miasta o nie więcej niż 50 km. Nie przewidziano tam żadnych funkcji komercyjnych.

Dworce Lokalne – obiekty o niewielkim potencjale rozwoju ruchu kolejowego, z którego korzystają osoby dojeżdżające systematycznie do większych miast (do pracy, szkoły).

Dworce Turystyczne – położone w małych miastach lub poza miastami, stanowiące ważny węzeł komunikacyjny w sezonie turystycznym i obsługujące wówczas ruch międzynarodowy, międzywojewódzki, regionalny i lokalny.

12. Dane o **przewozach ładunków i pasażerów transportem lotniczym** obejmują ładunki i pasażerów przewiezionych w lotach rozkładowych, dodatkowych i wynajętych (czarterowych) samolotami polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (transport pasażerów lub ładunków na stałych trasach i według stałych rozkładów lotów) oraz innych polskich przewoźników świadczących zarobkowo tego rodzaju usługi. Dane o przewozach ładunków transportem lotniczym obejmują przewozy przesyłek **towarowych, pocztowych i bagażu płatnego**.

Liczbę przewiezionych pasażerów transportem lotniczym ustala się na podstawie imiennych list pasażerów zajmujących miejsca w samolocie, przy czym dziecko posiadające bilet uważa się za jednego pasażera bez względu na wiek.

Liczbę pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej ustala się jako sumę wszystkich pasażerów wyjeżdżających z kraju za granicę i przyjeżdżających z zagranicy do kraju oraz przewiezionych między portami lotniczymi poza granicami kraju.

Liczbę pasażerów przewiezionych w komunikacji krajowej ustala się jako sumę wszystkich pasażerów przewiezionych pomiędzy portami lotniczymi na terytorium kraju.

Nie uwzględnia się pasażerów przewiezionych samolotami lotnictwa specjalnego przeznaczenia (np. aeroklubów, lotnictwa sanitarnego, agrolotnictwa).

Ruch samolotów komunikacyjnych w portach lotniczych obejmuje liczbę startów i lądowań samolotów komunikacyjnych, tj. przewożących pasażerów, ładunki i pocztę w komunikacji krajowej i międzynarodowej.

Ruch pasażerów w portach lotniczych obejmuje pasażerów:

- dla których określony port krajowy jest portem zakończenia podróży rozpoczętej w porcie krajowym lub zagranicznym,
- dla których określony port krajowy jest portem rozpoczęcia podróży kończącej się w porcie krajowym lub zagranicznym,
- w tranzycie bezpośrednim, tj. pasażerów dla których przy kontynuacji podróży samolotem numer lotu pozostał bez zmian.

13. Dane o żegludze śródlądowej dotyczące **przewozów ładunków i pasażerów śródlądowym transportem wodnym** zarejestrowanym w Polsce obejmują przewozy taborem pływającym żeglugi śródlądowej na drogach wodnych śródlądowych i na drogach morskich.

Dane o **przewozach ładunków w komunikacji międzynarodowej** dotyczą ładunków przywiezionych do województwa zachodniopomorskiego i wywiezionych z województwa zachodniopomorskiego taborem śródlądowego transportu wodnego.

Dane o **przewozach ładunków żegluga śródlądową w podziale na grupy ładunków** podano zgodnie z klasyfikacją NST 2007 wprowadzoną rozporządzeniem Komisji (WE) nr 1304/2007 z dnia 7 listopada 2007 r. zmieniającym dyrektywę Rady 95/64/WE, rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98, rozporządzenia(WE) nr 91/2003 i (WE) nr 1365/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w celu ustanowienia NST 2007 jako jedynej klasyfikacji w odniesieniu do towarów transportowanych określonymi środkami transportu.

Tona wymierzona – tona nośności ładunkowej barki ustalana przez tzw. pomierzenie statku.

Praca przewozowa przy przewozie ładunków żegluga śródlądową wyrażona w tonokilometrach (tkm) – suma iloczynów wagi poszczególnych przesyłek i odległości taryfowych ich przewozu.

Praca przewozowa przy przewozie pasażerów żegluga śródlądową wyrażona w pasażerokilometrach – suma iloczynów przewiezionych pasażerów i długości taryfowej relacji ich przewozu.

14. Dane o **morskiej flocie transportowej** dotyczą statków o polskiej własności i współwłasności bez względu na podnoszoną banderę.

Dane o **przewozach żegluga morską i przybrzeżną** obejmują **przewozy ładunków i pasażerów** wykonane w rejsach zakończonych w roku sprawozdawczym, **statkami własnymi i statkami dzierżawionymi** pływającymi pod banderą polską i obcą, armatorów lub operatorów polskich. Nie obejmują przewoźników, którzy przenieśli siedzibę za granicę.

Do przewozów ładunków morską flotą transportową wykonanych w **żegludze regularnej** zalicza się przewozy statkami liniowymi kursującymi według ustalonego i ogłoszonego rozkładu podróży na określonej trasie i zawijającymi do portów określonych w rozkładzie podróży.

Do przewozów wykonanych w **żegludze nieregularnej** zalicza się przewozy wykonane statkami transportowymi żeglugi nieregularnej, tj. statkami kursującymi bez ogłoszonego rozkładu podróży i kierowanymi zgodnie z aktualnymi potrzebami przewozowymi.

Żegluga bliskiego zasięgu obejmuje przewozy w zasięgu bałtyckim i europejskim, natomiast **żegluga dalekiego zasięgu** obejmuje przewozy w zasięgu oceanicznym.

Do **przewozów w zasięgu bałtyckim** zalicza się przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach obejmujących porty Morza Bałtyckiego aż do linii Kristiansand (Norwegia) – Skagen (Dania).

Do **przewozów w zasięgu europejskim** zalicza się przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach obejmujących porty europejskie (z wyjątkiem portów leżących w zasięgu bałtyckim), azjatyckie porty Morza Czarnego i Morza Śródziemnego oraz porty Afryki Północnej do szerokości portu Casablanca włącznie.

Do **przewozów w zasięgu oceanicznym** zaliczono przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach wykraczających poza zasięg bałtycki i europejski.

Za ładunki polskiego handlu zagranicznego w **gestii własnej** uważa się ładunki będące w gestii przewozowej polskich eksporterów względnie importerów, w **gestii obcej** – będące w gestii przewozowej zagranicznych eksporterów względnie importerów.

Dane o przewozach żegluga przybrzeżną dotyczą przewozów pasażerów w rejsach zakończonych w roku sprawozdawczym statkami własnymi i statkami dzierżawionymi, pływającymi pod banderą polską lub obcą armatorów lub operatorów polskich.

Informacje o przewozach zrealizowanych statkami morskiej i przybrzeżnej floty transportowej pochodzą ze sprawozdania o przewozach morską i przybrzeżną flotą transportową. Sprawozdaniem objęto odpowiednio przewozy ładunków i przewozy pasażerów wykonane w rejsach zakończonych w roku sprawozdawczym statkami własnymi i statkami dzierżawionymi pływającymi pod banderą polską i obcą. Źródłem danych dotyczących stanu polskiej morskiej floty transportowej są dane pozyskane ze sprawozdania o morskiej i przybrzeżnej flocie transportowej. Przez określenie "morska flota transportowa" należy rozumieć: statki stanowiące własność przedsiębiorstwa sporządzającego sprawozdanie, tj. statki znajdujące się w stanie inwentarzowym floty, z pominięciem statków wycofanych na stałe z eksploatacji na skutek całkowitego zużycia, a nieskreślonych z inwentarza do momentu sporządzenia sprawozdania; statki dzierżawione od spółek armatorskich, których udziałowcem jest polskie przedsiębiorstwo; statki będące własnością spółki kapitałowej (z udziałem polskiego kapitału) mającej siedzibę za granicą i eksploatowane przez polskie przedsiębiorstwo.

15. **Dane o długości nabrzeży w portach morskich** dotyczą nabrzeży figurujących w ewidencji inwentarzowej przedsiębiorstw dokonujących przeladunków w portach morskich.

Dla portów, w których nie odnotowano obrotów ładunkowych, informacje o długości nabrzeży uzyskano z urzędów morskich.

Obroty ładunkowe w portach morskich jest to łączna ilość masy ładunkowej przemieszczonej przez porty w danym okresie. Prezentowana jest masa brutto, tj. łącznie z opakowaniami, ale z wyłączeniem masy własnej jednostki transportującej (kontenerów i jednostek tocznych). Dane przedstawione w tablicach dotyczą międzynarodowego i krajowego obrotu morskiego (kabotażu).

Dane o **międzynarodowym transporcie morskim** ładunków w relacji z polskimi portami obejmują ładunki przywiezione i wywiezione do/z portów morskich wszystkimi statkami (polskimi i obcymi) w ramach międzynarodowego obrotu morskiego (w relacji z portami zagranicznymi).

Krajowy obrót morski (kabotaż) są to ładunki przewożone drogą morską w obrocie pomiędzy polskimi portami morskimi.

Ładunki tranzytowe są to ładunki pochodzące od nadawcy zagranicznego, dowieszone do polskiego portu morskiego i przeznaczone dla odbiorcy zagranicznego.

TEU (Twenty-foot Equivalent Unit) – jednostka standardowa odpowiadająca pojemności 20-stopowego kontenera ISO (1 TEU = 1 kontener 20-stopowy ISO), służąca do przeliczania kontenerów o różnej długości oraz do opisywania i porównywania statków lub terminali kontenerowych.

Dane o ruchu statków w portach morskich obejmują statki transportowe, do których zalicza się również barki morskie oraz statki nietransportowe pełniące funkcje transportowe. Nie uwzględniają natomiast:

- statków niespełniających funkcji transportowych (np. statków szkolnych, holowników, lodołamaczy, statków nowo zbudowanych wychodzących w morze na próby),
- statków o pojemności brutto (GT) poniżej 100.

Do statków **wchodzących z ładunkiem** zalicza się:

- statki przywożące ładunki do wyładowania w porcie, do którego zawijają,
- statki przywożące do portu pasażerów, dla których portem docelowym jest port wejścia statku.

Pojemność netto (NT) – zgodnie z Międzynarodową Konwencją o Pomierzaniu Pojemności Statków z 1969 r. jest to miara pojemności użytkowej statku, tj. zamkniętych pomieszczeń przystosowanych do przewozu ładunków (w tym pasażerów), które zostały włączone do pojemności brutto.

Pojemność brutto statku (GT) – zgodnie z Międzynarodową Konwencją o Pomierzaniu Pojemności Statków z 1969 r. jest to miara całkowitej pojemności zamkniętych pomieszczeń statku wewnątrz kadłuba i nadbudówek.

Podstawę do obliczenia pojemności statku według powyższej Konwencji stanowi pomiar pojemności przeprowadzony w jednostkach układu miar SI (m³), skorygowany następnie odpowiednim współczynnikiem.

Międzynarodowy ruch pasażerów obejmuje pasażerów, którzy przyjechali w roku sprawozdawczym z portów zagranicznych do portów polskich jako portów docelowych w ich podróży morskiej oraz liczbę pasażerów, którzy wyjechali w podróż morską z portów polskich do portów zagranicznych na statkach pasażerskich, towarowych i promach.

Informacje o obrotach ładunkowych, ruchu pasażerów i statków pochodzą od przedstawicieli statków zawijających do portów morskich i są pozyskiwane za pośrednictwem urzędów morskich – kapitanatów, bosmanatów w zakresie wymaganym **Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/42/WE** z dnia 6 maja 2009 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do przewozu rzeczy i osób drogą morską (Dz. U. WE L 141 z 6.06.2009).

Dane te nie uwzględniają:

- statków o pojemności brutto (GT) mniejszej niż 100,
- załadunku bunkru (tj. paliwa dla statków),
- obrotu wewnątrz krajowego, z wyjątkiem kabotażu, tj. ładunków przewożonych drogą morską – pomiędzy polskimi portami morskimi,
- wagi własnej załadowanych i wyładowanych kontenerów i jednostek ro-ro służących do transportu towarów.

Dane o tranzyście uzyskiwane są na podstawie informacji przekazywanych przez zarządy morskich portów oraz podmioty gospodarcze dokonujące przeładunku ładunków w portach morskich.

16. **Przychody** z całokształtu działalności (kwoty otrzymane i należne) obejmują:

- przychody netto ze sprzedaży produktów (wyrobów i usług), łącznie z dotacjami do produktów,
- przychody ze sprzedaży towarów i materiałów, łącznie z kwotami należnymi z tytułu sprzedaży opakowań wielokrotnego użytku,
- pozostałe przychody operacyjne, tj. przychody niezwiązane bezpośrednio z podstawową działalnością podmiotu,
- przychody finansowe, tj. przychody z tytułu dokonywanych przez podmiot operacji finansowych.

Przychody ze sprzedaży usług obejmują wpływy za przewozy ładunków, pasażerów, bagażu i poczty oraz wpływy za przeładunki, spedycję, składowanie i magazynowanie ładunków i inne usługi związane z obsługą transportu, a także wpływy z działalności biur podróży, pilotów wycieczek, przewodników turystycznych.

Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności obejmują:

- koszt własny sprzedanych produktów (wyrobów i usług),
- wartość sprzedanych towarów i materiałów według cen zakupu (nabycia),
- pozostałe koszty operacyjne,
- koszty finansowe.

Koszty ogółem obejmują koszty działalności eksploatacyjnej, poniesione w okresie sprawozdawczym, zgrupowane według układu rodzajowego.

Wynik finansowy brutto (zysk lub strata) – jest to wynik uzyskany na działalności gospodarczej, skorygowany o wynik zdarzeń nadzwyczajnych.

Wynik finansowy netto (zysk lub strata) otrzymujemy po pomniejszeniu wyniku finansowego brutto o obowiązkowe obciążenia.

Aktywa obrotowe są częścią kontrolowanych przez jednostkę zasobów majątkowych wykorzystywanych w działalności operacyjnej o wiarygodnie określonej wartości, powstałych w wyniku przeszłych zdarzeń, które spowodują w przyszłości wpływ korzyści ekonomicznych do jednostki i obejmują: zapasy (rzeczowe aktywa obrotowe) oraz krótkoterminowe: należności, inwestycje oraz rozliczenia międzyokresowe.

Zapasy są to rzeczowe aktywa obrotowe, do których zalicza się:

- materiały – surowce, materiały podstawowe i pomocnicze, półfabrykaty obcej produkcji, opakowania, paliwo, części zamienne i odpadki,
- produkty gotowe – własnej produkcji: wyroby gotowe, wykonane usługi, prace naukowo-badawcze, prace projektowe, geodezyjno-kartograficzne, roboty zakończone, w tym także budowlańczo-montażowe itp.,
- produkcję niezakończoną – produkcję w toku oraz półfabrykaty, tj. niegotowe jeszcze produkty własnej produkcji, a także wykonywane roboty, usługi itp. przed ich ukończeniem,
- towary – rzeczowe składniki majątku nabyte w celu odsprzedaży,
- zaliczki – zaliczki na poczet dostaw zapasów.

Należności krótkoterminowe obejmują ogół należności z tytułu dostaw i usług oraz całości lub części należności z innych tytułów niezaliczonych do aktywów finansowych, a które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego.

Inwestycje krótkoterminowe są krótkoterminowymi aktywami nabytymi w celu osiągnięcia korzyści ekonomicznych wynikających z przyrostu wartości tych aktywów.

Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe są rozliczeniami, które trwają nie dłużej niż 12 miesięcy od dnia bilansowego.

Zobowiązania są wynikającym z przeszłych zdarzeń obowiązkiem wykonania świadczeń o wiarygodnie określonej wartości, które powodują wykorzystanie już posiadanych lub przyszłych aktywów jednostki i obejmują:

- zobowiązania krótkoterminowe – są ogółem zobowiązań z tytułu dostaw i usług, a także całości lub części pozostałych zobowiązań, które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego,
- zobowiązania długoterminowe – zobowiązania, których okres spłaty na dzień bilansowy jest dłuższy niż rok, z wyjątkiem zobowiązań z tytułu dostaw i usług.

Kredyty i pożyczki – obejmują ogólną wartość niespłaconych kredytów i pożyczek, zarówno bankowych, jak i z innych źródeł.

Wskaźnik poziomu kosztów – relacja kosztów uzyskania przychodów z całokształtu działalności do przychodów z całokształtu działalności.

Wskaźnik rentowności ze sprzedaży – relacja wyniku ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów do przychodów netto ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów.

Wskaźnik rentowności obrotu brutto – relacja wyniku finansowego brutto do przychodów z całokształtu działalności.

Wskaźnik rentowności obrotu netto – relacja wyniku finansowego netto do przychodów z całokształtu działalności.

17. **Nakłady inwestycyjne** są to nakłady finansowe lub rzeczowe, których celem jest stworzenie nowych środków trwałych lub ulepszenie (przebudowa, rozbudowa, rekonstrukcja lub modernizacja) istniejących obiektów majątku trwałego, a także nakłady na tzw. pierwsze wyposażenie inwestycji.

Nakłady inwestycyjne dzielą się na nakłady na środki trwałe oraz pozostałe nakłady.

Nakłady na środki trwałe są to nakłady na:

- budynki i budowle (budynki i lokale oraz obiekty inżynierii lądowej i wodnej), w tym m.in. roboty budowlańczo-montażowe, dokumentacje projektowo-kosztorysowe,
- maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia (łącznie z przyrządami, ruchomościami i wyposażeniem),
- środki transportu,

- inne, tj. melioracje szczegółowe, koszty ponoszone przy nabyciu gruntów i używanych środków trwałych, inwentarz żywy (stado podstawowe), zasadzenia wieloletnie oraz odsetki od kredytów i pożyczek inwestycyjnych za okres realizacji inwestycji (uwzględnione wyłącznie w danych wyrażonych w cenach bieżących), z wyjątkiem odsetek nieuwzględnionych w wartości nakładów na środki trwałe przez podmioty stosujące Międzynarodowe Standardy Rachunkowości (MSR).

Pozostałe nakłady są to nakłady na tzw. pierwsze wyposażenie inwestycji oraz inne koszty związane z realizacją inwestycji. Nakłady te nie zwiększają wartości środków trwałych.

18. Dane o **zatrudnieniu i przeciętnym wynagrodzeniu** dotyczą pracowników najemnych, tj. osób zatrudnionych na podstawie stosunku pracy (umowa o pracę, powołanie, mianowanie lub wybór) i obejmują pracowników pełnozatrudnionych oraz niepełnozatrudnionych w przeliczeniu na pełnozatrudnionych.

Do **wynagrodzeń** zalicza się: wynagrodzenia osobowe, wynagrodzenia bezosobowe, wynagrodzenia agencyjno-prowizyjne, honoraria, wypłaty z zysku do podziału i z nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, nagrody z zakładowego funduszu nagród oraz wynagrodzenia uczniów.

Do wynagrodzeń osobowych zaliczono wypłaty pieniężne oraz wartość świadczeń w naturze, należne pracownikom z tytułu zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, osobom wykonującym pracę nakładczą oraz uczniom, którzy zawarli z zakładem pracy umowę o pracę w celu przygotowania zawodowego, a mianowicie:

- wynagrodzenia zasadnicze,
- premie i nagrody oraz dodatki stałe i przejściowe (np. za pracę w warunkach szkodliwych dla zdrowia, za staż pracy, za pełnienie funkcji kierowniczych),
- wynagrodzenia za pracę w godzinach nadliczbowych,
- wynagrodzenia za czas urlopów i przestoju płatnych,
- zasiłki chorobowe (wypłacane ze środków zakładu pracy), świadczenia deputatowe, odszkodowawcze i inne.

Do obliczenia **przeciętnych wynagrodzeń miesięcznych** przyjęto wynagrodzenia osobowe (bez wynagrodzeń osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, a także osób zatrudnionych za granicą) łącznie z wypłatami z zysku do podziału i nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, dodatkowymi wynagrodzeniami rocznymi dla pracowników jednostek sfery budżetowej oraz wynagrodzeniami z funduszu honorariów wypłacanymi pracownikom własnym na podstawie umowy zlecenia lub umowy o dzieło mające charakter wynagrodzenia pracowniczego.

Wynagrodzenia w ujęciu brutto obejmują zaliczki na poczet podatku dochodowego od osób fizycznych oraz składki na obowiązkowe ubezpieczenia społeczne (emerytalne, rentowe i chorobowe) płacone przez ubezpieczonego pracownika.

Ze względu na zaokrąglenia danych, w niektórych przypadkach sumy składników mogą się nieznacznie różnić od podanych wielkości „ogółem”.

I. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju

WYSZCZEGÓLNIENIE		Polska	Województwo zachodniopomorskie	
				Polska=100
Linie kolejowe eksploatowane w km	2005	20253	1208	6,0
	2010	20228	1203	5,9
	2011	20228	1202	5,9
	2012	20094	1254	6,2
	2013	19328	1183	6,1
	2014	19240	1183	6,2
	2015	19231	1183	6,2
	2016	19132	1148	6,0
	na 100 km ²	2005	6,5	5,3
2010		6,5	5,3	81,5
2011		6,5	5,3	81,5
2012		6,4	5,5	85,9
2013		6,2	5,2	83,9
2014		6,2	5,2	83,9
2015		6,2	5,2	83,9
2016		6,1	5,0	82,0
w tym zelektryfikowane		2005	11884	739
	2010	11916	754	6,3
	2011	11880	754	6,3
	2012	11920	749	6,3
	2013	11868	749	6,3
	2014	11830	749	6,3
	2015	11865	750	6,3
	2016	11874	737	6,2
	Drogi publiczne o twardej nawierzchni w km	2005	253781,4	12739,9
2010		273759,8	13548,5	5,0
2011		280400,5	13550,6	4,8
2012		280719,1	13647,2	4,9
2013		286004,3	13699,6	4,8
2014		287649,9	13790,1	4,8
2015		290919,1	14021,7	4,8
2016		294312,6	13943,1	4,7

I. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (cd.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Polska	Województwo zachodniopomorskie	
				Polska=100
Drogi publiczne o twardej nawierzchni w km (dok.)				
miejskie	2005	50810,5	2444,7	4,8
	2010	54812,4	2891,8	5,3
	2011	55985,9	3417,1	6,1
	2012	56054,1	2928,2	5,2
	2013	58207,1	2899,8	5,0
	2014	57468,7	2943,8	5,1
	2015	58104,7	3088,0	5,3
	2016	58547,0	2983,0	5,1
zamiejskie	2005	202970,9	10295,2	5,1
	2010	218947,4	10656,7	4,9
	2011	224414,6	10133,5	4,5
	2012	224665,0	10719,0	4,8
	2013	227797,2	10799,8	4,7
	2014	230181,2	10846,3	4,7
	2015	232814,4	10933,7	4,7
	2016	235765,6	10960,1	4,6
Pojazdy samochodowe zarejestrowane w tys.				
w tym:	2005	16815,9	622,1	3,7
	2010	23037,2	937,6	4,1
	2011	24189,4	992,5	4,1
	2012	24875,7	1023,3	4,1
	2013	25683,6	1060,3	4,1
	2014	26472,3	1096,9	4,1
	2015	27409,1	1137,1	4,1
	2016	28601,0	1184,1	4,1
samochody osobowe	2005	12339,4	454,9	3,7
	2010	17239,8	710,6	4,1
	2011	18125,5	753,9	4,2
	2012	18744,4	781,5	4,2
	2013	19389,4	811,9	4,2
	2014	20003,9	841,3	4,2
	2015	20723,4	873,4	4,2
	2016	21675,4	912,1	4,2

I. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (cd.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Polska	Województwo zachodniopomorskie	
				Polska=100
Pojazdy samochodowe zarejestrowane w tys. (cd.)				
samochody ciężarowe	2005	2177,9	79,7	3,7
	2010	2767,0	111,9	4,0
	2011	2892,1	117,9	4,1
	2012	2920,8	119,8	4,1
	2013	2962,1	121,9	4,1
	2014	3037,4	125,6	4,1
	2015	3098,4	128,3	4,1
	2016	3179,7	131,7	4,1
ciągniki samochodowe	2005	127,7	4,4	3,4
	2010	215,6	7,9	3,7
	2011	239,5	9,2	3,8
	2012	258,2	10,2	3,9
	2013	281,3	11,2	4,0
	2014	304,1	12,2	4,0
	2015	330,5	13,3	4,0
	2016	362,6	14,1	3,9
autobusy	2005	79,6	3,3	4,2
	2010	97,0	4,5	4,6
	2011	100,3	4,7	4,7
	2012	99,9	4,7	4,7
	2013	102,6	4,9	4,8
	2014	106,1	5,1	4,8
	2015	110,2	5,3	4,8
	2016	113,1	5,4	4,8
samochody specjalne	2005	96,2	4,3	4,4
	2010	139,7	6,2	4,5
	2011	149,2	6,8	4,5
	2012	149,8	6,6	4,4
	2013	162,4	7,3	4,5
	2014	163,2	7,2	4,4
	2015	172,1	7,5	4,4
	2016	182,2	7,9	4,3

I. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (cd.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Polska	Województwo zachodniopomorskie	
				Polska=100
Pojazdy samochodowe zarejestrowane w tys. (dok.)				
ciągniki rolnicze	2005	1241,6	35,4	2,9
	2010	1564,7	45,3	2,9
	2011	1613,4	46,7	2,9
	2012	1595,2	45,6	2,9
	2013	1632,2	46,5	2,9
	2014	1667,8	47,3	2,8
	2015	1702,2	48,1	2,8
	2016	1732,0	48,9	2,8
Tabor transportowy:				
Komunikacja miejska:				
autobusy	2005	11358	460	4,1
	2010	12098	466	3,9
	2011	12110	451	3,7
	2012	11956	436	3,6
	2013	11518	441	3,8
	2014	11514	448	3,9
	2015	11795	450	3,8
	2016	11973	456	3,8
tramwaje	2005	3631	205	5,6
	2010	3620	228	6,3
	2011	3540	224	6,3
	2012	3390	216	6,4
	2013	3383	218	6,4
	2014	3377	215	6,4
	2015	3373	209	6,2
	2016	3332	209	6,3
Żegluga śródlądowa:				
holowniki i pchacze	2005	253	37	14,6
	2010	222	142	64,0
	2011	210	133	63,3
	2012	209	131	62,7
	2013	209	129	61,7
	2014	207	116	56,0
	2015	217	128	59,0
	2016	214	131	61,2

I. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (cd.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Polska	Województwo zachodniopomorskie	
			Polska=100
Żegluga śródlądowa (dok.):			
statki pasażerskie			
2005	103	10	9,7
2010	93	7	7,5
2011	97	7	7,2
2012	100	7	7,0
2013	102	6	5,9
2014	99	7	7,1
2015	101	6	5,9
2016	110	7	6,4
barki:			
z własnym napędem			
2005	95	21	22,1
2010	79	40	50,6
2011	67	31	46,3
2012	71	36	50,7
2013	71	39	54,9
2014	79	47	59,5
2015	89	55	61,8
2016	91	61	67,0
do pchania			
2005	475	51	10,7
2010	511	340	66,5
2011	477	325	68,1
2012	476	331	69,5
2013	499	354	70,9
2014	504	275	54,6
2015	511	362	70,8
2016	516	366	70,9
Morska flota transportowa – statki do przewozu ładunków stałych			
2005	108	25	23,1
2010	95	80	84,2
2011	91	73	80,2
2012	93	75	80,6
2013	88	68	77,3
2014	84	63	75,0
2015	80	59	73,8
2016	75	54	72,0

I. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (cd.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Polska	Województwo zachodniopomorskie	
				Polska=100
Przewozy ładunków w tys. ton: ^a				
Żegluga śródlądowa	2005	7166	1333	18,6
	2010	2753	626	22,8
	2011	3044	558	18,3
	2012	2468	448	18,1
	2013	3068	433	14,1
	2014	5731	492	8,6
	2015	4907	541	11,0
	2016	3821	1214	31,8
	w tym w komunikacji krajowej	2005	4466	752
2010		1548	198	12,8
2011		1879	165	8,8
2012		1644	144	8,8
2013		2229	156	7,0
2014		4833	150	3,1
2015		3838	135	3,5
2016		2965	882	29,7
Żegluga morska		2005	9362,4	6235,3
	2010	8362,3	7513,5	89,9
	2011	7737,5	6895,4	89,1
	2012	7475,9	6692,7	89,5
	2013	6965,4	6112,5	87,8
	2014	6780,5	5752,6	84,8
	2015	6963,2	5790,2	83,2
	2016	7248,2	6259,3	86,4
	Obroty ładunkowe w portach morskich w tys. ton	2005	54769,5	21136,2
2010		59506,5	20671,7	34,7
2011		57738,2	21111,0	36,6
2012		58825,2	21066,5	35,8
2013		64282,5	21611,4	33,6
2014		68744,0	22655,9	33,0
2015		69529,5	22243,8	32,0
2016		72926,2	23478,0	32,2

^a Dotyczy przewozów dokonanych na terenie województwa, w którym mieści się siedziba jednostki.

I. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (cd.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Polska	Województwo zachodniopomorskie	
				Polska=100
Statki wchodzące do portów morskich	2005	17133	11186	65,3
	2010	19710	9322	47,3
	2011	18864	9026	47,8
	2012	18416	8995	48,8
	2013	17816	8733	49,0
	2014	17384	8680	49,9
	2015	18169	9292	51,1
	2016	18928	9501	50,2
pojemność (NT) w tys.	2005	51579,9	22270,4	43,2
	2010	69856,6	27600,1	39,5
	2011	71905,3	28159,4	39,2
	2012	73720,2	28578,4	38,8
	2013	76076,1	31196,4	41,0
	2014	84315,5	36158,9	42,9
	2015	83909,2	35790,3	42,7
	2016	89061,6	37356,3	41,9
Przewozy pasażerów				
Transport samochodowy zarobkowy:				
komunikacja krajowa w tys. pasażerów	2005	779006	36022	4,6
	2010	567354	24521	4,3
	2011	532397	20907	3,9
	2012	494841	20089	4,1
	2013	457157	20157	4,4
	2014	428261	18976	4,4
	2015	412874	18100	4,4
	2016	386535	19462	5,0
komunikacja międzynarodowa w tys. pasażerów	2005	3019	32	1,1
	2010	2298	135	5,9
	2011	2488	132	5,3
	2012	2447	144	5,9
	2013	2790	208	7,5
	2014	3255	217	6,7
	2015	3900	216	5,5
	2016	3874	110	2,8

I. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (cd.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Polska	Województwo zachodniopomorskie		
			Polska=100	
Przewozy pasażerów (dok.)				
Transport samochodowy zarobkowy (dok.)				
komunikacja miejska w mln pasażerów	2005	3989	201	5,0
	2010	3905	180	4,6
	2011	3890	182	4,7
	2012	3868	181	4,7
	2013	3622	177	4,9
	2014	3711	175	4,7
	2015	3672	177	4,8
	2016	3766	180	4,8
Żegluga śródlądowa w tys. pasażerów	2005	1016	56	5,5
	2010	879	84	9,6
	2011	998	102	10,2
	2012	1006	110	10,9
	2013	1007	131	13,0
	2014	1038	124	11,9
	2015	1097	97	8,8
	2016	1278	98	7,7
Przewozy pasażerów^b morską flotą transportową w komunikacji międzynarodowej	2005	713026	713015	100,0
	2010	668789	668789	100,0
	2011	634611	634611	100,0
	2012	640694	640694	100,0
	2013	606041	603448	99,6
	2014	611267	609379	99,7
	2015	592965	591145	99,7
	2016	625371	623200	99,7
Ruch pasażerów				
W porcie lotniczym ^c :				
przyjazdy do kraju (przybyli)	2005	5730024	53734	0,9
	2010	10219742	138385	1,4
	2011	10827799	129795	1,2
	2012	12223043	172425	1,4
	2013	12453784	161666	1,3
	2014	13506704	142102	1,1
	2015	15212162	204870	1,3
	2016	17031399	231654	1,4

^b Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami.

^c Od 2012 r. dane uwzględniają również port lotniczy Warszawa-Modlin.

I. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (dok.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Polska	Województwo zachodniopomorskie	
				Polska=100
Ruch pasażerów (dok.)				
W porcie lotniczym ^c (dok.)				
wyjazdy z kraju (odprawieni)	2005	5784047	51665	0,9
	2010	10327919	136128	1,3
	2011	10938072	130064	1,2
	2012	12311922	176106	1,4
	2013	12607376	162078	1,3
	2014	13595357	144927	1,1
	2015	15276271	207650	1,4
	2016	17072779	235079	1,4
W portach morskich w ruchu międzynarodowym:				
przyjazdy do kraju	2005	767466	474676	61,8
	2010	759377	464840	61,2
	2011	780027	465266	59,6
	2012	802702	473863	59,0
	2013	787070	468216	59,5
	2014	875519	525740	60,0
	2015	919666	565461	61,5
	2016	962509	604444	62,8
wyjazdy z kraju	2005	779580	479504	61,5
	2010	781392	483989	61,9
	2011	801858	483379	60,3
	2012	809836	486923	60,1
	2013	809693	487078	60,2
	2014	878058	534862	60,9
	2015	931632	573611	61,6
	2016	970971	612730	63,1

c. Od 2012 r. dane uwzględniają również port lotniczy Warszawa-Modlin.

II. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle innych województw

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Dolnośląskie	Kujawsko-pomorskie	Lubelskie	Lubuskie	Łódzkie	Małopolskie
1	Linie kolejowe eksploatowane w km (stan w dniu 31 XII)	1750	1199	1046	890	1080	1059
2	na 100 km ² powierzchni ogólnej	8,8	6,7	4,2	6,4	5,9	7,0
3	normalnotorowe ^a	1750	1199	1046	890	1080	1059
4	w tym zelektryfikowane	1066	563	416	337	999	883
5	jednotorowe	978	663	666	488	395	602
6	dwu- i więcej torowe	772	536	380	402	685	457
7	Drogi publiczne o twardej nawierzchni w km (stan w dniu 31 XII)	19510,6	17676,5	21949,8	8710,5	20395,4	24943,1
8	na 100 km ² powierzchni ogólnej	97,8	98,4	87,4	62,3	111,9	164,3
9	miejskie	5273,0	2726,6	2603,7	1826,2	3554,3	4477,8
10	zamięjskie	14237,6	14949,9	19346,1	6884,3	16841,1	20465,3
11	Krajowe	1405,1	1206,7	1090,6	906,3	1480,5	1094,4
12	Wojewódzkie	2359,7	1770,6	2253,9	1596,8	1318,9	1412,1
13	Powiatowe	8448,5	7012,8	10631,0	4161,6	7848,8	6620,3
14	Gminne	11658,1	17399,4	22525,8	8437,1	15473,3	21470,3
15	Mosty i wiadukty na drogach publicznych (stan w dniu 31 XII)	4857	1172	1840	1212	2205	4261
16	w tym trwałe	4845	1163	1824	1211	2199	4227
17	miejskich	1358	306	343	275	472	903
18	zamięjskich	3499	866	1497	937	1733	3358
19	Krajowych	774	436	358	436	917	659
20	Wojewódzkich	490	105	264	159	167	347
21	Powiatowych	1757	252	697	340	593	1216
22	Gminnych	1836	379	521	277	528	2039
23	Tunele i przejścia podziemne na drogach publicznych (stan w dniu 31 XII)	57	28	15	6	38	53
	Linie regularnej komunikacji autobusowej ^b:						
24	Krajowe ogółem	1049	1687	984	706	911	218
25	długość w km	47737	83247	54324	24807	45025	8484
26	dalekobieżne	31	41	37	12	32	3
27	długość w km	13152	13969	12999	3673	10841	885
28	regionalne	138	367	236	92	122	20
29	długość w km	8996	24788	15978	5894	11214	1977

^a łącznie z szerokokotorowymi, których długość w kraju wynosiła 538 km. ^b Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących przedsiębiorstw. Stan w dniu 31 XII lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa.

Mazowieckie	Opolskie	Podkarpackie	Podlaskie	Pomorskie	Śląskie	Świętokrzyskie	Warmińsko-mazurskie	Wielkopolskie	Zachodniopomorskie	Lp.
1712	780	978	654	1192	1964	721	1081	1878	1148	1
4,8	8,3	5,5	3,2	6,5	15,9	6,2	4,5	6,3	5,0	2
1712	780	978	654	1192	1964	721	1081	1878	1148	3
1412	429	369	219	464	1655	554	505	1266	737	4
687	344	746	548	800	910	348	780	720	726	5
1025	436	232	106	392	1054	373	301	1158	422	6
37092,4	8410,4	16716,1	13145,3	13445,8	21762,2	14274,4	13389,1	28947,9	13943,1	7
104,3	89,4	93,7	65,1	73,4	176,5	121,9	55,4	97,1	60,9	8
7274,8	1625,7	2839,0	1852,8	2853,3	9879,1	1661,5	1912,3	5203,9	2983,0	9
29817,6	6784,7	13877,1	11292,5	10592,5	11883,1	12612,9	11476,8	23744,0	10960,1	10
2424,2	779,0	919,4	993,1	908,0	1221,0	754,3	1328,3	1740,9	1136,3	11
3031,2	987,3	1697,8	1242,9	1823,8	1530,6	1086,9	1914,8	2760,0	2133,1	12
15149,4	3889,5	6701,1	7805,5	5721,7	6363,5	6204,7	8428,0	12258,2	7700,0	13
33812,6	4818,8	11781,7	16482,6	14177,4	16283,7	9669,7	10382,7	24011,5	8598,3	14
3322	1428	2549	1375	1625	4258	1257	1391	2070	1154	15
3303	1424	2515	1357	1606	4234	1243	1383	2055	1146	16
984	281	312	252	529	2149	230	276	497	403	17
2338	1147	2237	1123	1096	2109	1027	1115	1573	751	18
960	277	481	320	338	1143	247	324	626	309	19
387	172	354	173	218	450	189	172	223	229	20
1110	544	913	591	493	1207	528	532	597	401	21
865	435	801	291	576	1458	293	363	624	215	22
96	7	31	16	69	153	17	23	82	13	23
2318	446	793	608	731	619	346	782	1107	900	24
137178	13016	38207	41697	33209	26076	19146	43182	44032	51043	25
117	–	35	38	13	16	21	47	10	26	26
52600	–	11650	15688	5981	5690	9056	13000	2732	13161	27
339	19	91	122	137	51	38	148	143	224	28
29673	1515	6783	10174	9455	4504	3070	11395	11290	16699	29

regularną komunikacją w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowane według siedziby

II. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle innych województw

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Dolnośląskie	Kujawsko-pomorskie	Lubelskie	Lubuskie	Łódzkie	Małopolskie
	Linie regularnej komunikacji autobusowej (dok.):						
1	podmiejskie	867	1272	709	597	743	186
2	długość w km	25460	44428	25327	15178	22860	5533
3	miejskie	13	7	2	5	14	9
4	długość w km	129	62	20	62	110	89
5	Międzynarodowe	2	–	7	–	–	8
6	długość w km	1098	–	10896	–	–	6445
	Sieć komunikacji miejskiej ^c:						
7	miasta obsługiwane	21	6	8	6	22	25
8	ludność w tys.	1307	868	666	379	1404	1395
9	Linie komunikacyjne ^d w km	3716	1830	2249	1144	3682	5546
10	w tym na wsi	1095	241	716	317	1016	2004
11	autobusowe	3457	1651	2088	1136	3370	5238
12	tramwajowe	259	179	–	8	312	308
13	trolejbusowe	–	–	161	–	–	–
14	Pojazdy samochodowe i ciągniki (stan w dniu 31 XII)	2109526	1531134	1646850	780303	1919517	2372967
15	Motocykle	80550	85777	85625	41568	91405	112023
16	Samochody osobowe	1688644	1150683	1156110	607022	1416932	1808002
17	Autobusy	9425	5847	6985	2586	6444	12139
18	Samochody ciężarowe	232476	160625	160122	85578	224101	270660
	o ładowności:						
19	do 3 ton	202626	137420	138362	73503	191051	236465
20	3–7 ton	16225	12503	10831	6427	18415	16406
21	powyżej 7 ton	13625	10702	10929	5648	14635	17789
22	Samochody specjalne ^e	15054	8338	9576	4897	11595	14839
	Ciągniki samochodowe:	18043	16579	16946	9749	21634	23102
23	siodłowe	18028	16556	16853	9737	21488	23025
24	balastowe	15	23	93	12	146	77
25	Ciągniki rolnicze	65333	103258	211369	28902	147404	132202
26	w tym kołowe	40332	95263	202980	25497	134851	121007
27	Naczepy ciężarowe	19905	17580	18813	10549	26582	24225
	w tym specjalizowane:						
28	cysterny	787	812	1154	356	802	947
29	izotermiczne chłodnie i lodownie	1086	1342	2807	421	2807	2518
30	do przewozu kontenerów	170	115	175	111	688	242

^c Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. ^d Dane nie obejmują linii, tzw. „zamkniętych” obsługujących

Mazowieckie	Opolskie	Podkarpackie	Podlaskie	Pomorskie	Śląskie	Świętokrzyskie	Warmińsko-mazurskie	Wielkopolskie	Zachodniopomorskie	Lp.
1814	417	667	442	577	525	287	555	954	644	1
54381	11431	19774	15785	17738	15549	7020	18474	30010	21132	2
48	10	–	6	4	27	–	32	–	6	3
524	70	–	50	35	333	–	313	–	51	4
26	15	5	15	1	1	–	5	1	3	5
27555	27389	14456	18189	189	801	–	7650	995	2633	6
27	4	16	9	15	51	10	8	26	9	7
2840	230	631	525	1210	3332	425	497	1318	792	8
6794	694	2889	1181	3061	11849	2188	1198	6678	1852	9
1576	241	854	272	336	1826	505	377	2816	378	10
6431	694	2889	1181	2726	11363	2188	1137	6441	1734	11
363	–	–	–	158	405	–	61	237	118	12
–	–	–	–	176	81	–	–	–	–	13
4439178	765918	1482382	838639	1656838	3061756	943817	962574	2905494	1184144	14
174309	30451	105493	40437	71298	130429	46105	54462	141643	64050	15
3329784	602630	1079681	575737	1295048	2487250	657700	726527	2181559	912079	16
17588	2701	5664	2517	7462	11170	4676	4166	8356	5413	17
551574	73237	150158	83231	187218	317159	122567	99246	329987	131716	18
474538	62467	128915	70945	164916	271252	103413	84519	282078	113222	19
39758	5978	11093	5942	11007	23455	11021	7805	25590	10814	20
37278	4792	10150	6344	11295	22452	8133	6922	22319	7680	21
30799	5101	10199	4521	11171	20293	6282	5905	15796	7879	22
86895	8320	13307	9402	22855	34122	11398	8841	47308	14123	
86709	8302	13190	9392	22810	34036	11382	8830	47270	14073	23
186	18	117	10	45	86	16	11	38	50	24
248225	43478	117877	122794	61622	61312	95088	63427	180843	48883	25
225947	40347	106860	119603	54590	53228	86640	60005	167046	45216	26
77842	9103	14918	10242	21531	34848	11646	9940	50892	13109	27
4041	782	593	518	796	1525	516	508	1690	713	28
14805	352	1118	2031	1730	2007	477	802	6039	1304	29
2418	76	171	64	2100	362	69	267	545	324	30

wyłącznie pracowników określonych zakładów pracy. Stan w dniu 31 XII lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa. e Łącznie z sanitarnymi.

II. Transport w województwie zachodniopomorskim na tle innych województw

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Dolnośląskie	Kujawsko-pomorskie	Lubelskie	Lubuskie	Łódzkie	Małopolskie
1	Przyczepy ciężarowe	50765	44482	41541	21851	44078	28033
	w tym specjalizowane:						
2	wywrotki	8535	6831	7301	3095	6345	3979
3	cysterny	119	161	156	44	204	135
4	izotermiczne chłodnie i lodownie	74	143	100	43	281	149
5	niskopodwoziowe	510	360	488	343	481	473
	Przewozy pasażerów transportem zarobkowym^f w tys.						
6	pasażerowie	31438	46309	20557	15512	23338	15100
7	pasażerokilometry	1238454	1135171	850635	438323	1043099	626908
	Komunikacja miejska^g						
	Tabor (stan w dniu 31 XII ^h):						
8	autobusy	799	514	456	173	775	960
9	tramwaje	362	222	–	35	501	396
10	trolejbusy	–	–	109	–	–	–
	Miejsca w wozach (stan w dniu 31 XII ^h)						
	w tym:						
11	autobusy	86116	56812	48323	17530	79211	89796
12	tramwaje	50917	29780	–	4954	55808	60318
13	trolejbusy	–	–	9545	–	–	–
	Przeciętny przebieg 1 wozu w km w ciągu roku:						
14	autobusy	69089	74817	62909	67708	70846	73815
15	tramwaje	66404	69662	–	85200	69116	72893
	doby:						
16	autobusy	189	205	172	186	194	202
17	tramwaje	182	191	–	233	189	200
18	Przewozy pasażerów w mln	271	183	142	43	300	418

^f Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw przedsiębiorstwa.

w 2016 r. (dok.)

Mazowieckie	Opolskie	Podkarpackie	Podlaskie	Pomorskie	Śląskie	Świętokrzyskie	Warmińsko-mazurskie	Wielkopolskie	Zachodniopomorskie	Lp.
92595	28128	25636	19926	35124	35568	15969	29509	88277	40120	1
8402	5727	4372	3276	6228	4763	2720	4660	12536	7843	2
467	78	66	199	171	169	77	202	322	202	3
494	36	67	81	134	135	61	138	363	115	4
722	364	369	240	614	506	224	388	1824	448	5
57761	11026	34692	12301	26577	27868	6504	13371	28486	19573	6
5244975	2131595	1366608	755100	748747	1043901	207478	500300	997365	839628	7
2692	173	432	356	695	1873	467	290	862	456	8
733	–	–	–	169	359	–	44	302	209	9
–	–	–	–	93	21	–	–	–	–	10
325304	16751	36663	43118	76684	206363	43944	28351	89984	56186	11
113903	–	–	–	24271	52928	–	6204	48559	30783	12
–	–	–	–	9000	1867	–	–	–	–	13
71320	68270	54845	67429	71263	76444	75412	50966	72896	75591	14
65120	–	–	–	99345	79665	–	69774	62447	69326	15
195	187	150	185	195	209	207	140	200	207	16
178	–	–	–	272	218	–	191	171	190	17
925	25	55	108	292	414	47	63	300	180	18

komunikacji miejskiej. g Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. h Lub w ostatnim dniu działalności

1. Transport drogowy

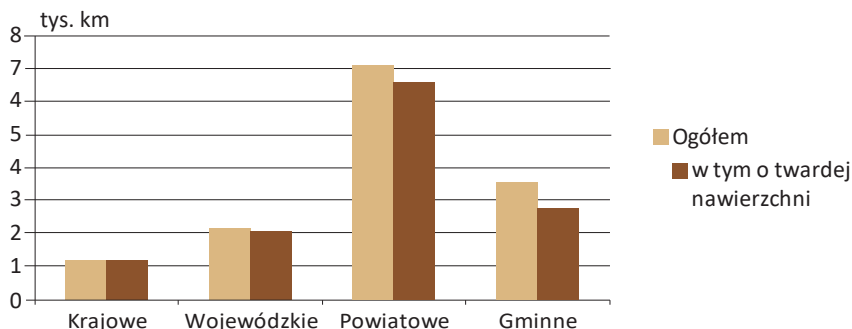
Sieć drogowa i pojazdy samochodowe

W 2016 r. w województwie zachodniopomorskim długość dróg publicznych wyniosła 19567,7 km. Dróg o twardej nawierzchni było 13943,1 km, z tego dróg krajowych – 1136,3 km (8,1%), a samorządowych – 12806,8 km (91,9%). Autostrady i drogi ekspresowe stanowiły łącznie 1,2% długości dróg o twardej nawierzchni w województwie (w kraju – 1,1%) i wyniosły odpowiednio 25,3 km i 135,1 km.

W strukturze dróg województwa przeważały drogi o znaczeniu lokalnym, tj. powiatowe i gminne, stanowiąc 83,3% całej długości dróg publicznych w województwie.

Wykres 1 Drogi publiczne o twardej nawierzchni w województwie zachodniopomorskim w 2016 r.

Stan w dniu 31 XII



Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Jakość infrastruktury drogowej jest niezwykle ważna, gdyż wpływa na poprawę komunikacji zarówno wewnątrz województwa, jak i w relacji z innymi częściami kraju oraz z zagranicą. Zwiększa konkurencyjność danego regionu i stymuluje jego rozwój gospodarczy. O jakości dróg decyduje rodzaj nawierzchni. Udział dróg gminnych i powiatowych o nawierzchni gruntowej w ogólnej długości tych dróg w kraju w 2016 r. wynosił 33,9%.

W strukturze dróg powiatowych i gminnych województwa zachodniopomorskiego udział dróg gruntowych wyniósł 34,5%, w tym w ogólnej długości dróg gminnych – 58,0%.

Tabl. 1. Drogi lokalne w województwie zachodniopomorskim według rodzaju nawierzchni w 2016 r.
Stan w dniu 31 XII

Wyszczególnienie	Drogi	
	powiatowe	gminne
W KILOMETRACH		
OGÓŁEM	7700,0	8598,3
O nawierzchni twardej	7058,6	3615,1
w tym ulepszonej	6604,8	2738,3
O nawierzchni gruntowej	641,4	4983,2
W ODSETKACH		
OGÓŁEM	100,0	100,0
O nawierzchni twardej	91,7	42,0
w tym ulepszonej	85,8	31,8
O nawierzchni gruntowej	8,3	58,0

W Polsce w 2016 r. wartość nakładów inwestycyjnych na drogi publiczne wyniosła 22122,2 mln zł i była niższa o 4,1% w porównaniu z rokiem poprzednim. Największe nakłady inwestycyjne poniesiono w województwach: pomorskim (12,9% nakładów na drogi w kraju), mazowieckim (12,2%), dolnośląskim (10,2%), a najniższe – w podlaskim (1,4%), opolskim (1,8%), lubuskim (3,3%) i lubelskim (3,8%).

Tabl. 2. Nakłady inwestycyjne na drogi publiczne ^a według województw

Województwa	2014	2015	2016
	w mln zł		
POLSKA	20234,1	23073,4	22122,2
Dolnośląskie	1310,9	1585,8	2261,1
Kujawsko-pomorskie	867,2	3104,9	920,9
Lubelskie	1454,0	1351,8	842,8
Lubuskie	524,3	556,1	724,9
Łódzkie	2315,3	1980,7	1273,7
Małopolskie	1454,7	1510,1	1329,9
Mazowieckie	2431,1	2659,4	2699,0
Opolskie	317,0	291,6	400,9
Podkarpackie	1987,2	1687,9	1235,2
Podlaskie	1503,7	1105,6	307,8
Pomorskie	688,4	801,2	2849,8
Śląskie	2083,7	1979,7	1500,2
Świętokrzyskie	434,8	1015,1	1040,8
Warmińsko-mazurskie	898,8	1399,6	1916,3
Wielkopolskie	1555,7	1507,3	1815,0
Zachodniopomorskie	407,3	536,6	1003,9

^a Na wszystkie kategorie dróg.

W 2016 r. na drogach publicznych województwa funkcjonowało 1154 mostów i wiaduktów, w tym trwałych – 1146, a ich liczba w porównaniu z rokiem poprzednim wzrosła o 10 obiektów. Na drogach gminnych przybyło 9 obiektów trwałych, a na drogach wojewódzkich – 1; ubył natomiast 1 obiekt na drogach powiatowych.

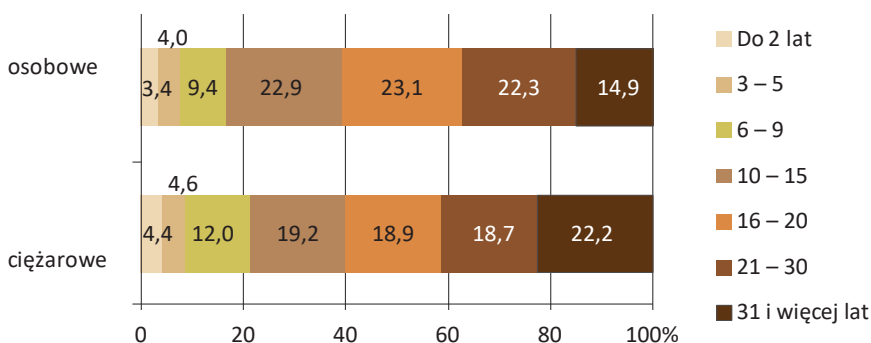
W 2016 r. w województwie zachodniopomorskim zarejestrowanych było 1184,1 tys. pojazdów samochodowych i ciągników, tj. o 4,1% więcej w porównaniu z rokiem poprzednim oraz o 90,4% w stosunku do 2005 r. W grupie tej dominowały samochody osobowe, które stanowiły ponad trzy czwarte ogólnej liczby pojazdów samochodowych i ciągników. Na 1000 mieszkańców przypadały: 534 samochody osobowe i 85 samochodów ciężarowych.

Liczba zarejestrowanych samochodów osobowych wyniosła 912,1 tys. i była wyższa o 4,4% niż w roku poprzednim. W 2016 r. zaobserwowano w skali roku zmiany w strukturze samochodów zarówno pod względem masy całkowitej, jak i grup wiekowych oraz rodzaju stosowanego paliwa. W ogólnej liczbie zarejestrowanych samochodów osobowych wzrósł udział pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej 1900 kg i większej (z 24,3% do 26,0%), natomiast zmniejszył się – o masie do 1399 kg (z 25,5% do 24,1%). W porównaniu z rokiem poprzednim zwiększył się udział samochodów osobowych w wieku do 5 lat (z 7,2% do 7,4%), jak również udział pojazdów w wieku 16 lat i więcej (z 59,2% do 60,3%).

Uwzględniając rodzaj stosowanego paliwa zmniejszył się udział samochodów z silnikami benzynowymi (z 58,3% do 57,7%) na korzyść pojazdów z silnikami wysokoprężnymi (wzrost z 31,0% do 31,7%). Wzrosła liczba samochodów osobowych zasilanych innymi źródłami energii, w tym głównie energią elektryczną (z 333 w 2015 r. do 592 w 2016 r.).

Liczba samochodów ciężarowych (łącznie z ciężarowo-osobowymi) na koniec 2016 r. wyniosła 131,7 tys. szt., tj. o 2,6% więcej niż w roku poprzednim. Pojazdy o ładowności poniżej 1,5 tony stanowiły 79,0%, a o ładowności 10 ton i więcej – 3,4%. W porównaniu z 2015 r. odnotowano spadek udziału pojazdów w wieku do 5 lat (z 10,3% do 8,9%), natomiast wzrost – w wieku 16 lat i więcej (z 57,5% do 59,8%). W 2016 r. w ogólnej liczbie samochodów ciężarowych 73,0% stanowiły pojazdy z silnikami wysokoprężnymi (w 2015 r. – 71,9%), 22,8% – z silnikami benzynowymi (w 2015 r. – 23,8%), a 3,6% – na gaz płynny LPG (w 2015 r. – 3,7%).

Wykres 2 Struktura pojazdów samochodowych w województwie zachodniopomorskim według grup wieku w 2016 r.



Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Cyfryzacji (do 26 XI 2015 r. prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych).

Systematycznie rosnący ruch samochodowy, przy niedostatecznym tempie poprawy jakości dróg oraz nieprzestrzeganie zasad ruchu drogowego (nadmierna prędkość jazdy, nietrzeźwość kierowców), stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników ruchu.

W 2016 r. na drogach województwa zachodniopomorskiego doszło do 1332 wypadków, w których poszkodowanych było 1757 osób, w tym ze skutkiem śmiertelnym – 149 osób. W porównaniu z 2015 r. odnotowano wzrost liczby wypadków (o 2,6%), ofiar wypadków (o 10,2%) oraz zabitych (o 19,2%).

W 2016 r. w województwie zachodniopomorskim doszło do 303 kradzieży samochodów (o 16,1% mniej niż przed rokiem). Pogorszył się wskaźnik wykrywalności sprawców tych przestępstw (24,8% wobec 36,5% w 2015 r.).

Tabl. 1.1 Drogi publiczne
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem	Krajowe	Woje- wódzkie	Powiatowe	Gminne
Drogi publiczne o twardej nawierzchni	2014	13790,1	1138,5	2109,2	7067,6	3474,8
	2015	14021,7	1136,3	2184,6	7032,6	3668,2
	2016	13943,1	1136,3	2133,1	7058,6	3615,1
miejskie	2014	2943,8	249,4	287,7	812,4	1594,3
	2015	3088,0	242,3	297,8	814,3	1733,6
	2016	2983,0	242,3	297,8	816,5	1626,4
zamięskie	2014	10846,3	889,1	1821,5	6255,2	1880,5
	2015	10933,7	894,0	1886,8	6218,3	1934,6
	2016	10960,1	894,0	1835,3	6242,1	1988,7
W tym o twardej nawierzchni ulepszonej	2014	12513,8	1138,5	2108,2	6593,3	2673,8
	2015	12702,3	1136,3	2184,3	6578,1	2803,6
	2016	12609,7	1136,3	2130,3	6604,8	2738,3
miejskie	2014	2822,9	249,4	287,7	795,6	1490,2
	2015	2968,9	242,3	297,8	797,7	1631,1
	2016	2860,8	242,3	297,8	798,4	1522,3
zamięskie	2014	9690,9	889,1	1820,5	5797,7	1183,6
	2015	9733,4	894,0	1886,5	5780,4	1172,5
	2016	9748,9	894,0	1832,5	5806,4	1216,0

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Tabl. 1.2 Wypadki drogowe

WYSZCZEGÓLNIENIE	2014	2015	2016
OGÓŁEM			
Liczba wypadków	1419	1298	1332
Ofiary wypadków	1865	1595	1757
w tym zabici na miejscu	111	125	149
Liczba kolizji	14937	15814	17932
W TYM MIASTO SZCZECIN			
Liczba wypadków	620	556	455
Ofiary wypadków	728	662	535
w tym zabici na miejscu	10	15	10
Liczba kolizji	5453	5796	6318

Źródło: dane Komendy Wojewódzkiej Policji – na podstawie systemu SEWIK.

Tabl. 1.3 Obiekty mostowe na drogach publicznych
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE		Mosty i wiadukty			Przeprawy promowe	Tunele i przejścia podziemne
		ogółem	trwałe	tymczasowe		
OGÓŁEM	2014	1137	1132	5	9	12
	2015	1144	1137	7	9	11
	2016	1154	1146	8	9	13
miejskich	2014	406	405	1	8	8
	2015	400	399	1	8	7
	2016	403	402	1	8	8
zamiejskich	2014	731	727	4	1	4
	2015	744	738	6	1	4
	2016	751	744	7	1	5
Krajowych	2014	309	309	–	–	9
	2015	309	309	–	–	8
	2016	309	309	–	–	8
Wojewódzkich	2014	227	227	–	–	–
	2015	228	228	–	–	–
	2016	229	229	–	–	2
Powiatowych	2014	402	400	2	4	2
	2015	401	399	2	4	2
	2016	401	398	3	4	2
Gminnych	2014	199	196	3	1	1
	2015	206	201	5	1	1
	2016	215	210	5	1	1

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Tabl. 1.4 Długość linii regularnej komunikacji autobusowej ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2014	2015	2016
Linie krajowe ogółem	990	886	900
długość w km	64010	55361	51043
dalekobieżne	36	35	26
długość w km	17963	16074	13161
regionalne	263	230	224
długość w km	22324	19653	16699
podmiejskie	676	615	644
długość w km	23643	19583	21132
miejskie	15	6	6
długość w km	80	51	51
Linie międzynarodowe	7	5	3
długość w km	2975	2885	2633

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących komunikację regularną w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowane według siedziby przedsiębiorstw. Stan w dniu 31 XII lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa.

Tabl. 1.5 Sieć komunikacji miejskiej ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2014	2015	2016
Miasta obsługiwane	9	9	9
Ludność obsługiwana w miastach	797246	794115	792182
Linie komunikacyjne ^b w km	1642	1831	1852
w tym na wsi	272	354	378
autobusowe	1536	1718	1734
tramwajowe	106	114	118

^a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. ^b Dane nie obejmują linii, tzw. „zamkniętych” obsługujących wyłącznie pracowników określonych zakładów pracy. Stan w dniu 31 XII lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa.

**Tabl. 1.6 Pojazdy samochodowe i ciągniki
Stan w dniu 31 XII**

WYSZCZEGÓLNIENIE	2014	2015	2016
OGÓŁEM	1096909	1137114	1184144
Motocykle	52031	61161	64050
Samochody osobowe	841273	873351	912079
Autobusy	5061	5260	5413
Samochody ciężarowe	125623	128340	131716
w tym ciężarowo-osobowe	5961	5939	5956
Samochody specjalne ^a	7174	7515	7879
Ciągniki	59508	61486	63006
samochodowe	12188	13346	14123
siodłowe	12139	13297	14073
balastowe	49	49	50
rolnicze	47320	48140	48883
w tym kołowe	43761	44391	45216

^a łącznie z sanitarnymi.
Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Cyfryzacji (do 26 XI 2015 r. prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych).

**Tabl. 1.7 Pojazdy samochodowe i ciągniki rolnicze w przeliczeniu
na 1000 ludności
Stan w dniu 31 XII**

WYSZCZEGÓLNIENIE	2014	2015	2016
Motocykle	34	36	37
Samochody osobowe	490	511	534
Autobusy	3	3	3
Samochody ciężarowe ^a	80	83	85
Ciągniki rolnicze	28	28	29

^a łącznie z ciągnikami siodłowymi.
Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Cyfryzacji (do 26 XI 2015 r. prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych).

**Tabl. 1.8 Samochody osobowe
Stan w dniu 31 XII**

WYSZCZEGÓLNIENIE	2014	2015	2016
OGÓŁEM	841273	873351	912079
O dopuszczalnej masie całkowitej w kg:			
do 1399	224375	222313	220251

Tabl. 1.8 Samochody osobowe (dok.)
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2014	2015	2016
1400-1649	241289	242719	247630
1650-1899	184784	195107	207384
1900 i więcej	190825	212212	236814
O pojemności silnika w cm ³ :			
do 1399	312160	317528	324729
1400-1999	449595	471869	498065
2000 i więcej	79518	83954	89285

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Cyfryzacji (do 26 XI 2015 r. prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych).

Tabl. 1.9 Samochody ciężarowe
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2014	2015	2016
OGÓŁEM	125623	128340	131716
o ładowności w kg:			
do 999	67406	67995	68797
1000-1499	31598	33270	35272
1500-2999	8696	8905	9153
3000-3499	1095	1106	1111
3500-4999	2567	2593	2613
5000-6999	6966	7020	7090
7000-9999	3150	3198	3263
10000-14999	3019	3068	3178
15000 i więcej	1126	1185	1239
W tym według rodzaju nadwozia:			
furgony	41741	47461	41288
w tym izotermiczne, chłodnie i lodownie	3291	3392	3529
wywrotki	5050	5123	5218
cysterny	371	389	398
do przewozu kontenerów	538	552	558

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Cyfryzacji (do 26 XI 2015 r. prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych).

Tabl. 1.10 Przyczepy i naczepy
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2014	2015	2016
Przyczepy	62092	63156	64273
w tym:			
ciężarowe	39816	39859	40120
ciężarowe rolnicze	13071	13821	14346
specjalne	9205	9476	9807
Naczepy	11775	12493	13362
w tym:			
ciężarowe	11545	12256	13109
specjalne	230	237	253

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Cyfryzacji (do 26 XI 2015 r. prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych).

Tabl. 1.11 Pryczepy ciężarowe
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2014	2015	2016
OGÓŁEM	39816	39859	40120
o ładowności w kg:			
do 4999	30723	30795	31019
5000-9999	5892	5827	5776
10000-14999	2460	2480	2527
15000 i więcej	741	757	798
W tym według rodzaju nadwozia:			
wywrotki	8082	7941	7843
cysterny	192	189	202
izotermiczne, chłodnie i lodownie	115	112	115
do przewozu kontenerów	325	305	322
niskopodwoziowe	426	433	448

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Cyfryzacji (do 26 XI 2015 r. prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych).

Tabl. 1.12 Naczepy ciężarowe
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2014	2015	2016
OGÓŁEM	11545	12256	13109
o ładowności w kg:			
do 4999	386	400	426
5000-14999	681	688	691
15000-19999	726	722	723
20000-24999	1166	1179	1180
25000 i więcej	8586	9267	10089
W tym według rodzaju nadwozia:			
cysterny	596	641	713
izotermiczne, chłodnie i lodownie	1140	1214	1304
do przewozu kontenerów	290	304	324
niskopodwoziowe	263	275	284

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Cyfryzacji (do 26 XI 2015 r. prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych).

Tabl. 1.13 Pojazdy samochodowe i ciągniki zarejestrowane po raz pierwszy
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2014	2015	2016
OGÓŁEM	50773	54773	63512
Motocykle	1891	2813	2892
Samochody osobowe	40987	44411	52653
Autobusy	225	237	221
Samochody ciężarowe	5369	4922	5523
Samochody specjalne	267	292	303
Ciągniki	2034	2098	1920
samochodowe	1207	1282	1164
w tym siodłowe	1207	1282	1163
rolnicze	827	816	756

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Cyfryzacji (do 26 XI 2015 r. prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych).

Tabl. 1.14 Pojazdy samochodowe i ciągniki według powiatów w 2016 r.
Stan w dniu 31 XII

POWIATY	Ogółem	W tym			
		motocykle	samochody osobowe	samochody ciężarowe	ciągniki siodłowe
Województwo zachodniopomorskie	1184144	64050	912079	131716	14073
Białogardzki	33198	2541	25026	3522	184
Choszczeński	37648	2959	27562	3401	217
Drawski	43044	4381	30747	4505	312
Goleniowski	66461	4053	49094	8003	1055
Gryficki	45689	2527	34253	4976	511
Gryfiński	67326	4324	50814	6878	615
Kamieński	36685	2291	27630	4108	358
Kołobrzeski	54049	2552	42006	6190	312
Koszaliński	49924	3280	36555	5959	376
Łobeski	28854	2350	20991	2716	263
Myśliborski	54289	3286	40950	5405	1091
Policki	51238	2201	41287	5899	535
Pyrzycki	32602	1965	24189	2828	220
Sławieński	40656	2043	31565	4065	231
Stargardzki	83949	4708	64739	8717	742
Szczecinecki	43248	1722	34430	4455	422
Świdwiński	34949	2329	26179	3536	205
Wałecki	37810	3483	27225	4249	308
m. Koszalin	65616	1742	51590	9523	1387
m. Szczecin	253187	7880	205779	30469	4647
m. Świnoujście	23722	1433	19468	2312	82

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Cyfryzacji (do 26 XI 2015 r. prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych).

Tabl. 1.15 Pojazdy samochodowe według rodzaju stosowanego paliwa i powiatów w 2016 r.
Stan w dniu 31 XII

POWIATY	Samochody osobowe				Samochody ciężarowe			
	ogółem	w tym na			ogółem	w tym na		
		benzynę	olej napędowy	gaz (LPG)		benzynę	olej napędowy	gaz (LPG)
Województwo zachodniopomorskie	912079	525994	289500	94166	131716	30095	96104	4800
Białogardzki	25026	13759	7303	3844	3522	966	2377	162
Choszczeński	27562	16576	8307	2670	3401	808	2495	86
Drawski	30747	17402	10389	2830	4505	1338	3040	113
Goleniowski	49094	28324	15499	5208	8003	2050	5684	253
Gryficki	34253	18429	11901	3791	4976	1033	3768	157
Gryfiński	50814	29312	16682	4805	6878	1464	5205	190

Tabl. 1.15 Pojazdy samochodowe według rodzaju stosowanego paliwa i powiatów w 2016 r. (dok.)
Stan w dniu 31 XII

POWIATY	Samochody osobowe				Samochody ciężarowe			
	ogółem	w tym na			ogółem	w tym na		
		benzynę	olej napędowy	gaz (LPG)		benzynę	olej napędowy	gaz (LPG)
Kamieński	27630	15847	8833	2930	4108	1087	2871	149
Kołobrzeski	42006	23063	13340	5519	6190	1498	4423	252
Koszaliński	36555	18929	12028	5587	5959	1348	4343	268
Łobeski	20991	12090	7160	1726	2716	667	1975	59
Mysłiborski	40950	23626	13024	3571	5405	946	4075	129
Policki	41287	23996	12952	4298	5899	1176	4474	238
Pyrzycki	24189	14193	7254	2728	2828	707	2027	89
Sławieński	31565	16697	10877	3896	4065	792	3019	166
Stargardzki	64739	36607	22137	5955	8717	2181	6217	285
Szczecinecki	34430	17189	12898	4177	4455	749	3489	176
Świdwiński	26179	14641	8719	2747	3536	931	2485	112
Wałecki	27225	15477	9121	2546	4249	1155	2880	137
m. Koszalin	51590	28993	16183	6285	9523	1829	7235	445
m. Szczecin	205779	129258	58414	17662	30469	6748	22420	1248
m. Świnoujście	19468	11586	6479	1391	2312	622	1602	86

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Cyfryzacji (do 26 XI 2015 r. prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych).

Tabl. 1.16

Samochody osobowe według grup wieku i powiatów w 2016 r.
Stan w dniu 31 XII

Lp.	POWIATY	Ogółem	Z ogółem o poj. silnika do 1399 cm ³	W				
				0	1	2	3	4-5
1	Województwo zachodniopomorskie	912079	324729	9183	11167	10582	9915	26627
2	Białogardzki	25026	9497	80	91	109	146	446
3	Choszczeński	27562	10575	72	112	110	140	422
4	Drawski	30747	11397	78	106	123	139	503
5	Goleniowski	49094	18173	175	321	286	324	1064
6	Gryficki	34253	12079	95	129	141	197	595
7	Gryfiński	50814	18113	264	278	281	293	949
8	Kamieński	27630	10271	88	149	166	193	576
9	Kołobrzeski	42006	14514	239	379	395	419	1205
10	Koszaliński	36555	13238	289	277	264	291	876
11	Łobeski	20991	7857	52	59	79	80	298
12	Myśliborski	40950	14909	134	177	205	208	753
13	Policki	41287	13654	362	506	557	617	1778
14	Pyrzycki	24189	8676	42	60	78	91	400
15	Sławieński	31565	11112	116	165	200	198	534
16	Stargardzki	64739	2240	234	308	324	436	1463
17	Szczecinecki	34430	11359	121	187	219	258	729
18	Świdwiński	26179	9622	72	95	98	139	429
19	Watecki	27225	9974	95	134	152	174	572
20	m. Koszalin	51590	17894	1153	1280	1122	969	2329
21	m. Szczecin	205779	73605	5264	6115	5421	4350	9853
22	m. Świnoujście	19468	5970	158	239	252	253	853

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Cyfryzacji (do 26 XI 2015 r. prowadzonej przez Ministerstwo Spraw

wieku								Lp.
6-7	8-9	10-11	12-15	16-20	21-25	26-30	31 lat i więcej	
31587	53755	62415	146837	210831	138610	64941	135629	1
580	1168	1441	3803	6348	4444	2064	4306	2
652	1183	1699	4627	6839	4347	2263	5096	3
699	1498	1930	4972	7731	4865	2446	5657	4
1490	2704	3227	7509	11260	8260	3812	8662	5
850	1602	2118	5416	8605	6445	2698	5362	6
1397	2460	3315	8219	12238	8464	3955	8701	7
694	1344	1649	4171	6710	4995	2303	4592	8
1540	2607	2926	6747	9346	6691	3043	6469	9
1002	1786	2269	6069	9055	5605	2715	6057	10
448	820	1195	3217	4973	3680	1766	4324	11
961	1950	2552	6402	9694	7467	3757	6690	12
2174	3419	3396	7088	9083	5309	2274	4724	13
476	1007	1354	3619	6034	4856	2041	4131	14
727	1427	1924	5063	8697	5896	2606	4012	15
1914	3509	4542	10798	15317	10844	4332	10718	16
1106	1989	2650	6466	9331	5466	2367	3541	17
592	1185	1587	4111	6659	4731	2277	4204	18
772	1407	1854	4532	6447	3680	2028	5378	19
2462	3966	4313	9460	11452	5907	2644	4533	20
10053	15229	14819	31223	40926	24276	12363	25887	21
998	1495	1655	3325	4086	2382	1187	2585	22

Wewnętrznych).

Tabl. 1.17

Samochody ciężarowe według grup wieku i powiatów w 2016 r.
Stan w dniu 31 XII

Lp.	POWIATY	Ogółem	Z ogółem o ładowności 1500 kg i większej	W				
				0	1	2	3	4-5
1	Województwo zachodniopomorskie	131716	27647	1587	1946	2225	1843	4168
2	Białogardzki	3522	705	4	10	13	19	70
3	Choszczeński	3401	890	6	8	23	24	61
4	Drawski	4505	965	13	12	22	22	82
5	Goleniowski	8003	2015	27	34	49	71	218
6	Gryficki	4976	1164	4	19	21	30	86
7	Gryfiński	6878	1546	105	137	147	38	161
8	Kamieński	4108	901	8	13	22	30	76
9	Kołobrzeski	6190	1297	19	42	51	64	151
10	Koszaliński	5959	1243	81	81	73	53	126
11	Łobeski	2716	625	4	4	13	14	43
12	Myśliborski	5405	1238	17	19	26	41	116
13	Policki	5899	1083	57	42	71	84	186
14	Pyrzycki	2828	607	12	17	16	15	60
15	Sławieński	4065	788	10	16	34	44	109
16	Stargardzki	8717	1851	28	34	46	59	214
17	Szczecinecki	4455	974	6	19	35	45	122
18	Świdwiński	3536	778	7	6	21	22	50
19	Wałecki	4249	980	6	19	26	42	82
20	m. Koszalin	9523	1772	257	308	299	206	466
21	m. Szczecin	30469	5827	896	1079	1198	892	1601
22	m. Świnoujście	2312	398	20	27	19	28	88

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Cyfryzacji (do 26 XI 2015 r. prowadzonej przez Ministerstwo Spraw

wieku								Lp.
6-7	8-9	10-11	12-15	16-20	21-25	26-30	31 lat i więcej	
7465	8405	7140	18165	24912	14194	10383	29283	1
136	171	183	454	696	423	295	1048	2
109	173	144	467	647	372	325	1042	3
175	227	210	634	871	537	389	1311	4
353	452	405	1038	1471	949	677	2259	5
201	254	253	711	1008	646	454	1289	6
275	415	331	920	1186	781	535	1847	7
158	206	175	523	806	499	417	1175	8
297	329	312	891	1200	675	527	1632	9
279	357	348	868	1226	661	446	1360	10
88	116	121	375	585	314	236	803	11
240	340	256	759	1132	741	489	1229	12
482	500	415	892	1124	668	443	935	13
110	135	147	363	525	358	277	798	14
192	198	206	634	948	571	353	745	15
372	479	476	1210	1698	980	683	2438	16
222	362	293	800	1023	531	361	636	17
127	178	178	451	724	453	325	994	18
191	214	199	575	741	437	387	1330	19
807	809	619	1443	1807	847	609	1046	20
2509	2339	1745	3819	5064	2532	1972	4823	21
142	151	124	338	430	224	178	543	22

Wewnętrznych).

TABL. 1.18 Kradzieże samochodów

LATA	2014	2015	2016
OGÓŁEM			
Kradzieże	570	361	303
Wskaźnik wykrywalności ^a w %	20,4	36,5	24,8
W TYM MIASTO SZCZECIN			
Kradzieże	207	126	74
Wskaźnik wykrywalności ^a w %	14,5	34,4	19,5

^a Sprawców przestępstw stwierdzonych.

Źródło: dane Komendy Wojewódzkiej Policji.

Tabl. 1.19 Kradzieże samochodów według powiatów

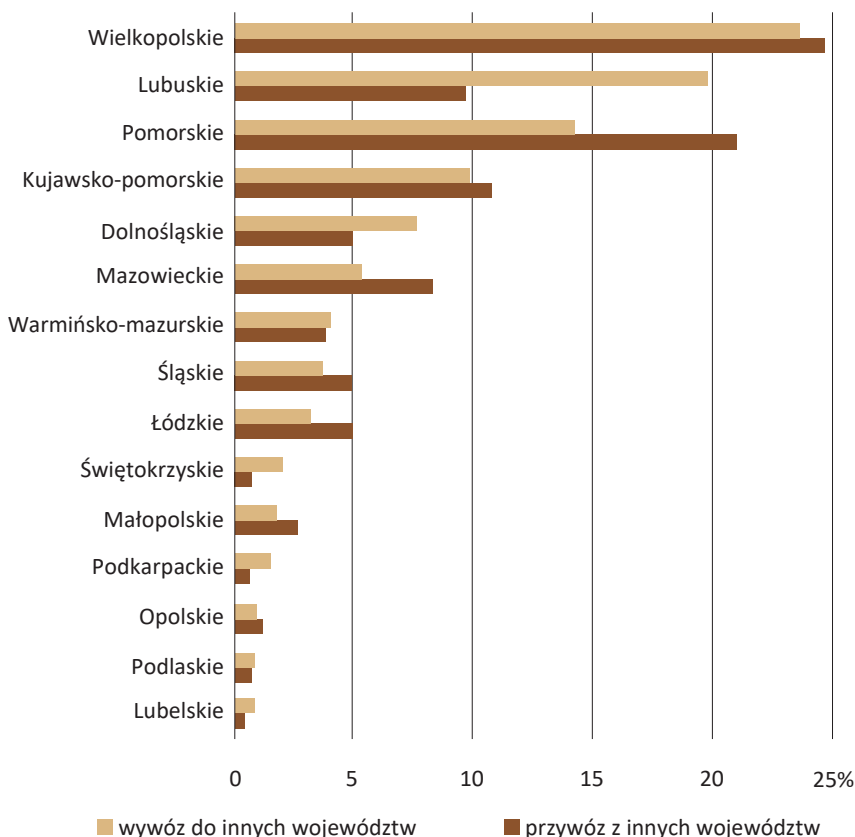
POWIATY	2014	2015	2016
Województwo zachodniopomorskie	570	361	303
Białogardzki	7	4	2
Choszczeński	5	10	12
Drawski	9	3	4
Goleniowski	26	9	7
Gryficki	14	13	27
Gryfiński	20	10	7
Kamieński	26	29	34
Kołobrzeski	71	46	35
Koszaliński	15	7	12
Łobeski	5	4	1
Myśliborski	25	28	26
Policki	15	8	6
Pyrzycki	3	2	1
Sławieński	13	4	3
Stargardzki	24	10	14
Szczecinecki	4	6	1
Świdwiński	8	5	2
Wałecki	7	4	8
m. Koszalin	60	29	20
m. Szczecin	207	126	74
m. Świnoujście	6	4	7

Według bilansu przewozów ładunków transportem samochodowym (zarobkowym i gospodarczym) w województwie zachodniopomorskim w 2016 r. uzyskano dodatni wynik wynoszący 2,6 mln ton, tj. nadano więcej ładunków (48,2 mln ton) niż przyjęto (45,6 mln ton). W 2015 r. bilans przewozów ładunków wyniósł 3,7 mln ton.

Największy udział w przewozach ładunków miały przewozy wewnątrz województwa i stanowiły one 59,9% wszystkich przewozów z nadania (przed rokiem – 65,1%) oraz 63,3% z przyjęcia ładunków (przed rokiem – 69,7%). Najwięcej przewozów ładunkowych odnotowano w podregionie szczecińskim – 29,3% przewozów towarów w województwie. W eksporcie i imporcie również największy udział odnotowano w podregionie szczecińskim – odpowiednio 43,9% i 39,7%.

Najwięcej przewozów ładunków z województwa zachodniopomorskiego w 2016 r. nadano do województw: wielkopolskiego (23,7%), lubuskiego (19,8%) i pomorskiego (14,3%), a najmniej – do lubelskiego i podlaskiego (po 0,9%) oraz opolskiego (1,0%). Najczęściej przyjmowano ładunki z województw: wielkopolskiego (24,7%), pomorskiego (21,0%) i kujawsko-pomorskiego (10,8%), a najrzadziej – z podkarpackiego (0,7%) oraz podlaskiego i świętokrzyskiego po (0,8%).

Wykres 3 **Struktura przewozów ładunków^a do/z województwa zachodniopomorskiego w 2016 r.**



^a Uszeregowane malejąco według wywozu.

¹ Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz uwagi metodyczne; pkt 9 na str. 15.

W 2016 r. z województwa zachodniopomorskiego do innych województw wywieziono o 6,0% mniej ładunków niż w roku poprzednim. Przy ogólnym spadku kilkukrotny wzrost w wywozie odnotowano do województwa świętokrzyskiego (ponad pięciokrotny). Wielkość ładunków przywiezionych do województwa wzrosła o 0,2%, a największy wzrost odnotowano w przywozach z województwa warmińsko-mazurskiego (o 121,9%). Najgłębszy spadek natomiast odnotowano w wywozach ładunków do województwa pomorskiego (o 58,7%), a w przywozach z województwa podlaskiego (o 55,5%).

Tabl. 1.20 Przewozy ładunków do/z województwa zachodniopomorskiego według relacji w 2016 r.

Województwa	Wywóz		Przywóz	
	w tys. t	2015=100	w tys. t	2015=100
OGÓŁEM	13218,4	94,0	13591,3	100,2
Dolnośląskie	1012,0	96,9	678,9	83,1
Kujawsko-pomorskie	1313,5	149,2	1471,5	99,3
Lubelskie	117,2	114,8	64,6	64,8
Lubuskie	2623,5	153,4	1312,8	67,7
łódzkie	434,6	160,4	684,2	86,4
Małopolskie	233,4	65,5	368,3	172,3
Mazowieckie	712,3	112,1	1132,5	141,4
Opolskie	132,5	112,0	157,7	140,3
Podkarpackie	211,5	182,2	88,9	98,2
Podlaskie	120,0	130,0	113,2	44,5
Pomorskie	1889,0	41,3	2855,1	128,9
Śląskie	492,3	71,3	683,5	113,0
Świętokrzyskie	268,3	601,6	105,8	72,5
Warmińsko-mazurskie	531,6	255,3	518,3	221,9
Wielkopolskie	3126,7	97,4	3356,0	89,1

Tabl. 1.21 Bilans przewozów ładunków transportem samochodowym

LATA	Nadania				Przyjęcia				Bilans przewozów (dodatni +/ujemny -)
	ogółem	do przewozu wewnątrz województwa	do wywozu z województwa		ogółem	do przewozu wewnątrz województwa	z przywozu do województwa		
			do innych województw	za granicę			z innych województw	z zagranicy	

POLSKA

W TYSIĄCACH TON

2014	1168777	795942	311760	61075	1162922	795942	311760	55220	+5855
2015	1123901	711942	348358	63601	1116056	711942	348358	55756	+7845
2016	1143779	718141	352658	72980	1134372	718141	352658	63573	+9407

W MILIONACH TONOKILOMETRÓW

2014	150221	27066	69561	53594	146822	27065	69561	50195	+3399
2015	157931	26618	78061	53252	153543	26618	78061	48864	+4388
2016	168839	26590	80044	62205	162535	26590	80044	55901	+6304

Tabl. 1.21 Bilans przewozów ładunków transportem samochodowym (dok.)

LATA	Nadania				Przyjęcia				Bilans przewozów (dodatni +/ujemny -)
	ogółem	do przewozu wewnątrz województwa	do wywozu z województwa		ogółem	do przewozu wewnątrz województwa	z przywozu do województwa		
			do innych województw	za granicę			z innych województw	z zagranicy	

WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE

W TYSIĄCACH TON

2014	50762	35115	11653	3994	50227	35115	12202	2910	+535
2015	56252	36631	14055	5566	52549	36631	13571	2347	+3703
2016	48177	28863	13218	6096	45609	28863	13592	3154	+2568

W MILIONACH TONOKILOMETRÓW

2014	7175	1438	3588	2149	6798	1438	3643	1717	+377
2015	7826	1481	3393	2952	6729	1481	3920	1328	+1097
2016	8396	1364	3689	3342	7439	1364	3947	2128	+957

Tabl. 1.22 Ładunki nadane i przyjęte według podregionów w 2016 r.

WYSZCZEGÓLNIENIE	ładunki nadane				ładunki przyjęte			
	ogółem		w tym za granicę		ogółem		w tym z zagranicy	
	w tys. t	w mln tkm	w tys. t	w mln tkm	w tys. t	w mln tkm	w tys. t	w mln tkm
Województwo zachodniopomorskie	42081	5053	6096	3342	42454	5311	3154	2128
Podregion koszaliński	5806	542	620	473	7737	968	384	337
Podregion szczecinecko-pyrzycki	12409	1273	1322	768	11536	1190	546	235
Podregion m. Szczecin	12190	1937	1479	673	10064	1686	972	640
Podregion szczeciński	11676	1301	2676	1428	13118	1467	1252	916

Przewozy towarów transportem zarobkowym

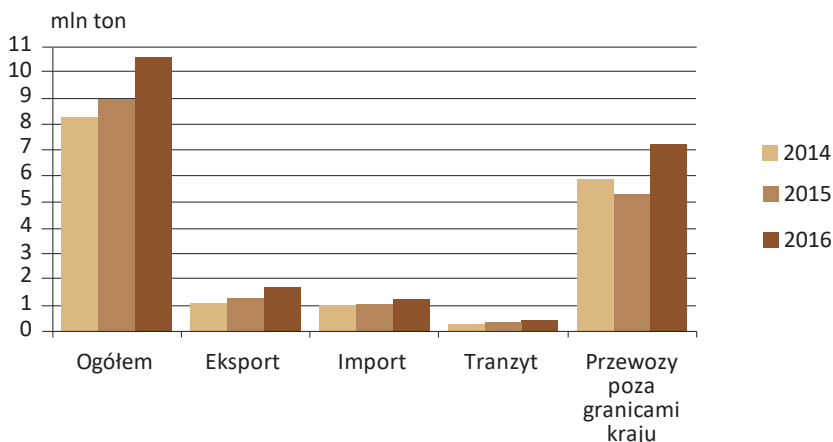
W 2016 r. w transporcie samochodowym zarobkowym w porównaniu z rokiem poprzednim odnotowano wzrost przewozów ładunków, wykonanej pracy przewozowej oraz średniej odległości przewozu 1 tony ładunku.

Taborem samochodowym ciężarowym w 2016 r. przewieziono 13,2 mln ton ładunków (wzrost o 16,9% z 11,3 mln ton w 2015 r.) z czego 2,6 mln ton – komunikacją krajową (wzrost o 8,9% z 2,4 mln ton w roku poprzednim).

Wykonana praca przewozowa wyniosła 8,6 mld tonokilometrów i była wyższa o 24,9% niż w 2015 r. Praca przewozowa wykonana w komunikacji międzynarodowej wyniosła 8,2 mld tonokilometrów (o 27,6% więcej niż przed rokiem) i stanowiła 94,8% wykonanej pracy przewozowej ogółem.

Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w 2016 r. wyniosła 653,9 km i była większa o 41,8 km w porównaniu z rokiem poprzednim. W komunikacji międzynarodowej odnotowano wzrost tego wskaźnika o 51,9 km do 771,34 km, a w komunikacji krajowej spadek – o 36,7 km do 173,6 km.

Wykres 4 Przewozy ładunków w międzynarodowym transporcie samochodowym



Tabl. 1.23 Tabor samochodowy ciężarowy będący w dyspozycji jednostek transportowych^a
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2014	2015	2016
OGÓŁEM			
Samochody ciężarowe	381	351	354
ładowność w tonach	4525,4	3510,8	3878,8
Ciągniki:			
siodłowe	2168	2262	2527
rolnicze	11	13	11
Przyczepy	178	157	170
ładowność w tonach	2723,9	2138,1	2320
Naczepy	2161	2067	2325
ładowność w tonach	54785,1	51359,7	57533,7

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy Transport lądowy pozostały.

Tabl. 1.23 Tabor samochodowy ciężarowy będący w dyspozycji jednostek transportowych ^a (dok.)
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2014	2015	2016
W TYM WYKORZYSTYWANE W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ			
Samochody ciężarowe	161	138	135
ładowność w tonach	2470,2	1488,7	1856,5
Ciągniki siodłowe	1922	2088	2330
Przyczepy	125	104	98
ładowność w tonach	2072,6	1392,2	1339,1
Naczepy	1879	1837	2125
ładowność w tonach	47634,0	45424,9	52365

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy Transport lądowy pozostały.

Tabl. 1.24 Tabor samochodowy ciężarowy będący w dyspozycji jednostek transportowych według grup ładowności ¹
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE		2014	2015	2016
a – pojazdy				
b – ładowność w tonach				
OGÓŁEM				
Samochody ciężarowe	a	381	351	354
	b	4525,4	3510,8	3878,8
4,9 ton i mniej	a	91	100	92
	b	218,5	228,6	189,8
5,0 – 9,9	a	67	68	50
	b	447,3	491,1	335,3
10,0 ton i więcej	a	223	183	212
	b	3859,6	2791,1	3353,7
Przyczepy	a	178	157	170
	b	2723,9	2138,1	2320,0
9,9 ton i mniej	a	21	21	13
	b	94,6	60,3	52,2
10,0 ton i więcej	a	157	136	157
	b	2629,3	2077,8	2267,8
Naczepy	a	2161	2067	2325
	b	54785,1	51359,7	57533,7
19,9 ton i mniej	a	12	29	61
	b	167,0	475,2	870,8
20,0 ton i więcej	a	2149	2038	2264
	b	54618,1	50884,5	56662,9

¹ Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy Transport lądowy pozostały.

Tabl. 1.24 Tabor samochodowy ciężarowy będący w dyspozycji jednostek transportowych według grup ładowności ¹ (dok.)
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE		2014	2015	2016
a – pojazdy				
b – ładowność w tonach				
W TYM WYKORZYSTYWANE W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ (dok.)				
Samochody ciężarowe	a	161	138	135
	b	2470,2	1488,7	1856,5
4,9 ton i mniej	a	23	33	16
	b	49,7	73,0	32,7
5,0 – 9,9	a	16	18	14
	b	93,4	112,3	84,1
10,0 ton i więcej	a	122	87	105
	b	2327,1	1303,4	1739,4
Przyczepy	a	125	104	98
	b	2072,6	1392,2	1339,1
9,9 ton i mniej	a	10	15	3
	b	51,5	48,8	14,8
10,0 ton i więcej	a	115	89	95
	b	2021,1	1343,4	1324,3
Naczepy	a	1879	1837	2125
	b	47634,0	45424,9	52365,0
19,9 ton i mniej	a	11	28	55
	b	159,0	467,2	798,5
20,0 ton i więcej	a	1868	1809	2070
	b	47475,0	44957,7	51566,5

¹ Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy *Transport lądowy pozostały*.

Tabl. 1.25 Przewozy ładunków ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2014	2015	2016
OGÓŁEM			
W tys. ton	11253,5	11261,8	13161,7
W mln tonokilometrów	6000,4	6893,0	8606,2
Średnia odległość przewozu 1t ładunku w km	533,2	612,1	653,9
KOMUNIKACJA KRAJOWA			
W tys. ton	3078,2	2374,6	2586,0
W mln tonokilometrów	512,1	499,4	448,9
Średnia odległość przewozu 1t ładunku w km	166,4	210,3	173,6
KOMUNIKACJA MIĘDZYNARODOWA			
W tys. ton	8175,2	8887,3	10575,7
W mln tonokilometrów	5488,2	6393,6	8157,3
Średnia odległość przewozu 1t ładunku w km	671,3	719,4	771,3

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy *Transport lądowy pozostały*.

Tabl. 1.26 Przewozy ładunków w transporcie międzynarodowym ¹

WYSZCZEGÓLNIENIE		2014	2015	2016
a – tys. ton				
b – mln tonokilometrów				
c – średnia odległość przewozu 1t ładunku w km				
d – w kontenerach w tonach				
OGÓŁEM	a	8175,2	8887,3	10575,7
	b	5488,2	6393,6	8157,3
	c	671,3	719,4	771,3
	d	39278	88289	176997
Eksport	a	1145,7	1333,5	1650,8
	b	710,8	841,5	1252,5
	c	620,4	631,0	758,7
	d	23958	7620	27003
Import	a	1002,1	963,6	1268,7
	b	877,3	685,0	738,7
	c	875,5	710,9	582,3
	d	13752	16421	54315
Tranzyt	a	168,7	258,5	416,2
	b	155,4	168,0	428,5
	c	921,2	649,9	1029,6
	d	590	–	19119
Przewozy poza granicami kraju	a	5858,8	6331,6	7239,9
	b	3744,6	4699,1	5737,6
	c	639,2	742,2	792,5
	d	978	64248	76560

¹ Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób, zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy *Transport lądowy pozostały*.

Tabl. 1.27 Praca samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2014	2015	2016
OGÓŁEM			
Wykorzystanie taboru (w wozodniach)	660246	670559	694599
Przebieg w tys. wozokilometrów	273314,7	306831,2	313639,7
Średni dzienny stan pojazdów w sztukach	1809	1837	1903
Średni przebieg 1 pojazdu w km:			
roczny	151095	167015	164812
dzienny	414	458	452
KOMUNIKACJA KRAJOWA			
Wykorzystanie taboru (w wozodniach)	131521	128179	117291
Przebieg w tys. wozokilometrów	33956,1	32538,0	30045,2
Średni dzienny stan pojazdów w sztukach	360	351	321
Średni przebieg 1 pojazdu w km:			
roczny	94236	92655	93498
dzienny	258	254	256

Tabl. 1.27 Praca samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych ^a (dok.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	2014	2015	2016
KOMUNIKACJA MIĘDZYNARODOWA			
Wykorzystanie taboru (w wozodniach)	528725	542380	577308
Przebieg w tys. wozokilometrów	239358,5	274293,2	283594,5
Średni dzienny stan pojazdów w sztukach	1449	1486	1582
Średni przebieg 1 pojazdu w km:			
roczny	165239	184588	179301
dzienny	453	506	491

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy Transport lądowy pozostały.

Tabl. 1.28 Przedsiębiorstwa transportu samochodowego zarobkowego według liczby posiadanych samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych ¹
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE		2014	2015	2016
a – liczba przedsiębiorstw				
b – liczba samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych				
OGÓŁEM	a	132	127	128
	b	2549	2613	2881
posiadające:				
5 pojazdów i mniej	a	10	13	9
	b	34	51	22
6 – 9	a	32	31	28
	b	255	252	228
10 – 19	a	53	48	48
	b	696	603	647
20 – 49	a	30	25	32
	b	818	733	908
50 pojazdów i więcej	a	7	10	11
	b	746	974	1076

¹ Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy Transport lądowy pozostały.

Przewozy pasażerów

Istotną rolę w przewozach pasażerskich w województwie zachodniopomorskim odgrywa komunikacja miejska i zamiejska. W 2016 r. pod względem liczby przewiezionych pasażerów taborom komunikacji miejskiej województwo zachodniopomorskie uplasowało się na 9. miejscu w kraju, a pod względem liczby przewiezionych pasażerów w komunikacji zamiejskiej (krajowej i międzynarodowej) – na 10. miejscu.

W 2016 r. w porównaniu z rokiem poprzednim odnotowano zmniejszenie długości linii regularnej komunikacji autobusowej. Komunikację prowadzono na 900 liniach krajowych o długości 51,0 tys. km (w 2015 r. – 55,4 tys. km) oraz na 3 liniach międzynarodowych o długości wynoszącej 2633 km. W ogólnej liczbie linii krajowych ponad dwie trzecie stanowiły linie podmiejskie.

Liczba autobusów eksploatowanych przez jednostki taboru samochodowego w 2016 r. była mniejsza o 1,2% niż w roku poprzednim i wyniosła 797 sztuk. Autobusy miały do dyspozycji 44,0 tys. miejsc, tj. o 3,1% mniej w stosunku do 2015 r.

W 2016 r. taborzem autobusowym w komunikacji krajowej przewieziono 19,5 mln pasażerów, tj. o 7,5% więcej niż przed rokiem. Praca przewozowa w pasażerokilometrach wzrosła o 60,3% w stosunku do roku poprzedniego, a średnia odległość przewozu pasażera zwiększyła się o 13 km i wyniosła 40 km. W komunikacji krajowej regularnej i regularnej specjalnej największy wzrost odnotowano w przewozach pracowniczych na podstawie umów (o 56,8%) oraz z biletami jednorazowymi (o 16,8%), natomiast największy spadek – w przewozach z biletami miesięcznymi szkolnymi (o 2,4%).

Liczba pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej w 2016 r. kształtowała się na poziomie 110,1 tys. osób i była mniejsza o 49,0% niż przed rokiem. Zwiększyła się natomiast praca przewozowa w pasażerokilometrach (o 17,2%) oraz średnia odległość przewozu pasażera (z 277 km do 636 km). W komunikacji międzynarodowej 81,2% pasażerów stanowili podróżujący z/do Niemiec.

W 2016 r. na terenie województwa zachodniopomorskiego komunikacja miejska obsługiwała 9 miast i prowadzona była na 155 liniach autobusowych i tramwajowych o łącznej długości 1852 km (w 2015 r. odpowiednio – 153 linii, 1831 km). W skali roku tabor komunikacji miejskiej uległ niewielkiemu zwiększeniu. W taborze przystosowanym do przewozu osób niepełnosprawnych wzrosła liczba autobusów (z 380 do 393); liczba tramwajów pozostała na tym samym poziomie (30).

Liczba przewiezionych pasażerów komunikacją miejską (w podmiotach o liczbie pracujących powyżej 9 osób) wyniosła 179,5 mln osób i była większa o 1,6% niż w 2015 r.

Tabl. 1.29 **Autobusy w transporcie samochodowym zarobkowym ¹**
Stan w dniu 31 XII lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa

WYSZCZEGÓLNIENIE		2014	2015	2016
a – pojazdy				
b – liczba miejsc				
OGÓŁEM ²	a	842	807	797
	b	43104	42672	43993
w tym:				
wykorzystywane w komunikacji międzynarodowej	a	135	137	125
	b	5256	5920	5487

¹ Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowane według siedziby przedsiębiorstw. ² Autobusy będące w dyspozycji przedsiębiorstw (własne i dzierżawione).

Tabl. 1.30 **Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji krajowej ¹**

WYSZCZEGÓLNIENIE		2014	2015	2016
a – pasażerowie w tys.				
b – pasażerokilometry w mln				
c – średnia odległość przewozu 1 pasażera w km				
OGÓŁEM	a	18975,8	18100,4	19462,4
	b	609,6	480,2	769,6
	c	32	27	40
Komunikacja regularna i regularna specjalnie	a	18422,9	17520,5	18899,3
	b	547,5	425,2	690,9
	c	30	24	37

Tabl. 1.30 Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji krajowej ¹ (dok.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		2014	2015	2016
a – pasażerowie w tys.				
b – pasażerokilometry w mln				
c – średnia odległość przewozu 1 pasażera w km				
przewozy z biletami jednorazowymi	a	6196,6	6425,5	7505,7
	b	200,9	182,9	425,2
	c	32	29	57
przewozy z biletami miesięcznymi pracowniczymi	a	1478,1	1184,6	1353,6
	b	32,1	23,8	29,0
	c	22	20	21
przewozy z biletami miesięcznymi szkolnymi	a	7657,2	6648,5	6486,7
	b	190,4	140,6	138,1
	c	25	21	21
przewozy pracownicze na podstawie umów	a	631,2	522,7	819,8
	b	14,4	10,8	31,4
	c	23	21	38
przewozy szkolne na podstawie umów	a	2459,9	2739,3	2733,5
	b	109,7	67,2	67,2
	c	45	25	25
Przewozy pozostałe	a	552,9	580,0	563,2
	b	62,1	54,9	78,6
	c	112	95	140

¹ Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzące komunikację w ruchu krajowym, łącznie z wykonanymi przez nie przewozami w komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw.

Tabl. 1.31 Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji międzynarodowej ¹

WYSZCZEGÓLNIENIE		2014	2015	2016
a – pasażerowie w tys.				
b – pasażerokilometry w mln				
c – średnia odległość przewozu 1 pasażera w km				
OGÓŁEM	a	217,1	215,9	110,1
	b	78,7	59,8	70,1
	c	363	277	636
Komunikacja regularna i regularna specjalna	a	183,5	184,3	67,3
	b	43,0	41,5	31,0
	c	235	225	461
Pozostałe przewozy	a	33,7	31,6	42,8
	b	35,7	18,4	39,1
	c	1061	582	912

¹ Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących komunikację w ruchu międzynarodowym. Dane zaprezentowane według siedziby przedsiębiorstw.

Tabl. 1.32 **Struktura przewozów pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji międzynarodowej według krajów ^a**

WYSZCZEGÓLNIENIE	2014	2015	2016
	w %		
OGÓŁEM	100,0	100,0	100,0
Francja	0,6	0,4	1,4
Hiszpania	1,3	0,0	0,2
Niemcy	91,2	92,2	81,2
Czechy	0,9	0,5	2,1
Włochy	4,0	3,5	8,6
Pozostałe kraje	2,0	3,4	6,5

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących komunikację w ruchu międzynarodowym.

Tabl. 1.33 **Stale dzienne linie komunikacyjne
Stan w dniu 31 XII lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa**

WYSZCZEGÓLNIENIE	2014	2015	2016
Liczba przedsiębiorstw	8	8	8
Linie komunikacyjne ogółem ^a w km	1642	1831	1852
w tym na wsi	272	354	378
autobusowe	1536	1718	1734
tramwajowe	106	114	118

^a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. Dane nie obejmują linii, tzw. „zamkniętych” obsługujących wyłącznie pracowników określonych zakładów pracy.

Tabl. 1.34 **Tabor komunikacji miejskiej ^a**

WYSZCZEGÓLNIENIE		Stan inwentarzowy w dniu 31 XII ^b		Przebieg wozów w tys. wozokilometrów	Przeciętny przebieg 1 wozu	
		sztuki	odsetek wozów w ruchu ^c		w ciągu roku	w ciągu doby
					w km	
		Autobusy	2014	448	79,9	26669
2015	450		80,2	25630	70997	195
2016	456		78,3	26986	75591	207
Tramwaje	2014	215	60,0	8497	65868	180
	2015	209	61,2	8251	64461	177
	2016	209	63,2	9151	69326	190

^a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. ^b Lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa. ^c Dotyczy dni powszednich.

Tabl. 1.35 **Przewozy pasażerów komunikacją miejską ^a**

WYSZCZEGÓLNIENIE	2014	2015	2016
Miejsca w wozach (stan w dniu 31 XII) ^b	82573	81613	86969
autobusy	51040	50830	56186
tramwaje	31533	30783	30783
Przewozy pasażerów w tys.	174960	176679	179522

^a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. ^b Lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa.

2. Transport kolejowy

Wydajna i efektywna infrastruktura kolejowa wpływa na wzmocnienie roli transportu kolejowego w zintegrowanym systemie transportowym poprzez podniesienie konkurencyjności wobec innych gałęzi transportu. Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku dotyczący infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., stanowi kontynuację Wieloletniego Programu Inwestycji Kolejowych do roku 2015. Polska otrzymała deklarację wsparcia kolei z budżetu UE w perspektywie 2014-2020 w wysokości 42,8 mld zł. Finansowanie inwestycji związanych z infrastrukturą kolejową odbywać się będzie w ramach środków krajowych (budżet państwa i Fundusz Kolejowy) oraz środków unijnych (Fundusz Spójności, Europejskie Fundusze Rozwoju Regionalnego, Regionalne Programy Operacyjne).

Prowadzone w 2016 r. prace inwestycyjne w województwie zachodniopomorskim dotyczyły modernizacji m.in. linii kolejowej nr 273 (tzw. „Nadodrzanki”) i wpłynęły na zwiększenie prędkości przejazdowej oraz na poprawę bezpieczeństwa ruchu. Linia ta obejmuje trasę łączącą Wrocław ze Szczecinem i ma duże znaczenie dla przewozów towarowych z Dolnego Śląska do portu w Szczecinie. Inwestycje realizowane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na terenie województwa dotyczyły również linii kolejowej nr 401 Szczecin – Świnoujście. Poprawiły one płynność i komfort podróżowania oraz bezpieczeństwo ruchu.

Sieć kolejowa w 2016 r. w województwie zachodniopomorskim wyniosła 1148 km (wobec 1183 km w 2015 r.). Linie jednotorowe stanowiły 63,2%, a linie dwu- i więcej torowe – 36,8%. Długość zelektryfikowanych linii uległa zmianie i na koniec 2016 r. wynosiła 737 km (w porównaniu z rokiem ubiegłym zmniejszyła się o 13 km). Najważniejsze trasy kolejowe województwa są liniami dwutorowymi i zelektryfikowanymi (m.in. Szczecin – Kostrzyn – Zielona Góra; Poznań – Szczecin – Świnoujście; Stargard – Runowo Pomorskie). Dwutorowy jest również odcinek Runowo Pomorskie – Szczecinek. Trasa z Goleniowa do Kołobrzegu na całej długości jest jednotorowa, nieelektryfikowana. Trasy prowadzące ze wschodu na zachód są dwójakiej struktury: jedno- i dwutorowe. Jednotorowy odcinek jest na trasie Runowo Pomorskie – Koszalin – Sławno; dwutorowy – na trasie Stargard – Szczecinek.

Tabl. 2.1 Spis linii kolejowych województwa zachodniopomorskiego

Nr linii kolejowej	Trasa
202	Gdańsk – Runowo Pomorskie – Stargard
210	Chojnice – Szczecinek – Runowo Pomorskie
273	Wrocław – Szczecin
351	Poznań – Szczecin
401	Szczecin – Świnoujście
402	Koszalin – Kołobrzeg – Goleniów
403	Piła – Ulikowo
404	Szczecinek – Kołobrzeg
405	Piła – Ustka
406	Szczecin – Trzebież
407	Wysoka Kamieńska – Kamień Pomorski
408	Szczecin – Grambow (Niemcy)
409	Szczecin – Tantow (Niemcy)
410	Grotniki Drawskie – Choszczno
411	Stargard – Pyrzyce
418	Sławno – Darłowo
421	Smardzko – Świdwin

Tabl. 2.1 Spis linii kolejowych województwa zachodniopomorskiego (dok.)

Nr linii kolejowej	Trasa
422	Pyrzyce – Głazów
427	Mścice – Mielno Koszalińskie
428	Szczecin Dąbie SDB – Szczecin Podjuchy
429	Stobno Szczecin – Dołuje
430	Barnówko – Kostrzyn
431	Police – Police Chemia
432	Szczecin Wstowo – Szczecin Turzyn
433	Szczecin Główny SG – Szczecin Gumieńce
434	Podg Mosty – Port Lotniczy Goleniów
435	Podg Mosty R1 – Podg Mosty R2
851	Szczecin Wstowo – Szczecin Gumieńce
854	Szczecin Port Centralny SPB – Dziewoklicz
855	Regalica – Szczecin Port Centralny SPA
857	Szczecin Dąbie SDA – Szczecin Dąbie SDC

Województwo zachodniopomorskie należy do grupy województw o słabo rozwiniętej sieci linii kolejowych – na każde 100 km² powierzchni w 2016 r. przypadało 5,0 km linii kolejowych (w kraju – 6,1 km). Największym zarządcą infrastruktury kolejowej w Polsce jest przedsiębiorstwo PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, w którego dyspozycji jest sieć kolejowa o długości 18857 km, z tego na obszarze województwa zachodniopomorskiego znajduje się 6,0% linii będących w tym zarządzie i obejmują one: linie pierwszorzędne (612 km), drugorzędne (44 km), magistralne (412 km) i o znaczeniu miejscowym (80 km). Na terenie województwa długość linii kolejowych o znaczeniu państwowym wynosiła 824 km.

Przez obszar województwa zachodniopomorskiego przebiegają dwie linie kolejowe będące częścią międzynarodowego kolejowego korytarza transportowego E59 na odcinku Świnoujście – Szczecin – Bierzwnik oraz CE59 na odcinku Szczecin – Namysłów.

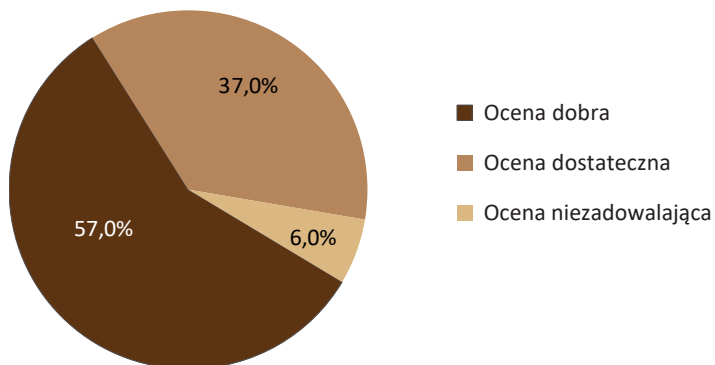
W dniu 10 listopada 2015 r. zostały uruchomione dwa korytarze towarowe przebiegające przez terytorium Polski: korytarz towarowy nr 5 Morze Bałtyckie – Morze Adriatyckie na osi północ – południe oraz korytarz towarowy nr 8 Morze Północne – Morze Bałtyckie zorientowany równoleżnikowo. Tym samym Polska dołączyła do grona państw, w których funkcjonują korytarze towarowe.

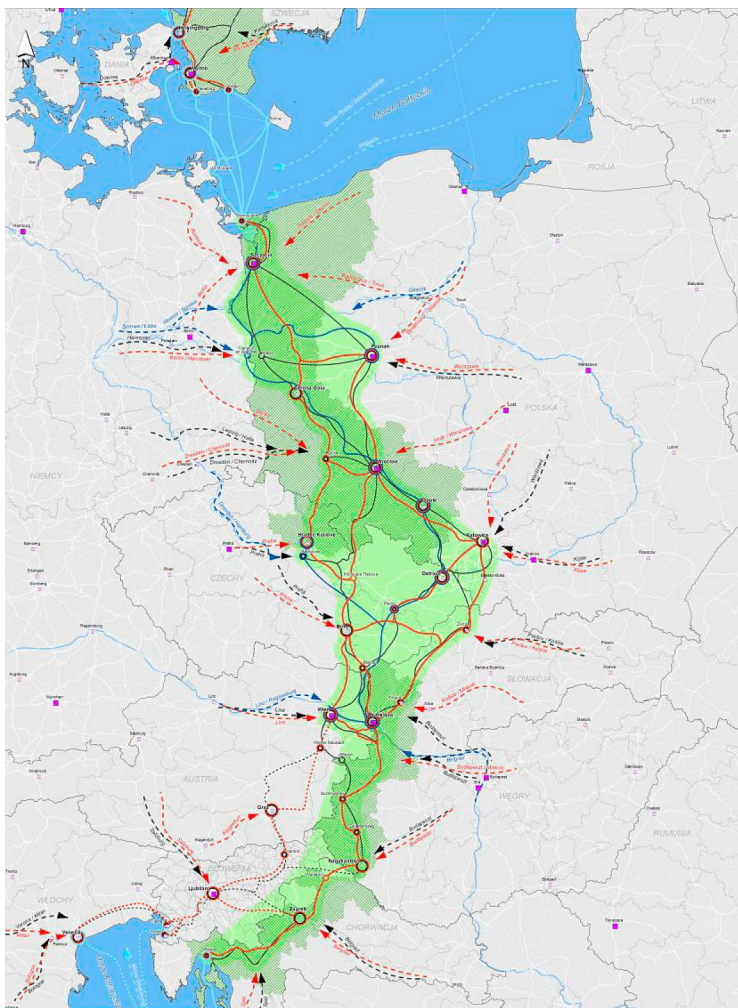
Korytarze towarowe to europejskie przedsięwzięcie, którego celem jest zwiększenie atrakcyjności transportu kolejowego względem innych rodzajów transportu. Obowiązek ich wdrożenia został nałożony na Polskę przez Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 913/2010 z dnia 22 września 2010 r. w sprawie europejskiej sieci kolejowej ukierunkowanej na konkurencyjny transport towarowy. Główną cechą charakterystyczną korytarzy towarowych jest nowa oferta skierowana do wnioskodawców. Obejmuje ona między innymi utworzenie dla każdego korytarza punktu kompleksowej obsługi Corridor one-stop shop (C- OSS).

Stan infrastruktury kolejowej nie jest zadowalający. Niemal połowa linii kolejowych wymaga przeprowadzenia bieżących napraw, pojedynczej wymiany elementów lub przeprowadzenia kompleksowej modernizacji; pozostała część linii nie budzi zastrzeżeń co do parametrów, ale potrzebna jest ich konserwacja. Linie kolejowe, których stan oceniany jest jako dostateczny lub niezadowalający wymagają obniżenia prędkości rozkładowej i wprowadzenia dużej ilości ograniczeń.

Wykres 5

Stan techniczny nawierzchni linii kolejowych w województwie zachodniopomorskim w 2016 r.
Stan w dniu 31 XII



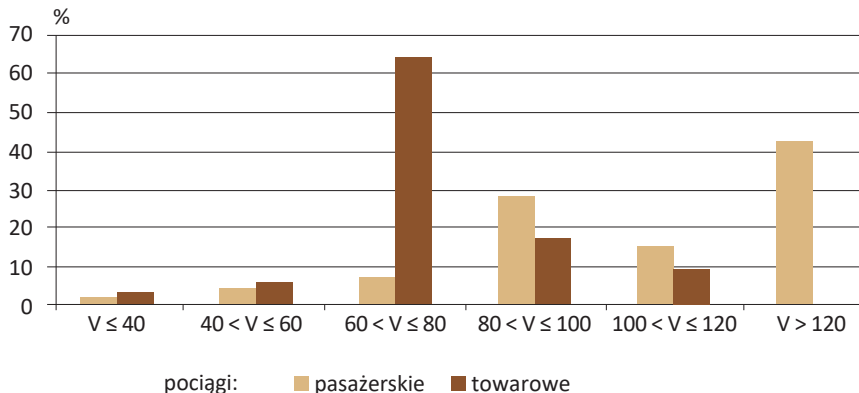


Źródło: Andrzej Jakubowski „Rola Europejskiego Ugrupowania Współpracy Terytorialnej (EUWT) dla Środkowoeuropejskiego Korytarza Transportowego (CETC) dla rozwoju regionów Chorwacji i Polski” czerwiec, 2014 (http://www.wzp.pl/sites/default/files/files/13530/61380500_1413085018_Prezentacja_-_III_Forum_Regionw_Chorwacji_i_Polski_5-7_czerwca_2014_roku.pdf).

Infrastruktura kolejowa w województwie zachodniopomorskim nie umożliwia realizacji przewozów z prędkością przekraczającą 160 km/h, odpowiadającą wymaganiom umowy europejskiej AGC (o międzynarodowych liniach kolejowych). W 2016 r. w województwie zachodniopomorskim było 658 km linii kolejowych (o 28 km mniej niż przed rokiem), na których pociągi mogły rozwijać prędkość 120 km/h. Główna trasa o przebiegu północ – południe (Szczecin – Poznań) charakteryzuje się na większości długości tej linii kolejowej (92,9%) – prędkościami maksymalnymi w granicach 120-130 km/h. Pociągi pasażerskie na większości linii kolejowych w województwie osiągają prędkość powyżej 80 km/h. Pociągi towarowe na 75,8% linii poruszają się z prędkością 40-80 km/h, a zaledwie na 9,6% linii osiągają prędkość maksymalnie do 120 km/h.

Wykres 6

Struktura długości linii kolejowych według maksymalnych prędkości rozkładowych w województwie zachodniopomorskim w 2016 r.

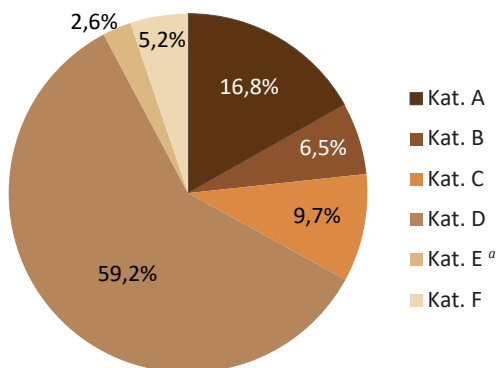


Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Regulaminu przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach rjp 2013/2014 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

W województwie zachodniopomorskim w 2016 r. funkcjonowały 764 przejazdy kolejowo-drogowe, tj. skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi, na których wydarzyło się 8 wypadków (o 6 mniej niż przed rokiem), w wyniku których śmierć poniosły 2 osoby. Najwięcej zdarzeń (6) odnotowano na przejazdach kategorii D – pozbawionych urządzeń ostrzegawczych, oznakowanych jedynie znakami drogowymi, 2 zdarzenia miały miejsce na przejazdach kategorii C – wyposażonych w sygnalizację świetlną samoczynną lub obsługiwaną przez pracownika. Zwiększyła się liczba przejazdów najmniej bezpiecznych (kategorii D), w 2016 r. ich udział wyniósł 59,2% (wobec 55,1% w 2015 r.), co zostało spowodowane modernizacją tych przejazdów i zmianą ich kategorii. Liczba przejazdów kategorii A, gwarantujących największe bezpieczeństwo, zmniejszyła się w stosunku do roku poprzedniego o 18 szt. i wyniosła 128.

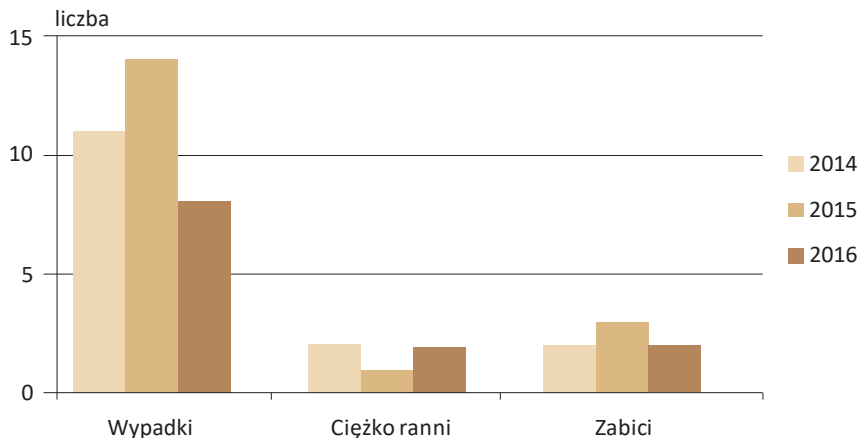
Wykres 7

Struktura przejazdów kolejowo-drogowych w województwie zachodniopomorskim według kategorii w 2016 r.



^a Przejścia dla pieszych.

Źródło: dane PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.



Źródło: dane PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

W województwie zachodniopomorskim zostało wyszczególnionych 5 grup dworców kolejowych, do których należą: Koszalińska Grupa Dworców (13 dworców), Białogardzka (13), Stargardzka (13), Zachodniopomorska (18), Szczecińska (10). Na terenie województwa znajduje się 67 dworców kolejowych o różnej wielkości i znaczeniu. Od 2016 r. obowiązuje podział dworców na kategorie: premium – 1 dworzec, aglomeracyjne – 5, regionalne – 7, lokalne – 51 i turystyczne – 3.

Tabl. 2.2 Grupy dworców kolejowych w województwie zachodniopomorskim

Wyszczególnienie	Grupy dworców	Dostępność dworca
kategoria Premium		
Szczecin Główny	szczeińska	czynny
kategoria Aglomeracyjna		
Goleniów	zachodniopomorska	czynny
Kliniska	zachodniopomorska	czynny
Szczecin Dąbie	zachodniopomorska	czynny
Szczecin Podjuchy	szczeińska	nieczynny
Szczecin Załom	zachodniopomorska	nieczynny
kategoria Regionalna		
Białogard	białogardzka	czynny
Gryfino	szczeińska	czynny
Koszalin	koszalińska	czynny
Krzywiń Gryfiński	szczeińska	nieczynny
Rurka	zachodniopomorska	nieczynny
Stargard	stargardzka	czynny
Szczecinek	białogardzka	czynny

Tabl. 2.2 Grupy dworców kolejowych w województwie zachodniopomorskim (cd.)

Wyszczególnienie	Grupy dworców	Dostępność dworca
kategoria Lokalna		
Biały Bór	zachodniopomorska	nieczynny
Białogardzka	białogardzka	czynny
Bierzwnik	stargardzka	czynny
Boleszkowice	szczecińska	czynny
Chociwel	stargardzka	czynny
Chojna	szczecińska	czynny
Czaplinek	białogardzka	czynny
Czarnowęsy	koszalińska	nieczynny
Dobiegniew	stargardzka	czynny
Dolice	stargardzka	czynny
Drawiny	stargardzka	nieczynny
Dygowo	koszalińska	nieczynny
Gryfice	zachodniopomorska	czynny
Grzmiąca	białogardzka	czynny
Iwin	białogardzka	czynny
Jastrowie	białogardzka	nieczynny
Kamień Pomorski	zachodniopomorska	czynny
Karlino	koszalińska	nieczynny
Karwice	koszalińska	nieczynny
Lotyń	białogardzka	nieczynny
Łobez	stargardzka	czynny
Łoźnica	zachodniopomorska	nieczynny
Mieszkowice	szczecińska	czynny
Namyślin	szczecińska	nieczynny
Nosówko	koszalińska	nieczynny
Nowogard	zachodniopomorska	czynny
Okonek	białogardzka	nieczynny
Podborsko	białogardzka	czynny
Podlesiec	stargardzka	nieczynny
Reclaw	zachodniopomorska	nieczynny
Reptowo	stargardzka	nieczynny
Runowo Pomorskie	stargardzka	czynny
Skibno	koszalińska	nieczynny
Sławno	koszalińska	czynny
Słonice	stargardzka	czynny
Świdwin	stargardzka	czynny
Trzebiatów	zachodniopomorska	czynny
Turowo Pomorskie	białogardzka	nieczynny

Tabl. 2.2 Grupy dworców kolejowych w województwie zachodniopomorskim (dok.)

Wyszczególnienie	Grupy dworców	Dostępność dworca
kategoria Lokalna (dok.)		
Tychowo	białogardzka	czynny
Ustronie	koszalińska	nieczynny
Warnowo	zachodniopomorska	nieczynny
Widuchowa	szczecińska	nieczynny
Wiekowo	koszalińska	nieczynny
Wielanowo	białogardzka	nieczynny
Witnica Chojeńska	szczecińska	nieczynny
Wolin	zachodniopomorska	czynny
Worowo	stargardzka	nieczynny
Wrzeńska	koszalińska	czynny
Wrzosowo	koszalińska	nieczynny
Wysoka Kamieńska	zachodniopomorska	nieczynny
Złocieniec	zachodniopomorska	czynny
kategoria Turystyczna		
Kołobrzeg	koszalińska	czynny
Międzyzdroje	zachodniopomorska	czynny
Świnoujście	zachodniopomorska	czynny

**Tabl. 2.3 Linie kolejowe eksploatowane
Stan w dniu 31 XII**

WYSZCZEGÓLNIENIE	2014	2015	2016
	w km		
OGÓŁEM	1183	1183	1148
na 100 km ²	5,2	5,2	5,0
Normalnotorowe	1183	1183	1148
w tym zelektryfikowane	749	750	737
jednotorowe	761	761	726
dwu- i więcej torowe	422	422	422

Tabl. 2.4 Wypadki i ofiary wypadków na przejazdach kolejowo-drogowych

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem	Na przejazdach kategorii					
		A	B	C	D	F	
Przejazdy kolejowo-drogowe	2014	804	147	45	74	497	41
	2015	793	146	50	94	437	40
	2016	764	128	50	74	452	40
Wypadki	2014	11	–	1	3	7	–
	2015	14	–	1	2	11	–
	2016	8	–	–	2	6	–

Tabl. 2.4 Wypadki i ofiary wypadków na przejazdach kolejowo-drogowych (dok.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem	Na przejazdach kategorii				
			A	B	C	D	F
Zabici	2014	2	–	–	1	1	–
	2015	3	–	1	–	2	–
	2016	2	–	–	1	1	–
Ciężko ranni	2014	2	–	–	1	1	–
	2015	1	–	–	–	1	–
	2016	2	–	–	1	1	–

Źródło: dane PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Bezpieczeństwa.

3. Transport lotniczy

Port Lotniczy Szczecin-Goleniów im. NSZZ „Solidarność” to międzynarodowe lotnisko położone ok. 40 km na północny wschód od centrum Szczecina (czas dojazdu wynosi ok. 40 minut), 7 km od Goleniowa. W pobliżu portu przebiega droga ekspresowa S6. W promieniu 100 km od niego mieszka około 1,5 mln osób. Został wybudowany w latach 50. jako obiekt wojskowy. W 1967 r. na lotnisku wydzielono odrębną część, która miała służyć do obsługi lotów cywilnych. Lotnisko było kilkakrotnie modernizowane. Obecnie port posiada terminal pasażerski o łącznej przepustowości około miliona pasażerów rocznie. W 2013 r. uruchomiony został przystanek kolejowy Port Lotniczy Szczecin Goleniów obsługujący kursowanie pociągów na lotnisko ze Szczecina Głównego i Kołobrzegu.

W 2016 r. Port Lotniczy Szczecin–Goleniów obsługiwał 9 rozkładowych połączeń lotniczych: Warszawa, Oslo Gardemoen, Oslo Torp, Stavanger, Bergen, Londyn Stansted, Londyn Luton, Dublin i Liverpool oraz kierunki sezonowe: Heraklion, Korfu i Dubrownik.

W 2016 r. obsługiwane były połączenia krajowe i zagraniczne liniami PLL LOT, Norwegian, Ryanair, Wizz Air, Enter Air i Small Planet.

W 2016 r. z usług lotniska skorzystała rekordowa liczba pasażerów (466,7 tys.). W rankingu popularności port lotniczy w Goleniowie zajmował 9. miejsce wśród 15 lotnisk w Polsce (w 2015 r. – 9. miejsce wśród 14 lotnisk).

W 2016 r. na lotnisku w Goleniowie odbyło się 8,4 tys. startów i lądowań (o 0,7% więcej niż przed rokiem), w tym 3,7 tys. – w ruchu krajowym. W lotach komunikacyjnych obsłużono 466,7 tys. pasażerów, z tego 231,7 tys. pasażerów przybyłych i 235,1 tys. odprawionych z lotniska.

Ruch pasażerów w porcie lotniczym (bez tranzytu) w 2016 r. zwiększył się w porównaniu z rokiem poprzednim o 13,1%. Wzrost odnotowano w komunikacji krajowej i zagranicznej (odpowiednio o 34,7% i 8,9%). Samoloty polskie przewiozły 19,6% ogólnej liczby pasażerów (przed rokiem – 16,5%).

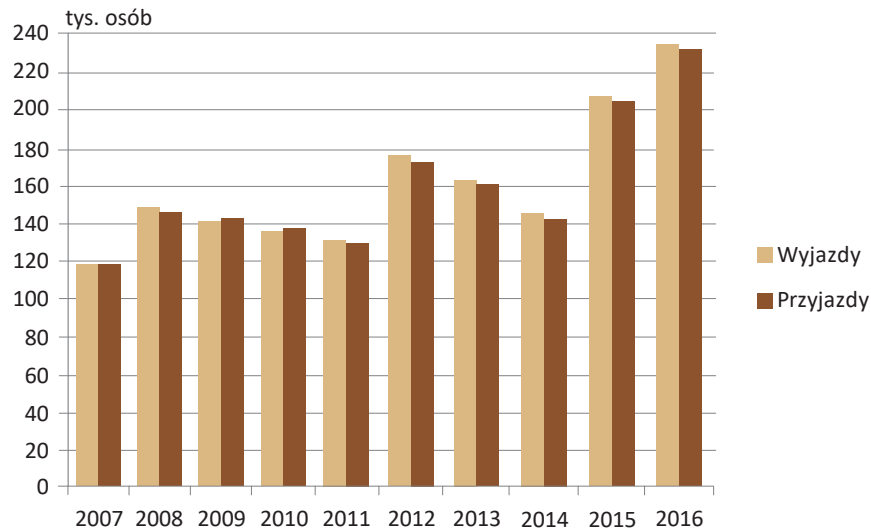
Na lotnisku Szczecin – Goleniów w 2016 r. nie przeładowano żadnych ładunków.

Tabl. 3.1 Przewozy pasażerów ^a i ładunków w portach lotniczych w Polsce w 2016 r.

Wyszczególnienie /port lotniczy – lotnisko/	Pasażerowie		Ładunki	
	w tysiącach	2015=100	w tonach	2015=100
OGÓŁEM	34104,2	111,9	110041	106,2
Warszawa – Okęcie	12846,8	114,5	85834	118,6
Kraków – Balice	4980,8	118,2	599	40,7
Gdańsk – Rębiechowo	4000,7	108,3	5237	101,4
Katowice – Pyrzowice	3204,4	105,1	14856	116,5
Wrocław – Starachowice	2371,6	104,5	2550	799,4
Warszawa – Modlin	2860,7	110,4	–	x
Poznań – Ławica	1695,0	114,2	108	22,2
Rzeszów – Jasionka	664,1	102,9	729	17,6
Szczecin – Goleniów	466,7	113,1	–	x
Bydgoszcz – Szwedero	337,1	99,0	128	1600,0
Łódź – Lublinek	236,4	81,9	–	x
Lublin – Świdnik	377,6	143,0	1	6,3
Olsztyn – Mazury	43,6	x	–	x
Zielona Góra – Babimost	9,4	55,0	–	x
Radom – Sadków	9,3	1328,6	–	x

^a Dane nie uwzględniają pasażerów w ruchu tranzytowym oraz General Aviation.
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Wykres 9 Ruch pasażerów ^a w porcie lotniczym Szczecin – Goleniów



^a Bez pasażerów w ruchu tranzytowym.

Tabl. 3.2 Ruch samolotów w porcie lotniczym Szczecin – Goleniów

WYSZCZEGÓLNIENIE	2014	2015	2016
Starty	3931	4167	4191
w tym samoloty polskie	1676	900	1833
Lądowania	3930	4159	4191
w tym samoloty polskie	1677	897	1833
Ruch krajowy:			
starty	1625	839	1829
lądowania	1625	836	1829
Ruch międzynarodowy:			
starty	2306	3328	2362
lądowania	2305	3323	2362
w tym regularny:			
starty	757	1103	2362
lądowania	754	1103	2362

Tabl. 3.3 Ruch pasażerów ^a w porcie lotniczym Szczecin – Goleniów

WYSZCZEGÓLNIENIE	2014	2015	2016
OGÓŁEM			
Pasażerowie przybyli z portów:			
krajowych	32362	33501	45119
zagranicznych	109740	171369	186535
w tym w ruchu regularnym	99471	169349	182723
Pasażerowie odprawieni do portów:			
krajowych	31844	34220	46084
zagranicznych	113083	173430	188995
w tym w ruchu regularnym	102478	171436	184245
W TYM SAMOLOTY POLSKIE			
Pasażerowie przybyli z portów:			
krajowych	32362	33501	45119
zagranicznych	–	137	149
w tym w ruchu regularnym	–	–	–
Pasażerowie odprawieni do portów:			
krajowych	31844	34220	46084
zagranicznych	–	139	112
w tym w ruchu regularnym	–	–	–

^a Bez pasażerów w ruchu tranzytowym.

Tabl. 3.4 Przetładunek ładunków w porcie lotniczym Szczecin – Goleniów

WYSZCZEGÓLNIENIE	2014	2015	2016
w tonach			
ładunki przybyłe z portów:			
krajowych	273	228	–
zagranicznych	–	–	–
ładunki odprawione do portów:			
krajowych	276	264	–
zagranicznych	–	–	–

4. Żegluga śródlądowa

Transport wodny śródlądowy w województwie zachodniopomorskim odbywa się Odrzańską Drogą Wodną, której długość w granicach administracyjnych województwa wynosi 124 km. Należy do niej odcinek Odry Dolnej od Kostrzyna do Hohensaaten – drogi wodnej klasy III o gwarantowanej głębokości 130 cm i odcinek Odry Dolnej od Hohensaaten do Szczecina – drogi wodnej klasy IV o głębokości gwarantowanej 250 cm.

W województwie zachodniopomorskim w 2016 r. stan ilościowy taboru barkowego żegluga śródlądowej wyniósł 427 szt., barek bez własnego napędu (barki do holowania i do pchania) było 366, tj. o 4 więcej niż przed rokiem, natomiast barek z własnym napędem – 61, tj. o 6 więcej. W strukturze rodzajowej dominowały jednostki wykorzystywane w systemie pchanym i stanowią one 85,7% taboru barkowego.

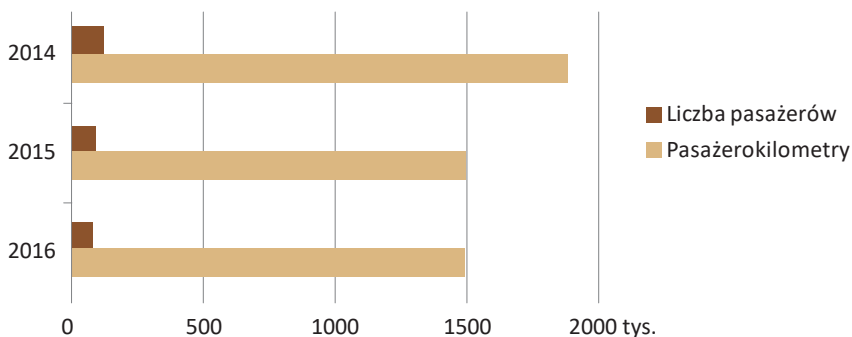
W 2016 r. w przewozach krajowych, w których miejscem załadunku lub/i rozładunku było województwo zachodniopomorskie, przetransportowano łącznie 1060 tys. ton towarów, tj. o 674 tys. ton więcej niż przed rokiem i wykonano 64961,6 tys. tkm pracy przewozowej, tj. o 40871,2 tys. tkm więcej niż w roku poprzednim. W komunikacji międzynarodowej w 2016 r. żeglugą śródlądową polscy armatorzy przewieźli 806,5 tys. ton towarów, co stanowiło 43,2% ogółu przewiezionych towarów, tj. o 17,0% mniej niż w 2015 r. Eksport z województwa zachodniopomorskiego stanowił 93,2% przewozów międzynarodowych, natomiast import do województwa zachodniopomorskiego – 6,8%. Głównym kierunkiem eksportu towarów były Niemcy, a przewozy w tej relacji stanowiły 99,7% eksportu towarów śródlądowymi drogami wodnymi z województwa oraz 96,0% całego eksportu z Polski.

W żegludze śródlądowej największy udział w portowych obrotach ładunkowych w województwie zachodniopomorskim przypada na port Szczecin, w którym w 2016 r. przeładowano 1857,5 tys. ton ładunków, tj. o 545,9 tys. ton więcej niż przed rokiem.

Tabl. 4.1 Obroty ładunkowe w portach związanych z żeglugą śródlądową w 2016 r.

Porty	Ogółem	Wyładunek	Załadunek
	w tysiącach ton		
Szczecin	1857,5	970,8	886,7
Police	83,0	58,0	25,0
Świnoujście	645,5	82,8	562,7

Wykres 10 Przewozy pasażerów żeglugą śródlądową w województwie zachodniopomorskim



W 2016 r. żeglugą śródlądową podróżowało 97,6 tys. osób i były to przewozy w komunikacji krajowej. W obsłudze pasażerów wykorzystywano 7 statków, dysponujących 425 miejscami pasażerskimi.

Tabl. 4.2 Tabor holowniczy i statki pasażerskie żeglugi śródlądowej
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE		Pchacze		Statki pasażerskie		
		liczba	moc w kW	liczba	moc w kW	miejsca pasażerskie
OGÓŁEM	2014	116	36722	7	392	570
	2015	128	40768	6	290	370
	2016	129	40402	7	338	425
Rok budowy:						
do 1969	2014	15	3441	2	182	196
	2015	18	4707	2	182	196
	2016	15	3409	2	182	196
1970-1979	2014	76	23291	1	100	200
	2015	78	24628	–	–	–
	2016	80	25120	–	–	–
1980-1989	2014	20	8178	–	–	–
	2015	27	9621	–	–	–
	2016	29	10061	–	–	–
1990-1999	2014	5	1812	1	30	61
	2015	5	1812	1	30	61
	2016	5	1812	2	78	116
2000 i dalszy	2014	–	–	3	80	113
	2015	–	–	3	78	113
	2016	–	–	3	78	113

Tabl. 4.3 Tabor barkowy żeglugi śródlądowej
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE		Barki				
		z własnym napędem			bez własnego napędu	
		liczba	moc w kW	w tonach wymierzonych	liczba	w tonach wymierzonych
OGÓŁEM	2014	47	1573	33617	275	148098
	2015	55	18726	40063	362	190154
	2016	61	20804	44741	366	191547
Ładowność:						
do 399 ton	2014	–	–	–	48	13918
	2015	–	–	–	53	15768
	2016	–	–	–	57	16968
400-649	2014	28	6803	13674	181	87510
	2015	31	7533	15337	258	122063
	2016	34	8265	16884	258	122107
650-999	2014	7	2294	5281	33	26639
	2015	10	3452	7899	34	27623
	2016	11	3785	8769	34	27614

Tabl. 4.3 Tabor barkowy żeglugi śródlądowej
Stan w dniu 31 XII (dok.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Barki				
		z własnym napędem			bez własnego napędu	
		liczba	moc w kW	w tonach wymierzonych	liczba	w tonach wymierzonych
1000-1499	2014	11	5826	12473	8	9720
	2015	13	6931	14638	12	14389
	2016	15	7944	16899	12	14547
1500 ton i więcej	2014	1	810	2189	5	10311
	2015	1	810	2189	5	10311
	2016	1	810	2189	5	10311
Rok budowy:						
do 1969	2014	38	12279	26016	18	10242
	2015	48	15733	32917	30	16103
	2016	52	17318	36571	32	16514
1970-1979	2014	9	3454	7601	135	73426
	2015	7	2993	7146	142	77037
	2016	9	3486	8170	143	77319
1980-1989	2014	–	–	–	113	57738
	2015	–	–	–	163	82250
	2016	–	–	–	164	82954
1990 i dalszy	2014	–	–	–	9	6692
	2015	–	–	–	27	14764
	2016	–	–	–	27	14760

Tabl. 4.4 Przewozy^a ładunków żeglugą śródlądową według stref odległości

WYSZCZEGÓLNIENIE		2014	2015	2016
a – w tys. ton				
b – w tys. tonokilometrów				
OGÓŁEM	a	501,4	386,0	1060,5
	b	34002,7	24090,4	64961,6
Strefy:				
49 km i mniej	a	8,7	10,5	96,0
	b	242,2	163,1	1874,7
50-149	a	491,8	375,2	962,3
	b	33355,4	23770,1	61807,5
150-299	a	–	–	–
	b	–	–	–
300-499	a	0,4	0,2	0,4
	b	140,0	73,5	192,0
500 km i więcej	a	0,5	0,2	1,7
	b	265,1	83,8	1087,4

^a Dotyczy przewozów krajowych, w których miejscem załadunku i/lub rozładunku jest województwo zachodniopomorskie.

Tabl. 4.5 Przewozy żegluga śródlądowa według grup ładunków

GRUPY ŁADUNKÓW		Przewozy krajowe		Przewozy międzynarodowe			
				eksport		import	
		tony ^a	Polska= =100	tony ^a	Polska= =100	tony ^a	Polska= =100
OGÓŁEM	2014	501357	10,4	751819	92,2	38272	47,4
	2015	386020	10,1	924698	94,3	46727	54,4
	2016	1060463	35,8	751945	96,3	54551	76,6
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołów- stwa	2014	7920	100,0	34802	100,0	–	x
	2015	3194	100,0	39486	100,0	–	x
	2016	57587	97,1	21929	100,0	4541	43,3
Węgiel kamienny i bru- natny, ropa naftowa i gaz ziemny	2014	–	x	520272	100,0	–	x
	2015	–	x	604241	100,0	–	x
	2016	1824	0,7	534303	100,0	–	–
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	2014	489376	11,2	25899	100,0	2000	100,0
	2015	306310	10,0	22571	100,0	–	x
	2016	333709	18,5	13504	100,0	–	x
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	2014	–	x	–	x	–	x
	2015	–	x	–	x	–	x
	2016	614	100,0	–	x	–	x
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy; papier i wy- roby z papieru, druki i zapisane nośniki informacji	2014	–	x	10356	100,0	–	x
	2015	–	x	6889	100,0	–	x
	2016	–	x	1200	100,0	–	x
Koks, w tym brykiety, produkty rafinacji ropy naftowej	2014	–	x	–	x	–	x
	2015	41535	100,0	–	x	–	x
	2016	584590	100,0	–	x	–	x
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe	2014	–	x	57076	100,0	4448	100,0
	2015	30017	100,0	71572	100,0	3591	100,0
	2016	73112	100,0	67594	100,0	4874	100,0
Inne niemetaliczne wyroby mineralne	2014	–	x	531	0,8	954	100,0
	2015	–	x	–	x	–	x
	2016	–	x	–	x	1382	100,0
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe z wyłączeniem maszyn i wyposażenia	2014	1770	39,7	14617	98,3	30195	100,0
	2015	4795	51,2	17502	100,0	42410	100,0
	2016	7467	61,2	28105	98,5	35229	95,5

^a Dotyczy przewozów, w których miejscem załadunku i/lub rozładunku jest województwo zachodniopomorskie.

Tabl. 4.5 Przewozy żegluga śródlądowa według grup ładunków (dok.)

GRUPY ŁADUNKÓW		Przewozy krajowe		Przewozy międzynarodowe			
				eksport		import	
		tony ^a	Polska= =100	tony ^a	Polska= =100	tony ^a	Polska= =100
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane; urzędnia biurowe i komputery; maszyny i urzędnia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urzędnia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary	2014	–	x	800	100,0	201	100,0
	2015	–	x	495	82,5	200	100,0
	2016	226	9,0	2238	100,0	–	x
Sprzęt transportowy	2014	–	x	–	x	–	x
	2015	169	4,8	–	x	–	x
	2016	1334	29,6	80	100,0	–	x
Meble; pozostałe wyroby gotowe gdzie indziej niesklasyfikowane	2014	–	x	–	x	–	x
	2015	–	x	–	x	–	x
	2016	–	x	–	x	–	x
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady	2014	2291	7,5	87466	100,0	491	100,0
	2015	–	x	161819	100,0	526	100,0
	2016	–	x	82992	100,0	8528	100,0
Puste opakowania (np. puste kontenery, swap body, palety, pudła)	2014	–	x	–	x	–	x
	2015	–	x	11	100,0	–	x
	2016	–	x	–	x	–	x
Towary nieidentyfikowalne (towary, których nie można określić na podstawie dokumentów ani wizualnie i nie można zaliczyć do grupy 01-16)	2014	–	x	–	x	–	x
	2015	–	x	112	100,0	–	x
	2016	–	x	–	x	–	x

^a Dotyczy przewozów, w których miejscem załadunku i/lub rozładunku jest województwo zachodniopomorskie.

Tabl. 4.6 Przewozy ładunków żegluga śródlądowa według relacji

WOJEWÓDZTWO / KRAJ		W tonach			W tys. tonokilometrów		
Z	DO	2014	2015	2016	2014	2015	2016
PRZEWOZY KRAJOWE							
Dolnośląskie	Zachodniopomorskie	400	150	400	140,0	73,5	192,0
Opolskie	Zachodniopomorskie	450	170	1112	265,1	114,2	720,7
Lubuskie	Zachodniopomorskie	–	–	–	–	–	–
Zachodniopomorskie	Lubuskie	–	–	–	–	–	–
Zachodniopomorskie	Opolskie	–	–	620	–	–	366,8
Zachodniopomorskie	Zachodniopomorskie	500507	385700	1058331	33597,6	23933,1	63682,2

Tabl. 4.6 Przewozy ładunków żegluga śródlądową według relacji (dok.)

WOJEWÓDZTWO / KRAJ		W tonach			W tys. tonokilometrów		
Z	DO	2014	2015	2016	2014	2015	2016
PRZEWOZY MIĘDZYNARODOWE – EKSPORT							
Zachodniopomorskie	Belgia	1250	945	2348	1394,4	1015,9	2589,4
Zachodniopomorskie	Holandia	120	–	240	119,6	–	238,1
Zachodniopomorskie	Niemcy	750449	923753	749357	152128,8	184671,3	156544,0
PRZEWOZY MIĘDZYNARODOWE – IMPORT							
Belgia	Zachodniopomorskie	–	681	686	–	742,3	775,2
Holandia	Zachodniopomorskie	563	–	–	452,1	–	–
Niemcy	Zachodniopomorskie	37709	46046	53865	10671,5	11015,8	14998,4

5. Żegluga morska i przybrzeżna

W 2016 r. morską flotę transportową w województwie zachodniopomorskim stanowiło 68 statków o łącznej nośności 2044,7 tys. ton i pojemności brutto (GT) 1410,3 tys. W porównaniu z 2015 r. ubyło 8 statków o łącznej nośności 226,1 tys. ton i pojemności brutto 143,1 tys., przybyły natomiast 2 statki o łącznej nośności 78,3 tys. ton i pojemności brutto (GT) 50,6 tys. Liczba statków pływających pod polską banderą wyniosła 7 sztuk (spadek o 4 statki w porównaniu z 2015 r.), co stanowiło 10,3% ogólnej liczby jednostek, 0,1% nośności i 0,1% pojemności. Największy udział statków pływających pod obcą banderą miały: Bahamy – 60,7%, Liberia – 23,0% oraz Cypr – 13,1% ogółu floty obcej bandery.

W strukturze rodzajowej floty przeważały statki do przewozu ładunków stałych – ich udział wyniósł 79,4% (w tym masowców – 75,0%); promy stanowiły 10,3% ogólnej liczby jednostek. Według stanu na koniec grudnia 2016 r. liczba miejsc pasażerskich na statkach morskiej floty transportowej województwa zachodniopomorskiego wyniosła 5467, co stanowiło 90,9% liczby miejsc na statkach w Polsce.

Średni wiek statku w 2016 r. wyniósł 15,1 roku wobec 15,0 lat w 2015 r. Dla statków pływających pod polską banderą średni wiek zwiększył się w skali roku z 39,7 do 46,6 roku, a dla pływających pod banderą obcą zwiększył się z 10,8 do 11,5 roku. Biorąc pod uwagę wiek statku, największą grupę w morskiej flocie transportowej stanowiły jednostki w wieku 6-10 lat (30,9%) oraz w wieku 5 lat i mniej (27,9%).

Stan załogi morskiej i przybrzeżnej floty transportowej w województwie zachodniopomorskim na koniec 2016 r. wyniósł 1509 osób (o 6,8% mniej niż w roku poprzednim), z tego 1473 osoby – w morskiej flocie transportowej (spadek o 7,0%) oraz 36 osób – w morskiej flocie przybrzeżnej (wzrost o 2,9%).

Przybrzeżna morska flota transportowa w 2016 r. liczyła 8 jednostek o łącznej nośności 346 ton i pojemności brutto (GT) 0,9 tys. Wszystkie statki przybrzeżnej morskiej floty transportowej pływały pod polską banderą, a ich średni wiek wyniósł 37,5 roku.

W 2016 r. polscy przewoźnicy statkami morskiej floty transportowej przewieźli 6259,3 tys. ton ładunków (o 8,1% więcej niż rok wcześniej), w tym żegluga regularną przetransportowano 98,9% ładunków. W transporcie ładunków dominujące znaczenie miały promy, których udział wyniósł 98,9%, a wielkość tych przewozów wzrosła o 10,2% w porównaniu z 2015 r. Najwięcej przewozów odbyło się w żegludzie regularnej bliskiego zasięgu, które wyniosły 6188,4 tys. ton (100,0% stanowiły przewozy o zasięgu bałtyckim). Spośród wszystkich ładunków przewiezionych morską flotą transportową w 2016 r. udział drobnicy był dominujący i wyniósł 98,9%.

W 2016 r. morską flotą transportową polscy armatorzy i operatorzy przewieźli w komunikacji międzynarodowej 882,7 tys. osób, tj. o 7,1% więcej w porównaniu z 2015 r. Liczba pasażerów (bez kierowców samochodów ciężarowych) morskiej floty transportowej wyniosła 623,2 tys. osób, tj. o 5,4% więcej w stosunku do roku poprzedniego. Liczba kierowców samochodów ciężarowych korzystających z przewozów promowych w 2016 r. stanowiła 29,4% liczby pasażerów morskiej floty transportowej ogółem i zwiększyła się w skali roku o 11,3%. Przewozy wewnątrzportowe wykonane statkami floty morskiej wyniosły 0,5% ogólnej liczby pasażerów morskiej floty.

Statkami pasażerskimi morskiej przybrzeżnej floty transportowej w 2016 r. przewieziono 265,3 tys. pasażerów (o 8,2% więcej niż w 2015 r.), z tego 3,4 tys. pasażerów – pomiędzy portami polskimi oraz 261,9 tys. – przewozami wewnątrzportowymi. Wykonana praca przewozowa w rejsach przybrzeżnych w 2016 r. wyniosła 1099,8 tys. pasażerokilometrów i była wyższa o 10,6% w porównaniu z rokiem poprzednim.

Tabl. 5.1 Morska flota transportowa według wieku statków
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE		2014	2015	2016
a – liczba statków				
b – nośność (DWT) w tys. ton				
c – pojemność brutto (GT) w tys.				
d – stan załogi statków				
OGÓŁEM	a	75	74	68
	b	2397,8	2192,5	2044,7
	c	1618,0	1502,8	1410,3
	d	1649	1584	1473
w wieku:				
5 lat i mniej	a	29	21	19
	b	1215,3	816,5	737,6
	c	740,1	503,2	455,5
	d	568	405	366
6–10	a	13	17	21
	b	494,6	741,2	898,3
	c	313,4	453,8	552,1
	d	258	343	422
11–15	a	1	4	4
	b	34,9	152,2	152,2
	c	21,4	96,4	96,4
	d	20	78	78
16–20	a	14	13	7
	b	387,9	369,6	208,8
	c	286,9	259,4	130,6
	d	410	298	136
21–25	a	6	4	3
	b	207,9	83,7	20,4
	c	138,3	96,2	83,5
	d	127	211	231
26 lat i więcej	a	12	15	14
	b	57,2	29,4	27,5
	c	117,9	93,7	92,2
	d	266	249	240

Tabl. 5.2 Przewozy ładunków morską flotą transportową ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE		2014	2015	2016
a – ładunek w tys. ton b – praca przewozowa w mln tonokilometrów				
OGÓŁEM	a	5752,6	5790,2	6259,3
	b	1642,8	1298,8	1254,7
Żegluga regularna	a	5308,7	5614,5	6188,4
	b	995,8	1075,7	1195,7
bliskiego zasięgu	a	5308,7	5614,5	6188,4
	b	995,8	1075,7	1195,7
w tym zasięg bałtycki	a	5308,7	5614,5	6188,4
	b	995,8	1075,7	1195,7
Żegluga nieregularna	a	443,9	175,7	70,9
	b	647,0	223,2	59,1
bliskiego zasięgu	a	443,9	175,7	70,9
	b	647,0	223,2	59,1
w tym zasięg bałtycki	a	16,9	62,5	70,9
	b	15,0	55,5	59,1

^a Patrz uwagi metodyczne, pkt 14 na str. 17.

Tabl. 5.3 Przewozy ładunków morską flotą transportową według rodzajów statków ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE		2014	2015	2016
a – ładunek w tys. ton b – praca przewozowa w mln tonokilometrów				
OGÓŁEM	a	5752,6	5790,2	6259,3
	b	1642,8	1298,8	1254,7
Zbiornikowce	a	443,9	175,7	70,9
	b	647,0	223,2	59,1
Promy	a	5308,7	5614,5	6188,4
	b	995,8	1075,7	1195,7

^a Patrz uwagi metodyczne, pkt 14 na str. 17.

Tabl. 5.4 Przewozy ładunków morską flotą transportową według relacji ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE		2014	2015	2016
a – ogółem w tys. ton b – liczba kontenerów z ładunkiem w TEU				
OGÓŁEM	a	5752,6	5790,2	6259,3
	b	10	6	4
W relacji z portami polskimi	a	5752,6	5734,2	6203,8
	b	10	6	4
wywóz z portów polskich	a	3154,6	2940,1	3145,0
	b	9	6	3
przywóz do portów polskich	a	2598,0	2794,1	3058,8
	b	1	–	1

^a Patrz uwagi metodyczne, pkt 14 na str. 17.

Tabl. 5.5 Przewozy ładunków morską flotą transportową według grup ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2014	2015	2016
	w tysiącach ton		
OGÓŁEM	5752,6	5790,2	6259,3
Masowe suche	273,3	63,5	–
fosforyty i inne masowe	273,3	63,5	–
Masowe ciekłe	170,7	112,3	70,9
ropa naftowa i produkty z ropy naftowej	170,7	112,3	70,9
Drobnica	5308,7	5614,5	6188,4
jednostki toczne	4381,6	4531,2	4896,5
pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery <20')	927,1	1083,2	1291,9

^a Patrz uwagi metodyczne, pkt 14 na str. 17.Tabl. 5.6 Przewozy morską flotą transportową ładunków polskiego handlu zagranicznego i ładunków tranzytowych ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2014	2015	2016
	w tysiącach ton		
ładunki polskiego handlu zagranicznego	901,8	1059,2	1263,3
w tym w gestii własnej	768,7	929,2	1077,0
w relacji z portami polskimi			
wywóz ładunków eksportowych	413,8	473,2	590,5
przywóz ładunków importowych	488,0	586,0	672,8
ładunki tranzytowe	44,2	43,0	49,7

^a Patrz uwagi metodyczne, pkt 14 na str. 17.Tabl. 5.7 Przewozy pasażerów ¹ morską flotą transportową w komunikacji międzynarodowej

WYSZCZEGÓLNIENIE a – liczba pasażerów b – praca przewozowa w tys. pasażerokilometrów		2014	2015	2016
		OGÓŁEM	a	609379
	b	147569,3	138476,5	142734,5
Promy	a	594927	577212	604985
	b	144520,5	135445,3	138755,7
Statki pasażerskie	a	14452	13933	18215
	b	3048,8	3031,2	3978,7

¹ Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami.Tabl. 5.8 Flota transportowa żegluga przybrzeżnej
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2014	2015	2016
Liczba statków	9	8	8
w tym wyposażonych w urządzenia do łączności satelitarnej	5	5	5

**Tabl. 5.8 Flota transportowa żeglugi przybrzeżnej (dok.)
Stan w dniu 31 XII**

WYSZCZEGÓLNIENIE	2014	2015	2016
w wieku:			
11 - 15	1	1	1
16 - 20	2	1	1
21 - 25	–	1	1
26 lat i więcej	6	5	5
Nośność (DWT) w tonach	337	346	346
Pojemność brutto (GT)	962	885	885
Stan załogi statków	38	35	36
Miejsca pasażerskie	1276	1256	1256

Tabl. 5.9 Przewozy pasażerów przybrzeżną flotą transportową

WYSZCZEGÓLNIENIE	2014	2015	2016
OGÓŁEM			
Liczba przewiezionych pasażerów	254522	245170	265330
Praca przewozowa w tys. pasażerokilometrów	1028,2	994,2	1099,8
Średnia odległość przewozu 1 pasażera w kilometrach	4,0	4,1	4,1

6. Porty morskie

W 2016 r. podobnie jak w latach poprzednich, w województwie zachodniopomorskim funkcjonowało 9 morskich portów przeładunkowych, wśród których największe znaczenie dla gospodarki miały porty w Szczecinie, Świnoujściu i Policach. Obroty towarowe we wszystkich portach województwa zachodniopomorskiego wyniosły 23,5 mln ton i wzrosły o 5,5% w porównaniu z 2015 r. Wzrost obrotów ładunkowych odnotowano w Kołobrzegu (19,7%), Szczecinie (7,7%) i Świnoujściu (6,9%), a spadek – w Darłowie (72,6%) i Stepnicy (31,9%).

W 2016 r. w strukturze obrotów ładunkowych dominowała grupa – masowe suche, której udział wyniósł 43,4% (o 5,2% mniej w porównaniu z 2015 r.). Udziały pozostałych grup ładunkowych były następujące: toczne samobieżne – 23,2%, masowe ciekłe – 17,1%, pozostałe ładunki drobnicowe – 12,1%, kontenery duże – 2,1% oraz toczne niesamobieżne – 2,1%.

W 2016 r. krajowy obrót morski wyniósł 1432,8 tys. ton (ponad 2-krotnie więcej niż w roku poprzednim), co stanowiło 6,1% obrotów ogółem. W międzynarodowym obrocie morskim przeładowano łącznie 22045,3 tys. ton ładunków (93,9% obrotów ogółem), tj. o 2,3% więcej niż w 2015 r.

Najwięcej ładunków przeładowano w porcie Świnoujście – 12572,5 tys. ton (o 6,9% więcej w porównaniu z 2015 r.). W stosunku do 2015 r. nastąpił wzrost w niektórych grupach ładunkowych: kontenery duże (prawie 4-krotny) masowe ciekłe (o 58,9%), toczne samobieżne (o 7,6%). W obrocie międzynarodowym przeładowano 11795,1 tys. ton ładunków, co stanowi 93,8% obrotów ładunkowych ogółem.

Drugim portem pod względem wielkości przeładunków jest Szczecin, w którym obroty ładunkowe wyniosły 8911,0 tys. ton (o 7,7% więcej w stosunku do 2015 r.). Największy wzrost w porównaniu z rokiem poprzednim odnotowano w pozostałych ładunkach drobnicowych (o 30,1%), masowych ciekłych (o 2,7%) i masowych suchych (o 2,4%). W międzynarodowym obrocie morskim przeładowano 8271,6 tys. ton, co stanowiło 92,8% obrotów w porcie Szczecin. Najwyższe obroty międzynarodowe odnotowano w grupach ładunków: gaz ciekły – 33,0 tys. ton (13-krotny wzrost w porównaniu z 2015 r.), rudy i złom – 753,6 tys. ton (wzrost o 25,5%) oraz produkty rolnicze – 1176,7 tys. ton (wzrost o 24,7%),

natomiast największy spadek wystąpił w grupie produktów z ropy naftowej (o 36,4%) oraz inne ciekłe ładunki masowe (o 25,8%). W krajowym obrocie morskim wzrost wystąpił w grupie produktów z ropy naftowej – 543,6 tys. ton (ponad 2-krotnie).

W porcie Police przeładowano łącznie 1739,5 tys. ton towarów (wzrost o 0,9% w porównaniu z 2015 r.). W międzynarodowym obrocie morskim przeładowano łącznie 1729,9 tys. ton ładunków, co stanowi 99,4% obrotów ładunkowych ogółem. W obrocie tym dominowały ładunki masowe suche – 1684,4 tys. ton (97,4%). W obrocie krajowym nastąpił spadek przeładowywanych ładunków w stosunku do roku poprzedniego (o 68,3%).

Pozostałe porty realizowały znacznie mniejsze obroty, osiągając w 2016 r. poziom: 141,6 tys. ton – w Kołobrzegu, 90,8 tys. ton – w Darłowie, 22,7 tys. ton – w Stepnicy.

Obrót ładunków tranzytowych w portach województwa zachodniopomorskiego w 2016 r. wyniósł 3040,1 tys. ton (o 1,2% mniej w porównaniu z rokiem poprzednim), przy czym 56,2% tych ładunków przeładowano w Świnoujściu, a 43,8% – w Szczecinie. Przywóz ładunków tranzytowych w 2016 r. wyniósł 1910,2 tys. ton (podobnie jak w roku poprzednim), a wywóz – 1129,9 tys. ton (mniej o 3,2%).

W 2016 r. porty morskie województwa zachodniopomorskiego obsłużyły 1217,2 tys. pasażerów w ruchu międzynarodowym, z czego przyjazdy stanowiły 49,7%, a wyjazdy – 50,3%. Największy ruch pasażerów odnotowano w Świnoujściu – 1116,3 tys. osób, Międzyzdrojach – 66,7 tys. osób oraz Kołobrzegu – 32,5 tys. osób. W Szczecinie rozpoczęło lub zakończyło podróż 0,9 tys. osób, tj. o 27,1% mniej niż w 2015 r.

Pasażerowie przybywający do polskich portów morskich nie tylko kończą lub rozpoczynają podróż w tych portach, ale przybywają na wycieczkowcach w celu zobaczenia atrakcji w porcie lub okolicy, a następnie wracają na statek, aby kontynuować swoją podróż. W 2016 r. porty morskie województwa zachodniopomorskiego w tym celu odwiedziło 8,6 tys. pasażerów na wycieczkowcach (o 4,6% mniej niż w 2015 r.).

W 2016 r. do portów morskich województwa zachodniopomorskiego zawinęło 9501 statków (o 2,2% więcej niż w 2015 r.) o łącznej pojemności netto 37356,3 tys. (o 4,4% większej niż w 2015 r.) i nośności 49190,1 tys. ton (o 5,9% większej niż w 2015 r.).

W 2016 r. zawinęło 1489 statków pasażerskich (o 2,3% mniej niż w 2015 r.) o pojemności netto 191,0 tys. (o 2,0% mniejszej niż w 2015 r.) i o nośności 85,1 tys. ton (o 5,3% mniejszej niż w 2015 r.), natomiast wycieczkowców 121 (o 21,9% mniej niż w 2015 r.) o pojemności netto 33,4 tys. (o 26,9% mniejszej niż w 2015 r.) i nośności 74,8 tys. ton (o 37,6% mniejszej niż w 2015 r.).

Do Szczecina zawinęło 21 statków pasażerskich o pojemności netto 4,3 tys. i nośności 3,7 tys. ton oraz 84 wycieczkowców o pojemności 22,4 tys. i nośności 52,4 tys. ton.

Tabl. 6.1 Długość nabrzeży w portach morskich

PORTY	2014	2015	2016
	w metrach		
OGÓŁEM	36026	41225	41011
Szczecin	18502	20063	20153
Świnoujście	6910	8115	8025
Police	1000	1000	1000
Darłowo	4122	5941	5734
Dziwnów	1537	1536	1536
Kołobrzeg	2552	3130	3123
Trzebież	710	747	747
Stepnica	500	500	500
Nowe Warpno	193	193	193

Tabl. 6.1 Długość nabrzeży w portach morskich (dok.)

PORTY	2014	2015	2016
	w metrach		
W TYM NABRZEŻA PRZEŁADUNKOWE			
OGÓŁEM	21167	21306	21392
Szczecin	11956	11719	11719
Świnoujście	6446	6818	6818
Police	1000	1000	1000
Darłowo	362	366	452
Dziwnów	232	232	232
Kołobrzeg	719	719	719
Stepnica	452	452	452

Tabl. 6.2 Statki wchodzące do portów morskich

PORTY		Ogółem			W tym z ładunkiem	
		liczba statków	pojemność		liczba statków	pojemność netto (NT) w tys.
			netto (NT) w tys.	brutto (GT) w tys.		
OGÓŁEM	2014	8680	36158,9	89451,4	6737	32370,9
	2015	9292	35790,3	91900,3	7196	32169,1
	2016	9501	37356,3	96097,3	7258	33339,6
Szczecin	2014	2619	5097,6	10404,1	1569	3328,8
	2015	2823	5445,1	11040,9	1894	3641,8
	2016	2939	5723,9	11452,9	2031	3919,9
Świnoujście	2014	5079	30035,5	76917,9	4423	28310,5
	2015	5354	29265,9	78610,4	4465	27758,2
	2016	5548	30642,4	82582,1	4471	28650,5
Police	2014	264	805,1	1619,8	187	590,7
	2015	275	772,6	1585,2	189	554,4
	2016	323	783,2	1578,6	230	637,9
Darłowo	2014	79	48,4	103,0	50	29,2
	2015	163	135,7	256,7	137	113,0
	2016	44	39,2	75,6	26	21,7
Kołobrzeg	2014	188	91,9	204,3	114	39,3
	2015	165	79,6	175,8	94	24,7
	2016	168	88,2	194,7	113	37,2
Międzyzdroje	2014	411	73,0	189,9	388	72,1
	2015	442	76,9	200,3	413	76,0
	2016	424	73,2	190,8	383	72,0
Trzebież	2014	25	2,0	4,8	6	0,1
	2015	19	2,2	4,9	1	0,4
	2016	19	1,9	4,7	–	–
Nowe Warpno	2014	1	0,1	0,2	–	–
	2015	–	–	–	–	–
	2016	–	–	–	–	–
Stepnica	2014	14	5,3	7,2	–	–
	2015	51	12,4	26,1	3	0,6
	2016	36	4,3	17,8	4	0,5

Tabl. 6.3 Obroty ładunkowe w portach morskich

GRUPY ŁADUNKÓW		Ogółem	Międzynarodowy obrót morski			Krajowy obrót morski
			razem	wyładunek	załadunek	
w tysiącach ton						
PORTY RAZEM						
OGÓŁEM	2014	22655,9	22282,9	12603,5	9679,4	373,0
	2015	22243,8	21544,0	12611,2	8932,8	699,8
	2016	23478,0	22045,3	12799,5	9245,8	1432,8
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2014	2696,9	2481,4	686,0	1795,4	215,4
	2015	3022,1	2532,5	960,4	1572,1	489,6
	2016	4023,8	2771,4	1610,3	1161,2	1252,3
w tym:						
gaz ciekły	2014	38,3	38,3	38,3	–	–
	2015	93,8	93,8	93,8	–	–
	2016	767,5	767,5	740,5	27,1	–
ropa naftowa	2014	29,1	27,9	20,4	7,5	1,2
	2015	29,9	29,9	29,9	–	–
	2016	–	–	–	–	–
produkty z ropy naftowej	2014	1591,8	1377,6	218,0	1159,6	214,2
	2015	1675,2	1185,6	346,4	839,2	489,6
	2016	2645,9	1393,6	500,2	893,4	1252,3
inne ciekłe ładunki masowe	2014	1037,6	1037,6	409,3	628,3	–
	2015	1223,2	1223,2	490,3	732,9	–
	2016	610,3	610,3	369,6	240,7	–
Masowe suche (niezjednostkowane)	2014	12144,9	12002,3	7630,3	4372,0	142,6
	2015	10743,9	10537,4	6902,5	3634,9	206,2
	2016	10189,1	10020,4	5947,9	4072,4	168,8
w tym:						
rudy i złom	2014	2123,2	2123,2	1964,8	158,4	–
	2015	2044,9	2044,9	1933,0	111,9	–
	2016	1851,7	1851,7	1611,9	239,8	–
węgiel i koks	2014	4284,2	4284,2	1900,2	2384,0	–
	2015	2507,6	2507,6	952,1	1555,5	–
	2016	2432,1	2432,1	757,4	1674,7	–
produkty rolnicze	2014	1685,9	1578,7	468,9	1109,7	107,2
	2015	1869,2	1699,1	500,1	1199,1	170,1
	2016	2026,8	1867,6	357,8	1509,8	159,2
inne suche ładunki masowe	2014	4028,2	3992,8	3273,0	719,8	35,4
	2015	4315,7	4279,6	3514,1	765,5	36,1
	2016	3852,4	3842,8	3213,9	628,9	9,6
Kontenery duże	2014	519,6	519,5	310,9	208,7	0,1
	2015	515,8	513,9	296,5	217,4	1,9
	2016	498,5	488,1	298,2	189,9	10,3
Toczne samobieżne	2014	4517,2	4517,2	2282,7	2234,6	–
	2015	5060,0	5060,0	2554,5	2505,5	–
	2016	5447,7	5447,7	2709,4	2738,4	–

Tabl. 6.3 Obroty ładunkowe w portach morskich (cd.)

GRUPY ŁADUNKÓW		Ogółem	Międzynarodowy obrót morski			Krajowy obrót morski
			razem	wyładunek	załadunek	
w tysiącach ton						
PORTY RAZEM (dok.)						
Toczne niesamobieżne	2014	521,0	521,0	258,2	262,8	–
	2015	492,8	492,8	222,6	270,2	–
	2016	483,4	483,4	214,5	268,9	–
Pozostałe ładunki drobnicowe	2014	2256,3	2241,4	1435,4	806,0	14,9
	2015	2409,6	2407,5	1674,7	732,8	2,1
	2016	2835,5	2834,2	2019,1	815,0	1,3
SZCZECIN						
RAZEM	2014	8156,3	7929,3	4610,4	3318,8	227,1
	2015	8276,3	7861,2	4828,0	3033,2	415,1
	2016	8911,0	8271,6	5195,0	3076,7	639,4
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2014	1044,9	926,8	622,9	303,9	118,1
	2015	1257,2	995,0	677,7	317,3	262,2
	2016	1291,0	747,4	529,1	218,3	543,6
w tym:						
gaz ciekły	2014	38,3	38,3	38,3	–	–
	2015	2,5	2,5	2,5	–	–
	2016	33,0	33,0	33,0	–	–
ropa naftowa	2014	21,6	20,4	20,4	–	1,2
	2015	–	–	–	–	–
	2016	–	–	–	–	–
produkty z ropy naftowej	2014	274,3	157,4	154,8	2,6	116,9
	2015	468,9	206,7	190,1	16,5	262,2
	2016	675,0	131,4	126,5	4,9	543,6
inne ciekłe ładunki masowe	2014	710,7	710,7	409,3	301,3	–
	2015	785,8	785,8	485,0	300,8	–
	2016	583,0	583,0	369,6	213,4	–
Masowe suche (niezjednostkowane)	2014	4944,3	4838,0	2543,5	2294,6	106,3
	2015	4800,4	4650,9	2616,1	2034,8	149,5
	2016	4914,6	4830,3	2625,0	2205,3	84,3
w tym:						
rudy i złom	2014	565,8	565,8	440,3	125,5	–
	2015	600,6	600,6	488,7	111,9	–
	2016	753,6	753,6	513,8	239,8	–
węgiel i koks	2014	1311,7	1311,7	237,2	1074,5	–
	2015	903,9	903,9	96,5	807,4	–
	2016	874,2	874,2	214,7	659,5	–
produkty rolnicze	2014	1096,5	990,2	258,6	731,6	106,3
	2015	1088,1	943,5	206,6	736,9	144,6
	2016	1260,9	1176,7	237,9	938,8	84,3
inne suche ładunki masowe	2014	1947,0	1947,0	1584,0	363,0	–
	2015	2201,5	2196,6	1821,0	375,6	4,9
	2016	1999,8	1999,8	1651,7	348,1	–

Tabl. 6.3 Obroty ładunkowe w portach morskich (cd.)

GRUPY ŁADUNKÓW		Ogółem	Międzynarodowy obrót morski			Krajowy obrót morski
			razem	wyładunek	załadunek	
w tysiącach ton						
SZCZECIN (dok.)						
Kontenery duże	2014	519,5	519,4	310,9	208,6	0,1
	2015	511,0	509,1	292,6	216,5	1,9
	2016	480,8	470,4	290,5	179,9	10,3
Toczne samobieżne	2014	0,1	0,1	0,1	–	–
	2015	–	–	–	–	–
	2016	3,7	3,7	2,9	0,8	–
Toczne niesamobieżne	2014	0,3	0,3	0,3	–	–
	2015	0,9	0,9	0,9	–	–
	2016	0,7	0,7	0,7	–	–
Pozostałe ładunki drobnicowe	2014	1647,3	1644,6	1132,8	511,8	2,6
	2015	1706,8	1705,3	1240,7	464,6	1,5
	2016	2220,2	2219,0	1746,7	472,4	1,2
ŚWINOUJŚCIE						
RAZEM	2014	12468,4	12357,1	6517,3	5839,8	111,2
	2015	11759,2	11511,0	6212,7	5298,3	248,1
	2016	12572,5	11795,1	6073,7	5721,4	777,4
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2014	1588,0	1497,9	61,8	1436,1	90,1
	2015	1687,4	1465,3	282,7	1182,6	222,0
	2016	2681,2	1978,9	1081,2	897,7	702,2
gaz ciekły	2014	–	–	–	–	–
	2015	91,2	91,2	91,2	–	–
	2016	707,5	707,5	707,5	–	–
ropa naftowa	2014	7,5	7,5	–	7,5	–
	2015	29,9	29,9	29,9	–	–
	2016	–	–	–	–	–
produkty z ropy naftowej	2014	1309,0	1218,9	61,8	1157,1	90,1
	2015	1201,0	978,9	156,3	822,6	222,0
	2016	1954,5	1252,2	373,7	878,5	702,2
inne ciekłe ładunki masowe	2014	271,6	271,6	–	271,6	–
	2015	365,2	365,2	5,3	360,0	–
	2016	19,2	19,2	–	19,2	–
Masowe suche (niezjednostkowane)	2014	5308,4	5299,0	3614,6	1684,4	9,5
	2015	3876,1	3850,6	2723,9	1126,7	25,5
	2016	3401,1	3326,1	1792,3	1533,8	74,9
w tym:						
rudy i złom	2014	1557,4	1557,4	1524,5	32,9	–
	2015	1441,3	1441,3	1441,3	–	–
	2016	1092,5	1092,5	1092,5	–	–
węgiel i koks	2014	2934,8	2934,8	1625,2	1309,6	–
	2015	1585,3	1585,3	837,2	748,1	–
	2016	1529,9	1529,9	520,0	1009,9	–

Tabl. 6.3 Obroty ładunkowe w portach morskich (cd.)

GRUPY ŁADUNKÓW	Ogółem	Międzynarodowy obrót morski			Krajowy obrót morski	
		razem	wyładunek	załadunek		
w tysiącach ton						
ŚWINUJŚCIE (dok.)						
produkty rolnicze	2014	536,6	536,6	210,3	325,9	0,5
	2015	697,5	672,1	293,5	378,6	25,5
	2016	714,0	639,0	117,2	521,8	74,9
inne suche ładunki masowe	2014	279,6	270,6	254,6	16,0	9,0
	2015	151,9	151,9	151,9	–	–
	2016	64,7	64,7	62,5	2,1	–
Kontenery duże	2014	0,1	0,1	–	0,1	–
	2015	4,8	4,8	3,9	0,9	–
	2016	17,7	17,7	7,7	10,0	–
Toczne samobieżne	2014	4517,2	4517,2	2282,6	2234,6	–
	2015	4517,2	4517,2	2282,6	2234,6	–
	2016	5444,0	5444,0	2706,4	2737,6	–
Toczne niesamobieżne	2014	520,7	520,7	257,9	262,8	–
	2015	491,9	491,9	221,8	270,2	–
	2016	482,7	482,7	213,8	268,9	–
Pozostałe ładunki drobnicowe	2014	534,0	522,3	300,4	221,9	11,7
	2015	639,1	638,4	426,0	212,5	0,6
	2016	545,8	545,6	272,3	273,3	0,2
POLICE						
RAZEM	2014	1750,9	1721,2	1355,6	365,6	29,6
	2015	1724,5	1694,3	1277,2	417,1	30,2
	2016	1739,5	1729,9	1434,5	295,4	9,6
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2014	58,1	55,4	–	55,4	2,7
	2015	74,0	72,1	–	72,1	1,9
	2016	49,9	45,1	–	45,1	4,8
w tym:						
gaz ciekły	2014	–	–	–	–	–
	2015	–	–	–	–	–
	2016	27,1	27,1	–	27,1	–
produkty z ropy naftowej	2014	2,7	–	–	–	2,7
	2015	14,8	10,0	–	10,0	4,8
	2016	–	–	–	–	–
inne ciekłe ładunki masowe	2014	55,4	55,4	–	55,4	–
	2015	72,1	72,1	–	72,1	–
	2016	8,0	8,0	–	8,0	–
Masowe suche (niezjednostkowane)	2014	1668,8	1642,4	1353,4	289,0	26,4
	2015	1646,8	1618,5	1275,3	343,2	28,3
	2016	1689,2	1684,4	1434,4	250,1	4,8
rudę i złom	2014	–	–	–	–	–
	2015	3,0	3,0	3,0	–	–
	2016	5,5	5,5	5,5	–	–

Tabl. 6.3 Obroty ładunkowe w portach morskich (cd.)

GRUPY ŁADUNKÓW		Ogółem	Międzynarodowy obrót morski			Krajowy obrót morski
			razem	wyładunek	załadunek	
w tysiącach ton						
POLICE (dok.)						
w tym:						
węgiel i koks	2014	37,8	37,8	37,8	–	–
	2015	18,4	18,4	18,4	–	–
	2016	28,0	28,0	22,7	5,3	–
produkty rolnicze	2014	–	–	–	–	–
	2015	4,0	4,0	–	4,0	–
	2016	–	–	–	–	–
inne suche ładunki masowe	2014	1631,0	1604,6	1315,6	289,0	26,4
	2015	1621,4	1593,1	1253,9	339,2	28,3
	2016	1655,7	1650,9	1406,1	244,8	4,8
Pozostałe ładunki drobnicowe	2014	24,0	23,5	2,2	21,3	0,6
	2015	3,7	3,7	1,9	1,8	–
	2016	0,4	0,4	0,2	0,2	–
KOŁOBRZEG						
RAZEM	2014	155,4	150,7	48,6	102,2	4,6
	2015	118,3	115,2	13,2	102,0	3,1
	2016	141,6	139,9	46,0	93,9	1,7
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2014	5,9	1,3	1,3	–	4,6
	2015	3,1	–	–	–	3,1
	2016	1,7	–	–	–	1,7
produkty z ropy naftowej	2014	5,9	1,3	1,3	–	4,6
	2015	3,1	–	–	–	3,1
	2016	1,7	–	–	–	1,7
Masowe suche (niezjednostkowane)	2014	100,1	100,1	47,3	52,8	–
	2015	58,8	58,8	7,2	51,6	–
	2016	80,0	80,0	46,0	33,9	–
w tym:						
produkty rolnicze	2014	4,4	4,4	–	4,4	–
	2015	2,9	2,9	–	2,9	–
	2016	–	–	–	–	–
inne suche ładunki masowe	2014	95,7	95,7	47,3	48,4	–
	2015	55,9	55,9	7,2	48,8	–
	2016	80,0	80,0	46,0	33,9	–
Pozostałe ładunki drobnicowe	2014	49,4	49,4	–	49,4	–
	2015	56,4	56,4	6,0	50,3	–
	2016	60,0	60,0	–	60,0	–
DARŁOWO						
RAZEM	2014	116,8	116,8	71,5	45,2	–
	2015	331,8	331,8	280,1	51,7	–
	2016	90,8	90,8	50,3	40,5	–

Tabl. 6.3 Obroty ładunkowe w portach morskich (dok.)

GRUPY ŁADUNKÓW		Ogółem	Międzynarodowy obrót morski			Krajowy obrót morski
			razem	wyładunek	załadunek	
w tysiącach ton						
DARŁOWO (dok.)						
Masowe suche	2014	115,1	115,1	71,5	43,6	–
(niezjednostkowane)	2015	328,2	328,2	280,1	48,1	–
	2016	81,5	81,5	50,3	31,3	–
w tym:						
produkty rolnicze	2014	40,1	40,1	–	40,1	–
	2015	46,2	46,2	–	46,2	–
	2016	34,0	34,0	2,7	31,3	–
inne suche ładunki masowe	2014	75,0	75,0	71,5	3,5	–
	2015	282,0	282,0	280,1	1,9	–
	2016	47,6	47,6	47,6	–	–
Pozostałe ładunki drobnicowe	2014	1,7	1,7	–	1,7	–
	2015	3,6	3,6	–	3,6	–
	2016	9,2	9,2	–	9,2	–
TRZEBIEŻ						
RAZEM	2014	–	–	–	–	–
	2015	0,4	–	–	–	0,4
	2016	–	–	–	–	–
Masowe suche (niezjednostkowane)	2014	–	–	–	–	–
	2015	0,4	–	–	–	0,4
	2016	–	–	–	–	–
w tym:						
produkty z ropy naftowej	2014	–	–	–	–	–
	2015	0,4	–	–	–	0,4
	2016	–	–	–	–	–
STEPNICA						
RAZEM	2014	8,2	7,8	–	7,8	0,5
	2015	33,4	30,5	–	30,5	2,9
	2016	22,7	17,9	–	17,9	4,8
Masowe suche (niezjednostkowane)	2014	8,2	7,8	–	7,8	0,5
	2015	33,4	30,5	–	30,5	2,9
	2016	22,7	17,9	–	17,9	4,8
Produkty rolnicze	2014	8,2	7,8	–	7,8	0,5
	2015	30,5	30,5	–	30,5	–
	2016	17,9	17,9	–	17,9	–
inne suche ładunki masowe	2014	–	–	–	–	–
	2015	2,9	–	–	–	2,9
	2016	4,8	–	–	–	4,8

Tabl. 6.4

Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów

6

GRUPY ŁADUNKÓW	Tranzyt			
	lądowo-morski (załadunek)	morsko-lądowy (wyładunek)	morski	
			wyładunek	załadunek

w tysiącach ton

PORTY RAZEM

OGÓŁEM	2014	1337,1	2561,3	247,2	307,5
	2015	1166,9	1890,1	19,6	0,1
	2016	1129,8	1886,0	24,2	0,1
Masowe ciekłe	2014	16,3	–	–	–
	2015	18,5	–	–	–
	2016	10,3	–	–	–
Masowe suche	2014	240,9	1768,6	218,4	302,1
	2015	203,3	982,9	–	0,1
	2016	194,3	822,0	–	0,1
w tym:					
rudy i złom	2014	–	512,2	–	–
	2015	13,6	493,4	–	–
	2016	12,7	272,5	–	–
węgiel i koks	2014	18,8	1024,6	–	–
	2015	17,8	451,5	–	–
	2016	28,1	414,0	–	–
produkty rolnicze	2014	184,4	189,5	216,8	230,7
	2015	12,6	–	–	0,1
	2016	1,7	–	–	0,1
Kontenery duże	2014	–	–	5,4	5,4
	2015	0,1	–	–	–
	2016	–	–	–	–
Toczne samobieżne	2014	690,5	479,9	–	–
	2015	645,9	363,8	–	–
	2016	633,6	288,8	–	–
Toczne niesamobieżne	2014	39,9	170,6	–	–
	2015	35,9	135,1	–	–
	2016	33,0	124,4	–	–
Pozostałe ładunki drobnicowe	2014	349,5	142,2	23,4	–
	2015	263,3	408,4	19,6	–
	2016	258,6	650,9	24,2	–
w tym:					
produkty leśne	2014	–	–	–	–
	2015	–	13,7	–	–
	2016	–	64,2	–	–
wyroby z żelaza i stali	2014	345,4	16,5	–	–
	2015	262,3	201,4	–	–
	2016	254,0	472,2	–	–

Tabl. 6.4 Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów (cd.)

GRUPY ŁADUNKÓW	Tranzyt				
	lądowo-morski (załadunek)	morsko-lądowy (wyładunek)	morski		w tysiącach ton
			wyładunek	załadunek	
SZCZECIN					
RAZEM	2014	526,3	482,5	247,2	307,5
	2015	469,3	442,6	19,6	0,1
	2016	454,0	852,9	24,2	0,1
Masowe ciekłe	2014	5,8	–	–	–
	2015	3,4	–	–	–
	2016	1,0	–	–	–
Masowe suche	2014	240,9	338,2	218,4	302,1
	2015	203,3	225,8	–	0,1
	2016	194,3	280,7	–	0,1
w tym:					
rudy i złom	2014	–	121,3	–	–
	2015	13,6	187,8	–	–
	2016	12,7	108,9	–	–
węgiel i koks	2014	18,8	5,1	–	–
	2015	17,8	–	–	–
	2016	28,1	36,3	–	–
produkty rolnicze	2014	184,4	189,5	216,8	230,7
	2015	12,6	–	–	0,1
	2016	1,7	–	–	0,1
Kontenery duże	2014	–	–	5,4	5,4
	2015	–	–	–	–
	2016	–	–	–	–
Toczne samobieżne	2014	–	2,1	–	–
	2015	–	–	–	–
	2016	–	–	–	–
Pozostałe ładunki drobnicowe	2014	279,7	142,2	23,4	–
	2015	262,6	216,8	19,6	–
	2016	258,6	572,2	24,2	–
w tym:					
produkty leśne	2014	–	–	–	–
	2015	–	13,6	–	–
	2016	–	64,2	–	–
wyroby z żelaza i stali	2014	277,0	16,5	–	–
	2015	262,3	9,8	–	–
	2016	254,0	393,6	–	–
ŚWINOUJŚCIE					
RAZEM	2014	810,8	2078,8	–	–
	2015	697,6	1447,5	–	–
	2016	675,9	1033,1	–	–

Tabl. 6.4 Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów (dok.)

GRUPY ŁADUNKÓW	Tranzyt				
	lądowo-morski (załadunek)	morsko-lądowy (wyładunek)	morski		w tysiącach ton
			wyładunek	załadunek	
	w tysiącach ton				
ŚWINOUJŚCIE (dok.)					
Masowe ciekłe	2014	10,6	–	–	–
	2015	15,1	–	–	–
	2016	9,3	–	–	–
Masowe suche	2014	–	1430,4	–	–
	2015	–	757,1	–	–
	2016	–	541,3	–	–
w tym:					
rudy i złom	2014	–	390,9	–	–
	2015	–	305,6	–	–
	2016	–	163,6	–	–
węgiel i koks	2014	–	1019,5	–	–
	2015	–	451,5	–	–
	2016	–	377,7	–	–
Toczne samobieżne	2014	690,5	477,7	–	–
	2015	645,9	363,8	–	–
	2016	633,6	288,8	–	–
Toczne niesamo- bieżne	2014	39,9	170,6	–	–
	2015	35,9	135,1	–	–
	2016	33,0	124,4	–	–
Pozostałe ładunki drobnicowe	2014	69,8	–	–	–
	2015	0,7	191,6	–	–
	2016	–	78,7	–	–
w tym wyroby z żelaza i stali	2014	68,4	–	–	–
	2015	–	191,6	–	–
	2016	–	78,7	–	–

Tabl. 6.5 Kontenery przeladowane w międzynarodowym obrocie morskim według relacji i portów

PORTY	Ogółem	Wyładunek			Załadunek			
		razem	z ładun- kiem	puste	razem	z ładun- kiem	puste	
W SZTUKACH								
OGÓŁEM	2014	48969	20223	20055	168	28746	18040	10706
	2015	44039	20254	17996	2258	23785	15173	8612
	2016	49707	25725	18772	6953	23982	14800	9182
Szczecin	2014	48920	20223	20055	168	28697	18002	10695
	2015	43724	20087	17856	2231	23637	15089	8548
	2016	47182	24594	18249	6345	22588	13808	8780

Tabl. 6.5 Kontenery przeladowane w międzynarodowym obrocie morskim według relacji i portów (dok.)

PORTY	Ogółem	Wyładunek			Załadunek			
		razem	z ładunkiem	puste	razem	z ładunkiem	puste	
W SZTUKACH (dok.)								
Świnoujście	2014	49	–	–	–	49	38	11
	2015	315	167	140	27	148	84	64
	2016	2525	1131	523	608	1394	992	402
W TEU								
OGÓŁEM	2014	85985	32941	32586	355	53044	34787	18257
	2015	74787	32905	28300	4605	41881	28769	13112
	2016	87822	44939	29747	15192	42883	29745	13139
Szczecin	2014	85934	32941	32586	355	52993	34747	18246
	2015	74174	32567	28014	4553	41607	28622	12985
	2016	83098	42715	28709	14006	40383	27778	12605
Świnoujście	2014	51	–	–	–	51	40	11
	2015	613	339	286	53	274	147	127
	2016	4725	2224	1038	1186	2500	1966	534

Tabl. 6.6 Statki transportowe wchodzące do portów morskich w ruchu międzynarodowym według bander

BANDERY ^a	2014		2015		2016	
	liczba statków	pojemność netto (NT) w tys.	liczba statków	pojemność netto (NT) w tys.	liczba statków	pojemność netto (NT) w tys.
Ogółem	7953	35385,1	8271	34822,5	8085	35827,7
Polska	166	56,3	233	69,0	196	56,0
Obce razem	7787	35328,8	8038	34753,6	7889	35771,8
w tym:						
Bahamy	2071	17943,4	2030	16586,8	2056	17205,3
Cypr	1202	5222,5	1684	10254,3	1679	10324,3
Holandia	572	1039,3	593	1016,9	588	1019,7
Antigua i Barbuda	491	925,1	491	896,7	492	824,3
Niemcy	1755	4688,2	1486	860,2	1425	801,6
Panama (łącznie z dawną Strefą Kanału)	62	713,7	60	669,2	73	717,3
Wyspy Marshalla	40	584,4	30	452,0	37	602,4
Liberia	86	620,9	62	536,4	47	600,6
Malta	172	660,8	153	638,1	168	498,2
Szwecja	41	67,9	68	228,6	85	323,0
Norwegia	150	317,0	131	333,0	135	285,7
Gibraltar	148	303,0	173	301,0	135	266,9
Wielka Brytania	45	140,0	47	141,9	45	220,5
Rosja	202	240,5	191	231,9	161	209,0
Hongkong (Specjalny Region Administracyjny Hongkong)	24	337,6	26	190,4	24	198,9
Singapur	17	135,2	20	157,6	18	172,4

Tabl. 6.6 Statki transportowe wchodzące do portów morskich w ruchu międzynarodowym według bander (dok.)

BANDERY ^a	2014		2015		2016	
	liczba statków	pojemność netto (NT) w tys.	liczba statków	pojemność netto (NT) w tys.	liczba statków	pojemność netto (NT) w tys.
Wyspy Owcze	82	120,8	76	110,1	95	146,7
Chiny	1	27,6	2	57,4	4	122,3
Grecja	4	85,4	–	–	4	114,1
Stany Zjednoczone	–	–	–	–	5	106,2
Belgia	46	52,0	40	44,2	71	104,8

^a Bandery, dla których w 2015 r. łączna pojemność netto (NT) statków wchodzących wynosiła 100 tys. lub więcej.

Tabl. 6.7 Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich

PORTY		Ogółem	Przyjazdy	Wyjazdy
OGÓŁEM	2014	1060602	525740	534862
	2015	1139072	565461	573611
	2016	1217174	604444	612730
Szczecin	2014	705	688	17
	2015	1229	1139	90
	2016	896	876	20
Świnoujście	2014	969512	480353	489159
	2015	1046407	519066	527341
	2016	1116291	553149	563142
Police	2014	9	4	5
	2015	1	–	1
	2016	12	–	12
Międzyzdroje	2014	59770	29911	29859
	2015	62467	31236	31231
	2016	66725	34199	32526
Trzebież	2014	714	–	714
	2015	827	–	827
	2016	770	–	770
Dartowo	2014	2720	1373	1347
	2015	1024	512	512
	2016	–	–	–
Kołobrzeg	2014	27172	13411	13761
	2015	27117	13508	13609
	2016	32480	16220	16260

7. Podstawowe relacje ekonomiczne w przedsiębiorstwach transportowych ¹

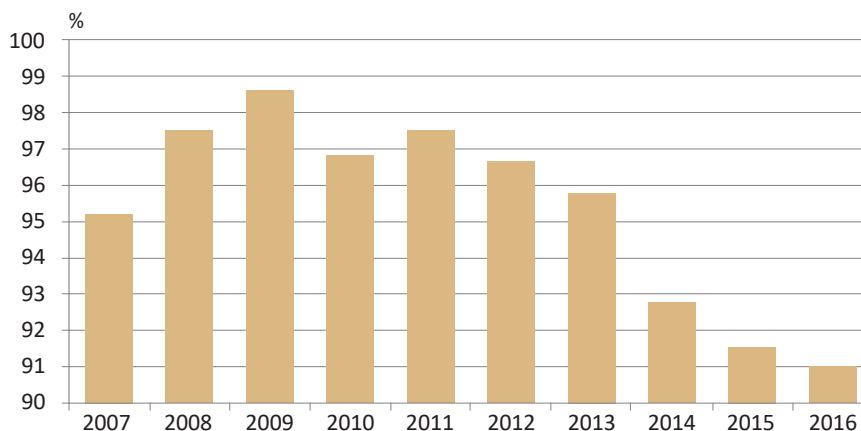
W 2016 r. przychody z całokształtu działalności w przedsiębiorstwach transportowych były o 8,1% większe niż przed rokiem. Wzrost uzyskanych przychodów przy wolniejszym wzroście kosztów wpłynął na poprawę wskaźnika poziomu kosztów. W strukturze przychodów w porównaniu z 2015 r. nieznacznie zwiększył się udział przedsiębiorstw sektora prywatnego (z 81,5% do 81,6%). W strukturze rodzajowej kosztów zwiększył się udział podatków i opłat, usług obcych oraz pozostałych kosztów. Zmniejszył się natomiast udział zużycia materiałów i energii oraz wynagrodzeń brutto (łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników). Udział amortyzacji pozostał na tym samym poziomie.

Poprawie uległy wyniki finansowe brutto i netto. Wynik finansowy brutto w 2016 r. wyniósł 430,8 mln zł (wobec 375,2 mln zł w 2015 r.), a jego obciążenia kształtowały się na poziomie 16,7 mln zł (wobec 32,9 mln zł w 2015 r.). Wynik finansowy netto wyniósł 414,1 mln zł i zwiększył się w skali roku o 71,8 mln zł.

W porównaniu z 2015 r. w badanej grupie przedsiębiorstw odnotowano znaczną poprawę wskaźników ekonomiczno-finansowych: poziomu kosztów, oraz rentowności obrotu brutto i netto. Pogorszeniu uległ wskaźnik rentowności ze sprzedaży.

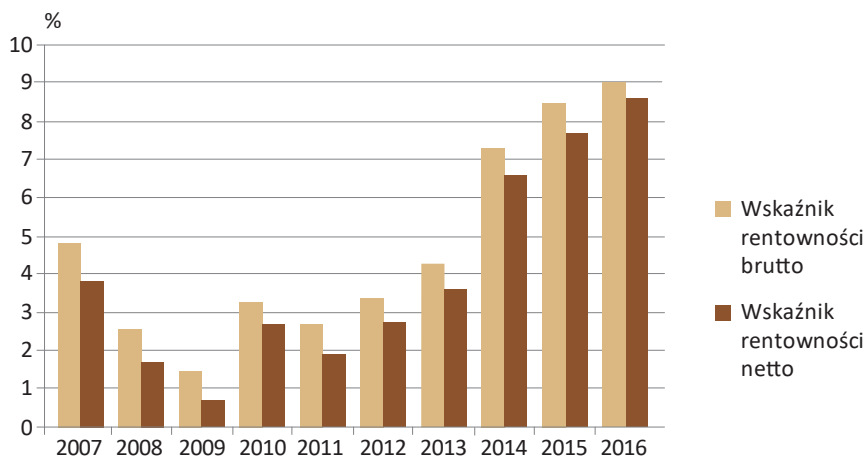
Przeciętne zatrudnienie w sekcji *Transport i gospodarka magazynowa* w 2016 r. ukształtowało się na poziomie 14644 osób i było o 8,8% większe niż w 2015 r. Wzrost zatrudnienia zaobserwowano głównie w sektorze prywatnym (o 11,8%), który skupiał trzy czwarte zatrudnionych w tej sekcji. W sektorze publicznym odnotowano niewielki spadek (o 0,1%) w stosunku do roku poprzedniego.

Wykres 11 Wskaźnik poziomu kosztów w przedsiębiorstwach transportowych w województwie zachodniopomorskim



¹ Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących księgę rachunkową.

Wykres 12 Wskaźnik rentowności obrotu brutto i netto w przedsiębiorstwach transportowych w województwie zachodniopomorskim



Tabl. 7.1 Przychody, koszty z całokształtu działalności według sektorów

WYSZCZEGÓLNIENIE		2014	2015	2016
a – ogółem				
b – sektor publiczny				
c – sektor prywatny				
W MILIONACH ZŁOTYCH				
Przychody z całokształtu działalności	a	4411,1	4437,2	4797,6
	b	810,2	821,0	880,6
	c	3600,9	3614,8	3917,0
w tym:				
przychody ze sprzedaży produktów (usług)	a	3816,8	3718,6	4158,7
	b	657,1	671,2	700,0
	c	3159,7	3046,1	3458,7
przychody finansowe	a	43,4	52,8	61,9
	b	14,1	12,7	12,2
	c	29,3	40,1	49,7
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności	a	4095,2	4062,0	4366,8
	b	761,0	762,6	806,4
	c	3334,2	3297,8	3560,4
w tym:				
koszt własny sprzedanych produktów (usług)	a	3614,0	3491,4	3936,8
	b	667,2	677,2	724,8
	c	2946,8	2812,6	3212,0
koszty finansowe	a	45,9	45,2	44,5
	b	9,6	11,1	9,0
	c	36,3	34,1	35,5

Tabl. 7.1 Przychody, koszty z całokształtu działalności według sektorów (dok.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		2014	2015	2016
a – ogółem				
b – sektor publiczny				
c – sektor prywatny				
W ODSETKACH				
Przychody z całokształtu działalności	a	100,0	100,0	100,0
	b	18,4	18,5	18,4
	c	81,6	81,5	81,6
w tym:				
przychody ze sprzedaży produktów (usług)	a	100,0	100,0	100,0
	b	17,2	18,0	16,8
	c	82,8	81,9	83,2
przychody finansowe	a	100,0	100,0	100,0
	b	32,5	24,1	19,7
	c	67,5	75,9	80,3
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności	a	100,0	100,0	100,0
	b	18,6	18,8	18,5
	c	81,4	81,2	81,5
w tym:				
koszt własny sprzedanych produktów (usług)	a	100,0	100,0	100,0
	b	18,5	19,4	18,4
	c	81,5	80,1	81,6
koszty finansowe	a	100,0	100,0	100,0
	b	20,9	24,6	20,2
	c	79,1	75,4	79,8

Tabl. 7.2 Wyniki finansowe oraz obciążenia wyniku

WYSZCZEGÓLNIENIE	2014	2015	2016
	w mln zł		
Wynik finansowy (saldo):			
brutto	315,9	375,2	430,8
netto	288,6	342,3	414,1
Obciążenia wyniku finansowego brutto	27,3	32,9	16,7

Tabl. 7.3 Koszty w układzie rodzajowym

WYSZCZEGÓLNIENIE	2014	2015	2016
	w mln zł		
OGÓŁEM	3628,9	3506,6	3950,8
Zużycie materiałów i energii	775,2	681,5	699,7
Usługi obce	1781,3	1687,6	1964,5
Podatki i opłaty	97,1	101,4	119,8
Wynagrodzenia brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników	596,0	624,8	699,5
Amortyzacja	162,6	183,2	206,2
Pozostałe koszty	216,7	228,1	261,1

Tabl. 7.4 Relacje ekonomiczne

WYSZCZEGÓLNIENIE	2014	2015	2016
	w %		
Wskaźnik poziomu kosztów z całokształtu działalności	92,8	91,5	91,0
Wskaźnik rentowności ze sprzedaży produktów (usług)	5,4	6,5	5,8
Wskaźnik rentowności obrotu brutto	7,2	8,5	9,0
Wskaźnik rentowności obrotu netto	6,5	7,7	8,6

Tabl. 7.5 Aktywa obrotowe i zobowiązania
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2014	2015	2016
	w mln zł		
Aktywa obrotowe	1207,8	1362,0	1854,1
w tym:			
zapasy	86,9	70,1	60,9
należności krótkoterminowe	690,1	865,1	1104,1
inwestycje krótkoterminowe	396,1	392,9	652,6
Zobowiązania	1419,8	1351,1	1419,5
w tym:			
z tytułu dostaw i usług	377,1	358,8	441,2
z tytułu podatków, ceł, ubezpieczeń społecznych	71,7	57,3	93,1
kredyty bankowe i pożyczki	461,9	573,4	332,2

Tabl. 7.6 Nakłady na środki trwałe ^a

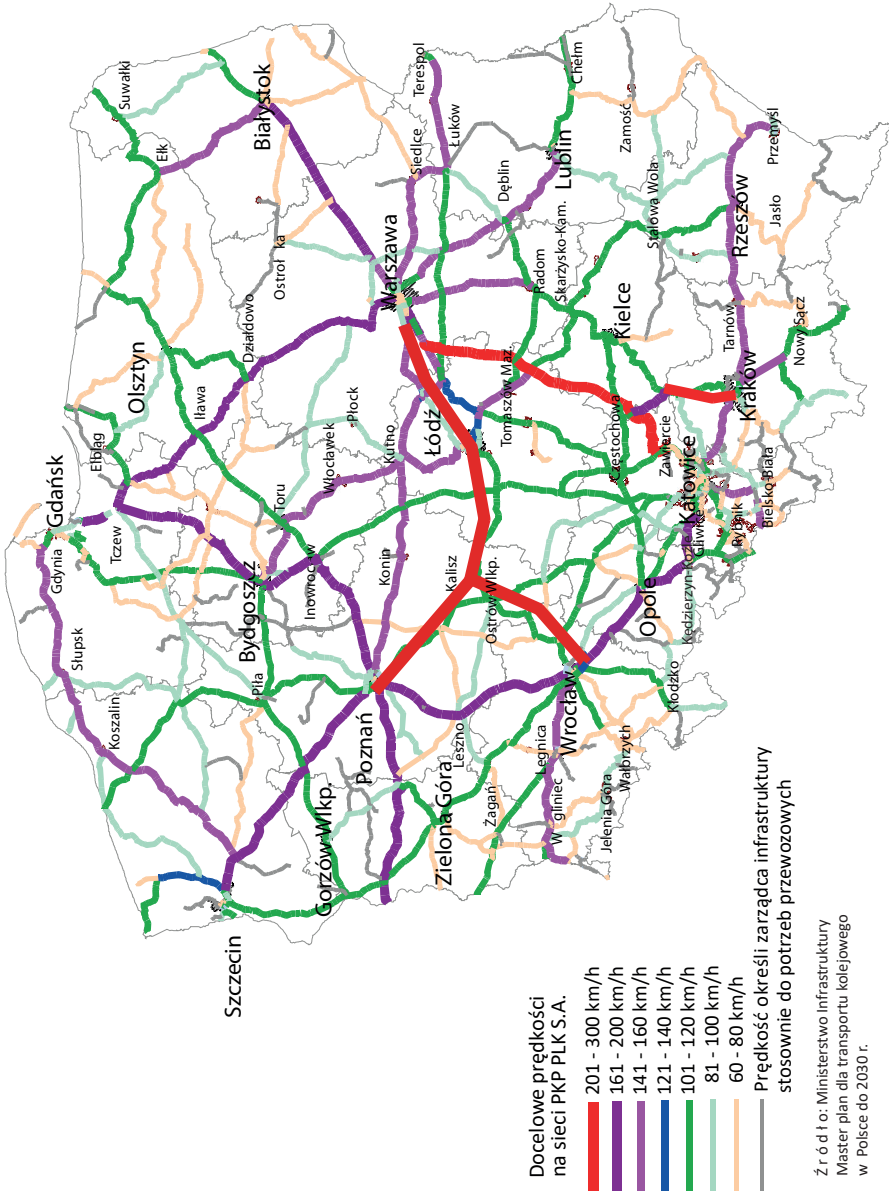
WYSZCZEGÓLNIENIE	2014	2015	2016	
	w mln zł			2015=100
OGÓŁEM	381,6	291,7	132,6	45,5
sektor publiczny	285,4	193,0	38,3	19,8
sektor prywatny	96,1	98,7	94,3	95,5
w tym:				
budynki i budowle	220,1	143,2	49,5	34,6
maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia	31,1	40,8	27,6	67,6
środki transportu	124,3	104,9	51,7	49,3

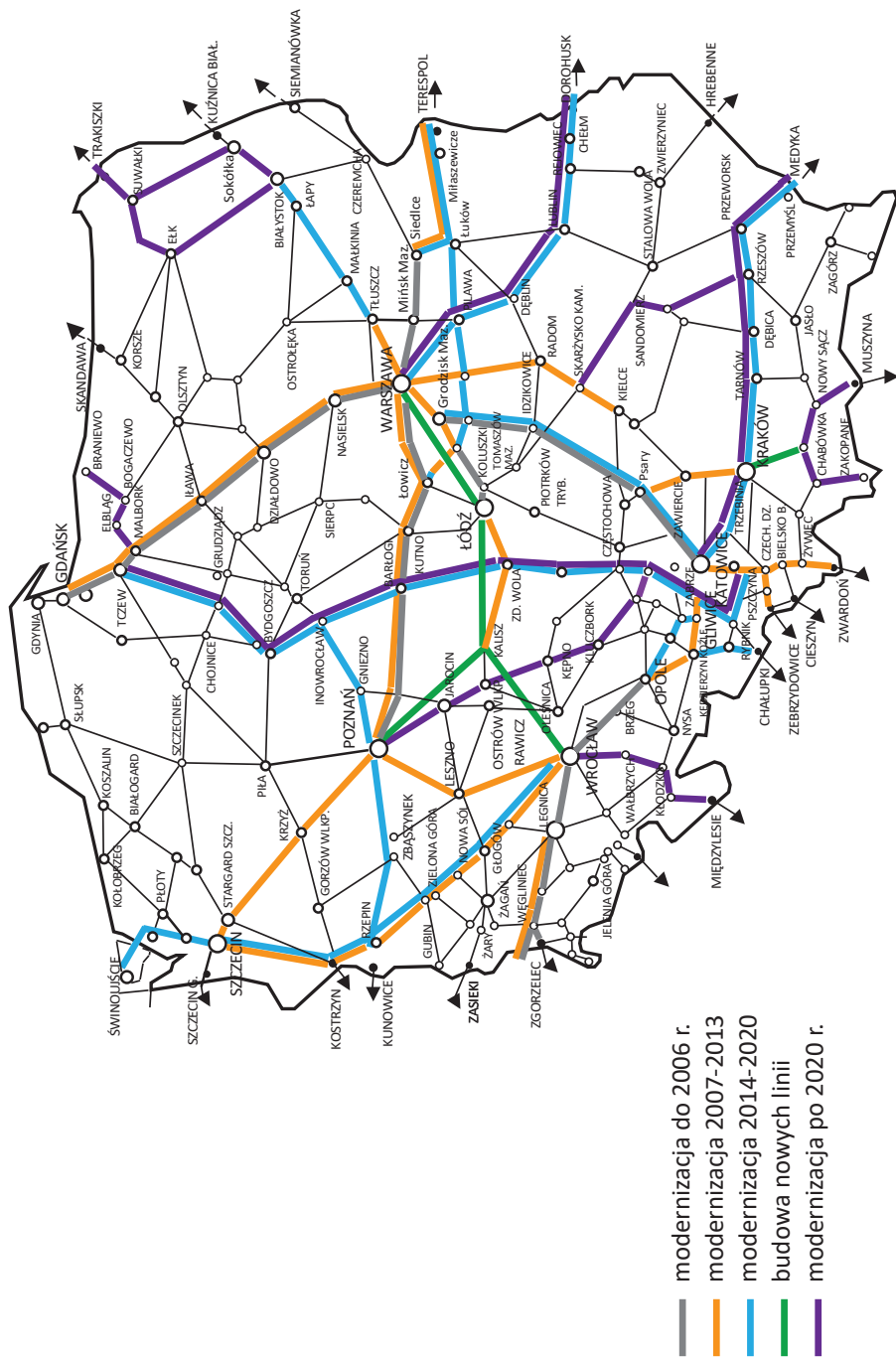
^a Według siedziby inwestora.Tabl. 7.7 Zatrudnienie i wynagrodzenia ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2014	2015	2016
Przeciętne zatrudnienie w osobach	13076	13456	14644
sektor publiczny	3362	3371	3366
sektor prywatny	9713	10085	11278
Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w zł	3470,59	3614,72	3681,71
sektor publiczny	4386,45	4543,32	4756,82
sektor prywatny	3153,94	3304,33	3360,84

^a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób oraz jednostek sfery budżetowej niezależnie od liczby pracujących.

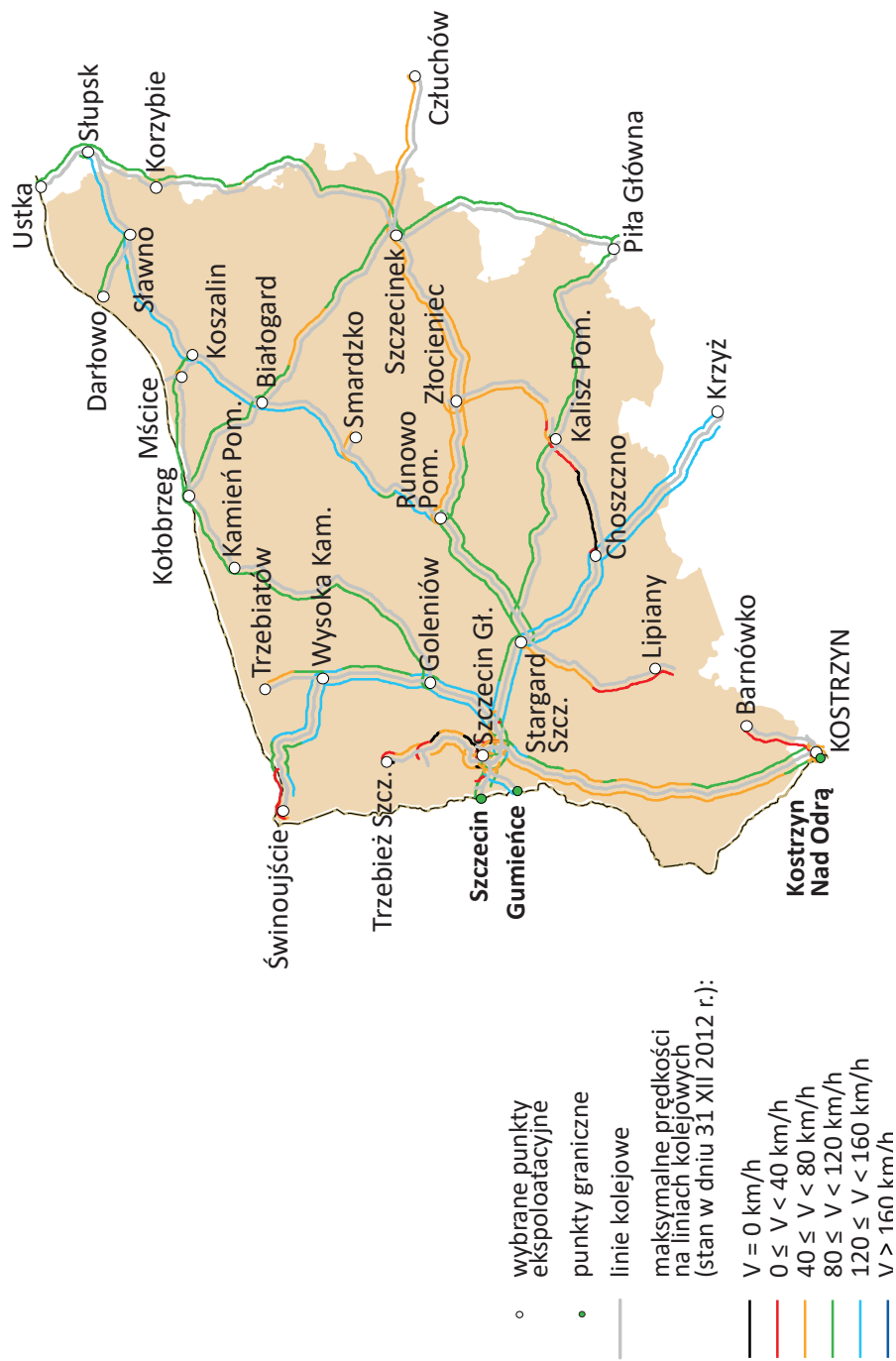
Mapa 2 Prędkości na sieci kolejowej Polski 2030 r.





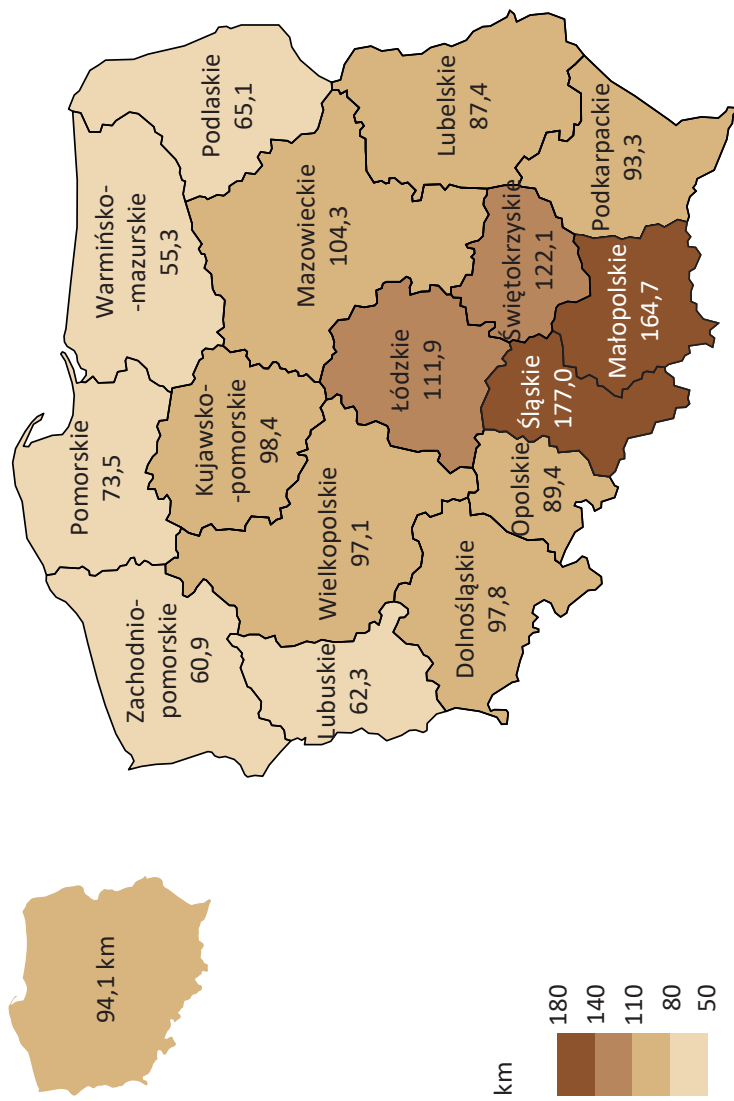
Mapa 4

Maksymalne prędkości rozkładowe na liniach kolejowych w województwie zachodniopomorskim



Mapa 5

Drogi publiczne o twardej nawierzchni na 100 km² powierzchni ogólnej (gęstość sieci) według województw w 2016 r.
Stan w dniu 31 XII



Mapa 6

Linie kolejowe eksploatowane na 100 km² powierzchni ogólnej (gęstość sieci) według województw w 2016 r.
Stan w dniu 31 XII

